



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de



Benzínová sekačka

Návod k obsluze

MODELOVÉ ČÍSLO: KS42, KS42S, KS48, KS48S, KS48S-H, KS51S-H, KS53H, KS53S-H, KS53S, KS53S-B, KS53S-L, KS53S-E, KS56S, KS56S-H

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Číslo modelu a sériové číslo najdete na typovém štítku.
Zapište si je a uložte na bezpečném místě.

UPOZORNĚNÍ: Před použitím tohoto zařízení si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a návody a dodržujte je.



Děkujeme, že jste si vybrali naši benzínovou sekačku.

Abyste zajistili co nejvyšší výkon sekačky, před použitím si pečlivě přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a návod k obsluze.

OBSAH

1. Bezpečnostní informace.....	3
2. Montáž... ..	5
3. Před použitím... ..	10
4. Obsluha... ..	12
5. Údržba... ..	18
6. Skladování... ..	25

1. bezpečnostní informace

Bezpečnost uživatele a dalších osob v okolí je velmi důležitá. Příslušné bezpečnostní informace jsou uvedeny v tomto návodu a na samotné sekačce. Týkají se potenciálních nebezpečí pro uživatele a osoby v okolí. Pečlivě si prostudujte obsah těchto varování.

Samozřejmě není možné uvést ani předvídat všechna rizika spojená s obsluhou nebo údržbou sekačky. Proto je třeba se řídit zdravým rozumem.

Důležité bezpečnostní informace jsou uvedeny v několika různých formách:

Bezpečnostní štítky – umístěné na sekačce.

Pokyny – popisy správného a bezpečného používání sekačky.



Důležité: Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.



Nebezpečí způsobené vymrštěnými předměty.

Okolní osoby by se neměly přibližovat k pracujícímu stroji. **Varování:** Před opravou nebo údržbou sekačky odpojte kabel zapalovací svíčky od svíčky a přečtěte si návod k obsluze.



Nebezpečí poranění řezacími prvky.



Pohyblivé nože. Nepřibližujte se k otvoru řezacího kotouče a nevkládejte do něj ruce ani nohy.

Bezpečnostní informace – věnujte pozornost výstražnému symbolu



a na jedno z následujících varovných hesel: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR.



Nedodržení pokynů může vést ke smrti nebo vážným zraněním.

DANGER – NEBEZPEČÍ



Nedodržení pokynů může vést ke smrti nebo vážnému zranění.

WARNING – VAROVÁNÍ



Nedodržení pokynů může vést ke zranění.

CAUTION – POZOR

Jednotlivé informace specifikují druh nebezpečí a preventivní opatření, která je třeba přijmout, aby se zranění v maximální možné míře předešlo.

Obecné podmínky použití.

- Tento stroj slouží výhradně k sekání přírodní trávy. Sekačku nikdy nepoužívejte k jiným účelům. Jakékoli jiné použití může představovat nebezpečí pro uživatele a vést k poškození sekačky.
- Sekačku smí používat pouze osoby starší 16 let, a to za předpokladu, že se předem seznámily s návodem k obsluze.
- Uživatel je zodpovědný za bezpečnost ostatních osob v místě práce. Děti a domácí zvířata se nesmí přibližovat k sekačce v provozu.
- Před zahájením práce je třeba z trávníku odstranit všechny předměty, které by mohly být vymrštěny do vzduchu. Během sekání buďte ostražití, abyste sekačkou nenajeli na zapomenutý předmět.

Pokyny k použití

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utaženy.
- Před sekáním je třeba namontovat sběrný koš.
- Před sekáním se ujistěte, že je nůž správně upevněn a že upevňovací šroub je správně utažen. Pokud nůž vyžaduje přebroušení, je třeba jej brousit rovnoměrně z obou stran, aby byl správně vyvážený. Pokud je nůž poškozený, je třeba jej vyměnit.
- Při sekání vždy noste dlouhé kalhoty a vhodnou pracovní obuv.
- Motor nesmí být spouštěn v uzavřených a/nebo špatně větraných prostorách, protože výfukové plyny obsahují oxid uhličitý, který je zdraví škodlivý.
- Pracujte pouze za dostatečného osvětlení.
- Sekačku nepoužívejte za deště nebo když je tráva mokrá.
- Zvláštní opatrnost je třeba zachovávat při sekání na svažitých plochách. Tyto plochy je třeba sekat napříč, nikdy nahoru ani dolů po svahu.
- Pokud je nutné sekačku nechat bez dozoru, vypněte motor a sekačku přemístěte nebo nakloňte.
- Nikdy nezvedejte zadní část sekačky při spouštění motoru a nekládejte ruce ani nohy pod řezací zařízení nebo do zadního výhozu při běžícím motoru.
- Nikdy žádným způsobem neměňte jmenovitou otáčku motoru.
- U sekaček s vlastním pohonem je třeba před nastartováním motoru odpojit hnací ústrojí.
- Nikdy nezvedejte ani nepřemísťujte sekačku, když je motor zapnutý.
- V následujících situacích zastavte motor a sejměte kryt zapalovací svíčky:
 - Před provedením jakýchkoli úkonů na spodní straně žacího ústrojí nebo zadního výhozu trávy.
 - Před každou údržbou, opravou nebo kontrolou.
 - Před přenášením, zvedáním nebo přemísťováním sekačky.
 - V případě, že je nutné sekačku nechat bez dozoru nebo změnit výšku sečení.

- Při demontáži a vyprázdnění sběrného koše na trávu.
- Po nárazu do předmětu ponechaného na trávniku je třeba zastavit motor a sekačku důkladně zkontrolovat, zda nedošlo k poškození. V případě potřeby sekačku odveďte do určeného servisního střediska.



WARNING

Po zastavení motoru se žací nůž bude ještě několik sekund otáčet.

- Pokud sekačka nadměrně vibruje, je třeba zjistit příčinu a odvézt sekačku do autorizovaného servisu.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby a matice dostatečně utažené, aby bylo zajištěno bezpečné používání sekačky.

● **BENZÍN JE VELMI HOŘLAVÝ.**

- Benzín skladujte v kanystru určeném k tomuto účelu.
- Nádrž je třeba plnit venku pomocí nálevky. Během této činnosti je zakázáno kouřit. Nepoužívejte ani mobilní telefony.
- Benzín a olej je třeba doplnit před nastartováním motoru. Nikdy nevytahujte uzávěr palivové nádrže za účelem doplnění benzínu, pokud motor běží nebo je ještě zahřátý.
- V případě rozlití benzínu nesmíte nastartovat motor. V takovém případě je třeba sekačku odsunout z místa rozlití a vyhnout se kontaktu se zdroji tepla, dokud benzín zcela neodpaří.
- Uzávěr palivové nádrže řádně utáhněte a otvor kanystru pevně uzavřete.

2. Montáž

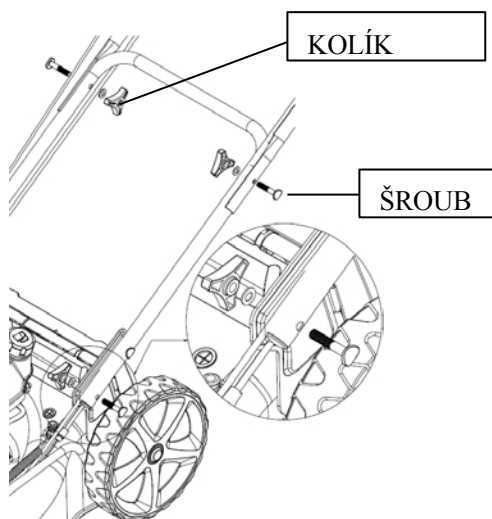
Rozbalení

Vyjměte sekačku z kartonového obalu a zkontrolujte, zda v něm nezůstala žádná součást.

