

NÁVOD K POUŽITÍ

BENZÍNOVÁ SEKAČKA

CEDR WK430X; WK520X



POZNÁMKA: Před spuštěním stroje si přečtěte návod k obsluze a všechna bezpečnostní opatření. Návod si uschovejte pro pozdější použití.

Obsah

Informace týkající se Bezpečnost.....	2
Prezentace jednotky a technické specifikace.....	6 Před
použití	8 Použití
.....	1 Údržba
1	5 Řešení
p...r.o..b..l..é..m...y.....	
1	

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VŠEOBECNÉ INFORMACE Toto zařízení není určeno pro osoby (včetně dětí) se sníženými schopnostmi. fyzické, smyslové a psychické a pro osoby bez potřebných zkušeností a/nebo znalostí, pokud nejsou pod dohledem osoby odpovědné za jejich bezpečnost nebo pokud nebyly poučeny o bezpečném používání spotřebiče a plně chápou možná nebezpečí spojená s používáním sekačky. Je nezbytné, aby byly děti poučeny, že tento spotřebič nesmí být používán ke hře.

ŠKOLENÍ

- Přečtěte si návod k obsluze s porozuměním. Seznamte se se všemi součástmi přístroje, jejich funkcemi a obsluhou.
Stroj byl navržen pro sekání trávy a nikdy by neměl být používán k jiným účelům.
- činnosti. Nedovolte, přístroj používaly osoby (zejména děti), které nejsou seznámeny s návodem k obsluze.
- vybavení. Minimální věk obsluhy by měl být stanoven místními právními předpisy. Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti nacházejí kolemjdoucí osoby, děti nebo zvířata. Obsluha/uživatel je plně odpovědný za
- jakékoli škody, nehody nebo nebezpečí vyplývající z používání zařízení. Vyvarujte se spouštění motoru v
- prostory. Výfukové plyny obsahují toxický oxid uhelnatý (Čad).
-

PŘÍPRAVA

- Před začátkem práce sekačky se ujistěte, že je v dobrém technickém stavu. Pokud je sekačka poškozená, nepoužívejte ji.
- Před zahájením práce vždy zkontrolujte, zda není nůž, šrouby nože a hlava opotřebovaná nebo poškozená. Opotřebované/poškozené nože a šrouby by měly být vždy vyměněny společně, aby bylo zajištěno správné vyvážení řezacího zařízení.
- U jednotek s více lopatkami je třeba dbát zvláštní opatrnosti, protože otáčení jedné lopatky může způsobit otáčení dalšího nože.
-

POUŽITÍ

- Pracujte pouze za dobrého světla. Pokud je to možné, vyhněte se sekání mokré trávy. Udržujte stránky .
- stabilní postoj při práci na svazích. Při práci se pohybujte pomalu. Nikdy neběhejte s
- stroj je v provozu. Při změně směru jízdy na svazích dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při pohybu jednotky směrem k obsluze dbejte zvýšené opatrnosti. Nikdy nepoužívejte
- zařízení bez ochranných krytů nebo ochrany, nebo pokud jsou tyto součásti poškozeny. Motor spouštějte v souladu s
- návod k obsluze s nohama a rukama umístěnými mimo řezací zařízení. Stroj nenaklánějte
- více, než je nezbytně nutné, a zvedněte pouze tu část, která je od těla vzdálená.
-

provozovatel. Před položením jednotky na zem se vždy ujistěte, že jsou obě ruce v pracovní poloze.

- Nepřibližujte ruce a nohy k pohyblivým částem přístroje.
- Spotřebič nikdy nepřemísťujte/zvedejte, pokud je motor v chodu.
- Kdykoli zařízení vypněte:
 - Stroj je ponechán bez dozoru (i na chvíli).
 - Je nutné odstranit překážející materiál.
 - plánovaný servis, údržba nebo čištění.
 - Zařízení narazí na předmět, který by mohl vést k poškození; před opětovným spuštěním vyměňte poškozené součásti.
 - Zařízení se začne chovat nepřírodně (vibrace, zvuky atd.).

