

TENTO NÁVOD SI USCHOVEJTE PRO POZDĚJŠÍ POUŽITÍ.

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K POUŽITÍ



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÝ ROTAVÁTOR

NUMER MODELU: **CEDRUSGL50**

NUMER SERYJNY:

Číslo modelu a sériové číslo najdete na typovém štítku.
Zapište si je a uložte na bezpečném místě.
należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



OBSAH

Předmluva	3
Výstražné symboly	4
Bezpečnostní pokyny	5
Technické údaje	6
Montáž	7
Před uvedením do provozu	11
Obsluha	12
Používání	13
Údržba	15
Skladování	20
Přeprava	20
Popis stroje	20

ÚVOD

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a používání. Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Bezpečné a správné používání vám umožní dosáhnout nejlepších výsledků.

Veškeré informace obsažené v návodu vycházejí z nejnovějších údajů o produktu ke dni tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a provádění změn v nich se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny týkající se produktu. Parametry produktu se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a rozmnožovat návod k obsluze a jeho části bez souhlasu výrobce.


Tento návod k obsluze je třeba považovat za nedílnou součást zařízení a v případě předání zařízení třetím osobám nebo jeho prodeje by měl být předán spolu se zařízením.

Provoz zařízení v souladu s návodem k obsluze a v něm obsaženými pokyny je klíčový pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážným zraněním a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenes odpovědnost za případné chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na způsob používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou v průběhu výroby modernizována, proto se některé údaje obsažené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, což rovněž nemá vliv na způsob používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu k obsluze mají pouze ilustrační charakter a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

POZOR! Zařízení je dodáváno bez oleje v motoru a převodovce! Před prvním spuštěním je nutné olej doplnit!

 Informace označené tímto způsobem uvádějí opatření, která by měl uživatel přijmout, aby předešel situacím, které by mohly vést k poškození zařízení, škodám na majetku, vážnému zranění uživatele a dalších osob a v krajních případech dokonce ke smrti.

Návod si uschovejte pro budoucí použití.

V případě výskytu nesrovnalostí nebo závad je nutné okamžitě přestat zařízení používat a kontaktovat místní autorizovaný servis za účelem opravy. Je přísně zakázáno používat zařízení nebo pracovat s ním, pokud vykazuje závady. Veškeré dotazy týkající se zařízení směřujte na místního distributora nebo centrálu společnosti. Nedoplňujte nesprávné palivo, protože to znemožní spuštění zařízení a může způsobit jeho poškození.

Je přísně zakázáno používat toto zařízení mimo výše uvedený rozsah a měnit jeho použití! Je zakázáno používat stroj k přepravě osob nebo zboží, v opačném případě nese obsluha odpovědnost za veškeré nehody.

KÉ A VAROVNÉ SYMBOLY

Tyto symboly varují před potenciálními riziky, která mohou způsobit vážná zranění. Pečlivě se seznamte se symboly, jejich významem, bezpečnostními pravidly a bezpečnostními opatřeními popsanými v tomto návodu.



1. **VAROVÁNÍ!** Před použitím zařízení si přečtěte tento návod.
2. Nebezpečí poranění při práci se zařízením. Před zahájením údržby nebo opravy odpojte kabel zapalovací svíčky a seznámte se s návodem.
3. Nebezpečí poranění při pohybu nožů. Nevkládejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod rotující části.
4. Nebezpečí vymrštění předmětů ze zařízení. Během používání udržujte osoby mimo pracovní prostor.
5. Riziko vystavení obsluhy hluku a prachu. Používejte ochranu proti hluku a ochranné brýle.
6. Nebezpečí popálení. Během provozu a po dobu 20 minut po vypnutí motoru se nedotýkejte válce, krytu tlumiče a přilehlého rámu. Pokud je teplota okolí vyšší než 20 °C, je třeba počkat déle.
7. **VAROVÁNÍ!** Nesmí se sejmout kryt. Veškeré opravy zařízení smí provádět pouze autorizovaný servis.



KÉ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Obecné

- Pečlivě si přečtěte návod. Seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním zařízení.
- Nikdy nedovolte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou seznámeny s tímto návodem. Místní předpisy mohou omezovat věk obsluhy.
- Nikdy neprovádějte práci, pokud se v blízkosti nacházejí cizí osoby, zejména děti, nebo domácí zvířata.
- Mějte na paměti, že za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku odpovídá obsluha a uživatel.

Příprava

- Při práci vždy noste pevnou pracovní obuv a dlouhé kalhoty. Zařízení nesmí být obsluhováno naboso nebo v otevřených sandálech.
- Pečlivě zkontrolujte prostor, ve kterém bude zařízení používáno, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být zařízením vyhozeny.
- **VAROVÁNÍ!** Benzín je vysoce hořlavý:
 - palivo je třeba skladovat v nádobě určené speciálně k tomuto účelu.
 - tankujte výhradně venku a při tankování nekuřte.
 - palivo doplňujte vždy před nastartováním motoru. Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, když motor běží nebo je horký. V případě rozlití benzínu se nepokoušejte nastartovat motor, ale odsuňte stroj z místa rozlití a vyhněte se zdrojům vznícení, dokud výpary benzínu nezmizí.
- V případě poškození tlumiče výfuku jej neprodleně vyměňte.
- Před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou součásti opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené součásti a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zachována rovnováha.

Obsluha

- Nepoužívejte motor v uzavřených prostorech, kde se mohou hromadit nebezpečné výpary oxidu uhelnatého.
- Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Na svazích buďte vždy opatrní.
- Při obsluze stroje chodte, nikdy neběhejte.
- Zvláštní opatrnost je třeba zachovávat při změně směru jízdy na svazích.
- Nepracujte na příliš strmých svazích.
- Zvláštní opatrnost je třeba zachovat při couvání nebo při přitahování stroje k sobě.
- Neměňte nastavení motoru ani nezvyšujte jeho otáčky.
- Spouštějte motor opatrně v souladu s návodem k obsluze a držte nohy v dostatečné vzdálenosti od nožů.
- Nevkládejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod rotující části.
- Nikdy nezvedejte ani nepřemísťujte stroj, když je motor v chodu.
- Motor je třeba vypnout:
 - vždy před opuštěním stroje.
 - před tankováním.
- Před vypnutím motoru snižte otáčky a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, po skončení práce uzavřete přívod paliva.

Údržba a skladování

- Všechny matice, šrouby a vruty udržujte utažené, aby byl zajištěn bezpečný provoz zařízení.
- Nikdy neskladujte zařízení s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by se výpary mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskrami.
- Před uskladněním v jakékoli místnosti počkejte, až motor vychladne.
- Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor, tlumič výfuku a místo pro skladování paliva bez rostlin a přebytečného maziva.
- Vyměňte opotřebované nebo poškozené díly, abyste zajistili bezpečnost.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku.

