

Z-KOMPAKTÉR RECENZE

CEDZG05

NÁVOD K POUŽITÍ



Původní pokyny.

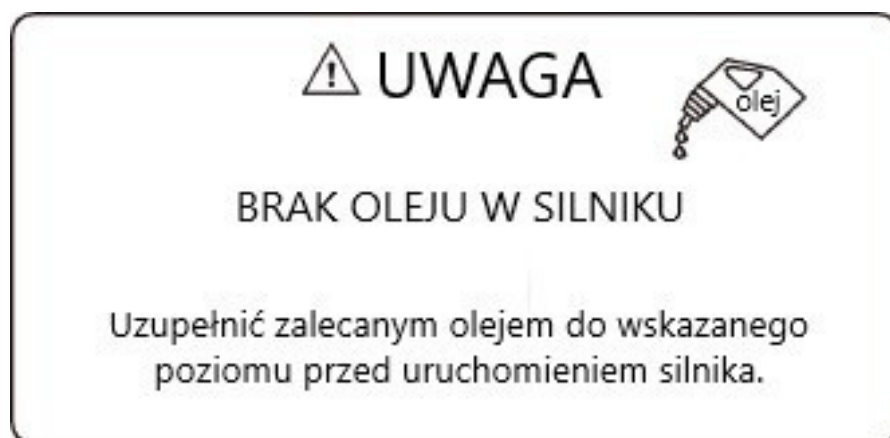
POZNÁMKY:

Před použitím si přečtěte návod k použití a všechna bezpečnostní opatření. spuštění stroje. Návod si uschovejte pro pozdější použití.



OBSAH

I. ÚVOD	-2-
II. APLIKACE.....	- 2-
II CONSTRUCTION.....	- 3 -
I. FUNKCE A OVLÁDACÍ PRVKY.....	- 3 -
W BEZPEČNÝ PROVOZ.....	- 3 -
VI. THREATIRISICO.....	- 5 -
VIIUSE.....	- 7 -
7.1PŘED POUŽITÍM.....	- 7 -
7.2VAROVÁNÍ.....	- 8 -
7.3ACTUATION.....	- 9 -
7.4SERVICE.....	- 10 -
7.5DOPRAVA.....	- 11 -
7.6EXCLUSION.....	- 11 -
7.7SERVIS A SKLADOVÁNÍ.....	- 11 -
VIII. PÉČE A ÚDRŽBA.....	- 13 -
IX. SERWIS.....	- 13 -
X. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	- 13 -
XI. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ.....	- 14 -
10.1HLAVNÍ ČÁSTI.....	- 14 -
10.2ČÁSTI SESTAVY VIBRÁTORU.....	- 17 -



I. ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali naše zařízení.

Postarali jsme se o výrobu, produkci a testování tohoto produktu. V případě potřeby servisu nebo náhradních dílů poskytuje naše společnost rychlý a efektivní servis.

Nejdůležitější ochranou každého stroje je jeho obsluha. Nejlepší ochranou před poškozením je opatrný a dobrý úsudek. Nebude možné obsáhnout všechna nebezpečí, ale pokusili jsme se popsat ta nejdůležitější. Zajištění bezpečného provozu jsme u každé důležité informace uvedli sdělením. Bezpečnostnímu sdělení předchází výstražný symbol jednoho ze tří slov: VAROVÁNÍ/OPATRNOST, VÝSTRAHA/UPOZORNĚNÍ, NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ.

Každý uživatel by si měl přečíst a dodržovat pokyny dodané se zařízením.

Měli byste si zjistit, jak jednotlivé stroje fungují, i když jste podobné zařízení používali již dříve. Před použitím stroj důkladně zkontrolujte. Musíte si stroj osahat, znát jeho možnosti, jeho omezení, zkontrolovat, jak se zachová a především si být vědomi možných nebezpečí.

II. APLIKACE

Reverzibilní vibrační deskový zhutňovač CEDRUS ZG05 je stroj, který zhutňuje zeminu a má za cíl vyhladit povrch díky vibračním přenášeným vibrační deskou, která je poháněna jedním motorem z vibrační skříně. Zařízení je vhodné k vyrovnávání zemních povrchů, např. k urovnávání zeminy a písku a k vyhlazování asfaltových povrchů. Lze jej použít v následujících případech:

Zhutnění příkopu

Údržba silnic

Dlažební kostky

Zemní práce

Terénní úpravy

Příjezdové cesty



Varování před zneužitím a zneužitím.

Pohyb v půdě s velkým množstvím vody (zejména v jílovité půdě) je pro kompaktor CEDZG05 velmi obtížný. Stroj není pro takové použití vhodný. Vzhledem k nedostatečné hutnicí síle by tento stroj neměl být používán k urovnávání půdy obsahující velké kameny. Zhutňovač by měl být používán především pro rovné plochy a nefunguje dobře tam, kde je vyžadováno těžké zhutnění. Při hutnění hlubokých spodních vrstev je vhodné použít vibrační patku nebo vibrační válec, jejichž hutnicí síla je dostatečně účinná. Tento zhutňovač používejte pro povrchové zhutňování zeminy, šterku, písku a asfaltu. Použití tohoto stroje pro jiné aplikace se nedoporučuje.

III.KONSTRUKCE

Horní část se skládá z motoru, rukojeti, krytu řemene a ochranného rámu, které jsou připevněny k základně motoru. Základna motoru je připevněna k vibrační desce pomocí tlumiče nárazů. Spodní část se skládá z vibrační desky a vibrační jednotky se dvěma zabudovanými excentrickými rotačními hřídeli. Pohon se přenáší z motoru na budič pomocí klínového řemene.

Přenos energie

Zdrojem energie je jednoválcový vzduchem chlazený motor a na výstupní hřídel benzinového nebo naftového motoru je namontována odstředivá spojka, kterou lze namontovat na přání. Motor pohání vibrátor přes spojku, která se zapíná při zvýšení otáček motoru. Otáčky motoru se přenášejí z řemenice integrované do bubny spojky na řemenici vibrátoru pomocí klínového řemene. Řemenice vibrátoru otáčí excentrickými hřídeli rotoru, které jsou umístěny ve skříni vibrátoru. Vibrace generované excentrickým rotorem se přenášejí na vibrační desku, která spolu s hmotností stroje umožňuje zhutňování.

IV.FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Motor:

Motor se ovládá spínačem ON/OFF nebo tlačítkem umístěným na motoru pod palivovou nádrží.

Otáčky motoru lze ovládat páčkou plynu umístěnou na rukojeti.

Hnací řemen:

Napnutí hnacího řemene je nastavitelné. Povolte čtyři matice šroubů upevňujících motor k základně desky. Nastavte stavěcí šrouby, které se opírají o klikovou skříň motoru, abyste dosáhli požadovaného napnutí řemene. Po seřízení se ujistěte, že jsou čtyři matice a pojistné matice stavěcích šroubů pevně dotaženy.