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

- Všechny matice, šrouby a další upevňovací prvky musí být vždy řádně dotaženy.
- Vyměňte/opravte všechny poškozené nebo opotřebované součásti jednotky.
- Neskladujte spotřebič s doplněným palivem v místnostech, kam mohou vniknout jiskry nebo oheň.
- Před uložením přístroje nechte motor vychladnout.
- Aby se minimalizovalo riziko požáru, je třeba přístroj před uskladněním očistit od zbytků trávy, listí nebo přebytečného tuku.
- Palivová nádrž by se měla vyprazdňovat venku.

ZVLÁŠTNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Přístroj vždy držte oběma rukama za rukojeť. Pokud dojde k chvilkové pauze, přesuňte páčku plynu do polohy volnoběhu.
- Při práci vždy udržujte stabilní postoj.
- Udržujte otáčky spotřebiče na úrovni potřebné k provedení práce. Nepřetěžujte stroj, pokud to není nutné.
- Pokud se tráva během provozu zasekne o nože, je třeba stroj zkontrolovat nebo doplnit palivo. motor by měl být nejprve vypnut.
- Pokud nůž narazí na nějaký předmět, např. kámen, je nutné vypnout motor a zkontrolovat, zda náraz nepoškodil nůž. V případě poškození nůž vyměňte.
- Před odvedením pozornosti od práce je nutné vypnout motor.
- Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky nebo součástí v její blízkosti, pokud je motor v chodu. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Nedotýkejte se tlumiče výfuku, zapalovací svíčky ani jiných kovových částí přístroje za motoru nebo bezprostředně po ukončení provozu. Tyto součásti se mohou zahřát na vysoké teploty a kontakt s nimi může způsobit popáleniny.
- V případě ukončení prací na jednom místě, kdy mají práce pokračovat na jiném místě, je třeba před ukončením prací na jiném místě Při přejezdu na další bod vypněte motor a počkejte, až se nůž úplně zastaví. Udržujte nůž v dostatečné vzdálenosti od těla uživatele a okolostojících osob.

Před zahájením práce zkontrolujte, zda nůž nepracuje na volnoběh.

•

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Aby byl uživatel upozorněn na některá nebezpečí, byly návodu k obsluze i na spotřebiči výstražné symboly. Těmto symbolům spolu s doprovodnými vysvětlivkami by měl uživatel plně porozumět.

uživatel. Samotná varování nezabraňují rizikům a slouží pouze k tomu, aby uživatele upozornila na nebezpečí nebezpečí spojená s používáním zařízení.



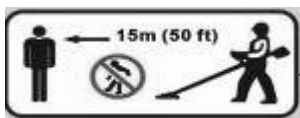
Tento symbol umístěný před zprávou má upozornit uživatele na potenciální nebezpečí nebo rizika.



Před použitím si kategoricky přečtěte návod k obsluze a všechna bezpečnostní a nebezpečná upozornění v něm obsažená.



Bezpečnostní normy jsou splněny.



Kolemjdoucí, děti a zvířata by se neměli přibližovat do vzdálenosti menší než 15 metrů od jednotky.



Tlumič výfuku a další součásti motoru se mohou během provozu zahřívat. Nedotýkejte se těchto součástí.



Benzín je extrémně hořlavý. V pracovním prostoru nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.



Během provozu hrozí nebezpečí vymrštění předmětů zpod řezací jednotky. Nepracujte bez ochranného krytu hlavy.



Nedávejte nohy do blízkosti nože.



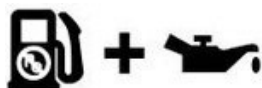
Používejte ochranu očí a sluchu a přilbu.



Používejte robustní ochrannou pracovní obuv.



Používejte ochranné rukavice.



Do spotřebiče doplňujte pouze správnou palivovou směs.