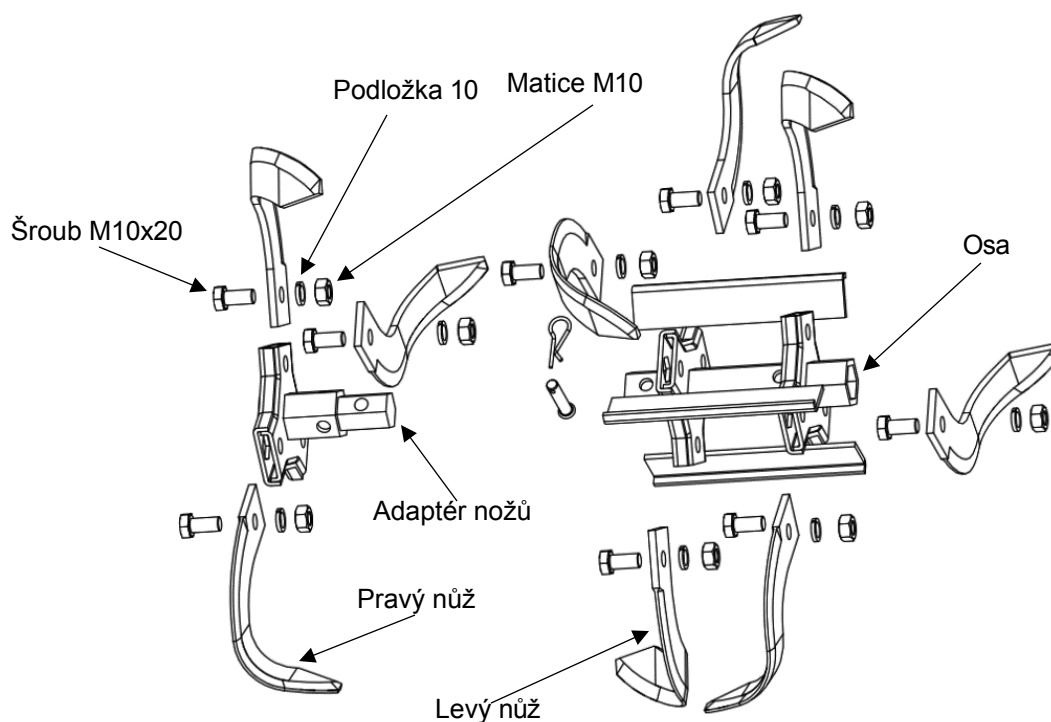
KÉ A TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	CEDRUSGL50
Model motoru	R100-V
Jmenovitý výkon (kW/ot./min)	1,95/3600
Zdvihový objem motoru (cm ³)	99,9
Objem palivové nádrže (l)	1,8
Objem nádrže motorového oleje (l)	0,35
Typ vzduchového filtru	Mokrý
Objem oleje ve vzduchovém filtru	Do označené úrovně
Spouštění motoru	Ruční
Pohon	Převodovka
Objem převodového oleje (l)	0,5
Pracovní šířka (mm)	350–500
Pracovní hloubka (mm)	≥100
Počet nožů (ks)	18
Velikost kol (v palcích)	7
Rozměry (mm)	1295 x 960 x 612
Čistá hmotnost (kg)	37

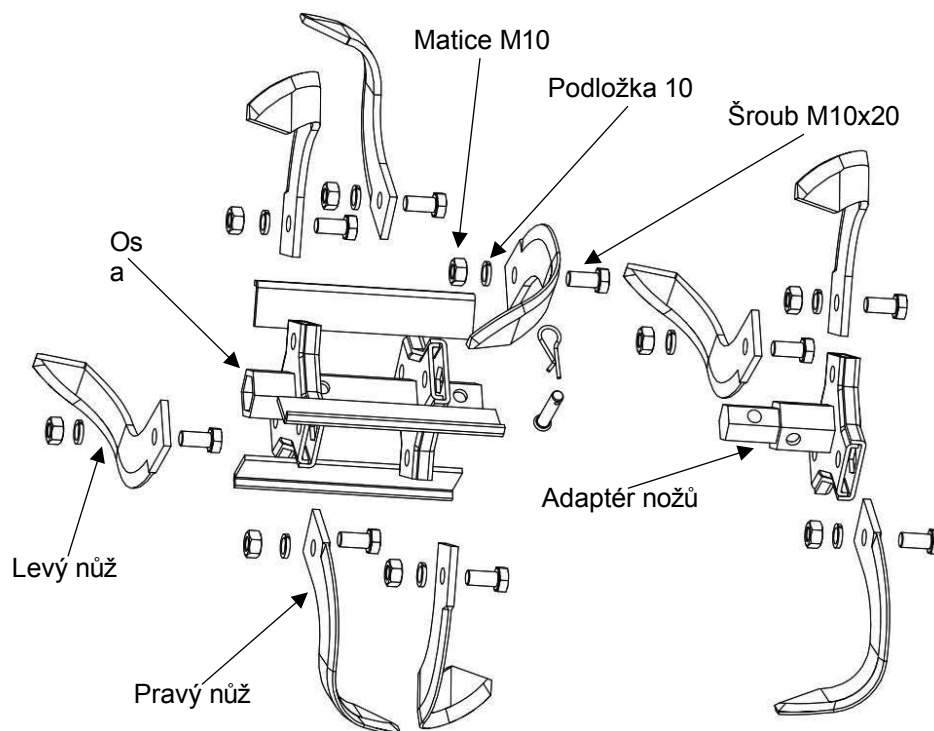
MONTÁŽ

Montáž nožů

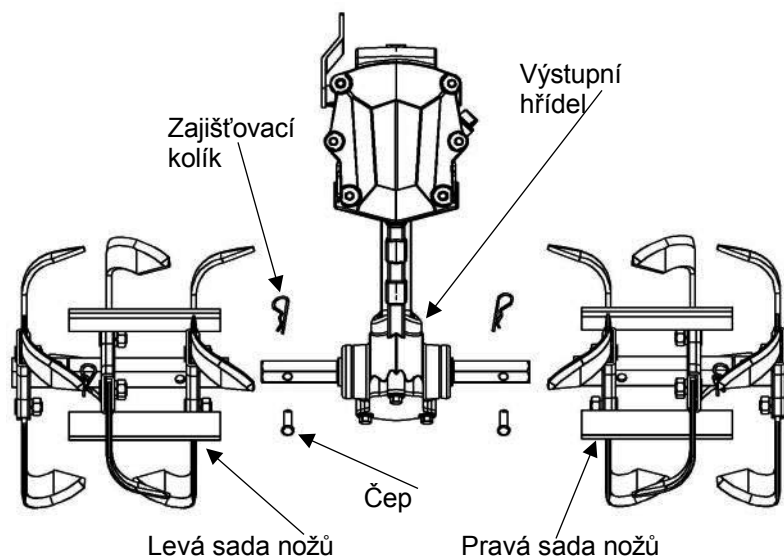
1. K montáži levé sady nožů použijte 7 kusů pravého nože a 2 kusy levého nože, a to pomocí šroubů M10X20, podložek 10 a matic M10 – po 9 kusech od každého.



