

NÁVOD K POUŽITÍ

BENZÍNOVÁ KOSIČKA

CEDRUS WK430X; WK520X



UPOZORNĚNÍ: Před spuštěním stroje si přečtěte návod k obsluze a všechny informace týkající se bezpečnostních opatření. Návod si uschovejte pro budoucí použití.

Obsah

Bezpečnostní informace	2
Popis zařízení a technické parametry	6
Před použitím	8
Používání	11
Údržba	15
Řešení problémů	18

INFORMACE O BEZPEČNOSTI

OBECNÉ INFORMACE

Toto zařízení není určeno k použití osobami (včetně dětí) s omezenými fyzickými, smyslovými a duševními schopnostmi ani osobami bez odpovídajících zkušeností a/nebo znalostí, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud nebyly poučeny o bezpečném používání zařízení a plně nerozumí možným rizikům vyplývajícím z používání vyžínače. Děti musí být bezpodmínečně poučeny, že toto zařízení nesmí používat k hraní.

ŠKOLENÍ

- Přečtěte si návod k obsluze a důkladně se s ním seznámte. Seznamte se se všemi součástmi zařízení, jejich funkcemi a obsluhou.
- Zařízení bylo navrženo pro sekání trávy a nikdy by nemělo být používáno k jiným činnostem.
- Nedovolte, aby zařízení používaly osoby (zejména děti), které nejsou seznámeny s návodem k obsluze. Minimální věk obsluhy by měl být stanoven místními právními předpisy.
- Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti nacházejí osoby, které se zařízením nejsou seznámeny, děti nebo zvířata.
- Obsluha/uživatel nese plnou odpovědnost za veškeré škody, nehody a nebezpečí vyplývající z používání zařízení.
- Vyhněte se spouštění motoru v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují toxický oxid uhelnatý (CO).

PŘÍPRAVA

- Při práci vždy noste pevnou pracovní obuv a dlouhé kalhoty.
- Zařízení nepoužívejte naboso ani v otevřené obuvi.
- Před zahájením práce zkontrolujte prostor, ve kterém se bude práce provádět, a odstraňte z něj všechny předměty, které by mohly práci ztěžovat, jako jsou: kameny, větve, kabely, kosti atd.
- Před zahájením práce vždy zkontrolujte čepel, šrouby čepele a hlavici, zda nejsou opotřebené nebo poškozené. Opotřebené/poškozené čepele a šrouby vždy vyměňte společně, aby bylo zajištěno správné vyvážení řezacího zařízení.
- U zařízení s více noži je třeba dbát zvýšené opatrnosti, protože otáčení jednoho nože může způsobit otáčení jiného nože.

POUŽÍVÁNÍ

- Pracujte pouze za dobrého osvětlení.
- Pokud je to možné, vyhněte se sekání mokré trávy.
- Při práci na svazích udržujte stabilní postoj.
- Při práci se pohybujte pomalu. Nikdy neběhejte s zapnutým zařízením.
- Při změně směru práce na svazích buďte obzvláště opatrní.
- Zvláštní opatrnost je třeba zachovat při posouvání stroje směrem k obsluze.
- Nikdy nepoužívejte zařízení bez krytů nebo bezpečnostních zařízení, ani pokud jsou tyto součásti poškozené.
- Spouštějte motor v souladu s návodem k obsluze tak, aby vaše nohy a ruce byly v dostatečné vzdálenosti od řezacího zařízení. Ne naklánějte zařízení více, než je nezbytně nutné, a zvedejte pouze tu část, která se nachází v dostatečné vzdálenosti od

obsluhy. Před položením zařízení na zem se vždy ujistěte, že máte obě ruce v pracovní poloze.

- Nepřibližujte ruce ani nohy k pohyblivým částem zařízení.
- Nikdy nepřemísťujte ani nezvedejte zařízení, když je motor v chodu.
- Stroj vždy vypněte, pokud:
 - Stroj zůstává bez dozoru (i jen na chvíli).
 - Je nutné odstranit blokuující nebo překážející materiál.
 - Plánujete provést servisní, údržbové nebo čisticí práce.
 - Zařízení narazí na předmět, který by mohl vést k poškození; před opětovným spuštěním vyměňte poškozené součásti.
 - Zařízení začne vykazovat neobvyklé chování (vibrace, zvuky atd.).