V. BEZPEČNÁ MANIPULACE



Tento výstražný symbol uvedený v této příručce i na stroji označuje důležité bezpečnostní informace. Pozorně si přečtěte všechny zprávy, které jsou tímto symbolem opatřeny. V sázce je bezpečnost!

Předmluva:

Je důležité si pečlivě přečíst tuto příručku, abyste porozuměli provozním a výkonnostním vlastnostem reverzibilního kompaktoru CEDZG05. Správné postupy údržby zajistí dlouhou životnost a špičkový výkon jednotky.

Bezpečnost:

V této části jsou popsány základní bezpečnostní postupy pro obsluhu, údržbu a seřízení reverzního kon-
Tento spotřebič je navržen jako výkonný a účinný stroj, se kterým je třeba zacházet opatrně. Nesprávné
neopatrnost mohou způsobit vážné zranění nebo poškození.
Vždy je třeba dodržovat bezpečnostní opatření.

Kvalifikace obsluhy:

Před použitím tohoto zařízení si přečtěte návod k použití. Pokud je to možné, měl by novou obsluhu
poučit o používání tohoto zařízení zkušený pracovník. Nedostatek zkušeností je při používání jakéhokoli
stroje nebo přídatného zařízení nebezpečný. Metoda pokusu a omylu není způsob, jak se seznámit s
obsluhou stroje.

Obecná bezpečnost:

POZOR

Požadovaná ochrana. Při práci noste přilbu, nerozbitné brýle, obuv s kovovou špičkou a další
ochranné pomůcky vyžadované konkrétními pracovními podmínkami. Při práci s tímto
strojem nenoste šperky a volné oblečení. Ty se mohou zachytit o ovládací prvky nebo
pohyblivé části a způsobit vážné zranění.

Bezpečný start:

POZNÁMKA

Jedovaté výpary. Tento stroj uvádějte do provozu a provozujte pouze v dobře větraných prostorách.
Vdechování výfukových plynů může vést k onemocnění nebo smrti.

Bezpečný servis: POZOR

Hořlavé kapaliny

Během doplňování paliva vypněte motor, nekuřte a nedovolte, aby se v bezprostřední blízkosti stroje
pracovalo. Oheň nebo jiskry by mohly způsobit požár nebo výbuch.

Pohyblivé části

Před údržbou a údržbou vypněte motor. Kontakt s pohyblivými částmi může způsobit vážné zranění.

Horké položky

Před údržbou nechte stroj a motor vychladnout.

údržba. Kontakt s horkými součástmi může způsobit vážné popáleniny.

Motor

Viz příručka k motoru.

VYHLÁŠENÍ

• NOUZOVÉ VYPNUTÍ

Přesuňte páčku plynu a přepínač do polohy OFF/ON.

• NORMÁLNÍ VYPNUTÍ

Rychle přesuňte páčku plynu z polohy ON/OFF do polohy OFF/OFF a nechte motor běžet 3 až 5 minut na
volnoběh. Po vychladnutí motoru přepněte přepínač do polohy OFF/ON. Zavřete uzavírací ventil paliva.

VI. HROZBA A RIZIKO

NIKDY nedovolte třetím osobám používat stroj bez řádného zaškolení.

Ujistěte se, že si každý uživatel přečetl návod k obsluze s porozuměním a že jej dodržuje.

Při nesprávném nebo neopatrném používání stroje může dojít k vážným zraněním.

Zhutňovače jsou těžké stroje a měly by je přepravovat dvě dostatečně silné osoby. Doporučuje se používat zvedací hák, který je součástí stroje, spolu s vhodnou technikou zvedání.



MECHANICKÁ NEBEZPEČÍ

NEPROVOZUJTE stroj, pokud nejsou nasazeny ochranné kryty nebo chrániče.

CHRAŇTE RUCE A NOHY před rotujícími a pohyblivými částmi stroje, které mohou vést k zranění.

PŘED demontáží ochranných krytů/ochranných prvků nebo prováděním servisních prací se ujistěte, že je spínač motoru v poloze OFF/ON a že je odpojen vodič zapalovací svíčky.

Dbejte na to, aby stroj i obsluha zůstali díky umístění na rovném povrchu ve stabilní poloze a aby se stroj během provozu nebo ponechání bez dozoru nepřevrátil, neuklouzl nebo nespádl.

NENECHÁVEJTE stroj v provozu bez dozoru.

Před zahájením hutnění se ujistěte, že stěny výkopu jsou stabilní a že se pod vlivem vibrací nezhroutí.

Ujistěte se, že se na zhutňované ploše nenachází žádné elektrické kabely pod napětím, plynové, vodovodné a komunikační přípojky, které by mohly být vibracemi poškozeny.

Při práci se strojem dbejte zvýšené opatrnosti. Dlouhodobé vystavení vibracím nebo opakované činnosti mohou být pro ruce a paže škodlivé.

NIKDY nevstupujte do běžícího počítače.

NEZVYŠUJTE volnoběžné otáčky motoru nad 3500 ot/min. Jakékoli zvýšení může způsobit zranění nebo stroje.

DÁVEJTE POZOR, abyste se nedotýkali tlumiče výfuku za chodu motoru nebo těsně po jeho

skončení - horký tlumič výfuku může způsobit vážné popáleniny.

 **NEBEZPEČÍ POŽÁRU
A VÝBUCHU**

Benzin je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může vést k výbuchu.

Dbejte na to, aby byl benzin skladován pouze ve vyhrazených nádobách. NEDOPLŇUJTE palivo do běžícího nebo ještě horkého motoru. NEDOPLŇUJTE palivo do motoru v blízkosti jisker, ohně nebo kouřících osob. Palivovou nádrž NEPŘEPLŇUJTE a při tankování se vyvarujte rozlití paliva. Rozlité palivo nebo palivové výpary mohou vést ke vznícení nebo výbuchu. Pokud dojde k rozlití paliva, před opětovným spuštěním motoru se ujistěte, že je místo důkladně vysušeno. Zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže po natankování pevně zašroubováno.

CHEMICKÁ NEBEZPEČÍ

NEDOPLŇUJTE palivo ani neprovozujte motor ve špatně větraných prostorách nebo v uzavřených prostorech. Ve spalínách je obsažen DIOXID UHLÍKU(CZAD). Provoz spotřebiče v uzavřených, nevětraných prostorách může vést k úmrtí.

HLUKOVÉ ZNEČIŠTĚNÍ

PŘESLUCHOVÝ HLUK může vést k dočasné nebo úplné ztrátě sluchu.

