



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de



Benzínová sekačka

Návod k použití

MODELOVÉ ČÍSLO: KS51P

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Číslo modelu a sériové číslo najdete na typovém štítku.
Zapište si je a uložte na bezpečném místě.

UPOZORNĚNÍ: Před použitím tohoto zařízení si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a návody a dodržujte je.



Děkujeme, že jste si vybrali náš výrobek.

Abyste zajistili co nejvyšší výkon sekačky, před použitím si pečlivě přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a návod k obsluze.

Obsah

1. Bezpečnostní informace	2
2. Montáž	5
3. Před použitím	8
4. Obsluha	10
5. Údržba	12
6. Skladování	19

1. informace a bezpečnostní pokyny

Bezpečnost uživatele a dalších osob v okolí je velmi důležitá. Příslušné bezpečnostní informace jsou uvedeny v tomto návodu a na samotné sekačce. Týkají se potenciálních nebezpečí pro uživatele a osoby v okolí. Pečlivě si prostudujte obsah těchto varování.

Samozřejmě není možné uvést ani přehled všech rizik spojených s obsluhou nebo údržbou sekačky. Proto je třeba se řídit zdravým rozumem.

Důležité bezpečnostní informace jsou uvedeny v několika různých formách:

Bezpečnostní štítky – umístěné na sekačce.

Pokyny – popisy správného a bezpečného používání sekačky.



Důležité: Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.



Nebezpečí způsobené vymrštěnými předměty.

Okolní osoby by se neměly přibližovat k pracujícímu stroji.



Varování: Před opravou nebo údržbou sekačky odpojte kabel zapalovací svíčky od svíčky a přečtěte si návod.



Nebezpečí poranění řezacími prvky.

Pohyblivé nože. Nepřibližujte se k otvoru řezacího kotouče a nekládejte do něj ruce ani nohy.

Bezpečnostní informace – věnujte pozornost výstražnému symbolu  a na jedno z následujících varovných hesel: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR.



NEBEZPEČÍ – Nedodržení pokynů může vést ke smrti nebo vážným zraněním.



VAROVÁNÍ – Nedodržení pokynů může vést ke smrti nebo vážnému zranění.



POZOR – Nedodržení pokynů může vést ke zranění.

Jednotlivé informace specifikují druh nebezpečí a preventivní opatření, která je třeba přijmout, aby se zranění v maximální možné míře předešlo.

Obecné podmínky použití

- Tento návod slouží výhradně k sekání přírodní trávy. Sekačku nikdy nepoužívejte k jiným účelům. Jakékoli jiné použití může představovat nebezpečí pro uživatele a může vést k poškození sekačky.

- Sekačku smí používat pouze osoby starší 16 let, a to za předpokladu, že se předem seznámily s návodem k obsluze.
- Uživatel je zodpovědný za bezpečnost ostatních osob v místě práce. Děti a domácí zvířata se nesmí přibližovat k sekačce v provozu.
- Před zahájením práce je třeba z trávníku odstranit všechny předměty, které by mohly být vymrštěny do vzduchu. Během sekání buďte ostražití, abyste sekačkou nenajeli na zapomenutý předmět.

