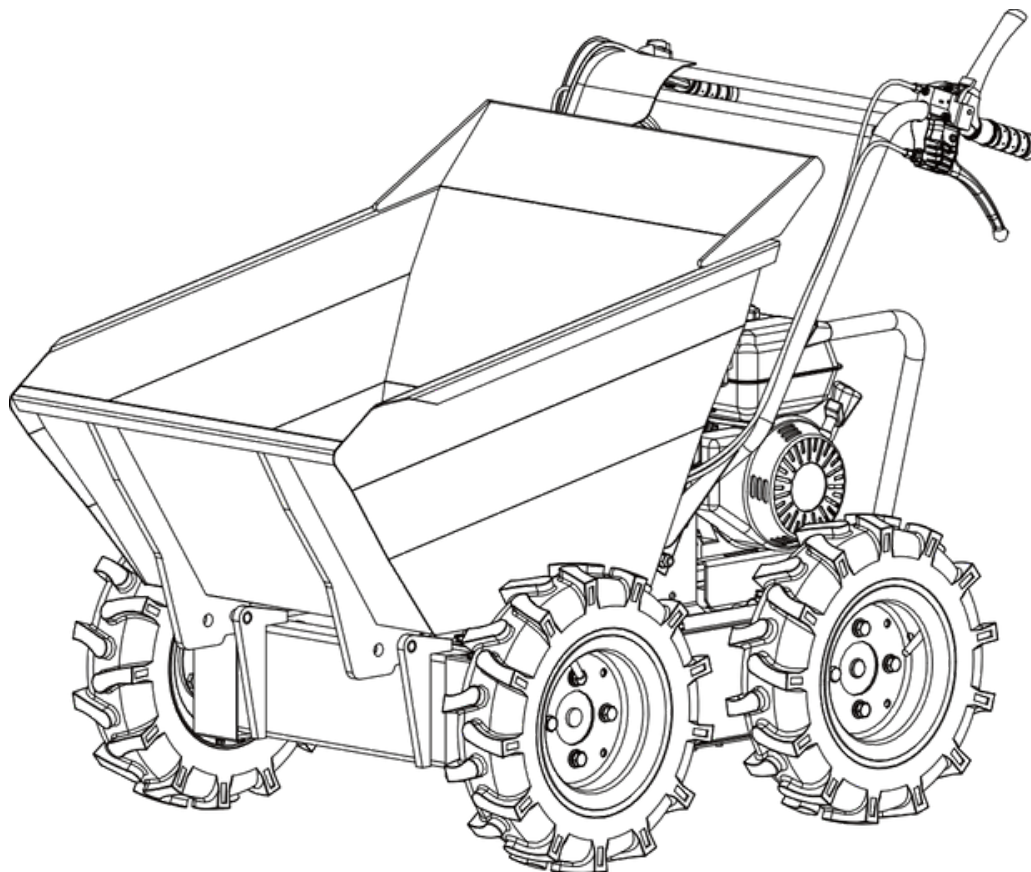




HAHN A SYN s.r.o.
 Lelkova 186/4
 747 21 Kravaře
 CZECH REPUBLIC
 info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
 Janahof 53
 93413 Cham
 Deutschland
 hahn@hahn-sohn.de



Transporter Spalinowy

Návod k obsluze

NUMER MODELU: CEDTR300

NUMER SERYJNY: _____

Číslo modelu i sériové číslo najdete na výrobním štítku. Měly by být uschovány a uloženy na bezpečném místě pro budoucí použití.

DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA

NALEŻY PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ CAŁĄ INSTRUKCJĘ
 PRZED URUCHOMIENIEM MASZYNY



OBSAH

Úvod	2
Specyfikacja	2
Symboly	2
Zabezpečení	3
Obecná bezpečnostní pravidla	3
Zvláštní bezpečnostní pravidla	5
Obsah sady	6
Montáž	6
Zapoznásię z transporterem spalninowym	8
Funkce a ovládací prvky	8
Provoz zařízení	9
Údržba	10
Úložišťe	11
Řešení problémů	12
Schéma dílů	13

ÚVOD

Tento dieselový transporter jistě splní vaše očekávání. Stroj byl vyroben v souladu s přísnými standardy kvality, aby splňovaly nejvyšší výkonnostní kritéria. Stroj umožňuje snadné a bezpečný provoz a při správné údržbě vám poskytne dlouholetou spolehlivou službu.



Před použitím transportéru si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Dbejte zvýšené opatrnosti, dodržujte varování a případná nebezpečí.

Převodovka (3 vpřed, 1 vzad) zajišťuje vysokou spolehlivost jednotky. Díky výkonné převodovce může stroj pracovat v náročných podmínkách a nosit různá břemena.

Výrobce motoru je odpovědný za všechny záležitosti týkající se motoru, pokud jde o výkon, sílu, specifikace, záruku a servis. Další informace naleznete v příručce výrobce motoru.

Specializace

Model	CEDTR300
Silnik	19t zY, 4d ^l W/38X ^W min
Biegi przód / tył	3 1 1
Ładowność	400 kg
Długość skrzyni	940 mm
Szerokość skrzyni	635 mm
Wysokość skrzyni	330 mm
Uroveň výkonu akustického (LWA)	Měřo 95 dB(A) k=2,51 dB(A) Zaručené 98 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego (LpA)	84,7 dB(A) k=3 dB(A)
Poziom wibracji przy uchwycie	3,92 m/6 k=1,5 m/s ²
Waga Net	145 kg

PROSTŘEDÍ

Všechny nežádoucí materiály by měly být podrobeny recyklování. Kromě toho se veškeré nářadí, hadice a obaly by měly být odvezeny do střediska recyklování a likvidovány způsobem, který je bezpečný pro zdraví lidí a prostředí.