40:1

PREZENTACE ZAŘÍZENÍ A TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PREZENTACE ZAŘÍZENÍ



1. ENGINE
2. ANTIVIBRAČNÍ SYSTÉM
3. ANTI-VIBRAČNÍ SYSTÉM KRYT
4. PRAVÁ RUKOJEŤ
5. PLYNOVÁ PÁKA A
6. GAS LEVER B
7. TRIDENT BLADE
8. HANDLE ATTACHMENT
9. RUKOJEŤ
10. SMĚŠOVACÍ NÁDOBA
11. COAT
12. HOLDING
13. KRYT PROTI PRACHU
14. NUT M8
15. VYPÍNAČ
16. LEVÁ RUKOJEŤ
17. OCHRANNÝ KRYT HŘÍDELE
18. KRYT HLAVY
19. SACÍ PÁKA
20. ŽILNÍ HLAVA
21. SADA KLÍČŮ
22. NOSNÝ POPRUH / VÝZTUHY

PŘÍPRAVA

Tento přístroj je určen k sekání trávy. Jakékoli jiné použití přístroje je zakázáno.

Je zakázáno používat zařízení osobám, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, osobám mladším 16 let a osobám pod vlivem únavy, alkoholu, omamných látek nebo silných léků.

Zařízení používejte pouze v hodinách povolených místními právními předpisy.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

MODEL	CEDWK430X	CEDWK520X
KAPACITA MOTORU (cm3)	42,7	51,7
VÝKON MOTORU (kW)	1,3	1,5
Nádrž na palivo (l)	0,7	0,7
SMĚS (PALIVO:OLEJ)	40:1	40:1
Hnací hřídel (mm)	Φ28	Φ28
Šířka sečení hlavy (mm)	450	450
ROZMĚR LINKY (mm)	Φ2.8	Φ2.8
Šířka čepele (mm)	255	255
tloušťka čepele (mm)	1,4	1,4
ÚROVEŇ HLUKOVÉHO VÝKONU (dB(A))	115	117
Hmotnost (kg)	9,7	9,7
VYBAVENÍ	Hlava žilky, stéblo trávy, postroje	Žilní hlava, čepel pro trávy, rovnátka

PŘED POUŽITÍM

MONTAGE

POZOR! Jednotka musí být instalována podle níže popsaných kroků.

MONTÁŽ DRŽÁKU

Umístěte rukojeť do držáku, vyrovnejte pružinu mezi obě části držáku a pečlivě utáhněte.



MONTÁŽ KRYTU HLAVY

Umístěte kryt na místo a utáhněte jej přiloženými šrouby.



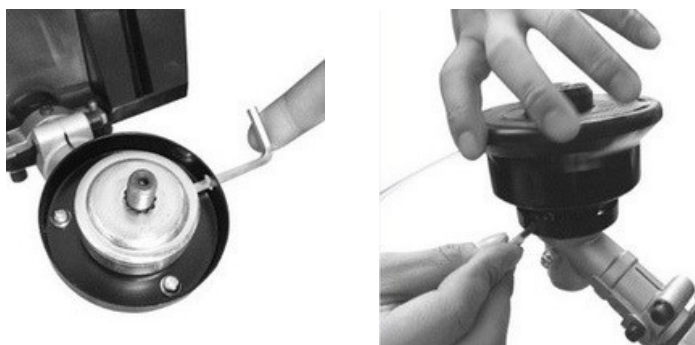
POZOR! Používejte pouze originální náhradní díly, příslušenství a nástavce nebo náhradní díly doporučené výrobcem. Použití jiných náhradních dílů, příslušenství a přídavných zařízení může vést ke snížení výkonu stroje, poškození nebo zranění, za které výrobce nenese odpovědnost. NIKDY nepoužívejte stroj bez ochranných krytů a bezpečnostních prvků.

MONTÁŽ ŽILNÍ HLAVY ŘEZACÍHO ZAŘÍZENÍ

- Odšroubujte matici. Za tímto účelem zarovnejte otvor příruby s otvorem v plášti a přidržte jej v této poloze za matici. pomocí klíče. Poté pomocí nástrčného klíče vyšroubujte matici ve směru hodinových ručiček. hodiny.