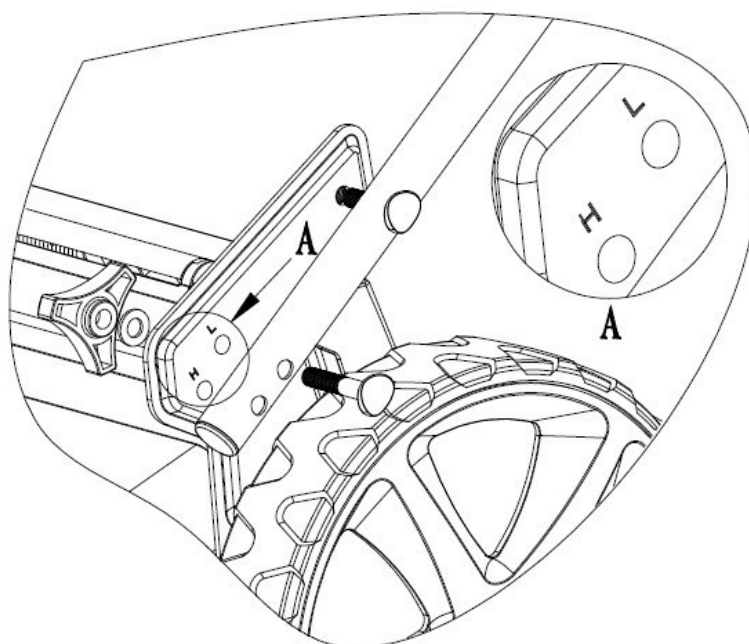
Nastavení rukojeti a výškové seřízení

Roztáhněte rukojeť a utáhněte její části pomocí čtyř šroubů a knoflíků. Umístěte lanový startér na pravou stranu rukojeti a upevněte lanko pomocí plastové objímky.

Zaveďte lanko rukojeti lanového startéru do vodícího pouzdra.

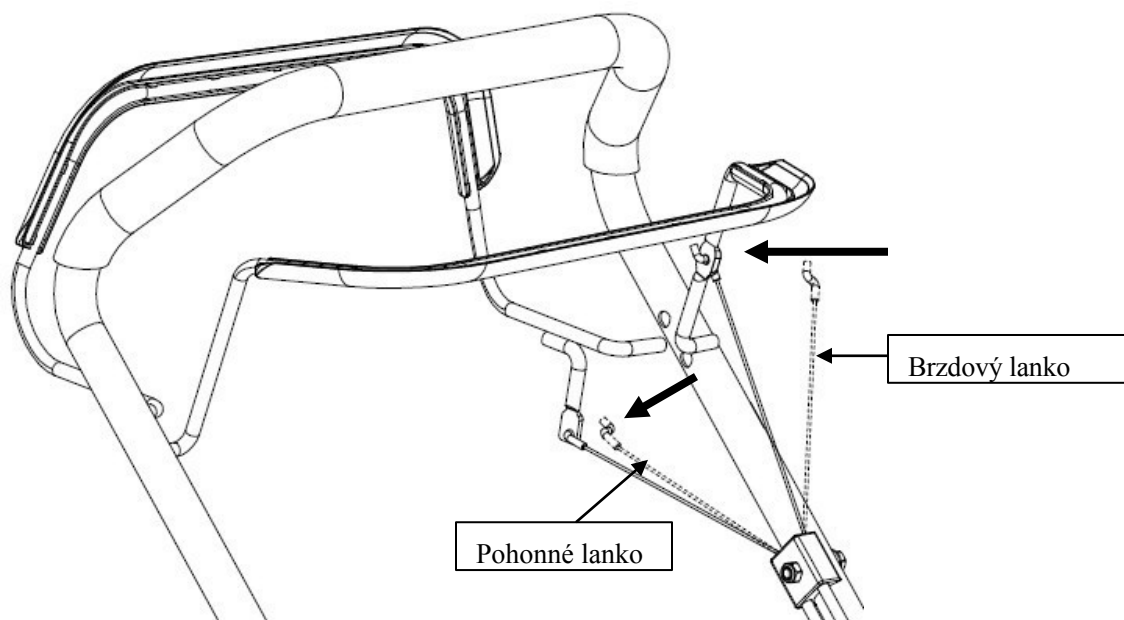


Chcete-li nastavit výšku držáku, vyberte jednu ze dvou poloh označených písmeny „L“ a „H“ u příslušných otvorů v konzolách na levé a pravé straně a upevněte držák pomocí šroubů a knoflíků. Písmeno „H“ označuje vyšší polohu držáku a písmeno „L“ nižší polohu.



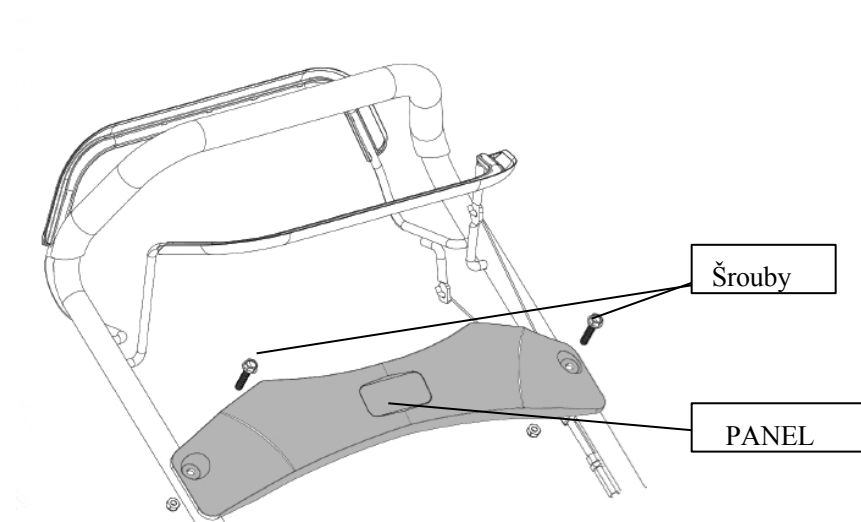
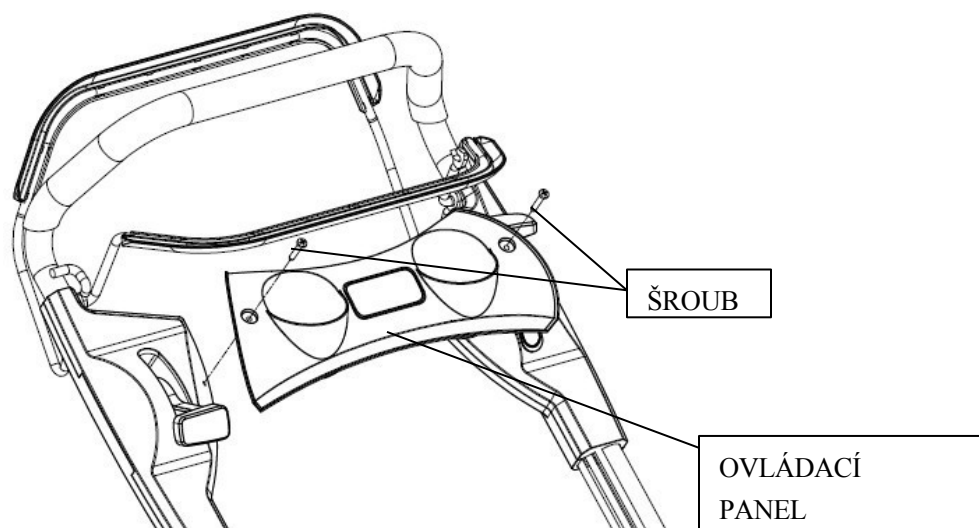
Montáž brzdového lanka

Zasuňte brzdový a převodový lanko do otvorů v brzdové a převodové páce.
(viz šipky)



Montáž panelu

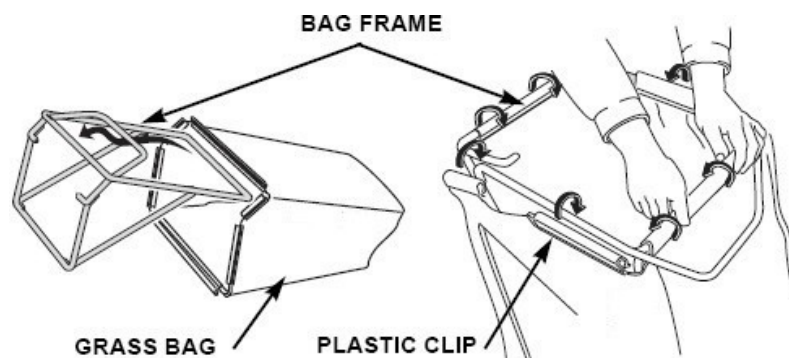
Vyjměte panel a sáček se dvěma šrouby z kartonového obalu a panel připevněte pomocí šroubů.



*** Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny středním panelem.**

Montáž sběrného koše na posekanou trávu

- Zasuňte rám do sběrného koše a zajistěte jej západkami podle obrázku.

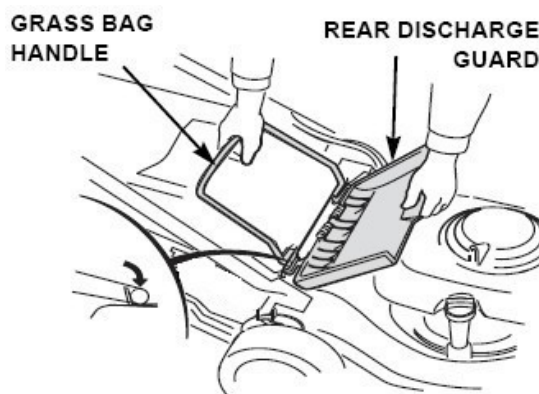


BAG FRAME – RÁM SÁČKU GRASS

BAG – SÁČEK NA TRÁVU

PLASTIC CLIP – PLASTIKOVÁ ZÁVORA

- Zvedněte kryt zadního výhozu, vyjměte mulčovací vložku a namontujte sběrný koš.

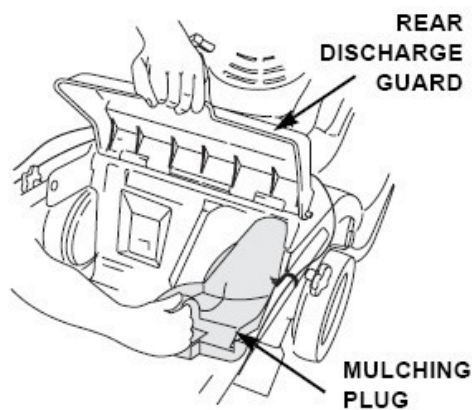


GRASS BAG HANDLE – DRŽÁK SÁČKU NA TRÁVU

REAR DISCHARGE GUARD – KRYT ZADNÍHO VÝHOZU

Mulčovací vložka

Mulčovací vložka pomáhá vytvarovat vnitřek žacího ústrojí sekačky tak, aby bylo zajištěno efektivnější mulčování. Chcete-li mulčovací vložku namontovat nebo demontovat, zvedněte kryt zadního výhozu způsobem znázorněným na obrázku. Mulčovací vložku lze namontovat pouze jedním způsobem. Pokud používáte sběrný koš na trávu, mulčovací vložku vyjměte.

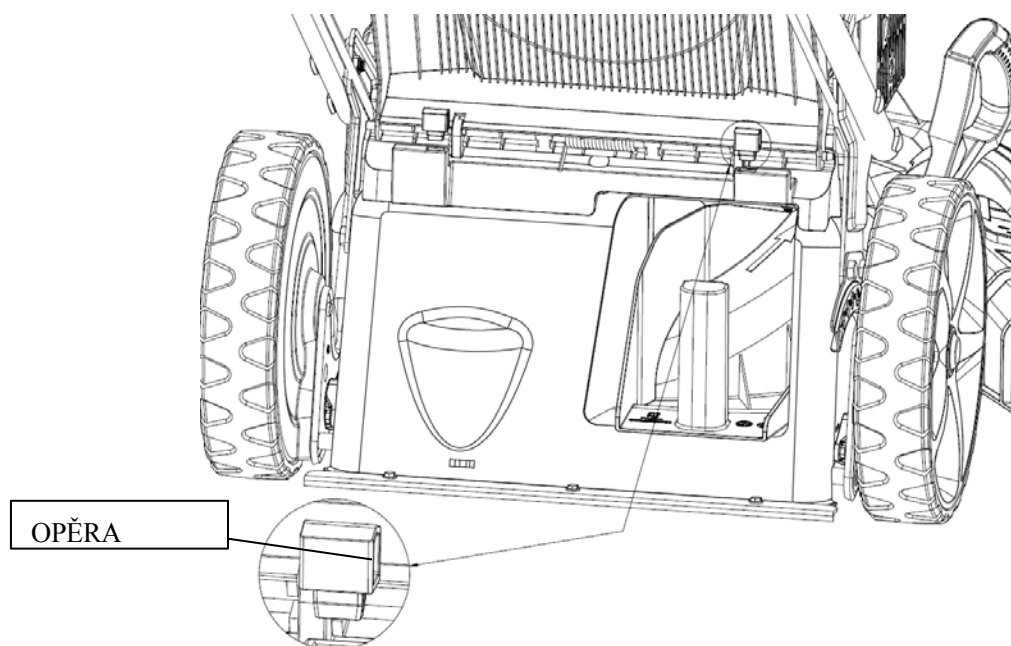


REAR DISCHARGE GUARD – KRYT ZADNÍHO VÝHOZU

MULCHING PLUG – MULČOVACÍ VLOŽKA

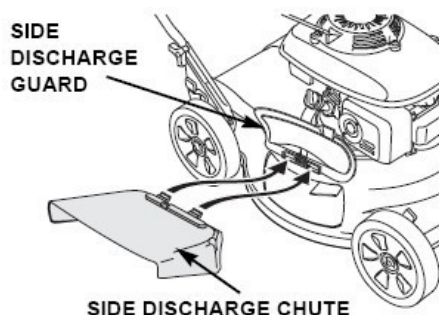
Podpěry krytu zadního výhozu

Vyjměte sáček se dvěma podpěrami z kartonového obalu, zvedněte kryt zadního výhozu a namontujte dvě podpěry, které kryt podepírají. To usnadní odstranění přebytečné trávy z řezacího systému.



Montáž krytu bočního výstupu

Zvedněte kryt bočního výstupu a namontujte kryt otvoru.



SIDE DISCHARGE GUARD – KRYT BOČNÍHO VÝHODU
SIDE DISCHARGE CHUTE – BOČNÍ VÝHOD

Pokud se sekačka používá výhradně k mulčování, je třeba demontovat kryt bočního výhozu.

*** Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny krytem bočního výhozu.**

3. Před použitím

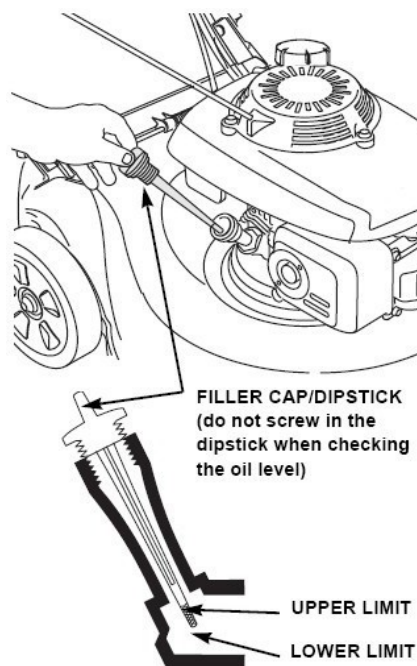
Motorový olej

Sekačka se dodává bez motorového oleje.

Před zabalením jsou všechny motory v továrně nastartovány. Většina oleje je před odesláním vypuštěna, část však v motoru zůstává. Množství zbývajících oleje se může lišit.

Doplňte olej na hladinu mezi minimální a maximální hodnotou na měrce, jak je znázorněno na obrázku. Nepřepĺňujte.