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- Všechny matice, šrouby a ostatní upevňovací prvky musí být vždy řádně utaženy.
- Vyměňte/opravte všechny poškozené nebo opotřebované součásti zařízení.
- Neskladujte natankované zařízení v prostorách, do kterých by se mohly dostat jiskry nebo oheň.
- Před odložením zařízení počkejte, až motor vychladne.
- Aby se minimalizovalo riziko požáru, je třeba před uskladněním zařízení očistit od zbytků trávy, listí nebo přebytečného maziva.
- Vyprazdňování palivové nádrže by mělo probíhat venku.

ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Zařízení vždy držte oběma rukama za rukojeť. V případě krátké přestávky nastavte páku škrticí klapky do polohy volnoběhu.
- Během práce vždy udržujte stabilní postoj.
- Udržujte pracovní otáčky zařízení na úrovni potřebné k provedení práce. Nepřetěžujte zařízení, pokud to není nutné.
- Pokud se během práce tráva zachytí na nožích, pokud je třeba zkontrolovat zařízení nebo doplnit palivo, nejprve vypněte motor.
- Pokud čepel narazí na překážku, např. kámen, je nutné bezpodmínečně vypnout motor a zkontrolovat, zda náraz nevedl k poškození čepele. V případě poškození je nutné čepel vyměnit.
- Než se přestanete soustředit na práci, bezpodmínečně vypněte motor.
- Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky a součástí v její blízkosti, když je motor v chodu. Nedodržení tohoto pokynu může vést k úrazu elektrickým proudem.
- Nedotýkejte se tlumiče výfuku, zapalovací svíčky a dalších kovových částí zařízení, když je motor v chodu nebo bezprostředně po ukončení práce. Tyto části se mohou silně zahřát a dotek s nimi může způsobit popáleniny.
- Pokud ukončíte práci na jednom místě a chcete pokračovat jinde, před přesunem na další místo vypněte motor a počkejte, až se kotouč zcela zastaví. Držte kotouč v bezpečné vzdálenosti od svého těla i od okolních osob.
- Před zahájením práce zkontrolujte, zda se kotouč neotáčí na volnoběh.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Aby byla uživatele upozorněna na určitá rizika, jsou jak v návodu k obsluze, tak na zařízení umístěny výstražné symboly. Tyto symboly spolu s doprovodnými vysvětlivkami by měly být pro uživatele zcela srozumitelné. Samotná varování rizika nezabraňují a slouží výhradně k upozornění uživatele na nebezpečí vyplývající z používání zařízení.



Tento symbol umístěný před sdělením má upoutat pozornost uživatele a upozornit na potenciální nebezpečí nebo rizika.

Před použitím je bezpodmínečně nutné si přečíst návod k obsluze a veškeré informace týkající se bezpečnosti a rizik, které jsou v něm obsaženy.



Splněné bezpečnostní normy.



Okolní osoby, děti a zvířata by se neměly přibližovat k zařízení na vzdálenost menší než 15 metrů.



Tlumič výfuku a ostatní části motoru se během provozu mohou zahřívat na vysoké teploty. Těchto částí se nedotýkejte.



Benzín je extrémně hořlavý. Na pracovišti nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.



Během provozu hrozí nebezpečí vymrštění předmětů z pod řezacího zařízení. Nepracujte bez krytu řezací hlavy.



Nestavte nohy do blízkosti řezacího kotouče.



Používejte ochranu zraku, sluchu a přilbu.



Noste pevnou ochrannou pracovní obuv.



Používejte ochranné rukavice.



Doplňujte do zařízení výhradně vhodnou palivovou směs.

40:1

PŘEDSTAVENÍ ZAŘÍZENÍ A TECHNICKÁ SPECIFIKACE

PŘEDSTAVENÍ ZAŘÍZENÍ



1. MOTOR
2. SYSTÉM Tlumení vibrací
3. KRYT PROTIOTŘESOVÉHO SYSTÉMU
4. PRAVÁ RUKOJEŤ
5. PÁKA PLYNU A
6. PÁKA PLYNU B
7. TŘÍZUBÉ ŘEZNÉ NÁSTROJE
8. UPEVNĚNÍ RUKOJETI
9. RUKOJEŤ
10. NÁDOBK NA SMĚS
11. PŘÍRUBKA
12. ZÁVĚS
13. PRACHOVÁ OCHRANA
14. MATICE M8
15. SPÍNAČ/VYPNUTÍ
16. LEVÁ RUKOJEŤ
17. KRYT HŘÍDELE
18. KRYT HLAVY
19. PÁKA NASÁVÁNÍ
20. VLÁKNOVÁ HLAVA
21. SADA KLÍČŮ
22. NOSÍCÍ POPRUH/PÁSY

URČENÍ

Toto zařízení bylo navrženo pro sekání trávy. Jakékoli jiné použití zařízení je zakázáno.

