

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÁ SEKAČKA

MODEL: CEDKS53S-R



Originální návod

OBSAH

ÚVOD	3
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	4
TECHNICKÉ ÚDAJE	7
MONTÁŽ	8
PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU	13
PROVOZ	15
ÚDRŽBA	19
PLÁN ÚDRŽBY	24
SKLADOVÁNÍ	24
PŘEPRAVA	25
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	25

Verze z 28. 5. 2025, zpracoval:

CEDRUS

95-060 Brzeziny,

ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

e-mail: biuro@cedrus.com.pl ; tel. (+48) 46 874 18 60

Všechna práva vyhrazena. Je zakázáno kopírovat, rozmnožovat, šířit nebo jakýmkoli způsobem využívat tuto příručku, ať už v celku nebo zčásti, bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv. Porušení tohoto zákazu může mít za následek právní odpovědnost.

ÚVOD

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a používání. Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Bezpečné a správné používání vám umožní dosáhnout nejlepších výsledků.

Veškeré informace obsažené v tomto návodu vycházejí z nejnovějších údajů o produktu platných ke dni tisku tohoto dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a provádění změn v nich se může tento návod k použití lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny týkající se produktu. Technické parametry produktu se mohou měnit bez předchozího upozornění. Kopírování a rozmnožování návodu k obsluze a jeho částí bez souhlasu výrobce je zakázáno.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást zařízení a v případě předání zařízení třetím osobám nebo jeho dalšího prodeje by měl být předán společně se zařízením.

Provoz zařízení v souladu s tímto návodem k obsluze a s v něm obsaženými pokyny je klíčový pro zajištění dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení pokynů v tomto návodu k obsluze může vést k vážným zraněním a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenese odpovědnost za případné chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na způsob používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou v průběhu výroby modernizována, proto se některé údaje obsažené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, což rovněž nemá vliv na způsob používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu k obsluze mají pouze ilustrační charakter a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

 Informace označené tímto symbolem uvádějí opatření, která by měl uživatel přijmout, aby předešel situacím, které by mohly vést k poškození zařízení, škodám na majetku, vážnému zranění uživatele a dalších osob a v extrémních případech dokonce ke smrti.

Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

KÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnost uživatele i ostatních osob má nejvyšší prioritu. V tomto návodu a na krytu sekačky jsou uvedeny důležité bezpečnostní informace. Tyto informace varují před potenciálními riziky, která mohou vést ke zranění. Doporučujeme si tyto informace pečlivě prostudovat.

Není možné varovat před všemi riziky spojenými s používáním nebo údržbou sekačky. Při práci je třeba postupovat s rozvahou a opatrností.

Bezpečnostní informace se vyskytují v různých formách, jako jsou výstražné štítky umístěné na krytu sekačky a informace obsahující zásady správného a bezpečného používání zařízení.



POZOR! Před použitím zařízení si přečtěte návod k obsluze.



Nebezpečí způsobené vymrštěnými předměty. Během práce udržujte osoby v bezpečné vzdálenosti.



VAROVÁNÍ! Před provedením oprav nebo údržby odpojte kabel zapalovací svíčky a přečtěte si návod k obsluze.



Nebezpečí poranění. Když jsou nože v pohybu, nekládejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod kryt řezacího ústrojí.

Bezpečnostní pokyny jsou označeny výstražným symbolem a jedním ze tří signálních slov:

⚠ NEBEZPEČÍ / VAROVÁNÍ: Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážná zranění.

POZOR! Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění. Každý pokyn informuje o nebezpečí, jeho následcích a způsobech, jak se mu vyhnout. **Obecné podmínky**

použití

- Zařízení je určeno výhradně k sekání přírodní trávy. Sekačku nepoužívejte k jiným účelům, protože by to mohlo představovat nebezpečí pro uživatele a způsobit poškození zařízení.
- Osoby mladší 16 let a osoby, které neznají návod k obsluze, by sekačku neměly používat.
- Uživatel nese odpovědnost za bezpečnost osob nacházejících se v oblasti provozu zařízení. Děti a domácí zvířata je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti.
- Před zahájením sekání odstraňte z trávníku všechny předměty, které by mohly být sekačkou vymrštěny. Během práce dávejte pozor na přítomnost neodstraněných cizích předmětů.

Návod k použití

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby a vruty řádně utaženy.
- Před zahájením sekání nasaďte sběrný koš na trávu.
- Ujistěte se, že je nůž a upevňovací šroub správně upevněny. Ostření nože by mělo být prováděno rovnoměrně z obou stran, aby nedošlo k nevyváženosti. V případě poškození nože je nutné jej vyměnit.
- Při práci noste dlouhé kalhoty a pevnou obuv.
- Nesmí se spouštět motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách – výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je zdraví škodlivý.
- Pracujte pouze při dostatečném osvětlení.
- Sekačku nepoužívejte za deště ani na mokré trávě.
- Při práci na svazích buďte obzvláště opatrní – sekejte napříč svahem, nikdy nahoru ani dolů.
- Pokud je nutné sešlápnout sekačku, přemístit ji nebo ji naklonit, je třeba vypnout motor.
- Při spouštění motoru nezvedejte zadní část sekačky a při běžícím motoru nevkládejte ruce ani nohy pod kryt řezacího ústrojí nebo do zadního výhozového kanálu.
- Nesmí se měnit otáčky motoru.
- U sekaček s pohonem je třeba před nastartováním motoru odpojit hnací systém.
- Nesmí se sekačka zvedat ani přenášet, když je motor zapnutý.
- Motor je třeba vypnout a odpojit kabel zapalovací svíčky v následujících situacích:
 - před provedením jakýchkoli úkonů na řezacím ústrojí nebo na zadním výhozu trávy.
 - před zahájením údržby, oprav nebo kontroly zařízení.
 - před zvednutím, přenášením nebo přemísťováním sekačky.
 - v případě, že sekačka zůstane bez dozoru
- Motor je třeba vypnout:
 - při změně výšky sečení.
 - při vyprazdňování sběrného koše.
 - po nárazu na cizí předmět — motor je třeba vypnout a zařízení důkladně zkontrolovat, zda nedošlo k poškození. V případě potřeby svěřte sekačku autorizovanému servisu.

