

Vibrační deska

CEDZG06
NÁVOD K POUŽITÍ



Původní pokyny

POZNÁMKY:

Před použitím si přečtěte návod k použití a všechna bezpečnostní opatření.
spuštění stroje. Návod si uschovejte pozdější použití.



OBSAH

I. ÚVOD.....	- 2 -
II. APLIKACE	- 2 -
III. KONSTRUKCE.....	- 3 -
IV. FUNKCE A OVLÁDÁNÍ.....	- 3 -
V. BEZPEČNÝ PROVOZ.....	- 3 -
VI. RIZIKA A NEBEZPEČÍ	- 5 -
VII. USE.....	- 7 -
7.1PŘED POUŽITÍM.....	- 7 -
7.2VAROVÁNÍ.....	- 8 -
7.3ACTUATION.....	- 9 -
7.4SERVICE.....	- 10 -
7.5DOPRAVA.....	- 10 -
7.6EXCLUSION.....	- 11 -
7.7SLUŽBY A ÚLOŽIŠTĚ.....	- 11-
VIII. PÉČE A ÚDRŽBA.....	- 13 -
IX. SERVICE.....	- 13-
X. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	- 13 -
XI. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ.....	- 14 -
10.1HLAVNÍ ČÁSTI.....	- 14 -
10.2ČÁSTI SESTAVY VIBRÁTORU.....	- 16 -

POZOR!

Aby se snížilo riziko poranění, měl by si každý uživatel a servisní personál před zahájením provozu, výměnou příslušenství a údržbou přečíst návod k obsluze s porozuměním. Tento návod nepokrývá všechny možné situace. Každý, kdo toto zařízení používá nebo provádí jeho údržbu, by měl dbát zvýšené opatrnosti.

UWAGA



BRAK OLEJU W SILNIKU

Uzupełnić zalecanym olejem do wskazanego poziomu przed uruchomieniem silnika.

I. ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali naše zařízení.

Postarali jsme se o výrobu, produkci a testování tohoto produktu. V případě potřeby servisu nebo náhradních dílů poskytuje naše společnost rychlý a efektivní servis.

Nejdůležitější ochranou každého stroje je jeho obsluha. Nejlepší ochranou před poškozením je

opatrnost a dobrý úsudek. Nebude možné obsáhnout všechna nebezpečí, ale pokusili jsme se popsat ta nejdůležitější. Pro zajištění bezpečného provozu jsme u každé důležité informace uvedli sdělení.

Bezpečnostnímu sdělení předchází výstražný symbol jednoho ze tří slov: VAROVÁNÍ/OPATRNOST, VÝSTRAHA/UPOZORNĚNÍ, NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ. Každý uživatel by si měl přečíst a dodržovat pokyny dodané se spotřebičem.

Měli byste si zjistit, jak jednotlivé stroje fungují, i když jste podobné zařízení používali již dříve. Před použitím stroj důkladně zkontrolujte. Musíte si stroj osahat, znát jeho možnosti, jeho omezení, zkontrolovat, jak se zastavuje, a především si být vědomi možných nebezpečí.

II. APLIKACE

Reverzibilní vibrační deska CEDRUS ZG06 je stroj, který zhutňuje půdu a má za cíl vyhladit její povrch. povrch díky vibračním přenášeným vibrační deskou, která je poháněna jedním motorem z vibrační skříně. Přístroj je vhodný k vyrovnávání zemních povrchů, např. k urovnávání zeminy a písku a k vyrovnávání asfaltových povrchů. Lze jej použít v následujících případech::

Zhutnění příkopu

Údržba silnic

Dlažební kostky

Zemní práce

Terénní úpravy

Příjezdové cesty



Varování před zneužitím a zneužitím.

Pohyb v půdě s velkým množstvím vody (zejména v jílovité půdě) je pro kompaktor CEDZG06 velmi obtížný. Stroj není pro takovou aplikaci vhodný. Vzhledem k nedostatečné hutnicí síle by tento stroj neměl být používán k urovnávání půdy obsahující velké kameny. Zhutňovač by měl být používán především pro rovné plochy a nefunguje dobře tam, kde je vyžadováno těžké zhutnění. Při hutnění hlubokých spodních vrstev je vhodné použít vibrační patku nebo vibrační válec, jejichž hutnicí síla je dostatečně účinná. Tento zhutňovač používejte pro povrchové zhutňování zeminy, štěrku, písku a asfaltu. Použití tohoto stroje pro jiné aplikace se nedoporučuje.

III. KONSTRUKCE

Horní část se skládá z motoru, rukojeti, krytu řemene a ochranného rámu, které jsou připevněny k základně motoru. Základna motoru je připevněna k vibrační desce pomocí tlumiče nárazů. Spodní část se skládá z vibrační desky a vibrační jednotky se dvěma zabudovanými excentrickými rotačními hřídeli. Pohon se přenáší z motoru na budič pomocí klínového řemene.

Přenos energie

Zdrojem energie je jednoválcový vzduchem chlazený motor a na výstupní hřídel benzinového nebo naftového motoru je namontována odstředivá spojka, kterou lze namontovat na přání. Motor pohání vibrátor přes spojku, která se zapíná při zvýšení otáček motoru. Otáčky motoru se přenášejí z řemenice integrované v bubnu spojky na řemenici vibrátoru pomocí klínového řemene. Řemenice vibrátoru otáčí excentrickými hřídeli rotoru, které jsou umístěny ve skříni vibrátoru. Vibrace generované excentrickým rotorem se přenášejí na vibrační desku, která spolu s hmotností stroje umožňuje zhutňování.

IV. FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

Motor:

Motor se ovládá spínačem ON/OFF nebo tlačítkem umístěným na motoru pod palivovou nádrží.

Otáčky motoru lze ovládat páčkou plynu umístěnou na motoru.
rukojeť.

Motory Honda a Kama jsou vybaveny snímačem oleje, který zabraňuje spuštění motoru a zastaví jej, pokud je hladina oleje příliš nízká.

Hnací řemen:

Napnutí hnacího řemene je nastavitelné. Povolte čtyři matice šroubů upevňujících motor k základně desky. Nastavte stavěcí šrouby, které se opírají o klikovou skříň motoru, abyste dosáhli požadovaného napnutí řemene. Po seřízení se ujistěte, že jsou čtyři matice a pojistné matice stavěcích šroubů pevně dotaženy.

