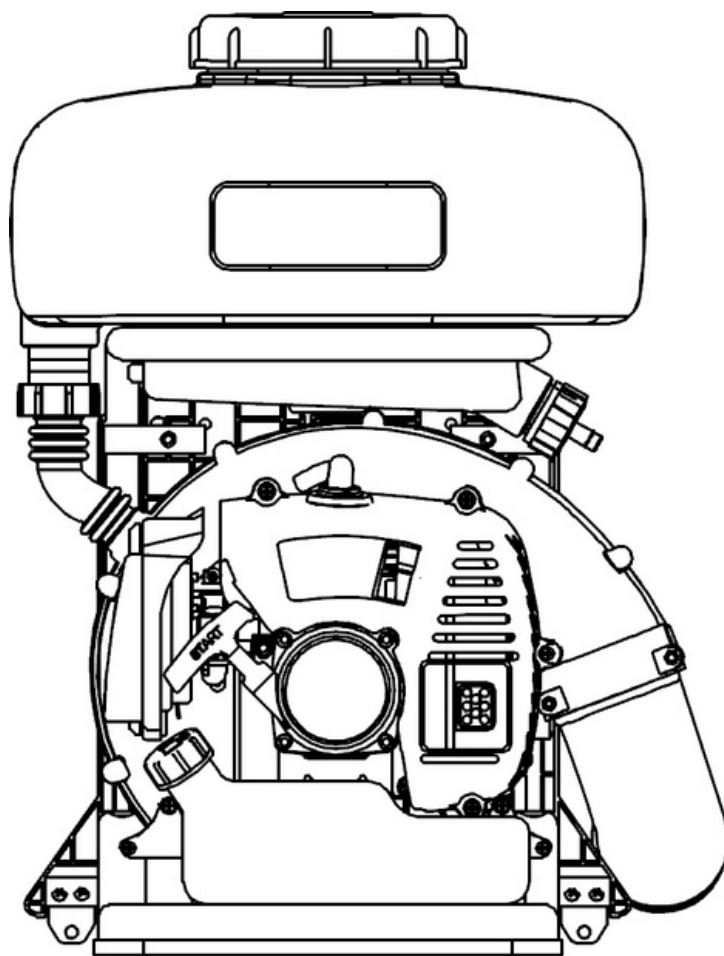


SPALINOVÝ POSTŘIKOVAČ CEDOP04

NÁVOD K POUŽITÍ



POZNÁMKY:

Před použitím spalovacího postřikovače CEDRUS OP04 si přečtěte návod k obsluze a seznámte se s všemi bezpečnostními pokyny.

Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

Původní pokyny



UPOZORNĚNÍ

1. V benzinovém motoru použijte směs 90oktanového benzínu a dvoutaktního motorového oleje v poměru 30:1.
2. Po nastartování a před vypnutím musí motor běžet při nízkých otáčkách po dobu 3-5 minut, aby nedošlo ke zranění v důsledku náhlého pohybu motoru.
Motor nespouštějte při vysokých otáčkách bez zátěže! Je přísně zakázáno náhle zastavit motor běžící ve vysokých otáčkách.
3. Při doplňování paliva musí být motor vypnutý a v blízkosti stroje nesmí být žádné zdroje ohně.
4. Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, nedotýkejte se trubky zapalovací svíčky ani vodičů, když je motor v chodu.
- 5.
6. Povrch tlumiče výfuku a válce je velmi horký, proto se ho nedotýkejte. Do blízkosti motoru by se neměly přibližovat zejména děti.
Doporučuje se, aby celková hmotnost spalovacího postřikovače CEDOP04 po
7. naplnění palivové nádrže a nádrže na kapalinu nepřesáhla 30 kg u mužů a 25 kg u žen.

Obsah

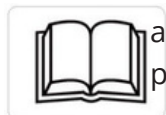
1. Technické údaje.....	5
2. Hlavní aplikace.....	5
3. Hlavní funkce.....	5
4. Konfigurace pro různé provozní podmínky.....	5
5. Obrat	7
6. Mlha/prach.....	9
7. Zabezpečení.....	9
8. Řešení problémů.....	10
9. Údržba a skladování stroje.....	13
Přílohy: výkresy	

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



Obsluha stroje může být nebezpečná. Rotor otáčející se v krytu může způsobit pořezání. Uživatel by si měl pečlivě a s porozuměním přečíst bezpečnostní pokyny a varování.