 **POZOR!** Po zastavení motoru se nůž ještě několik sekund otáčí.

- V případě neobvyklých vibrací — je třeba zjistit jejich příčinu a obrátit se na autorizovaný servis.
- Pravidelně kontrolujte utažení šroubů, matic a vrutů, abyste zajistili bezpečný provoz.

VAROVÁNÍ! BENZÍN JE VELMI HOŘLAVÝ

- Benzín je třeba skladovat ve speciální kanystru určeném k tomuto účelu.
- Doplnění paliva by mělo probíhat venku s použitím nálevky. Je zakázáno kouřit cigarety nebo používat mobilní telefon.
- Před nastartováním motoru doplňte benzín a olej. Nesmíte odšroubovat uzávěr palivové nádrže ani doplňovat benzín během provozu nebo když je motor ještě horký.
- V případě rozlití benzínu motor nespouštějte. Sekačku odsuňte z místa rozlití a vyhybejte se zdrojům tepla, dokud se palivo zcela neodpaří.
- Po dokončení tankování pevně uzavřete uzávěr palivové nádrže a kanystr.

Zbytková rizika

I přes dodržování platných bezpečnostních norem a použití ochranných opatření mohou při používání sekačky stále existovat určitá rizika. Jedná se o tzv. zbytková rizika, která nelze zcela vyloučit.

Mezi typická zbytková rizika patří:

- Možnost kontaktu s pohyblivými částmi zařízení v případě nesprávné obsluhy nebo při neoprávněném vstupu do nebezpečné zóny.
- Riziko poranění při čištění nebo výměně nože, pokud nebyl motor správně vypnut.
- Možnost vymrštění předmětů nacházejících se na trávě (např. kamenů, větví) ze sekačky, které mohou způsobit zranění.
- Emise výfukových plynů obsahujících oxid uhelnatý – nebezpečí otravy při používání v uzavřených prostorech.
- Riziko popálení v důsledku kontaktu s horkými částmi motoru.
- Riziko uklouznutí nebo pádu při práci na svazích nebo na mokrému povrchu.

Pro minimalizaci zbytkového rizika je třeba:

- Dodržovat všechna doporučení uvedená v návodu k obsluze.
- Používat vhodný ochranný oděv.
- Zajistit, aby zařízení obsluhovaly pouze oprávněné a proškolené osoby.
- Během práce se soustředíte a vyhýbejte se rušivým vlivům.
- Pravidelně kontrolovat technický stav zařízení.

KÉ A TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	CEDKS53S-R
Pohon	Ano
Model motoru	Y196V OHV
Maximální výkon motoru	196 cm ³ / 4,2 kW / 3600 ot./min
Objem palivové nádrže	1 l
Objem olejové vany	~ 0,6 l
Materiál krytu	Ocel
Šířka sečení	53 cm
Nastavení výšky sečení	Centrální
Výška sečení	25 – 75 mm / 6 poloh
Velikost kol	Přední 8 palců / zadní váleček
Plastový přední panel	Ano
Funkce	Sběr
Objem koše na trávu	65 l
Typ koše na trávu	Částečně plastový
Rozměry balení	950 mm x 575 mm x 500 mm
Hmotnost	41 kg / 44 kg
Vibrace	3,12 m/s ²