POUŽÍVEJTE pouze kvalitní ochranu sluchu, abyste omezili vystavení nadměrnému hluku. hluk. V souladu s požadavky předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (BOZP) OCHRANNÝ ODĚV Při práci v uzavřených prostorách VŽDY používejte schválenou ochranu sluchu. Při práci v prašných prostorech je třeba používat ochranné brýle a protiprachovou masku. Při práci s horkou asfaltovou směsí se doporučuje ochranný oděv a obuv.

DALŠÍ RIZIKA

Uklouznutí/pád je hlavní příčinou vážných zranění nebo úmrtí. Při práci na nerovném nebo kluzkém povrchu buďte obzvláště opatrní. Zvláštní opatrnosti dbejte při práci v blízkosti nechráněných otvorů nebo jam.

VII. POUŽITÍ

VŠEOBECNÉ SLUŽBY

Tento stroj je nejvhodnější pro hutnění živičných a zrnitých materiálů, jako jsou zrnité zeminy, štěrk, písek nebo jejich směsi. Soudržné zeminy, jako jsou bahno nebo jíla, se nejlépe zhutňují pomocí vibrační patky.

Pokud je to možné, měla by být půda před zhutněním srovnána a urovňována.

Správná vlhkost půdy je pro správné zhutnění klíčová. Voda pomáhá spojit všechny částice půdy dohromady. Příliš malá vlhkost znamená nedostatečné zhutnění; příliš velká vlhkost zanechává vodou naplněné dutiny, které oslabují nosnou kapacitu půdy.

Používejte bezolovnatý benzín a ujistěte se, že palivo neobsahuje nečistoty.

Vibrační pohyb zajišťuje samopohyb. Umístěte rukojeť na opačný konec vibrátoru.

Motor nastartujte ručním startérem. (Pokud je motor vybaven spínačem ON/OFF, nastavte nejprve spínač do polohy ON/OFF).

Další informace o spouštění a správné obsluze motoru naleznete v příručce k motoru dodané s přístrojem.

Před zahájením hutnění zvyšte otáčky motoru pomocí plynové páky na maximum.

Chcete-li stroj dobře ovládat, držte rukojeť oběma rukama a dokládejte stroj, abyste ovládali jeho pohyb vpřed. Chcete-li stroj ovládat, pohybujte rukojetí do stran - doprava nebo doleva. Při spouštění a obsluze stroje VŽDY pevně stůjte, abyste neuklouzli nebo neztratili rovnováhu.

7.1 PŘED POUŽITÍM

1-1. Před použitím se ujistěte, že byly ze stroje odstraněny všechny nečistoty. Zvláštní pozornost věnujte základně vibrační desky a oblastem přiléhajícím k sání chladicího vzduchu motoru, karburátoru a vzduchovému filtru.

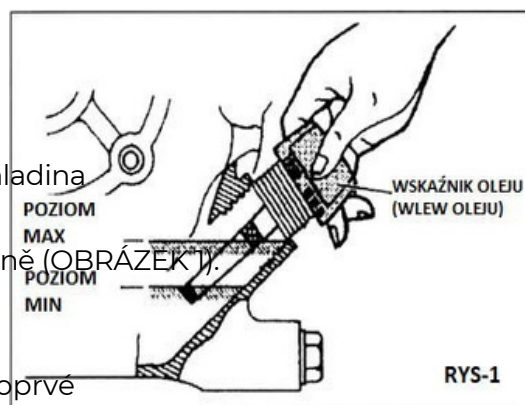
1-2. Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou všechny šrouby a svorníky řádně dotaženy.

Uvolněné šrouby a svorníky mohou vést k poškození stroje.

1-3 Zkontrolujte napnutí klínového řemene. Normální vůle by měla být asi 10-15 mm (1/2"), když je řemen na je násilně stlačen ve střední poloze mezi oběma kladkami.

Při nadměrné vůli může dojít ke snížení síly nárazu nebo k nepravidelným vibracím, což může vést k poškození stroje.

1-4. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Pokud je hladina oleje nízká, olej doplňte. Použijte správný olej motoru navržené v tabulce na protější straně (OBRÁZEK 1).



1-5. Vyjměte olejovou zátku z vibrační jednotky. Poprvé olej vyměňte po 50 hodinách provozu, podruhé po 100 hodinách provozu. Poté měňte olej každý měsíc nebo každých 200 provozních hodin. Použijte 700 ml oleje MOBIL GX80W-90 nebo olej stejné normy. Při výměně oleje lze starý olej vypustit nakloněním stroje. Olej se snadno vypustí, když je horký.

Temperatura sezonowa	Gatunek oleju silnikowego (wyższy niż klasa MS)
Wiosna/Lato/Jesień od +4°C do +50°C	SAE 30
Zima od +4°C do -10°C	SAE 20
Poniżej -10°C	SAE 10W-30

1-6. V motoru používejte běžný benzín. Při doplňování paliva dbejte na to, abyste použili palivový filtr.

7.2 VAROVÁNÍ

2-1 Dbejte na pracovní prostor a větrání. Nepoužívejte stroj v uzavřených místnostech, tunelech nebo jiných špatně větraných prostorech, protože výfukové plyny obsahují smrtelně jedovatý oxid uhelnatý (čad). Pokud je práce na takovém místě nevyhnutelná, dbejte na odstranění výfukových plynů všemi dostupnými prostředky.

2-2. Dávejte pozor na horké části.

Tlumič výfuku a další horké části mohou být nebezpečné.

Nesmí se jich dotýkat holýma rukama.

2-3. Při přepravě dodržujte uvedená bezpečnostní opatření. Uzávěr pevně uzavřete a před přepravou na dlouhé vzdálenosti a po nerovných cestách se zbavte paliva z nádrže.

2-4. Před doplněním paliva vypněte motor.

Nikdy nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo je horký. V opačném případě může dojít k rozlití paliva, jeho výpary se mohou vznítit od jisker nebo tepla z tlumiče.

Pokud došlo k úniku paliva, před dalším spuštěním motoru místo vysušte. Dávejte pozor, abyste nerozlili paliva.

2-5. Dávejte pozor na hořlavé předměty v blízkosti výfuku.

Dávejte pozor na zápalky, slámu a jiné hořlavé předměty, protože výfukové plyny motoru dosahují velmi vysokých teplot.

7.3 ZAČÍNÁME

Benzínový motor

3-1. Otočte vypínač ve směru hodinových ručiček do polohy "I" (ON/OFF). (Obr. 2)

3-2. Otevřete palivový kohout. (Obr. 3)

3-3. Nastavte plynovou páku o 1/3 až 1/2 vzdálenosti směrem k poloze pro vysoké otáčky. (Obr. 4)

3-4 Zavřete sací páku.

