



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÁ STRUNOVKA

NUMER MODELU: ☐ CEDKW45PRO
NUMER SERYJNY: CEDKW53PRO

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.
Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



OBSAH

Předmluva	3
Popis zařízení	4
Bezpečnostní symboly	5
Montáž	7
Bezpečnostní pokyny	10
Obsluha	15
Používání	18
Technické údaje	24
Řešení problémů	25
Plán údržby	26

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení našeho zařízení!

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a používání. Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Bezpečné a správné používání vám umožní dosáhnout nejlepších výsledků.

Veškeré informace obsažené v tomto návodu vycházejí z nejnovějších údajů o produktu platných ke dni tisku tohoto dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a provádění změn v nich se může tento návod k obsluze lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny týkající se produktu. Technické parametry produktu se mohou měnit bez předchozího upozornění. Kopírování a rozmnožování návodu k obsluze a jeho částí bez souhlasu výrobce je zakázáno.

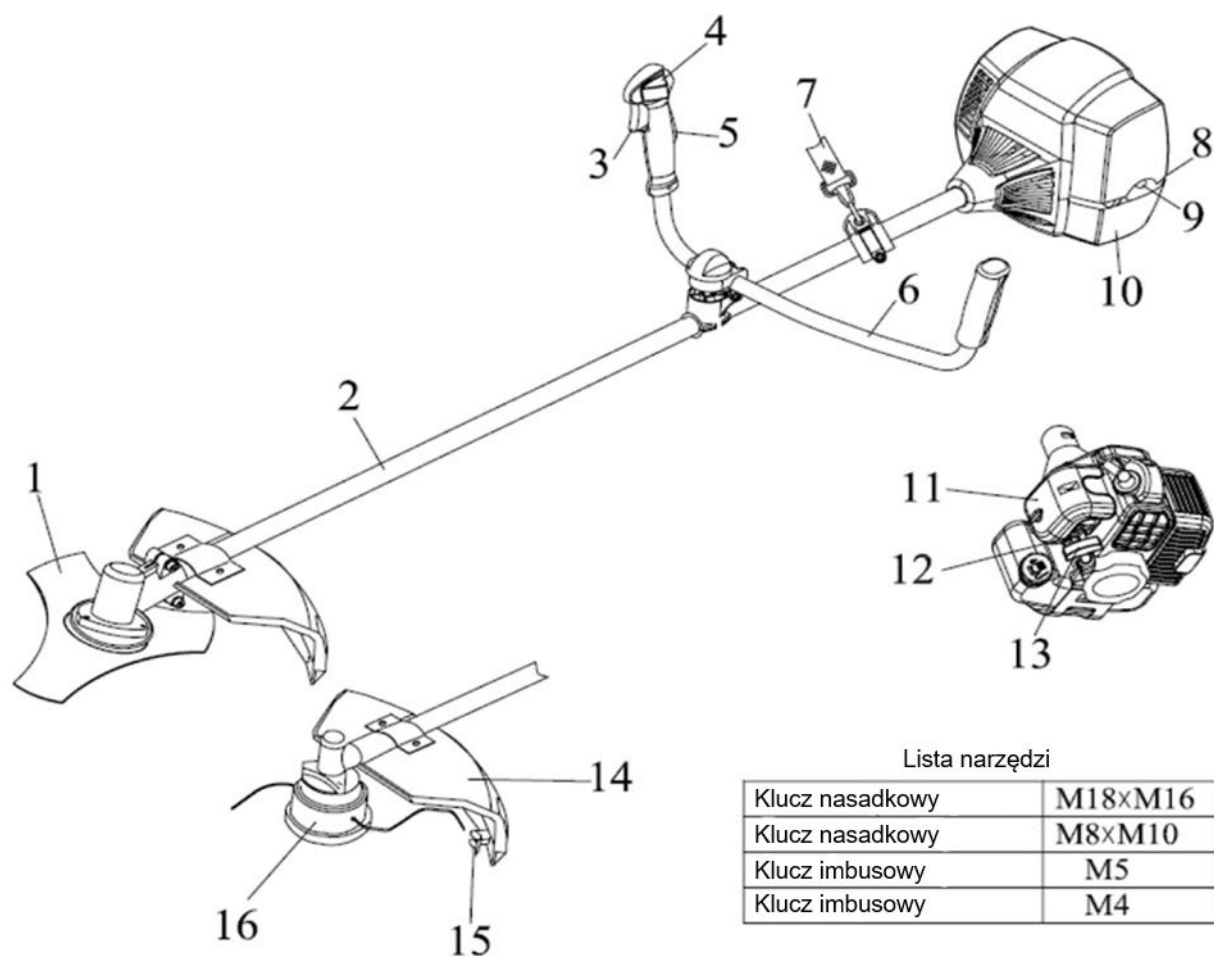
Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást zařízení a v případě předání zařízení třetím osobám nebo jeho dalšího prodeje by měl být předán společně se zařízením.