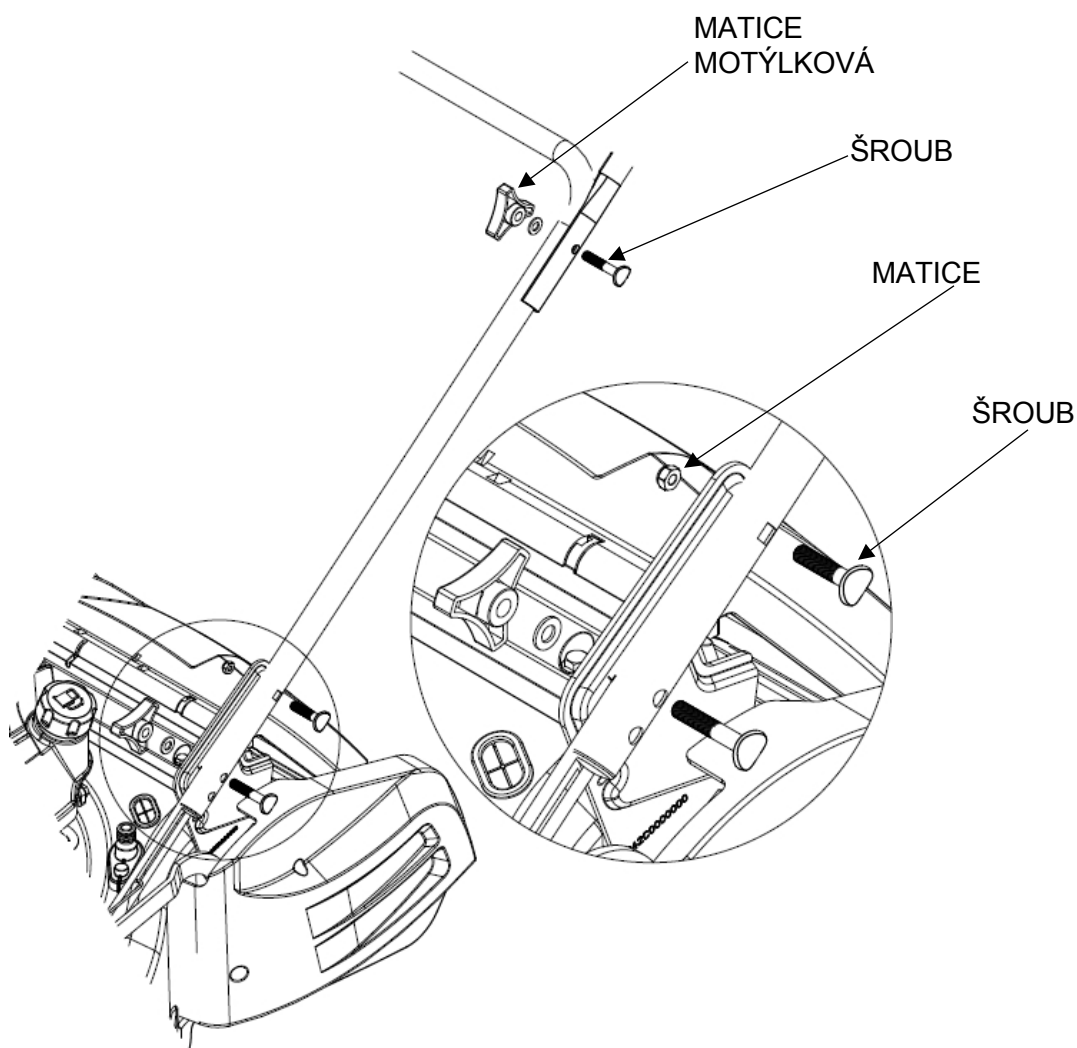
MONTÁŽ

Vybalení zařízení

Sekačku vyjměte z kartonového obalu a pečlivě zkontrolujte, zda se uvnitř nenacházejí žádné volné součásti.

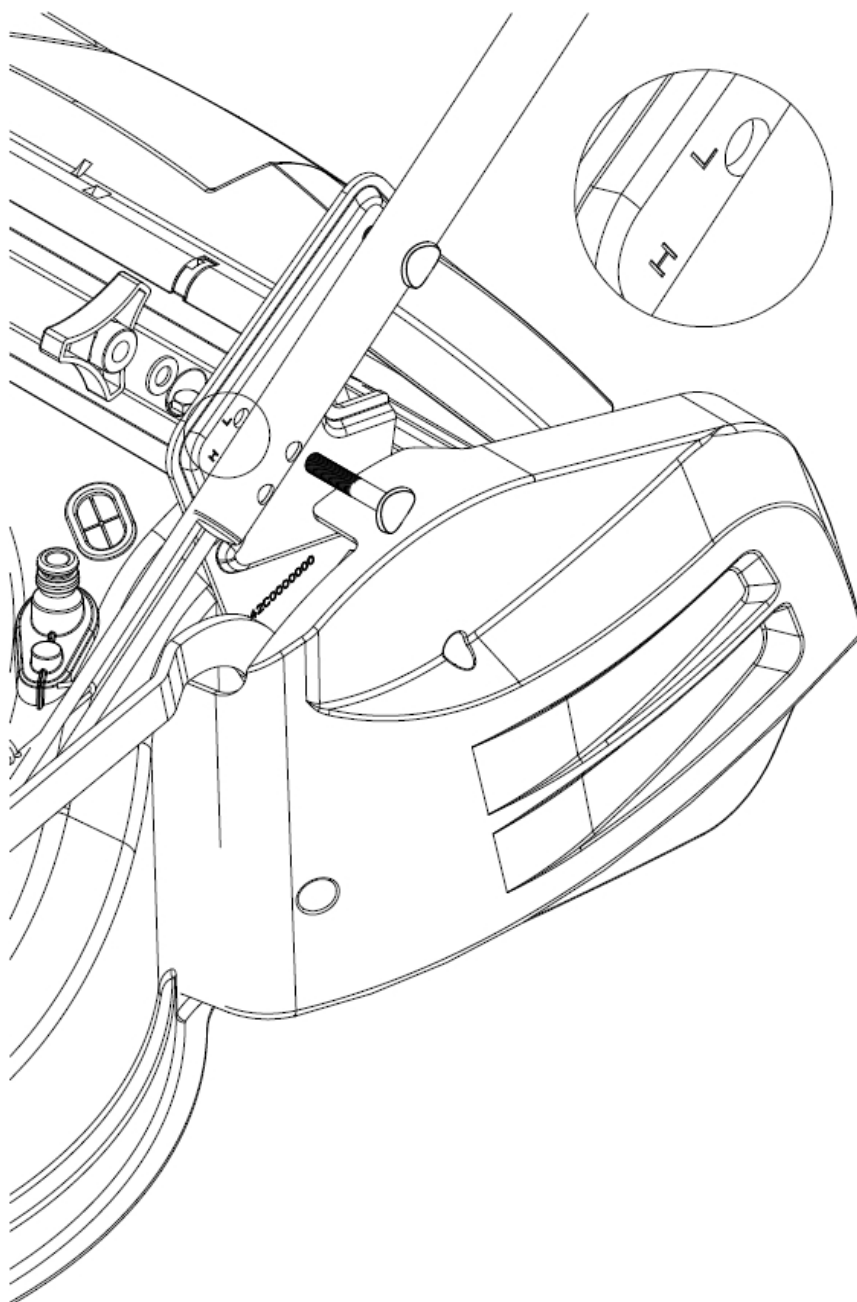
Montáž rukojeti

Rukojeť rozložte a její části sešroubujte pomocí dvou šroubů a matic s použitím klíče. Poté zbývající části rukojeti připevněte ručně pomocí čtyř knoflíků a šroubů. Úchyt pro startovací lanko namontujte na pravou stranu a lanko provlékněte úchytem.