SYMBOLY

Na stroji a v návodu k použití jsou vyznačeny symboly, které obsahují důležité informace o výrobku nebo pokyny pro používání stroje.

Pozor! Ignorování výstražných symbolů



a bezpečnostních pokynů na stroji a v návodu k obsluze může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nezapomeňte nosit chrániče sluchu a ochranné brýle.



Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.



Nezapomeňte si vzít vhodnou obuv.



Nezapomeňte nosit ochranné rukavice.



Je zakázáno odstraňovat ochranné prvky nebo bezpečnostní zařízení nebo s nimi manipulovat.



V blízkosti přístroje nekuřte.



Dávejte pozor na odhozené předměty.



Nepřibližujte ruce k rotujícím částem. Nepřibližujte



se k okolostojícím osobám.



Nepřibližujte se k horkým částem spotřebiče.



Nikdy nepoužívejte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorech.



Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, jsou nebezpečné a mohou vést až k bezvědomí, nebo dokonce smrti.



Nenakládejte náklad na jednu stranu. Dbejte na rovnoměrné rozložení nákladu.



Nepracujte na svazích strmějších než 20 stupňů.



Před prováděním údržby nebo oprav vždy vypněte motor.

SECURITY

Obecná bezpečnostní pravidla

Pochopení fungování transportéru S porozuměním si přečtěte celý návod k obsluze a výstražné štítky připevněné na stroji. Seznamte se s použitím, omezeními a možnými nebezpečími specifickými pro stroj.

Důkladně se seznámte s ovládacími prvky a jejich správnou funkcí. Znáte způsob zastavení stroje a odpojení ovládacích prvků. Přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní opatření

popsané

v příručce k motoru a porozumějte jim. Nepokoušejte se stroj obsluhovat, dokud se neseznámíte s tím, jak správně motor obsluhovat a udržovat a jak zabránit náhodnému zranění a/nebo poškození majetku.

Místo výkonu práce

Nikdy nepoužívejte stroj v uzavřeném prostoru.

Oxid uhelnatý obsažený ve výfukových plynech motorů je bez zápachu a smrtelně nebezpečný. Spotřebič by měl být provozován pouze

v dobře větraném prostoru nebo venku.

Nikdy nepracujte se strojem bez dobré viditelnosti nebo ve tmě bez osvětlení.

Osobní bezpečnost Nepracujte s transportérem pod vlivem

drog, alkoholu nebo

léků, které by mohly ovlivnit schopnost správného používání stroje. Nenoste volné oblečení, rukavice, kravaty ani šperky (prsteny, náramkové hodinky). Ty mohou být vtaženy mezi pohyblivé části stroje. Noste prostředky zabráňující vtažení dlouhých vlasů do stroje.

Bezpečnostní vybavení, jako je protiprachová maska, ochranná přilba a chrániče sluchu, zlepšují vaše ochranné schopnosti. Vždy nezapomeňte nosit ochranné brýle, protože skla obyčejných brýlí jsou odolná pouze proti nárazu, nikoliv ochranná skla. Před spuštěním stroje

zkontrolujte. Všechny ochranné kryty

musí být v dobrém stavu a na svém místě. Ujistěte se, že jsou všechny volné spoje řádně dotaženy.

Nikdy nepoužívejte stroj, který potřebuje opravu nebo je ve špatném stavu. Poškozené vyměňte,

chybějící nebo opotřebované díly. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Udržujte stroj v dobrém stavu.

Nikdy neodstraňujte bezpečnostní komponenty ani s nimi nemanipulujte, pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.

Pokud spínač motoru nefunguje správně, stroj nepoužívejte. Každý stroj tohoto typu je ovládán výše uvedeným spínačem, práce s vadným spínačem je velmi nebezpečná.

Osvojte si zvyk kontrolovat, zda jsou ze stroje vyjmuty všechny seřizovací nástroje. Klíč, který zůstane připevněn k rotující části stroje, může způsobit zranění.

Budte ostražití, dávejte si pozor na to, co děláte, a při práci s přístrojem používejte zdravý rozum.

Zařízení nepoužívejte naboso, v sandálech nebo podobné lehké obuvi. Používejte ochrannou obuv, která chrání nohy a zlepšuje trakci na kluzkém povrchu. Vždy udržujte správné držení těla a rovnováhu. To umožňuje lepší ovládání stroje v neočekávaných situacích.

Zabraňte náhodnému spuštění. Před přepravou stroje nebo prováděním údržby, servisu nebo údržby se ujistěte, že je motor vypnutý. Přeprava, provádění údržby, servisu na stroji s běžícím motorem přispívá k nehodám.

Palivo

Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary mohou explodovat. Přijměte bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko vážného zranění.

Při doplňování paliva nebo vyprazdňování palivové nádrže používejte schválenou nádobu a celou operaci provádějte v čistém, dobře větraném prostoru. V blízkosti místa doplňování paliva nekuřte, nedovolte, aby se v něm objevily jiskry, otevřený oheň nebo jiné zdroje vznícení. Palivovou nádrž nikdy neplňte v interiéru.

Před doplněním paliva do palivové nádrže vždy zastavte motor a nechte jej vychladnout. Nikdy neodstraňujte víčko plnicího otvoru ani nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo když je horký. Nepoužívejte stroj, pokud zjistíte netěsnost palivového systému.

Pomalou uvolněte uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil tlak v nádrži.

Nepřeplyňte palivovou nádrž. Naplňte ji maximálně 12,5 mm pod dno plnicího hrdla, abyste měli prostor, protože teplo motoru může způsobit rozpínání paliva.