Používání zařízení je zakázáno osobám, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, osobám mladším 16 let a osobám pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek nebo silných léků.

Zařízení smí být používáno pouze v době, kterou povolují místní právní předpisy.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MODEL	CEDWK430X	CEDWK520X
OBJEM MOTORU (cm ³)	42,7	51,7
VÝKON MOTORU (kW)	1,3	1,5
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE (l)	0,7	0,7
SMĚS (PALIVO:OLEJ)	40:1	40:1
HNACÍ HRÍDEL (mm)	Φ28	Φ28
ŠÍŘKA SEČE S VLÁKNOVOU SEČÍCÍ HLAVOU (mm)	450	450
PRŮMĚR VLASCE (mm)	Φ2,8	Φ2,8
ŠÍŘKA ČEPELE (mm)	255	255
Tloušťka čepele (mm)	1,4	1,4
ÚROVEŇ AKUSTICKÉHO VÝKONU (dB(A))	115	117
HMOTNOST (kg)	9,7	9,7
VYBAVENÍ	Strunová hlava, nůž na trávu, popruhy	Strunová hlava, nůž na trávu, popruhy

PŘED POUŽITÍM

MONTÁŽ

POZOR! Zařízení je třeba smontovat podle níže popsanych kroků. MONTÁŽ DRŽÁKU

Umístěte rukojeť do úchytu tak, aby pružina byla mezi oběma částmi úchytu, a pečlivě ji utáhněte.



MONTÁŽ KRYTU HLAVICE

Umístěte kryt do správné polohy a poté jej utáhněte pomocí šroubů dodaných v sadě.



VAROVÁNÍ! Používejte výhradně originální náhradní díly, příslušenství a nástavce nebo náhradní díly doporučené výrobcem. Použití jiných náhradních dílů, příslušenství a nástavců může vést ke snížení výkonu stroje, k poškození nebo ke zranění, za které výrobce nenese odpovědnost. NIKDY nepoužívejte zařízení bez ochranných krytů a bezpečnostních prvků.

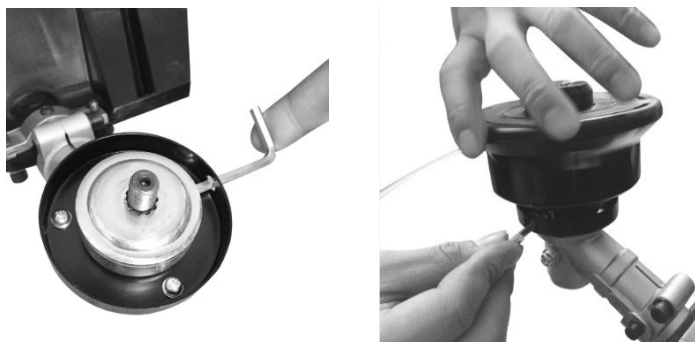
MONTÁŽ ŘEZACÍHO ZAŘÍZENÍ –

STRUNOVÁ HLAVA

- Odšroubujte matici. Za tímto účelem srovnejte otvor v přírubě s otvorem v krytu a v této poloze jej přidržte pomocí klíče. Poté pomocí nástrčného klíče odšroubujte matici ve směru hodinových ručiček



- Chcete-li namontovat hlavici pro vlasec, je třeba demontovat další kryt (po odšroubování matice). Utáhněte hlavici pro vlasec proti směru hodinových ručiček a přitom stále přidržíte přírubu.



- Chcete-li demontovat hlavici s vlasem, přidržte přírubu v příslušné poloze pomocí klíče a poté hlavici odšroubujte ve směru hodinových ručiček.

