



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de



Benzínová sekačka

Návod k obsluze

MODELOVÉ
ČÍSLO:

KS51S-ZT

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Číslo modelu a sériové číslo najdete na typovém štítku.
Zapište si je a uložte na bezpečném místě.

UPOZORNĚNÍ: Před použitím tohoto zařízení si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a návody a dodržujte je.



Děkujeme, že jste si vybrali náš stroj.

Abyste zajistili co nejvyšší výkon sekačky, před použitím si pečlivě přečtěte návod k obsluze a všechny informace týkající se bezpečnosti a obsluhy, které jsou v něm obsaženy.

Obsah

Bezpečnostní informace	2
Montáž	5
Před použitím.....	9
Obsluha	12
Údržba	17
Řešení problémů.....	24
Skladování.....	25
Technické údaje	25

INFORMACE O BEZPEČNOSTI MODELU

Bezpečnost uživatele a dalších osob v okolí je velmi důležitá. Příslušné bezpečnostní informace jsou uvedeny v tomto návodu a na samotné sekačce. Týkají se potenciálních nebezpečí pro uživatele a osoby v okolí. Pečlivě si prostudujte obsah těchto varování.

Samozřejmě není možné uvést ani předvídat všechna rizika spojená s obsluhou nebo údržbou sekačky. Proto je třeba se řídit zdravým rozumem.

Důležité bezpečnostní informace jsou uvedeny v několika různých formách:

Bezpečnostní štítky – umístěné na sekačce.

Pokyny – popisy správného a bezpečného používání sekačky.



Důležité: Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.



Nebezpečí způsobené vymrštěnými předměty.

Okolní osoby by se neměly přibližovat k pracujícímu stroji.



Varování: Před opravou nebo údržbou sekačky odpojte kabel zapalovací svíčky od svíčky a přečtěte si návod.



Nebezpečí poranění řezacími prvky.

Pohyblivé nože. Nepřibližujte se k otvoru řezacího kotouče a nekládejte do něj ruce ani nohy.



Nepoužívejte zařízení na svazích s sklonem větším než 22°.



Nedotýkejte se pohyblivých částí.



Před čištěním pracoviště zařízení vypněte.



Upozornění: Používejte výhradně vhodné nářadí a originální náhradní díly.



Varování: Řezací nůž zařízení je ostrý, nedotýkejte se čepele.



Nepracujte v blízkosti nezasvěcených osob, zejména dětí.

Obecné podmínky použití

- Tato sekačka slouží výhradně k sekání přírodní trávy. Sekačku nikdy nepoužívejte k jiným účelům. Jakékoli jiné použití může představovat nebezpečí pro uživatele a může vést k poškození sekačky.
- Sekačku smí používat pouze osoby starší 16 let, a to za předpokladu, že se předem seznámily s návodem k obsluze.
- Uživatel je zodpovědný za bezpečnost ostatních osob v místě práce. Děti a domácí zvířata se nesmí přibližovat k sekačce v provozu.
- Před zahájením práce je třeba z trávníku odstranit všechny předměty, které by mohly být vymrštěny do vzduchu. Během sekání buďte ostražití, abyste sekačkou nenajeli na zapomenutý předmět.

Pokyny k použití

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utaženy.
- Před sekáním je třeba namontovat sběrný koš na trávu.
- Před sekáním se ujistěte, že je nůž správně upevněn a upevňovací šroub je řádně utažen. Pokud nůž vyžaduje přebroušení, nabrouste jej rovnoměrně z obou stran, aby byl správně vyvážený. Pokud je nůž poškozený, vyměňte jej.
- Při sekání trávy je třeba vždy nosit dlouhé kalhoty a vhodnou pracovní obuv.
- Nepouštějte motor v uzavřených a/nebo špatně větraných prostorách, protože výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je zdraví škodlivý.
- Pracujte pouze za dostatečného osvětlení.
- Sekací stroj nepoužívejte za deště nebo když je tráva mokrá.
- Při sekání na svažitých plochách buďte obzvláště opatrní. Tyto plochy sekejte napříč, nikdy nahoru ani dolů po svahu.
- Pokud je nutné sekačku nechat bez dozoru, vypněte motor a sekačku zajistěte.
- Nikdy nezvedejte zadní část sekačky při spouštění motoru a nekládejte ruce ani nohy pod řezací zařízení nebo do zadního výhozu při běžícím motoru.
- Nikdy žádným způsobem neměňte jmenovitou otáčku motoru.
- U sekaček s pohonem je třeba před spuštěním odpojit pohon.
- Nikdy nezvedejte ani nepřemísťujte sekačku, když je motor zapnutý.
- V následujících situacích zastavte motor a sejměte kryt zapalovací svíčky:
 - Před provedením jakýchkoli úkonů na spodní straně žacího ústrojí nebo zadního výhozu trávy
 - Před každou údržbou, opravou nebo kontrolou.
 - Před přenášením, zvedáním nebo přemísťováním sekačky.

- V případě, že je nutné sekačku nechat bez dozoru nebo změnit výšku sečení.
- Za účelem demontáže a vyprázdnění sběrného koše na trávu.
- Po nárazu do předmětu ponechaného na trávniku je třeba zastavit motor a pečlivě zkontrolovat sekačku, zda nedošlo k poškození. V případě potřeby se obraťte na servisní středisko.

UPOZORNĚNÍ: Po zastavení motoru se žací nůž bude ještě několik sekund otáčet.

- Pokud sekačka nadměrně vibruje, zjistěte příčinu a obraťte se na servisní středisko.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby a matice správně utaženy, aby bylo zajištěno bezpečné používání sekačky.

Benzín je vysoce hořlavý

- Benzín je třeba skladovat v kanystru určeném k tomuto účelu.
- Nádrž je třeba plnit venku pomocí nálevky. Během této činnosti je zakázáno kouřit. Nepoužívejte ani mobilní telefony.
- Benzín a olej je třeba doplnit před nastartováním motoru. Nikdy neotvírejte víčko palivové nádrže za účelem doplnění benzínu, pokud motor běží nebo je ještě zahřátý.
- V případě rozlití benzínu nesmíte nastartovat motor. V takovém případě je třeba sekačku odsunout z místa rozlití a vyhnout se kontaktu se zdroji tepla, dokud benzín zcela neodpaří.
- Uzávěr palivové nádrže řádně utáhněte a otvor kanystru pevně uzavřete.

MONTÁŽ

Rozbalení

Vyjměte sekačku z kartonového obalu a zkontrolujte, zda v něm nezůstala žádná součást.