Důkladně utáhněte uzávěr a setřete rozlité palivo. Spotřebič nikdy nepoužívejte bez nasazeného víčka palivové nádrže. V případě úniku paliva se nepokoušejte motor nastartovat. Odsuňte stroj od místa úniku a nevytvářejte zdroj vznícení, dokud se palivové výpary nerozptýlí.

Palivo skladujte v nádobách speciálně navržených a schválených pro tento účel.

Palivo w nádrž nebo speciálně skladujte na chladném, dobře větraném místě, mimo dosah jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení. Nechte navychladnout .motorpřed uskladněním.

Použití a údržba stroje Stroj umístěte tak, aby se nemohl pohybovat během údržby, čištění, seřizování, instalace příslušenství nebo náhradních dílů nebo během skladování. Stroj nepřetěžujte, používejte správný stroj v závislosti na typu prováděné práce. Stroj se správnými parametry odvede práci lépe a bezpečněji. Neměňte nastavení motoru ani

jeho otáčky. Řídicí jednotka kontroluje maximální bezpečné provozní otáčky motoru. Pokud stroj nepoužíváte, neprovozujte motor ve vysokých otáčkách.

Udržujte ruce a nohy mimo dosah rotujících částí.

Vyhnete se kontaktu s horkým palivem, olejem a výfukovými plyny. a horké povrchy. Nedotýkejte se motoru ani tlumiče výfuku, tyto části se během provozu velmi zahřívají. Po vypnutí přístroje zůstávají krátkou dobu horké. Před prováděním údržby nebo seřizování nechte motor vychladnout.

Pokud stroj začne vydávat podivné zvuky nebo nadměrně vibrovat, okamžitě vypněte motor, odpojte vodič zapalovací svíčky a zkontrolujte příčinu. Neobvyklý hluk nebo vibrace naznačují závadu.

Používejte pouze originální díly a příslušenství schválené výrobcem. V opačném případě může dojít k poškození stroje a zranění osob.

Servis stroje. Zkontrolujte jeho stav

a poškození součástí. V případě, že stroj potřebuje opravu, kontaktujte

v autorizovaném servisním středisku. Příčinou mnoha nehod je špatně udržované zařízení.

Udržujte motor a tlumič výfuku bez nečistot, abyste snížili riziko požáru.

Přístroj čistěte opatrně, voda nebo jiná kapalina může poškodit motor a narušit jeho provoz. Ovládací rukojeti udržujte suché a zbavené nečistot.

Čištění by mělo probíhat po každém použití.

Dodržujte předpisy o likvidaci a předpisy v oblasti použití, abyste chránili životní prostředí.

Přístroj uchovávejte mimo dosah dětí. Nedovolte, aby se strojem manipulovaly osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze. Stroj je v rukou nepoučených uživatelů nebezpečný.

Služba

Před čištěním, opravou, údržbou nebo seřizováním vypněte motor a ujistěte se, že se všechny rotující části stroje zastavily. Odpojte drát zapalovací svíčky, drát držte mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění.

Servis stroje musí provádět autorizovaný prodejce, který použije originální díly. Tím bude zajištěn správný a bezpečný provoz stroje.

Zvláštní bezpečnostní pravidla

Důkladně zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte z něj předměty, které by mohly způsobit zakopnutí obsluhy. Pracujte na rovném povrchu.

Při montáži, údržbě, opravách a manipulaci je třeba dbát na to, abyste nepolohovali poloze, při které se můžeme zranit, pokud se stroj samovolně pohybuje.

Během provozu musí být kolemjdoucí osoby, děti a zvířata ve vzdálenosti nejméně 23 metrů od stroje, jinak musí být stroj okamžitě zastaven.

Nepřepravujte cestující transportérem se spalovacím motorem.

Nikdy neparkujte stroj na místě s nestabilním povrchem, který by mohl povolit, zejména když je dopravník zatížen.

Před spuštěním motoru odpojte hnací páku.

Motor spouštějte opatrně podle pokynů, nohy držte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí.

Nikdy neopouštějte pracovní polohu, pokud je motor v chodu.

Stroj ovládejte oběma rukama, volant držte pevně. Mějte na paměti, že stroj může při nárazu do překážky odskočit nebo poskočit. Obsluha na to musí být připravena.

Za strojem by se mělo chodit, nikdy ne běžet.

Nepřetěžujte nosnost stroje. Jezděte bezpečnou rychlostí přizpůsobenou sklonu, stavu povrchu vozovky a hmotnosti nákladu.

Při couvání nebo tažení stroje směrem k sobě dbejte zvýšené opatrnosti.

Při práci na křižovatkách, chodnicích nebo silnicích dbejte zvýšené opatrnosti. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí nebo na provoz. Na měkkém povrchu jeďte vpřed/vzad na první

rychlostní stupeň. Nezrychlujte rychle, nezatačujte ani nezastavujte.

Při práci na zmrzlé půdě je třeba dbát zvýšené opatrnosti, protože stroj může mít tendenci klouzat.

Vyhnete se práci na kamenitém terénu, v korytech řek apod.

Jízda po nerovném terénu může vést k poškození stroje a zkrácení jeho životnosti.

Nepoužívejte stroj ve stísněných prostorách, kde může hrozit nebezpečí přimáčknutí obsluhy mezi stroj a jiný předmět.