Provoz zařízení v souladu s tímto návodem k obsluze a s v něm obsaženými pokyny je klíčový pro zajištění dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, neporozumění nebo nedodržení pokynů v tomto návodu k obsluze může vést k vážným zraněním a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenese odpovědnost za případné chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na způsob používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou v průběhu výroby modernizována, proto se některé údaje obsažené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, což rovněž nemá vliv na způsob používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu k obsluze mají pouze ilustrační charakter a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

POPIS ZAŘÍZENÍ



Lista narzędzi

Klucz nasadkowy	M18×M16
Klucz nasadkowy	M8×M10
Klucz imbusowy	M5
Klucz imbusowy	M4

1	Řezací kotouč	9	Palivové čerpadlo
2	Kryt hnacího hřídele	10	Palivová nádrž
3	Páka plynu	11	Vzduchový filtr
4	Vypínač zapalování	12	Páčka sytiče
5	Bezpečnostní zámek	13	Držadlo startéru
6	Držák	14	Kryt hlavice navíjecího lanka
7	Úchyt popruhů	15	Stříhač vlasce
8	Palivová zátka	16	Hlavice šňůry

SYMBOLY BEZPEČNOST

	Nebezpečí, varování
	Seznamte se s dokumentací a tímto návodem k obsluze.
	Při práci se zařízením používejte ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle, přilba a chrániče sluchu.
	Noste ochrannou obuv a rukavice.
	Držte ruce a nohy v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od řezacích prvků.
	Nebezpečí popálení v důsledku horkého povrchu
	Nebezpečí otravy.
	Nebezpečí požáru nebo výbuchu
	Pozor na předměty vyhazované v pracovním prostoru
	Zajistěte, aby se v okruhu nejméně 15 metrů od pracovního prostoru nenacházely osoby, zvířata ani citlivé předměty.

Výstražné štítky udržujte vždy čisté a chraňte je před poškrábáním, které by mohlo způsobit, že budou nečitelné nebo obtížně čitelné. Pokud se výstražné štítky dodané spolu s vyžínačem poškodí, odlepí se nebo se jinak stanou nečitelnými či obtížně čitelnými, je třeba objednat nové štítky u autorizovaného servisního prodejce a vyměnit je. Při lepení nových štítků nejprve setřete veškeré nečistoty a osušte povrch, než nový štítek nalepíte na stejné místo jako původní štítek.

Varování obsažená v návodu

VAROVÁNÍ! Tento text označuje doporučení, která je nutné dodržovat, aby se předešlo nehodám, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrti.

POZOR! Tento text obsahuje doporučení, která je třeba dodržovat, aby se předešlo mechanické poruše, poškození nebo zničení zařízení, a také pokyny nebo užitečné rady týkající se používání.

Symbyly na zařízení

	Palivová paliva, palivová paliva a oleje pro dvoutaktního motoru
	Sání (pouze pro model CEDKW53PRO) Režim startování, když je motor zahřátý (předstřík vypnutý).
	Režim startování, když je motor studený (předfuk zapnutý).
PUMP	Čerpadlo karburátoru

MONTÁŽ

VAROVÁNÍ! Nůž na šňůru namontovaný na krytu je ostrý a může způsobit zranění, proto vždy noste rukavice.

Kryt

1. Provlečte 2 šrouby horní upínací deskou krytu, vyrovnejte je a provlečte šrouby dvěma otvory pro šrouby v krytu (obr. 1).
2. Položte vyžínač na rovný a čistý povrch a utáhněte 2 šrouby zespodu přes spodní upínací desku (obr. 2).

Horní upínací deska



Rys. 1

Spodní upínací deska

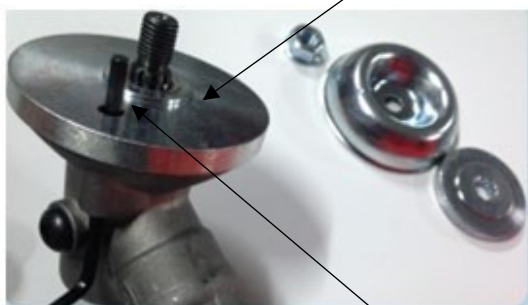


Rys. 2

Hlava s strunou

1. Položte vyžínač na rovný a čistý povrch s hřídelí převodovky směřující nahoru.
2. Otáčejte hřídelí převodovky, dokud se otvor v podložce A nesrovná s otvorem v převodovce (obr. 3).
3. Vložte imbusový klíč do otvoru v převodovce a podložce A (obr. 3).
4. Utáhněte hlavici struny proti směru hodinových ručiček (otočením doleva) na závitový hřídel na konci převodovky.
5. Ujistěte se, že je hlavice navíječe pevně upevněna (obr. 4).
6. Vyjměte imbusový klíč.

Podložka A



Rys. 3

Imbusový klíč

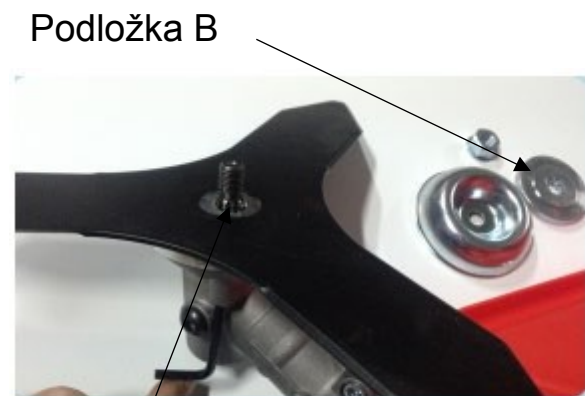


Rys. 4

Montáž řezacího kotouče

VAROVÁNÍ! Při montáži řezacího kotouče vždy noste ochranné rukavice.

1. Položte vyžínač na rovný a čistý povrch s hřídelí převodovky směřující nahoru.
2. Otáčejte hřídelí převodovky, dokud se otvor v podložce A nesrovná s otvorem v převodovce (obr. 3).
3. Vložte imbusový klíč do otvorů v převodovce a podložce A (obr. 3).
4. Umístěte řezací kotouč na podložku A a vycentrujte ostří pomocí výstupku (obr. 5).