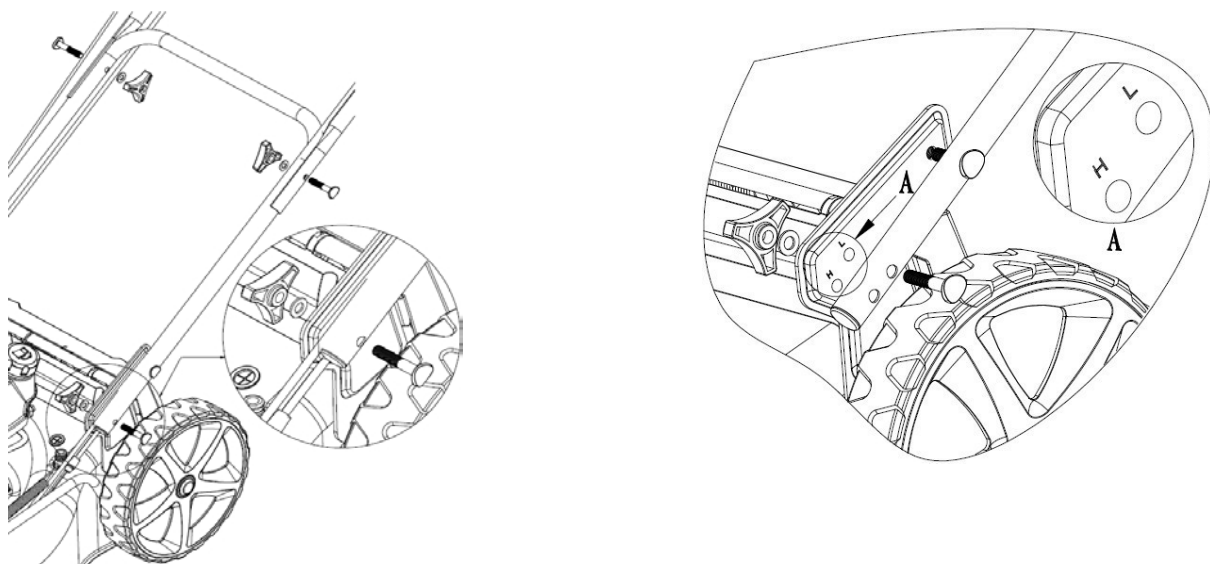
Nastavení rukojeti

Vyjměte rukojeť a namontujte ji pomocí čtyř šroubů a knoflíků. Umístěte úchyt startovacího lana na pravou stranu a upevněte jej pomocí plastového kroužku. Zaveďte startovací lano do vodícího pouzdra.

Nastavení výšky držáku

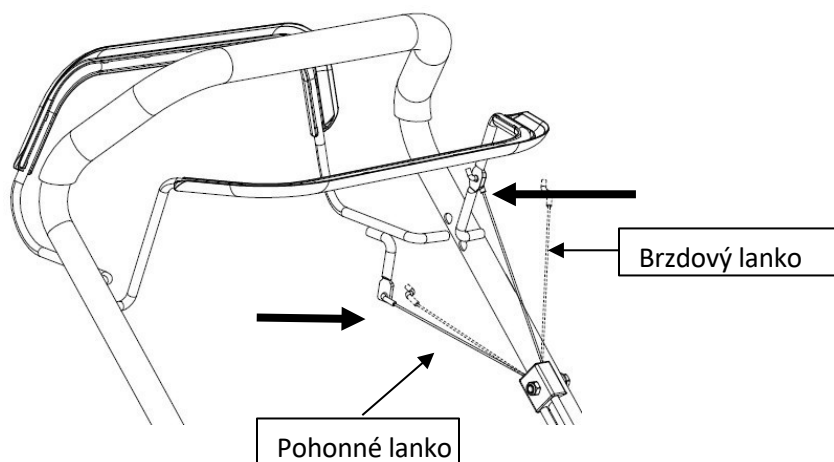
Chcete-li nastavit výšku držáku, vyberte otvor „L“ nebo „H“ v levé a pravé konzoli a upevněte držák pomocí šroubů a knoflíků.

Otvor „H“ odpovídá vysoké poloze držáku, otvor „L“ nízké poloze držáku.



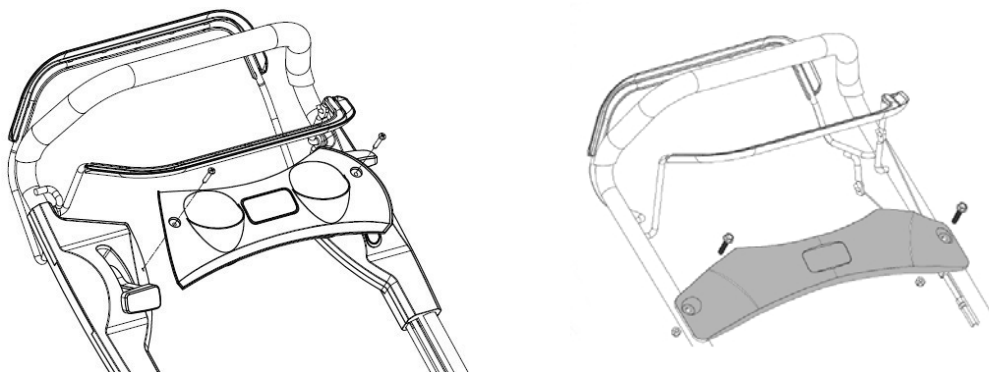
Montáž brzdového a hnacího lanka

Zasuňte brzdové a řadicí lanko do otvorů v brzdové a řadicí páce. (viz šipky)



Montáž panelu

Vyjměte panel a sáček se dvěma šrouby z kartonového obalu a panel připevněte pomocí šroubů.

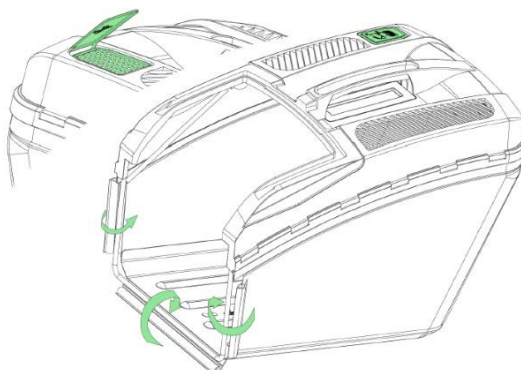


***Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny středním panelem.**

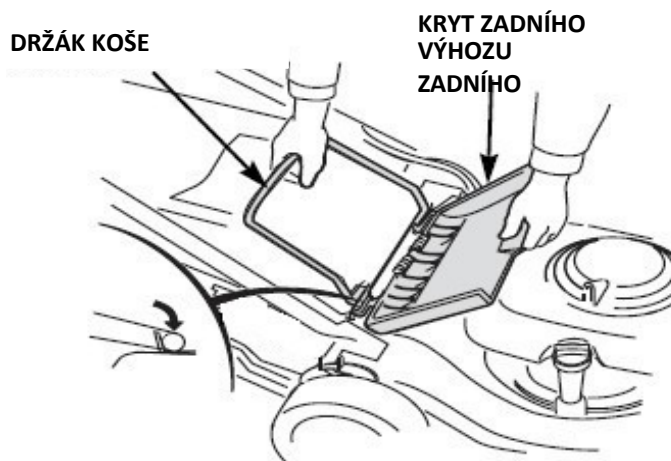
Montáž koše

- Upevněte pytel koše k rámu koše pomocí západek.