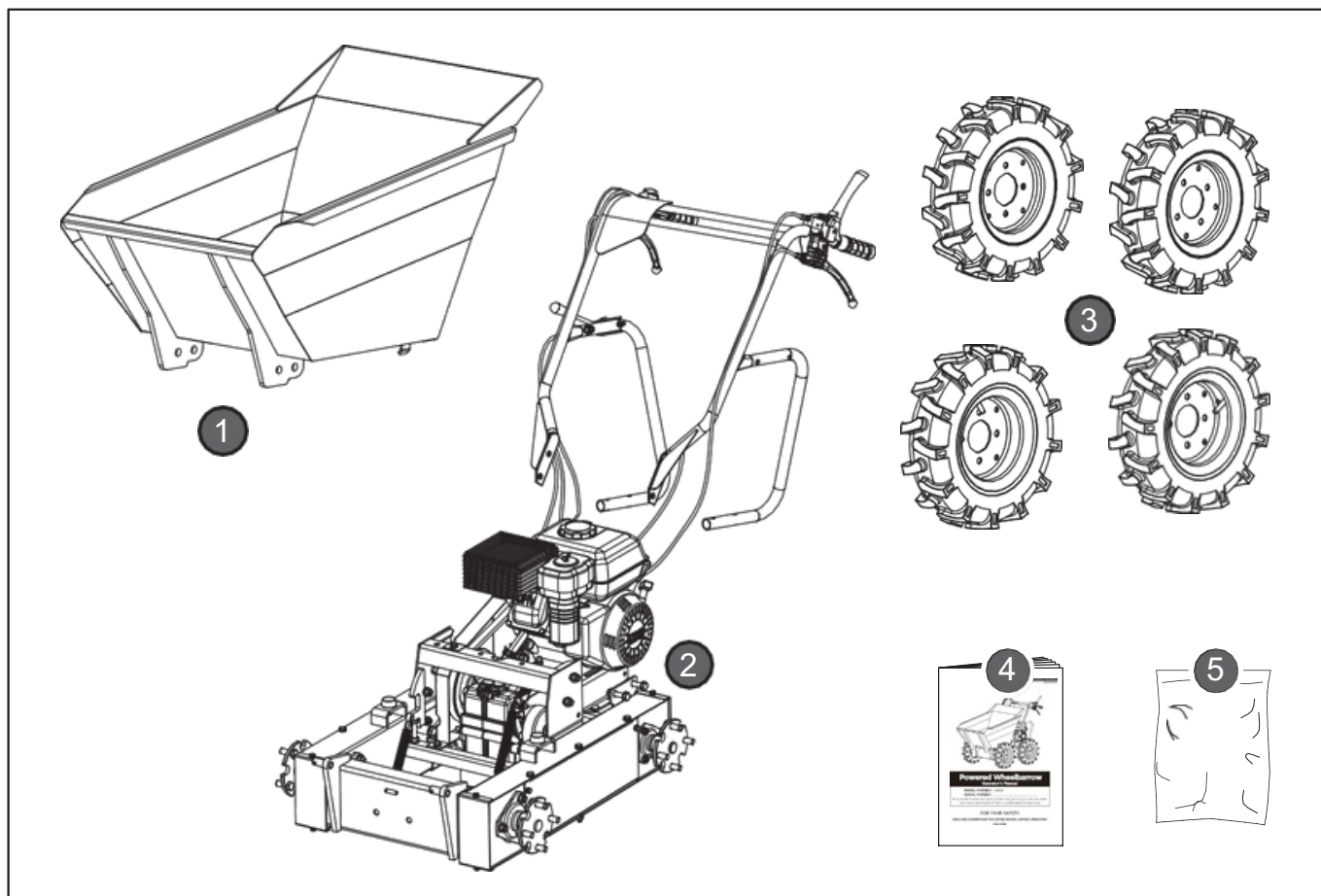
Nikdy neprovozujte stroj na svahu s úhlem větším než 20°.

Při pohybu na šikmé ploše vždy dbejte na rovnoměrné rozložení hmotnosti. Vždy se pohybujte ve směrech rovnoběžných se sklonem. (nahoru nebo dolů). Abyste se vyhnuli nebezpečí, neřaďte rychlostní stupně ve stoupání.

Při vykládání transportéru se těžiště neustále mění, rozhodující pro stabilitu stroje jsou terénní podmínky. Při této operaci hrozí nebezpečí, pokud stroj stojí na měkkém podkladu nebo pokud je obsahem nákladu lepkavý materiál, například mokrá hlína.

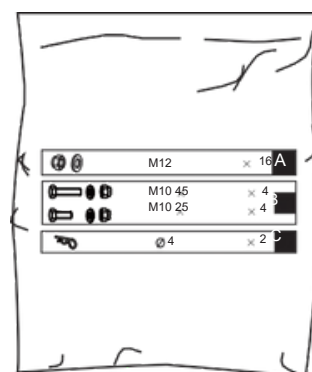
OBSAH SADY

Spalovací transportér je částečně sestaven již ve výrobním závodě, komponenty jsou v úhledně zabalené krabici. Obsah je uveden níže:



1. Převravní box
2. Hlavní jednotka
3. Převravní kola
4. Návod k obsluze

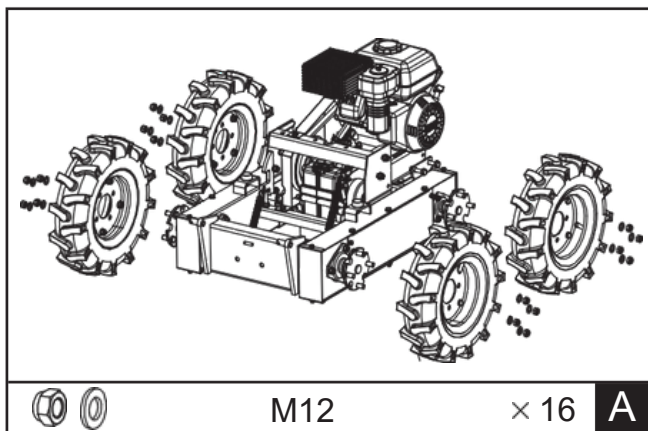
5. Instalační sada



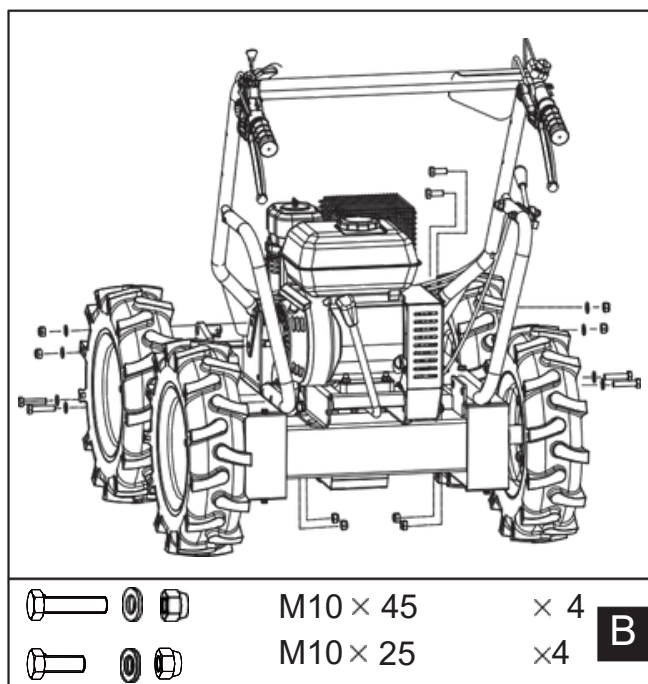
MONTAGE

Postupujte podle níže uvedených montážních pokynů, které vám pomohou sestavit jednotku během několika minut.

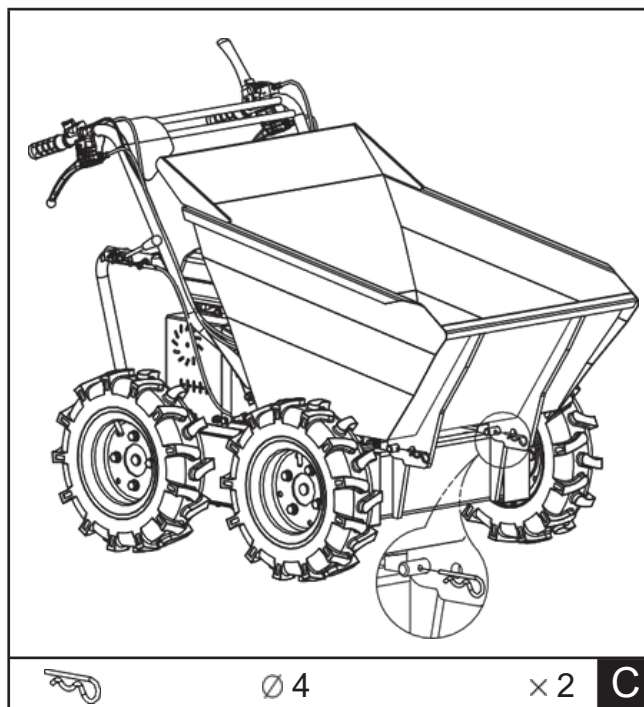
Montáž stroje



Namontujte kola a upevněte je maticemi M12.



Namontujte držák rámu na podvozek. Přední část zajistěte pomocí šroubů, podložek a matic M10 $\times$ 25. Zadní část zajistěte pomocí šroubů, podložek a matic M10 $\times$ 45.



Nasadte přepravní box a upevněte přední část dvěma kolíky Ø 4.