- Chcete-li nasadit hlavu s kuželovou hlavou, sejměte další kryt (po vyšroubování matice). Utáhněte hlavu proti směru hodinových ručiček a stále držte přírubu.



- Chcete-li hlavici sejmout, přidržte nákrůžek klíčem a vyšroubujte jej ve směru hodinových ručiček.

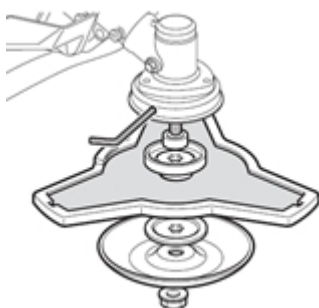


CUTTING EDGE

- Chcete-li nůž nasadit, po vyšroubování matice odstraňte vnější přírubu a poté umístěte nůž a ostatní součásti podle obrázku níže. Směr otáčení čepele musí být stejný jako na obrázku níže. Pomocí klíče přidrže límec a opatrně utáhněte matici proti směru hodinových ručiček.



- Chcete-li nůž vyjmout, přidrže přírubu klíčem, vyšroubujte matici a nůž vyjměte.



POZOR! Před zahájením práce se ujistěte, že je řezná hlava/čepel správně nasazena.

Použití postroje

Pásy by měly být nastaveny tak, aby vyhovovaly výšce a držení těla obsluhy. Vždy používejte systém pásů přizpůsobený hmotnosti stroje:

- u strojů s hmotností do 7,5 kg lze použít modely s jedním nebo dvěma pásy;
- u strojů s hmotností vyšší než 7,5 kg by se měl používat pouze model s dvojitým pásem.

-Modely s jedním pásem

Před připojením zařízení k příslušnému závěsu je nutné namontovat postroj. Pás (obr. 19.A) musí procházet přes levou lopatku směrem k pravé straně. Pás musí být nasazen:

- s držákem (obr. 19.A.1), hákem zařízení (obr. 19.A.2). a rychloupínacím háčkem (obr. 19.A.3) umístěným na pravé straně.

-Modely s dvojitým pásem

Před připojením zařízení k příslušnému závěsu je třeba nasadit postroj. Pás (obr. 19.B)

musí být nasazen:

- s držákem (obr. 19.B.1), hákem zařízení (obr. 19.B.2). a rychloupínacím karabinou (obr. 19.B.3) na pravé straně.

--karabińczyk szybkospustowy z przodu (rys. 19.B.3);

-- v průsečíku popruhů na zádech obsluhy (obr. 19.B.4);

--Řádně upevněné pásy (obr. 19.B.5). Pásy musí být napnuté, aby se hmotnost rovnoměrně rozložila na záda obsluhy.

-Modely batohů

Batoh by měl být nasazen při zapnutí přístroje.

-Batoh (obr. 19.C) by měl být nošen s:

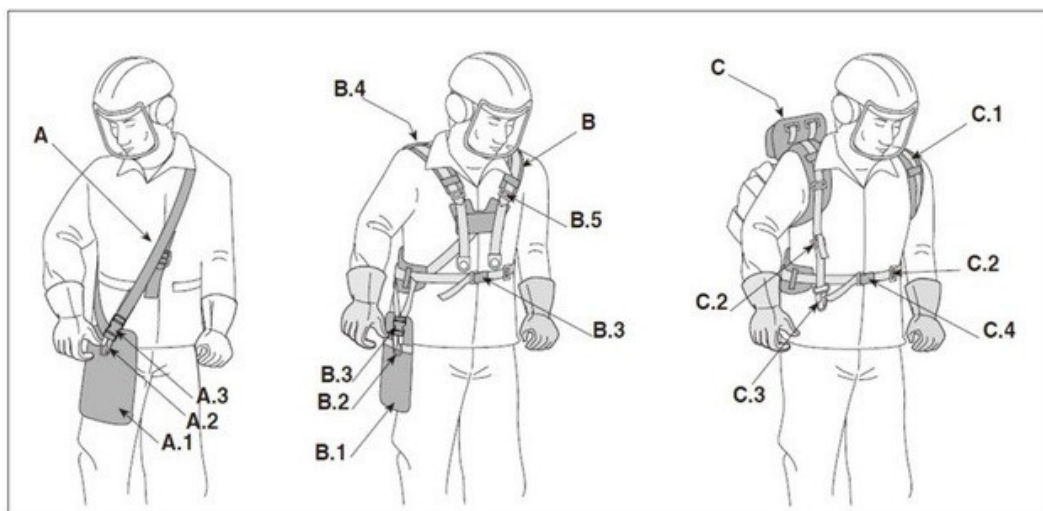
--- s popruhy umístěnými na ramenou obsluhy (obr. 19.C.1);