Zásobník je vybaven snímačem naplnění, který signalizuje, že je zásobník zcela naplněn a je třeba jej vyprázdnit.

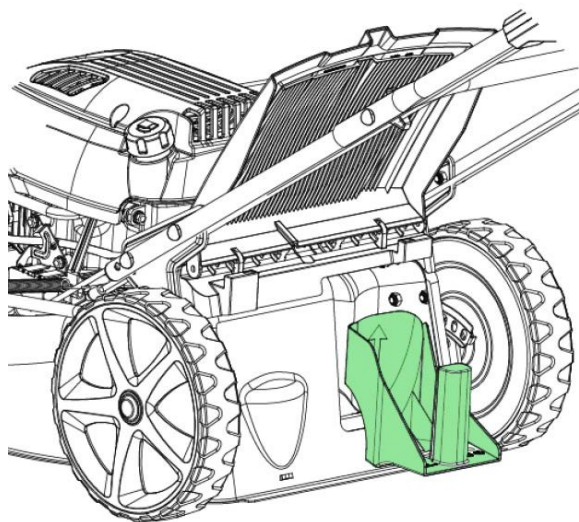


- Zvedněte zadní výhozové víko, vyjměte mulčovací zátku a namontujte koš.



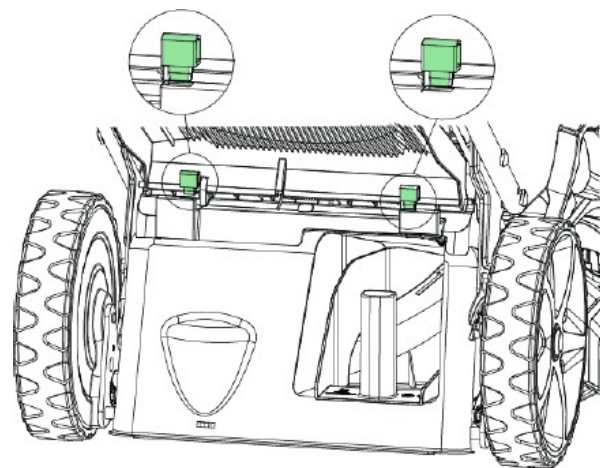
Mlecí vložka

Mulčovací vložka pomáhá tvarovat vnitřek sekačky tak, aby bylo zajištěno efektivnější mulčování. Chcete-li mulčovací vložku namontovat nebo demontovat, zvedněte kryt zadního výhozu způsobem znázorněným na obrázku. Mulčovací vložku lze namontovat pouze jedním způsobem. Při použití sběrného koše je nutné mulčovací vložku vyjmout.



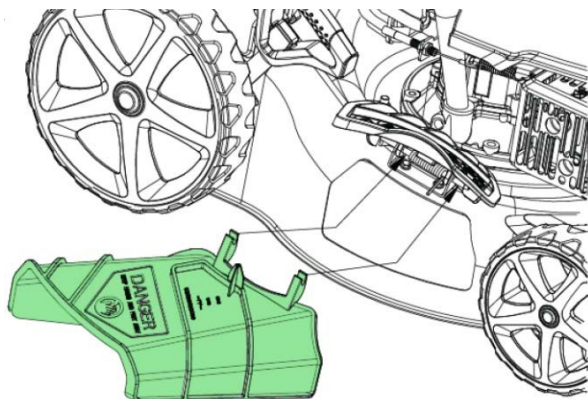
Podpěry krytu zadního výhozu

Vyjměte sáček se dvěma podpěrami z kartonového obalu, zvedněte kryt zadního výhozu a namontujte dvě podpěry, které kryt podepírají. To usnadní odstranění přebytečné trávy z řezacího systému.



Montáž krytu bočního výhozu

Zvedněte kryt bočního výhozu a namontujte kryt.



Chcete-li použít funkci mulčování (drcení), demontujte kryt bočního výhozu.

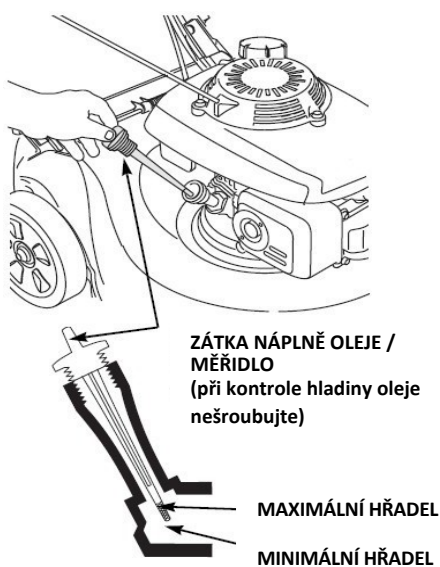
***Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny krytem bočního výhozu**

PŘED POUŽITÍM

Motorový olej

Sekačka se dodává bez motorového oleje.

Před zabalením jsou všechny motory v továrně nastartovány. Většina oleje je před odesláním vypuštěna, část však v motoru zůstává. Množství zbývajících oleje se může u jednotlivých strojů lišit. Doplněte olej na hladinu mezi minimální a maximální hodnotou na měrce, jak je znázorněno na obrázku. Nádrž nepřepouštějte.

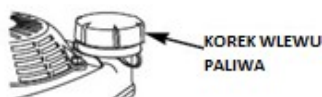
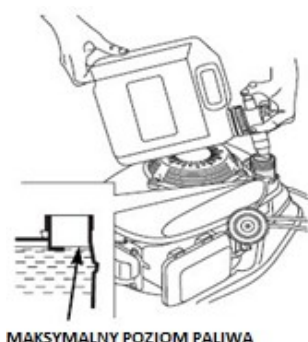


Palivo

UPOZORNĚNÍ: Motor se dodává bez benzínu.

Před spuštěním motoru je třeba doplnit palivovou nádrž.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru.
- Doplněte palivo až k dolní hraně hrdla plnicího otvoru. Nepřeplňujte. Před spuštěním motoru setřete rozlité palivo.
- Utáhněte uzávěr plnicího otvoru.