Pokyny k použití

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utaženy.
- Před sekáním je třeba namontovat sběrný koš na trávu.
- Před sekáním se ujistěte, že je nůž správně upevněn a upevňovací šroub je řádně utažen. Pokud nůž vyžaduje přebroušení, nabrouste jej rovnoměrně z obou stran, aby byl správně vyvážený. Pokud je nůž poškozený, vyměňte jej.
- Při sekání vždy noste dlouhé kalhoty a vhodnou pracovní obuv.
- Nespouštějte motor v uzavřených a/nebo špatně větraných prostorách, protože výfukové plyny obsahují oxid uhličitý, který je zdraví škodlivý.
- Pracujte pouze za dostatečného osvětlení.
- Sekací stroj nepoužívejte za deště nebo když je tráva mokrá.
- Při sekání na svažitých plochách je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Tyto plochy je třeba sekat napříč, nikdy směrem nahoru ani dolů po svahu.
- Pokud je nutné nechat sekačku bez dozoru, vypněte motor a sekačku přemístěte nebo nakloňte.
- Nikdy nezvedejte zadní část sekačky při spouštění motoru a nikdy nevkládejte ruce ani nohy pod řezací zařízení nebo do zadního výhozu při běžícím motoru.
- Nikdy žádným způsobem neměňte jmenovitou otáčku motoru.
- U sekaček s vlastním pohonem je třeba před spuštěním odpojit hnací ústrojí.
- Nikdy nezvedejte ani nepřemísťujte sekačku, když je motor zapnutý.
- V následujících situacích zastavte motor a sejměte kryt zapalovací svíčky:
 - Před provedením jakýchkoli úkonů na spodní straně žacího zařízení nebo zadního výhozu trávy.
 - Před každou údržbou, opravou nebo kontrolou.
 - Před přenášením, zvedáním nebo přemísťováním sekačky.
 - V případě, že je nutné sekačku nechat bez dozoru nebo změnit výšku sečení.
 - Za účelem demontáže a vyprázdnění sběrného koše na trávu.

- Po nárazu do předmětu ponechaného na trávniku je třeba zastavit motor a pečlivě zkontrolovat sekačku, zda nedošlo k poškození. V případě potřeby je třeba sekačku odvézt do určeného servisního střediska.

⚠ WARNING Po zastavení motoru se žací nůž bude ještě několik sekund otáčet.

- Pokud sekačka nadměrně vibruje, je třeba zjistit příčinu a odvézt sekačku do autorizovaného servisu.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby a matice správně utaženy, aby bylo zajištěno bezpečné používání sekačky.

Benzín je vysoce hořlavý

- Benzín je třeba skladovat v kanystru určeném k tomuto účelu.
- Nádrž je třeba plnit venku pomocí nálevky. Během této činnosti je zakázáno kouřit. Rovněž nepoužívejte mobilní telefony.
- Benzín a olej je třeba doplnit před nastartováním motoru. Nikdy nevytahujte uzávěr palivové nádrže za účelem doplnění benzínu, pokud motor běží nebo je ještě zahřátý.
- V případě rozlití benzínu nesmíte nastartovat motor. V takovém případě je třeba sekačku odsunout z místa rozlití a vyhnout se kontaktu se zdroji tepla, dokud benzín zcela neodpaří.
- Uzávěr palivové nádrže řádně utáhněte a otvor kanystru pevně uzavřete.

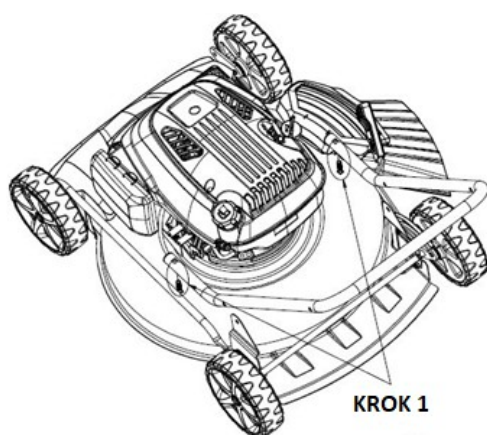
2. Montáž

Rozbalení

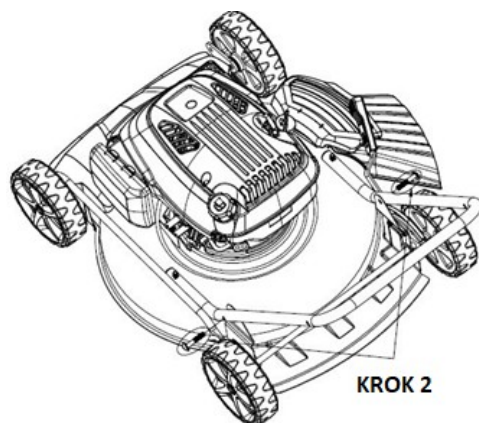
Vyjměte sekačku z kartonového obalu a zkontrolujte, zda v něm nezůstala žádná součást.