Bez tohoto návodu k obsluze postřikovač nepůjčujte ani nepronajímejte. Zajistěte,



aby si každý uživatel stroje tento dokument přečetl s porozuměním.



- Používejte ochranné brýle a masku na ochranu očí a obličeje. Masku dále chrání před otravou. Nezapomeňte nosit obličejový štít na ochranu před kontaminanty a pesticidy.



- Měli byste nosit ochrannou obuv.



- Používejte ochranné rukavice, abyste zabránili kontaktu s pesticidy.



- Používejte ochranný oděv, abyste zabránili kontaktu s pesticidy.

Bezpečný provoz postřikovače:

1. Operátor

Obsluha stroje musí být v dobré psychické a fyzické kondici.

Stroje nemohou fungovat:

- (1) osoby v psychiatrické léčbě;
- (2) podnapilé osoby;
- (3) nezletilých a starších osob;
- (4) unavení nebo nevyspalí lidé;
- (5) osoby, které jsou přetíženy, nemocné a další osoby, které nejsou schopny stroj správně obsluhovat;
- (6) osoby, které nejsou obeznámeny s obsluhou stroje.

2. Správné oblečení

Aby se snížilo riziko zranění, měla by obsluha nosit vhodný ochranný oděv.



- Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.
- Hluk, který stroj vydává, může poškodit sluch obsluhy, a proto by obsluha měla používat vhodnou ochranu sluchu.

3. Obsluha stroje

STARTOVÁNÍ MOTORU

(1) Před spuštěním motoru dejte rukojeť do nejnižší polohy, jinak dojde k vystříknutí chemikálie ihned po spuštění motoru.

(2) Ujistěte se, že se před tryskou nikdo nenachází, protože i když je výstupní otvor uzavřen, zbytky prášku budou vyfukovány ven.

Postřikování

(1) Nejlepší je pracovat se strojem za chladného počasí a

bezvětrí, například brzy ráno nebo pozdě odpoledne. Tím se sníží odpařování a přenos chemických látek, což zvyšuje ochranný účinek.

(2) Obsluha by se měla pohybovat proti větru...

(3) Pokud se vám chemikálie dostane do úst nebo očí,

vypláchněte je čistou vodou a vyhledejte lékaře.

(4) Pokud dojde k podráždění nebo bolesti, obraťte se k lékaři a použijte k chemické látce a platnými předpisy.

(5) Před vypnutím motoru během stříkání zavřete

by okamžitě přerušit práci a navštívit lékaře.

(6) Z důvodu bezpečnosti obsluhy by měl být postřik

Varování



Nesměřujte proud vzduchu na okolní osoby, protože vzduch může vysokou rychlostí unášet malé předměty. Při chodu motoru stroj produkuje toxické výfukové plyny. Tyto výfukové plyny mohou být bezbarvé a bez zápachu a mohou obsahovat nespálené uhlovodíky a benzol. Spalovací stroj nikdy nepoužívejte v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.



Během provozu se může tlumič výfuku nebo katalyzátor včetně krytu velmi zahřát. Během provozu stroje a bezprostředně po něm se těchto částí nedotýkejte. V okolí výfukového otvoru by neměly být žádné hořlaviny. hořlavých nečistot. Před provedením jakékoli údržby Údržba vyčkejte, dokud tlumič výfuku zcela nevychladne. Po práci si umyjte ruce a očistěte oblečení.



Upozorňujeme, že pesticid může být přenášen na stránkách dotýkaných předmětech.

Doplňování paliva

V blízkosti požáru je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Palivovou nádrž udržujte mimo dosah zdrojů ohně a jisker. V blízkosti paliva nekuřte. Nedoplňujte palivo při běžícím motoru.