Pokud je motor zahřátý nebo je okolní teplota vysoká - otevřete sací páku na polovinu nebo ji nechte zcela otevřenou.

Pokud je motor studený nebo okolní teplota nízká - zavřete sací páku úplně. (Obr. 5)

3-5. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. To je bod "stlačení". Vraťte rukojeť do výchozí polohy a rychle zatáhněte.

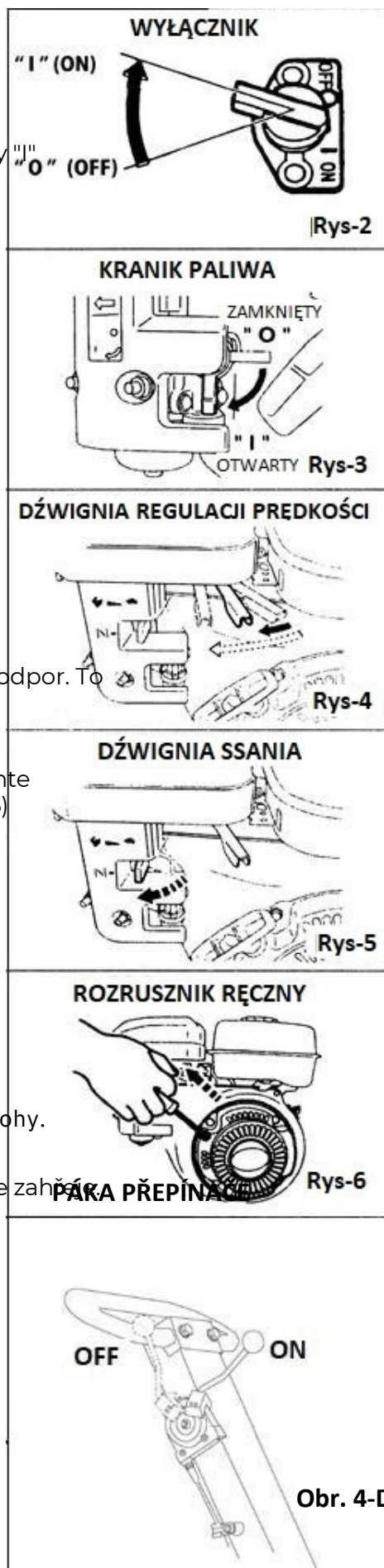
Kabel nevytahujte úplně ven. Po nastartování motoru nechte startér vrátit do výchozí polohy a stále držte rukojeť. (Obr. 6)

3-6. přesuňte páčku plynu do polohy ON/OFF (obr. 4-D).

⚠ POZNÁMKA

Netahejte za startovací šňůru až do konce a nepouštějte rukojeť, ale pomalu nechte startér zasunout do výchozí polohy.

3-8. Po nastartování motoru počkejte asi 2-3 minuty, než se zahřeje. To by mělo být provedeno jako nutnost, zejména v zimě.



7.4 SERVIS

4-1. Jakmile se motor zahřeje, postupně přesuňte páčku sání do polohy OPEN/OPEN.
(Obr. 7)

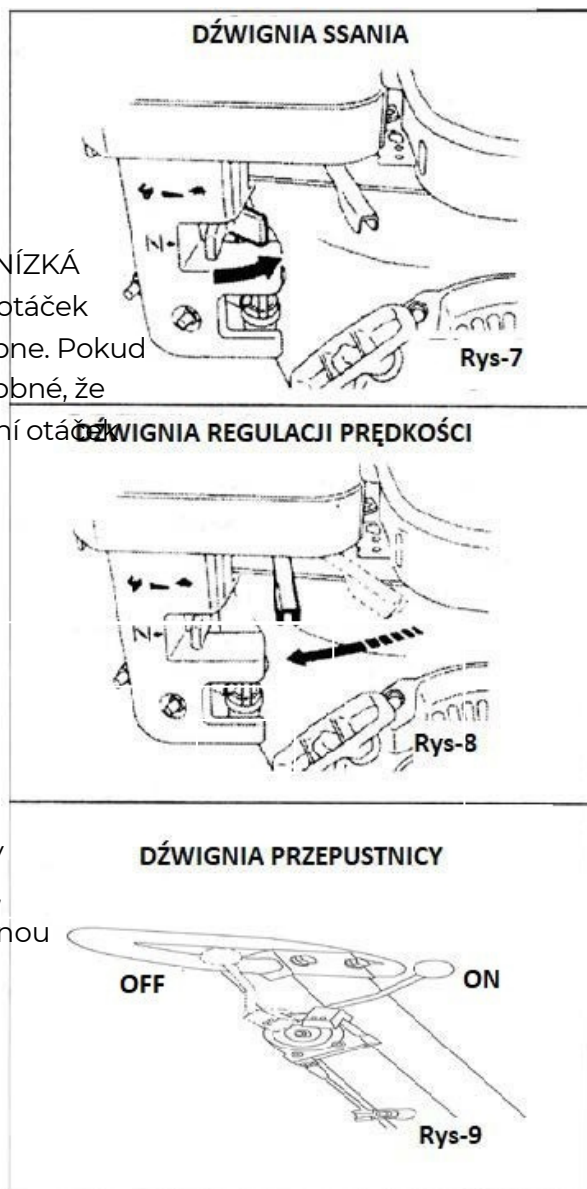
4-2. Přesuňte páčku regulace otáček z polohy NÍZKÁ/NÍZKÁ do polohy VYSOKÁ/VYSOKÁ. Jakmile motor dosáhne otáček v průměru 2300-2600 ot/min, odstředivá spojka se sepne. Pokud se otáčky motoru zvyšují velmi pomalu, je pravděpodobné, že spojka může prokluzovat. Nepohybujte pákou ovládání otáček pomalu
(Obr. 8) a páku plynu (Obr. 9).

VAROVNÝ SYSTÉM HLADINY OLEJE (volitelně)

Systém varovný úroveň olej byl před navržen, na zabezpečení motoru poškození způsobené nedostatečnou hladinou oleje v klikové skříni. Systém automaticky vypne motor dříve, než hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou mez (spínač motoru zůstane v poloze ON/OFF).

