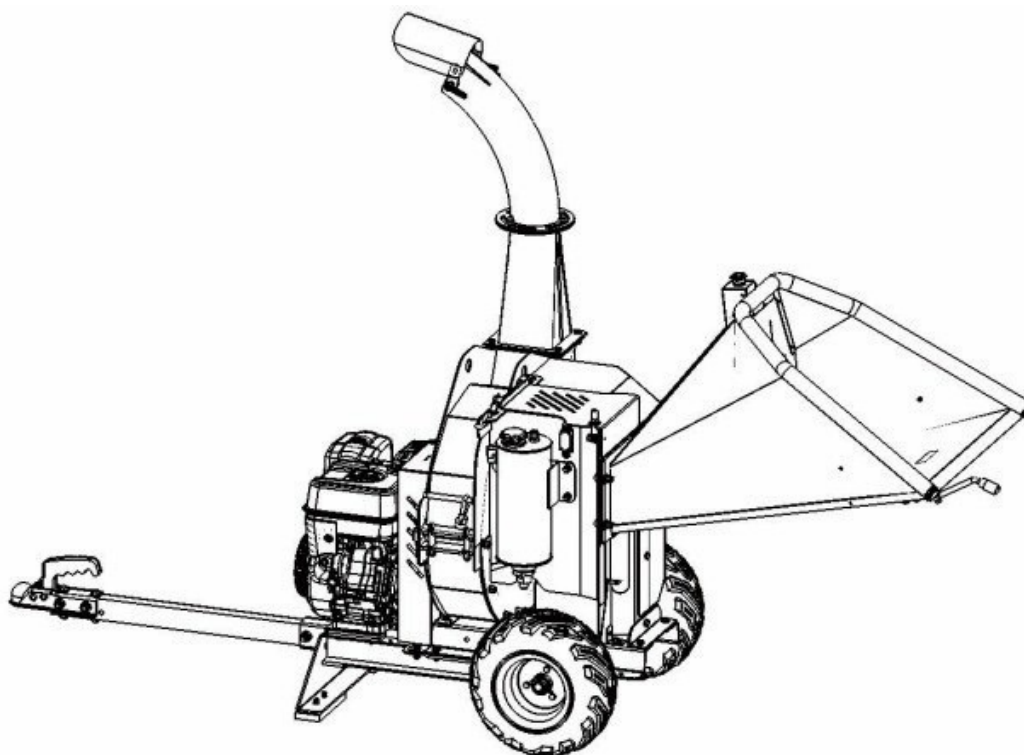


DRTIČ

NÁVOD K POUŽITÍ



CEDRB5PRO-HE

DŮLEŽITÉ: Před použitím stroje si přečtěte celý návod k obsluze a porozumějte mu. Příručku si uschovejte pro pozdější použití.

Originální návod k použití.



Obsah

Obsah

ČÁST I: Obecná bezpečnostní pravidla	2
ČÁST II: Představení skartovačky.....	7
ČÁST III: Obsluha skartovače.....	10
ČÁST IV: Údržba skartovače.....	13
ČÁST V: Řešení problémů a seznamdílů	15

Označení použita v této příručce



VAROVÁNÍ

Signalizuje nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.



POZOR

Signalizuje nebezpečnou situaci, která může vést k lehkým nebo středně těžkým zraněním.



POZNÁMKA

Tento typ informace je důležitý pro správnou funkci stroje. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození stroje nebo majetku.

Další informace a možné změny

Vyhrazujeme si právo kdykoli ukončit výrobu produktů a provádět jejich změny a vylepšení bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků vůči kupujícímu. Popisy a specifikace obsažené v této příručce byly aktuální v době tisku. Příslušenství popsané v této příručce může být volitelné. Ne všechny ilustrace se nutně vztahují k zakoupenému stroji.

ČÁST I: Obecná bezpečnostní pravidla

Bezpečnostní štítky na stroji



VAROVÁNÍ

Před použitím skartovačesipřečtěte tyto bezpečnostní a provozní pokyny. Řiďte se provozními a servisními doporučeními, abyste zajistili nejlepší možný výkon stroje.