2. K montáži levé sady nožů použijte 7 kusů levého nože a 2 kusy pravého nože, pomocí šroubů M10X20, podložek 10 a matic M10 – po 9 kusech od každého.

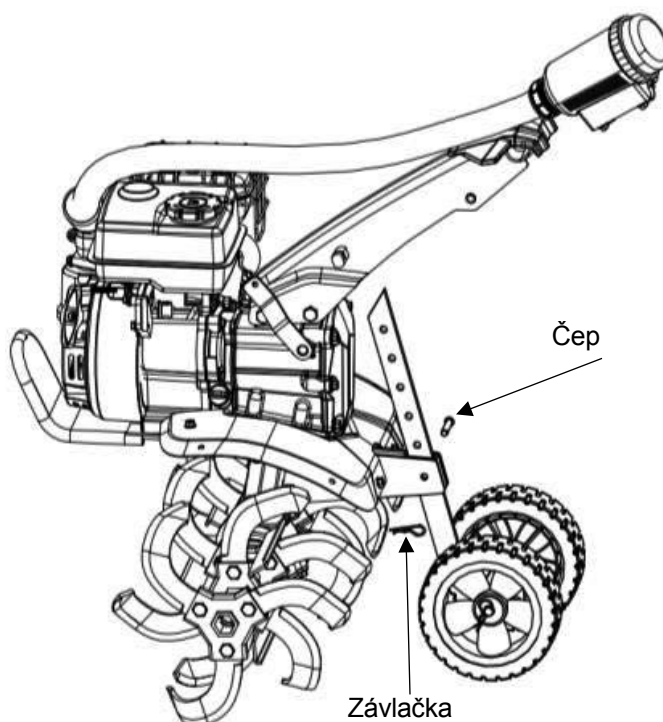


3. Pravou a levou sadu nožů je třeba připevnit k výstupnímu hřídeli převodovky pomocí jednoho čepu a závlačky na obou stranách.



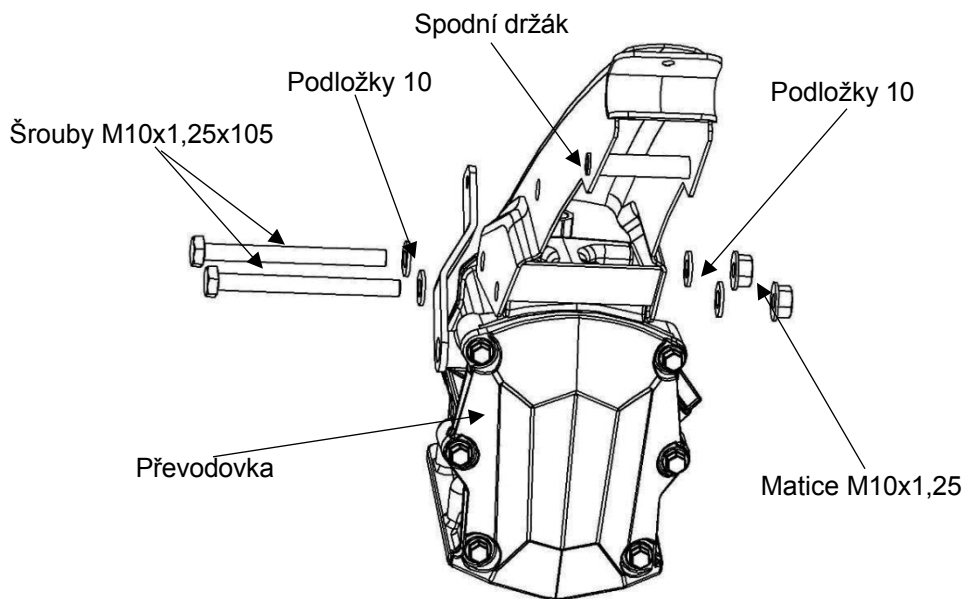
Montáž přepravních koleček

Vložte držák pro nastavení hloubky sestavy s koly do otvoru spojovacího rámu a upevněte jej pomocí 1 čepu $\varnothing 2$ a 1 závlačky $\varnothing 8 \times 35$.



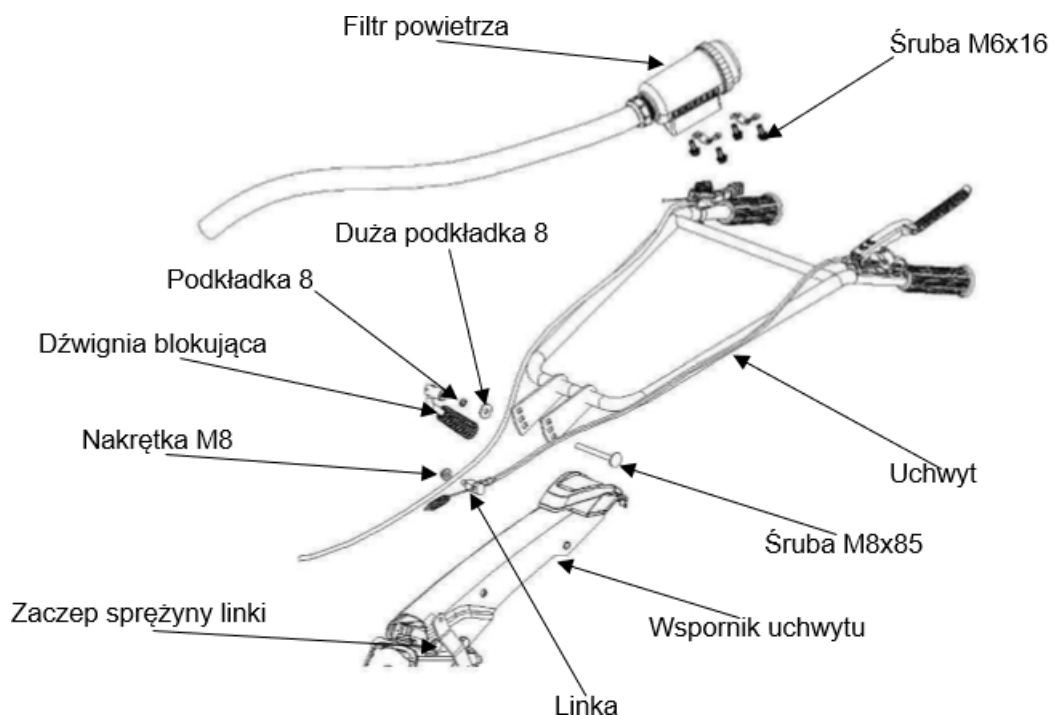
Montáž spodního držáku

Spodní držák je třeba přizpůsobit montážnímu otvoru v převodovce a upevnit pomocí šroubů M10×1,25×105 s podložkami 10 a maticemi M10×1,25.