--- s řádně připevněnými přezkami (obr. 19.C.2).

--- háček zařízení háček zařízení háček zařízení háček zařízení umístěný na pravé straně (obr. 19.C.3);

--- rychloupínací karabina umístěná na přední straně (obr. 19.C.4).

-Pásy musí být napnuté, aby se hmotnost rovnoměrně rozložila na záda obsluhy.



POUŽITÍ

Při používání zařízení postupujte podle níže uvedených pokynů.

REFUELLING



NEBEZPEČÍ! Nebezpečí zranění!

Palivo je extrémně hořlavé! Palivo doplňujte pouze v souladu s bezpečnostními pravidly popsány v návodu. Nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo ještě horký.



POZOR! Nebezpečí poškození přístroje!

Jednotka se dodává bez palivové směsi. Před zahájením provozu je nutné směr doplnit.

Nikdy nepoužívejte olej pro čtyřdobé motory nebo kapalinou chlazené dvoutaktní motory. Použití tohoto typu oleje může vést k poruše zapalovací svíčky, ucpání výfuku nebo zablokování pístních kroužků.

Použití palivové směsi, která nebyla použita po dobu jednoho měsíce nebo déle, může vést k ucpání karburátoru. nebo porucha motoru. Nespoteřované palivo uchovávejte v uzavřené nádrži, na tmavém a chladném místě, mimo dosah dětí.

K PŘÍPRAVĚ SMĚSI BY SE MĚLO POUŽÍT KVALITNÍ ČERSTVÉ PALIVO A OLEJ PRO VZDUCHEM CHLAZENÉ DVOUTAKTNÍ MOTORY.

DOPORUČUJE SE SMĚŠ PALIVA 40:1 (BENZÍN:OLEJ).

POZOR! Věnujte zvýšenou pozornost emisím výfukových plynů. Před doplňováním paliva motor kategoricky vypněte. Nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo ještě teplý.

POZOR! Opatrně a pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže. Uvnitř nádrže může být vysoký tlak.

PŘED DOPLNĚNÍM PALIVA

- Nádobu se směsí silně protřepejte.
- Umístěte jednotku na rovný, pevný povrch víčkem palivové nádrže směrem nahoru.
- Vyčistěte víčko palivové nádrže a jeho okolí, aby se do nádrže nedostaly nečistoty.
- Jemně odšroubujte víčko plnicího otvoru, aby se tlak postupně snižoval. Palivo doplňujte pouze pomocí nálevky a vyvarujte se úplného naplnění nádrže a rozlití paliva.
- Pevně utáhněte víčko palivové nádrže.

ODVOD PALIVA

- Omdřestěte víčko palivové nádrže, poté vyjměte palivovou nádrž.
- Počk



POZOR! Víčko palivové nádrže vždy pevně utáhněte.

POZOR! Pokud dojde k rozlití paliva, před nastartováním jej setřete a počkejte, až se odpaří.

ZAČÍNÁME

Nepoužívejte přístroj, který není kompletně sestaven a chybí v něm některé součásti.

Pokaždé před použitím:

- Zkontrolujte, zda je stroj v bezpečném místě.
- Zkontrolujte, zda je stroj v bezpečném místě.
- Zkontrolujte, zda je stroj v bezpečném místě.
- Zkontrolujte, zda je stroj v bezpečném místě.