Účel



POZOR

Stroj je určen výhradně k drcení dřeva a nesmí se používat k jiným účelům. Obsluhovat jej smí pouze vyškolená obsluha, která se seznámila s obsahem tohoto návodu. Montáž a použití jiných dílů než těch, které byly zakoupeny u prodejce, může způsobit nebezpečí. Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost za následky použití stroje tímto způsobem. Kromě toho tím zaniká platnost záruky.

Před použitím skartovačky



POZNÁMKA

- A. Obsluha musí být před zahájením práce se strojem plně proškolená.
- B. Pečlivě si přečtěte obsah návodu k obsluze.
- C. Umístěte stroj se všemi kryty na místo na rovném podkladu.
Štíty musí být v dobrém stavu.
- D. Ujistěte se, že jsou nože v dobrém stavu a pevně připevněné. Všechny stránky
Čepele je třeba brousit; pokud jsou tupé, je třeba vyměnit celou sadu.
Zkontrolujte správnost všech upevňovacích prvků.
- E. Do stroje se smí vkládat pouze DŘEVO bez hřebíků apod.
- F. Kabel bezpečnostního spínače musí být správně připojen a spínač musí být
G. jednat.
Na pracovišti musí být k dispozici hasicí přístroj.
- H.

Během provozu skartovače



POZNÁMKA

- A. Materiál by měl být vždy podáván ze strany.
 - B. Je dobré mít poblíž dalšího vyškoleného operátora.
 - C. Je třeba dbát na přísnou kázeň personálu a na to, aby byl stroj servisován podle plánu.
 - D. Pozornost je třeba věnovat směru vymrštění a v určitých situacích i směru větru, aby nedošlo k
vymrštění úlomků na silnici nebo na kolemjdoucí.
NEDÁVEJTE žádnou část těla do podavače, když je stroj v provozu.
 - E. Stroj NESMÍ obsluhovat osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
 - G. NEDOPORUČUJTE používat stroj v budovách nebo uzavřených prostorách a nestůjte na
podavaci.
-
-

Ochrana obsluhy a okolních osob



VAROVÁNÍ

Drtič je výkonný stroj s pohyblivými částmi, které produkují energii. Při obsluze stroje je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Provoz bez bezpečnostních opatření s sebou nese četná nebezpečí pro obsluhu i okolostojící osoby. Při obsluze stroje vždy:

- A. Nezapomeňte, že provozovatel nebo uživatel je odpovědný za nehody a rizika pro ostatní osoby, majetek i pro sebe.
- B. Používejte ochranné brýle nebo ochranné brýle s bočními štíty, abyste si chránili oči před odhozenými úlomky.
- C. Vyhněte se šperkům a volnému oblečení, které by mohly být zachyceny pohyblivými částmi.
- D. Používejte ochranné rukavice. Používejte rukavice správné velikosti, bez volných manžet nebo šňůrek.
- E. Noste obuv s protiskluzovou podrážkou. Pokud je to možné, používejte bezpečnostní obuv.
- F. Nepracujte se strojem naboso nebo v sandálech.
- G. Noste dlouhé kalhoty.
- F. Zajistěte, aby se okolní osoby nacházely ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního prostoru. Vypněte motor, když se ke stroji přiblíží jiná osoba nebo zvíře.

Bezpečnost pro děti a zvířata



VAROVÁNÍ

Pokud provozovatel nepřijme nezbytná opatření s ohledem na přítomnost dětí a zvířat, může dojít k tragické nehodě. Děti se často zajímají o stroje a práci s nimi. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde byly naposledy viděny. Vždy je třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- A. Zajistěte, aby se děti a zvířata nacházely ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního prostoru pod dohledem zodpovědné dospělé osoby.
- B. Buďte ostražití a vypněte stroj, jakmile do pracovního prostoru vstoupí děti nebo zvířata.
- C. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat skartovačku.

Bezpečný provoz spalovacích strojů



VAROVÁNÍ

Benzín je hořlavá kapalina. Benzín je také zdrojem hořlavých par, které mohou snadno způsobit požár nebo výbuch. Nikdy nepodceňujte nebezpečí spojená s benzínem. Vždy je třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- A. Nikdy nepoužívejte motor v uzavřených prostorách nebo ve špatně větraných prostorách.