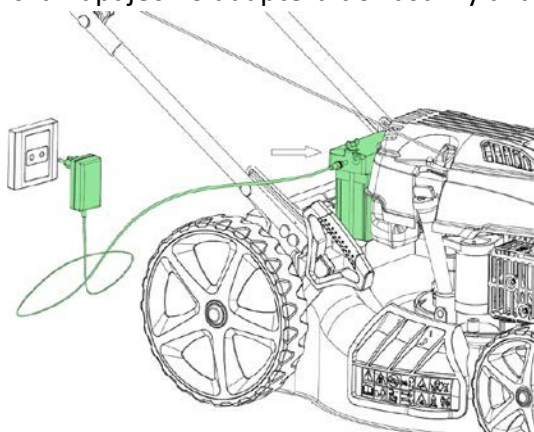
UPOZORNĚNÍ: Benzín je vysoce hořlavá látka a jeho výpary mohou explodovat, což může způsobit vážné nebo smrtelné zranění. Při manipulaci s palivem buďte mimořádně opatrní. Palivo skladujte mimo dosah dětí.

Palivo doplňujte výhradně venku, když je motor vypnutý. V místě doplňování nebo skladování paliva nekuřte, nepoužívejte otevřený oheň ani neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry. Vyhněte se častému nebo dlouhodobému kontaktu paliva s pokožkou a vdechování výparů.

Po doplnění paliva pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže. Před nastartováním motoru setřete rozlité palivo.

Nabíjení akumulátoru

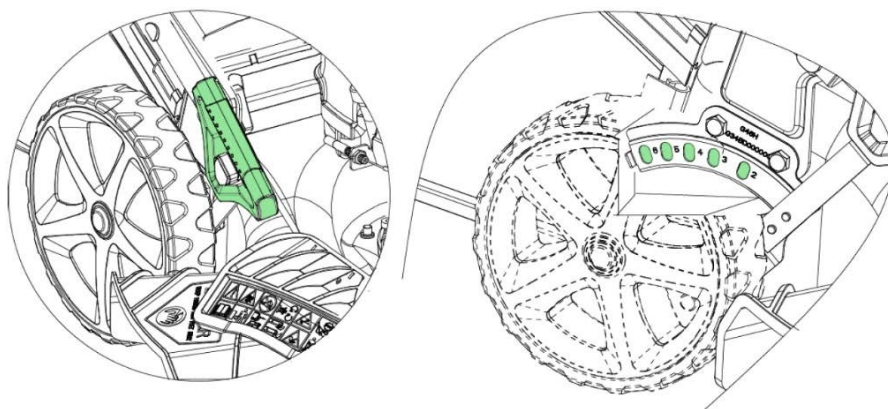
Před použitím elektrického startéru je třeba akumulátor nabíjet po dobu 5 hodin. Zapojte zástrčku napájecího adaptéru do zásuvky akumulátoru a připojte nabíječku k napájení.



Upozornění: Ne všechny modely jsou vybaveny elektrickým startérem.

Nastavení výšky sečení

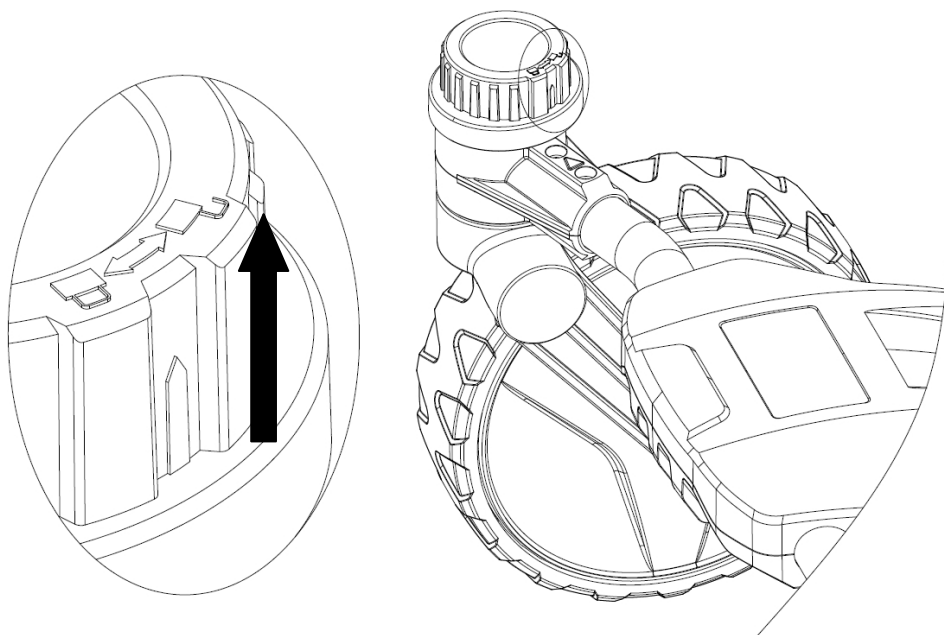
Zkontrolujte nastavení výšky sečení a v případě potřeby ji upravte.



UPOZORNĚNÍ: Řezací nůž může způsobit vážná zranění. Před nastavením výšky sečení zastavte motor.

Nastavení předních kol

1. Zvedněte aretační páčku nahoru a otočte ji do polohy „ZAVŘENO“. Tímto způsobem můžete nastavit směr předního kola (např. dopředu).
2. Zvedněte aretační páčku nahoru a otočte ji do polohy „OTEVŘENO“. Tím se kola mohou volně otáčet, což zajišťuje dobrou manévrovatelnost při sekání kolem květinových záhonů, stromů atd.



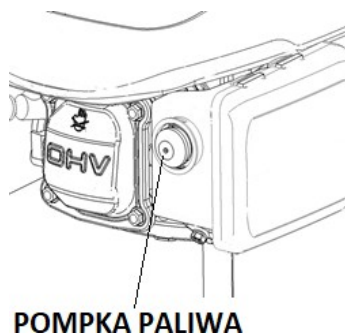
OBSLUHA

Spuštění motoru

- Palivová pumpa

Při startování studeného motoru je třeba před zatažením za rukojeť startéru stisknout tlačítko palivové pumpy na vzduchovém filtru.

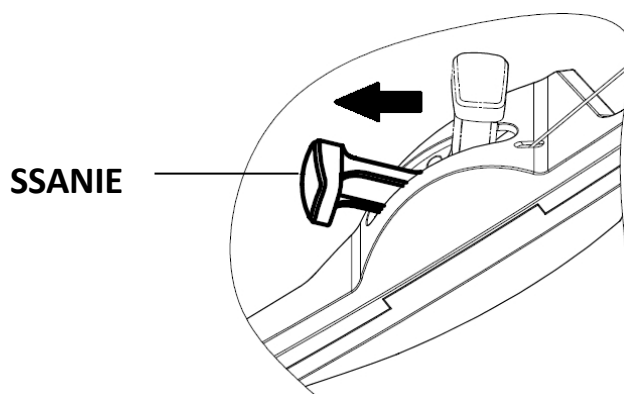
Teplota	Počet stisknutí
<0 °C	3–4
0 °C~10 °C	2–3
10 °C–20 °C	1–2
>20 °C	1



Pro usnadnění nastartování motoru je také třeba doplnit více paliva, které se smíchá se vzduchem. Po stisknutí tlačítka čerpadla bude palivo čerpáno přímo z karburátoru do spalovací komory.

Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny takovou PALIVOVOU PUMOU.

- Přesuňte páčku sání do polohy „SSANIE“

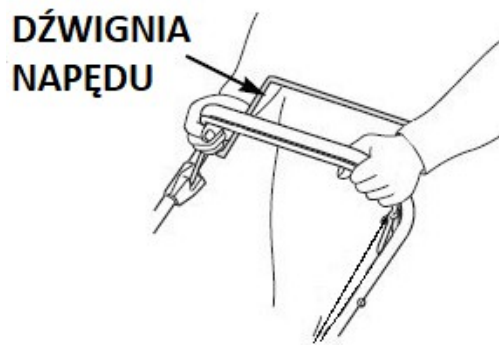


Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny takovou pákou sání.

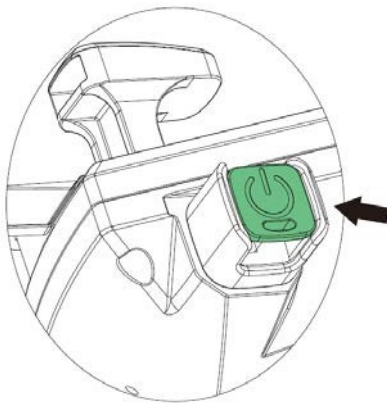
- Zatáhněte za brzdovou páku a přidržte ji za úchyt.



- Uvolněte páku pohonu. Tím zabráníte posunutí sekačky dopředu po použití startéru.



- Je-li sekačka vybavena elektrickým startérem, lehce stiskněte tlačítko startéru, abyste nastartovali motor.

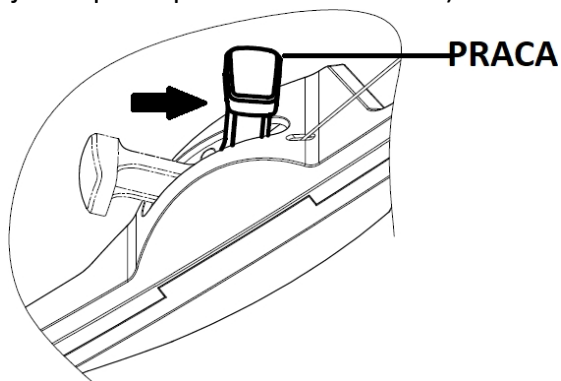


Upozornění: Ne všechny modely jsou vybaveny elektrickým startérem.

- Jakmile se rukojeť startéru opře o opěrku, uchopte ji pravou rukou a pomalu táhněte, dokud neucítíte odpor, a poté energicky zatáhněte, přičemž provlékněte startovací lanko otvorem v opěrce. (Pokud to nestačí ke spuštění studeného motoru, postup opakujte 2–3krát).



- Ihned po nastartování motoru posuňte páčku sání z polohy „SSANIE“ do polohy „PRACA“. (Při nízkých teplotách je třeba nastartovat motor a před zahájením práce počkat několik minut).



Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny touto pákou sání.

Ovládání sekačky

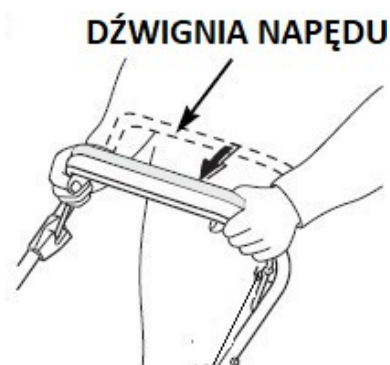
Řezací nůž se uvede do pohybu ihned po nastartování motoru. Během provozu stroje by měla být bezpečnostní páka v pracovní poloze. Motor se zastaví ihned po uvolnění páky. V případě nutnosti přerušení práce je třeba uvolnit páku, aby se motor zastavil.

- **Páka pohonu**

Pro zapnutí pohonu je třeba zatlačit na páku pohonu a přidršet ji u rukojeti. Pro zastavení sekačky je třeba páku pohonu uvolnit.

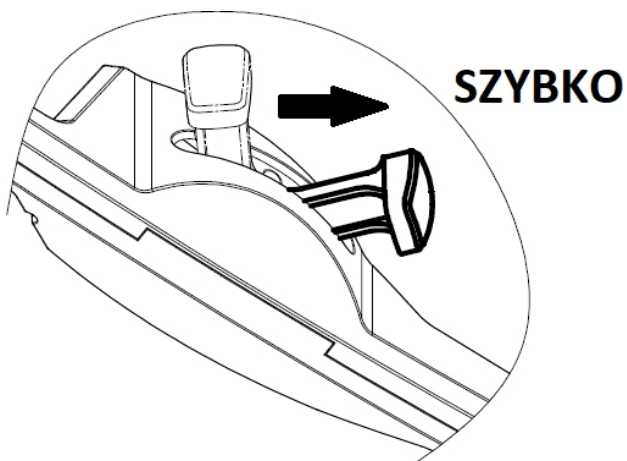
Před nastartováním motoru vždy uvolněte páku pohonu. Pokud bude páka pohonu stlačená, sekačka se začne pohybovat vpřed.

S pohonnou pákou manipulujte plnými pohyby tak, aby byla páka vždy buď zcela stlačená, nebo zcela uvolněná. Při používání funkce pohonu sekačky držte pohonnou páku u rukojeti. Tím zajistíte delší životnost hnacího převodu.



- **Páka plynu**

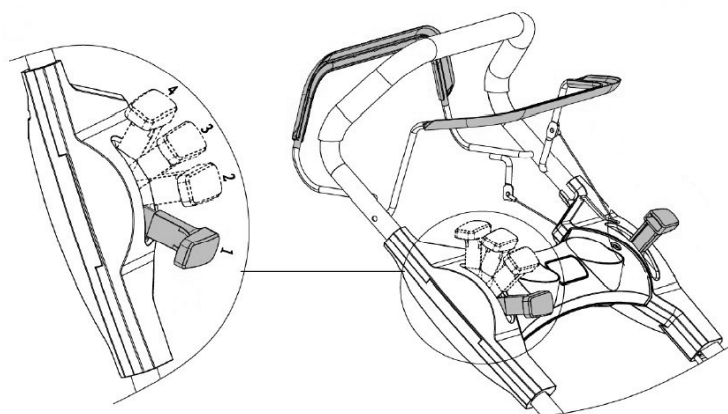
Pro zajištění co nejlepší kvality sečení by měla být páka plynu vždy v poloze „**RYCHLE**“. Když se nůž otáčí továrně nastavenou rychlostí, vytváří silný proud vzduchu, který zvedá trávu, díky čemuž sečení probíhá efektivněji.



Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny touto pákou plynu.