Nastavení rukojeti

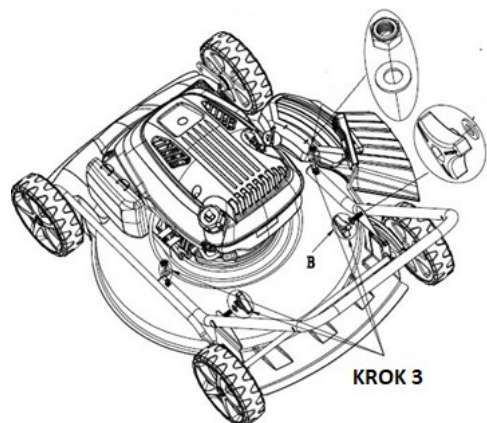
KROK 1: Nastavte spodní rukojeť a připevněte ji dvěma šrouby k tělu sekačky.



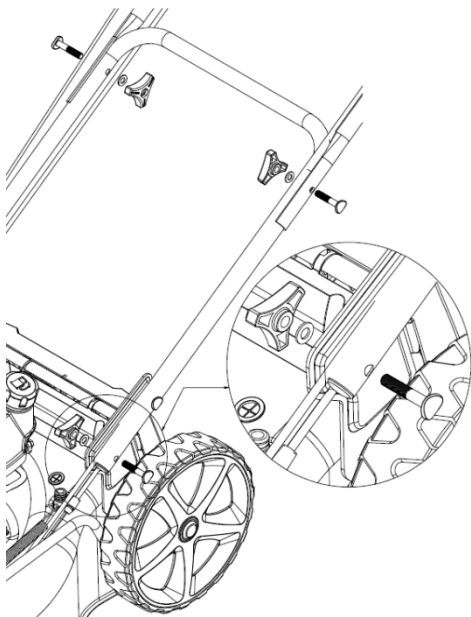
KROK 2: Vložte další dva šrouby do otvorů v rukojeti.



KROK 3: Utáhněte dvě matice a dvě rukojeti.

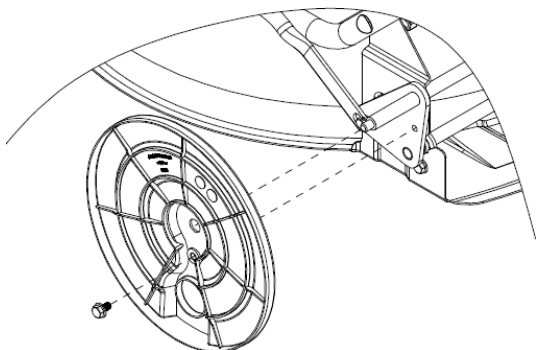


KROK 4: Upevněte horní část držáku pomocí dvou šroubů a rukojetí. Umístěte lanový startér na pravou stranu držáku a upevněte lanko pomocí plastové objímky.



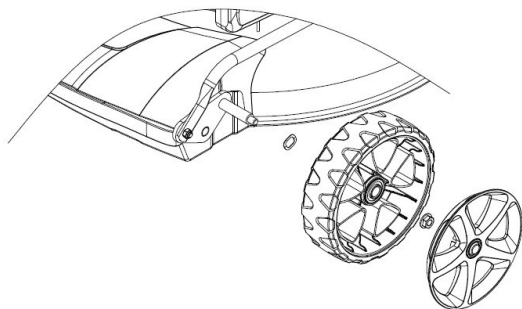
Montáž vnitřního krytu kola

Namontujte vnitřní kryt kola tak, jak je znázorněno na obrázku níže.



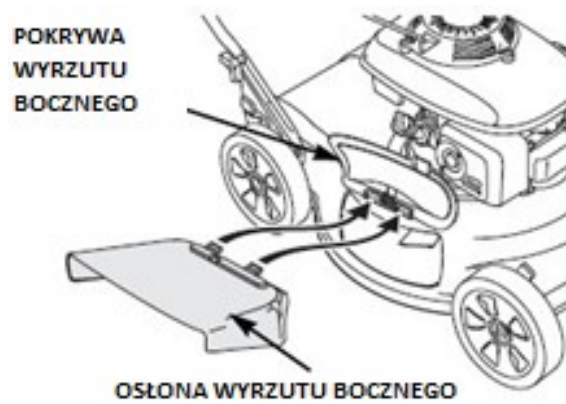
Montáž kol

Umístěte každé kolo na příslušnou nápravu, utáhněte maticemi a poté nasadte kryty kol.