Část I: Obecná bezpečnostní pravidla

protože výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bez zápachu, chuti a smrti. jedovatý plyn. Palivo a olej skladujte ve schválených nádobách.

- B. nádoby mimo dosah zdrojů tepla a otevřeného ohně a mimo dosah dětí. Vyměňte pryžové hadice a těsnicí kroužky, pokud jsou opotřebované nebo poškozené.
- C. a každých pět let používání. Palivo doplňujte při vypnutém motoru po jeho úplném vychladnutí. Palivo uchovávejte mimo dosah zapálených cigaret a jakýchkoli předmětů, které by mohly vést ke vznícení nebo výbuchu. Po naplnění nádrže pevně zašroubujte uzávěr plnicího hrdla a víčko nádoby. V případě rozlití paliva nestartujte motor. Odsuňte stroj od rozlitého paliva a nestavte jej do blízkosti potenciálních zdrojů požáru, dokud se výpary nerozptýlí.
- D. Rozlité palivo
Palivo setřete, abyste zabránili požáru, a řádně ho zlikvidujte. Před umístěním stroje v uzavřeném prostoru počkejte, dokud se motor zcela nevybije.
- E. ochlazení. Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži nebo palivových nádobách v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů jisker, jako jsou kotle, topení, prádla nebo sporáky. Nikdy neprovádějte seřizování nebo opravy s běžícím motorem. Před otevřením stránky
- F. Při seřizování nebo opravě vypněte motor, odpojte kabel a odpojte přívodní kabel. spínač zapalování a umístěte jej mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění stroje, a počkejte 5 minut. Nikdy neměňte nastavení regulátoru otáček motoru. Regulátor určuje maximální bezpečné otáčky a
- G. chrání motor. Nadměrné otáčky motoru představují nebezpečí a vedou k poškození motoru a dalších pohyblivých částí stroje. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce, aby změnil nastavení regulátoru. V blízkosti horkého motoru uchovávejte hořlavé látky. Nikdy stroj nezakrývejte, dokud motor . Nestartujte motor se sejmutým vzduchovým filtrem nebo krytem sání.
- H. vzduchu do karburátoru. Demontáž těchto dílů může představovat nebezpečí požáru. K čištění vzduchového filtru nepoužívejte hořlavé kapaliny. Tlumič výfuku a motor se velmi zahřívají a mohou způsobit popáleniny, proto se jich nedotýkejte.
- I.
- J.
- K.
- L.

Obecná bezpečnostní pravidla



Abyste předešli riziku úmrtí nebo vážného zranění nebo je minimalizovali, je nutné drtič používat bezpečně. Nedodržení bezpečnostních opatření může pro obsluhu znamenat četná nebezpečí. Při obsluze stroje vždy dodržujte následující pokyny

bezpečnostní opatření:

- A. Benzinový drtič je výkonný stroj, ne hračka. Vždy je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Stroj byl navržen pro drcení dřeva. Neměl by být používán k jiným účelům.

B. Obsluha musí vědět, jak stroj rychle vypnout.

C. Stroj nikdy nepoužívejte na kluzkém, mokřém, blátivém nebo zledovatělém povrchu. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli uklouznutí nebo pádu.

D. Pro správnou manipulaci a instalaci se řiďte pokyny výrobce.

příslušenství. Nikdy nepoužívejte stroj bez nasazených ochranných krytů. V žádném případě

- E. Nerozebírejte, neohýbejte, ne, nepřemísťujte, nesvažujte ani žádným jiným způsobem neprovádějte neupravovat standardní díly skartovače. To platí i pro všechny ochranné kryty. Úpravy stroje mohou vést ke zranění osob a poškození majetku a vedou ke ztrátě záruky.

G. Pokud stroj začne vydávat neobvyklé zvuky nebo vibrovat, vypněte motor, odpojte zapalovací kabel

položte jej mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění, poté počkejte 5 minut, než motor vychladne, a zkontrolujte, zda není poškozen. Vibrace jsou obvykle příznakem poruchy. Zkontrolujte, zda nejsou díly poškozeny, a podle potřeby je vyčistěte, opravte a/nebo vyměňte.