Rys. 5

Výstupek



Rys. 6

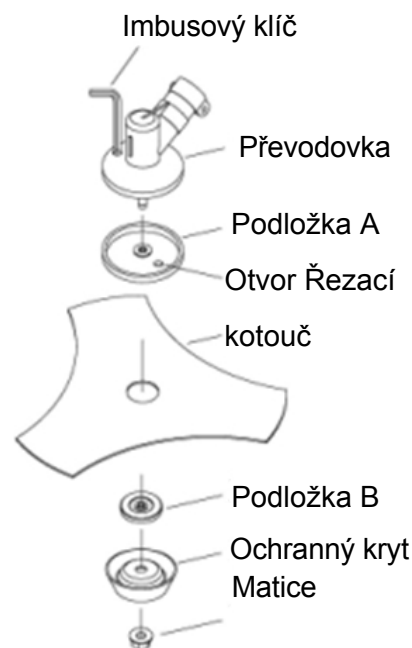
Podložka B

5. Namontujte podložku B (obr. 6) a poté ochranný kryt.
6. Matici utáhněte proti směru hodinových ručiček (otočením doleva) a dotáhněte ji pomocí dodaného nástrčného klíče (obr. 7).
7. Ujistěte se, že je čepel zcela a bezpečně zajištěna a že mezi čepelí a úchyty čepele není žádná volná mezera.
8. Vyjměte imbusový klíč.



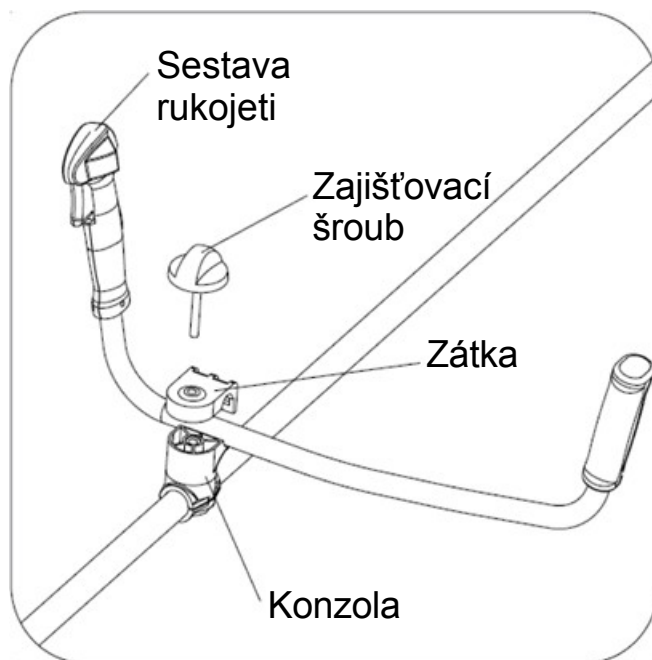
Rys. 7

Nástrčný klíč



Rukojeť

1. Sejměte krytku z držáku odšroubováním zajišťovacího šroubu.
2. Namontujte sestavu držáku, horní krytku na držák a zajistěte ji pomocí zajišťovacího šroubu.
3. Ujistěte se, že ovládací prvky jsou umístěny na pravé straně, a před zajištěním nastavte držák tak, aby vám poskytoval maximální pohodlí.



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Úvod

- Tento návod k obsluze si pečlivě přečtěte. Před zahájením používání vyžínače se ujistěte, že jste pochopili jeho správné používání. Nedodržení tohoto doporučení může způsobit vážná zranění.
- Doporučujeme tento návod uschovat tak, abyste k němu měli přístup v případě jakýchkoli dotazů. Dále mějte na paměti, že v případě potřeby se můžete obrátit na prodejce, u kterého jste zařízení zakoupili.
- Nezapomeňte tento návod přiložit v případě prodeje, zapůjčení nebo předání zařízení.
- Toto zařízení bylo navrženo jako vyžínač trávy a nikdy by nemělo být používáno k jiným účelům, protože by to mohlo způsobit nepředvídané nehody a zranění.
- Tato sekačka je vybavena velmi ostrými noži, proto při práci s noži vždy noste odolné rukavice.
- Při prvním použití přeneste sekačku na široký, čistý a otevřený prostor, nastartujte motor a procvičte si ovládání sekačky, dokud si nebudete jisti, že ji budete schopni správně ovládat při skutečné práci.
- Nikdy nepoužívejte vyžínač pod vlivem alkoholu, v případě vyčerpání nebo nedostatku spánku, při ospalosti způsobené užíváním léků ani v žádném jiném okamžiku, kdy může být narušena schopnost posoudit situaci nebo kdy by provoz vyžínače nemusel být správný či bezpečný.
- Nikdy nedovolte, aby sekačku používaly děti nebo osoby, které nejsou schopny plně porozumět pokynům uvedeným v tomto návodu.
- Při plánování pracovního harmonogramu zajistěte dostatek času na provedení práce i na odpočinek. Omezte dobu nepřetržitého používání sekačky na 30–40 minut na jednu pracovní relaci a mezi jednotlivými pracovními relacemi si dopřejte 10–20 minut odpočinku. Dále se snažte, aby celková doba práce vykonané během jednoho dne nepřesáhla 2 hodiny.
- Nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorech, protože výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.

Nikdy nepoužívejte sekačku v následujících případech:

- když je povrch kluzký nebo když panují jiné podmínky, které mohou ztěžovat udržení stabilní polohy při používání sekačky.