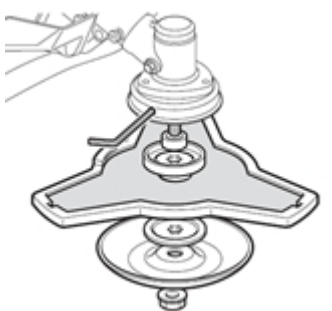


ŘEZACÍ ČEPEL

- Chcete-li nainstalovat čepel, po odšroubování matice sejměte vnější přírubu a poté umístěte čepel a ostatní součásti tak, jak je znázorněno na obrázku níže. Směr otáčení čepele musí být stejný jako na obrázku níže. Pomocí klíče přidrže přírubu a matici pečlivě utáhněte proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li čepel demontovat, přidrže přírubu klíčem, odšroubujte matici a čepel demontujte.



VAROVÁNÍ! Před zahájením práce se ujistěte, že je řezací hlava/čepel správně namontována.

Používání postroje

Popruhy by měly být nastaveny podle výšky a postavy obsluhy. Vždy používejte systém nosných popruhů přizpůsobený hmotnosti stroje:

- u strojů s hmotností do 7,5 kg lze použít modely s jednoduchým nebo dvojitým popruhem;
- u strojů s hmotností přesahující 7,5 kg by měl být používán výhradně model s dvojitým popruhem.

• Modely s jedním popruhem

Postroj musí být nasazen před připojením zařízení k příslušnému závěsnému bodu. Popruh (obr. 19.A) musí vést přes levou lopatku směrem k pravé straně. Popruh je třeba nasadit:

- s držákem (obr. 19.A.1), závěsným hákem zařízení (obr. 19.A.2) a karabinou s rychloupínáním (obr. 19.A.3) umístěnými na pravé straně.

• Modely s dvojitým pásem

Postroj musí být nasazen před připojením zařízení k příslušnému úchytu. Pás (obr. 19.B)

je třeba nasadit:

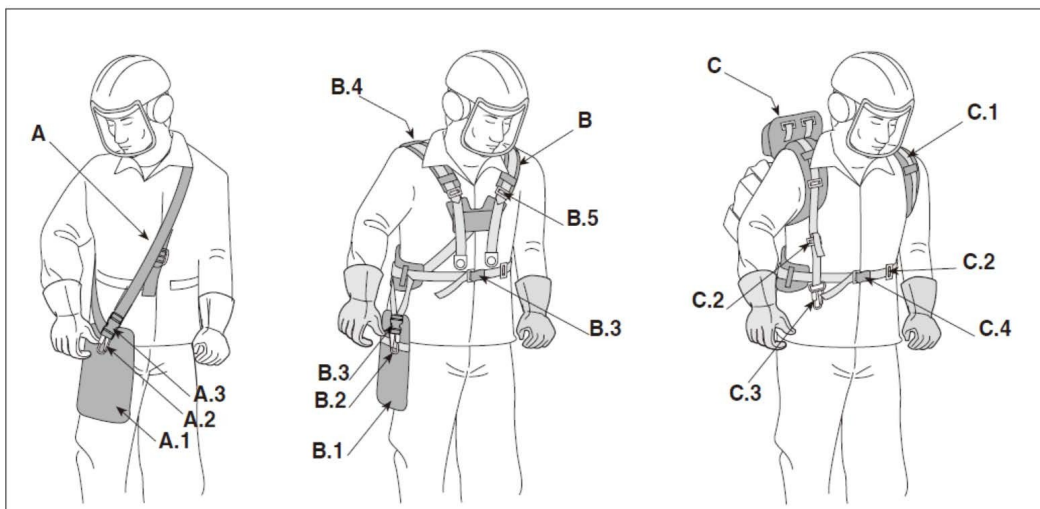
- s držákem (obr. 19.B.1), upevňovacím hákem zařízení (obr. 19.B.2) a karabinou s rychloupínáním (obr. 19.B.3), které se nacházejí na pravé straně.
- karabinou s rychlým uvolněním vpředu (obr. 19.B.3);
- v místě křížení popruhů na zádech obsluhy (obr. 19.B.4);
- spony správně zapnuté (obr. 19.B.5). Popruhy musí být napnuté, aby bylo možné rovnoměrně rozložit zátěž na zádech obsluhy.

• Modely batohů

Batoh by se měl nasadit až po zapnutí zařízení.