Montáž krytu bočního výhozu

Zvedněte kryt bočního výhozu a poté namontujte kryt.



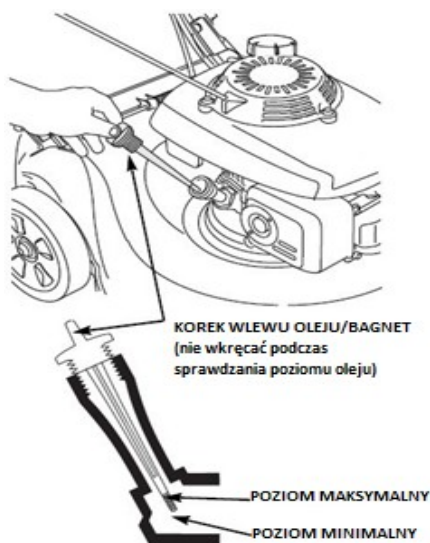
Chcete-li použít funkci mulčování (drcení), demontujte kryt bočního výhozu.

3. PŘED POUŽITÍM

Motorový olej

Sekačka se dodává bez motorového oleje.

Před zabalením jsou všechny motory v továrně nastartovány. Většina oleje je před odesláním vypuštěna, část však v motoru zůstává. Množství zbývajících oleje se může u jednotlivých strojů lišit. Doplňte olej na hladinu mezi minimální a maximální hodnotou na měrce, jak je znázorněno na obrázku. Nádrž nepřepouštějte.

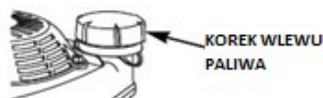
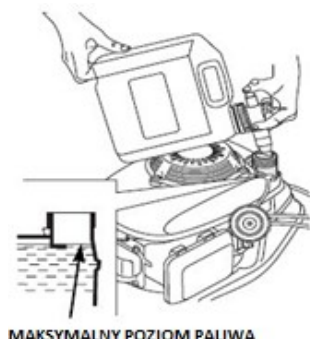


Palivo

UPOZORNĚNÍ: Motor se dodává bez benzínu.

Před spuštěním motoru je třeba naplnit palivovou nádrž.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru.
- Doplňte palivo až k dolní hraně hrdla plnicího otvoru. Nepřeplňujte. Před spuštěním motoru setřete rozlité palivo.
- Utáhněte uzávěr plnicího otvoru.



**WARNING**

Benzín je vysoce hořlavá látka a jeho výpary mohou explodovat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

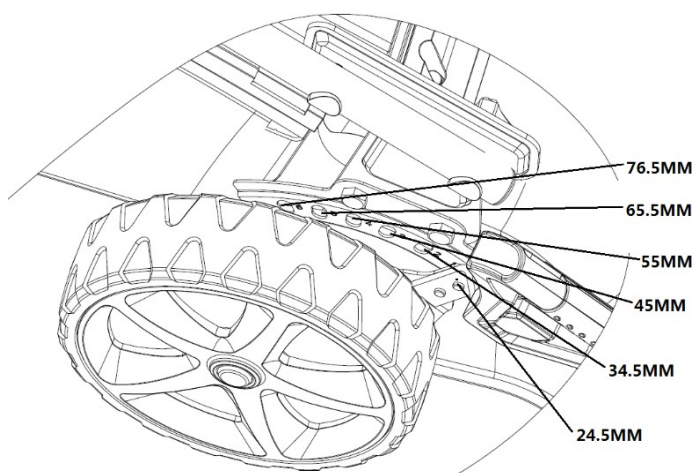
Při manipulaci s palivem buďte mimořádně opatrní. Palivo skladujte mimo dosah dětí.

Palivo doplňujte v dobře větrané místnosti, když je motor vypnutý. V místě doplňování nebo skladování paliva nekuřte, nepoužívejte otevřený oheň ani neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry. Vyhněte se častému nebo dlouhodobému kontaktu paliva s pokožkou a vdechování výparů.