NEBEZPEČÍ! Nebezpečí zranění!

Pokud zjistíte poškození nebo závady, spotřebič nepoužívejte. Poškozené součásti je nutné okamžitě vyměnit nebo opravit.



NEBEZPEČÍ! Nebezpečí zranění!

Před zahájením práce zkontrolujte prostor, kde se má práce provádět, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být vrženy zpod pracovního zařízení.

Po správném nastavení stroje nastartujte motor následujícím způsobem: Spínač zapnutí/vypnutí

motoru je vždy automaticky nastaven do polohy ON/OFF.

1. Několikrát stiskněte palivové čerpadlo (při prvním spuštění to může být asi 6krát), dokud na čerpadle neobjeví palivo.



2. Přesuňte sací páku do zavřené polohy.



3. Jemně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry tak, abyste ji vytáhli asi o 10 až 15 cm dopředu, a poté silně zatáhněte.

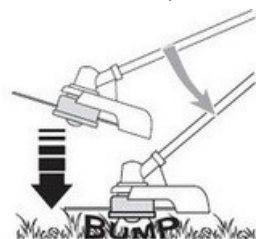


Je třeba poznamenat, že sací páka u tohoto modelu funguje automaticky a stisknutím páky akcelérátoru se sací páka automaticky přepne do otevřené polohy.

4. Stiskněte plynovou páku A a B - stroj se rozběhne.



5. Pokud používáte hlavu s vlasem, je třeba před zahájením práce vysunout správné množství vlasce.



6. Pokud potřebujete na chvíli přerušit práci, pusťte plynovou páku A a B.

Pokud se vyskytnou problémy, přepněte vypínač motoru do polohy OFF/ON.

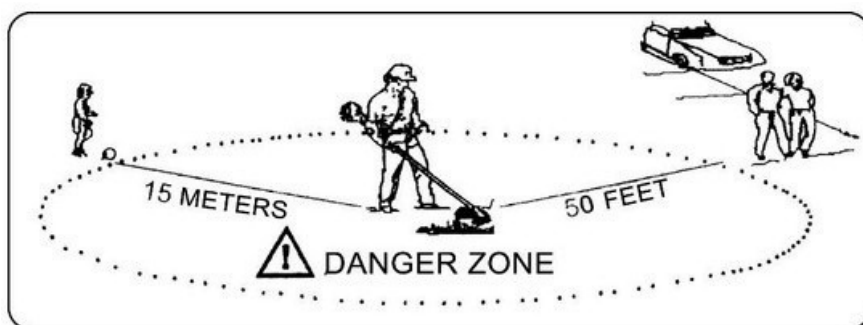


Upozorňujeme, že vypínač je po celou dobu provozu v poloze ON/OFF. Pokud není vypnut a stroj je ještě teplý, lze jej spustit pouze zatažením za rukojeť startovací šňůry.

7. Pokud se vyskytnou neočekávané problémy, prudce zatáhněte za pásek vedle západky a zařízení odepněte.



8. **POZOR!** Nepoužívejte stroj k činnostem, které nejsou v souladu s jeho určením. Nenaklánějte hlavu linky/ostří. Tento typ činnosti v kombinaci s vysokým výkonem motoru může vést k vymrštění předmětů zpod řezacího zařízení, např. malých kamenů, do vzdálenosti 15 metrů nebo více, což může způsobit zranění uživatele a okolostojících osob a poškození zařízení.



Do vzdálenosti 15 metrů od pracovního prostoru by se neměly pohybovat žádné okolostojící osoby (zejména děti) ani zvířata. Obsluha musí bezpodmínečně používat ochranu očí, sluchu, obličej, nohou a rukou. Doporučuje pracovat se zařízením v pevném ochranném pracovním oděvu.

Osoby v nebezpečné zóně (v okruhu 15 m od pracovního stroje) by měly používat minimálně ochranu očí. Riziko zranění se snižuje s rostoucí vzdáleností od pracovního stroje.

POZNÁ

MKY:

Nestartujte motor ve vysoké trávě.