• Batoh (obr. 19.C) je třeba nasadit tak, aby:

- ramenními popruhy umístěnými na ramenou obsluhy (obr. 19.C.1);
 - správně zapnutými sponami (obr. 19.C.2).
 - upevňovacím hákem zařízení umístěným na pravé straně (obr. 19.C.3);
 - karabinou s rychlým uvolněním umístěnou vpředu (obr. 19.C.4).
- Pásky musí být napnuté, aby bylo možné rovnoměrně rozložit zátěž na zádech obsluhy.



POUŽÍVÁNÍ

Při používání zařízení postupujte podle níže uvedených pokynů.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA



NEBEZPEČÍ! Riziko úrazu!

Palivo je extrémně hořlavé! Palivo doplňujte výhradně v souladu s bezpečnostními pokyny uvedenými v návodu. Nedoplňujte palivo při běžícím nebo ještě horkém motoru.



POZOR! Riziko poškození zařízení!

Zařízení je dodáváno bez palivové směsi. Před zahájením práce je nutné palivovou směs doplnit.

Nikdy nepoužívejte olej pro čtyřtákní motory a kapalinou chlazené dvoutákní motory. Použití tohoto typu oleje může vést k poruše zapalovací svíčky, ucpání výfuku nebo zablokování pístních kroužků.

Použití palivové směsi, která nebyla používána po dobu jednoho měsíce nebo déle, může vést k ucpání karburátoru nebo k nesprávné funkci motoru. Nepoužité palivo je třeba uchovávat v těsně uzavřené nádrži, na tmavém a chladném místě, mimo dosah dětí.

K PŘÍPRAVĚ SMĚSI POUŽÍVEJTE ČERSTVÉ PALIVO DOBRÉ KVALITY A OLEJ PRO DVOUTAKTNÍ MOTORY CHLAZENÉ VZDUCEM.

DOPORUČUJE SE POUŽÍVAT PALIVOVOU SMĚS V POMĚRU 40:1 (BENZÍN:OLEJ).

VAROVÁNÍ! Věnujte zvláštní pozornost emisím výfukových plynů. Před doplňováním paliva je nutné motor bezpodmínečně vypnout. Nedoplňujte palivo do zařízení, pokud je motor zapnutý nebo ještě zahřátý.

UPOZORNĚNÍ! Uzávěr palivové nádrže odšroubujte opatrně a pomalu. Uvnitř nádrže může panovat vysoký tlak.

PŘED DOPLŇOVÁNÍM PALIVA

- Nádobou se směsí energicky zatřeste.
- Umístěte zařízení na rovný, pevný povrch s víčkem palivové nádrže směřujícím nahoru.
- Očistěte uzávěr palivové nádrže a jeho okolí, abyste zabránili vniknutí nečistot do vnitřku nádrže.
- Jemně odšroubujte plnicí zátku, aby se tlak mohl postupně snižovat. Plňte pouze pomocí nálevky a vyhněte se úplnému naplnění nádrže a rozlití paliva.
- Pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže.

VYPOUŠTĚNÍ PALIVA

- Umístěte nádobu na vyteklé palivo pod uzávěr palivové nádrže.
- Odšroubujte víčko plnicího otvoru.
- Počkejte, až palivo zcela vyteče, a uzávěr opět pevně utáhněte.



VAROVÁNÍ! Uzávěr palivové nádrže vždy pevně utáhněte.

VAROVÁNÍ! V případě rozlití paliva je před spuštěním nutné palivo setřít a počkat, až se vypaří.

SPUŠTĚNÍ

Nespouštějte zařízení, které není zcela smontované nebo kterému chybí jakékoli součásti.

Před každým použitím je třeba:

- Zkontrolovat zařízení, zda někde neuniká palivo;
- zkontrolovat zařízení, zda nevykazuje poškození a závady;
- Zkontrolovat, zda jsou všechny součásti a díly správně namontovány;
- Zkontrolovat, zda jsou všechny bezpečnostní prvky a kryty na svém místě a v dobrém stavu.



NEBEZPEČÍ! Riziko úrazu!

Pokud zjistíte jakékoli poškození nebo závady, zařízení nepoužívejte. Poškozené součásti je nutné neprodleně vyměnit nebo opravit.



NEBEZPEČÍ! Riziko úrazu!