Předtím, než

H. Nikdy před tím, než budete používat stroj, zkontrolujte jejich správnou

- I. vypněte motor, odpojte kabel zapalování a položte jej mimo zástrčku, abyste mohli vypnout motor. zabránit náhodnému spuštění a poté počkat 5 minut, než motor vychladne. Nikdy nedovolte, aby drtič obsluhovala osoba, která s ním není obeznámena.
- J. pokyny. Stroj smí obsluhovat pouze odpovědné osoby, které jsou seznámeny s bezpečnými pracovními postupy. Nikdy nekládejte do podavače příliš velké množství materiálu ani nedrtě dřevo, které není v souladu s doporučeními výrobce. To může vést ke zranění
- K. zranění osob nebo poškození stroje. Při práci se strojem nespěchejte a neberte si nic nepovažovat za samozřejmost. Pokud máte pochybnosti o zařízení nebo prostředí, vypněte stroj a vše zkontrolujte.

L.

M. Nikdy nepoužívejte stroj pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.

N. Stroj použijte pouze za denního světla.

O. Dávejte si pozor na skrytá nebezpečí a na .

P. Ujistěte se, že jsou všechny matice a šrouby utaženy a že je stroj v dobrém stavu.

Informace pro všechny uživatele

Seznam varování není nikdy úplný. V případě situací, které nejsou popsány v této příručce, by obsluha měla používat zdravý rozum a provozovat drtič bezpečným způsobem. O pomoc můžete požádat také místního prodejce.

ČÁST II: PREZENTACE SKARTOVAČKY

Je dobré se důkladně seznámit s ovládáním a funkcemi spalovacího motoru. V případě skartovačka jakýchkoli dotazů se obraťte na místního prodejce.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	CEDRB5PRO-HE
Silnik	Loncin G420F 15KM, czterosuwowy
Typ rozruchu	Ręczny i elektryczny
Paliwo	Benzyna
Poj. zbiornika paliwa	6,5L
Poj. miski olejowej	1,1L
Wydajność	4m ³ /h- 6m ³ /h
Średnica gałęzi	120mm
Maks. szerokość gałęzi	200mm
Układ tnący	2 noże na tarczy; 1 ostrze kontrujące; 10 ostrzy rozdrabniających
Pompa hydrauliczna	10ml
Układ hydrauliczny	4L
Opona	16*6.5-8
Wysokość całkowita	1560mm
Długość całkowita	2150mm
Szerokość	830mm
Waga	293kg

AUTOMATICKÝ SPÍNAČ RYCHLOSTI PODAVAČE:



Tato páka umožňuje nastavit rychlost podávacího válce (v rozmezí 0-600 ot./min).

RUKOJEŤ S FUNKCÍ AUTOMATICKÉHO PODÁVÁNÍ:



Pohybem páčky v příslušném směru můžete zvolit jednu ze tří funkcí podávacího válce: Podávání, couvání, zastavení.

KONTROLA STAVU NOŽŮ:



Zkontrolujte stav nožů a povolte 4 šrouby uvedené na obrázku výše a otevřete komoru.

ČÁST III: Obsluha skartovače

Než začnete provádět operace popsané v této kapitole, je vhodné se se skartovačem seznámit.



VAROVÁNÍ

- A. Před uvedením strojedoproduzu si přečtěte všechny pokyny, bezpečnostní opatření a/nebo varování v ČÁSTI I:Obecná bezpečnostní pravidla. Máte-li jakékoli pochybnosti nebo dotazy ohledně správného nebo bezpečného způsobu provádění operací popsaných v tomto návodu, obraťte se na místního prodejce. Při práci s drtičem stůjte v bezpečném pracovním prostoru. (OBLAST OBSLUHY). V bezpečném pracovním prostoru musíte zůstat po celou dobu, kdy pohon se pohybuje (vysouvá nebo zasouvá). Nikdy neumísťujte žádnou část těla do polohy, která by ohrožovala bezpečnost provozu. Před nakládáním a obsluhou drtiče vždy používejte osobní ochranné pomůcky, včetně ochranných brýlí.
- B. ochranné rukavice, chrániče sluchu, přiléhavé rukavice bez šňůrek nebo volné rukavice.
- C. manžety a obuv s ocelovou . Přečtěte si informace o správném a nesprávném metodáchskartování dřeva. Nikdy ne by měl používat
- D. nesprávné nebo nebezpečné metody.