Po doplnění paliva pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže. Před nastartováním motoru setřete rozlité palivo.

Nastavení výšky sečení

Zkontrolujte nastavení výšky sečení a v případě potřeby ji upravte.

**WARNING**

Řezací nůž může způsobit vážná zranění. Před nastavením výšky sečení zastavte motor.

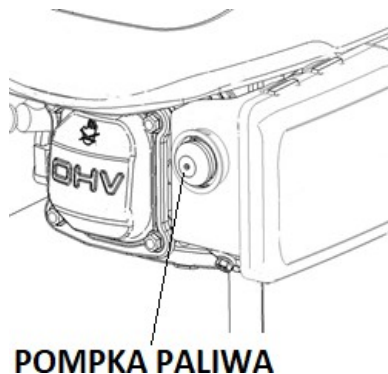
4. PROVOZ

Spuštění motoru

- Palivové čerpadlo

Při spouštění studeného motoru je třeba před zatažením za rukojeť startéru stisknout tlačítko palivové pumpy na vzduchovém filtru.

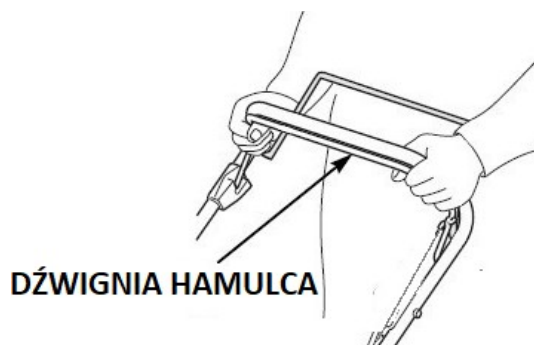
Teplota	Počet stisknutí
<0 °C	3–4
0 °C–10 °C	2–3
10 °C–20 °C	1–2
>20 °C	1



Pro usnadnění nastartování motoru je také třeba doplnit více paliva, které se smíchá se vzduchem. Po stisknutí tlačítka pumpy bude palivo čerpáno přímo z karburátoru do spalovací komory.

UPOZORNĚNÍ: Při nízkých teplotách může nastartování studeného motoru vyžadovat více stisknutí pumpy.

- Zatáhněte za brzdovou páku a přidržte ji u úchytu.



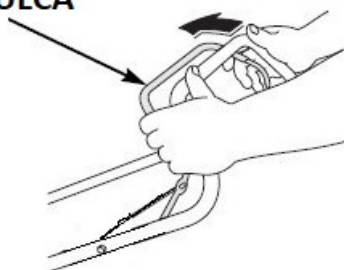
- Jakmile se rukojeť startéru opře o podpěru, uchopte ji pravou rukou a pomalu za ni táhněte, dokud neucítíte odpor, a poté energicky zatáhněte, přičemž provlečte lanko startéru otvorem v podpěře. (Pokud to k nastartování studeného motoru nestačí, postup opakujte 2–3krát).



Vypnutí motoru

- Uvolněte brzdovou páku

**DŹWIGNIA
HAMULCA**



Po zastavení motoru se žací nůž bude ještě několik sekund otáčet. Pokud má být sekačka ponechána bez dozoru, je třeba odpojit svíčku zapalování.

5. ÚDRŽBA

DŮLEŽITÉ Pravidelná a důkladná údržba sekačky je nezbytná pro zajištění bezpečného používání a stálého výkonu bez ohledu na uplynulý čas.