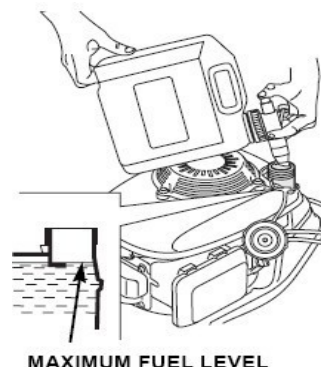
FILLER CAP... – PLNIČÍ VÍČKO/UKAZATEL
(při kontrole hladiny oleje nešroubujte ukazatel)
UPPER LIMIT – MAXIMÁLNÍ HORNÍ
HRANICE LOWER LIMIT – MINIMÁLNÍ
DOLNÍ HRANICE



PALIVO

UPOZORNĚNÍ: Motor se dodává bez benzínu. Před spuštěním motoru je nutné naplnit palivovou nádrž.

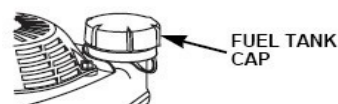
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru.
- Doplněte palivo až k dolní hraně hrdla plnicího otvoru. Nepřeplňujte. Před spuštěním motoru otřete rozlité palivo.
- Utáhněte uzávěr plnicího otvoru.



MAXIMUM FUEL LEVEL – MAXIMÁLNÍ HLEDINA

PALIVA

FUEL TANK CAP – VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE



WARNING

Benzín je vysoce hořlavá látka a jeho výpary mohou explodovat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

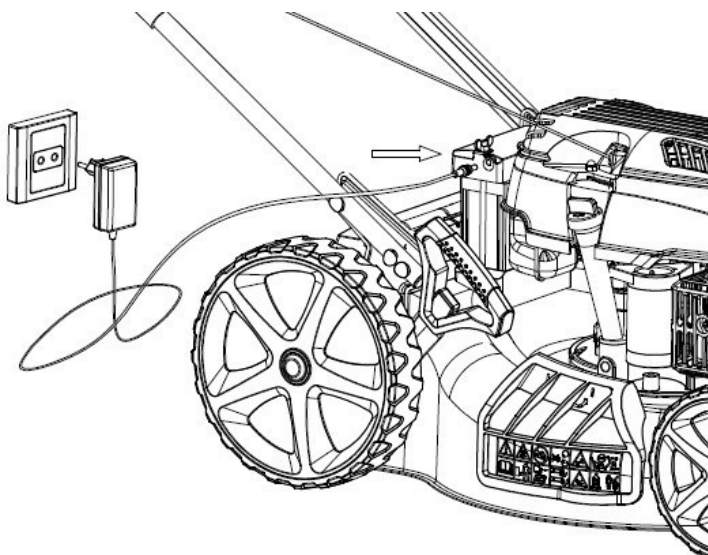
Při manipulaci s palivem buďte mimořádně opatrní. Palivo skladujte mimo dosah dětí.

Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru při vypnutém motoru. V místě doplňování nebo skladování paliva nekuřte, nepoužívejte otevřený oheň ani neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry. Vyhněte se častému nebo dlouhodobému kontaktu paliva s pokožkou a vdechování výparů.

Po doplnění paliva pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže. Před nastartováním motoru setřete rozlité palivo.

Nabíjení akumulátoru

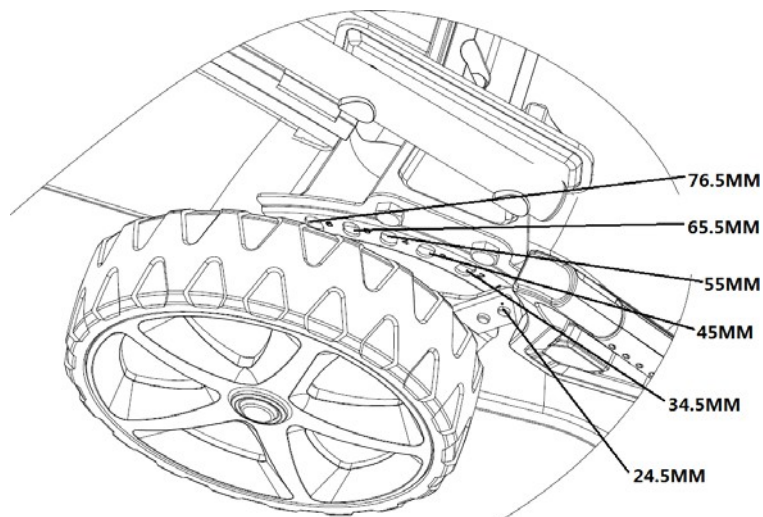
Před použitím elektrického startéru je třeba akumulátor nabíjet po dobu 5 hodin. Zapojte zástrčku napájecího adaptéru do zásuvky akumulátoru a připojte nabíječku k napájení.



*** Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny elektrickým startérem.**

Nastavení výšky sečení

Zkontrolujte nastavení výšky sečení a v případě potřeby ji upravte.



WARNING

Řezací nůž může způsobit vážná zranění. Před nastavením výšky sečení zastavte motor.

4. Obsluha

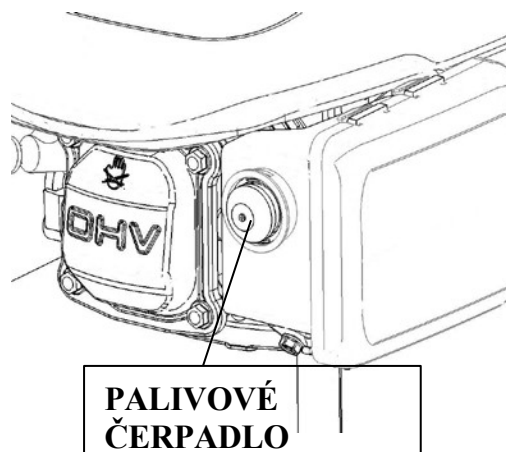
Spuštění motoru

- Palivové čerpadlo

Při spouštění studeného motoru je třeba před zatažením za rukojeť startéru

stisknout tlačítko palivové pumpy na vzduchovém filtru.

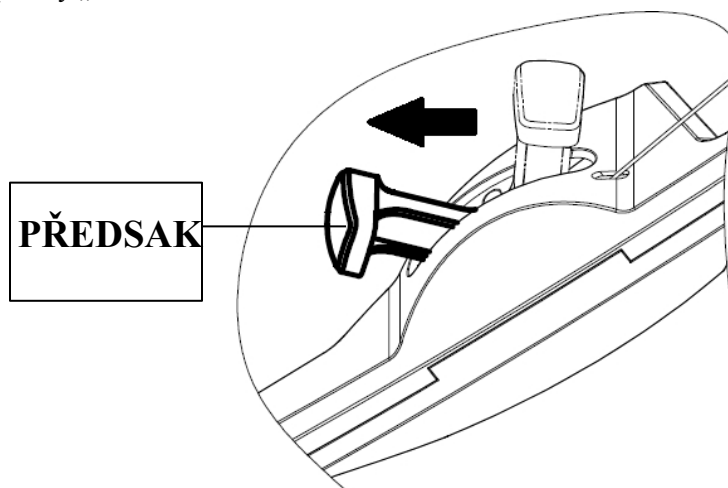
Teplota	Počet stisknutí
< 0 °C	3 ~ 4
0 °C ~ 10 °C	2 ~ 3
10 °C ~ 20 °C	1 ~ 2
> 20 °C	1



Pro usnadnění nastartování motoru je také třeba doplnit více paliva, které se smíchá se vzduchem. Po stisknutí tlačítka palivového čerpadla bude palivo čerpáno přímo z karburátoru do spalovací komory.