V. BEZPEČNÁ MANIPULACE



Tento výstražný symbol uvedený v této příručce i na stroji důležité bezpečnostní informace. Pozorně si přečtěte všechny zprávy, které jsou tímto symbolem opatřeny. V sázce je bezpečnost!

Předmluva:

Je důležité si pečlivě přečíst tuto příručku, abyste porozuměli provozním a výkonnostním vlastnostem reverzibilního kompaktoru CEDZG06. Správné postupy údržby zajistí dlouhou životnost a špičkový výkon stroje.

Bezpečnost:

V této části jsou popsány základní bezpečnostní postupy pro obsluhu, údržbu a seřízení reverzního kompaktoru.

Tento spotřebič je navržen jako výkonný a účinný stroj, se kterým je třeba opatrně. Nesprávné použití a neopatrnost mohou způsobit vážné zranění nebo poškození.

Vždy je třeba dodržovat bezpečnostní opatření.

Kvalifikace obsluhy:

Před použitím tohoto zařízení si přečtěte návod k použití. Pokud je to možné, měl by novou obsluhu poučit o používání tohoto zařízení zkušený pracovník. Nedostatek zkušeností je při používání jakéhokoli stroje nebo přídatného zařízení nebezpečný. Metoda pokusu a omylu není způsob, jak se seznámit s obsluhou stroje.

Obecná bezpečnost:



POZOR

Požadovaná ochrana. Při práci noste přilbu, nerozbitné brýle, obuv s kovovými špičkami a další ochranné pomůcky, které vyžadují konkrétní pracovní podmínky. Při práci s tímto strojem nenoste šperky a volné oblečení. Ty se mohou zachytit o ovládací prvky nebo pohyblivé části a způsobit vážné zranění.



POZNÁMKA

Bezpečný start:

Jedovaté výpary. Tento stroj uvádějte do provozu a provozujte pouze v dobře větraných prostorách. Vdechování výfukových plynů může vést k onemocnění nebo smrti.

Bezpečný servis:



POZNÁMKA

Hořlavé kapaliny

Vypněte motor, nekuřte a nedovolte, aby se během práce v bezprostřední blízkosti stroje pracovalo. doplňování paliva. Oheň nebo jiskry mohou způsobit požár nebo výbuch.

Pohyblivé části

Před údržbou a údržbou vypněte motor. Kontakt pohyblivými částmi může způsobit vážné zranění.

Horký prvek

Před prováděním servisu a údržby nechte stroj a motor vychladnout. Kontakt s horkými součástmi může způsobit vážné popáleniny.

Motor

Viz příručka k motoru.

OFF

- NOUZOVÉ VYPNUTÍ

Přesuňte páčku plynu a přepínač do polohy OFF/ON.

- NORMÁLNÍ VYPNUTÍ

Rychle přesuňte páčku plynu z polohy ON/OFF do polohy OFF/OFF a nechte motor běžet 3 až 5 minut na volnoběh. Po vychladnutí motoru přepněte přepínač do polohy OFF/ON. Zavřete uzavírací ventil paliva.

VI. RIZIKA A NEBEZPEČÍ

NIKDY nedovolte třetím osobám používat stroj bez řádného zaškolení.

Ujistěte se, že si každý uživatel přečetl návod k obsluze s porozuměním a že jej dodržuje. Při nesprávném nebo neopatrném používání stroje může dojít k vážným zraněním.

Zhutňovače jsou těžké stroje a měly by je přepravovat dvě silné osoby. Doporučuje se používat zvedací hák, který je součástí stroje, spolu s vhodnou technikou zvedání.

MECHANICKÁ NEBEZPEČÍ

NEPROVOZUJTE stroj, pokud nejsou ochranné kryty nebo chrániče.

Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujících a pohyblivých se částí stroje, které by mohly vést ke zranění.

PŘED demontáží ochranných krytů/ochranných prvků nebo před prováděním servisních prací se ujistěte, že je vypínač motoru v poloze OFF/ON a že je odpojen vodič zapalovací svíčky.

Dbejte na to, aby stroj i obsluha zůstali díky umístění na rovném povrchu ve stabilní poloze a aby se stroj během provozu nebo ponechání bez dozoru nepřevrátil, neuklouzl nebo nespadl.

NENECHÁVEJTE stroj v provozu bez dozoru.

Před zahájením hutnění se ujistěte, že stěny výkopu jsou stabilní a že se pod vlivem vibrací nezhroutí.

Ujistěte se, že se na zhutňované ploše nenachází žádné elektrické kabely pod napětím, plynové, vodovodní a komunikační přípojky, které by mohly být vibracemi poškozeny.

Při práci se strojem dbejte zvýšené opatrnosti. Dlouhodobé vystavení vibracím nebo opakované činnosti mohou poškodit ruce a paže.

NIKDY nevstupujte do běžícího počítače.

NEZVYŠUJTE volnoběžné otáčky motoru nad 3500 ot/min. Jakékoli zvýšení může způsobit zranění nebo poškození stroje.

DÁVEJTE POZOR, abyste se nedotýkali tlumiče výfuku za chodu motoru nebo těsně po jeho skončení - horký tlumič výfuku může způsobit vážné popáleniny.

Ujistěte se, že všechny opravy motoru a stroje provádí kvalifikovaný personál.

NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU

PETROL je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může vést k výbuchu. aby byl benzín skladován pouze ve speciálně určených nádobách.

NEDOPLŇUJTE palivo do běžícího nebo ještě horkého motoru.

NEDOPLŇUJTE palivo do motoru v blízkosti jisker, ohně nebo kouřících osob.

Palivovou nádrž NEPŘEPLŇUJTE a při tankování se vyvarujte rozlití paliva. Rozlité palivo nebo palivové výpary mohou vést ke vznícení nebo výbuchu. Pokud dojde k rozlití paliva, před opětovným spuštěním motoru se ujistěte, že místo důkladně vysušeno.

zda je víčko palivové nádrže po natankování pevně zašroubováno.



