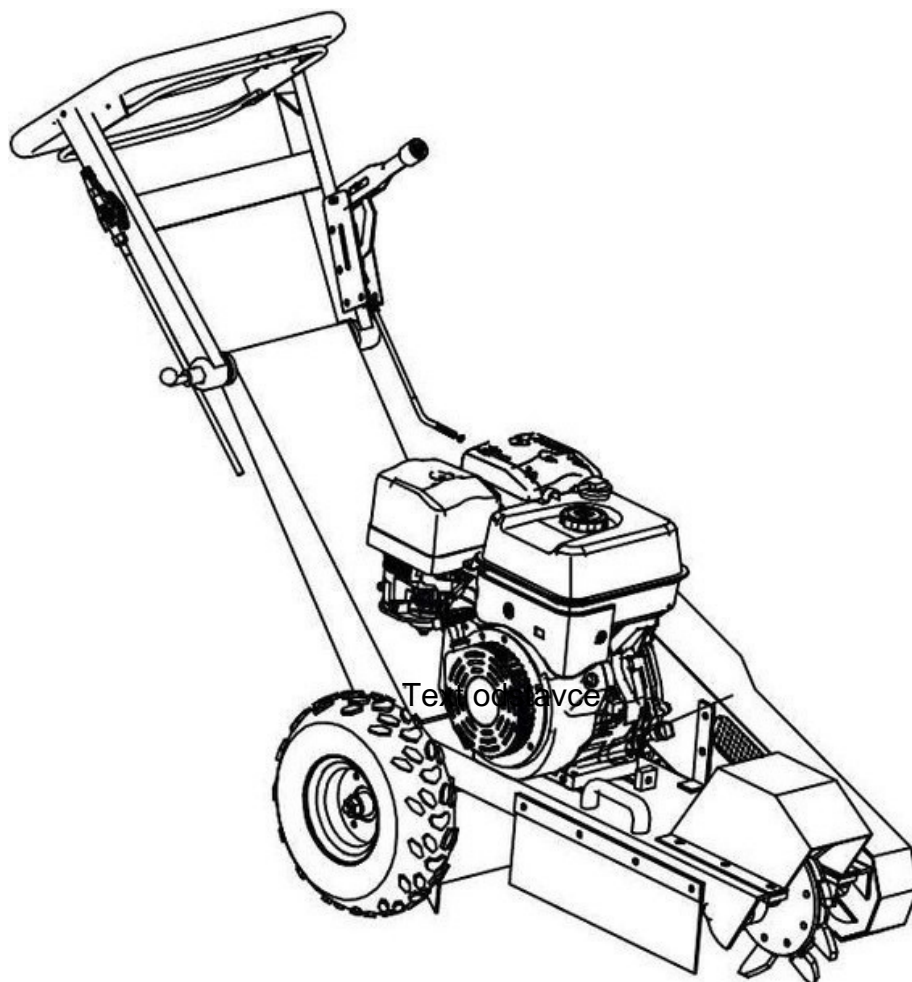




FRÉZKA NA KULATINU

CEDFR01

NÁVOD K POUŽITÍ

POZNÁMKY:

Před spuštěním stroje si přečtěte návod k obsluze a všechna bezpečnostní opatření. Návod si uschovejte pro pozdější použití.

Originální návod k použití.



OBSAH

Úvod	3
Bezpečnostní informace	4
Použití	6
Údržba	10
Technické specifikace	11
Schéma náhradních dílů	12
Prohlášení CE	13

ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili vysoce kvalitní frézku na kulatinu CEDFR01.

Chcete-li štípačku polen využít co nejlépe, přečtěte si před prvním použitím návod k obsluze stroje.

Pečlivě si přečtěte tuto příručku, abyste se seznámili s tímto výrobkem, a po jejím přečtení si ji uschovejte pro budoucí použití.

Nedodržení informací a pokynů obsažených v tomto dokumentu může vést k tomu, že způsobit zranění obsluhy nebo poškození zařízení.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