- Aby byly zajištěny bezpečné pracovní podmínky, musí být všechny matice a šrouby pevně utaženy. Pravidelná údržba je nezbytná pro zajištění bezpečného používání a odpovídajícího výkonu sekačky.
- Sekačku s palivem v nádrži nikdy neskladujte v uzavřeném prostoru, kde by se výpary mohly dostat do styku s otevřeným ohněm, jiskrami nebo silným zdrojem tepla.
- Než sekačku umístíte do uzavřeného prostoru, kde má být skladována, počkejte, až motor vychladne.
- Aby se snížilo riziko požáru, je třeba vždy očistit motor, výfukový tlumič, prostor pro akumulátor a palivovou nádrž od trávy, listí a přebytečného maziva. Koše se sekanou trávou se nesmí nechávat v uzavřených prostorách.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte zařízení s opotřebovanými nebo poškozenými součástmi. Tyto součásti je třeba vyměnit nebo opravit. Používejte originální náhradní díly (na nožích by měl být vždy uveden příslušný symbol). Použití dílů nižší kvality může vést k poškození zařízení a představovat nebezpečí pro uživatele.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku a až po vychladnutí motoru.
- Při demontáži a opětovné montáži nože noste silné ochranné rukavice.
- Před ostřením zkontrolujte, zda je řezací nůž správně vyvážený.
- Prvky sekačky je třeba často kontrolovat z hlediska opotřebení.
- Při obsluze, přepravě nebo nakládání stroje je třeba:
 - Nosit silné ochranné rukavice.
 - Stroj uchopujte v místech, která zajišťují bezpečný úchop, s ohledem na rozložení hmotnosti.

Řezací nůž

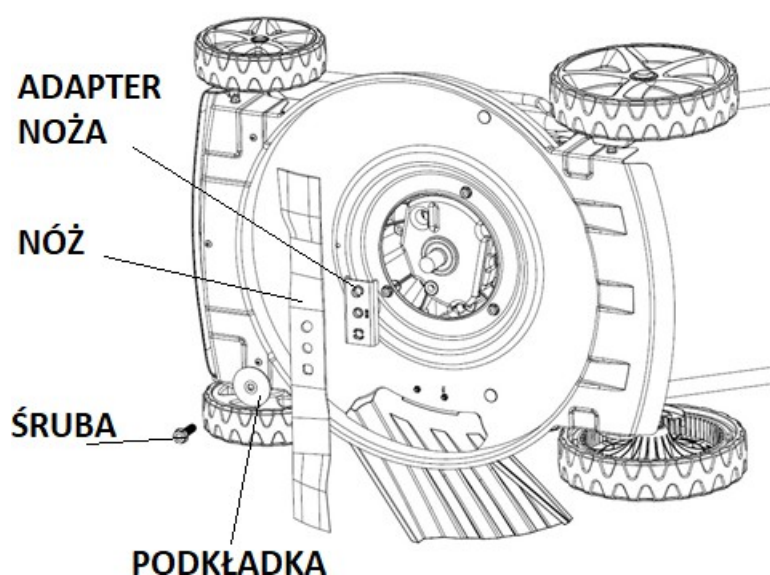
Kontrola

- Nakloňte sekačku směrem k rukojeti, tj. zapalovací svíčkou nahoru. Tím zabráníte úniku paliva a oleje, které by ztížily nastartování.
- Zkontrolujte řezací nůž, zda nevykazuje poškození, praskliny, nadměrnou rez nebo korozi. Tupý nůž lze naostřit, ale pokud je nůž nadměrně opotřebovaný, ohnutý, prasklý nebo jinak poškozený, je třeba jej vyměnit.
- Při montáži nože vždy používejte momentový klíč. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby nože správně utaženy.

Demontáž a opětovná montáž nože

K demontáži nože za účelem naostření nebo výměny použijte momentový klíč. Při provádění této činnosti noste silné ochranné rukavice.

- Šroub vyšroubujte pomocí nástrčného klíče. K tomuto účelu je nejlepší použít dřevěný blok, aby se čepel při vyšroubování šroubu neotáčela. Poté nůž demontujte.
- Nůž znovu namontujte a upevněte pomocí upevňovacího šroubu a speciálních podložek. Podložky montujte tak, aby konkávní strana směřovala k noži a konvexní strana ke šroubu.
- Utáhněte upevňovací šroub nože pomocí nástrčného klíče. K tomuto účelu je nejlepší použít dřevěný blok, aby se zabránilo otáčení čepele při utahování šroubu.



Údržba motoru

Zkontrolujte hladinu oleje v motoru

Hladinu oleje je třeba kontrolovat, když jsou motor i sekačka vypnuté.