Opatrně odšroubujte uzávěr plnicího hrdla, abyste uvolnili tlak nahromaděný v nádrži a zabránili rozlití paliva. Palivo doplňujte pouze v dobře větraných prostorách. Pokud dojde k rozlití paliva, stroj ihned vytřete. Pokud se palivo rozlije na oděv, okamžitě se převlékněte.



Zkontrolujte, zda nádrž netěsní. Abyste snížili riziko vážných nebo dokonce smrtelných popálenin, nestartujte motor, dokud nebudou všechny netěsnosti odstraněny. Po doplnění paliva co nejpevněji utáhněte uzávěr plnicího hrdla. Snížíte tak riziko, že se uzávěr uvolní nebo dokonce vypadne v důsledku vibrací stroje a dojde k úniku paliva.



Benzín je vysoce hořlavý. Neměl by se používat s otevřeným ohněm. Vyvarujte se rozlití paliva nebo kouření v blízkosti stroje. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor. Nedoplňujte palivo, když je motor horký - mohlo by dojít k úniku paliva a požáru.

1. Data technické údaje

Parametr	Data
Délka x šířka x výška (mm)	460×300×620
Čistá hmotnost (kg)	9.5
Objem nádrže na kapalinu (L)	14
Otáčky ventilátoru (ot./min.)	7500
Rychlost postřiku (kg/min)	≥2.3
Výkon práškování (kg/min)	≥2.0
Rozsah (m)	≥12
Průměrný průměr kapky (μm)	≤120
Typ paliva	Směs benzínu a oleje 30:1
Model motoru	EB-420-E.1
Výkon (kW/ot/min)	1.6/7000
Zapalování	CDI
Spuštění	Ruční startér
Zastavení	Elektrický spínač

2. Hlavní aplikace

Benzínový postřikovač CEDOP04 je přenosný, flexibilní a výkonný stroj na ochranu rostlin. Používá se především k prevenci a ošetřování chorob rostlin, jako je bavlna, rýže, pšenice, ovocné stromy, čajové keře, banánovníky atd. Lze jej také použít k chemickému hubení plevelů, prevenci epidemií, městské hygieně, ochraně zeleniny atd.

3. Hlavní funkce

3.1 Konstrukce stroje

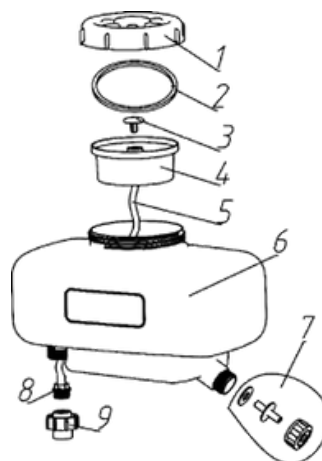
snížila otáčky, což zajišťuje dlouhou životnost. Přístroj je jednoduchý a kompaktní pro snadnou údržbu. 3.3 Stroj poskytuje vysoký tlak, vysoký průtok a vysokou účinnost, což vede k vynikajícímu ochrannému výkonu. 3.4 Hlavními komponenty postřikovače jsou tři trysky, které vyvinula a vyrábí výhradně naše společnost v naší zemi. Tyto trysky poskytují široký rozsah postřiku.

4. Konfigurace pro různé provozní podmínky

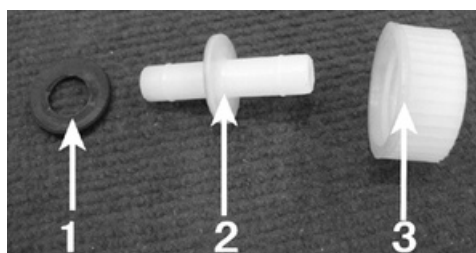
(1) Konfigurace pro postřik

a. Nádrž na postřikovací kapalinu

Odstraňte spodní uzávěr nádrže na stříkací kapalinu, nasadte těsnicí matici spojenou gumovou trubičkou (nezapomeňte nasadit těsnicí kroužek podle obr. 2). Připojte matici k trubce podle obr. 1.