Motorový olej

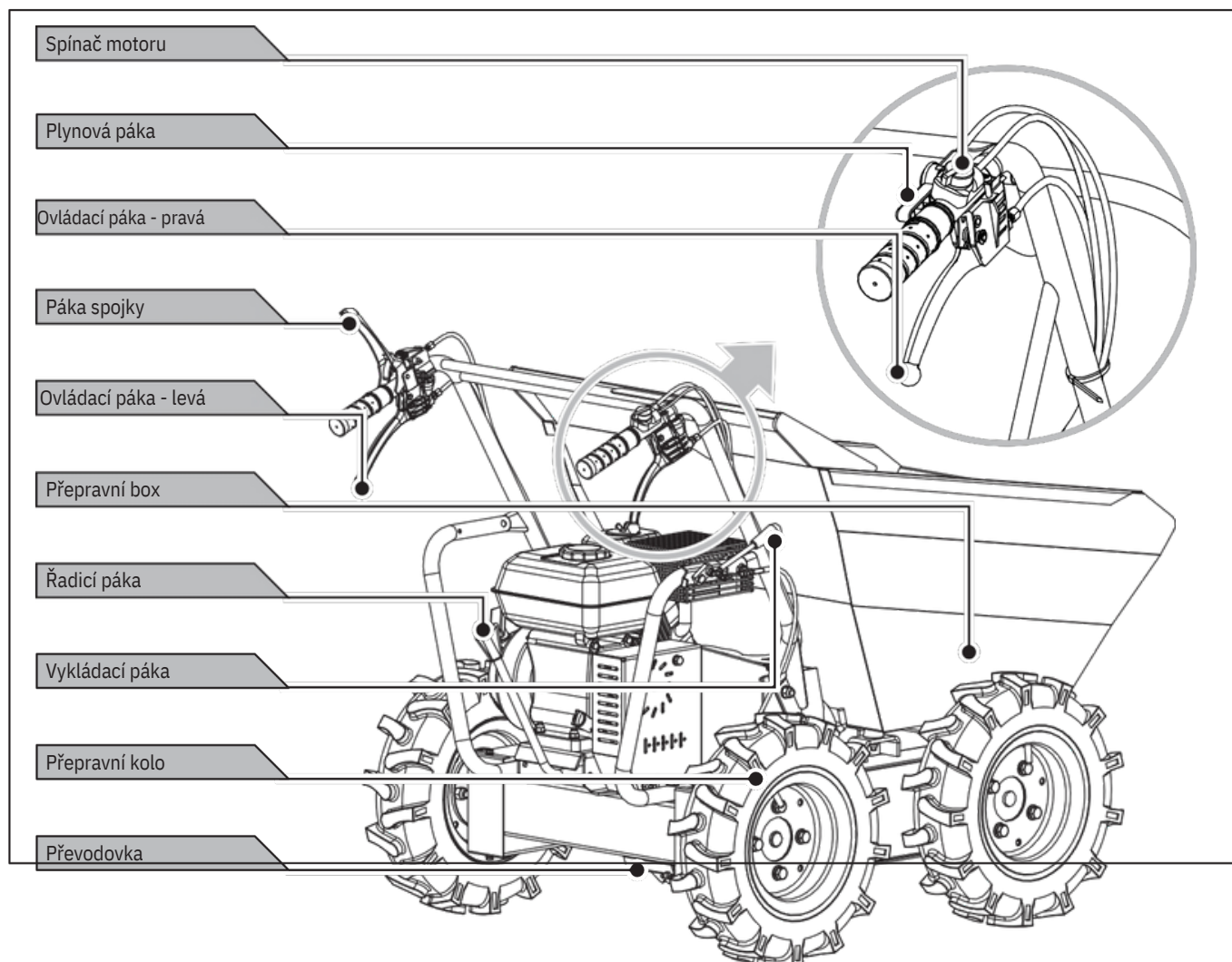


V motoru není olej! Hladina motorového oleje musí být před nastartováním doplněna. V opačném případě dojde k trvalému poškození motoru, a záruka bude zrušena.

Doplňte olej podle návodu k obsluze motoru, který je přiložen k přístroji.

SEZNÁMENÍ S DIESELOVÝM TRANSPORTÉREM

Funkce a ovládací prvky



Spínač motoru

Spínač motoru zapíná a vypíná systém zapalování.

Aby motor běžel, musí být spínač motoru v poloze ON.

Otočením spínače motoru do polohy OFF se motor zastaví.

Páka spojky

Stisknutím páčky se spojka sepne, uvolněním páčky se spojka vypne.

Plynová páka Řídí otáčky motoru. Pro zvýšení nebo snížení otáček motoru nastavte páčku plynu na nízké otáčky (L) nebo vysoké otáčky (H) nebo na mezipolohu mezi L a H.

Ovládací páka - levá

Použitím páky se stroj otočí doleva.

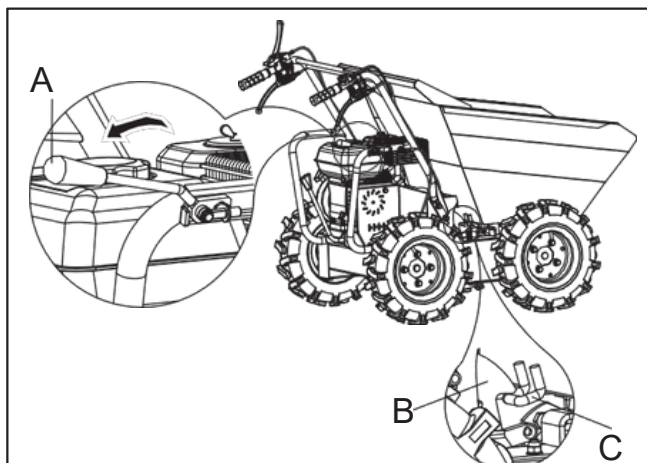
Ovládací páka - pravá

Použitím páky se stroj otočí doprava.

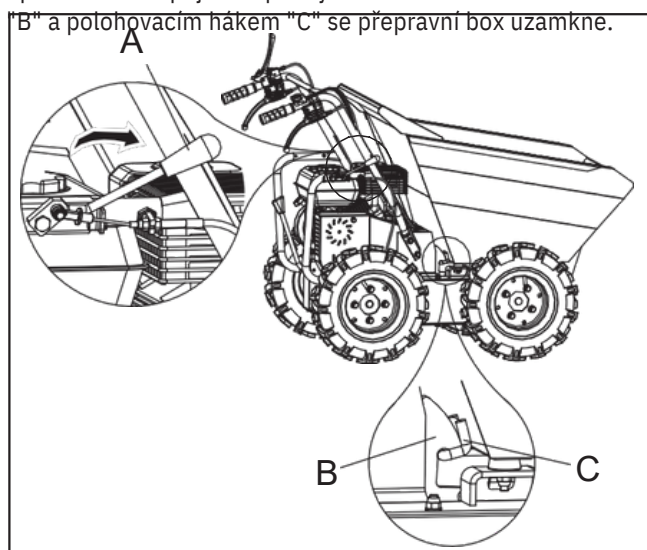
Řadící páka

Páka, kterou se ovládá směr pohybu vpřed (3 rychlostní stupně) nebo vzad na stroji (1 rychlostní stupeň).