- Vyjměte zátku plnicího otvoru oleje a otřete měrku.
- Vložte měrku do plnicího otvoru pro olej, ale nezašroubujte ji.
- Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Pokud je hladina blíže dolní značce, doplňte olej až na maximální úroveň. Nepřepĺňujte.*
- Pevně zašroubujte uzávěr plnicího otvoru.

*VIZ KAPITOLA 3 – PŘED POUŽITÍM; BOD „MOTOROVÝ OLEJ“

UPOZORNĚNÍ: Spuštění motoru při nízké hladině oleje způsobí jeho poškození.

Výměna motorového oleje

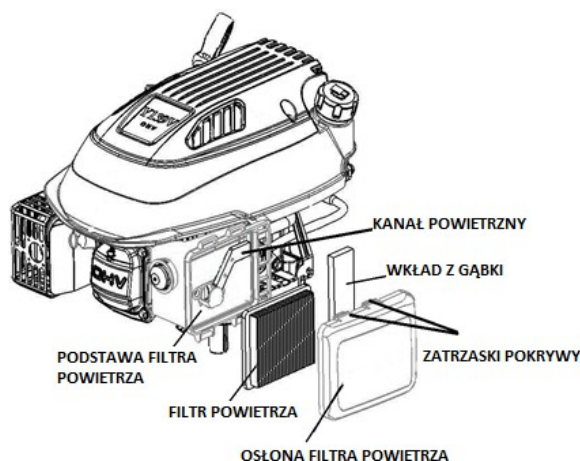
Použitý olej vypouštějte, dokud je motor ještě teplý. Zahřátý olej odtéká rychleji a nezůstává v motoru.

- Otřete plnicí otvor oleje a vyjměte zátku plnicího otvoru/ukazatel hladiny oleje.
- Umístěte vedle sekačky vhodnou nádobu na použitý olej a poté sekačku nakloňte na pravou stranu. Použitý olej vyteče otvorem pro plnění oleje. Počkejte, až se motor zcela vyprázdní. Použitý motorový olej spolu s nádobami je třeba zlikvidovat ekologickým způsobem. Doporučuje se odevzdat pevně uzavřenou nádobu do místního recyklačního centra nebo sběrného dvora. Nesmí se likvidovat společně s ostatním odpadem, rozlévat na zem ani vypouštět do kanalizace.
- Naplňte doporučeným olejem. Nepřepřlňujte. Počkejte několik minut, aby se olej ustálil, a poté změřte hladinu oleje v motoru.

Údržba vzduchového filtru

UPOZORNĚNÍ: Pokud bude motor používán bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem, nečistoty se dostanou dovnitř, což výrazně urychlí opotřebení motoru.

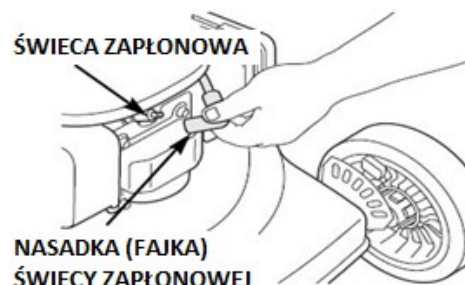
- Stiskněte tlačítka na krytu a sejměte kryt.
- Vyjměte filtr z držáku.
- Zkontrolujte, zda filtr a houbová vložka nejsou poškozené, a v případě potřeby je vyměňte.
- Filtr očistěte tak, že s ním několikrát udeříte o tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty, nebo jej zevnitř profoukněte stlačeným vzduchem. Filtr nikdy nečistěte kartáčem; při takovém čištění se nečistoty dostanou hlouběji mezi vlákna.
- Nečistoty na vnitřní straně základny a krytu vzduchového filtru otřete vlhkým hadříkem. Dávejte přitom pozor, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového kanálu vedoucího k karburátoru.
- Nasadte filtr a kryt zpět na místo.



Údržba zapalovací svíčky

Aby byl zajištěn správný výkon sekačky, nesmí být zapalovací svíčka znečištěná a musí mít správnou jiskrovou mezeru.

