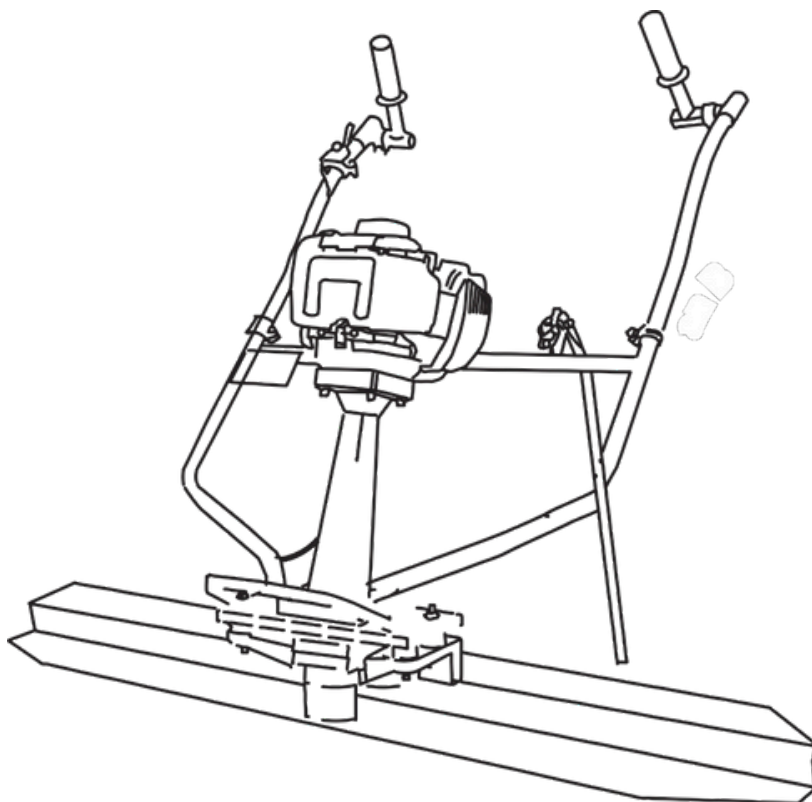


BETONOVÁ VIBRAČNÍ TYČ

CEDLW01-2

NÁVOD K POUŽITÍ



UWAGA:

Należy przeczytać instrukcję obsługi i wszystkie informacje dotyczących środków ostrożności przed uruchomieniem maszyny. Należy zachować instrukcję do późniejszego użytku.

Původní pokyny



OBSAH

I. ÚVOD.....	2
x . APLIKACE.....	2
č. FUNKCE A ČÁSTI.....	2
Č. HROZBA A RIZIKO.....	2
4.1MECHANICKÁ NEBEZPEČÍ.....	3
4.2NEBEZPEČÍ POŽÁRU A VÝBUCHU.....	3
4.3CHEMICKÁ NEBEZPEČÍ.....	3
4. HLUKOVÁ RIZIKA.....	3
4 OCHRANNÝ ODĚV.....	4
4.6DALŠÍ RIZIKA.....	4
V . POUŽITÍ.....	4
Ď. PÉČE A ÚDRŽBA.....	4
d. SERVIS.....	5
T. EKLAMACE A SKLADOVÁNÍ.....	5
K. ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ.....	5
X . ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	6
K. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ.....	8

POZNÁMKA

Aby se snížilo riziko poranění, měl by si každý uživatel a servisní personál před zahájením provozu, výměnou příslušenství a údržbou přečíst návod k obsluze s porozuměním. Tento návod nepokrývá všechny možné situace. Každý, kdo tento spotřebič používá nebo provádí jeho údržbu, by měl dbát zvýšené opatrnosti.

UWAGA



BRAK OLEJU W SILNIKU

Uzupełnić zalecanym olejem do wskazanego poziomu przed uruchomieniem silnika.

I. ÚVOD

Děkujeme za výběr našeho zařízení.

Obecné bezpečnostní pokyny týkající se používání stroje.