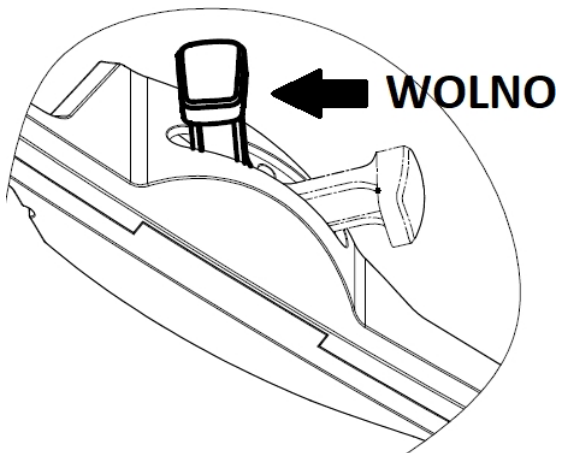
- **Páčka pro nastavení rychlosti**

Rychlost sekačky lze nastavit ve 4 různých rozsazích. Chcete-li nastavit jednu z možných rychlostí, posuňte pravou páčku na ovládacím panelu. U dvou nejnižších rychlostí uživatel nepozná velký rozdíl.



Vypnutí motoru

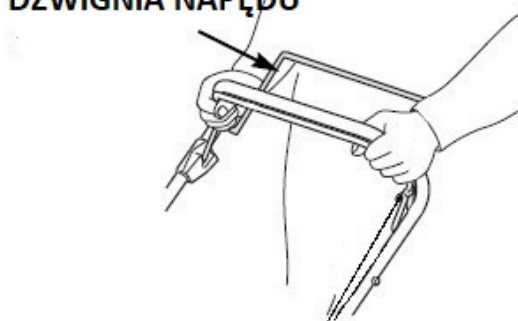
- Posuňte páku plynu do polohy „WOLNO“.



Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny touto pákou plynu.

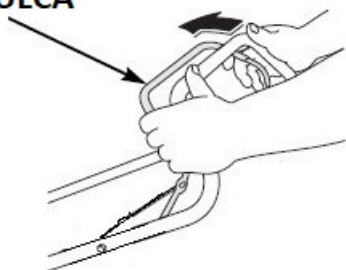
- Uvolněte páku pohonu.

DŹWIGNIA NAPĘDU



- Uvolněte brzdovou páku.

DŹWIGNIA HAMULCA



UPOZORNĚNÍ: Po zastavení motoru se žací nůž bude ještě několik sekund otáčet. Pokud má být sekačka ponechána bez dozoru, odpojte svíčku zapalování.

ÚDRŽBA

DŮLEŽITÉ Pravidelná a důkladná údržba sekačky je nezbytná pro zajištění bezpečného používání a stálého výkonu bez ohledu na uplynulý čas.

- Aby byly zajištěny bezpečné pracovní podmínky, musí být všechny matice a šrouby pevně utaženy. Pravidelná údržba je nezbytná pro zajištění bezpečného používání a odpovídajícího výkonu sekačky.
- Sekačku s palivem v nádrži nikdy neskladujte v uzavřeném prostoru, kde by se výpary mohly dostat do styku s otevřeným ohněm, jiskrami nebo silným zdrojem tepla.
- Než sekačku umístíte do uzavřeného prostoru, kde má být skladována, počkejte, až motor vychladne.
- Aby se snížilo riziko požáru, je třeba vždy vyčistit motor, výfukový tlumič, prostor pro akumulátor a palivovou nádrž od trávy, listí a přebytečného maziva. Nenechávejte nádoby s posekanou trávou v uzavřených prostorech.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte zařízení s opotřebovanými nebo poškozenými součástmi. Tyto součásti je třeba vyměnit nebo opravit. Používejte originální náhradní díly (na noži by měl být vždy uveden příslušný symbol). Použití dílů nižší kvality může vést k poškození zařízení a představovat nebezpečí pro uživatele.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku a až po vychladnutí motoru.
- Při demontáži a opětovné montáži nože noste silné ochranné rukavice.
- Po ostření zkontrolujte, zda je řezací nůž správně vyvážený.
- Pravidelně kontrolujte opotřebení jednotlivých součástí sekačky.
- Při obsluze, přepravě nebo nakládění stroje je třeba:
 - Nosit silné ochranné rukavice.
 - Stroj uchopujte v místech, která zajišťují bezpečný úchop, s ohledem na rozložení hmotnosti.

Řezací nůž

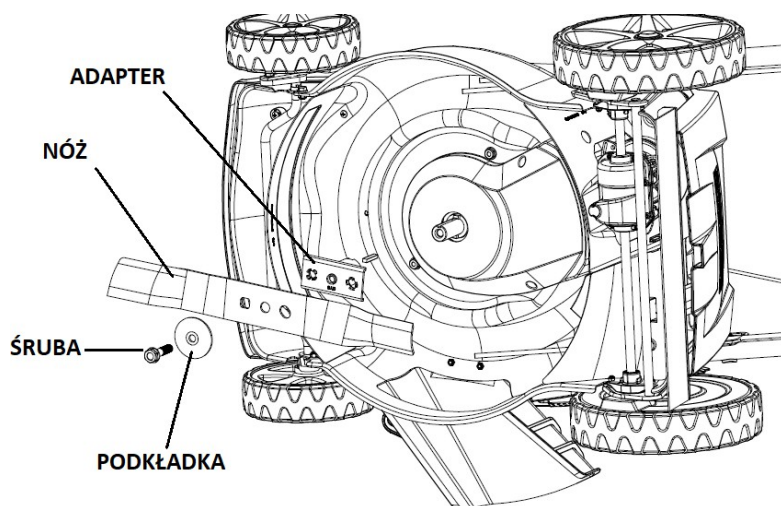
Kontrola

- Nakloňte sekačku směrem k rukojeti, tj. zapalovací svíčkou nahoru. Tím zabráníte úniku paliva a oleje, který by mohl zkomplikovat nastartování.
- Zkontrolujte řezací nůž, zda nevykazuje poškození, praskliny, nadměrnou rez nebo korozi. Tupý nůž lze naostřit, ale pokud je nůž nadměrně opotřebovaný, ohnutý, prasklý nebo jinak poškozený, je třeba jej vyměnit.
- Při montáži nože vždy používejte momentový klíč. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby nože správně utaženy.

Demontáž a opětovná montáž nože

K demontáži nože za účelem naostření nebo výměny použijte momentový klíč. Při provádění této činnosti noste silné ochranné rukavice.

- Šroub vyšroubujte pomocí nástrčného klíče. K tomuto účelu je nejlepší použít dřevěný blok, aby se čepel při vyšroubování šroubu neotáčela. Poté nůž demontujte.
- Nůž znovu namontujte a upevněte pomocí upevňovacího šroubu a speciálních podložek. Podložky montujte tak, aby konkávní strana směřovala k noži a konvexní strana ke šroubu.
- Utáhněte upevňovací šroub nože pomocí nástrčného klíče. K tomuto účelu je nejlepší použít dřevěný blok, aby se čepel při utahování šroubu neotáčela.