- v noci, při husté mlze nebo v jiných situacích, kdy je zorné pole omezené a je obtížné získat dobrý přehled o oblasti, ve které má být vyžínač používán.
- při silném dešti, bouřce s blesky, silném větru nebo jiných povětrnostních podmínkách, za nichž může být používání tohoto výrobku nebezpečné.
- při nedostatku spánku, únavě nebo fyzickém vyčerpání, které způsobují snížení koncentrace, což může vést k nehodám a zraněním.

Pracovní oděv a ochranné pomůcky

Při používání zařízení je nutné nosit vhodný oděv a ochranné pomůcky.

- helma
- ochranné brýle nebo obličejový štít
- sluchové chrániče
- silné pracovní rukavice
- pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou
- při používání vyžínače vždy noste pevný a odolný pracovní oděv; košile by měly mít dlouhé rukávy a kalhoty by měly být dostatečně dlouhé.

Bezpečnost a obsluha

⚠ VAROVÁNÍ!

- Kosačka je vybavena velmi ostrými noži, které mohou při nesprávném používání představovat velké nebezpečí.
- Nesprávná manipulace se zařízením může způsobit nehody, které mohou vést k vážným zraněním nebo smrti. Z tohoto důvodu je při používání vyžínače vždy nutné dodržovat níže uvedené pokyny.
- Nikdy nedržte vyžínač tak, aby byla hlavice s strunou namířena směrem k jiné osobě.
- Nikdy nedovolte, aby se nože dostaly do kontaktu s tělem.
- Vždy vypněte motor před zahájením seřizování vyžínače nebo v případě, že se přibližujete k řezací hlavě.
- Při seřizování vyžínače vždy noste silné pracovní rukavice.

Bezpečná manipulace s palivem

- Kosačka je vybavena dvoutaktním motorem, který je poháněn směsí paliva a oleje. Toto palivo je vysoce hořlavé; nikdy neskladujte kanystry s palivem ani nedoplňujte palivovou nádrž v místě, kde se nachází zdroj tepla nebo ohně, který by mohl způsobit vznícení paliva.

- Během obsluhy vyžínače nebo doplňování paliva je zakázáno kouřit.
- Při doplňování paliva do nádrže vždy nejprve vypněte motor a ujistěte se, že v okolí nejsou žádné jiskry ani otevřený oheň.
- Pokud dojde při doplňování paliva k jeho rozlití, před nastartováním motoru vyтрите křovinořez suchým hadrem.
- Po natankování zašroubujte uzávěr palivové nádrže a před nastartováním motoru přemístěte sekačku na místo vzdálené nejméně 5 metrů od místa tankování.

Před zahájením práce s křovinořezem

- Před zahájením práce pečlivě zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte všechny překážky.
- V okruhu 15 metrů od pracoviště by měla být vymezena nebezpečná zóna, do které by během používání sekačky nikdo neměl vstupovat, a v případě potřeby by měla být tato zóna označena výstražným lanem, výstražnými značkami nebo jinými výstražnými prostředky.
- Pokud mají práci provádět současně dva nebo více obsluhovatелů, je třeba také dbát na to, aby se neustále rozhlíželi a kontrolovali přítomnost a polohu ostatních obsluhovatелů v pracovním prostoru, a udržovali tak bezpečnou vzdálenost mezi jednotlivými obsluhovateli.
- Před zahájením práce je třeba zkontrolovat všechny součásti sekačky, abyste se ujistili, že jsou v dobrém technickém stavu, a ověřit, zda nejsou uvolněné šrouby nebo vruty, zda nedochází k úniku paliva, zda nejsou přítomny praskliny, promáčkliny, poškozené kryty nebo jiné problémy, které by mohly narušit bezpečný provoz.
- Při běžícím motoru nepřibližujte žádné části těla k řezací hlavě.

Před nastartováním motoru

- Před spuštěním motoru pečlivě zkontrolujte pracovní prostor, abyste se ujistili, že v okruhu 15 metrů kolem sekačky nejsou žádné překážky.
- Chcete-li nastartovat motor, umístěte sekačku na rovný a čistý povrch a pevně ji přidržte, abyste se ujistili, že se při startování motoru ani řezací hlava, ani páka plynu nedotknou žádných překážek.
- Po nastartování motoru se ujistěte, že se řezací hlava přestane pohybovat po uvolnění plynové páčky (volnoběh). Pokud se řezací hlava při volnoběhu motoru stále pohybuje, seřídte šroub volnoběhu na karburátoru tak, aby se řezací hlava přestala pohybovat; pokud toho nelze dosáhnout, přivezte sekačku do autorizovaného servisu k seřízení.

Hlučnost

- Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy týkající se hladiny hluku a provozních hodin zahradní techniky.
- Vyhněte se používání vyžínače pozdě v noci nebo brzy ráno.

Bezpečnost při používání vyžínače

- Při používání sekačky držte rukojeti pevně oběma rukama, rozkročte se mírně, aby se váha těla rovnoměrně rozložila na obě nohy, a při práci vždy udržujte stabilní a vyrovnaný postoj.
- Během sekání udržujte plné otáčky motoru.
- Nikdy nepouštějte jiné osoby do pracovního prostoru, protože by to mohlo ohrozit jejich bezpečnost.
- Nedovolte, aby se v pracovním prostoru zdržovaly jiné osoby, zejména malé děti a domácí zvířata. Odletující úlomky mohou způsobit vážná zranění.
- Vždy zastavte motor před vyjmutím předmětu, pokud se během práce do sekačky zamotá tráva nebo jiné předměty.
- Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky ani jejího kabelu při běžícím motoru, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Nikdy se nedotýkejte výfuku, zapalovací svíčky ani žádných kovových částí během chodu motoru nebo bezprostředně po jeho vypnutí, protože tyto části dosahují během provozu vysokých teplot a může dojít k vážným popáleninám.
- Po dokončení sekání na jednom místě a před pokračováním v práci na jiném místě zastavte motor. Před přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž, abyste zabránili rozlití paliva.
- Nikdy nenechávejte sekačku vystavenou přímému slunečnímu záření, protože by mohlo dojít k zahřátí palivové nádrže a úniku paliva, což by mohlo vést k zaplavení motoru.
- Dávejte pozor, abyste řezací hlavou nenarazili na kameny nebo zem.