Před zahájením práce zkontrolujte prostor, ve kterém se bude práce provádět, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být vymrštěny z pod pracujícího zařízení.

Po správném nastavení stroje spusťte motor následujícím způsobem:

Vypínač motoru je vždy automaticky nastaven do polohy ON/ZAPNUTO.

1. Několikrát stiskněte palivovou pumpu (při prvním spuštění to může být asi 6krát), dokud se v pumpě neobjeví palivo.



2. Nastavte páku sání do uzavřené polohy.



3. Jemně zatáhněte za rukojeť startovacího lanka tak, aby se vytáhlo na délku cca 10–15 cm, až ucítíte odpor, a poté energicky zatáhněte.

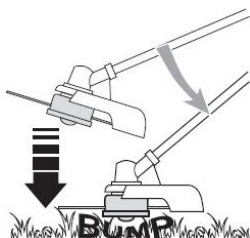


Je třeba si uvědomit, že páčka čerpadla u tohoto modelu funguje automaticky a stisknutí plynového pedálu způsobí automatické přesunutí páčky čerpadla do otevřené polohy.

4. Stiskněte plynové páčky A a B – stroj se spustí.



5. Při použití hlavice s vlascem je třeba před zahájením práce vysunout odpovídající množství vlasce.



6. Pokud je třeba práci dočasně přerušit, uvolněte plynové páčky A a B.

V případě problémů přepněte vypínač motoru do polohy OFF/VYPNUTO.

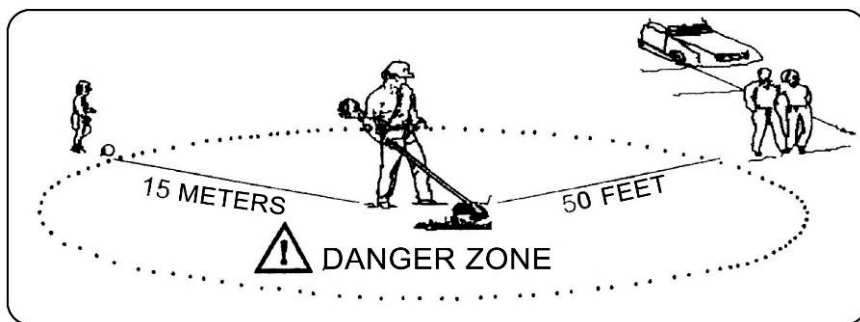


Mějte na paměti, že spínač motoru je po celou dobu provozu v poloze ON/ZAPNUTO. Pokud není vypnut a stroj je stále zahřátý, lze jej spustit pouze zatažením za rukojeť startovací šňůry.

7. V případě neočekávaných problémů je třeba energicky zatáhnout za popruh umístěný vedle závěsu a zařízení odpojit.



8. **VAROVÁNÍ!** Nepoužívejte zařízení k činnostem, které nejsou v souladu s jeho určením. Nenaklánějte hlavici s strunou/čepel. Takové jednání v kombinaci s vysokým výkonem motoru může vést k vymrštění předmětů z pod řezacího zařízení, např. malých kamenů, do vzdálenosti 15 metrů nebo více, což může způsobit zranění uživatele i okolních osob a poškození zařízení.



V okruhu 15 metrů od místa práce by se neměly nacházet žádné osoby mimo provoz (zejména děti) ani zvířata. Obsluha musí bezpodmínečně používat ochranu zraku, sluchu, obličeje, nohou a rukou. Doporučuje se pracovat se zařízením v pevném ochranném pracovním oděvu.

Osoby nacházející se v nebezpečné zóně (v okruhu 15 m od pracujícího stroje) by měly nosit alespoň ochranné brýle. Riziko úrazu se snižuje s rostoucí vzdáleností od pracujícího zařízení.

UPOZORNĚNÍ:

- Nespouštějte motor ve vysoké trávě.
- Po vypnutí motoru se může hlava/čepel ještě chvíli otáčet; nepřibližujte ruce ani nohy k řezacímu zařízení, dokud se zcela nezastaví.

ÚDRŽBA

Správná údržba je nezbytná pro zachování dlouhodobé výkonnosti stroje a zajištění bezpečného provozu.

Před zahájením jakýchkoli údržbových, servisních, čistících nebo kontrolních prací je nutné bezpodmínečně vypnout motor a počkat, až vychladne.