Příprava:

- 1.Zkontrolujte stav motoru.
- 2.Naplňte motor vhodným motorovým olejem a benzínem (podle návodu k obsluze motoru).
- 3.Zkontrolujte stav nožů, zda nejsou nadměrně opotřebované a zda není kotouč zablokovaný.
- 4.Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek hydraulického oleje HL46 (přibližně 2/3 objemu).
- 5.Zkontrolujte, zda je přepínač rychlosti posuvu nastaven do polohy "0".
- 6.Zkontrolujte, zda je rukojeť funkce automatického podávání nastavena do polohy "STOP".
- 7.Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky řádně dotaženy.
- 8.Zkontrolujte funkci nouzového zastavení.

Start-up

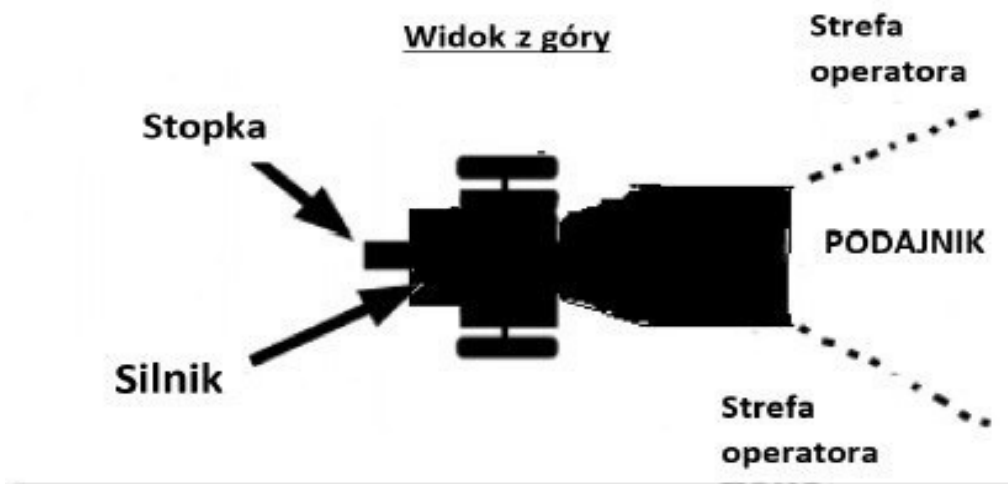
- 1 Umístěte skartovačku na rovný, suchý povrch a zajistěte, aby se stroj nemohl pohybovat.
 - . Zkontrolujte, zda je uzavírací ventil paliva v poloze "ON".
- 2
- .

3. Nastavte sací páku do polohy "CHOKE" (je to nutné pouze za studena).
motor). Přešuněte plynovou páku do polohy "FAST". Mechanický startér: Nastavte
- 4 Spínač zapalování v poloze "ON". Uchopte mechanický startér a pomalu jej vytáhněte.
dokud nepocítíte odpor. Nechte lanko mírně zatáhnout a pak jej prudce zatáhněte, abyste
- 5 nastartovali motor. Obvykle stačí 1-2 trnutí. Elektrický startér: Otočte klíčkem do startovací polohy a
držte jej, dokud motor nenaskočí, poté jej nechte vrátit do provozní polohy. Po rovnoměrném
- 6 nastartování motoru pomalu přešuněte páčku sání zpět do polohy "RUN" (při startování studeného
motoru). Pokud drtič
- 7 nebyl předtím spuštěn (motor
je studený), zahřejte motor tak, že jej necháte běžet 3-4 minuty s částečně otevřenou škrticí klapkou a
poté nastavíte plynovou páku do polohy maximálních otáček.
- 8 Nastavte funkční rukojeť podavače do polohy "Feed".
- 9.
10. Nastavte přepínač rychlosti posuvu na požadovanou rychlost.