Naším cílem je vyrábět zařízení, které pomáhá uživateli pracovat bezpečně a efektivně. Nejdůležitějším bezpečnostním prvkem každého stroje je jeho obsluha. Opatrnost a správný úsudek jsou nejlepší ochranou před poškozením. Nebude možné obsáhnout všechna nebezpečí, ale pokusili jsme se probrat ta nejdůležitější. Pro zajištění bezpečné manipulace jsme u každé důležité informace uvedli sdělení. Bezpečnostnímu sdělení předchází výstražný symbol jednoho ze tří slov: VAROVÁNÍ/OPATRNOST, VÝSTRAHA/UPOZORNĚNÍ, NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ. Každý uživatel by si měl přečíst a dodržovat si pokyny dodané se spotřebičem.

Měli byste se naučit si, jak jednotlivé stroje fungují, i když jste podobné stroje používali již dříve. Před použitím stroje důkladně zkontrolujte. Musíte si stroj osahat, znát jeho možnosti, jeho omezení, zkontrolovat, jak si zastaví, a především si být vědomi možných nebezpečí.



III. APLIKACE

Zagraczanie płyty betonowych
Příjezdové cesty

Prefabrikované prvky
Skladovací podlahy



II. FUNKCE A ČÁSTI

Motor

Motor se ovládá vypínačem nebo tlačítkem umístěným na dveřích.
motoru pod palivovou nádrží.

Otáčky motoru lze ovládat páčkou plynu na rukojeti. Stroj je poháněn čtyřválcovým motorem a musí být tankován bezolovnatým benzínem.

N.

IV. NEBEZPEČÍ A RIZIKA

NIKDY nedovolte, aby spotřebič obsluhovala třetí osoba bez příslušného školení.

Ujistěte se, že si každý uživatel přečetl návod k použití s porozuměním a používá zařízení tak, jak je v něm popsáno.

Při nesprávném nebo neopatrném používání stroje může dojít k vážným zraněním.

4.1 NEBEZPEČÍ MECHANICKÉ

NEPOUŽÍVEJTE stroj, pokud nejsou nasazeny ochranné kryty nebo chrániče.

Chraňte své ruce a nohy před rotujícími a pohybujícími se částmi stroje, které by mohly vést ke zranění.

PŘED odstraněním ochranných krytů/jistot nebo před prováděním servisních prací se ujistěte, že je vypínač motoru v poloze OFF/OFF a že je odpojen vodič zapalovací svíčky.

NENECHÁVEJTE stroj v provozu bez dozoru.

Při práci se strojem dbejte zvýšené opatrnosti.

Dlouhodobé vystavení vibracím nebo opakovaným sietům může způsobit bolest rukou a paží.

NIKDY nestoupejte na běžící stroj ani se o něj neopírejte.

DÁVEJTE POZOR, abyste se nedotýkali tlumiče výfuku za chodu motoru nebo těsně po jeho skončení - horký tlumič výfuku může způsobit vážné popáleniny.

Ujistěte se, že veškeré opravy a servis motoru a stroje provádí

VHODNÍ zaměstnanci.

4.2 RIZIKA POŽÁRU A VÝBUCHU

Benzin je extrémně hořlavý a za určitých podmínek hrozí jeho výbuch.

Dbejte na to, aby byl benzin skladován pouze v nádobách k tomu určených.

NEDOPLŇUJTE palivo do běžícího nebo ještě horkého motoru.

NEDOPLŇUJTE palivo do motoru v blízkosti jisker, zdrojů ohně nebo kouřících osob.

Palivovou nádrž NEPŘEPLŇUJTE a při tankování se vyvarujte rozlití paliva. Rozlité palivo nebo palivové výpary mohou vést ke vznícení nebo výbuchu. Pokud dojde k rozlití paliva, před opětovným spuštěním motoru se ujistěte, že je místo důkladně vysušeno.

Ujistěte se, že víčko palivové nádrže po natankování pevně uzavřeno.

4.3 NEBEZPEČÍ CHEMICKÉ LÁTKY

NEDOPLŇUJTE palivo ani neprovodíte motor ve špatně větraných prostorách nebo v uzavřených prostorách. Ve výfukových plynech je obsažen DIOXID UHLÍKU (CHAD). Provozování spotřebiče v uzavřených, nevětraných prostorách může vést k úmrtí.

4.4 RIZIKA SPOJENÁ S HLUKEM

PŘESLUCHOVÝ HLUK může vést k dočasné nebo úplné ztrátě sluchu.

POUŽÍVEJTE pouze kvalitní ochranu sluchu, abyste omezili vystavení nadměrnému hluku. V souladu s požadavky předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (BOZP).