- po zvyčelování se může hlava/břit ještě chvíli otáčet, nepřibližujte ruce ani nohy k řezacímu zařízení, dokud

KONZERVACE

Správná údržba je nezbytná pro zachování dlouhé výkonnosti zařízení a zaručení bezpečného provozu.

Před prováděním jakékoli údržby, servisu, čištění nebo kontroly je nutné motor vypnout a nechat vychladnout.

- Přístroj nestříkejte/neumývejte vodou. Voda může poškodit motor a elektrické spoje.
- Jednotku čistěte čistým hadříkem, kartáčem apod.

POZOR! Před prováděním údržby, servisu apod:

- Odpojte zapalovací svíčku;
- Nechte motor vychladnout;
- Nelikvidujte olej, palivo nebo jiné složky škodlivé pro životní prostředí v rozporu s místními předpisy.

PLÁN ÚDRŽBY

ČAS ELEMENT	Po 12 hodinách provozu	Po 24 hodinách	Po 36 hodinách práce
VZDUCHOVÝ FILTR	ČISTÝ	CLEAN	VYMĚŇTE
SPARK PLUG SE NA	PODÍVEJTE	ČISTÝ	EXCHANGE

V následujících případech je nutné provést odborné posouzení zařízení:

- V případě, že řezací zařízení narazí na nějaký větší předmět;
- V případě, že motor náhle přestane běžet;
- V případě poškození hlavy;
- Pokud je převodovka poškozená.

Na konci každé sezóny je třeba vyčistit a případně vyměnit hlavu vedení.

SKLADOVÁNÍ

Po každém dokončení práce vyčistěte stroj od nečistot a zbytků a ujistěte se, že je každá součást v dobrém stavu a na svém místě. Stroj uchovávejte na suchém místě, mimo dosah dětí.

ČIŠTĚNÍ MOTORU A TLUMIČE VÝFUKU

Aby se snížilo riziko požáru, je třeba pravidelně čistit žebra válce stlačeným vzduchem a tlumič od nečistot, jako jsou piliny, listí, větve, zbytky trávy atd.

AKTIVACE ZAŘÍZENÍ

Abyste zabránili přehřátí a poškození motoru, udržujte větrací otvory vždy čisté od pilin a jiných nečistot. Zjistíte-li známky opotřebení startovací šňůry, obraťte se na autorizované servisní středisko a požádejte o její výměnu.

ŠROUBY A MATICE

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky a úchyty řádně dotaženy.

SPARK PLUG

Pravidelně kontrolujte a čistěte zapalovací svíčku drátěným kartáčem. Zkontrolujte a seřídte zapalovací mezeru.

Po výměně/čištění utáhněte zátku pomocí dodaného klíče.

Vyměňte zapalovací svíčku při poškození, opotřebení a každých 100 hodin provozu.



VZDUCHOVÝ FILTR

UPOZORNĚNÍ Pravidelné čištění vzduchového filtru je nezbytné pro zachování výkonu jednotky a prodloužení její životnosti. Provoz se znečištěným nebo poškozeným filtrem nebo bez filtru může vést k trvalému poškození motoru. Filtr by se měl čistit každých přibližně 12 hodin provozu. Chcete-li vyčistit vzduchový filtr, měli byste:

- Sejměte kryt filtru a vytáhněte filtr.
- Vyčistěte filtr stlačeným vzduchem nebo kartáčem. Nepoužívejte vodu, benzín, rozpouštědla ani čisticí prostředky.
- Umístěte filtr na místo a nasadte kryt filtru.



POZOR! Je přísně zakázáno startovat motor bez vzduchového filtru!