BEZPEČNOST

- Udržujte pracovní prostor uklizený a dbejte na dobré osvětlení.
- Nepoužívejte řezačku polen v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu.
- Děti a okolostojící osoby by se měly držet v bezpečné vzdálenosti, když je gošdóyblog cutter v provozu. Udržujte pracovní prostor bez a věcí, které mohou odvádět pozornost obsluhy.
- Pouze vhodně vyškolené osoby . obsluhovat stránky . frézku. Nezkušená obsluha by měla být obzvláště pečlivě sledována.
- Nevystavujte řezačku na polena dešti nebo vlhkosti.
- Budte neustále ostražití a řiďte se zdravým rozumem.
- při práci s řezačkou kmenů používejte zdravý rozum. Nepoužívejte stroj, pokud jste unavení nebo pod vlivem drog, alkoholu nebo léků. Stačí chvilka nepozornosti při práci s kmenovou frézou může dojít k vážnému zranění obsluhy nebo okolních osob. Používejte ochranný oděv a vždy noste ochranné brýle. Používání
- Osobní ochranné pomůcky, jako je maska proti prachu, protiskluzová bezpečnostní obuv, přilba nebo chrániče sluchu, používané za vhodných podmínek, minimalizují možné zranění.
- Vhodně se oblékejte: nenosíte volné oblečení ani šperky.
- Udržujte vlasy, oděv a rukavice mimo dosah pohyblivých částí. Volný oděv, šperky nebo dlouhé vlasy mohou být zachyceny pohyblivými částmi.
- Vždy používejte ochranu , například , abyste si chránili uši.
- Motor nespouštějte, dokud není stroj v poloze pro skartování kufru.
- Nenaklánějte se mimo rukojeť frézky. Udržujte správnou držení těla a rovnováhy, protože to umožňuje lepší ovládání řezačky v neočekávaných situacích.
- Pokud se předpokládá instalace zařízení pro odsávání prachu, ujistěte se, že je to správně připojené a správně používané. Použití těchto zařízení může snížit nebezpečí prašnosti spojené se strojem a pracovním prostorem.
- Zkontrolujte, zda odstraňovaná polena neobsahují hřebíky, dráty, základy, úlomky kovových plotů, ale i kameny nebo jiné zakopané překážky, které mohou být při nárazu řezného kotouče vymrštěny do vzduchu nebo způsobit neočekávaný pohyb stroje.
- Před spuštěním řezačky kmenů se ujistěte, že jsou všechny kryty na vhodném místě a v dobrém stavu. Zkontrolujte, zda není řezný kotouč poškozen nebo zda mu nechybí zuby, a v případě potřeby jej vyměňte.

- Ujistěte se, že všichni v okolí jsou seznámeni s **nebezpečnou zónou** kolem pracovní frézky (obrázek níže). Při používání stroje se této zóně vždy vyhýbejte.



- Před spuštěním motoru nebo přemístěním stroje se ujistěte, že na stroji nebo v jeho bezprostřední blízkosti nikdo nepracuje. Ujistěte se, že se v pracovním prostoru nikdo nenachází.

Na řezačce kmenů se nesmí provádět žádné změny ani úpravy.

- Před zahájením provozu frézy na kulatinu se poraďte s místními správními orgány, úřady a dodavateli inženýrských sítí, abyste zjistili, kde se nachází. jsou uloženy zakopané trubky a kabely.

ZABEZPEČENÍ PALIVA

- Při manipulaci s palivem, které je hořlavé a jeho výpary vysoce výbušné, je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Neodšroubovávejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo při běžícím motoru. Před

- doplňováním paliva nejprve zastavte motor a nechte motor a ostatní součásti výfuku vychladnout.

Při doplňování paliva nekuřte.

- Motor by měl být naplněn polosyntetickým motorovým olejem SAE 10W-30.
- Při manipulaci s palivem je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Palivo je extrémně hořlavé a jeho výpary jsou výbušné. Nikdy nedoplňujte palivo v interiéru nebo když je motor během provozu nebo po něm horký.

- Nedoplňujte palivo ani neskladujte řezačku polen v místech, kde se vyskytují jiskry, zdroje otevřeného ohně nebo předměty, které se mohou samovolně vznítit.

- Pokud se palivo rozlije, motor nestartujte. Nejdříve je otřete před opětovným spuštěním stroje důkladně odstraňte únik a ujistěte se, že palivo vyschlo.

- Před spuštěním stroje se vždy ujistěte, že zátka je palivová nádrž řádně dotažena.

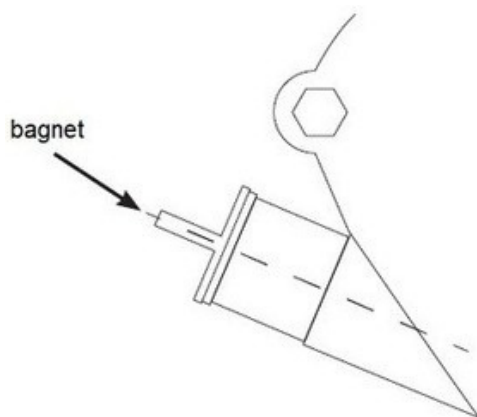
Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, mělo by se to provést zvenčí, mimo prostor vozu.