Palivo pro dvoutaktní motory

⚠ VAROVÁNÍ!

- Palivo je vysoce hořlavé. Nekuřte a nepřibližujte k palivu plamen ani jiskry.
- Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a počkejte, až vychladne.
- Doplňujte palivo venku na holé zemi a motor znovu nastartujte ve vzdálenosti nejméně 5 m od místa doplňování.
- Motor je mazán směsí oleje a benzínu. Připravte směs bezolovnatého benzínu a polosyntetického oleje pro

dvoutaktních motorů, která splňuje požadavky následujících norem: API TC, ISO-L-EGC, JASO FC, např. MIX CEDRUS.

Doporučený poměr směsi je 50:1

- Použití paliva bez oleje způsobí vážné poškození motoru (zadření), na které se záruka nevztahuje.
- Používejte čerstvý bezolovnatý benzín (Pb95 E10) a polosyntetický olej určený speciálně pro vysoce výkonné dvoutaktní motory. Požadovaný poměr je 50 dílů benzínu na 1 díl oleje.
- Používáním oleje určeného speciálně pro dvoutaktní motory omezíte tvorbu popela a uhlíkových usazenin na zapalovací svíčke, pístu, výfukovém tlumiči a válci a také snížíte emise škodlivých výfukových plynů.
- Olej pro čtyřtaktní motory se nesmí používat jako olej pro dvoutaktní motory, protože může způsobit znečištění zapalovací svíčky, ucpání výfukového otvoru, zaseknutí pístního kroužku a další vnitřní poškození motoru.

Skladování paliva

- Palivová směs pro dvoutaktní motory, která byla skladována po dobu jednoho měsíce nebo déle, může poškodit karburátor a způsobit, že se motor nespustí nebo nebude fungovat správně.
- Pokud budete křovinořez skladovat déle než jeden měsíc, vyprázdněte palivovou nádrž a nastartujte motor, aby se z karburátoru vypustilo palivo.
- Palivo pro dvoutaktní motory může při delším skladování způsobit poškození gumových nebo plastových součástí.
- Je důležité používat výhradně čerstvou palivovou směs dobré kvality.

Doplňování paliva

- Nádobu s palivem důkladně protřepejte, aby se olej pro dvoutaktní motory a palivo promíchaly.
- Před sejmutím palivové zátky ji očistěte od nečistot.
- Pomocí filtrovaného trychtýře nalijte palivo pro dvoutaktní motory do palivové nádrže do 80 % jejího objemu.
- Znovu nasadte palivovou zátku a pevně ji utáhněte. Rozlité palivo před spuštěním motoru setřete z křovinořezu.
- Před opětovným nastartováním motoru se vzdalte alespoň 5 m od místa tankování.

⚠ VAROVÁNÍ!

- Při plnění nádrže vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Před doplněním paliva pečlivě zkontrolujte a ujistěte se, že v okolí nejsou žádné jiskry ani otevřený oheň.

OBSLUHA

- ⚠ VAROVÁNÍ!** Nepřibližujte se k řezací hlavě, protože se po nastartování motoru může začít pohybovat.

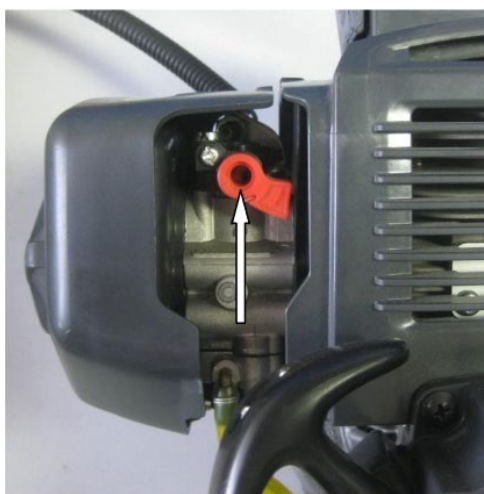
Spouštění motoru

POZOR! Netahejte za startovací lanko až na doraz a nepouštějte rukojeť startéru, když je lanko vysunuté, protože by mohlo dojít k poškození startovacího mechanismu.

Spouštění studeného motoru CEDKW45PRO

1. Položte zařízení na rovný a pevný povrch. Držte řezací hlavu v dostatečné vzdálenosti od podlahy a okolních předmětů, protože se může při spouštění motoru začít pohybovat.
2. Stiskněte palivovou pumpu (obr. 12), dokud nebude palivo viditelné v průhledné palivové hadici.
3. Nastavte spínač zapalování (obr. 15B) do polohy START (I).
4. Přepněte páčku sytiče do polohy „START“ (obr. 13B).
5. Táhněte za lanko startéru, dokud se motor nespustí.
6. Krátce stiskněte páčku plynu, aby se páčka sání přepnula do polohy „RUN“ (obr. 13A) a poté uvolněte páčku plynu, aby motor běžel na volnoběh.
7. Před použitím nechte motor zahřát.