BEVEL GEARBOX

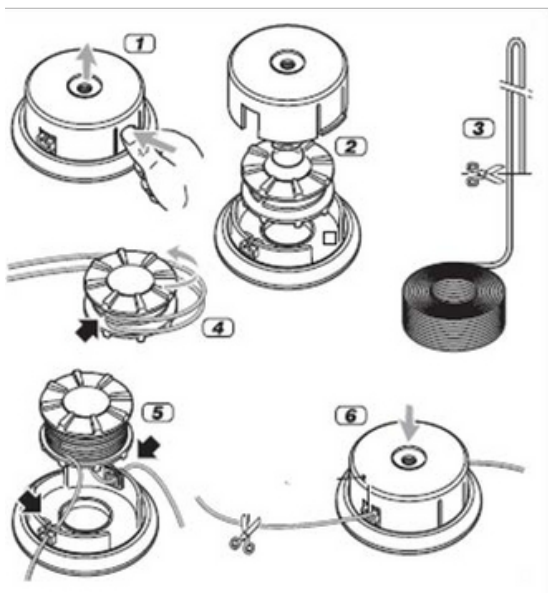
Kuželové ozubené kolo je třeba namazat lithným tukem.

- Povolte šroub (1) a zatlačte mazivo dovnitř, otáčejte hřídelí rukou, dokud mazivo nezačne vytékat.
- Utáhněte šroub (1).



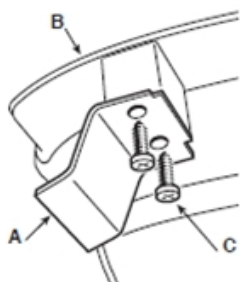
VÝMĚNA RYBÁŘSKÉHO VLASCE

Chcete-li vyměnit řezací linku, postupujte podle níže uvedeného obrázku.



OSTŘENÍ OCHRANNÉHO NOŽE HLAVY

- Vyšroubováním šroubů (C) vyjměte z ochranného krytu hlavy (A) nůž (B).
- Umístěte nůž do svěráku a nabrušte jej pilníkem, přičemž zachovejte původní úhel ostří.
- Znovu nasadte nůž do pouzdra.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Před jakoukoli údržbou, servisem nebo čištěním bezpodmínečně vypněte motor a počkejte, až vychladne a nůž se zcela zastaví.

nebo přezkoumání

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nenastartuje nebo se samovolně vypne.	Nesprávně nasazená žilní hlavice.	Znovu sestavte hlavu.
	Žádné palivo nebo staré palivo.	Doplňte palivo; vyměňte ho za čerstvé.
	Nesprávný postup spuštění.	Spusťte jej podle pokynů.
	Znečištěná zapalovací svíčka nebo nesprávné zapalovací mezery.	Zkontrolujte zapalovací svíčku; vyčistěte ji; upravte zapalovací mezeru. Vyčistěte/vyměňte
	Ucpaný vzduchový filtr.	vzduchový filtr.
	Problém s karburátorem.	Obraťte se na servisní středisko.
Motor , ale nemá žádný výkon.	Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte/vyměňte vzduchový filtr.
	Problém s karburátorem.	Obraťte se na servisní středisko.
Motor běží nepravidelně a v otáčkách nemá žádný výkon.	Znečištěná zapalovací svíčka nebo nesprávné zapalovací mezery.	Zkontrolujte zapalovací svíčku; vyčistěte ji; upravte zapalovací mezeru.
	Problém s karburátorem.	Obraťte se na servisní středisko. Směs připravte podle návodu k použití.
Motor produkuje příliš mnoho výfukových plynů (kouří).	Nesprávné poměry směsi.	Obraťte se na servisní středisko.
	Problém s karburátorem.	Obraťte se na servisní středisko.
Řezací zařízení se pohybuje naprázdno.	Nesprávně seřízený karburátor.	Zastavte motor, odpojte zapalovací svíčku, zjistěte, zda není poškozena, a dotáhněte všechny součásti. Obraťte se na servisní středisko.
Zařízení nezvykle vibruje.	Vadné součásti spotřebiče nebo chybějící součásti.	Vypněte spotřebič a počkejte, až vychladne.
Teplota jednotky je příliš vysoká.	Příliš dlouhá, nepřetržitá práce.	

Jakékoli poškození nebo poruchu, které nejsou uvedeny v tabulce výše, je třeba neprodleně nahlásit autorizovanému servisnímu středisku a opravit pouze zkušenými pracovníky.