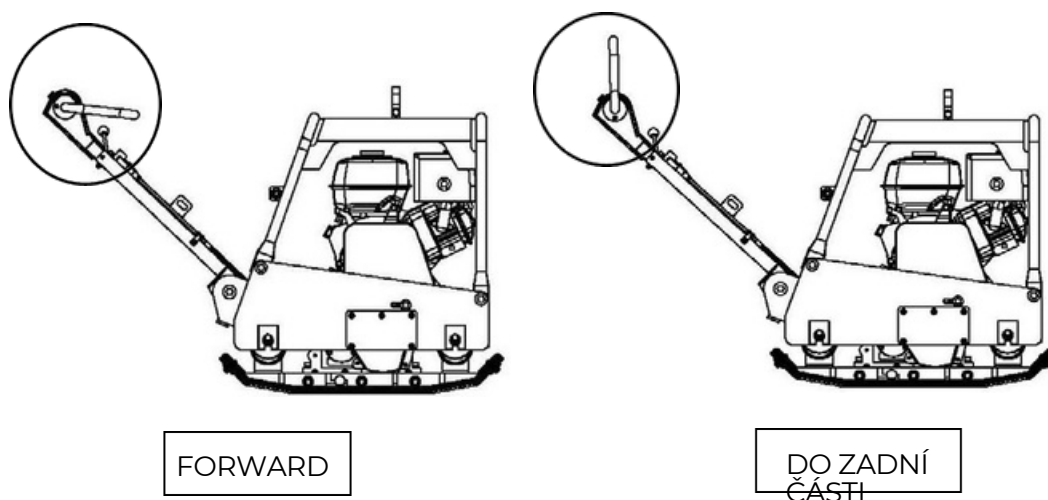
⚠ POZNÁMKA

Pokud se motor samovolně vypne a nenastartuje, zkontrolujte hladinu motorového oleje.



4-3. Při hutnění asfaltu je vhodné natřít spodní stranu vibrační desky naftou. Tím se zabrání přilepení desky asfaltu.

4-4. Ke snadné změně směru použijte rukojeť se zabudovaným hydraulickým čerpadlem.



4-5. Při vypínání vibrátoru přesuňte páčku regulace otáček z polohy HIGH/HIGH do polohy LOW/LOW. Páčku ovládání rychlosti nepřesouvejte pomalu.

7.5 TRANSPORT

5-1. Zajistěte, aby byl motor během přepravy vypnutý.

5-2. Pevně otočte víčkem palivové nádrže a uzavřete palivový ventil, aby nedošlo k úniku paliva.

5-3. Při přepravě autem stroj zajistěte, aby nespadl.

Při přepravě na delší vzdálenosti nebo v náročném terénu vypustte palivo z nádrže.

7.6 VYHLÁŠENÍ

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, přepněte spínač do polohy OFF/ON.

Za normálních okolností používejte následující postup:

6-1. Nastavte páčku regulace otáček na nízké

otáčky a před vypnutím nechte motor takto běžet

asi 2-3 minuty. (Obr. 10)

6-2. Přepněte přepínač do polohy OFF/ON (obr. 11).

6-3. Zavřete palivový kohoutek. (Obr. 12)

7.7 SERVIS A SKLADOVÁNÍ

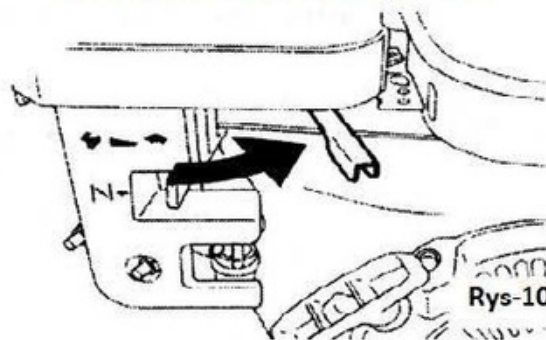
⚠ POZNÁMKA

Hořlavá kapalina: Nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu a v blízkosti kuřáků a pracujících osob. Vznik požáru nebo jiskry by mohl vést k požáru nebo výbuchu.

a Pohyblivé části: Před servisními údržbovými pracemi vypněte motor. Kontakt s pohyblivými částmi může způsobit vážné zranění.

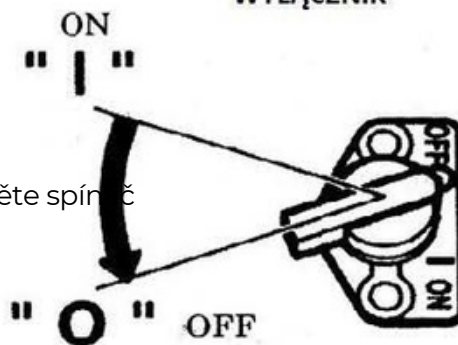
a Vysoké teploty: před servisními údržbovými pracemi nechte stroj a motor vychladnout. Kontakt s horkými součástmi může způsobit vážné popáleniny.

DŹWIGNIA REGULACJI PRĘDKOŚCI



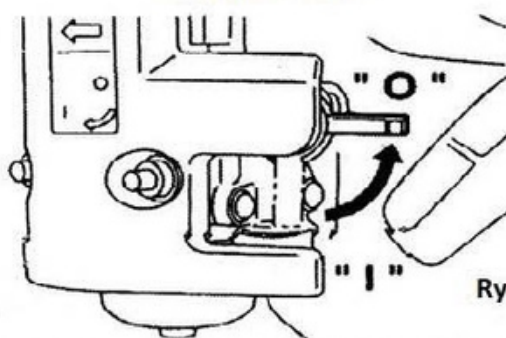
Rys-10

WYŁĄCZNIK



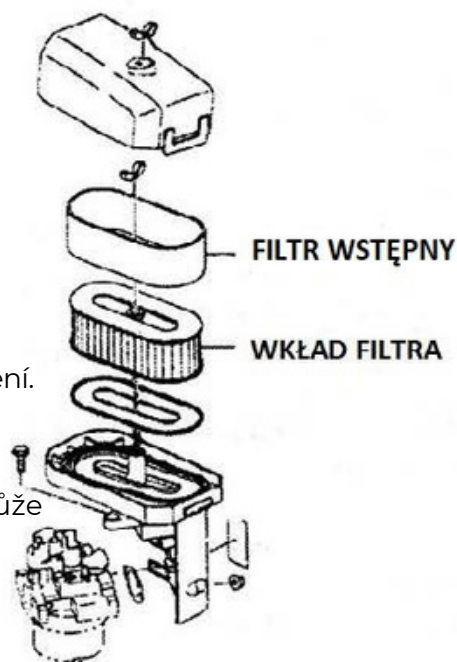
Rys-11

KRANIK PALIWA



Rys-12

FILTR POWIETRZA



Rys-13

7-1 Denní služba

A.Odstraňte ze stroje bláto, nečistoty apod.

B.Vyčistěte spodní povrch vibrační desky.

C.Zkontrolujte vložku vzduchového filtru a vyčistěte ji v případě potřeby.

D.Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby utažené, a podle potřeby je dotáhněte.

7-2. Týdenní servis

A.OBSLUHA FILTRU VZDUCHU (obr. 13)

Ucpaný vzduchový filtr může způsobit problémy se startováním, ztrátu výkonu, poruchu motoru nebo v extrémních případech zkrátit životnost motoru.