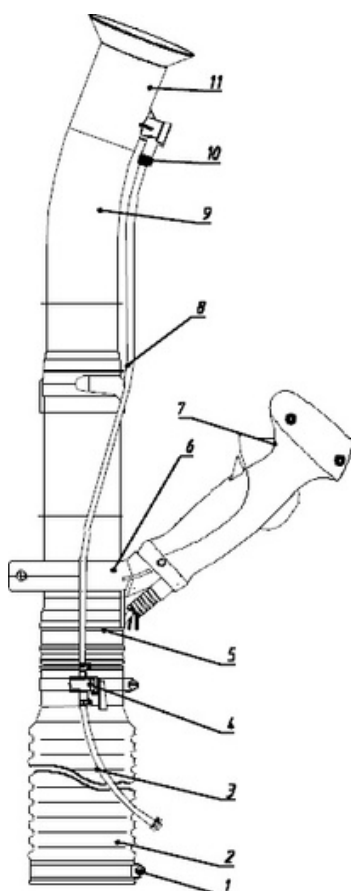


1. matice
 2. těsnicí podložka
 3. zátka
 4. Síťový filtr
 5. Trubice
 6. Nádrž
 7. spojka
 8. spojka
 9. spojka
- Obr. 1



Obr. 2

b. Připojte stříkací trubku ke stroji podle obr. 3.



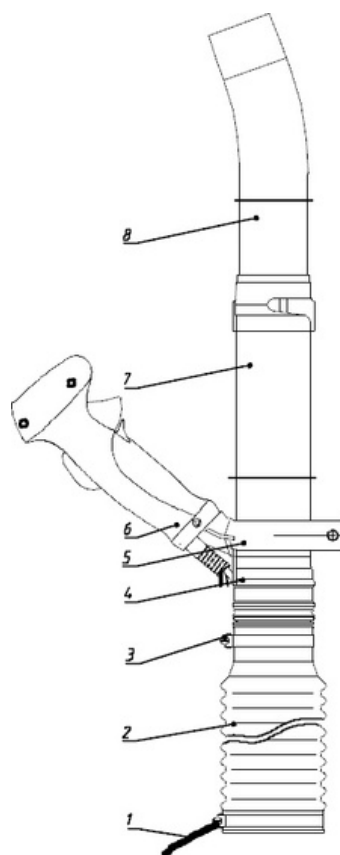
Obr. 3

1. Band 2. Flexibilní trubka 3. Tube 4. Liquid ventil
5. Plastic trubka 6. Band 7. Control rukojeť 8. Tube
9. Plastic trubka 10. Clamping kroužek 11. Nozzle

(2) Konfigurace pro oprašování

Vyjměte nádržku postřikovače, pryžovou přívodní trubku, pryžovou výstupní trubku, sací sítko a kryt postřikovače.

Nahradte těsnicí uzávěr spodním uzávěrem nádrže a poté připojte rozstřikovací trubku podle obr. 4.



Obr. 4

1) Řetěz 2) Pružná trubka 3) Pásek 4) Plastová trubka 5) PV pásek 6) Ovládací rukojeť 7) Plastová trubka 8) Plasto trubka

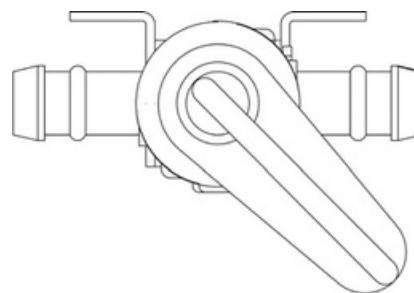
plast

(3) Anti-elektrostatická instalace

Rozprašování granulí může vést k elektrostatickému výboji, který souvisí s faktory, jako je typ chemické látky, teplota vzduchu, vlhkost atd. Aby se takovým výbojům zabránilo, měl by se používat bezpečnostní řetěz. Výboje jsou silnější ve velmi suchém vzduchu a jsou časté zejména při použití dlouhé trubice pro rozprašování granulí. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Jeden konec bezpečnostního řetězu je umístěn v trysce a volně vibruje a dotýká se země. Druhý konec se připojí k hadici a hadice a řetěz se poté upevní k ohebné trubce pomocí šroubu. Sestava je znázorněna na obr. 4.