- Zařízení nestříkejte ani nemyjte vodou. Voda může poškodit motor a elektrické spoje.
- Zařízení čistěte čistým hadříkem, kartáčem atd.

VAROVÁNÍ! Před zahájením údržby, servisu atd. je nutné:

- Odpojit zapalovací svíčku;
- počkat, až motor vychladne;
- Neodstraňujte olej, palivo a jiné látky škodlivé pro životní prostředí způsobem, který není v souladu s místními právními předpisy.

PLÁN ÚDRŽBY

ČAS KOMPONENT	Po 12 hodinách provozu	Po 24 hodinách provozu	Po 36 hodinách provozu
VZDUCHOVÝ FILTR	VYČISTIT	VYČISTIT	VYMĚNIT
ZAPALOVACÍ SVÍČKU	ZKONTROLOVAT	VYČISTIT	VYMĚNIT

V následujících případech je nutná odborná prohlídka zařízení:

- Pokud řezací zařízení narazí na jakýkoli větší předmět;
- Pokud motor náhle přestane fungovat;
- Pokud je poškozená řezací hlava;
- Pokud je poškozená převodovka.

Na konci každé sezóny je třeba vyčistit a v případě potřeby vyměnit řezací hlavu.

SKLADOVÁNÍ

Po každém ukončení práce je třeba stroj očistit od nečistot a zajistit, aby všechny součásti byly v dobrém stavu a na svém místě. Stroj skladujte na suchém místě, mimo dosah dětí.

ČIŠTĚNÍ MOTORU A TLUMIČE

Aby se snížilo riziko vzniku požáru, je třeba pravidelně čistit žebra válce stlačeným vzduchem a tlumič od nečistot, jako jsou piliny, listí, větve, zbytky trávy atd.

SPUŠTĚNÍ ZAŘÍZENÍ

Aby nedošlo k přehřátí a poškození motoru, udržujte vždy ventilační otvory čisté od pilin a jiných nečistot. Pokud zjistíte známky opotřebení startovacího lanka, obraťte se na autorizovaný servisní středisko za účelem jeho výměny.

ŠROUBY A MATICE

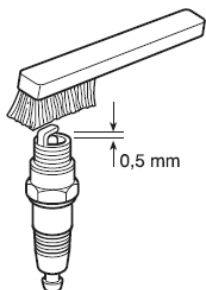
Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby, matice a ostatní upevňovací prvky a úchyty řádně utaženy.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Pravidelně kontrolujte a čistěte zapalovací svíčku pomocí drátěného kartáče.

Zkontrolujte a seřídte jiskřovou mezeru.

Po výměně/čištění utáhněte zapalovací svíčku pomocí klíče dodaného v sadě. Vyměňte svíčku v případě poškození, opotřebení a každých 100 provozních hodin.



VZDUCHOVÝ FILTR

POZOR! Pravidelné čištění vzduchového filtru je nezbytné pro udržení výkonu zařízení a prodloužení jeho životnosti. Provoz se znečištěným nebo poškozeným filtrem či bez filtru může vést k trvalému poškození motoru. Filtr by měl být čištěn přibližně každých 12 provozních hodin.

K vyčištění vzduchového filtru postupujte takto:

- Demontujte kryt filtru a vyjměte filtr.
- Vyčistěte filtr pomocí stlačeného vzduchu nebo kartáče. Nepoužívejte vodu, benzín, rozpouštědla ani čisticí prostředky.
- Vložte filtr na místo a nasadte kryt filtru.

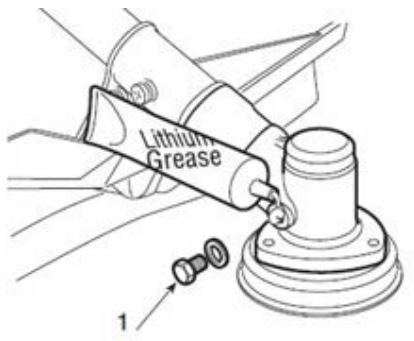


VAROVÁNÍ! Je přísně zakázáno spouštět motor bez vzduchového filtru!