Udržujte kazetu vzduchového filtru čistou
VSTUPNÍ FILTR

Vyjměte předfiltr a umyjte jej čišťeným parafín nebo nafta. Poté filtr nasýťte směsí petroleje/nafty a motorového oleje v poměru 3:1. Stisknutím předfiltru směs vypustěte. Nasadte předfiltr na hlavní filtr.

B.Odšroubujte zapalovací svíčku, vyčistěte ji a nastavte zapalovací mezeru na 0,6-0,7 mm (0,02-0,03") (obr. 14). C.Vypustěte motorový olej a vyměňte jej za nový. s olejem doporučeným výrobcem. (Obr. 15)

▲ POZNÁMKA: Pokud je motor nový,

První výměna oleje by měla být provedena po 20 hodinách provozu.

7-3. Měsíční služba

Vyměňte olej z vibrační jednotky.

7-4 Skladování

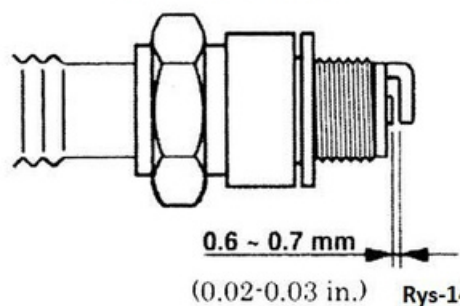
Dlouhodobé skladování kompaktoru po skončení jeho životnosti.

A.Důkladně vypustěte olej z palivové nádrže, palivového potrubí a karburátoru.

B.Po vyjmutí zapalovací svíčky nalijte do válce několik kapek motorového oleje. Několikrát otáčejte motorem, aby se válec zevnitř pokryl olejem.

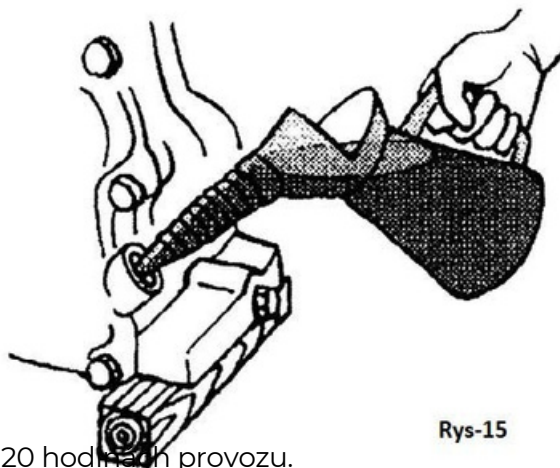
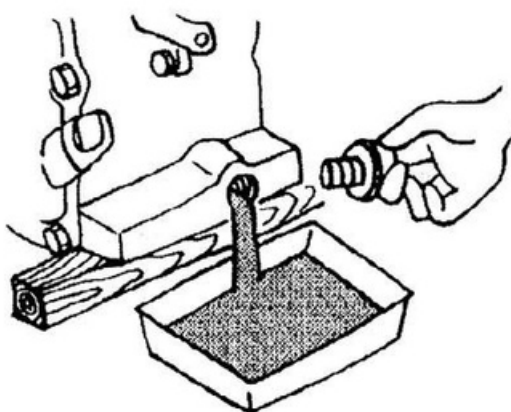
C.Očistěte vnější část stroje hadříkem namočeným v oleji. Stroj zakryjte a uložte do na místě bez vlhkosti.

ŚWIECA ZAPŁONOWA



Rys-14

OLEJ SILNIKOWY



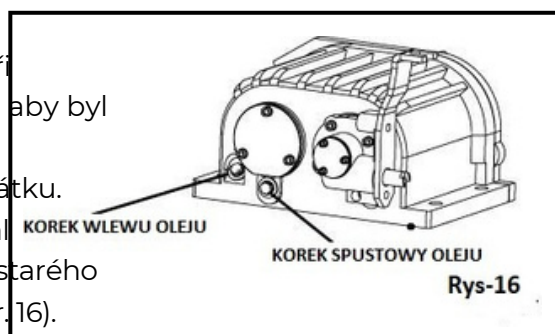
VIII. PÉČE A ÚDRŽBA

Denně kontrolujte hladinu oleje v klikové skříni motoru. Týdně kontrolujte hladinu oleje ve vibrátoru. Kontrolujte opotřebení a poškození pryžových antivibračních podložek. Pravidelně čistěte spodní stranu zhutňovací desky, abyste zabránili hromadění materiálu.

IX. SERVIS

Pravidelně měňte olej v klikové skříni motoru, abyste minimalizovali opotřebení. Pravidelně kontrolujte a čistěte a/nebo vyměňujte vzduchový filtr, zejména při provozu v prašném prostředí. Pravidelně kontrolujte, čistěte a/nebo vyměňujte zapalovací svíčku. Zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky dobře utažené, protože stroj je vystaven vibracím. Zkontrolujte napnutí klínového řemene, zhodnoťte jeho opotřebení a zjistěte, zda správně funguje. V případě potřeby jej seřídte nebo vyměňte. Zkontrolujte hladinu oleje ve vibrátoru.

1. Položte zhutňovač vodorovně na rovný povrch. Při kontrole oleje ve vibrační jednotce dbejte na to, aby byl kompaktor položen rovnoměrně.
2. Chcete-li vyměnit olej ve vibrátoru, odšroubujte zátku. vypustit a naklonit kompaktor tak, aby olej vytékal. Všimněte si, že horký olej vytéká rychleji. Po vylití starého oleje doplňte nový olej přes plnicí otvor oleje. (Obr. 16).



X. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

OBJEKTY	MOŽNÁ PŘÍČINA A ŘEŠENÍ
Motor nenastartuje.	-Zkontrolujte, zda je spínač ON/OFF přepnutý do polohy ON/OFF. -Zkontrolujte přívod paliva. -Je-li stroj vybaven motorem značky Honda nebo Kama, zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni, protože výše uvedené motory mají snímač oleje, který brání spuštění motoru a zastaví jej, pokud je hladina oleje příliš nízká.
Motor zhasne.	-Kontrola přívodu paliva
Motor nemá žádný výkon.	-Zkontrolujte stav vzduchového filtru.
Nedostatečné vibrace.	-Zkontrolujte, zda řemen neprokluzuje nebo není poškozený.
Stroj se nepohybuje volně.	-Zkontrolujte, zda se na spodní straně desky nenahromadil materiál.