4.5 OCHRANNÝ ODĚV

Při práci vždy používejte ochranný oděv a obuv, abyste zabránili kontaktu pokožky s mokrým materiálem. beton.

Je nutné nosit OCHRANNOU OBUV na ochranu před zraněním způsobeným propíchnutím podrážky, kontaktem s řezacím zařízením, uklouznutím, kontaktem s mokrým betonem nebo elektrickým nebezpečím.

K ochraně zraku mohou být nezbytné OCHRANNÉ brýle.

POUŽÍVEJTE při betonování vodotěsnou ochranu rukou a kolen (pokud se pracuje kleingem). Pokud se oděv při kontaktu s betonem namočí, ihned jej vyměňte, aniž byste čekali, až uschne.

4.6 RIZIKA DALŠÍ

Uklouznutí/pád je hlavní příčinou vážných zranění nebo úmrtí.

Buďte obzvláště opatrní při práci na nerovném nebo kluzkém povrchu. pracovní plocha.

V. POUŽITÍ

Použití vibrační tyče na beton CEDLW01-2.

Po rozprostření betonu spusťte motor a postupně táhněte lamelu podél desky.

Dbejte na rovnoměrné zatížení po celé délce náběžné hrany. Ke zhutnění a vyrovnaní betonu by měl stačit jeden rovnoměrný průjezd vibrační tyče.

Vibrace betonu jsou nezbytné k tomu, aby se předměty vzduchu dostaly na povrch.

Nastartujte motor pomocí restartéru (pokud je motor vybaven spínačem ON/OFF, nastavte jej nejprve do polohy ON/OFF).

Při spouštění a obsluze stroje vždy udržujte stabilní postoj, abyste neuklouzli nebo neztratili rovnováhu.

VI. PÉČE A ÚDRŽBA

VI

Zkontrolujte opotřebení nebo poškození pryžových antivibračních držáků. Hliníkové nosníky pravidelně čistěte, aby se zabránilo usazování betonu.

Stroj je vybaven kalamity a musí se mazat po každých 10 hodinách provozu. Nepoužívejte příliš velké množství maziva. Pravidelně kontrolujte, čistěte a/nebo vyměňujte vzduchový filtr, pokud je stroj používán ve zaprášená místa

Pravidelně kontrolujte, čistěte a/nebo vyměňujte zapalovací svíčky.

Zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky dobře utaženy, protože stroj je vystaven vibracím.

Vyzkoušejte nosník vibrační tyče na pružných podpěrách na obou koncích. (Např. použijte dvě pneumatiky auto)

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Udržujte jednotku čistou a zbavenou zbytků betonu. Dbejte na to, aby se chladicí žebra motoru nebyla znečištěna.