Zastavení stroje

1. Nastavte přepínač rychlosti posuvu do polohy "0".
2. Nastavte funkční rukojeť podavače do polohy "STOP".
3. Nastavte plynovou páku do polohy "IDLE".
4. Mechanický startér: Otočte spínač zapalování do polohy "OFF".
5. Elektrický startér: Otočte klíčkem do polohy "OFF".

Oblast obsluhy



Drcení dřeva



POZNÁMKA

Průměr dřeva/větví by neměl přesáhnout 120 mm.



VAROVÁNÍ

Při vkládání materiálu do stroje nekládejte ruku do vyhazovače. Je to velmi nebezpečné a může to vést k poranění ruky.

Když je skartovačka v provozu, nesahejte do lišty ani nad ni. Je to velmi nebezpečné a může to vést ke zranění osob nebo dokonce k úmrtí.

Uzamčení stroje

Pokud se váleček při drcení dřeva nebo větví zastaví, vypněte motor a odstraňte materiál, který váleček zablokoval, poté znovu spusťte motor a pokračujte v .

ČÁST IV: Údržba skartovače

Pravidelná údržba pomáhá zajistit nejlepší možný výkon a životnost stroje. Postupy údržby naleznete v tomto dokumentu a v příručce k motoru vydané výrobcem motoru.



VAROVÁNÍ

Před prováděním jakékoli údržby nebo kontroly vypněte motor a nechte všechny díly pět minut vychladnout. Odpojte kabel zapalování a umístěte jej mimo zapalovací svíčku a odpojte svorky akumulátoru (v případě elektrického startéru).

Kontrolní seznam pravidelné údržby

Postup	Před každým pomocí	Každé 3 hodiny	Co 25 hodiny	Co 100 hodin
Zkontrolujte hladinu oleje v motor	Δ			Y
Zkontrolujte celkový stav zařízení	Δ			
Zkontrolujte ostrost nožů	Δ			
Zkontrolujte řemeny	Δ			
Zkontrolujte tlak v pneumatiky			Δ	
Vyčistěte vnější část motoru i chladicí systém			Δ	
Výměna motorového oleje	Poprvé po 5 hodin		Δ	
Vyměňte vzduchový filtr Vyměňte			Δ	
zapalovací svíčku				Δ

Servis motoru

Informace o údržbě motoru naleznete v příručce k .

Mazání



POZNÁMKA

Všechna ložiska drtiče jsou vybavena těsnicími kroužky a množství maziva by mělo být dostatečné po celou dobu běžného provozu drtiče.

Mazání pastorku



POZNÁMKA

Celý mechanismus pastorku by měl být před každým použitím namazán.

ČÁST V: Řešení problémů a seznam dílů

Většinu problémů lze snadno vyřešit. V následující tabulce jsou uvedeny nejčastější problémy a jejich řešení. Pokud problém nelze vyřešit, měli byste
obratte se na místního prodejce.



VAROVÁNÍ

Před prováděním jakékoliv údržby nebo kontroly vypněte motor a nechte všechny díly pět minut vychladnout. Odpojte kabel zapalování a umístěte jej mimo zapalovací svíčku.