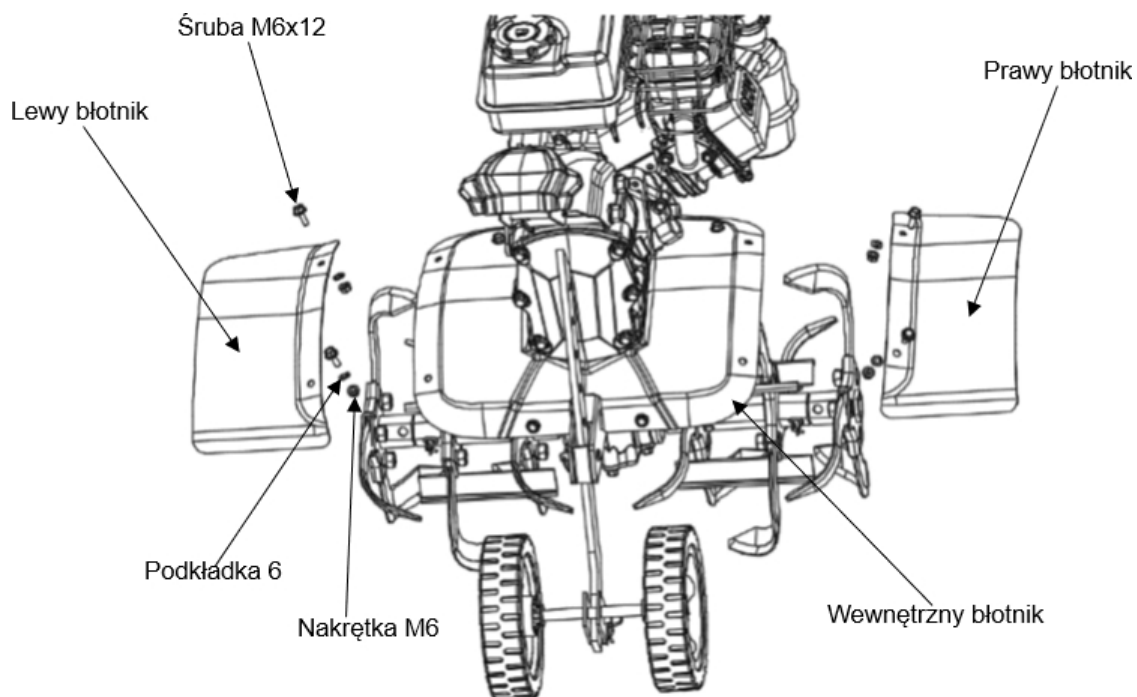
Montáž držáku

1. Vyrovnajte horní držák s montážními otvory. Upevněte pomocí jednoho šroubu M8X85, jedné velké podložky 8, jedné podložky 8 a zajišťovací páčky.
2. Použijte 4 šrouby M6×16 a dvě svorky k upevnění vzduchového filtru na levém horním držáku (je-li součástí dodávky).
3. Upevněte pružinu spojovacího lanka do úchytu ve spodní části, zasuňte lanko do zásuvky a celé to upevněte jednou maticí M8.



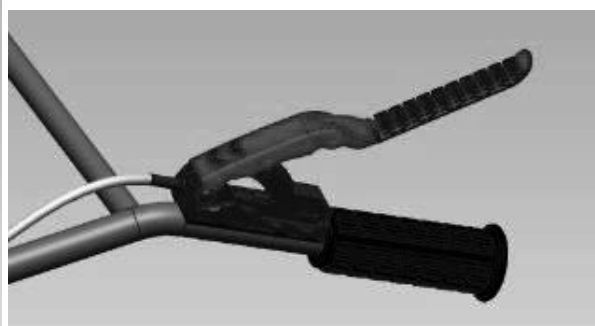
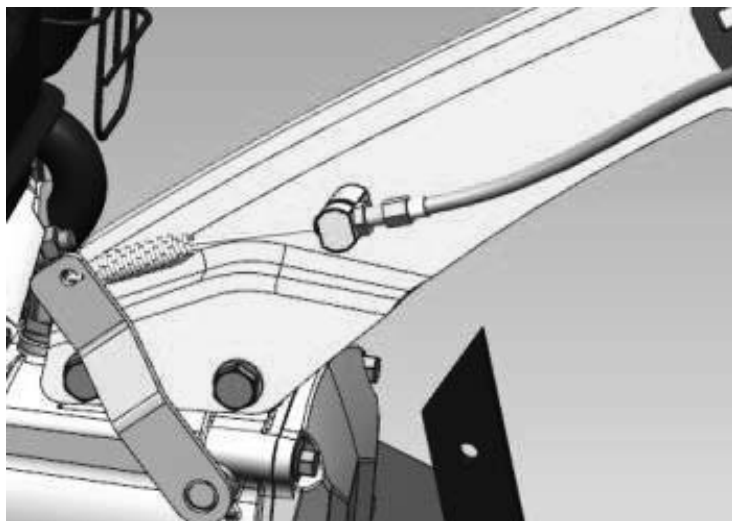
Montáž blatníků (jsou-li součástí výbavy)

Namontujte vnější blatníky na obou stranách pomocí šroubů M6X12, matic M6 a podložek.



Montáž a seřízení páky spojky

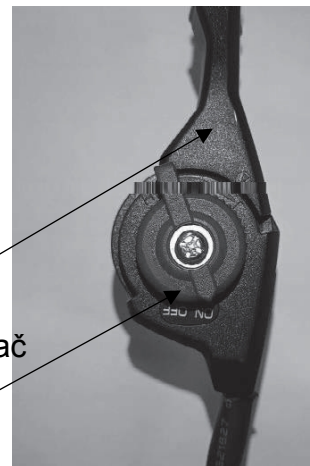
Nechte volný prostor 4 mm až 8 mm pro volný pohyb lanka. Pokud se lanko do tohoto rozsahu nevejde, povolte zajišťovací matici, několikrát utáhněte seřizovací šroub a po seřízení zkontrolujte napnutí lanka, abyste se ujistili, že při zapnutí páce bude výkon motoru přenášen na převodovku. Když je páka vypnutá, výkon motoru je zcela odpojen od převodovky.



Páka otáček motoru a vypínač

Po nastartování motoru uvolněte spojkovou páku, přepněte vypínač do polohy „ON“ a poté nastavte páku otáček motoru do střední polohy, aby se motor rozběhl. Po vypnutí motoru nastavte páku otáček do nejnižší polohy (L) a poté přepněte vypínač do polohy „OFF“.