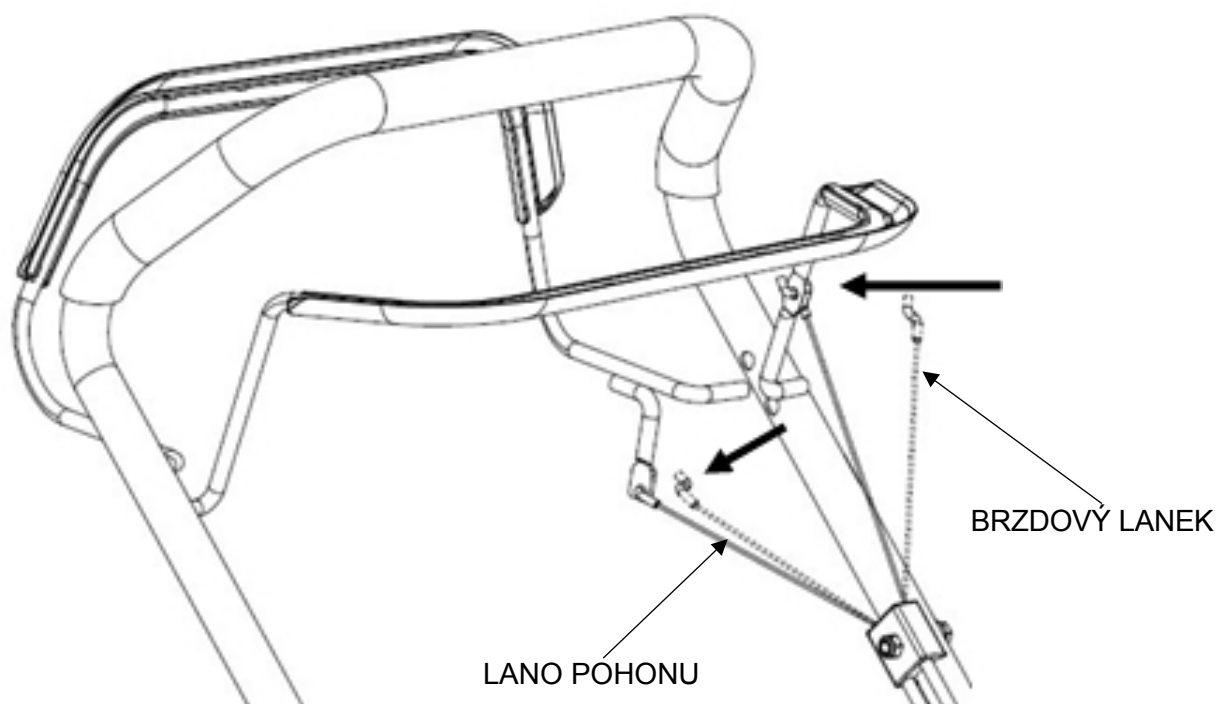
Nastavení výšky rukojeti

Chcete-li nastavit výšku rukojeti, vyberte jeden ze dvou otvorů označených „L“ nebo „H“ v levém a pravém držáku a poté rukojeť upevněte pomocí šroubů a matic. Otvor „H“ odpovídá vyšší poloze rukojeti, zatímco otvor „L“ – nižší.



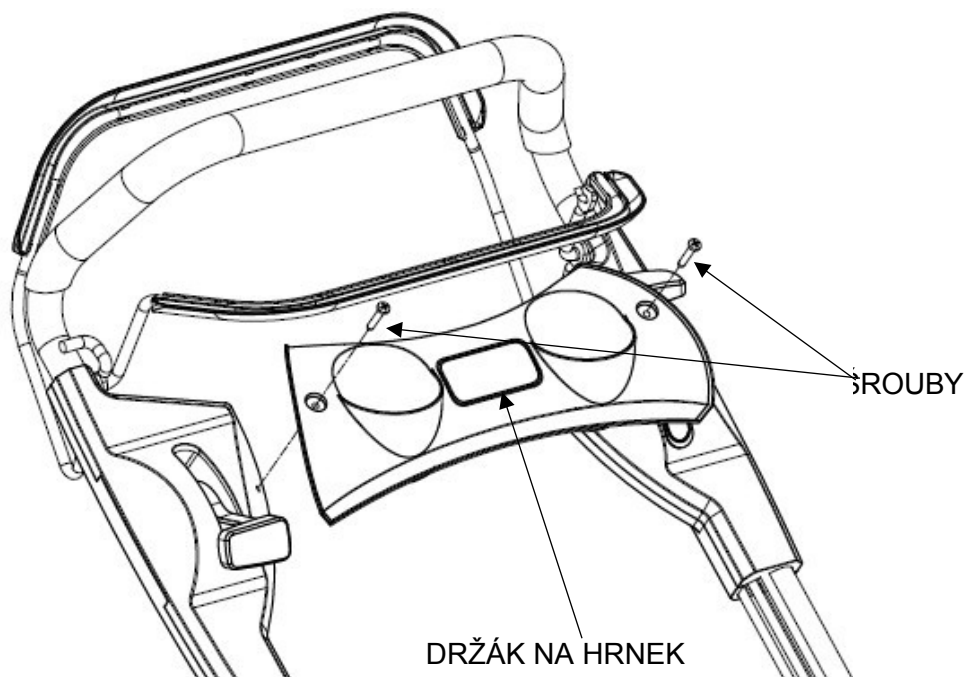
Montáž brzdového lanka

Brzdový lanko a lanko pohonu je třeba zasunout do příslušných otvorů na pákách brzdy a pohonu (podle šipek vyznačených na schématu).