NA



Obr. 5

5. Obrat

(1) Kontrola

- Zkontrolujte upevnění zapalovací svíčky a všech spojů.
- Zkontrolujte, zda není ucpaný kanál chladicího ventilu, protože hrozí nebezpečí motoru.
- Zkontrolujte vzduchový filtr, zda neobsahuje nečistoty. Nečistoty snižují přívod vzduchu, takže motor nepracuje správně a spotřebovává příliš mnoho paliva.
- Zkontrolujte, zda je mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky 0,6~ 0,7 mm.
- Pro kontrolu 2-3krát vytáhněte startér, zda motor běží správně.

(2) Doplnování paliva

- Stroj používá směs 70- nebo 90oktanového benzínu a oleje pro dvoutaktní motory v poměru uvedeném na oleji. Nesprávný benzín, olej nebo směs mohou motor poškodit.
- Nikdy nedoplňujte palivo, když je motor horký nebo v chodu.
- Sítka by se neměla během doplňování paliva nikdy odstraňovat.

(3) Nalévání chemikálií do postřikovací nádrže

- Pro stříkání musí být spínač při nalévání chemikálie do nádrže v poloze OFF (vypnuto), viz obr. 5. Pro stříkání musí být ventil a palivová páka v dolní poloze, jinak stroj začne chemikálii vystřikovat.

Důležité: protože práškové chemikálie nádrž ucpat, neměly by se v nádrži ponechávat delší dobu.

- Během stříkání by měla být matice postřikovací nádrže pevně utažena. Po přidání práškových prostředků je třeba šroub nádrže očistit a poté pevně utáhnout.

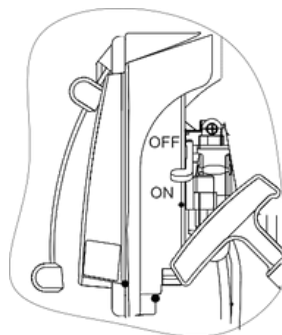
(4) Studený start

Měli byste:

- Stiskněte čerpadlo, dokud se v čerpadle neobjeví benzín, viz obr. 6;
- přepněte spínač do polohy ON, viz obr. 8;
- plně otevřete škrtící klapku, viz obr.7;
- několikrát zatáhněte za startér a nechte jej pomalu vrátit do výchozí polohy; nenechte rukojeť volně otáčet, protože by mohlo dojít k poškození startéru;



Obr. 6



Obr. 7

- e.zavřete škrticí klapku a táhněte za rukojeť startéru, dokud motor nenaskočí;
- f.po nastartování motoru plně otevřete škrticí klapku;
- g.nechte motor běžet při nízkých otáčkách po dobu 2-3 minut a poté začněte stříkat nebo práškovat.



Obr. 8

(5)Startování teplého motoru

- a.Plyn nechte plně otevřený.
- b.Pokud motor odebírá příliš mnoho paliva, zcela zavřete palivový spínač, 5-6krát zatáhněte za rukojeť startéru a poté motor spustěte výše popsáním způsobem.

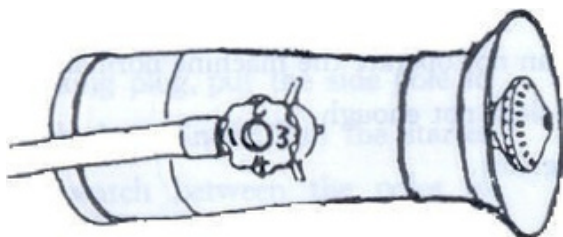
(6)Vypnutí motoru

- a.Nastavením obou ovládacích páček do nejnižší polohy se motor zastaví.
- b.Po dokončení vysávání nejprve vypněte funkci vysávání a poté stroj zastavte.
- c.Po ukončení práce vypněte opatrně palivový spínač. Poznámka: Když motor běží, musí být na stroji hadice, jinak se sníží množství chladicího vzduchu, což může vést k poškození motoru.