CE. ÚDAJE O ZAŘÍZENÍ

IX

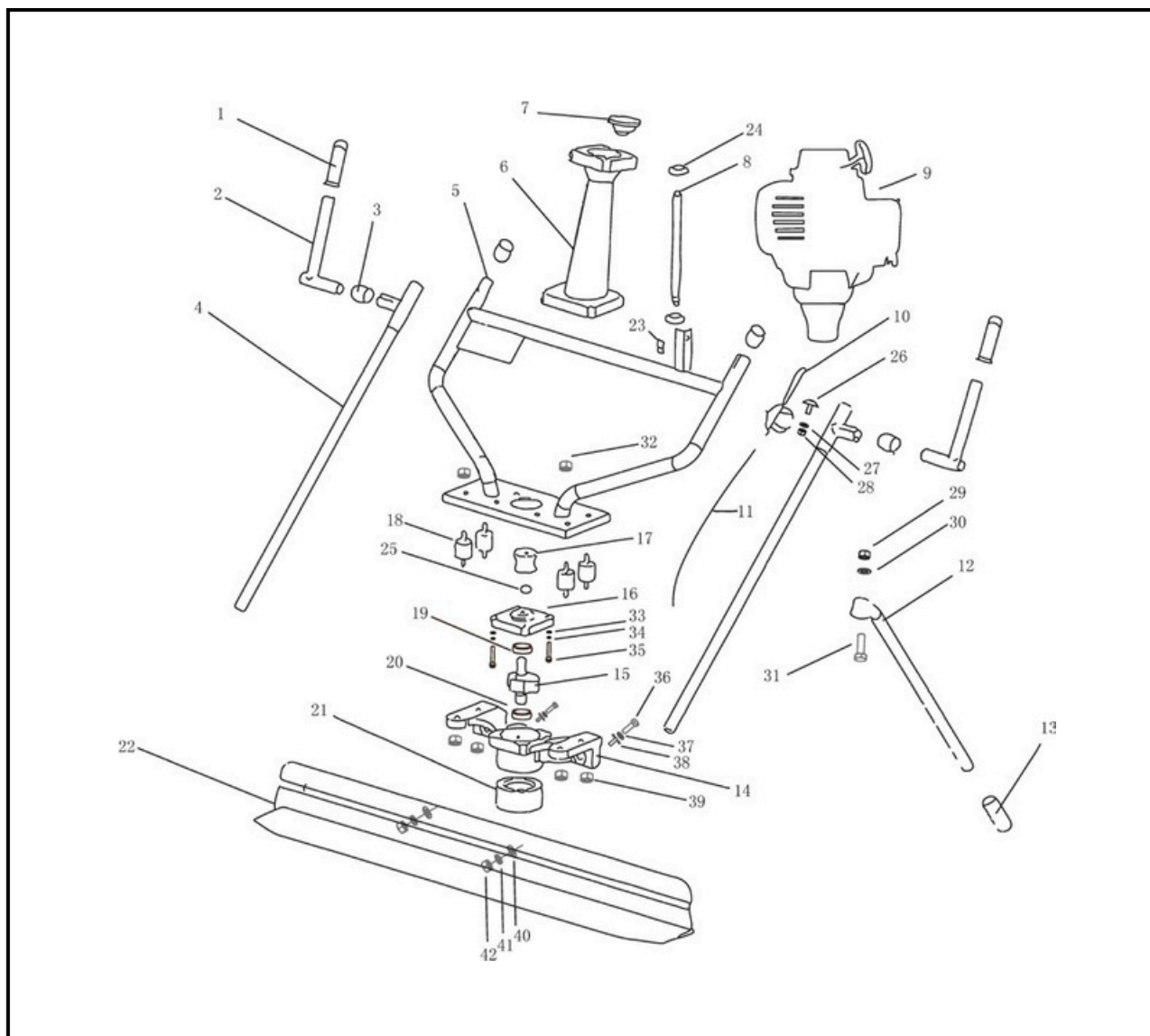
Model		CEDLW01-2
Rozměry	Délka x výška	1088x900mm
	Šířka	Dostupné možnosti ostří: 1220 mm, 1800 mm, 2440 mm, 3000 mm, 3660 mm
Hmotnost bez čepele		20 kg
Motor	Typ	Čtyřtákní motor
	Kapacita	37,7 cm ³
	Jmenovitá rychlost	6500/min
	Maximální výkon	0,87 kW

X. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

OBJEKTY	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ
Nedostatečné vibrace, v důsledku nelze betonovou podlahu řádně vyrovnat a vyhladit.	Odstředivá síla je příliš slabá. Na adrese	Upravte excentrické čerpy nebo zvýšte otáčky motoru.
	přední strana okraj lopatky přebytečný beton se shromažďuje.	Odstraňte přebytečný beton z čepele.
	Zvolená šířka nože je příliš široká.	Práce s menším množstvím čepel. Je paměť, že maximální šířka čepele je 20 stop. (6,1m)
Pásek příliš vibruje a nefunguje se pohybuje se plynule.	Zvolený nůž a excentrické čerpy se neshodují.	Nastavte excentrické čerpy tak, aby odpovídaly zvolené šířce nože.
Beton vypadá "vlnitě", když přes něj přejíždí čepel lamely.	Obsluha stroje se také pohybuje se pomalu.	Zpět rychlejším tempem tempo.
	Příliš mnoho vibrací pro daný typ betonu.	Snižte otáčky motoru a couvejte rychleji. Vytvarujte
Nižší nebo vyšší body zůstávají během provozu zachovány.	Příliš mnoho nebo příliš málo betonu pod lopatkou. jedna strana	nejblíže beton co požadovanému sklonu. Udržujte vždy přibližně 2,5 cm betonu v přední části lopatky.
Čepel se zaryje do mokrého betonu.	Špatně seřízená čepel.	Každý konec čepele se musí pohybovat se na povrchu se stejnou úrovní.
Obtížné startování stroje - palivová nádrž je plná, ale zapalovací svíčka nedává jiskru.	Vadná zapalovací svíčka.	Zkontrolujte mezery mezi svíčkami a izolací, případně vyměňte zapalovací svíčky.
	Přítomný węgelový nános na zapalovací svíčce.	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	Zkrat způsobený vadnou izolací zapalovací svíčky.	Zkontrolujte izolaci zapalovací svíčky, pokud je přítomna, vyměňte ji. použity.
	Nesprávné jiskřiště zapalovací svíčky.	Nastavte správné jiskřiště.
Obtížné spustit machine - palivová nádrž je plná a zapalovací svíčka Spínač zapalování dává jiskru.	Zkrat spínače ON/OFF.	Zkontrolujte zapojení spínače, vyměňte spínač Vyměňte zapalovací cívkou.
	Vadná zapalovací cívka.	