ÚHLOVÁ PŘEVODOVKA

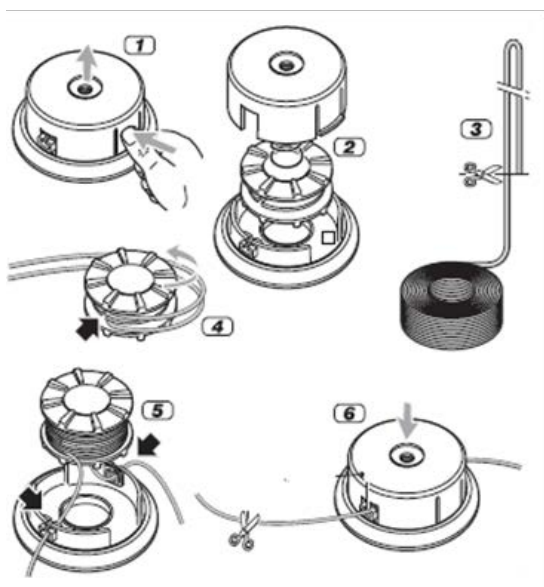
Úhlová převodovka by měla být mazána lithiovým mazivem.

- Odšroubujte šroub (1) a vtláče mazivo ručním otáčením hřídele, dokud mazivo nezačne vytékat.
- Utáhněte šroub (1).



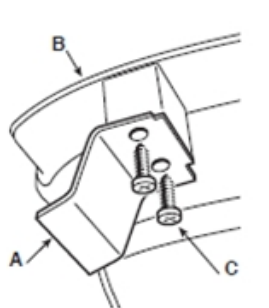
VÝMĚNA ŘEZACÍHO VLÁKNA

Při výměně řezacího vlákna postupujte podle kroků uvedených na obrázku níže.



BRUŠENÍ NOŽE KRYTU HLAVY

- Demontujte nůž krytu hlavy (A) z krytu (B) odšroubováním šroubů (C).
- Nůž vložte do svěráku a naostřete jej pilníkem tak, aby byl zachován původní úhel ostří.
- Nůž znovu namontujte na kryt.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S

Před zahájením jakýchkoli údržbových, servisních, čistících nebo kontrolních prací je bezpodmínečně nutné vypnout motor a počkat, až vychladne a čepel se zcela zastaví.

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor se nespustí nebo se samovolně vypne.	Nesprávně namontovaná hlava navíječe.	Hlavici znovu namontujte.
	Nedostatek paliva nebo staré palivo.	Doplňte palivo; Vyměňte palivo za čerstvé.
	Nesprávný postup spuštění.	Spustte motor podle návodu.
	Znečištěná zapalovací svíčka nebo nesprávná jiskrová mezera.	Zkontrolujte zapalovací svíčku; Vyčistěte ji; seřídte jiskrovou mezeru.
	Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte/vyměňte vzduchový filtr.
	Problém s karburátorem.	Obraťte se na servisní střediskem.
Motor nastartuje, ale nemá výkon.	Zanesený vzduchový filtr.	Vyčistěte/vyměňte vzduchový filtr.
	Problém s karburátorem.	Obraťte se na servisní střediskem.
Motor běží nepravidelně a při otáčkách postrádá výkon.	Znečištěná zapalovací svíčka nebo nesprávná jiskrová mezera.	Zkontrolujte zapalovací svíčku; Vyčistěte ji; seřídte jiskrovou mezeru.
	Problém s karburátorem.	Obraťte se na servisní střediskem.
Motor produkuje příliš mnoho výfukových plynů (kouří).	Nesprávný poměr směsi.	Připravte směs podle návodu k obsluze.
	Problém s karburátorem.	Obraťte se na servisní střediskem.
Řezací zařízení se pohybuje na volnoběh volnoběhu.	Nesprávně seřízený karburátor.	Obraťte se na servisní střediskem.
Zařízení neobvykle vibruje.	Poškozené součásti zařízení nebo chybějící součást.	Vypněte motor, odpojte zapalovací svíčku, zkontrolujte, zda nejsou poškozené součásti, a utáhněte všechny součásti. Obraťte se na servisní střediskem.
Teplota zařízení je příliš vysoká.	Příliš dlouhý nepřetržitý provoz.	Vypněte zařízení a počkejte, až vychladne.

Veškerá poškození a poruchy, které nejsou uvedeny v tabulce výše, by měly být neprodleně nahlášeny autorizovanému servisnímu středisku a opravovány výhradně zkušeným personálem.