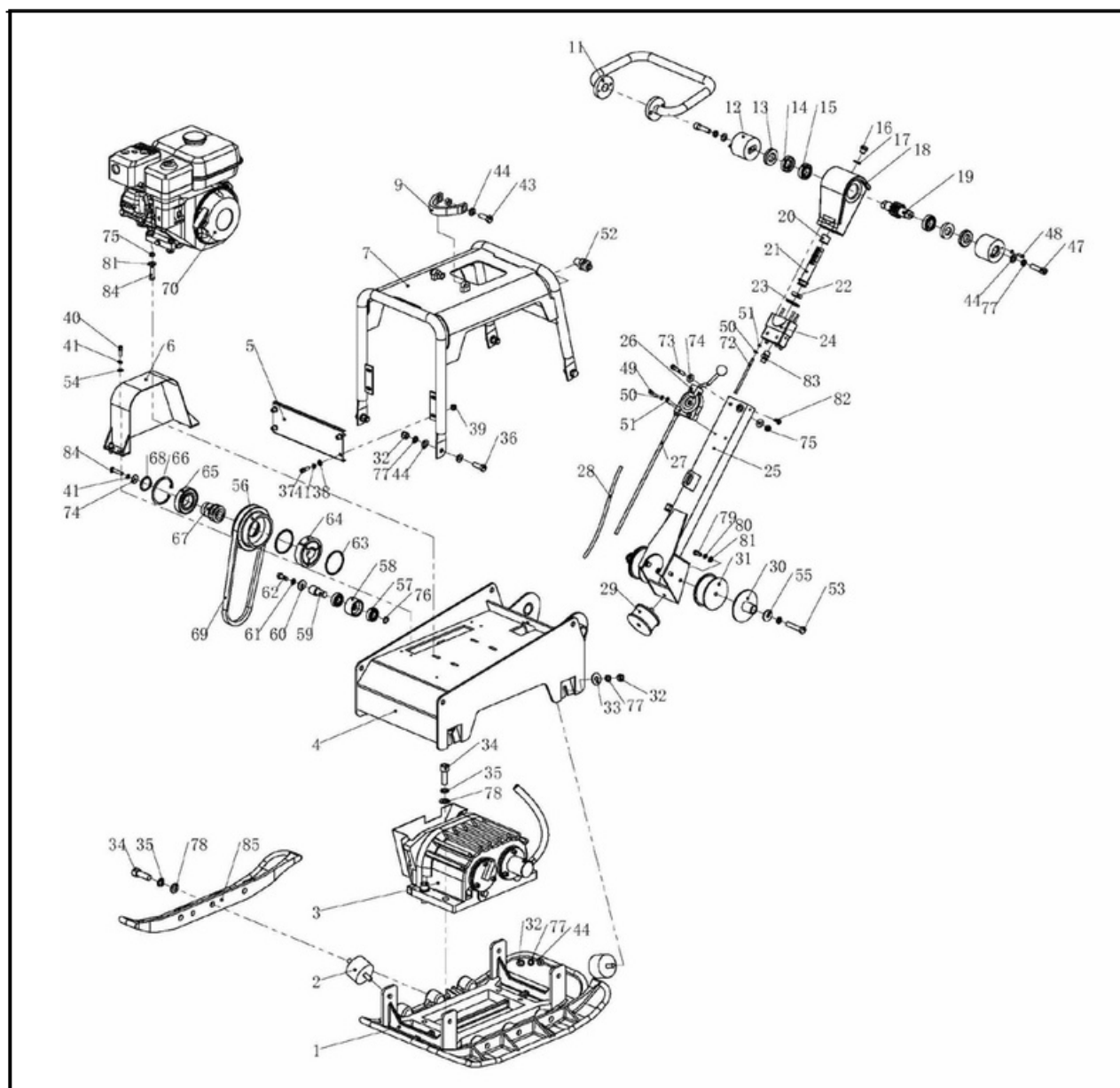
LUŽKA

Následující ložiska byla utěsněna:
Odstředivá spojka - mazána tukem.
Vibrační mazání pomocí olejové lázně.