- úložný prostor frézky.

POUŽITÍ

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA A MOTOROVÉHO OLEJE

1. Palivovou nádrž plňte pouze do výšky 15 mm pod horní nádrže. Nádrž nepřepĺňujte.
2. Pomocí měrky zkontrolujte hladinu oleje. Používejte polosyntetický motorový olej SAE 10W-30. Olej kontrolujte a v případě potřeby doplňujte před každým použitím řezačky dřeva.



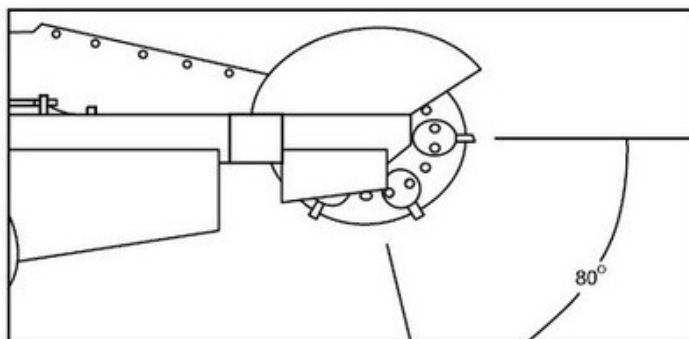
Motor stroje není při přepravě naplněn olejem. Před prvním použitím musí být motor naplněn na správnou úroveň. Provoz motoru bez oleje nebo s jeho nízkým množstvím může způsobit vážné poškození motoru. Na takovou závadu se nevztahuje záruka.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zablokujte kolo řezačky kmenů tak, že co nejvíce zatáhnete za brzdovou páku.
2. Nastavte páčku plynu na nízké otáčky.
3. Pokud je motor studený, nastavte plyn na volnoběh.
4. Zvedněte sestavu řezacího kotouče přibližně 10 cm nad zem stisknutím rukojeti směrem dolů a držte ji v této poloze.
Při dalším kroku může dojít k pohybu řezného kotouče, udržujte všechny okolostojící osoby a zvířata mimo pracovní prostor frézky.
5. Nejprve lehce zatáhnete za startovací lano, dokud nepocítíte odpor, a poté za něj silně zatáhnete.
Nedovolte, aby startovací lano prudce odskočilo. Vraťte jej opatrně do původní polohy, aby nedošlo k poškození startéru.
6. Přesuňte sací páku do otevřené polohy.
7. Nastavte páku plynu na vysoké otáčky. Pokud je motor studený, nechte jej před nastartováním několik minut běžet na volnoběh (plynová páka nastavena na nízké otáčky).

ODSTRANĚNÍ ZÁZNAMU

- Před zahájením odstraňování klád odstraňte z pracovního prostoru všechny překážky, včetně volných kusů dřeva, kamenů, drátů a dalších.
- Při práci je třeba brát v úvahu směr větru, protože ovlivňuje směr, kterým prach a třísky létají.
- Nikdy nepoužívejte řezačku kmenů po setmění, protože pracovní prostor není dostatečně osvětlen a obsluha nemá dostatečné světelné podmínky pro bezpečnou obsluhu stroje. Vždy nechte motor zahřát
- než začnete řezat polena. Dbejte na to, aby se k řezání používaly pouze následující prostředky.
- bezpečný prostor řezného kotouče v úhlu 80°. Nepoužívejte k drcení nebo řezání jinou oblast řezného kotouče, protože by mohlo dojít ke zranění obsluhy nebo poškození řezačky kmenů.



Obsluha se nesmí vzdálit od ovládacích prvků frézky, pokud je řezný kotouč v chodu. NIKDY NENECHÁVEJTE FRÉZKU V CHODU BEZ DOZORU.