CHEMICKÁ NEBEZPEČÍ

NEDOPLŇUJTE palivo ani neprovozujte motor ve špatně větraných prostorách nebo v uzavřených ,

Ve spalínách je obsažen DIOXID UHLÍKU (CHAD). Provoz spotřebiče v uzavřených, nevětraných prostorách může vést k úmrtí.



HLUKOVÉ ZNEČIŠTĚNÍ

PŘESLUCHOVÝ HLUK může vést k dočasné nebo úplné ztrátě sluchu.

POUŽÍVEJTE pouze kvalitní ochranu sluchu, abyste omezili vystavení nadměrnému hluku. V souladu s požadavky předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (BOZP).

OCHRANNÉ ODĚVY

Při práci v uzavřených prostorách VŽDY používejte schválenou ochranu sluchu. Při práci v prašných prostorech je třeba používat ochranné brýle a protiprachovou masku. Při práci s horkou asfaltovou směsí se doporučuje ochranný oděv a obuv.



DALŠÍ RIZIKA

Uklouznutí/pád je hlavní příčinou vážných zranění nebo úmrtí. Při práci na nerovném nebo klzkém povrchu buďte obzvláště opatrní. Zvláštní opatrnosti dbejte při práci v blízkosti nechráněných otvorů nebo jam.

VII. POUŽITÍ

VŠEOBECNÉ SLUŽBY

Tento stroj je nejvhodnější pro hutnění živičných a zrnitých materiálů, jako jsou zrnité zeminy, štěrk, písek nebo jejich směsi. Soudržné zeminy, jako jsou bahno nebo jíla, se nejlépe zhutňují pomocí vibrační patky.

Pokud je to možné, měla by být půda před zhutněním srovnána a urovňována.

Správná vlhkost půdy je pro správné zhutnění klíčová. Voda pomáhá spojit všechny půdní částice dohromady. Příliš malá vlhkost znamená nedostatečné zhutnění; příliš velká vlhkost zanechává vodou naplněné dutiny, které oslabují nosnou kapacitu půdy.

Používejte bezolovnatý benzín a ujistěte se, že palivo neobsahuje nečistoty.

Vibrační pohyb zajišťuje samopohyb. Umístěte rukojeť na opačný konec vibrátoru.

Motor nastartujte ručním startérem. (Pokud je motor vybaven spínačem ON/OFF, nastavte nejprve spínač do polohy ON/OFF).

Další informace o spouštění a správné obsluze motoru naleznete v příručce k motoru dodané s přístrojem.

Před zahájením hutnění zvýšte otáčky motoru pomocí plynové páky na maximum.

Chcete-li stroj dobře ovládat, držte rukojeť oběma rukama a dokládejte stroj, abyste ovládali jeho pohyb vpřed. Pokud se vyskytne problém s pohybem vpřed nebo vzad, seřídte červenou rukojeť nebo matici (položky 21, 22 v seznamu náhradních dílů). Pohybem páky dopředu a dozadu ovládejte stroj.

Při spouštění a obsluze stroje VŽDY pevně stůjte na nohou, abyste neuklouzli a neztratili rovnováhu.

7.1 PŘED POUŽITÍM

1-1. Před se ujistěte, že byly ze stroje odstraněny všechny nečistoty. Zvláštní pozornost věnujte základně vibrační desky a oblastem přiléhajícím k sání chladicího vzduchu motoru, karburátoru a vzduchovému filtru.

1-2. Zkontrolujte a ujistěte se, že jsou všechny šrouby a svorníky řádně dotaženy.

Uvolněné šrouby a vrtuty mohou vést k poškození stroje.

1-3 Zkontrolujte napnutí klínového řemene. Normální vůle by měla být asi 10-15 mm (1/2"), když je řemen napnutý. násilně stlačen ve střední poloze mezi oběma.

Při nadměrné vůli může dojít ke snížení síly nárazu nebo k nepravidelným vibracím, což může vést k poškození stroje.

1-4. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Pokud hladina oleje nízká, olej doplňte. Použijte správný motorový olej navržený v protější tabulce (FIG-1).

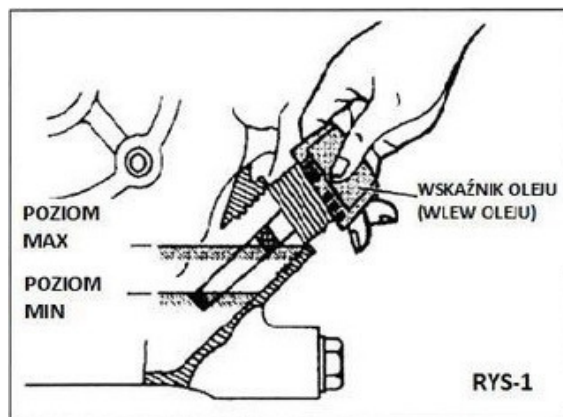
1-5. Vyjměte zátku oleje z vibrační jednotky A zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole hladiny oleje se ujistěte, že kompaktor stojí na rovném povrchu. Hladina oleje by měla dosahovat k zátce. Olej měňte každý měsíc nebo každých 200 hodin .

POZNÁMKA

Používejte motorový olej SAE

Při výměně oleje lze starý olej vypustit nakloněním stroje. Olej se snadno vypustí, když je horký.

1-6. V motoru používejte běžný benzín. Při doplňování paliva dbejte na to, aby byl použit palivový filtr.



Temperatura sezonowa	Gatunek oleju silnikowego (wyższy niż klasa MS)
Wiosna/Lato/Jesień od +4°C do +50°C	SAE 30
Zima od +4°C do -10°C	SAE 20
Poniżej -10°C	SAE 10W-30

7.2 VAROVÁNÍ

2-1 Dbejte na pracovní prostor a větrání. Nepoužívejte stroj v uzavřených místnostech, tunelech nebo jiných špatně větraných prostorách, protože výfukové plyny obsahují smrtelně jedovatý oxid uhelnatý (čad). Pokud je práce na takovém místě nevyhnutelná, dbejte na odstranění výfukových plynů všemi dostupnými prostředky.

2-2. Dávejte pozor na horké části. Tlumič výfuku a další horké části mohou být nebezpečné. Nedotýkejte se jich holýma rukama.

2-3, Při přepravě dodržujte uvedená bezpečnostní opatření. Před přepravou na delší vzdálenosti a po nerovných cestách pevně uzavřete uzávěr palivové nádrže a zbavte ji paliva.