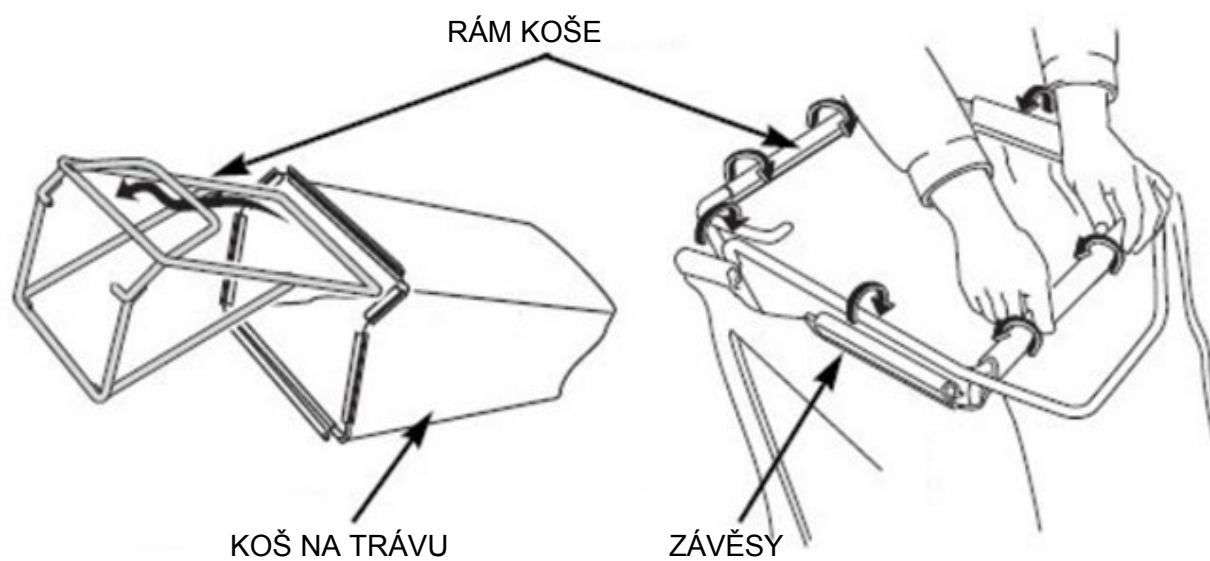
Montáž držáku na hrnek

Vyjměte držák a dva šrouby ze sáčku v krabici a poté držák připevněte pomocí šroubů.

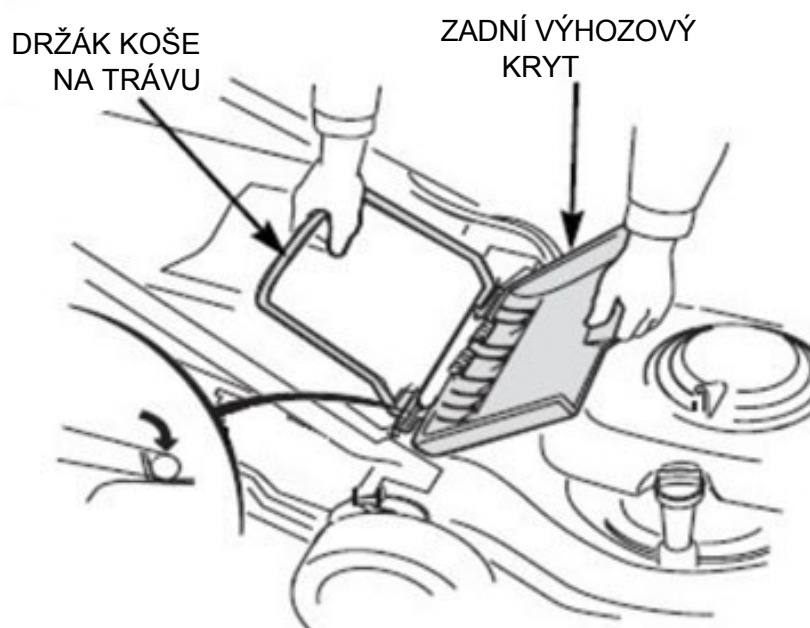


Montáž koše na trávu

- Zasuňte rám koše dovnitř koše na trávu a připevněte úchyty podle obrázku.

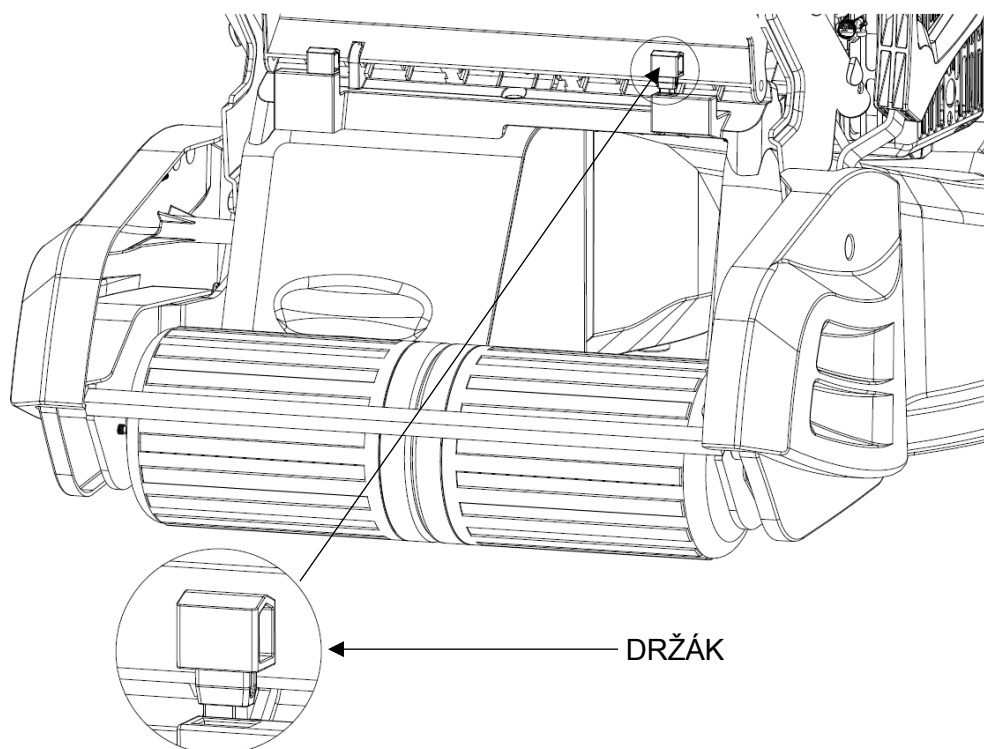


- Poté zvedněte zadní kryt výhozu a namontujte koš na trávu.