Řešení problémů

INDIKACE	MOŽNÁ PŘÍČINA
Stroj spustí... získejte (Postupy týkající se motoru naleznete □ návod k obsluze motoru).	□ Je spínač zapalování v poloze "ON"? □ Je otevřený uzavírací ventil paliva? □ Je použité palivo čerstvé? Staré palivo je třeba vyměnit. Pokud je palivo skladováno déle než 30 dní, je třeba použít stabilizátor paliva. Je zapalovací svíčka čistá? Pokud je zapalovací svíčka špinavá nebo prasklá, vyměňte ji. Pokud je zapalovací svíčka znečištěná olejem, vyjměte ji, přiložte na otvor pro zapalovací svíčku hadřík a několikrát zatáhněte za startovací šňůru, abyste odstranili olej z válce, pak svíčku otřete a vraťte ji na místo. Zkontrolujte, zda je páka plynu v poloze "Run". Je vzduchový filtr čistý?
Motor ztrácí výkon nebo ne funguje rovnoměrně. (Postupy pro motor najdete v příručce k motoru na □).	□ Pokud je znečištěný, vyměňte jej podle postupu popsaného v příručce výrobce motoru. Je zapalovací svíčka čistá? Znečištěnou nebo prasklou zapalovací svíčku je třeba vyměnit. Pokud je zapalovací svíčka znečištěná olejem, vyjměte ji, přiložte na otvor pro zapalovací svíčku hadřík a několikrát zatáhněte za startovací šňůru, abyste odstranili olej z válce, poté svíčku otřete a vraťte ji na místo. Používá se čerstvé a čisté bezolovnaté palivo? Staré palivo by mělo být vyměněno. Pokud je palivo skladováno déle než 30 dní, měl by být použit stabilizátor paliva. Je v motoru dostatek čistého oleje? Pokud je znečištěný, vyměňte jej podle postupu popsaného v příručce k motoru. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte. Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte. Je možné, že je olej příliš lehký vzhledem k teplotě. Podrobnosti naleznete v příručce k motoru. Ucpaná chladicí žebra je třeba vyčistit. Řemeny jsou příliš volné nebo prokluzují. Řemeny podle potřeby seřídte nebo vyměňte.
Motor kouří.	□ □
(Postupy pro motor najdete v příručce k motoru na □). Zdá se, že stroj □ nemele na plný výkon.	□ □

Výkres a seznam náhradních sdílů

Ref.	Popis Penta-	Ref.	Popis Kolo	ks
1	blade tyč Triangle	41		
2	blade	42	16*8,0-7 Příruba	
3	Φ8 podložka	43	Těsnění Φ25*47*7	
4	Šroub s tenkou hlavou	44	Ložisko6205	
5	M10*25 Ložisko 1507	45	Náprava trubky	
6	Řemenice	46	kola Skříňka baterie	
7	Φ200 B-	47	Základní deska rámu	
8	pásek 940	48	Rám	
9	Motor	49	ústí	
10	Nastavení desky 4-0	50	Krmná pryž	
11	Nastavení plat 8-0	51	Úhlová deska pro	
12	Tažné zařízení	52	nohy Zásobník na	
13	Kryt řemene	53	krmivo	
14	Spojka Φ125	54	Přepínací	
15	Podložka 2-0	55	ventil	
16	Šroub M8*25	56	Rychlostní	
17	Ložisko 6306-2RS	57	ventil Kryt	
18	Pojistná matice	58	pružiny	
19	M35*1-5 Tlačná	59	Krátká chůze s ostřím	
20	deska čepele Délka	60	Intervalová tyč	
21	klíče 8*7*60	61	Hlavní	
22	Dlouhá distanční lišta	62	náprava	
23	Ložisková základna	63	Talířový nůž	
24	Deska	64	Ložisko FL206	
25	ventilátoru	65	Řemenice A	
26	Deska	66	Φ90 Řemen A	
27	lopatek	67	Φ500 Kolík 8*7*30	
28	Kovadlina	68	Gumové těsnění	
29	Spodní rám	69	Nouzové zastavení	
30	Spínač	70	blokovací deska	
31	Baterie	71	zásobníku Tlačítko	
32	Upevňovací deska	72	Kloub	
33	krytu Zadní rám	73	čerpadla	
34	Gumová podložka	74	čerpadla Řemenice	
35	Kryt olejové luský	75	čerpadla	
36	Filtr přívodu oleje	76	Ráčny a motocykly	
37	Řetěz	77	Horní kryt	
38	Nádrž	78	Horní část	
39	Výstupní filtr oleje	79	těla	
40	1,5palcové rozhraní		Šroubovací	
	pro výstup oleje Kolík		háček	
			Spodní výtok Horní	
			výtok	
	Φ3,5 * 40		Upevněte rukojeť	
	Matice M24		Odražený kryt	
	φ25 podložka			