Páka otáček motoru Vypínač



PŘED SPUŠTĚNÍM

Obecné

- Rozhlédněte se kolem a pod motorem a hledejte stopy úniku oleje nebo benzínu.
- Odstraňte přebytečnou špínu nebo nečistoty, zejména kolem tlumiče výfuku a startéru.
- Zkontrolujte, zda nejsou někde známky poškození.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a krytky na svém místě a zda jsou matice, šrouby a vruty utaženy.

Kontrola motoru

- Zkontrolujte hladinu oleje.

POZOR! Z bezpečnostních důvodů je zařízení dodáváno bez oleje a paliva v motoru a bez oleje v převodovce; před použitím je nutné je doplnit.

- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte hladinu paliva.

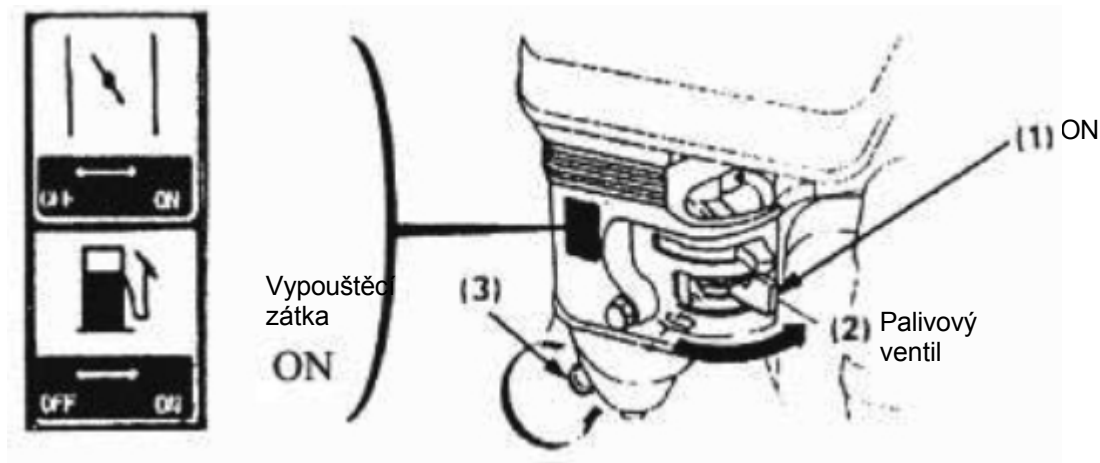
POZOR! Spuštění stroje bez oleje může způsobit vážné poškození motoru a převodovky. Před použitím vždy zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole musí stroj stát na rovném povrchu.

OBSLUHA

- **POZOR!** Před spuštěním motoru se ujistěte, že je spojka odpojena a řadicí páka je v neutrálu, aby se zabránilo náhlému nekontrolovanému pohybu při startování motoru.

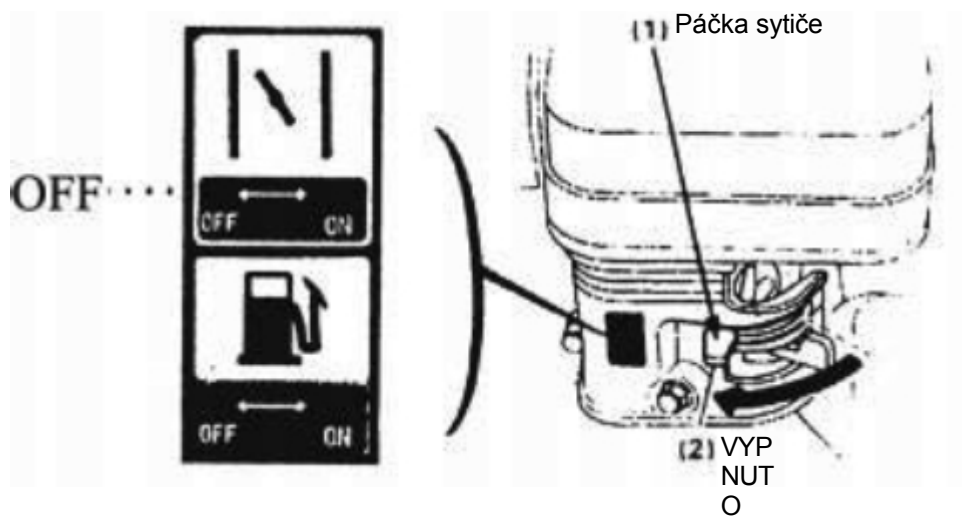
Spuštění motoru

1. Nastavte páku palivového ventilu do polohy ON.

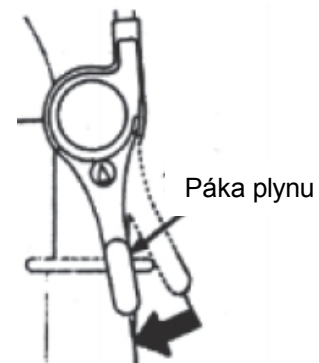


2. Nastavte páčku sytiče do správné polohy

POZOR! Nepoužívejte sání, pokud je motor zahřátý nebo je vysoká okolní teplota.



3. Nastavte vypínač motoru do polohy ON.
4. Posuňte páčku plynu doleva.



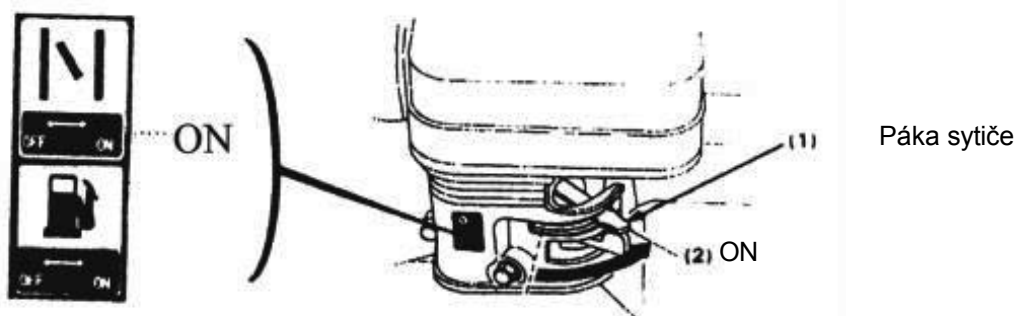
POUŽÍVÁNÍ

1. Ujistěte se, že je řadicí páka v neutrální poloze.
2. Levou rukou pevně uchopte rukojeť kultivátoru, aby byl zajištěn jeho stabilní chod. Pravou rukou lehce zatáhněte za rukojeť startéru, až ucítíte odpor, a poté silně zatáhněte. Poté rukojeť startéru pomalu uvolněte.

POZOR! Nesmí prudkému odskoku
nesmí rukojeti
dopustit k startéru
k motoru
Je třeba jej uvolnit opatrně, aby nedošlo k poškození startéru.