Montáž držáků krytu zadního výhozu

Vyjměte dva držáky z sáčku v krabici, zvedněte kryt zadního výhozu a poté namontujte držáky, které budou kryt přidržovat. Díky tomu bude tráva z řezacího ústrojí odcházet efektivněji.

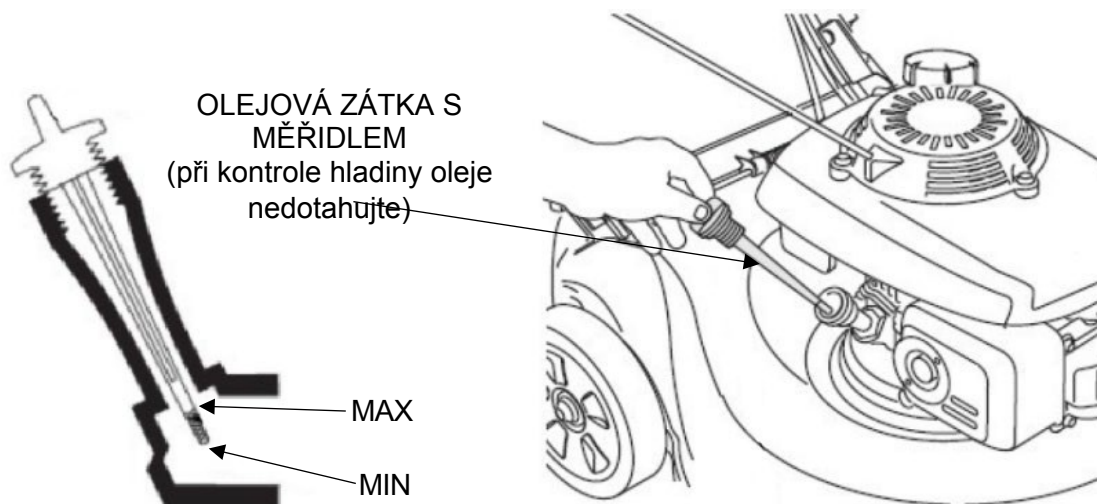


PŘED SPUŠTĚNÍM

Motorový olej

POZOR! Motor sekačky se dodává bez oleje.

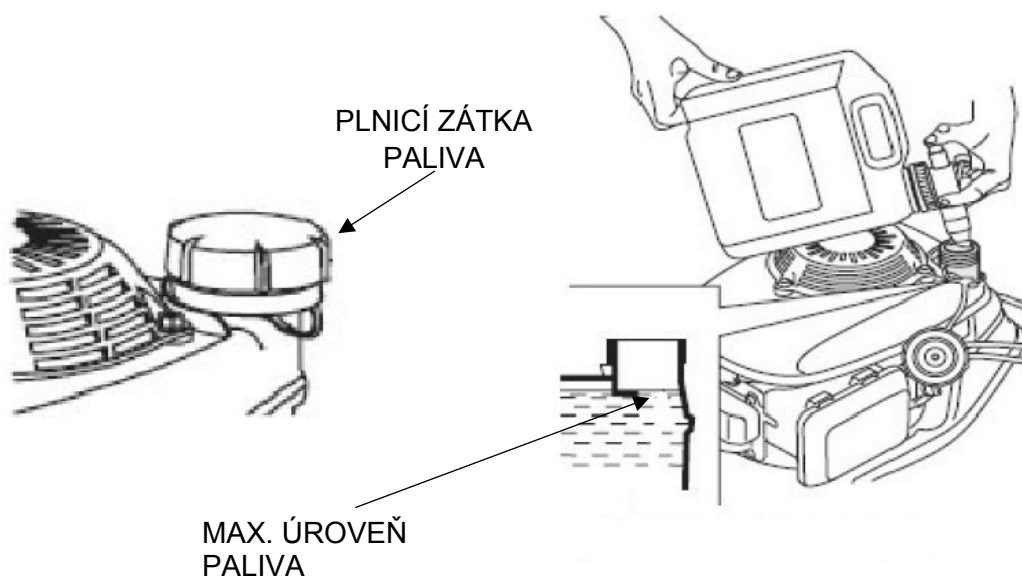
Všechny motory jsou před zabalením testovány ve výrobním závodě. Většina oleje je před odesláním vypuštěna, v motoru však může zůstat malé množství oleje. Toto množství se může u jednotlivých kusů lišit. Před prvním spuštěním je třeba doplnit olej tak, aby hladina byla mezi značkami MIN a MAX na měrce, jak je znázorněno na obrázku v návodu. Motor nesmíte přeplnit olejem.



Palivo

POZOR! Motor se dodává bez paliva. Před prvním spuštěním je třeba natankovat přibližně 1,0 litr paliva.

1. Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru.
2. Nalijte palivo až k dolnímu okraji značky maximální hladiny v hrdle nádrže. Nádrž nepřepíňejte.
3. Před spuštěním motoru otřete případné rozlité palivo.
4. Zašroubujte uzávěr palivové nádrže.