2-4. Před doplněním paliva vypněte motor.

Nikdy pokud je motor v chodu nebo je horký. V opačném případě se může rozlité palivo nebo výpary paliva vznítit od jisker nebo od tepla tlumiče výfuku.

Pokud došlo k úniku paliva, před dalším spuštěním motoru místo vysušte. Dávejte pozor, abyste palivo nerozlili.

2-5. Dávejte pozor na hořlavé předměty v blízkosti výfuku.

Dávejte pozor na zápalky, slámu a jiné hořlavé předměty, protože výfukové plyny motoru dosahují velmi vysokých teplot.

7.3 ZAČÍNÁME

Benzňov ůmotor

3-1. Otočte vypínač ve směru hodinových ručiček do polohy "I" (ON/OFF). (Obr. 2)

3-2. Otevřete palivový kohout. (Obr. 3)

3-3. Nastavte plynovou páku o 1/3 až 1/2 vzdálenosti směrem k poloze vysokých otáček. (Obr. 4)

3-4 Zavřete sací páku.

Pokud je motor zahřátý nebo okolní teplota vysoká - otevřete sací páku na polovinu nebo ji nechte zcela otevřenou.

Pokud je motor studený nebo okolní teplota je úplně zavřete sací páku. (Obr. 5)

3-5. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud se bude cítit odpor. To je bod "stlačení". Vraťte rukojeť do původní polohy a rychle zatáhněte.

Kabel nevytahujte úplně ven. Po nastartování motoru nechte startér vrátit do výchozí polohy, přičemž stále držte rukojeť. (Obr. 6)

Dieselový motor

3-6. přesuňte páčku plynu do polohy ON/OFF (obr. 4-D).

3-7 Spuštění startéru

V případě ručního startéru.

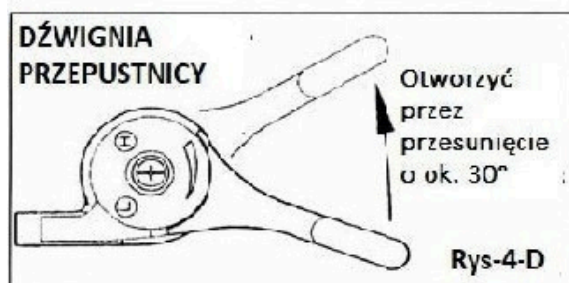
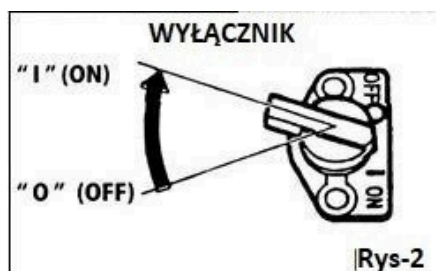
Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud nepocítíte odpor. To je bod "stlačení". Vraťte rukojeť do výchozí polohy a rychle zatáhněte.

Kabel nevytahujte úplně ven. Po nastartování motoru nechte startér vrátit do výchozí polohy, přičemž stále držte rukojeť. (Obr. 6)

⚠ POZNÁMKA

Netahejte za startovací šňůru až do konce a nepouštějte rukojeť, ale pomalu nechte startér zasunout do výchozí polohy.

3-8. Po nastartování motoru počkejte asi 2-3 minuty, než se zahřeje. To by mělo být provedeno jako nutnost, zejména v případě zimě.



7.4 SERVIS

4-1. Jakmile se motor zahřeje, postupně přesuňte páčku sání do polohy OPEN/OPEN. (Obr. 7)

4-2. Přesuňte páčku regulace otáček z polohy LOW/LOW do polohy HIGH/HIGH. Jakmile motor pordůsmáhěneu o2t3á0č0e-k2 600 ot/min, odstředivá spojka se sepne. Pokud se otáčky motoru zvyšují velmi pomalu, je pravděpodobné, že spojka může prokluzovat. Páku regulace otáček (Obr. 8) a páku škrticí klapky (Obr. 9) nepohybujte pomalu.

VAROVNÝ SYSTÉM HLADINY OLEJE

(volitelně)

Výstražný systém hladiny oleje je určen k ochraně motoru před poškozením způsobeným nedostatečnou hladinou oleje v klikové skříni. Systém automaticky vypne motor dříve, než hladina oleje v klikové skříni klesne pod bezpečnou mez (spínač motoru zůstane v poloze ON/OFF).

POZNÁMKA

Pokud se motor samovolně vypne a nenastartuje, zkontrolujte hladinu motorového oleje.

4-3. Při hutnění asfaltu je vhodné natřít spodní stranu vibrační desky naftou. Tím se zabrání přilepení desky k asfaltu.

4-4. Při vypínání vibrátoru přesuňte páčku ovládání prycoclohhoys t polohy HIGH/HIGH do LOW/LOW. Páčku ovládání rychlosti nepřesouvejte pomalu.

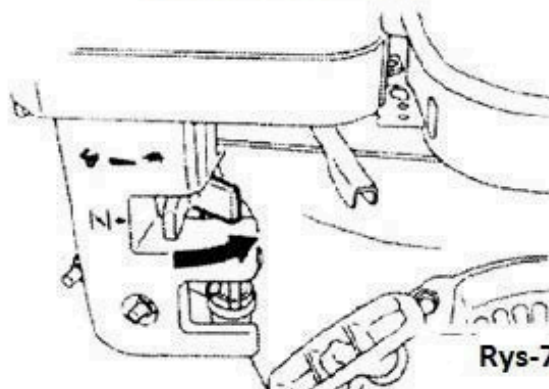
7.5 TRANSPORT

5-1. Zajistěte, aby byl motor během přepravy vypnutý.

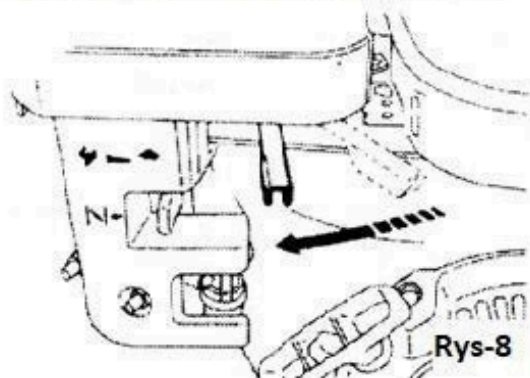
5-2. Pevně otočte víčkem palivové nádrže a zavřete palivový ventil, abyste zabránili únik paliva.