3. Jak se motor zahřívá, postupně vypínejte sytič.

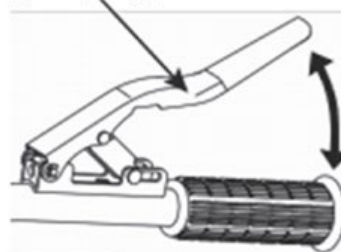


Obsluha zařízení

1. Spusťte motor způsobem popsáným výše. Před použitím počkejte několik minut, až se motor zahřeje.
2. Nastavte řadicí páku do požadované polohy (vpřed, vzad).
3. Stiskněte páku spojky do polohy „MOVE“ (START), aby se stroj rozjel vpřed/vzad.
4. Uvolněte páku spojky do polohy „STOP“, aby se stroj zastavil.



Dźwignia sprzęgła



- **POZOR!** Pokud řadicí páka nezapadne do požadovaného rychlostního stupně, vypněte motor, stiskněte spojkovou páku a lehce posuňte stroj, abyste znovu zařadili rychlostní stupeň.
- **POZOR!** Před zařazením spojky je nutné snížit otáčky motoru (posunout páku otáček do spodní polohy).
- **UPOZORNĚNÍ!** Před zahájením práce s řadicí pákou vždy uvolněte spojkovou páku do polohy „STOP“.

⚠ VAROVÁNÍ! Pokud se na nožích rotavátoru nachází zemina, nepokoušejte se ji odstranit před:

- uvolněním páky spojky,
- zastavením motoru,
- odpojením kabelu zapalovací svíčky,
- počkat po použití 30 minut, aby motor vychladl.

Nevkládejte ruce do blízkosti řezacího systému!

Nouzové zastavení motoru

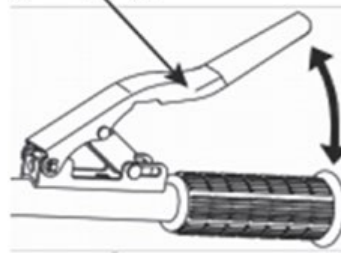
Chcete-li motor okamžitě zastavit, přepněte vypínač motoru do polohy „OFF“.

Zastavení motoru po skončení práce

1. Posuňte páku otáček motoru zcela doprava.

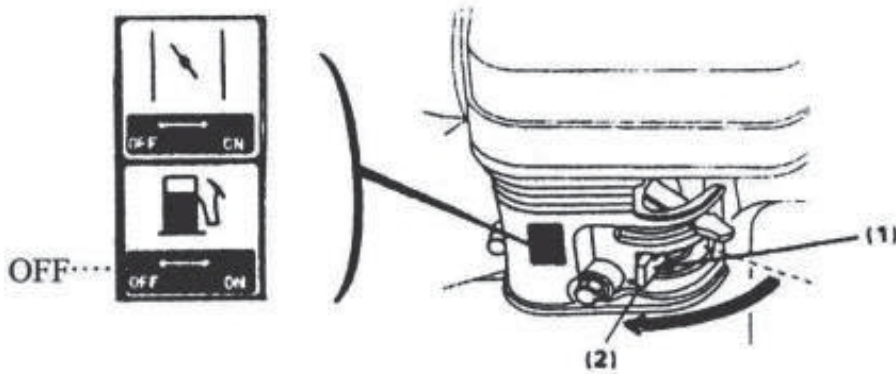


Dźwignia sprzęgła



2. Nastavte vypínač motoru do polohy „OFF“.

3. Nastavte páčku palivového ventilu do polohy „OFF“.



4. Vyčistěte nože mulčovače.

POZOR! Po použití počkejte 30 minut, aby motor vychladl.

5. Dotažte uvolněné šrouby a matice.

6. Zkontrolujte, zda nejsou některé části uvolněné nebo poškozené. V případě potřeby poškozené části neprodleně vyměňte.

7. Odpojte kabel zapalovací svíčky.

ÚDRŽBA

Bezpečnostní opatření

- Před zahájením údržby nebo opravy se ujistěte, že je motor vypnutý.
- Nikdy nespouštějte zařízení v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují velmi toxický oxid uhelnatý.
- Před zahájením jakýchkoli prací na zařízení počkejte až 30 minut, než motor vychladne.
- Před zahájením práce si přečtěte návod a ujistěte se, že máte k dispozici vhodné nářadí a dovednosti.
- Aby se snížilo riziko požáru nebo výbuchu, zachovávejte při manipulaci s palivem opatrnost. K čištění dílů používejte výhradně nehořlavé rozpouštědlo, nikoli benzín.
- Palivo uchovávejte mimo dosah jakýchkoli zdrojů vznícení, jisker, cigaret atd.

Plán údržby

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	Před každým použitím	Po prvních 5 hodinách nebo po prvním měsíci	Každých 25 hodin nebo 3 měsíce	Každých 50 hodin nebo 6 měsíců	Každých 100 hodin nebo jednou ročně
Motorový olej	Zkontrolovat	Vyměnit		Vyměnit (2)	
Vzduchový filtr	Zkontrolovat		Vyčistit nebo vyměnit (1)		
Spojení – mazání	Po každých 10 hodinách (3)				
Převodový olej 80W90	Výměna po prvních 40 hodinách, poté každých 80 hodin nebo jednou ročně (3)				
Nádoba na usazeniny			Vyčistit		
Zapalovací svíčka					Vyměnit
Otáčky volnoběhu					Zkontrolovat Seřídít (3)
Vůle ventilů					Zkontrolovat Seřídít (3)
Palivová nádrž				Vyčistit (3)	
Palivový filtr				Vyčistit (3)	
Palivové potrubí	Vyměnit každé 2 roky (nebo dříve, je-li to nutné) (3)				

- (1) Kontrolujte a čistěte častěji, pokud je stroj používán v prašném prostředí.
- (2) Vyměňujte olej každých 25 hodin, pokud je stroj používán v prostředí s vysokým prašným zatížením nebo při vysokých teplotách okolí.
- (3) Tyto součásti by měl opravovat autorizovaný servis.

Doplňování paliva

Používejte bezolovnatý benzín Pb95 s maximálním obsahem ethylalkoholu do 10 % (E10).

⚠ VAROVÁNÍ!

- Benzín je vysoce hořlavý a výbušný, což představuje riziko popálení nebo vážného zranění.
- Udržujte motor v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla, jisker a plamenů.
- Tankujte pouze venku.
- Palivo je jedovaté, proto se ho nedotýkejte a nevdechujte jeho výpary.
- Instalace a hlavní opravy smí provádět pouze autorizovaný servis.