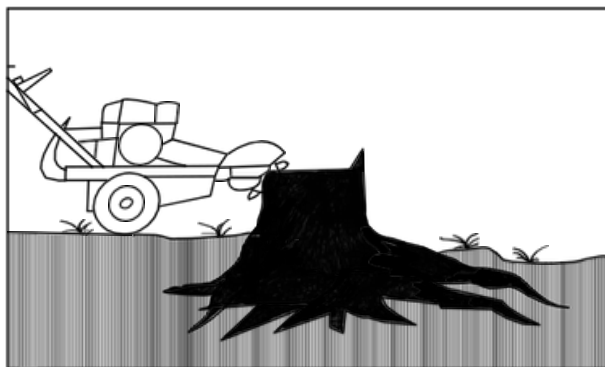
NÁVOD K POUŽITÍ

- Pro správné a efektivní řezání kmenů by se obsluha měla plynule pohybovat ze strany na stranu.
- Pokud operátor hodlá zkrátit menší kořeny, bude efektivnější, když to provede před řezem kmene, než po něm.
- Pokud se během řezání nahromadí kolem řezacího kotouče nadměrné množství hoblin, nejprve stroj vypněte a počkejte, až se řezací kotouč přestane otáčet. Poté frézu vyjměte z kmene, abyste mohli pracovní prostor očistit od všech třísek a jiných nečistot. Řezný kotouč můžete také použít k odsunutí třísek stranou.

Aby se zabránilo uvíznutí některého z kol ve vyjeté koleji, lze frézu přesunout na druhou stranu kmene a pokračovat v odstraňování na druhé straně. Druhým způsobem je před pokračováním ve frézování zaplnit vyjetou kolej štěpkou.

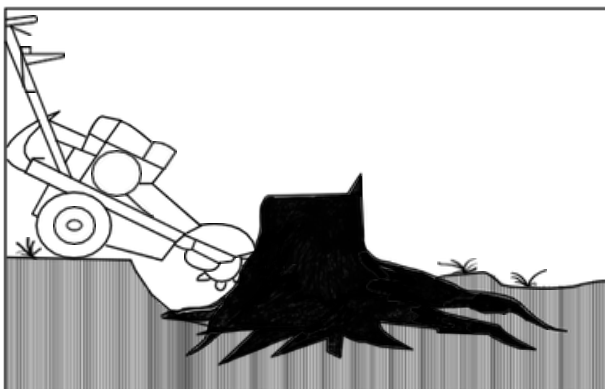
Příprava frézky k použití

Umístěte řezačku polen do takové polohy, aby se řezný kotouč nacházel blízko horního okraje polena, které chcete odstranit.



Odstranění kořenů

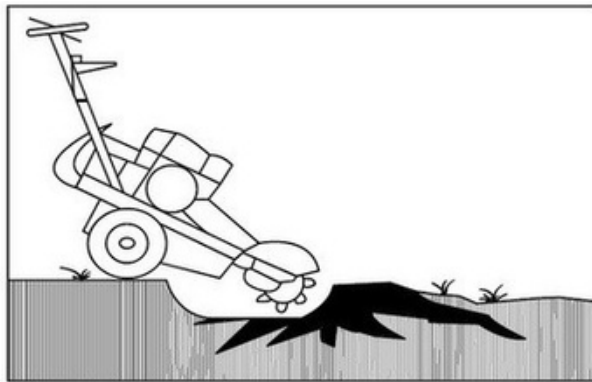
1. Ujistěte se, že je škrticí klapka nastavena do polohy FAST (vysoké otáčky), aby se řezací kotouč rozběhl na plné otáčky.
2. Přesuňte řezný kotouč na stranu kmene a spusťte jej na nejbližší kořeny, které se nacházejí u paty kmene.
3. Před každým řezem kořenů otáčejte řezným kotoučem, dokud neodstraníte všechny kořeny.



4. Zvedněte řezací kotouč do polohy, kdy je jeho střed těsně nad horní částí kmene.
5. Nechte řezací kotouč , poté uvolněte brzdu a změňte polohu stroje.
6. Opět zablokujte brzdu.

Řezání celého kmene

1. Plynová páka je nastavena do polohy FAST a řezací kotouč se pohybuje rychle.
 2. Namiřte řezný kotouč na kmen, počínaje nejbližším rohem kmene. Držte rukojeť rovnoběžně se zemí a začněte řezat rovnoměrným pohybem rukojetí doleva a doprava. Pohybujte kotoučem nad kmenem a pokaždé odřízněte část .
 3. Mezi jednotlivými pohyby zvedejte a spouštějte řezný kotouč spouštěním a zvedáním ovládací rukojeti.
4. Pohybujte směrovačem dopředu a dozadu zatlačením a zatažením za ovládací rukojeť. Chcete-li to provést nejprve uvolněte brzdu. Po změně polohy řezačky ji opět zablokujte a pokračujte v řezání.



Další práce s frézou na kulatinu

Pokračujte v řezání kmene podle výše uvedených pokynů, dokud nebude kmen zcela odříznut.