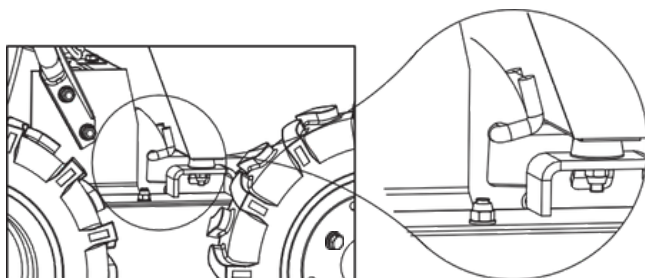
Vykládací páka Ovládá naklápění přepravní skříň. Přesuňte páčku "A" ve směru podle obrázku, čímž se skříň uvolní mezi západkou "B" a záchytným hákem "C".



Po vyložení nákladu vraťte páku zpět do polohy. Tím dojde k opětovnému zapojení západky



Před dalším zahájením práce se ujistěte, že je dopravní box zajištěn podle níže uvedeného schématu.



Provoz zařízení

Doplňování paliva

Palivovou nádrž naplňte podle návodu k obsluze motoru.



Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Nádrž napĺňte maximálně 12,5 mm pod dno plnicího hrdla. Tím zajistíte prostor pro rozšíření paliva.

Spuštění motoru

Podrobnější popis provozu motoru a všech souvisejících

bezpečnostních opatření a postupů naleznete v příručce k motoru, která je přibalena samostatně k jednotce. Chcete-li

nastartovat studený motor,:

- 1 Přesuňte sací páku do zapnuté polohy.
- Páku plynu nastavte do střední polohy mezi L a H, palivový ventil nastavte do polohy "ON".
- Nastavte spínač motoru do polohy "ON".
- Několikrát pomalu zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, čímž umožníte přívod paliva do karburátoru. Vytahujte startovací lanko, dokud neucítíte odpor, a pak silně zatáhněte. Zatáhněte za w na nastartovat.
- 4 Zatlačte rukojeť startovací lanka zpět na místo. V případě potřeby několikrát zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, dokud motor nenastartuje.
5. Nechte motor několik sekund běžet, aby se zahřál. Poté pomalu přesuňte páčku sání do polohy pro vypnutí.

Při opětovném spuštění ještě teplého motoru nemusí být sací páka v zapnuté poloze.

- 1 Páku plynu nastavte do střední polohy mezi L a H, palivový ventil nastavte do polohy "ON".
- Vytáhněte startovací šňůru, dokud neucítíte odpor, a pak silně zatáhněte, abyste nastartovali. Zatlačte rukojeť startovací šňůry zpět na místo. V případě potřeby zatáhněte za rukojeť startovací šňůry několikrát, dokud motor nenastartuje.

Služba

Po zahřátí motoru zvýšte jeho otáčky pohybem plynové páky.

Zařadte rychlost a pomalu dotáhněte páku spojky. Pokud se převodový stupeň nezapne, uvolněte spojkovou páčku a zkuste to znovu. Tímto úkonem se transportér rozjede.

Ovládání se provádí pomocí směrové páky na řídicích jednotky. Chcete-li se otočit požadovaným směrem, stiskněte pravou, resp. levou ovládací páčku.

Citlivost řídicího systému je úměrná rychlosti stroje. Pokud není dopravník zatížen, stačí k otočení lehké stisknutí ovládací páky. Čím je zatížení větší, tím silněji se páka stiskne.

Maximální nosnost transportéru je 300 kg, doporučuje se však přizpůsobit zatížení podmínkám terénu, na kterém bude jednotka pracovat.

V oblastech, kde je nutná zvýšená opatrnost, nebo v těžkých terénních podmínkách se doporučuje, aby byl stroj po celou dobu jízdy v tomto úseku zařazen na nízký převodový stupeň.

Při jízdě po tvrdé a nerovné silnici s vysokým třením se vyhněte prudkým a častým změnám směru jízdy.

Při práci za nepříznivých povětrnostních podmínek (náledí, silný déšť a sníh) nebo na povrchu, který může způsobit nestabilitu dopravníku, dbejte zvýšené opatrnosti.

Po uvolnění spojkové páky se stroj automaticky zastaví a zatáhne se parkovací brzda.

Pokud stroj zastavíte na vidlici, podložte jedno z kol klínem.

Volnoběh

Nastavte páčku plynu do polohy "SLOW", čímž snížíte otáčky motoru, a tím i jeho zatížení, když se nepracuje. To pomůže prodloužit životnost motoru a také ušetřit palivo a snížit hluchost stroje.

Zastavení motoru Chcete-li motor v případě nouze zastavit, přepněte jeho spínač do polohy "OFF". Za normálních podmínek použijte následující postup.

1. Páku plynu nastavte do polohy "SLOW".
2. Nechte motor běžet 1 až 2 minuty.
3. Přepínač motoru nastavte do polohy "OFF".
4. Palivový ventil nastavte do polohy "OFF".



Nepřepínejte sací páku do polohy zapnuto, abyste zastavili motor, mohlo by dojít k jeho poškození.

KONZERVACE

Správné mazání a údržba stroje ho udrží ve výborném stavu.

Preventivní údržba Vypněte motor a všechny ovládací páky.

Motor musí být studený.

Zkontrolujte celkový stav jednotky.

Zkontrolujte, zda na spojích a součástech jednotky nejsou trhliny, poškození a opotřebení. Odstraňte všechny

nečistoty a další materiály, které se mohly nahromadit na kolech a jednotce. Čistěte po každém použití. K mazání všech pohyblivých částí používejte kvalitní olej.



Nikdy nepoužívejte k čištění stroje tlakovou myčku. Voda může proniknout do těsných spojů stroje a převodů, což může poškodit vřetena, převody, ložiska nebo motor. Použití tlakové myčky bude mít za následek zkrácení životnosti a snížení provozuschopnosti.