Doplňování paliva

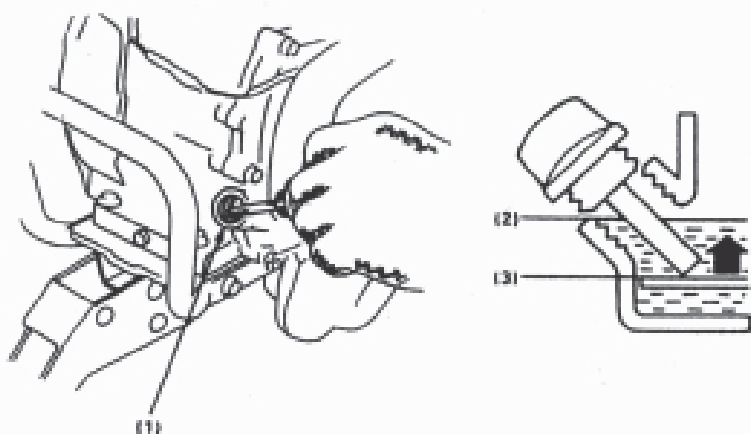
1. Sejměte uzávěr palivové nádrže.
2. Doplňte palivo až k dolní hranici hladiny v hrdle palivové nádrže. Nádrž nepřepínejte. Před nastartováním motoru otřete rozlité palivo.



Kontrola hladiny motorového oleje

Kontrola hladiny motorového oleje by měla být prováděna pouze při vypnutém motoru a po jeho vychladnutí po dobu min. 30 min.

1. Sejměte víčko olejové nádrže s měrkou a otřete jej dočista.
2. Vložte uzávěr plnicího otvoru do hrdla plnicího otvoru, jak je znázorněno na obrázku, aniž byste jej zašroubovali, a poté jej vyjměte, abyste zkontrolovali hladinu oleje.



3. Pokud je hladina oleje blízko nebo pod dolní mezní značkou na měrce, sejměte zátku plnicího otvoru a doplňte doporučený olej až k horní mezní značce (spodní okraj plnicího otvoru). Nepřepĺňujte.
4. Znovu namontujte víčko olejové nádrže s měrkou.

Doporučení týkající se motorového oleje

Olej je hlavním faktorem ovlivňujícím životnost motoru. Používejte olej pro čtyřtákní motory třídy SAE 10W-30. Použití oleje jiné třídy může zhoršit mazání motoru a v důsledku toho způsobit jeho poškození nebo předčasné opotřebení.

Výměna oleje

Motorový olej je třeba vypouštět, když je motor zahřátý. Zahřátý olej odtéká rychle a úplně.

1. Uvedte palivový ventil do polohy „vypnuto“, aby ste obmedzili možnost úniku paliva.
2. Umístěte vhodnou nádobu vedle motoru, abyste zachytili použitý olej.
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub a vypusťte olej do nádoby, přičemž motor mírně nakloňte směrem k plnicímu otvoru.
4. Při motoru v horizontální poloze nalijte doporučený olej až po horní rysku na měrce. (objem motorového oleje: cca 0,35 l)
5. Znovu nasadte víčko olejové nádrže.

⚠ **VAROVÁNÍ!** Provoz motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit jeho poškození.

⚠ **VAROVÁNÍ!** Motorový olej je jedovatý, buďte opatrní a vyhněte se kontaktu s ním.

Doporučujeme odevzdat použitý olej v těsně uzavřené nádobě do místního recyklačního centra nebo do servisu za účelem jeho likvidace. Nevyhazujte jej do odpadu, nevylévejte na zem ani do kanalizace.

Mazání

⚠ **VAROVÁNÍ!** Nesmíte provádět žádné servisní úkony před:

- zastavením motoru,
 - odpojením kabelu zapalovací svíčky.
- Spojky je třeba mazat každých 10 hodin provozu a před delším skladováním. Používejte čerstvý motorový olej.

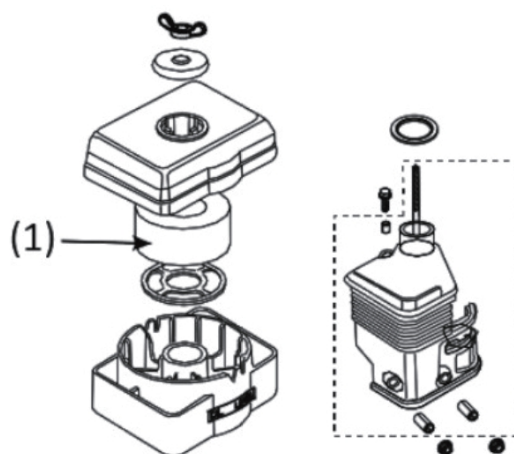
Vzduchový filtr

Znečištěný vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu do karburátoru, čímž snižuje výkon motoru. Při provozu motoru v prašném prostředí je třeba vzduchový filtr čistit častěji, než je uvedeno v plánu údržby.

- **POZOR!** Provoz motoru bez vzduchového filtru, s poškozeným vzduchovým filtrem nebo bez oleje v nádrže vzduchového filtru způsobí vniknutí nečistot do motoru, což povede k jeho rychlému opotřebení.

Kontrola

1. Sejměte kryt vzduchového filtru. Dávejte pozor, aby se nečistoty a prach nedostaly do základny vzduchového filtru.
2. Zkontrolujte součásti vzduchového filtru a hladinu oleje (v případě mokrého filtru).
3. Znečištěné prvky vyčistěte nebo vyměňte.



Čištění

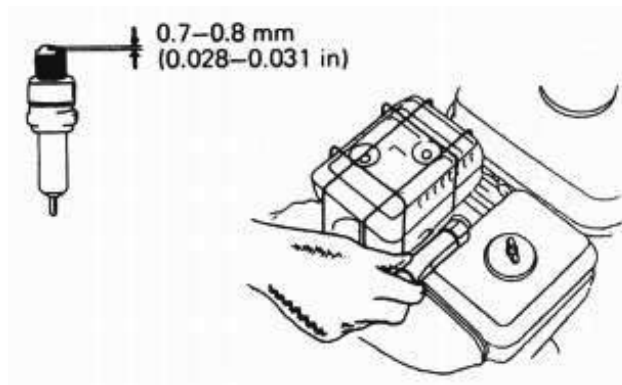
- **POZOR!** Motor může být vybaven různými typy vzduchových filtrů: s papírovou vložkou, s houbovou vložkou nebo mokrým filtrem s nádobkou na olej. Zkontrolujte typ použitého filtru a postupujte podle následujícího popisu:

1. Sejměte kryt vzduchového filtru a vyjměte houbovou vložku filtru.
2. Papírová vložka vzduchového filtru: několikrát s vložkou filtru klepněte o tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty. Nikdy se nepokoušejte nečistoty odstraňovat kartáčem nebo stlačeným vzduchem: mohlo by to způsobit vtlačení nečistot do vláken nebo poškození filtračního prvku. Pokud je filtr vybaven přídatnou houbovou vložkou (předfiltr), houbu omyjte v teplé vodě s čisticím prostředkem, osušte, **NEMAŽTE** a nasuňte suchou na papírovou vložku filtru.
3. Houbová vložka vzduchového filtru: omyjte v teplé vodě s čisticím prostředkem, opláchněte a důkladně osušte. Namočte vložku filtru do čistého motorového oleje a poté vymačkejte přebytečný olej.
4. Mokrý vzduchový filtr: odstraňte starý olej, vyčistěte nádobu od usazenin a nečistot, nalijte čerstvý olej do vyznačené hladiny. Vyjměte houbovou vložku filtru, umyjte ji v teplé vodě s čisticím prostředkem, opláchněte a důkladně osušte. Namočte vložku filtru do čistého motorového oleje a poté vymačkejte přebytečný olej.
5. Znovu namontujte součásti vzduchového filtru a ujistěte se, že jsou obě součásti správně usazeny. Namontujte kryt vzduchového filtru a utáhněte křídlové šrouby.