5-3 Při přepravě autem stroj zajistěte, aby nespadl. Při přepravě na delší vzdálenosti nebo po nerovném terénu vypusťte palivo z nádrže.

DŹWIGNIA SSANIA



DŹWIGNIA REGULACJI PRĘDKOŚCI



DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY



7.6 VYHLÁŠENÍ

Chcete-li v případě nouze zastavit motor, přepněte spínač do polohy OFF/ON.

Za normálních okolností následující postup:

- 6-1. Nastavte páčku regulace otáček na nízké otáčky a před vypnutím nechte motor takto běžet asi 2-3 minuty. (Obr. 10)
- 6-2. Přepněte přepínač do polohy OFF/ON (obr. 11).
- 6-3. Zavřete palivový kohoutek. (Obr. 12)

7.7 SERVIS A SKLADOVÁNÍ

POZNÁMKA

Hořlavá kapalina: Nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu a v blízkosti kuřáků a pracujících osob. Vznik požáru nebo jiskry by mohl vést k požáru nebo výbuchu.

a Pohyblivé části: Před servisními údržbovými pracemi vypněte motor. Kontakt s pohyblivými částmi může způsobit vážné zranění.

Vysoké teploty: před servisními a údržbovými pracemi nechte stroj a motor vychladnout. Kontakt s horkými součástmi může způsobit vážné popáleniny.

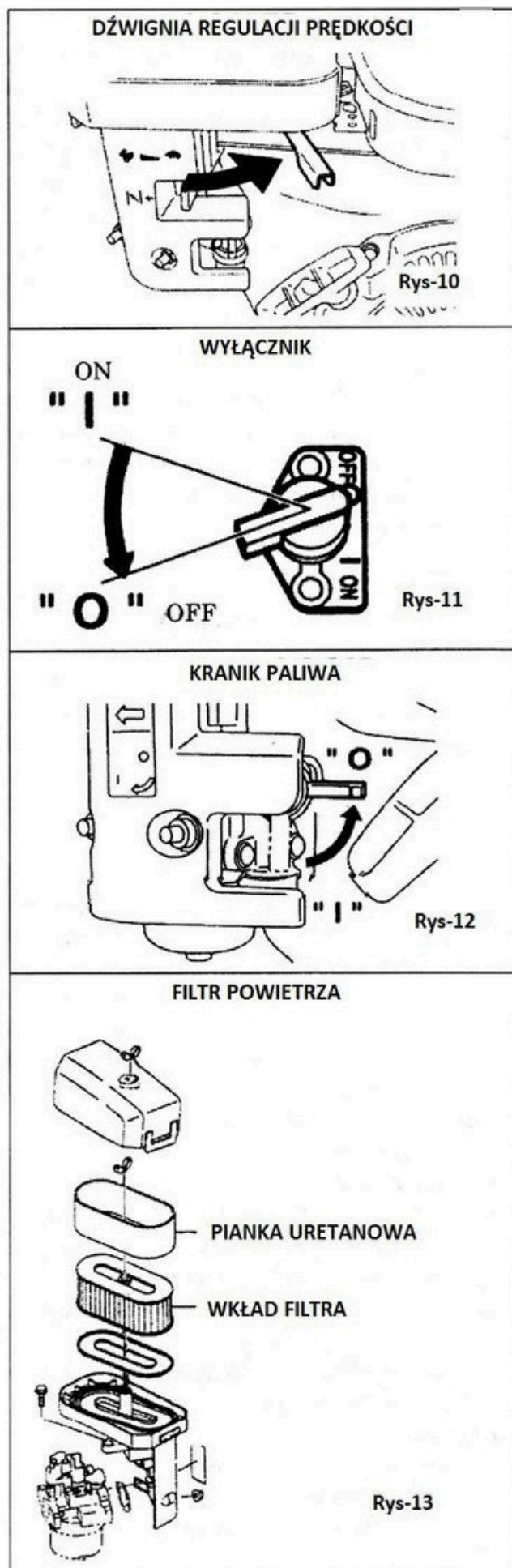
7-1. Denní služba

- A.Odstraňte ze stroje bláto, nečistoty apod.
- B.Vyčistěte spodní povrch vibrační desky.
- C.Zkontrolujte vložku vzduchového filtru a vyčistěte ji v případě potřeby.
- D.Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby pevně utaženy, a podle potřeby je dotáhněte.

7-2. Týdenní služba

A.SERVIS VZDUCHOVÉHO FILTRU (OBR. 13)

Ucpaný vzduchový filtr může způsobit problémy se startováním, ztrátu výkonu, poruchu motoru nebo v extrémních případech zkrátit životnost motoru.



Udržujte vložku vzduchového filtru čistou.

PRE-FILTR

Vyjměte předfiltr a promyjte jej čištěným parafínem nebo naftou. Poté filtr nasýťte směsí petroleje a motorového oleje v nádobě. Vymačkejte předfiltr, abyste směs vypustili. Nasadte předfiltr na hlavní filtr.

B. Odšroubujte zapalovací svíčku, vyčistěte ji a nastavte zapalovací mezeru na 0,6-0,7 mm (0,02-0,03") (obr. 14).

C. Vypusťte motorový olej a vyměňte jej za nový olej doporučený výrobcem (obr. 15).



POZNÁMKA: Pokud je motor nový, první výměna oleje by měla být provedena po 20 hodinách provozu.