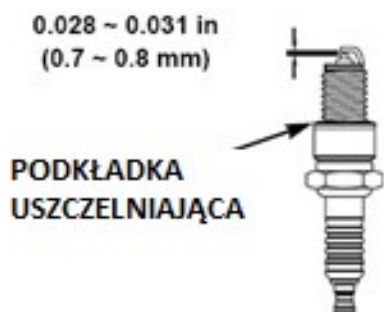
- Odšroubujte krytku zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty nahromaděné kolem svíčky.



- Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na svíčky.



- Zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Vyměňte zapalovací svíčku, pokud jsou elektrody opotřebované nebo je izolátor prasklý či odštípnutý.
- Změřte vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky pomocí vhodného měřicího přístroje. Vzdálenost by měla být v rozmezí 0,028 až 0,031 palce (0,7–0,8 mm). V případě potřeby vzdálenost upravte opatrným ohnutím boční elektrody pomocí vhodného nástroje.



- Zapalovací svíčku opatrně zašroubujte rukou, abyste nepoškodili závit.
- Nasadte na zapalovací svíčku koncovku.

UPOZORNĚNÍ: Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. Naopak příliš utažená zapalovací svíčka může poškodit závit hlavky válce.

Seřízení lanka brzdové páky

- Pokud je brzdová páka volná, je třeba brzdový lanka více napnout. (viz obrázek)



Plán údržby

Pravidelná údržba		Před každým použitím	Po prvním měsíci nebo po 5 hodinách	Každé 3 měsíce nebo každých 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo každých 50 hodin	Každý rok nebo každých 100 hodin	Každé dva roky nebo každých 250 hodin
POLOHA Provádět pravidelně v určených intervalech							
Motorový olej	Zkontrolovat	O					
	Vyměnit		O	O			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat		O				
	Vyměnit			O			
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat/seřídít					O	
	Vyměnit						O
Brzdová destička setrvačníku (typ A)	Zkontrolovat					O	
Palivová nádrž a filtr	Vyčistit			O			
Palivové potrubí	Zkontrolovat	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)					
Vůle ventilu	Zkontrolovat/seřídít					O	
Spalovací komora	Vyčistit	Každých 200 hodin					

Řešení problémů

MOTOR SE NESPOUŠTÍ	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte hladinu paliva.	Nedostatek paliva.	Doplňte palivo.
	Nesprávné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu, případně byl naplněn nesprávným benzínem	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru. Nalijte čerstvé palivo.
2. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Zapalovací svíčka je poškozená nebo znečištěná; nesprávná jiskrová mezera.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Zapalovací svíčka je navlhla palivem (zaplavený motor).	Zapalovací svíčku osušte a znovu namontujte.
3. Odveďte motor do autorizovaného servisu nebo vyhledejte řešení v příloženém návodu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, porucha ventilů atd.	Opravte nebo vyměňte poškozené součásti podle potřeby.
4. Stiskněte tlačítko palivového čerpadla.	Spouštění studeného motoru.	Stiskněte tlačítko palivového čerpadla.

NEDOSTATEK VÝKONU MOTORU	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte vzduchový filtr.	Ucpané vložky vzduchového filtru.	Vyčistěte nebo vyměňte vložky vzduchového filtru.
2. Zkontrolujte hladinu paliva.	Nesprávné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu, případně byl naplněn nesprávným benzínem.	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru. Nalijte čerstvé palivo.
3. Odveďte motor do autorizovaného servisu nebo vyhledejte řešení v příloženém návodu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, porucha ventilů atd.	Opravte nebo vyměňte poškozené součásti podle potřeby.

6. SKLADOVÁNÍ

- Stejný benzín by neměl zůstat v motoru déle než jeden měsíc.
- Po skončení práce sekačku důkladně vyčistěte a uložte ji v suché místnosti.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži v místnosti, kde by mohla přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami.
- Aby se snížilo riziko požáru, je třeba z motoru, tlumiče výfuku, prostoru pro akumulátor a palivové nádrže odstranit trávu, listí a přebytný mazací tuk.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku mimo budovy.
- Při seřizování sekačky dbejte opatrnosti, abyste si nezachytili prsty mezi pohyblivým nožem a pevnými částmi.
- Než sekačku uložíte na místo, kde má být skladována, počkejte alespoň 30 minut, aby vychladla.