Zapalovací svíčka

Doporučená zapalovací svíčka: F6RTC

1. Odšroubujte krytku zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty z okolí zapalovací svíčky.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyměňte ji, pokud jsou elektrody opotřebované nebo pokud je izolátor prasklý či odštípnutý.
4. Změřte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky pomocí vhodného měřidla. Mezera by měla činit 0,70–0,80 mm. V případě potřeby mezeru upravte opatrným ohnutím boční elektrody.



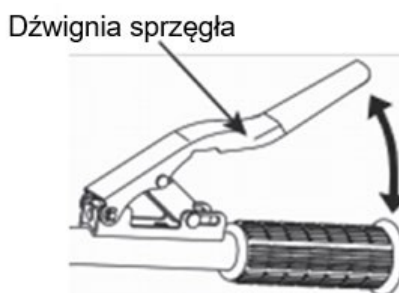
5. Zapalovací svíčku namontujte opatrně ručně, aby nedošlo k poškození závitu.
6. Po zašroubování zapalovací svíčky ji utáhněte klíčem na zapalovací svíčky, aby se přitlačila těsnicí podložka. V případě opětovné instalace použité zapalovací svíčky ji po ruční montáži utáhněte o 1/8–1/4 otáčky. Při montáži nové zapalovací svíčky ji po ručním nasazení dotáhněte o 1/2 otáčky.

- **POZOR!** Volná zapalovací svíčka se může uvolnit a poškodit motor.
- **POZOR!** Nadměrné utažení zapalovací svíčky může způsobit poškození závitu v hlavě válců

7. Nasadte krytku zapalovací svíčky.

Spojková lanka

Zkontrolujte vůli lanka. Pokud vzdálenost není správná, povolte pojistnou matici a seřídte šroub. Poté utáhněte pojistnou matici a zkontrolujte, zda páka spojky funguje správně.



SKLADOVÁNÍ

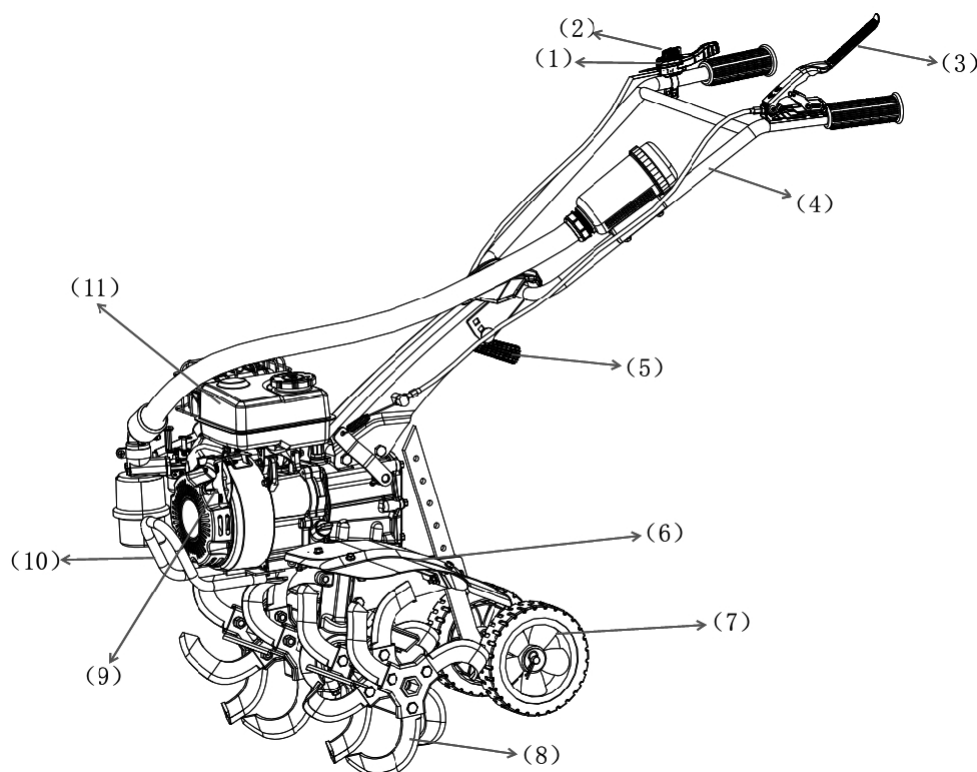
Stroj nikdy neskladujte s palivem v nádrži v uzavřeném prostoru se špatnou ventilací. Palivové výpary se mohou dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami atd. Pokud má být stroj skladován déle než 30 dní, doporučujeme použít následující postupy.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se sám nevypne kvůli spotřebě paliva.
3. Vyměňte motorový olej, pokud tak nebylo učiněno v posledních 3 měsících.
4. Vyšroubujte zapalovací svíčku a do otvoru nalijte malé množství motorového oleje (cca 30 ml).
5. Několikrát zatáhněte za rukojeť startéru. Znovu zašroubujte zapalovací svíčku.
6. Kultivátor důkladně očistěte, nepoužívejte tlakovou vodu a/nebo tlakovou myčku.
7. Namažte všechny části, jak je uvedeno v části „Mazání“ výše.
8. Zkontrolujte zařízení, zda není poškozené, a v případě potřeby jej opravte.
9. Vyrovnajte veškerá poškození laku.
10. Ochraňte kovové povrchy před rzi.
11. Zařízení skladujte v suchém prostoru chráněném před vlhkostí a srážkami.

PŘEPRAVA

Před naložením stroje na přepravní vozidlo počkejte alespoň 15 minut, až vychladne. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit popáleniny a vznícení některých materiálů. Během přepravy stroj zajistěte, aby se omezila možnost úniku paliva. Nastavte páčku palivového ventilu do polohy OFF.

POPIS STROJE



1. Páčka otáček
2. Vypínač
3. Páčka spojky
4. Rukojeť
5. Zajišťovací rukojeť
6. Blatník
7. Transportní kolečka
8. Nože
9. Startér
10. Palivová nádrž