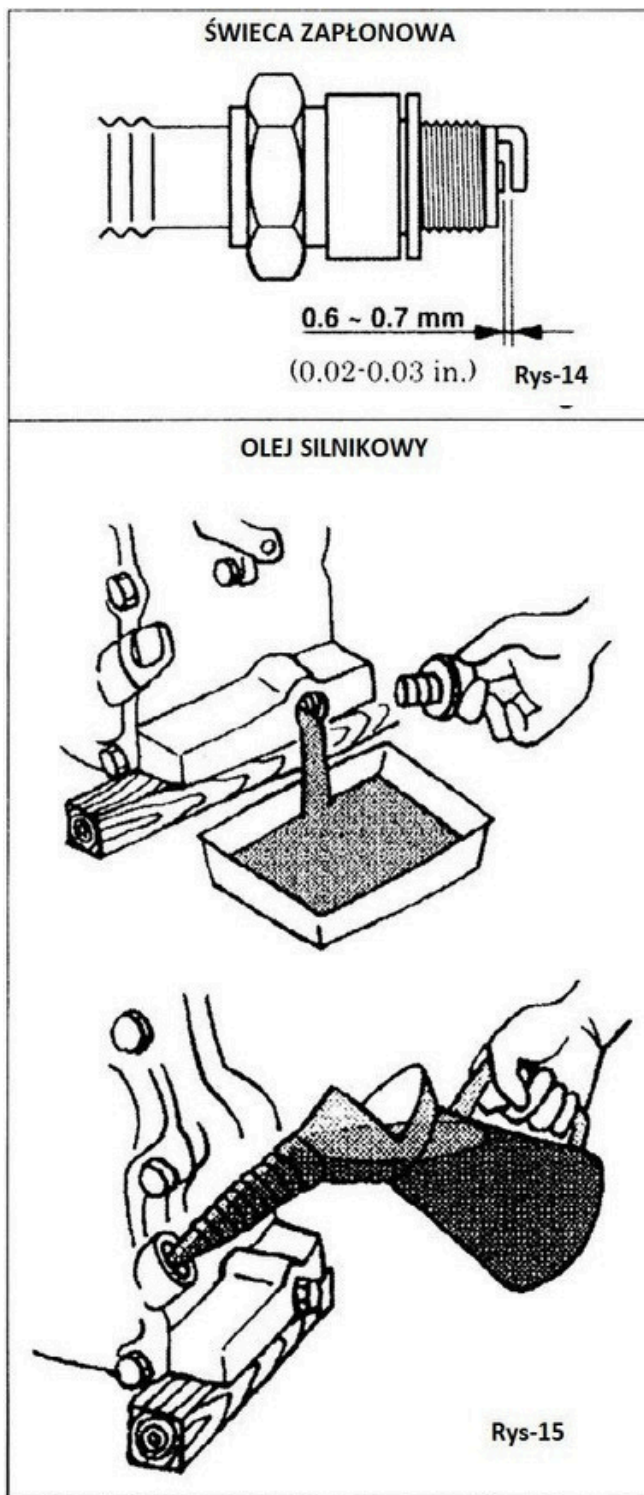
7-3. Měsíční služba

Vyměňte olej z vibrační jednotky.

7-4 Skladování

Dlouhodobé skladování kompaktoru po skončení jeho životnosti.

- A. Důkladně vypusťte olej z palivové nádrže, palivového potrubí a karburátoru.
- B. Po vyjmutí zapalovací svíčky nalijte do válce několik kapek motorového oleje. Několikrát otáčejte motorem, aby se válec zevnitř pokryl olejem.
- C. Očistěte vnější část jednotky hadříkem namočeným v oleji. Zakryjte a uložte přístroj na místě, které je chráněno před vlhkostí.



VIII. PÉČE A ÚDRŽBA

Denně kontrolujte hladinu oleje v klikové skříni motoru. Hladinu oleje ve vibrátoru kontrolujte každý týden. Zkontrolujte opotřebení a poškození gumových antivibračních podložek. Pravidelně čistěte spodní stranu zhutňovací desky, abyste zabránili hromadění materiálu.

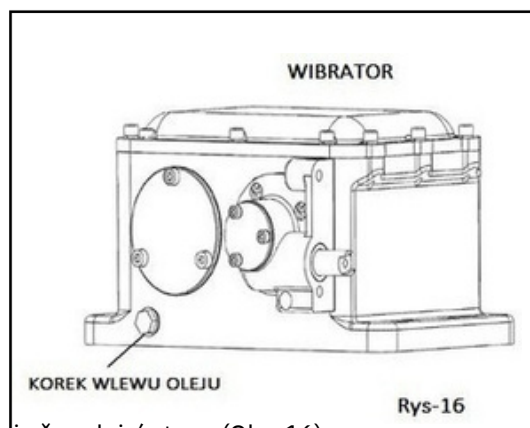
IX. SERVIS

Pravidelně měňte olej v klikové skříni motoru, abyste minimalizovali opotřebení. Pravidelně kontrolujte, čistěte a/nebo vyměňujte vzduchový filtr, zejména při provozu v prašném prostředí. Pravidelně kontrolujte, čistěte a/nebo vyměňujte zapalovací svíčku. Zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky dobře utaženy, protože stroj je vystaven vibracím. Zkontrolujte napnutí klínového řemene, zhodnoťte jeho opotřebení a zjistěte, zda správně funguje. V případě potřeby jej seřídte nebo vyměňte.

Kontrola hladiny oleje ve vibrátoru.

1. Položte zhutňovač vodorovně na rovný povrch. Povrch.
Při kontrole oleje ve vibrační jednotce je kompaktor položen rovnoměrně.
2. Zkontrolujte hladinu oleje ve vibrátoru vyjmutím zátky (ukazatel hladiny oleje) (obr. 16). Hladina oleje by měla dosahovat k zátce. Pokud je třeba olej vyměnit, použijte motorový olej SAE30 podle tabulky (Obr.-1).

3. Chcete-li vyměnit olej ve vibrátoru, vyšroubujte vypouštěcí zátku a nakloňte kompaktor tak, aby olej vytekl. Uvědomte si, že horký olej Rychleji se vyprazdňuje. Po vylití starého oleje doplňte nový olej přes plnicí otvor. (Obr. 16).



X. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

OBJEKTY	MOŽNÁ PŘÍČINA A ŘEŠENÍ
Motor nenastartuje.	- -Zkontrolujte, zda je spínač ON/OFF přepnutý do polohy ON/OFF. -Zkontrolujte přívod paliva. -Je-li stroj vybaven motorem značky Honda nebo Kama, zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni, protože výše uvedené motory mají snímač oleje, který brání spuštění motoru a zastaví jej, pokud je hladina oleje příliš nízká.
Motor zhasne.	-Zkontrolujte přívod paliva.
Motor nemá žádný výkon.	-Zkontrolujte stav vzduchového filtru.
Nedostatečné vibrace.	-Zkontrolujte, zda řemen neprokluzuje nebo není poškozený.
Stroj se nepohybuje volně.	-Zkontrolujte, zda se na spodní straně desky nenahromadil materiál.