OBJEKTY	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ
	Nesprávné jiskřiště, znečištěný bod zapalování.	Nastavte správné jiskřiště a vyčistěte bod zapalování.
	Opotřebovaná nebo spálená izolace kondenzátor.	Vyměňte kondenzátor.
	Zlomené dráty zapalovacích svíček nebo zkratované dráty.	Výměna vadných kabelů zapalovací svíčka.
Stroj se obtížně startuje- palivová nádrž je plná, svíčka dává jiskru a komprese je na normální úrovni.	Špatný typ paliva.	Vypláchněte palivový systém a nalijte do něj vhodné palivo.
	Voda nebo prach v systému palivo.	Propláchněte palivový systém.
	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte filtr vzduch.
	Otevřete sací páku.	Zavřete sací páku.
Stroj se obtížně startuje - palivová nádrž je plná, zapalovací svíčka dává jiskru a komprese je příliš slabá.	Neregulované ventily	Seřidte ventily.
	Opotřebované pístní kroužky a/nebo válce.	Vyměňte pístní kroužky nebo píst.
	Hlava válců a/nebo zapalovací svíčka nejsou správně namontovány. dokřena.	Utáhněte šrouby válců a/nebo zapalovací svíčky.
	Těsnění hlavy a/nebo těsnění zapalovací svíčky je poškozené.	Výměna zapalovací svíčky a/nebo těsnění hlavy
V palivovém čerpadle není palivo.	V nádrži není palivo.	Natankujte vhodné palivo.
	Ucpaný palivový filtr.	Vyměňte palivový filtr.
	Ucpaná palivová nádrž.	Vyčistěte nebo vyměňte zástrčku palivová nádrž.
	Přítomnost vzduchu v palivovém potrubí.	Odvzdušněte palivové potrubí.

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ



ČÍSLO DÍLU	POPIS	MNOŽSTVÍ
1	Grip Rukojeť Svorka Trubka	2
2	rukojeti Rám karoserie	2
3	Vzpřímený sloupek Sada	4
4	spojky, GX35 Spojka, čínský	2
5	benzínový motor	1
6		1
7		1
		1

ČÍSLO PATR	POPIS	MNOŽSTVÍ
8	Hlavní osa	1
9	Motor	1
10	Páka plynu	1
11	Lanko škrticí klapky	1
12	Podpora	1
13	Gumová podpora	1
14	Základní deska	1
15	Excentrické soukolí	1
16	Deska Cove Plate	1
17	Blok šestihranných odkazů	1
18	Bump Stop	4
19	Ložisko 3202	1
20	Ložisko 3203	1
21	Gumový uzávěr	1
22	Hliníková čepel	1
23	Spínač, vypínač motoru	1
24	Ložisko 6201	2
25	O společnosti Ring	1
26	Šroub M6*30	2
27	Plochá podložka Φ6	2
28	Matice M6	2
29	Matice M8	1
30	Plochá podložka Φ8	1
31	Šroub M8*16	1
32	Matice M8	4
33	Plochá podložka Φ8	4
34	Pružná podložka Φ8	4
35	Šroub M8*35	4
36	Šroub M12*55	2
37	Plochá podložka Φ12	2
38	Plastový adaptér	2
39	Matice M8	4
40	Plochá podložka Φ12	2
41	Pružinová podložka Φ12	2
42	Matice M12	2