POZOR! Jakmile je motor zahřátý, při opětovném spouštění motoru neotáčejte páčku sání do polohy „START“.



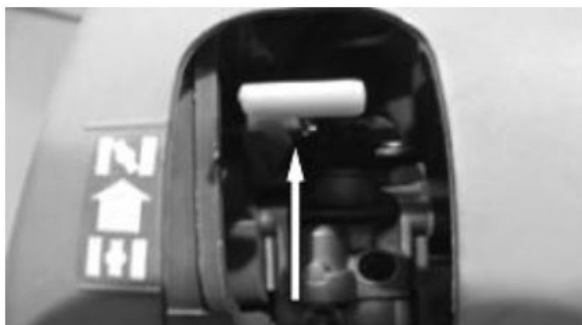
Rys. 13A



Rys. 13B

Spouštění studeného motoru CEDKW53PRO

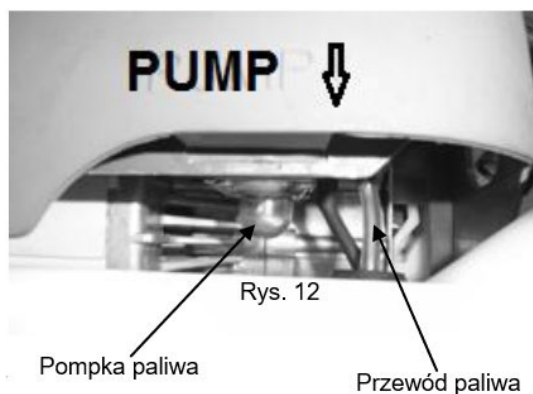
1. Položte zařízení na rovný, pevný povrch. Držte řezací hlavu v dostatečné vzdálenosti od podkladu a okolních předmětů, protože se při spouštění motoru může začít pohybovat.
2. Stiskněte palivovou pumpu (obr. 12), dokud nebude palivo viditelné v průhledné palivové hadici.



Rys. 13



Rys. 14



Rys. 12

Pompka paliwa

Przewód paliwa

3. Přesuňte páčku čerpadla do uzavřené polohy „N“ (obr. 13).
4. Nastavte vypínač zapalování (obr. 15B) do polohy START (I).



Rys. 15A

O ↔ I



Rys. 15B

5. Držte zařízení a silně zatáhněte za startovací lanko, dokud se motor nespustí, a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 2 minut.
6. Přesuňte páčku sytiče do otevřené polohy „I“ (obr. 14).
7. Nechte motor před použitím zahřát. Při sekání vždy používejte sekačku na plný plyn.

Spuštění zahřátého motoru (platí pro všechny modely)

1. Nastavte vypínač zapalování (obr. 15B) do polohy START (I).
2. Zatáhněte za startovací lanko, dokud se motor nespustí.
3. Pokud se motor nespustí po 5 zataženích, proveďte postup pro startování studeného motoru.

Zaplavení motoru

- Pokud dojde k zaplavení motoru, nastavte spínač zapalování do polohy STOP (O) (obr. 15A). Po vyšroubání zapalovací svíčky ji otřete do sucha nebo vyměňte za novou. Několikrát zatáhněte za startovací lanko bez zapalovací svíčky a s otevřeným sáním – to pomůže vyčistit a provětrat spalovací komoru.

Vypnutí motoru

1. Nastavte motor na volnoběh uvolněním plynové páčky.
2. Nastavte vypínač zapalování do polohy STOP.
3. Pokud se motor nezastaví, nastavte páku sání do uzavřené polohy, aby se motor zablokoval; stroj nepoužívejte, dokud nebude spínač zapalování opraven.

Provoz na volnoběh

- Během prvních deseti provozních hodin se vyhýbejte dlouhodobému provozu na maximální otáčky, dokud se všechny součásti nezaběhnou; po zaběhnutí motor dosáhne maximálního výkonu.

POZOR! Po každém použití zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice správně utaženy, a v případě potřeby je dotáhněte.

POUŽÍVÁNÍ

Podle následujících obecných pokynů vyberte řezací zařízení, které je pro danou práci nejvhodnější:

- Řezací hlava s řezací řezací může odstraňovat vysokou travu a nedřevnatou vegetaci.
- Řezací nůž je vhodný pro sekání křovin a malých keřů o průměru do 2 cm.

Strunová hlava

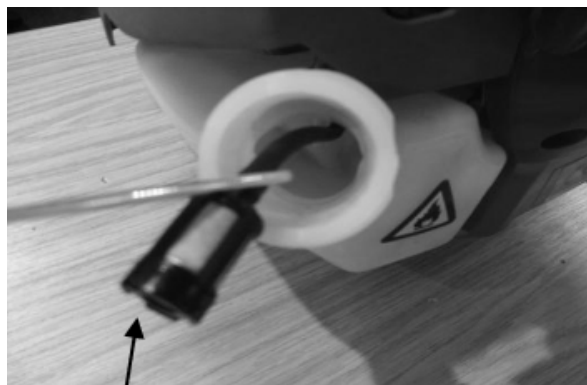
- Sekejte travu v pruzích o šířce 1,5 metru a udržujte stroj v rovnováze.
- Vyhněte se nárazům řezací hlavy o kameny, hromady zeminy, malé kousky dřeva nebo cokoli, co může být skryto nebo těžko viditelné v trávě. Pokud dojde k náhodnému nárazu na velký předmět, k zablokování nebo přetížení řezací hlavy či k zamotání materiálu do hlavy, snižte otáčky motoru tak, aby motor běžel na volnoběh. Jakmile se ujistíte, že se řezací hlava přestala otáčet, vypněte motor a odstraňte materiál.
- Položte vyžínač na zem a zkontrolujte, zda nebyla poškozena řezací hlava. V případě potřeby ji vyměňte. Pokud je hlava zamotaná v rostlinách, odstraňte je ručně a hlavu vyčistěte. Při této činnosti vždy používejte ochranné rukavice.
- Jakmile se řezací struna zkrátí příliš, zvyšte otáčky motoru a lehce udeřte řezací hlavou o zem. Struna se automaticky vysune a zkrátí na správnou délku. V případě potřeby postup opakujte.