LUŽKA

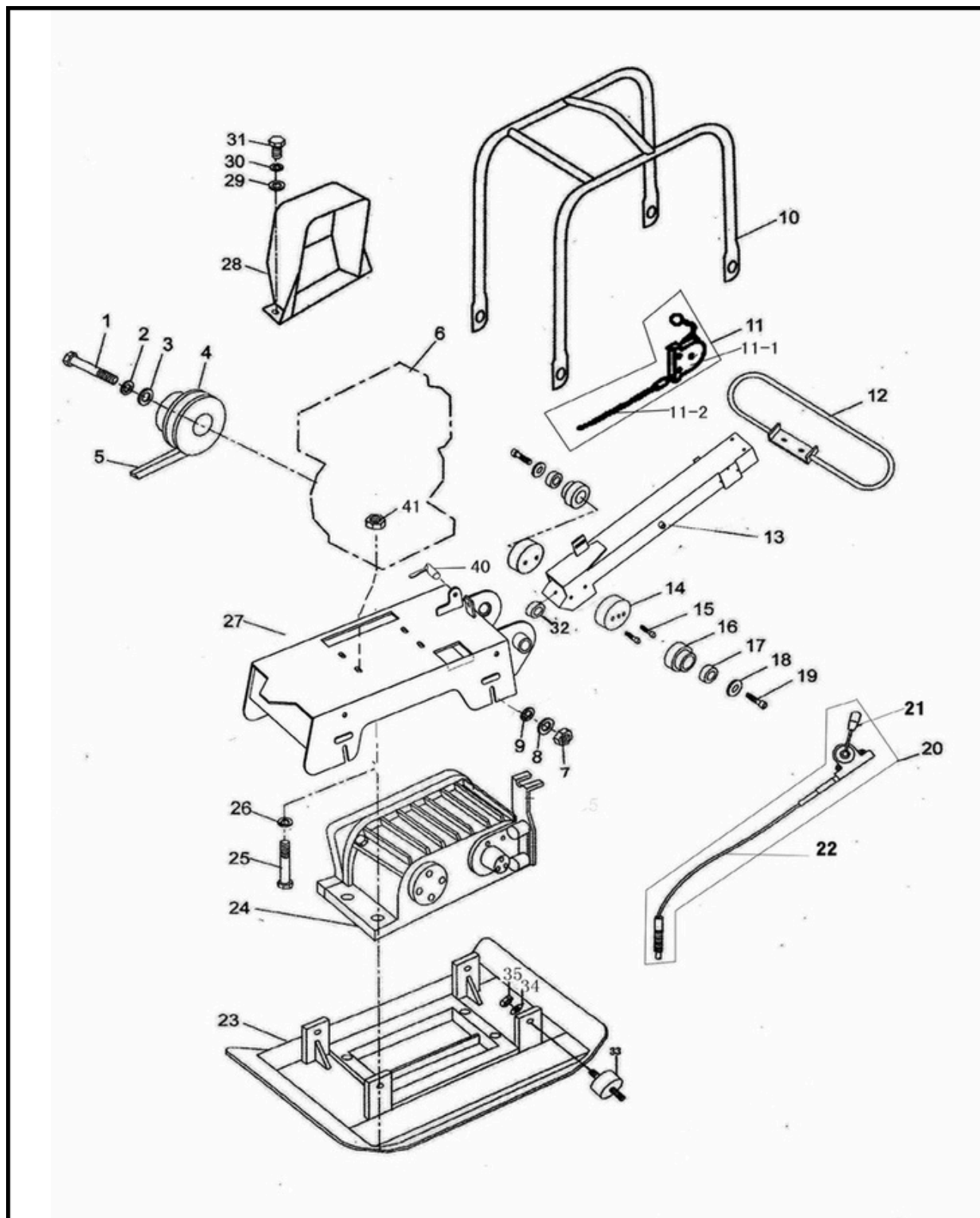
Následující ložiska byla utěsněna: Odstředivá spojka - mazána tukem.

Vibrační mazání pomocí olejové lázně.