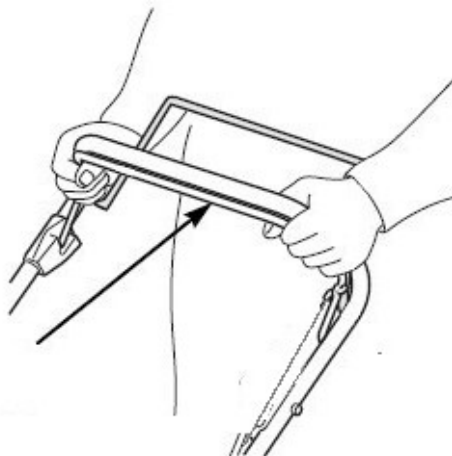
*** Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny takovým PALIVOVÝM ČERPADLEM.**

- Přesuňte páčku sání do polohy „SSANIE“.



*** Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny touto sací pákou.**

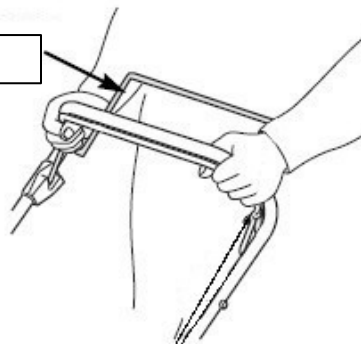
- Zatáhněte za brzdovou páku a přidržte ji u rukojeti.



BRZDOVÁ PÁKA

- Uvolněte páku pohonu. Tím zabráníte posunutí sekačky dopředu po použití startéru.

PÁKA POHONU



- * **Upozornění:** Ne všechny modely jsou vybaveny touto pákou pohonu.

- Je-li sekačka vybavena elektrickým startérem, lehce stiskněte tlačítko startéru, abyste nastartovali motor.



**Tlačítko
elektrického
startéru**

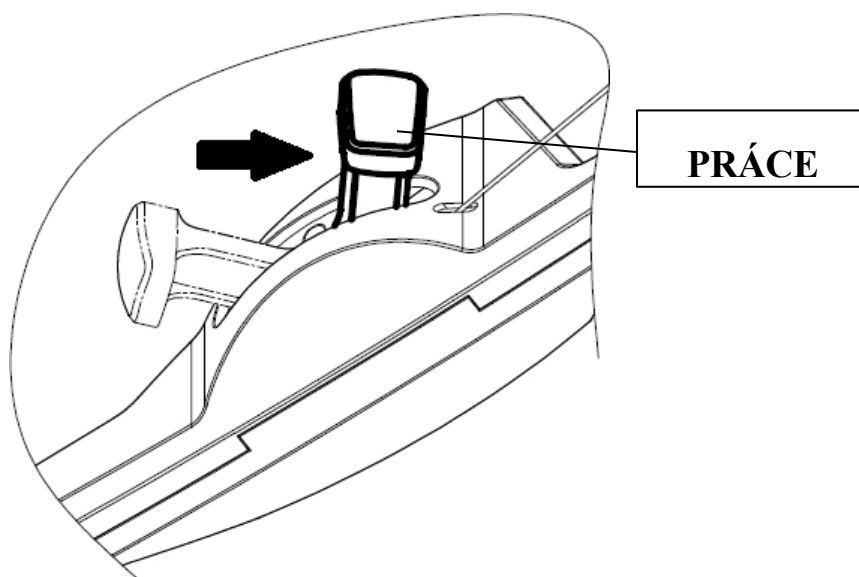
- * **Poznámka:** Ne všechny modely jsou vybaveny elektrickým startérem.

- Jakmile se rukojeť startéru opře o opěrku, uchopte ji pravou rukou a pomalu ji táhněte pomalu, dokud neucítíte odpor, a poté zatáhněte energicky, přičemž protáhněte startovací lanko otvorem v opěrce. (Pokud to nestačí ke spuštění studeného motoru, postup opakujte 2 až 3krát).



STARTER GRIP – RUKOJEŤ ŠŤŮRY STARTÉRU

- Ihned po nastartování motoru posuňte páčku sytiče z polohy „SSANIE“ do polohy „PRACA“. (Při nízkých teplotách je třeba nastartovat motor a před zahájením práce počkat několik minut.)



* **Poznámka:** Ne všechny modely jsou vybaveny touto pákou sání.

Ovládání sekačky

Řezací nůž se uvede do pohybu ihned po nastartování motoru. Během provozu stroje by měla být bezpečnostní páka v pracovní poloze. Motor se zastaví ihned po uvolnění páky pro ovládání motoru.

Je-li nutné práci přerušit, je třeba páku uvolnit, aby se motor zastavil.

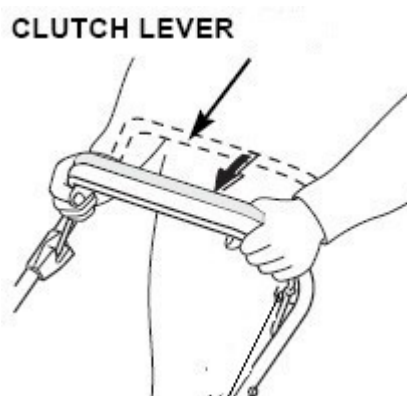
● Páka pohonu

Chcete-li zapnout pohon, zatlačte páku a přidržte ji u rukojeti.

Chcete-li sekačku zastavit, uvolněte páku pohonu.

Před nastartováním motoru vždy uvolněte páku pohonu. Pokud bude páka pohonu stlačená, sekačka se začne pohybovat vpřed.

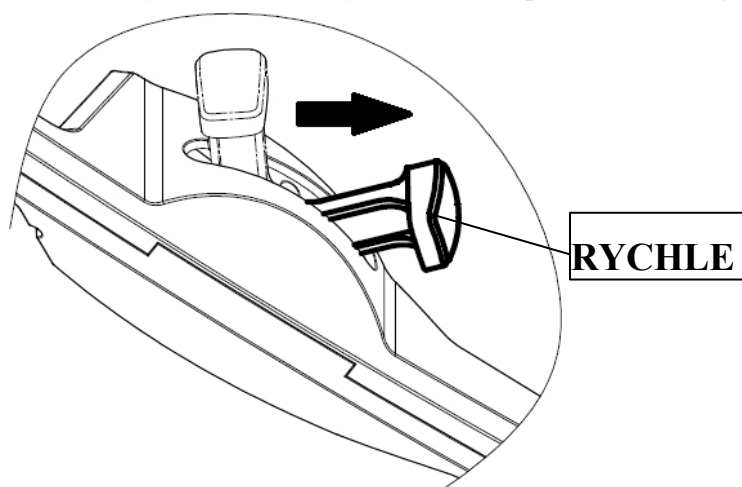
S pákou pohonu manipulujte plnými pohyby tak, aby byla páka vždy buď zcela stlačená, nebo zcela uvolněná. Při používání funkce vlastního pohonu sekačky držte páku pohonu u rukojeti. Tím zajistíte delší životnost hnací převodovky.



CLUTCH LEVEL – PÁKA POHONU

● Páka plynu

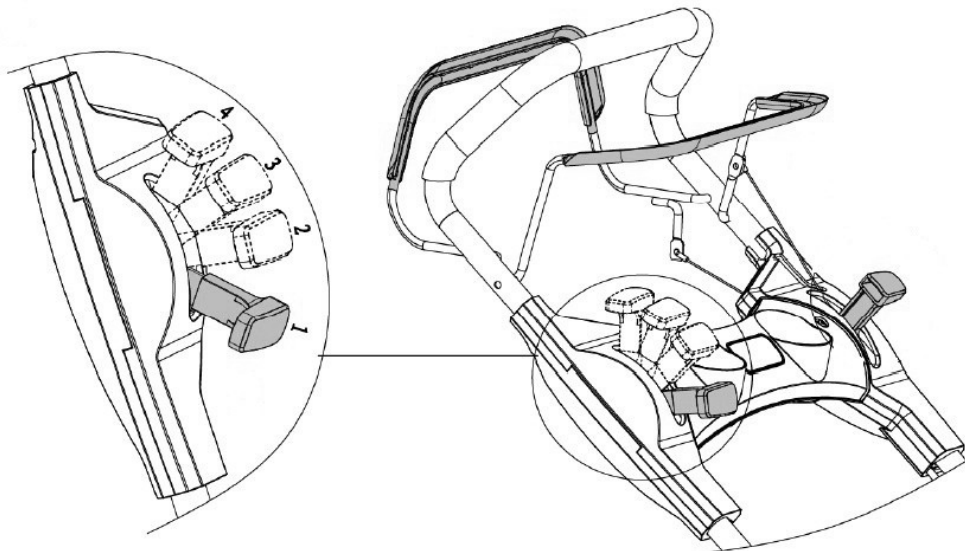
Aby byla zajištěna co nejlepší kvalita sečení, měla by být plynová páka vždy v poloze „**RYCHLE**“. Když se nůž otáčí továrně nastavenou rychlostí, vytváří silný proud vzduchu, který zvedá trávu, díky čemuž sekání probíhá efektivněji.