XI. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

10.1

HLAVNÍ ČÁSTI

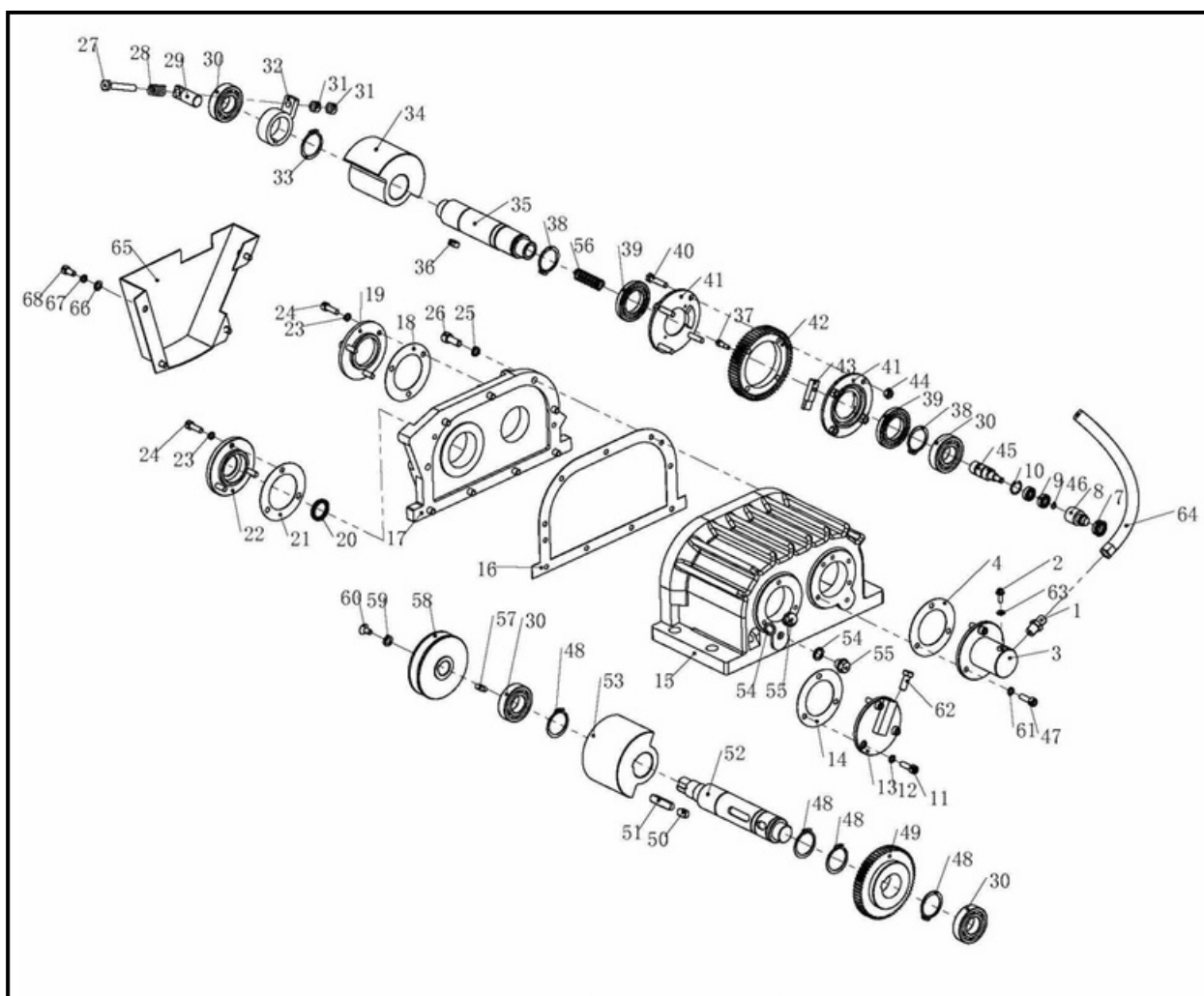


ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
1	Vibrační deska	1
2	Tlumič nárazů pro vibrační desku	4
3	Sestava vibrátoru	1
4	Deska pro montáž motoru	1
5	Ochranná deska	1
7	Ochranný rám	1

ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
9	Kroužek Slinger Šestihranný	1
37	šroub Větší plochá podložka	4
38	Pojistná matice Pružinová	4
39	podložka Šestihranný šroub	4
41	Plochá podložka Kryt řemene	2
43	Grip Pryž, Grip Přepážka	2
44	Olejové těsnění Ložisko Šroub	15
6	olejové zátky Hliníkové obaly	1
11	Olejové čerpadlo Hnací ústrojí	1
12	Ložiskové pouzdro Tlačná tyč	2
13	Olejové těsnění, tlačná tyč O-	2
14	kroužek, olejový válec Spojovací	2
15	blok, olejové čerpadlo Trubka,	2
16	rukojeť Páka plynu Lanko plynu	1
17	Olejové potrubí Gumový	1
18	nárazník, rukojeť Nylonová	1
19	podšívka Tlumič nárazů pro	1
20	rukojeť Pojistná matice Větší	1
21	plochá podložka Šroub s	1
22	nástrčnou hlavou Pružinová	1
23	podložka Šestihranný šroub	1
24	Šroub s nástrčnou hlavou Šroub	1
25	s nástrčnou hlavou Šroub s	1
26	nástrčnou hlavou Šroub s	1
27	nástrčnou hlavou	1
28		1
29		1
30		2
31		2
32		4
33		4
34		4
35		4
36		4
40		2
47		2
48		4
49		2

ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
50	Pružinová podložka	3
51	Plochá podložka	3
52	Šroub	1
53	Šestihranný šroub	2
54	Plochá podložka	2
55	Větší pračka faltů	2
56	Hnaná řemenice	1
63	O-pružina	2
64	Odstředivá hmotnost	3
65	Ložisko	1
66	Svěrná pružina	1
67	Objímka hřídele	1
68	Svěrná pružina, hřídel	1
57	Ložisko	2
58	Napínací kladka	1
59	Hřídel, napínací kladka	1
60	Větší plochá podložka	1
61	Pružinová podložka	1
62	Šestihranný šroub	1
69	Klínový řemen	1
70	Motor	1
72	Šroub s hlavou s ponožkou	4
73	Šestihranný šroub	2
74	Větší plochá podložka	2
75	Pojistná matice M8	6
76	Svěrná pružina, hřídel	1
77	Pružinová podložka	14
78	Plochá podložka	4
79	Šestihranný šroub	4
80	Pružinová podložka	4
81	Plochá podložka	8
82	Šestihranný šroub	2
83	Připojovací šroub pro vysokotlaké potrubí	1
84	Šestihranný šroub	5
85	Prodlužovací deska	1 sada

10.2 ČÁSTI SESTAVY VIBRÁTORU



ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
3-01	Šroub olejového potrubí, válec	1
3-02	Šroub pro vypouštění oleje	1
3-03	Hydraulický válec	1
3-04	Podložka, válec	1
3-07	Olejoyé těsnění	1
3-08	Píst	1
3-09	Ložisko	2
3-10	Svěrná pružina	1
3-11	Šroub s hlavou s ponožkou	3
3-12	Pružinová podložka	3
3-13	Kryt ložiska / uzávěr	1

ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
3-14	Podložka, kryt ložiska	1
3-15	Vibrační pouzdro	1
3-16	Podložka, vibrační kryt	1
3-17	Vibrační kryt	1
3-18	Podložka, kryt ložiska/uzávěr	1
3-19	Kryt ložiska / uzavěr	1
3-20	Olejoyé těsnění, hlavní hřídel	1
3-21	Podložka, kryt ložiska	1
3-22	Kryt ložiska	1
3-23	Pružinová podložka	6
3-24	Šroub s hlavou s ponožkou	6
3-25	Pružinová podložka	9
3-26	Šroub s nástrčnou hlavou	9
3-27	Šroub s půl zubem	1
3-28	Spring	1
3-29	Spojovací šroub, hnaná řemenice	1
3-30	Ložisko	4
3-31	Matice, pevný kroužek	2
3-32	Pevný kroužek	4
3-33	Svěrná pružina	1
3-34	Excentrické kolo, poháněné	1
3-35	Rotační hřídel Ecc.s pohonem	1
3-36	Plochy klíč	1
3-37	Spojovací šroub, příklepový kolík	1
3-38	Pojistný kroužek	2
3-39	Tenké ložisko	2
3-40	Šroub, číselník	4
3-41	Číselník (R/L)	2
3-42	Ozubený kroužek, hnaný	1
3-43	Knock pin	1
3-44	Zámek s maticí	4

ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
3-45	Polohovací tyč Spona hřídele	1
3-46	Šroub s hlavou s ponožkou	1
3-47	Pojistný kroužek Ozubené	3
3-48	kolo, pohon Plochý klíč Plochý	4
3-49	klíč Kazatel. Rotační hřídel,	1
3-50	pohon Excentrické kolo,	1
3-51	pohon Hliníkové obaly Šroub	1
3-52	olejové zátky Spring Plochý	1
3-53	klíč Řemenice, poháněná	1
3-54	Kuželová podložka Šroub	2
3-55	Pružinová podložka Větrací	2
3-56	šroub Hliníkové obaly	1
3-57	Vysokotlaké olejové potrubí	1
3-58	Kryt řemene (úder) Plochá	1
3-59	podložka Pružinová podložka	1
3-60	Šroub s hlavou s ponožkou	1
3-61		3
3-62		1
3-63		1
3-64		1
3-65		1
3-66		4
3-67		4
3-68		4