Řezací čepel

- Při zahájení sekání nad křovinami posouvejte čepel směrem dolů, abyste křoviny rozřezali na malé kousky.
- Vyhněte se nárazům do kamenů, hromádek zeminy, malých kousků dřeva nebo čehokoli, co může být skryto nebo těžko viditelné v trávě.

Palivový filtr

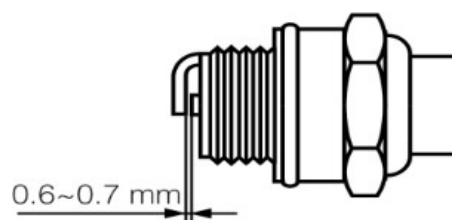
- Každých 15 hodin provozu vyjměte palivový filtr z palivové nádrže (obr. 16) a vyčistěte jej nebo vyměňte za nový.



Filtr paliwa Rys. 16

Zapalovací svíčka

- Slabý start nebo výpadky zapalování jsou často způsobeny znečištěnou nebo poškozenou zapalovací svíčkou. V případě potřeby svíčku vyčistěte a nastavte mezeru na 0,65 mm, případně ji vyměňte za zapalovací svíčku NGK: BPRM7A.



Vzduchový filtr

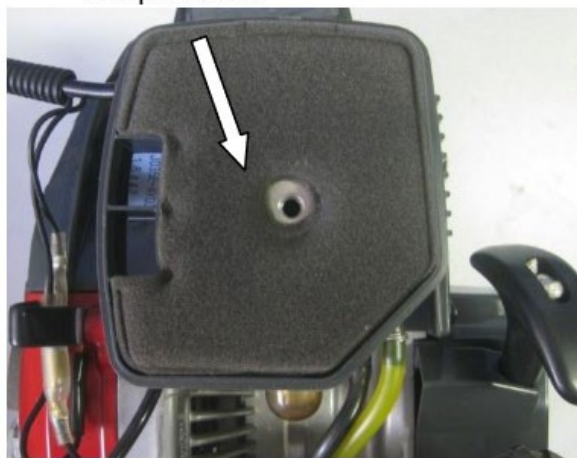
- Před použitím křovinořezu zkontrolujte vzduchový filtr (obr. 19). Jeho ucpání sníží výkon motoru.
- Po sejmutí krytu vzduchového filtru a odšroubování šroubu krytu (obr. 18) je třeba vyčistit vložku filtru v teplé mýdlové vodě a před opětovnou montáží ji důkladně vysušit. Pokud je filtr prasklý nebo smrštěný, je třeba jej vyměnit za nový.

Pokrętło pokrywry filtra powietrza



Rys. 18

Filtr powietrza



Rys. 19

Karburátor

- Karburátor je z výroby seřízen a nevyžaduje další seřizování.
- Pokud je nutné seřídit volnoběžné otáčky, otočte šroub (obr. 20) ve směru hodinových ručiček (2), dokud se hlava/čepel nezačne otáčet, a poté šroub otočte proti směru hodinových ručiček (3), dokud se hlava/čepel nepřestane otáčet.



Rys. 20

Šrouba

- Pokud nelze nastavit otáčky volnoběhu tak, aby se zastavil pohyb řezací hlavy při volnoběhu, nezačínajte s prací a obraťte se na najbližší autorizovaný servis.

Bezpečnostní zámek

- Bezpečnostní zámek zabraňuje náhodnému stisknutí plynové páčky.
- Páku plynu (obr. 21) lze stisknout pouze tehdy, je-li stisknuta bezpečnostní pojistka.
- Po uvolnění rukojeti zkontrolujte, zda se bezpečnostní zámek a plynová páka vrátí do původní polohy a zda motor přejde zpět do volnoběhu.
- V případě jakýchkoli závad se před dalším používáním stroje obraťte na nejbližší autorizovaný servis za účelem opravy.

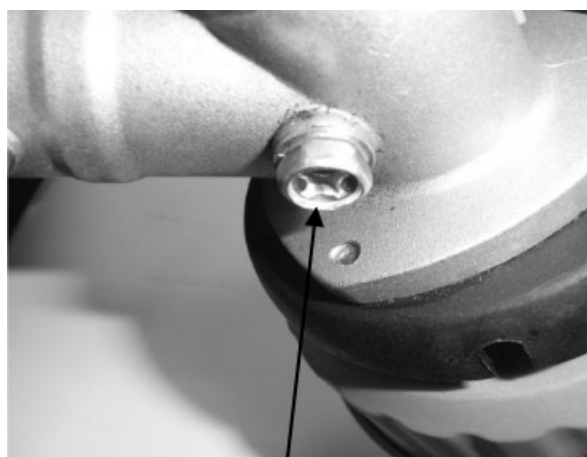


Skladování

- Vypust'te palivo z nádr'že, nastartujte motor, dokud se nezastaví z důvodu nedostatku paliva.
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce malé množství oleje. Několikrát otočte klikovým hřídelem pomocí startovací šňůry, aby se olej rozprostřel. Znovu zašroubujte zapalovací svíčku.