*** Poznámka:** Ne všechny modely jsou vybaveny touto pákou plynu.

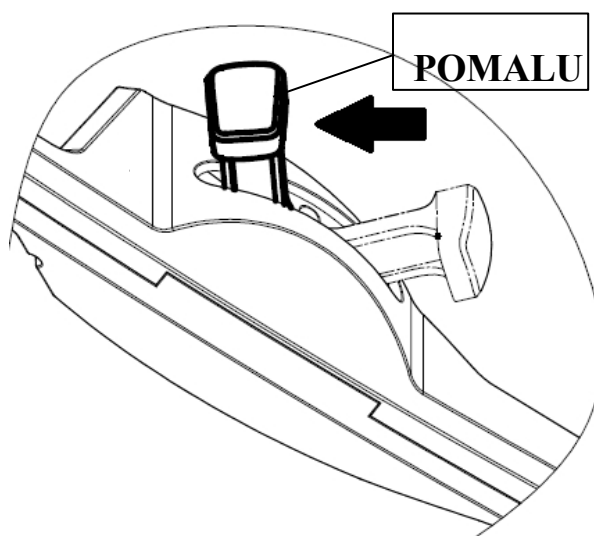
● Páčka pro změnu rychlosti

Rychlost sekačky lze nastavit v rozmezí od 2,7 do 5,0 km/h. Chcete-li nastavit jednu ze 4 rychlostí, posuňte pravou páčku na palubní desce. U dvou nejnižších rychlostí uživatel nepozná velký rozdíl.



Vypnutí motoru

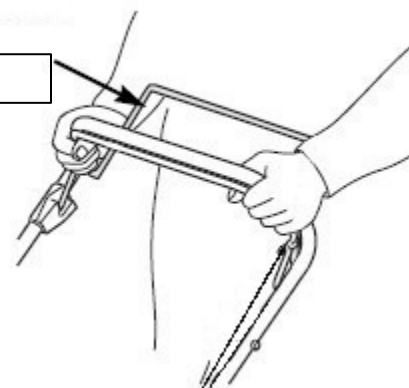
- Posuňte páku plynu do polohy „WOLNO“.



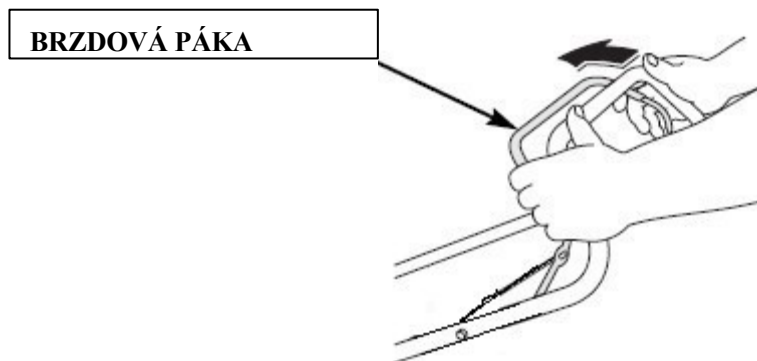
* **Poznámka:** Ne všechny modely jsou vybaveny takovou pákou plynu.

- Uvolněte páku pohonu.

PÁKA POHONU



- Uvolněte brzdovou páku.



WARNING

Po vypnutí motoru se žací nůž bude ještě několik sekund otáčet. Pokud má být sekačka ponechána bez dozoru, je třeba odpojit svíčku zapalování.

5. Údržba

DŮLEŽITÉ Pravidelná a důkladná údržba sekačky je nezbytná pro zajištění jejího bezpečného používání a stálého výkonu bez ohledu na uplynulý čas.

- Aby byly zajištěny bezpečné pracovní podmínky, musí být všechny matice a šrouby pevně utáhnuty. Pravidelná údržba je nezbytná pro zajištění bezpečného používání a odpovídajícího výkonu sekačky.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži v uzavřeném prostoru, kde by se výpary mohly dostat do styku s otevřeným ohněm, jiskrami nebo silným zdrojem tepla.
- Před umístěním sekačky do uzavřené místnosti, kde má být skladována, je třeba počkat, až motor vychladne.
- Aby se snížilo riziko požáru, je třeba vždy očistit motor, výfukový tlumič, prostor pro akumulátor a palivovou nádrž od trávy, listí a přebytečného maziva. Koše se sekanou trávou se nesmí nechávat v uzavřených prostorech.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte zařízení s opotřebovanými nebo poškozenými součásti. Tyto součásti je třeba vyměnit nebo opravit. Používejte originální náhradní díly (na čepelích by měl být vždy uveden příslušný symbol). Použití dílů nižší kvality může vést k poškození zařízení a představovat nebezpečí pro uživatele.

- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku mimo budovy, až motor vychladne.
- Při demontáži a opětovné montáži nože noste silné ochranné rukavice.
- Před ostřením zkontrolujte, zda je řezací nůž správně vyvážený.
- Často kontrolujte opotřebení bočního a zadního vyhazovacího krytu a koše na trávu.
- Při obsluze, přepravě nebo nakládění stroje je třeba:
 - Nosit silné ochranné rukavice.
 - Stroj držet v místech, která zajišťují bezpečný úchop, s ohledem na rozložení hmotnosti.

Řezací nůž

Kontrola

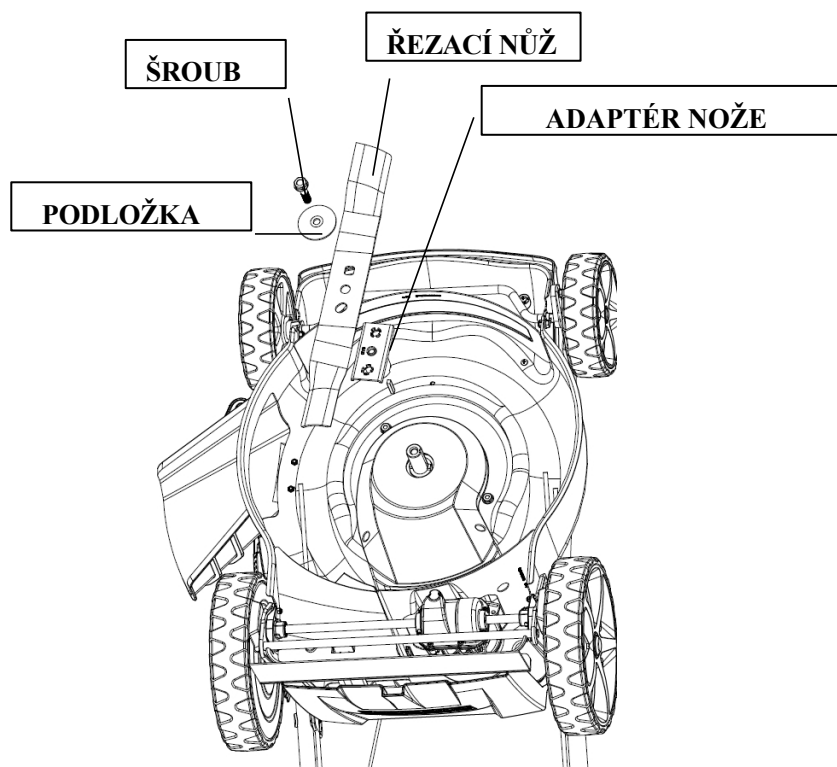
- Nakloňte sekačku směrem k rukojeti, tj. zapalovací svíčkou nahoru. Tím zabráníte úniku paliva a oleje, které by ztěžily nastartování.
- Zkontrolujte řezací nůž, zda nevykazuje poškození, praskliny, nadměrnou rez nebo korozi. Tupý nůž lze naostřit, ale pokud je nůž nadměrně opotřebovaný, ohnutý, prasklý nebo jinak poškozený, je třeba jej vyměnit.
- Při montáži nože vždy používejte momentový klíč. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby nože správně utaženy.