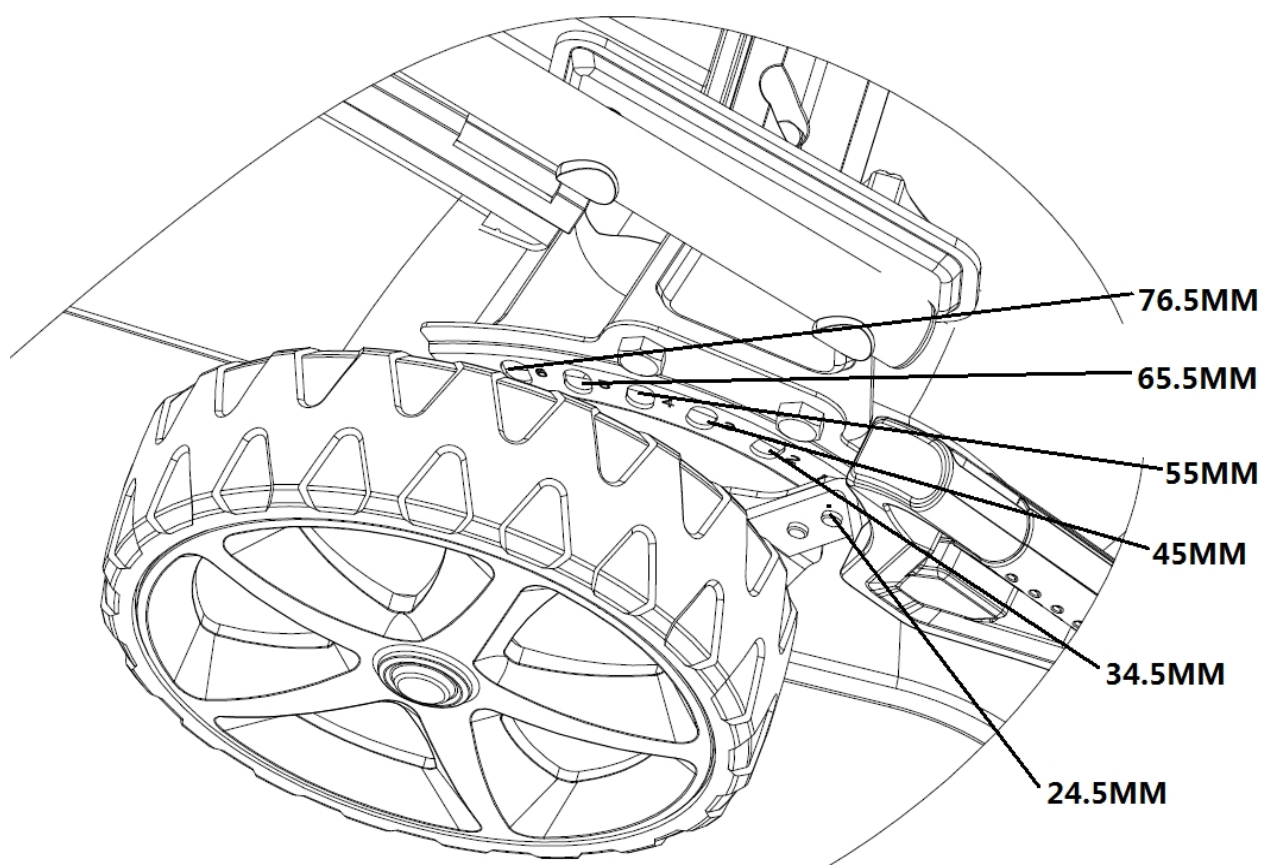


⚠ VAROVÁNÍ! Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary mohou explodovat, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. Při manipulaci s palivem je třeba zachovávat zvláštní opatrnost.

- Palivo skladujte mimo dosah dětí.
- Doplnění paliva by mělo probíhat venku nebo na dobře větraném místě při vypnutém motoru.
- V blízkosti se nesmí kouřit ani používat otevřený oheň a zdroje jisker.
- Je třeba se vyvarovat opakovaného nebo dlouhodobého kontaktu paliva s pokožkou a vdechování jeho výparů.
- Po dokončení tankování pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže.
- V případě rozlití paliva se před nastartováním motoru ujistěte, že místo tankování je zcela suché.

Nastavení výšky sečení

Zkontrolujte nastavení výšky sečení a v případě potřeby jej upravte na požadovanou úroveň.

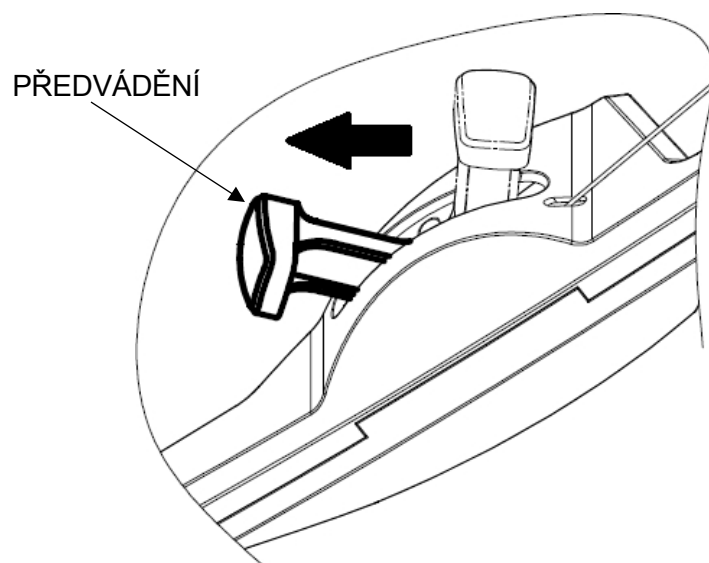


⚠ NEBEZPEČÍ! Řezací nůž může způsobit vážná zranění. Před nastavením výšky sečení je nutné vypnout motor.