Skříň převodovky

- Odšroubujte šroub A na krytu převodovky (obr. 22), doplňte mazivo a šroub znovu zašroubujte.



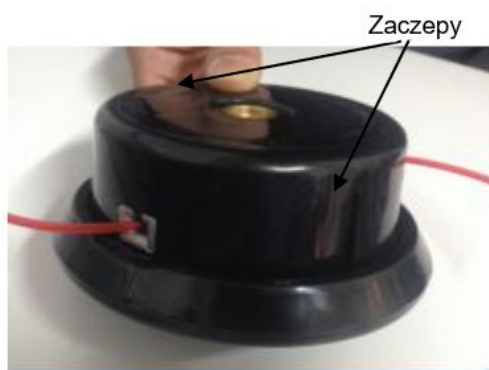
Hlava navíječe

Před výměnou struny zkontrolujte, zda není hlava poškozená. Pokud jsou viditelné závažné známky opotřebení nebo poškození, vyměňte celou hlavu.

1. Zastavte motor
2. Otevřete hlavici stisknutím západek (obr. 26) a poté ji rozložte (obr. 27).

3. Vytáhněte cívku z hlavice a odstraňte zbývající vlasec (obr. 28).
4. Vlasec o průměru 3,0 mm a délce 4 metry rozdělte na dva stejné úseky, nepřestříhujte ho.
5. Vložte vlasec uprostřed do štěrbin cívky (obr. 28) a poté jej naviňte (obr. 29).
6. Po navinutí vlasce zasuněte oba jeho konce do zářezů na cívce (obr. 30).
7. Zaveďte oba konce vlasce do štěrbin krytu hlavice (obr. 31). Vlasec by měl z každé strany vyčnívat asi 15 cm.
8. Nasadte zpět kryt hlavice (ujistěte se, že nechybí vratná pružina) a vyrovnejte drážku krytu s drážkou víka (obr. 33), poté kryt zatlačte, aby hlavice správně seděla (obr. 34).

Nikdy nepoužívejte jiné řezné prvky než ty, které doporučuje výrobce. (Vždy používejte originální náhradní díly, aby zůstala v platnosti záruka.)



Rys. 26



Rys. 27



Rys. 28



Rys. 29



Rys. 30



Rys. 31



Rys. 32

Szczelina obudowy



Szczelina osłony Rys. 33



Rys. 34

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Vzduchem chlazený dvoutaktní benzínový motor	
Model	CEDKW45PRO	CEDKW53PRO
Zdvihový objem	45,4 cm ³	53,2 cm ³
Max. výstupní výkon podle normy ISO 8893	1,42 kW	2 kW
Otáčky volnoběhu	2800 ± 150 ot./min	
Maximální otáčky	8600 ot./min	9000 ot./min
Objem palivové nádrže	0,9 l	1,1 l
Palivo	Směs (benzín 50 : olej 1)	
Karburátor	Membránový	
Zapalovací svíčka	NGK BPMR7A	NGK BPMR8Y
Spojka	Odstředivá	
Průměr upevňovacího otvoru	28 mm	
Hmotnost bez postroje a paliva	8,1 kg	9,3 kg
Celkové rozměry (d x š x v)	1820 mm x 290 mm x 290/110 mm	
Redukční poměr	22:17	
Řezací čepel	305 mm	
Hlava s řezacím vláknem	480 mm	
Tloušťka řezacího nože	2,8 mm	
Průměr struny	3,0 mm	

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM „“

Pokud se motor nespustí nebo ztratil výkon, postupujte podle následujících bodů uvedených v tabulce:

Pravděpodobná příčina	Řešení
Zkontrolujte, zda není palivová nádrž prázdná.	Doplňte palivovou směs.
Palivo nedochází do karburátoru.	Vyměňte palivový filtr v palivové nádrži.
V palivu je voda.	Vyprázdněte a vyčistěte palivový systém.
Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Ve výfukovém tlumiči se nacházejí uhlíkové usazeniny, které omezují výkon motoru.	Vyčistěte nebo vyměňte tlumič výfuku.
Zapalovací svíčka je opotřebovaná.	Vyměňte zapalovací svíčku.

PLÁN ÚDRŽBY

Položka	Postup	Před použitím	Každých 15 hodin	Každých 25 hodin	Každých 50 hodin	Poznámka
Úniky paliva	Otřít	X				
Palivová nádrž, filtr	Zkontrolovat / vyčistit		X			V případě potřeby vyměnit
Šroub pro nastavení volnoběhu	Zkontrolujte volnoběžné otáčky	X				V případě potřeby seřadte karburátor
Zapalovací svíčka BPMR7A	Vyčistit a seřadit mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky			X		Mezeru 0,6–0,7 mm. V případě potřeby svíčku vyměňte
Žebra válce, přívod chladicího vzduchu	Vyčistěte		X			
Tlumič, jiskřiště, výstupní otvor válce	Vyčistit				X	
Páčka plynu, vypínač zapalování	Zkontrolovat funkčnost	X				
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	X				V případě potřeby vyčistit nebo vyměnit
Šrouby, matice, šrouby	Zkontrolovat	X				V případě potřeby dotáhnout nebo vyměnit
Úhlová převodovka	Zkontrolovat mazivo		X			V případě potřeby doplnit