6. Mlha/prach

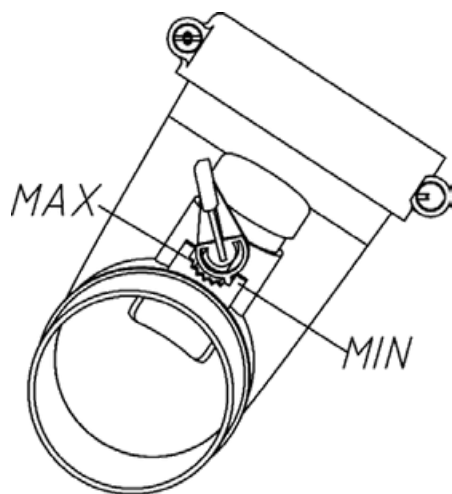
(1) Mlha. Odšroubujte těsnicí uzávěr a zvolte stupeň otevření trysky, čímž dosáhnete různých mlžných efektů. Otáčením regulačního ventilu nastavte množství. Viz obr. 9.

Nastave	Kapalinový výkon (l/min) 1
ní 1	1.5 2 3
2	
3	
4	



Obr. 9

2) Oprašování. Nastavte výkon prášku umístěním páčky prášku do jednoho ze tří zářezů. Viz obr. 10.



Obr. 10

7. Zabezpečení

(1) Pečlivě si přečtěte obsah této příručky. Před použitím stroje se seznámte s jeho obsluhou.

(2) Ochranný oděv (obr. 11).

a. Pokrývka hlavy s okrajem.

b. Ochranné brýle s ochranou proti zamlžení.

c. Masky.

d. Dlouhé ochranné rukavice.

e. Kryt na ochranu před škodlivými látkami.

f. Ochranná obuv.

(3) Stroje nemohou fungovat:

a. osoby v psychiatrické léčbě,

b. podnapilé osoby,

c. nezletilých a starších osob,

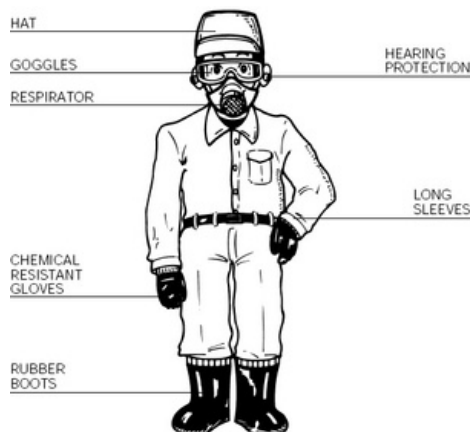
d. osoby, které nejsou obeznámeny s obsluhou stroje,

e. osoby, které jsou přetíženy, nemocné a další

osoby, které nejsou schopny stroj správně obsluhovat,

f. lidé, kteří jsou unavení nebo nevyspalí;

g. těhotné nebo kojící ženy.



Obr. 11

(4) Požární prevence

a. V blízkosti přístroje nekuřte.

b. Nikdy nedoplňujte palivo, když je stroj zahřátý nebo zapnutý.

c. Nevylévejte palivo na horký nebo běžící stroj.

d. Vždy zavřete víčko palivové nádrže.

e. Před spuštěním stroje se vždy přiblížte k palivové nádrži na vzdálenost nejméně 3 metrů.

(4)Spuštění motoru

a.Před spuštěním motoru nastavte rukojeť stroje do nejnižší polohy, jinak dojde při spuštění stroje k vymrštění chemikálie.

b.Nestůjte před tryskou, protože i když je výstupní otvor uzavřen, zbytky prachu budou vyfukovány ven.

(6) Postřikování/stříkání

a.Nejlepší je pracovat se strojem za chladného počasí a bezvětrí, například brzy ráno nebo pozdě odpoledne. Tím se sníží odpařování a přenos chemických látek, čímž se zvýší ochranný účinek.

b.Obsluha by se měla pohybovat proti větru.

c.Zkontrolujte, zda v pracovním prostoru nehrozí potenciální nebezpečí, například kameny nebo kovové předměty. Upozorněte okolostojící osoby a spolupracovníky a zajistěte, aby se v okruhu nejméně 15 m kolem pracovního prostoru při používání stroje nenacházely děti nebo zvířata. Nemiřte tryskou směrem k lidem nebo zvířatům.

d.Pokud se vám chemikálie dostane do úst nebo očí, vypláchněte je čistou vodou a vyhledejte lékaře.

e.Pokud obsluha pocítí bolest nebo závratě, měla by okamžitě přerušit práci a navštívit lékaře.

f.V zájmu bezpečnosti obsluhy musí být postřik prováděn přísně v souladu s pokyny přiloženými k chemické látce a platnými předpisy.