XI. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

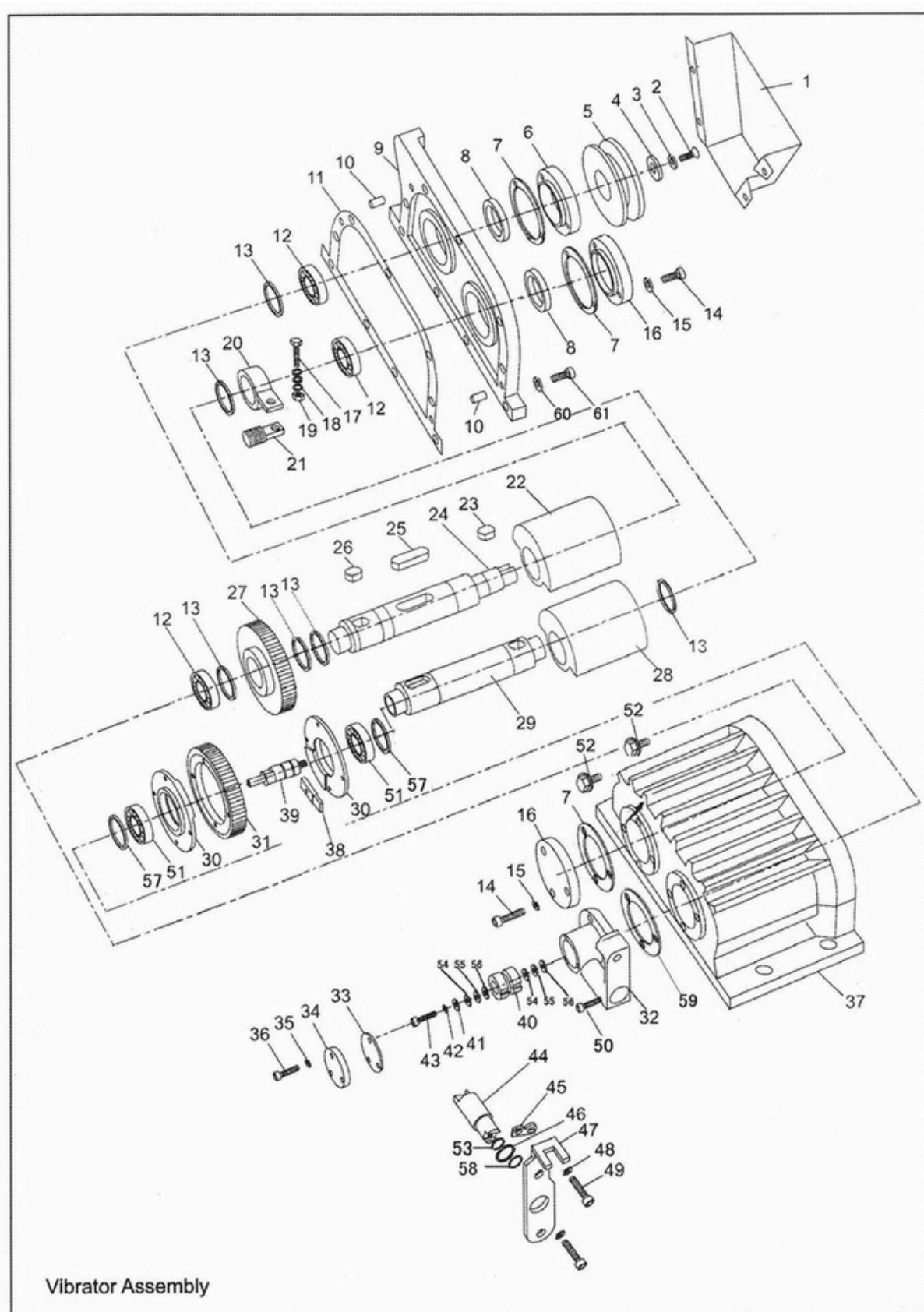
10.1

HLAVNÍ ČÁSTI



ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
1	Šestihranný šroub M8*30	1
2	Pružná podložka 8 č	1
3	Větší plochá podložka 8 č	1
4	Sestava spojky	1
5	Pás	1
6	Motor	1
7		4
8	Pružná podložka č 12	4
9	Ecc, podložka č 12	4
10		4
11	Ochranný rám	1
11-1	Sestava páky plynu	1
11-2	Páka plynu	1
12	Lanko plynu	1
13	Grip	1
14	Rukojeť	1
15	Tlumič nárazů pro rukojeť	2
16	Šestihranný šroub M8*20	4
17	Nylonová vložka	2
18	Větší plochá podložka č 12	2
19		2
20		2
21	Šestihranný šroub M12*65	1
22	Sestava ovládání vibrátoru	1
23	Ovládací páka vibrátoru	1
24	Ovládací kabel vibrátoru	1
25	Vibrační deska	1
26	Sestava vibrátoru	4
27	Šestihranný šroub M10*15	4
28	Větší ploch	1
29	Deska pro montáž motoru	1
30	Kryt řemene (horní)	2
31	Plochá podložka 8 č	2
32	Pružná podložka 8 č	2
33	Šroub s nástrčnou hlavou M8*20	1
34	Gumový nárazník	4
35	Plochá podložka č 12	4
40	Řemec nárazů pro základní desku	4
41	Ořech M12	1
41	Zámek, rukojeť	4
	Pojistná matice M10	

10.2 ČÁSTI SESTAVY VIBRÁTORU



ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
24-1	Kryt řemene (níže)	1
24-2	Plochý šroub M8*20	1
24-3	Φ Pružná podložka 8	1
24-4	Vlnová podložka Φ 8	1
24-5	Hnaná řemenice	1
24-6	Kryt ložiska řemenice	1
24-7	Shim	3
24-8	Olejoyé těsnění 28*50*10	1
24-9	Kryt vibrátoru	1
24-37	Vibrační pouzdro	1
24-10	Polohovací kolík Φ 8	2
24-11		1
24-12	Shim	4
24-13	Pložitelný Nk Jro2u0ž6ek Φ 42	5
24-14	Šroub s nástrčnou hlavou M8*20	9
24-15	Pružná podložka 8 Φ	13
24-16	Kryt ložiska / uzávěr	1
24-17	Šroub s nástrčnou hlavou M10*65	1
24-18	Spring	1
24-19	Matice M10	2
24-20	Pružinová svorka	1
24-21	Šroub M20, pružinová svorka	1
24-22	Excentrický rotátor, hnací hřídel	1
24-23	Plochý klíč 8*20	1
24-24	Hlavní hřídel	1
24-25	Plochý klíč 12*50	1
24-26	Plochý klíč 12*20	1
24-27	Ozubené kolo, pohon	1
24-28	Excentrický rotátor, poháněný	1
24-29	Rotační hřídel Ecc.s pohonem	1
24-30	(R/L)	2
24-31	Ozubené kolo, poháněné	1
24-32	Válec	1
24-33	Shim	1
24-34	Kryt, válec	1
24-35	Pružná podložka 6 Φ	3
24-36	Šroub s nástrčnou hlavou M6*20	3
24-38	Knock pin	1
24-39	Polohovací tyč	1

ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
24-40	Rotační pouzdro	1
24-41	Větší plochá podložka $\varnothing$ 5*32*2,5	1
24-42	Pružinová podložka 5 $\varnothing$	1
24-43	Šroub s nástrčnou hlavou M5*16	1
24-44	Rotátor	1
24-45	Páka, rotátor	1
24-46	Olejoyé těsnění 20*30*6	1
24-47	Pružná podložka $\varnothing$ 10	2
24-48	Dřevěná	2
24-49	Šroub s nástrčnou hlavou M10*25	4
24-50	Šroub s nástrčnou hlavou M8*25	2
24-51	Ložisko 16008	2
24-52	Olejoyá zátka M14*1,5	1
24-53	O-kroužek	2
24-54.55.56	Rovinné ložisko	2
24-57	Pojistný kroužek $\varnothing$ 40	1
24-58	Svěrná pružina $\varnothing$ 30	1
24-59	Podložka, válec	9
24-60	Spring podložka $\varnothing$ 10	9
24-61	Šroub s nástrčnou hlavou M10*30	