VYPNUTÍ KMENOVÉ FRÉZKY FR01

1. Při zastavování frézky po práci snižte otáčky motoru a poté stiskněte spínač nouzového zastavení na ovládacím panelu.
2. Před uvolněním ovládací páky vždy zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte motor stisknutím spínače ON/OFF.

STANDARDNÍ POSTUP PRO VYPNUTÍ FRÉZKY

V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti ostatních osob dodržujte vždy níže uvedené pokyny pro vypnutí frézky před opuštěním ovládacích prvků stroje v souvislosti s jakoukoli opravou, servisem, diagnostikou, čištěním, přepravou a přemísťováním stroje atd. Od tohoto postupu se neodchylujte, doporučeno v tomto návodu nebo v nouzové situaci, která to vyžaduje.

Rotující kotouč řezačky kmenů je velmi nebezpečný. Před jakoukoli operací se ujistěte, že se řezací kotouč stroje zcela zastavil.

1. Nastavte škrticí klapku do polohy SLOW.
. Stisknutím spínače ON/OFF motor zastavíte.
2. Před uvolněním ovládací páky zatáhněte parkovací brzdu.

3. POSTUP NOUZOVÉHO VYPNUTÍ FRÉZKY

1. Okamžitě stiskněte nouzové zastavení. Motor se vypne.
2. Ujistěte se, že se všechny pohyblivé části řezačky kmenů zcela zastavily.
3. Zatáhněte za brzdovou páku a zabrzděte.
4. Po zvládnutí mimořádné události lze obnovit běžný provoz.

KONZERVACE

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby a vruty řádně dotaženy. Neskladujte frézku se zatopenou palivovou nádrží v interiéru, kde se výpary mohou dostat do blízkosti otevřeného zdroje ohně nebo jisker. Před přepravou stroje nechte motor vychladnout. Abyste snížili riziko
 - vzplanutí požáru, zajistěte, aby se motor a staveniště skladování paliva byly čisté (zbavené trávy, nečistot a nadměrných nečistot). V případě potřeby vyměňte opotřebované nebo poškozené díly. V případě, že
 - nezbytné je vyprázdnit palivovou nádrž, což by mělo být provedeno externě.
 - Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje. V případě potřeby olej doplňte nebo vyměňte za čerstvý.
 - Pravidelně kontrolujte podvozek řezačky kmenů, abyste se ujistili, že jsou všechny úlomky kůry a dřevní štěpky byly důkladně očištěny. Osu kola a ložiska pravidelně promazávejte tukem.
 - Pravidelně kontrolujte sestavu řezného kotouče. Chcete-li se ujistit, že řezačka kmenů pracuje co nejlépe účinně se ujistěte, že je kotouč vyvážený a řezné nože jsou nabroušené.
 - Pravidelně kontrolujte utažení všech šroubů a vrutů. Opotřebované nebo nesprávně utažené matice a šrouby mohou vést k vážnému poškození motoru nebo rámu řezačky polen.
- Pokud fréza na klády náhle narazí na překážku, je třeba tento stroj okamžitě vypnout.
- zastavte a odveďte jej do nejbližšího servisního střediska, kde zkontrolují stav stroje.

PŘEPRAVA STROJE

Fréza na kmeny je navržena tak, aby ji bylo možné přepravovat v malé dodávce nebo na přívěsu. Frézka je vybavena speciálními držadly, která slouží jak ke zvedání stroje, tak k jeho zajištění při přepravě. Tento stroj váží přibližně 110 kg a měl by být zvedán pouze s příslušným vybavením nebo vhodným počtem osob pracujících v týmu.

Měli byste se seznámit s pravidly silničního provozu pro tažení a přepravu přívěsů, včetně vhodného osvětlení, požadovaných řidičských průkazů atd. Za znalost a dodržování těchto předpisů je zodpovědný majitel stroje.

SPECIFIKACE TECHNICKÉ SPECIFIKACE

FRÉZKA NA KMEN CEDRU CEDFR01

Kód	CEDFR01 Loncin G420F 9,0
Výrobce motoru	kW / 3600 ot/min 420 cm3 6,5l
Model motoru	1,1l 300mm 235mm 600mm
Výkon motoru	9ks se slinutými 2ks. ano 110
Objem motoru Objem	kg
palivové nádrže Průměr	
olejové vany Průměr řezného	
kotouče	
Max. hloubka frézování Max.	
výška frézování Počet	
řezných zubů	
Hnací řemen Nastavitelná	
rukojeť Hmotnost stroje	

SCHÉMA DÍLŮ NÁHRADNÍ DÍLY