Demontáž a opětovná montáž řezacího nože

K demontáži nože za účelem naostření nebo výměny použijte momentový klíč.

Při provádění této činnosti noste silné ochranné rukavice.

- Šroub vyšroubujte pomocí nástrčného klíče. Nejlépe k tomu použijte dřevěný blok, aby se čepel při vyšroubování šroubu neotáčela. Poté nůž demontujte.
- Nůž znovu namontujte a upevněte pomocí upevňovacího šroubu a speciálních podložek. Podložky montujte tak, aby konkávní strana směřovala k noži a konvexní strana ke šroubu.
- Utáhněte upevňovací šroub nože pomocí nástrčného klíče. K tomuto účelu je nejlepší použít dřevěný blok, aby se čepel při utahování šroubu neotáčela.



Čištění a výměna sběrného koše

Čištění

Vyprazdněte vak pomocí zahradní hadice a před dalším použitím počkejte, až zcela vyschne. Mokrý vak se rychle ucpe.

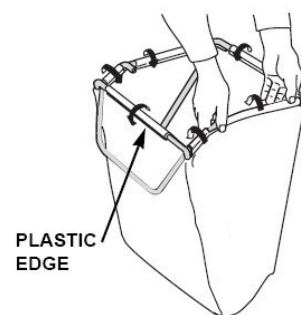
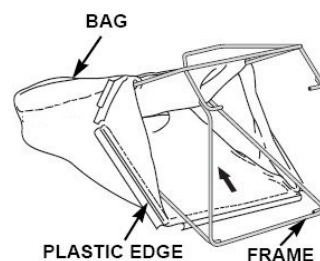
Výměna

- Odpojte plastové okraje sáčku od rámu a vyjměte rám ze sáčku.

BAG – SÁČEK

PLASTIC EDGE – PLASTIKOVÁ LEMOVKA

FRAME – RÁM



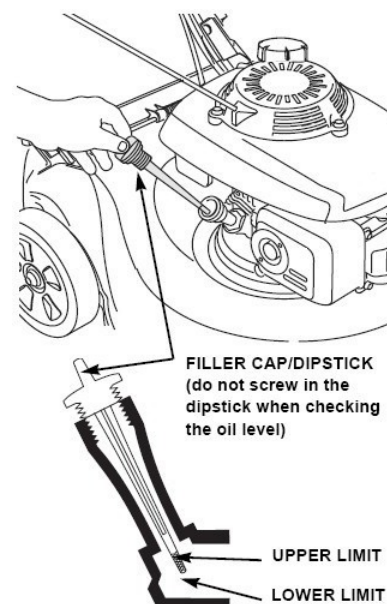
- Vložte rám do nového vaku a připevněte plastové okraje k rámu.

Údržba motoru

Zkontrolujte hladinu oleje v motoru

Hladinu oleje je třeba zkontrolovat, když jsou motor a sekačka vypnuté.

- Sejměte zátku plnicího otvoru oleje a otřete měrku.
- Vložte měrku do plnicího otvoru pro olej, ale nezašroubujte ji.
- Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Pokud je hladina blíže dolní značce, doplňte olej a maximální hladiny. Nepřeplňujte.



- Pevně utáhněte plnicí uzávěr.

FILLER CAP... – PLNICÍ ZÁTKA/UKAZATEL

(při kontrole hladiny oleje nešroubujte ukazatel) UPPER LIMIT –

MAXIMÁLNÍ HLADINA

LOWER LIMIT – MINIMÁLNÍ HORNÍ HRANICE

UPOZORNĚNÍ: Spuštění motoru při nízké hladině oleje způsobí jeho poškození.

Výměna oleje v motoru

Použitý olej je třeba vypustit, dokud je motor ještě teplý. Zahřátý olej odtéká rychleji a nezůstává v motoru.

- Otrěte plnicí otvor oleje a vyjměte zátku plnicího otvoru/ukazatel hladiny oleje.
- Umístěte vedle sekačky vhodnou nádobu na použitý olej a poté sekačku nakloňte na pravou stranu. Použitý olej vyteče přes plnicí otvor. Počkejte, až se vyprázdnění motoru.

Použitý motorový olej spolu s nádobami je třeba likvidovat ekologickým způsobem.

Doporučujeme odevzdat pevně uzavřenou nádobu do místního recyklačního centra nebo sběrného dvora. Nelikvidujte jej společně s ostatním odpadem, nevylévejte na zem ani do kanalizace.

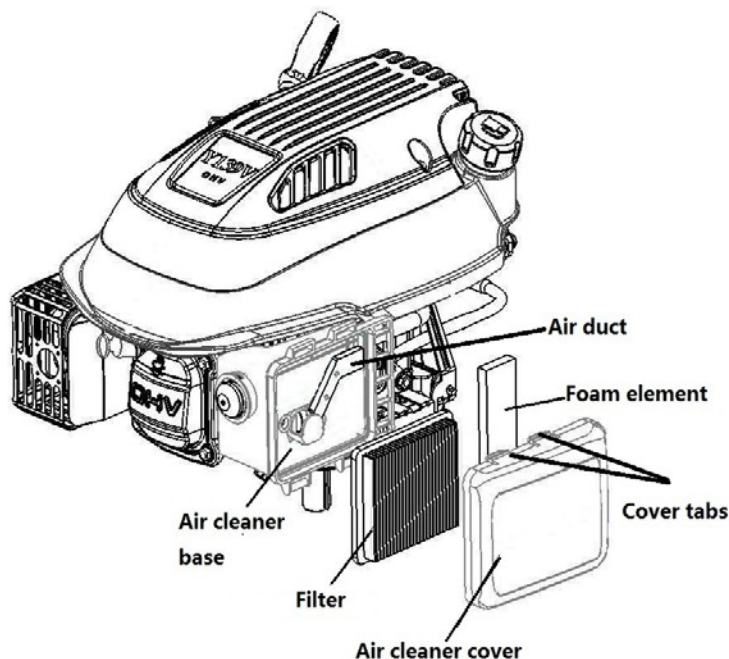
- Doplněte doporučený olej. Nepřepřlňujte. Počkejte několik minut, aby se olej usadil, a poté změřte hladinu oleje v motoru.

Údržba vzduchového filtru

UPOZORNĚNÍ: Pokud bude motor používán bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem, nečistoty se dostanou dovnitř, což výrazně urychlí opotřebení motoru.

- Stiskněte tlačítka na krytu a sejměte kryt.
- Vyjměte filtr z držáku.
- Zkontrolujte, zda filtr a houbová vložka nejsou poškozené, a v případě potřeby je vyměňte.

- Filtr očistěte tak, že s ním několikrát udeříte o tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty, nebo jej zevnitř profoukněte stlačeným vzduchem. Filtr nikdy nečistěte kartáčem; při takovém čištění se nečistoty dostanou hlouběji mezi vlákna.



Air duct – vzduchový kanál

Foam element – pěnová vložka

Air cleaner base – základna vzduchového filtru

Filter – filtr

Air cleaner cover – kryt vzduchového filtru

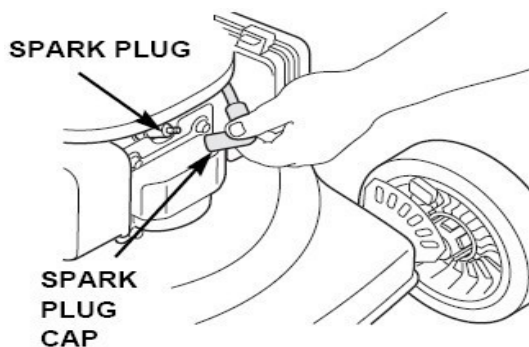
Cover tabs – západky krytu

- Vnitřní stranu základny a krytu vzduchového filtru otřete vlhkým hadříkem. Dávejte přitom pozor, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového kanálu vedoucího k karburátoru.
- Znovu namontujte filtr a kryt.