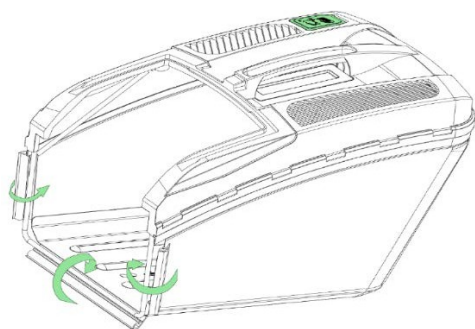
Čištění a výměna sběrného koše

Čištění

Sáček propláchněte zahradní hadicí a před dalším použitím počkejte, až zcela vyschne. Mokrý sáček se rychle ucpe.

Výměna

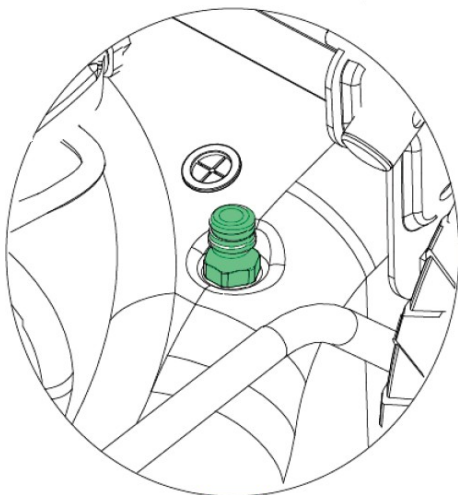
- Odpojte plastové okraje sběrného vaku od rámu koše a vyjměte vak z rámu.
- Vložte rám do nového sběrného koše a zacvakněte plastové západky na rámu.



Připojovací otvor pro mytí žacího ústrojí

Na levé straně krytu sekačky se nachází speciální tryska určená k mytí řezacího ústrojí.

- Při používání trysky nastavte výšku sečení sekačky na nejnižší možnou úroveň a umístěte sekačku na trávník. Tím zajistíte, že voda během čištění zůstane pod řezacím zařízením.
- Připojte zahradní hadici k trysce.
- Otevřete přívod vody a nastartujte motor.
- Otáčení nožů zajistí vyčištění řezacího ústrojí.



Poznámka: Ne všechny modely jsou vybaveny touto tryskou. Údržba motoru

Zkontrolujte hladinu oleje v motoru

Hladinu oleje je třeba zkontrolovat, když jsou motor i sekačka vypnuté.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a otřete měrku.
- Vložte měrku do plnicího otvoru, ale nezašroubujte ji.
- Zkontrolujte hladinu oleje na měrce. Pokud je hladina blíže dolní značce, doplňte olej až k horní značce. Nepřeplňujte.
- Pevně zašroubujte plnicí zátku.

UPOZORNĚNÍ: Spuštění motoru při nízké hladině oleje způsobí jeho poškození.

Výměna oleje v motoru

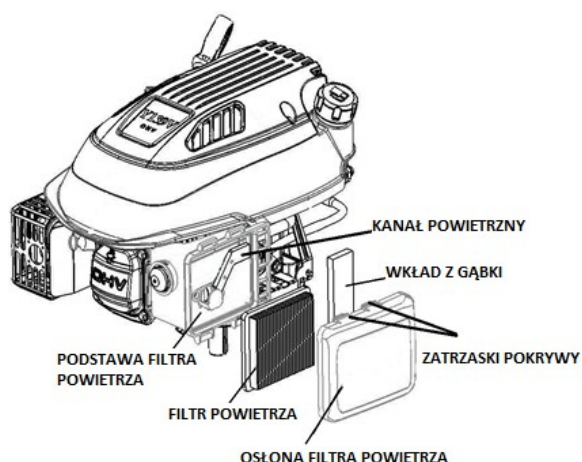
Použitý olej vypouštějte, dokud je motor ještě teplý. Zahřátý olej odtéká rychleji a nezůstává v motoru.

- Otřete plnicí otvor a vyjměte plnicí zátku/ukazatel hladiny oleje.
- Umístěte vedle sekačky vhodnou nádobu na použitý olej a poté sekačku nakloňte na pravou stranu. Použitý olej vyteče otvorem pro plnění oleje. Počkejte, až se motor zcela vyprázdní. Použitý motorový olej spolu s nádobami je třeba zlikvidovat ekologickým způsobem. Doporučuje se odevzdat pevně uzavřenou nádobu do místního recyklačního centra nebo sběrného dvora. Nesmí se likvidovat společně s ostatním odpadem, rozlévat na zem ani vypouštět do kanalizace.
- Naplňte doporučeným olejem. Nepřeplňujte. Počkejte několik minut, aby se olej ustálil, a poté změřte hladinu oleje v motoru.

Údržba vzduchového filtru

UPOZORNĚNÍ: Pokud bude motor používán bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem, nečistoty se dostanou dovnitř, což výrazně urychlí opotřebení motoru.

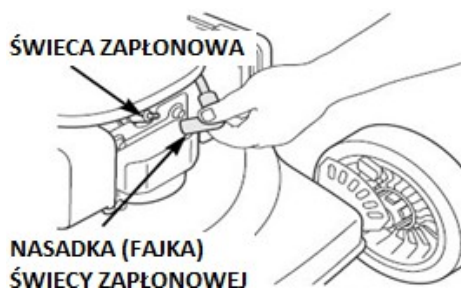
- Stiskněte tlačítka na krytu a sejměte kryt.
- Vyjměte filtr z držáku.
- Zkontrolujte, zda filtr a houbová vložka nejsou poškozené, a v případě potřeby je vyměňte.
- Filtr očistěte tak, že s ním několikrát udeříte o tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty, nebo jej zevnitř profoukněte stlačeným vzduchem. Filtr nikdy nečistěte kartáčem; při takovém čištění se nečistoty dostanou hlouběji mezi vlákna.
- Nečistoty na vnitřní straně základny a krytu vzduchového filtru otřete vlhkým hadříkem. Dávejte přitom pozor, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového kanálu vedoucího k karburátoru.
- Nasadte filtr a kryt zpět na místo.



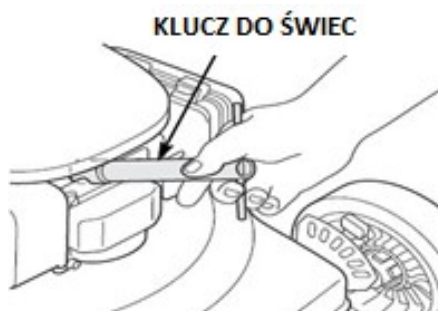
Údržba zapalovací svíčky

Aby byl zajištěn správný výkon sekačky, nesmí být zapalovací svíčka znečištěná a musí mít správnou jiskrovou mezeru.