Nastavení spojky

Během provozu se spojka opotřebovává, seřídte lano spojky nastavením páčky. v původní poloze a poté seřízení pomocí napínací matice a pojistné matice.

Nastavení řídicího systému Pokud máte potíže s ovládáním jednotky, je třeba nastavit ovládací páky pomocí speciálních seřizovacích a pojistných matic. Povolte pojistnou matici a seřizovací matici, abyste odstranili vůli.

v kabelu, které se mohou objevit po prvním použití nebo při delším používání. Dávejte pozor, abyste seřizovací matici příliš neuvolnili, protože to může způsobit další problém: ztrátu přilnavosti. Po dokončení seřízení nezapomeňte pojistnou matici utáhnout.

Mazání

Převodovka je doplněna olejem a utěsněna ve skříní. továrna. Před prvním spuštěním se doporučuje zkontrolovat hladinu oleje.

Po prvních 50 hodinách provozu vyměňte veškerý převodový olej, jeho objem je 1,5 l.

Každých 50 hodin provozu zkontrolujte hladinu převodového oleje a v případě potřeby jej doplňte.

Převodový olej vyměňte, když je motor vypnutý a zahřátý. Odšroubujte plnicí zátku a poté vypouštěcí zátku. Po úplném vypuštění oleje utáhněte vypouštěcí zátku, doplňte čerstvý olej a zašroubujte plnicí zátku.

Pro převodovku doporučujeme olej 80W90.

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách, doporučená hodnota by měla být 30PSI/2,07BAR.



1. nepokoušejte se sundat pneumatiku z ráfku bez příslušného vybavení. a zkušenosti s prováděním tohoto typu prací. 2. Pneumatiky nepřehřívajte nad doporučený tlak. 3. Kola nesvařujte ani nezahřívajte. Svařování ráfku může kolo oslabit nebo deformovat. Zahřívání může zvýšit tlak a vést k poškození pneumatiky. 4. Při huštění nestůjte před pneumatikou ani se nad ni nenaklánějte.

Údržba motoru Informace k tomuto tématu naleznete v servisní příručce motoru dodané s přístrojem. Obsahuje podrobné informace a plán údržby.

SKLADOVÁNÍ

Pokud nebude transportér používán déle než 30 dní, postupujte podle níže uvedených kroků a připravte jednotku ke skladování.

1. Palivovou nádrž zcela vyprázdněte, do 30 dnů může ztratit své vlastnosti. Může také ucpat karburátor a omezit průtok.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se sám nezastaví, čímž zajistíte, že se palivo z karburátoru vypálí. Tím se zabrání tvorbě kalu a možnosti poškození motoru. Ještě teplý motor zbavte oleje.
3. Doplňte čerstvý olej typu doporučeného v příručce k motoru.
Vyčistěte stroj pomocí čistých hadříků a vyčistěte větrací
4. otvory.



Při čištění plastových dílů nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo čisticí prostředky na bázi ropy. Chemikálie mohou poškodit plast.

- Podívejte se na stránky . zařízení. Oprava
5. nebo Vyměňte poškozené díly, utáhněte šrouby a matice.
 6. Přístroj skladujte na rovném povrchu v čisté a suché místnosti s dobrým větráním.



Neskladujte spotřebič s palivem v nádrži v nevětrané místnosti, kde by se palivové páry mohly dostat do ohně, jiskry nebo jiného zdroje vznícení.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčina	Doporučená opatření
Motor nenastartuje	1.Kabel zapalování je odpojen. 2.Chybějící nebo zastaralé palivo. 3.Odsávání není zapnuto. 4.Palivové potrubí je ucpané. 5.Znečištěná zapalovací svíčka. 6.Zaplavený motor.	1.Připojte vodič k zapalovací svíčke. 2.Naplňte nádrž čerstvým, čistým palivem. 3.Přesuňte sací páku do zapnuté polohy. 4.Vyčistěte palivové potrubí. 5.Vyčistěte, upravte mezeru nebo ji vyměňte. 6. Před opětovným nastartováním vyčkejte několik minut a palivové čerpadlo již nepoužívejte.
Motor běží nepravidelně	1.Kabel zapalování je uvolněný. 2.Spotřebič pracuje se zapnutým odsáváním. 3.Ucpané palivové potrubí nebo znehodnocené palivo. 4.Ventilační otvor není ucpaný. 5.Voda nebo znečištění v palivovém systému. 6.Znečištěný vzduchový filtr. 7.Nesprávné seřízení karburátoru.	1.Připojte a zajistěte kabel zapalování. 2.Odpojte sání. 3.Vyčistěte palivové potrubí. Doplňte nádrž čistým, čerstvým palivem. 4.Vyčistěte ventilační otvor. 5.Vyprázdněte palivovou nádrž a doplňte čerstvé palivo. 6.Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 7 Viz návod k obsluze motoru
Motor se přehřívá	1.Nízká hladina motorového oleje. 2.Znečištěný vzduchový filtr. 3.Omezené proudění vzduchu. 4.Nesprávné seřízení karburátoru.	1.Doplňte doporučený olej. 2.Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 3.Vyjměte kryt ventilátoru a vyčistěte jej. 4.Viz návod k obsluze motoru.
Stroj se při běžícím motoru nepohybuje.	1.Závod není správně zvolen. 2.Hnací řemen není správně napnutý.	1. Dbejte na to, aby se řadicí páka nenacházela mezi dvěma různými rychlostními stupni. 2.Nastavte napnutí řemene.

SCHÉMA DÍLŮ