8.Řešení problémů

(1)Obtížné nebo nemožné nastartování motoru.

Zkontrolujte zapalovací svíčku. Utáhněte zapalovací svíčku, boční elektroda by se měla dotýkat válce. Vytáhněte startér a zkontrolujte, zda se mezi elektrodami zapalovací svíčky objevují jiskry. Buďte opatrní a nedotýkejte se kovových částí zapalovací svíčky, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem. Viz Obr. 12.



Obr.12

PROBLÉM		PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Žádné zapalování	Zapalovací svíčka	1.Wet elektrody	Suché
		2.Nagar	Clean
		3.Poškozená izolace	Vyměňte stránky
		4.Nesprávné jiskřiště	Nastavení 0,6 – 0,7 mm
		5.Burnt elektrody	Vyměňte stránky
	Magnet	1.Damaged izolace drátu	Oprava nebo výměna
		2.Damaged izolace vinutí	Vyměňte
		3.Damaged drát	stránky
		4.Vadné elektronické zapalování	Vyměňte
			stránky
Normální zapalování	Vysoký kompresní poměr a vysoká dodávka paliva	1.Příliš mnoho paliva ve válci	Suché
		2.Voda nebo nečistoty v palivu	Vyměňte stránky
	Správná dodávka paliva, ale špatný kompresní poměr	1.Opotřebovaný nebo poškozený válec a píst	Vyměňte stránky
		2.Loose plug	
	Karburač nedodává palivo	1.Žádné palivo v nádrži	Zpřísnění
		2.Kontaminovaný vzduchový filtr	Doplňování paliva
		3.Blokovaný odvětrávací otvor nádrže	Clean

(2) Nizký motor

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Nízký kompresní poměr	1. Kontaminovaný filtr	Clean
	2. vzduch se dostane do připojení ke karburátoru	Zpřísnění
	3.Přehřátí motoru	Vypněte motor a počkejte, až vychladne.
	4.Voda v palivu	Doplňte nádrž čerstvým palivem
	Karbon v tlumiči výfuku	Clean
Motor se přehřívá	1.Nedostatečná směs	Seřízení karburátoru
	2.Carbon usazeniny na válci	Clean
	3.Nesprávný olej	Používejte olej pro dvoutaktní motory a upravte složení směsi
	4.cable není připojen	Správné sestavení stroje
Motor běží hlasitě nebo se ozývá klepání.	1.Nesprávné palivo	Vyměňte stránky
	2.Carbon usazeniny na válci	Clean
	3.Použité díly	Kontrola a výměna

(3) Motor se během provozu zastaví

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor se náhle zastaví	1.Loose plug wire	Oprava Výměna nebo
	2.Vadný píst	oprava Vyčistěte
	3.Carbon usazeniny na zátce	zástrčku Naplňte
	4.Žádné palivo	palivovou nádrž Clean
Motor se pomalu zastaví	1.Zablokovaný karburátor	Clean
	2.Unblocked nádrže ventilační	Doplňte nádrž čerstvým
	3.Voda v palivu	palivem

(4) Obtížné vypínání motoru

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor běží, přestože je rukojeť plynu v nejnižší poloze.	Zkrat v lanku škrticí klapky nebo zablokovaný píst karburátoru	Oprava hadice nebo karburátoru