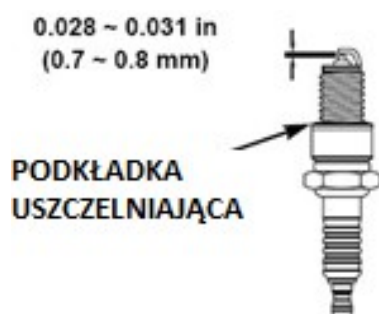
- Odšroubujte krytku zapalovací svíčky a odstraňte veškeré nečistoty nahromaděné kolem svíčky.



- Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na svíčky.



- Zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Vyměňte zapalovací svíčku, pokud jsou elektrody opotřebované nebo je izolátor prasklý či odštípnutý.
- Změřte vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky pomocí vhodného měřicího přístroje. Vzdálenost by měla být v rozmezí 0,028 až 0,031 palce (0,7–0,8 mm). V případě potřeby vzdálenost upravte opatrným ohnutím boční elektrody pomocí vhodného nástroje.



- Zápalovací svíčku opatrně zašroubujte rukou, abyste nepoškodili závit.
- Nasadíte na zapalovací svíčku krytku.

UPOZORNĚNÍ: Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. Naopak příliš utažená zapalovací svíčka může poškodit závit hlavy válců.

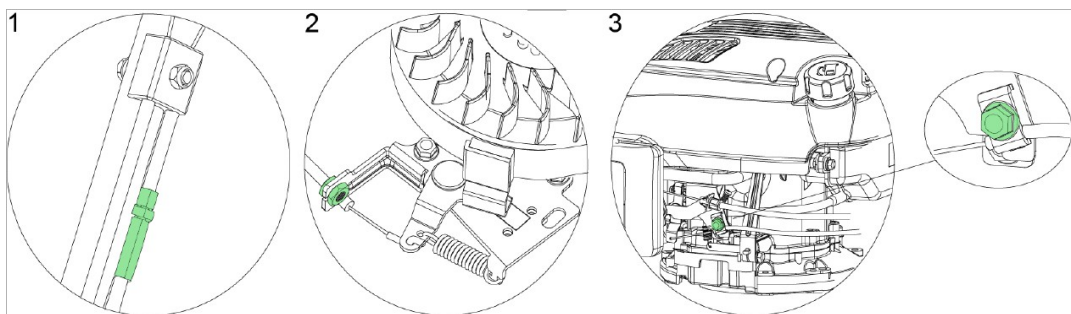
Seřízení lanek

Před zahájením používání sekačky zkontrolujte, zda jsou lanka správně seřízená.

Nastavení lanek lze zkontrolovat tak, že zcela stisknete páčky odpovídající jednotlivým lanům a zkontrolujete, zda se lanko napne. Pokud ne, je třeba lanko seřídit. Pokud nelze páčku snadno stisknout, znamená to, že lanko je příliš napnuté a je třeba jej povolit. Po první sezóně se lanka mohou rozladit nebo protáhnout, a proto může být nutné je znovu seřídit.

Následující lanka mohou vyžadovat seřízení:

1. Pohonné lanko
2. Brzdový lanka
3. Lanko plynu



Plán údržby

Pravidelná údržba		Před každým použitím	Po prvním měsíci nebo po 5 hodinách	Každé 3 měsíce nebo každých 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo každých 50 hodin	Každý rok nebo každých 100 hodin	Každé dva roky nebo každých 250 hodin
POLOHA							
Provádět pravidelně v určených intervalech							
Motorový olej	Zkontrolovat	O					
	Vyměnit		O	O			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat		O				
	Vyměnit			O			
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat/seřídít					O	
	Vyměnit						O
Brzdová destička setrvačníku (typ A)	Zkontrolovat					O	
Palivová nádrž a filtr	Vyčistit			O			
Palivové potrubí	Zkontrolovat	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)					
Vůle ventilu	Zkontrolovat/seřídít					O	
Spalovací komora	Vyčistit	Každých 200 hodin					

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S

MOTOR SE NESPOUŠTÍ	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte hladinu paliva.	Nedostatek paliva.	Doplňte palivo.
	Nesprávné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu, případně byl naplněn nesprávným benzínem	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru. Nalijte čerstvé palivo.
2. Vyjměte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Zapalovací svíčka je poškozená nebo znečištěná; nesprávná jiskrová mezera.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Zapalovací svíčka je navlhla palivem (zaplavený motor).	Zapalovací svíčku osušte a znovu namontujte.
3. Odveďte motor do autorizovaného servisu nebo vyhledejte řešení v příloženém návodu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, porucha ventilů atd.	Opravte nebo vyměňte poškozené součásti podle potřeby.
4. Stiskněte tlačítko palivového čerpadla.	Spouštění studeného motoru.	Stiskněte tlačítko palivového čerpadla.

NEDOSTATEK VÝKONU MOTORU	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte vzduchový filtr.	Ucpané vložky vzduchového filtru.	Vyčistěte nebo vyměňte vložky vzduchového filtru.
2. Zkontrolujte hladinu paliva.	Nesprávné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu, případně byl naplněn nesprávným benzínem.	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru. Nalijte čerstvé palivo.
3. Odveďte motor do autorizovaného servisu nebo vyhledejte řešení v příloženém návodu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, porucha ventilů atd.	Opravte nebo vyměňte poškozené součásti podle potřeby.

SKLADOVÁNÍ

- Benzín by neměl zůstat v motoru déle než jeden měsíc.
- Po skončení práce sekačku důkladně vyčistěte a uskladněte ji v suché místnosti.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži v místnosti, kde by mohla přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami.
- Aby se snížilo riziko požáru, je třeba z motoru, tlumiče výfuku, prostoru pro akumulátor a palivové nádrže odstranit trávu, listí a přebytečný mazací tuk.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku mimo budovy.
- Při seřizování sekačky dbejte opatrnosti, abyste si nezachytili prsty mezi pohyblivým nožem a pevnými částmi.
- Než sekačku uložíte na místo, kde má být skladována, počkejte alespoň 30 minut, aby vychladla.

KÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Model	CEDKS51S-ZT
Pohon	Ano
Výrobce motoru	CEDRUS
Model motoru	Y196V
Výkon motoru	4,2 kW / 2800 ot./min
Objem motoru	196 cm ³
Objem palivové nádrže (l)	1
Objem olejové nádrže (l)	0,6
Konstrukce	Ocelová
Šířka sečení	51 cm
Nastavení výšky sečení	Centrální
Výška sečení (mm)	25–75 mm (6 stupňů)
Průměr kol (přední/zadní)	20 cm/28 cm (8"/11")
Funkce	Boční výhoz, Výhoz do sběrného koše, Mulčování, Pohon
Objem sběrného koše (l)	65 l