Údržba zapalovací svíčky

Aby byl zajištěn správný výkon sekačky, nesmí být zapalovací svíčka znečištěná a musí mít správnou jiskrovou mezeru.

- Odšroubujte krytku zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty nahromaděné kolem zapalovací svíčky.



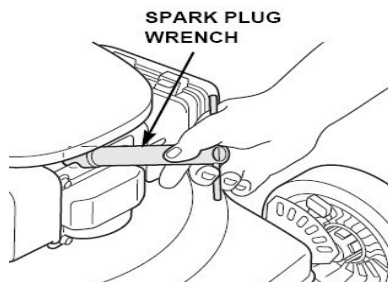
SPARK PLUG – ZAPALOVACÍ SVÍČKA

SPARK PLUG CUP – TRUBICE

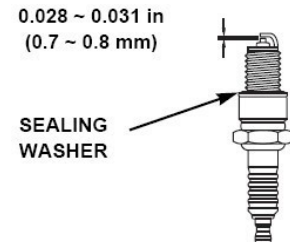
ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.

SPARK PLUG WRENCH – KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKU



- Zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Vyměňte zapalovací svíčku, pokud jsou elektrody opotřebované nebo je izolátor prasklý či odštípnutý.
- Změřte vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky pomocí vhodného měřicího přístroje. Vzdálenost by měla být v rozmezí 0,028 až přibližně 0,031 palce (0,7 až přibližně 0,8 mm). V případě potřeby vzdálenost upravte opatrným ohnutím boční elektrody pomocí vhodného nástroje.



SEALING WASHER – TĚSNICÍ PODLOŽKA

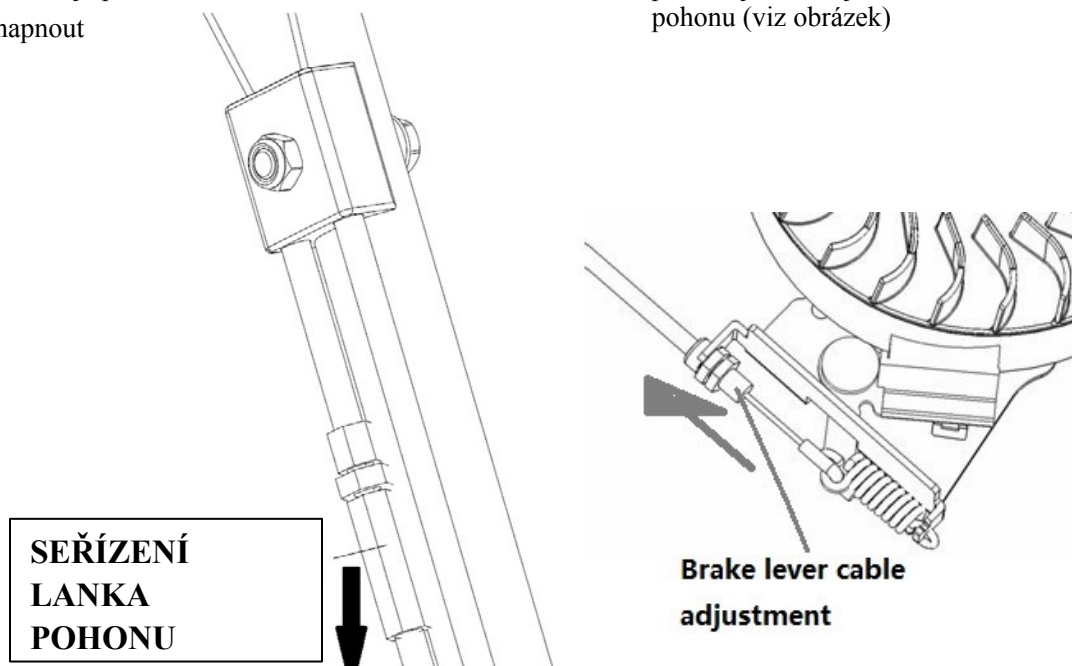
- Zapalovací svíčku opatrně zašroubujte rukou, abyste nepoškodili závit.
- Nasad'te na zapalovací svíčku trubici.

UPOZORNĚNÍ: Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. Naopak příliš utažená zapalovací svíčka může poškodit závity hlavy válců.

Seřízení lanka ovládací páky a lanka brzdové páky

- Pokud je páka napnut

pohonu je volná, je třeba lanko pohonu (viz obrázek)



Nastavení lanka brzdové páky – Brake level cable adjustment

- Pokud je brzdová páka volná, je třeba brzdový lanka více napnout. (viz obrázek)

Plán údržby

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA (4)		Před každým použitím	Po prvním měsíci nebo po 5 hodinách	Každé 3 měsíce nebo každých 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo každých 50 hodin	Každý rok nebo každý 100 hodin	Každé dva roky nebo každých 250 hodin
POLOHA Provádět pravidelně v určitých časových intervalech.							
Motorový motorový	Zkontrolovat	O					
	Vyměnit		O	O (2)			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat		O				
	Vyměnit			O			
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat/seřídít					O	
	Vyměnit						O
Brzdová destička setrvačnicku (typ A)	Zkontrolovat					O	
Nádrž a palivový filtr	Vyčistit			O			
Palivové palivové hadice	Zkontrolovat	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)					
Světlá výška ventilu	Zkontrolujte/seřídít					O	
Komora spalovací	Vyčistit	Každých 200 hodin					

Řešení problémů

MOTOR SE NESPOUŠTÍ	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte hladinu paliva.	Nedostatek paliva.	Doplňte palivo.
	Nesprávné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu, nebo byl naplněn nesprávným benzínem.	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru. Nalijte čerstvé palivo.

2. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Zapalovací svíčka je poškozená nebo znečištěná, případně má nesprávnou .	Vyměňte .
	Zapalovací svíčka je navlhla palivem (zaplavený motor).	Vysušte ji a znovu namontujte zapalovací svíčku.
3. Odveďte motor do našeho autorizovaného servisu nebo vyhledejte řešení v příloženém návodu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, porucha ventilů atd.	Opravte nebo vyměňte poškozené součásti podle potřeby.
4. Stiskněte tlačítko palivového čerpadla paliva.	Spouštění studeného motoru	Stiskněte tlačítko palivového čerpadla paliva.

NEDOSTATEK VÝKONU MOTORU	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte vzduchový filtr	Ucpané vložky vzduchového filtru vzduchového filtru	Vyčistěte nebo vyměňte vložky vzduchového filtru.
2. Zkontrolujte hladinu paliva.	Nesprávné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu, nebo byl naplněn nesprávným benzínem.	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru. Nalijte čerstvé palivo.
3. Odveďte motor do našeho autorizovaného servisu nebo vyhledejte řešení v příloženém návodu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, porucha ventilů atd.	Opravte nebo vyměňte poškozené součásti podle potřeby.

6. Skladování

- Stejný benzín by neměl zůstat v motoru déle než jeden měsíc.
- Po skončení práce sekačku důkladně vyčistěte a uložte ji v suché místnosti.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži v místnosti, kde by mohla přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami.
- Aby se snížilo riziko požáru, je třeba z motoru, tlumiče výfuku, prostoru pro akumulátor a palivové nádrže odstranit trávu, listí a přebytečný mazací tuk.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku mimo budovy.
- Při seřizování sekačky dbejte opatrnosti, abyste si nezachytili prsty mezi pohyblivým nožem a pevnými částmi.
- Než sekačku uložíte na místo, kde má být skladována, počkejte alespoň 30 minut, aby vychladla.