(5) Oprašování

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Přípravek se nestříká nebo se stříká nepravdělně.	1. Problém s otevřením výstupu	Nastavení tyče otvoru zásuvka
	2. Unsrewrewed tank	Utáhněte víčko nádrže
	3. In prášek nebo granule přítomna cizí tělesa	Odstranění stránky
	4. Aglomerovaný prášek nebo granule	Rozdrťte prášek nebo granule
	5. Wet prášek nebo granule	Suché
	6. Granule jsou příliš velké	Výměna granulí
Nefunkční zásuvka	1. Problém se zavíráním výstupu	Clean
	2. Kontaminovaný otvor zásuvka	Clean
Rozsypaný prášek	Uvolněná svorka na dně nádrže na stříkací kapalinu	Zpřísnění
	2. Poškozené těsnění matice	Nahradit novým
	3. Damaged kroužek těsnění kolen	Oprava
Nedostatek kontroly nad množstvím prášku	Neúčinnost ovládání výstupu	

(6) Postřikování

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Přípravek se nestříká nebo se stříká nepravdělně.	1. Locked přepínač trysek nebo regulační ventil	Clean
	2. Ucpané přívodní potrubí kapaliny	Clean
	3. No tlak nebo příliš nízký tlak	Utáhněte víčko nádrže a Našroubujte dvě křídlové matice
Únik chemických látek	1. Nesprávně namontované víko nádrže	Zlepšit
	2. Volné závitové spoje	Zpřísnění

9. Údržba a skladování stroje

(1) Postřikovací jednotky

a. Po použití opláchněte zbytky chemikálií nebo prášku z nádrže a ostatních částí čistou vodou a poté stroj vysušte.

b. Po práci vyčistěte výstupní otvor a nádržku na stříkací kapalinu zvenku i zevnitř.

c. Pokud stroj není v provozu, je třeba odšroubovat víko nádrže.

d. Po vyčištění nechte stroj běžet 2-3 minuty při nízkých otáčkách.

(2) Údržba palivového systému

a. Mezi hlavní příčiny problémů s motorem patří nečistoty nebo voda v palivu. Palivový systém by se měl pravidelně čistit.

b. Palivo, které zůstává v nádrži a karburátoru po dlouhou dobu, se zahušťuje a ucpává palivový systém, což vede k problémům s motorem. Proto v situaci, kdy stroj nebude používán déle než týden, je třeba palivo vypustit.

(3) Vzduchový filtr a ventilační otvor

a. Filtr čistěte po každém pracovním dni. Usazené nečistoty na něm snižují výkon motoru.

b. Před opětovným vložením filtru do stroje jej vysušte.

c. Odstraňte ze zapalovací svíčky nečistoty a nánosy karbonu a upravte zapalovací mezeru na 0,6~0,7 mm.

d. Model svíčky ve stroji je BPMR7A. Nepoužívejte jiné modely svíček. Pokud je nutná výměna, zakupte svíčku v místním obchodě s náhradními díly pro zemědělské stroje nebo v obchodě s přípravky na ochranu rostlin. Viz Obrázek 13.

Pozor:

a) Veškerá údržba, čištění a seřizování se musí provádět, když je stroj vypnutý a mimo nebezpečnou zónu.

b) Při údržbě nemiřte vypouštěcí tryskou směrem k osobě provádějící údržbu.

c) Stav postroje je třeba pravidelně kontrolovat. Opotřebované postroje by měly být okamžitě vyměněny.

(4) Skladování stroje

a. Stroj vyčistěte a kovové části ošetřete antikoročním prostředkem.

b. Vyjměte zapalovací svíčku a otvorem pro svíčku nalijte do válce 15-20 g oleje pro dvoutaktní motory. Zatáhněte 4-5krát za rukojeť startéru, aby se olej rozprostřel uvnitř motoru.

c. Pomalu táhněte za rukojeť, dokud není píst v nejvyšší poloze, a nechte jej v této poloze, poté zašroubujte zapalovací svíčku.

c. Demontujte nádržku na stříkací kapalinu, vyčistěte výstupní otvor a nádržku zvenku i zevnitř, poté nádržku nasadte, ale nenasazujte víko.

d. Demontujte stříkací jednotky a vyčistěte je.

Sestavy skladujte odděleně.

e. Vypusťte veškeré palivo z nádrže a karburátoru.

f. Přikryjte stroj plastovým krytem a uložte jej na suchém a čistém místě.



0.6-0.7mm

Obr. 13