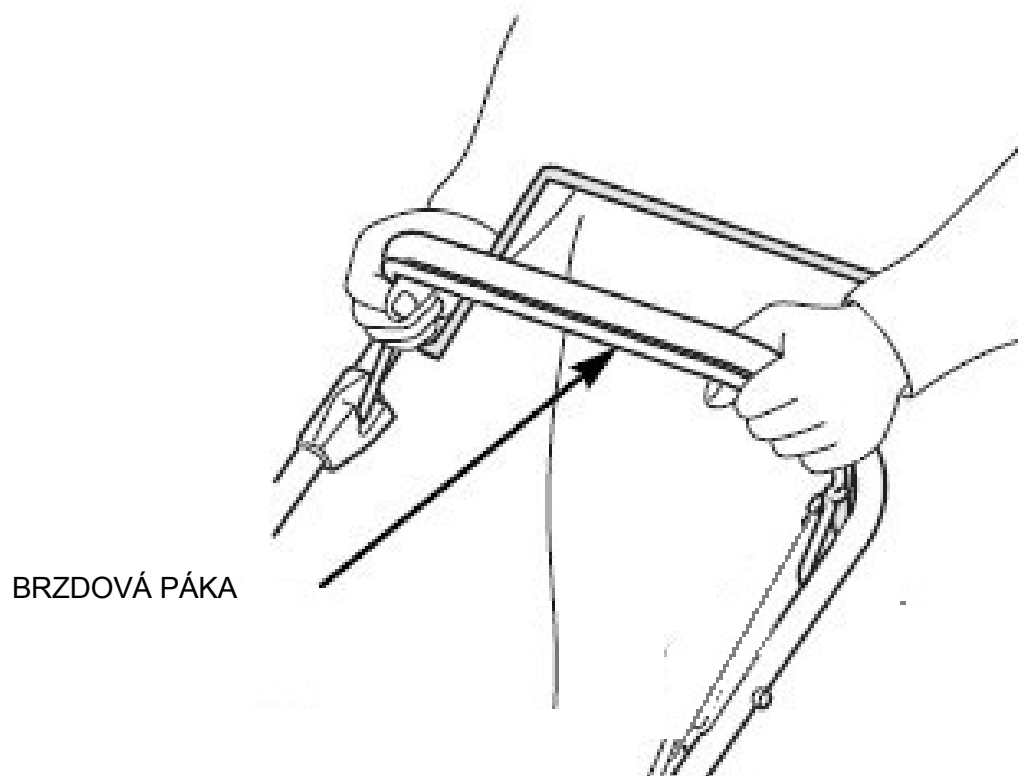
OBSLUHA

Spuštění motoru

- Posuňte páku plynu do polohy „CHOKE“ (SÁNÍ).

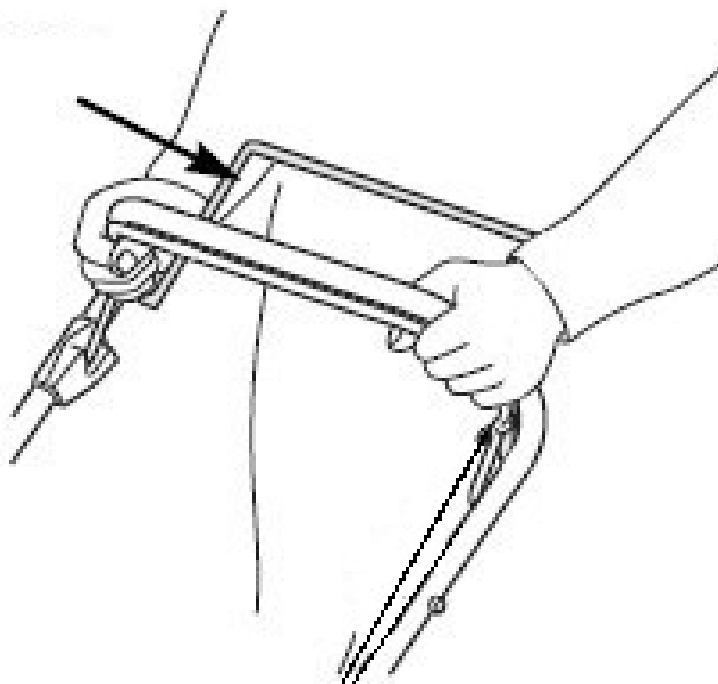


- Zatáhněte za brzdovou páku a přidržte ji u rukojeti řídítek.



- Páku pohonu nechte vypnutou – zabráníte tak samovolnému pohybu sekačky během spouštění.

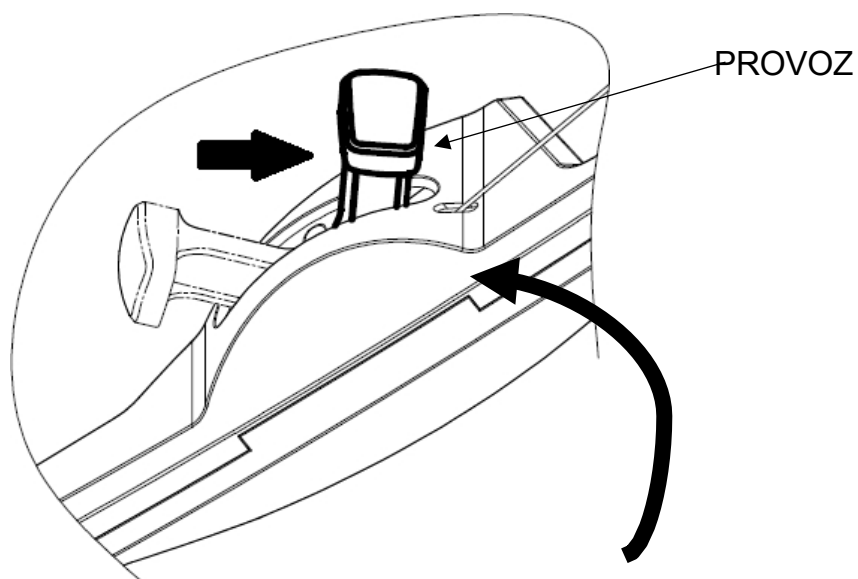
PÁKA POHONU



- Pravou rukou uchopte rukojeť startéru a pomalu zatáhněte za startovací lanko, dokud neucítíte odpor, poté lanko energicky zatáhněte až na doraz. V případě potíží se studeným startem postup opakujte 2–3krát.



- Ihned po nastartování motoru přepněte páčku z polohy „CHOKE“ (SÁNÍ) do polohy „RUN“ (PROVOZ). Při nízkých teplotách se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh před zahájením práce.



Ovládání během provozu

POZOR! Nůž se spustí ihned po nastartování motoru. Během sekání udržujte bezpečnostní páku (brzdu) stlačenou. Uvolnění páky způsobí okamžité zastavení motoru. Pokud je nutné práci přerušit, uvolněte páku, aby se motor zastavil.

Páka pohonu

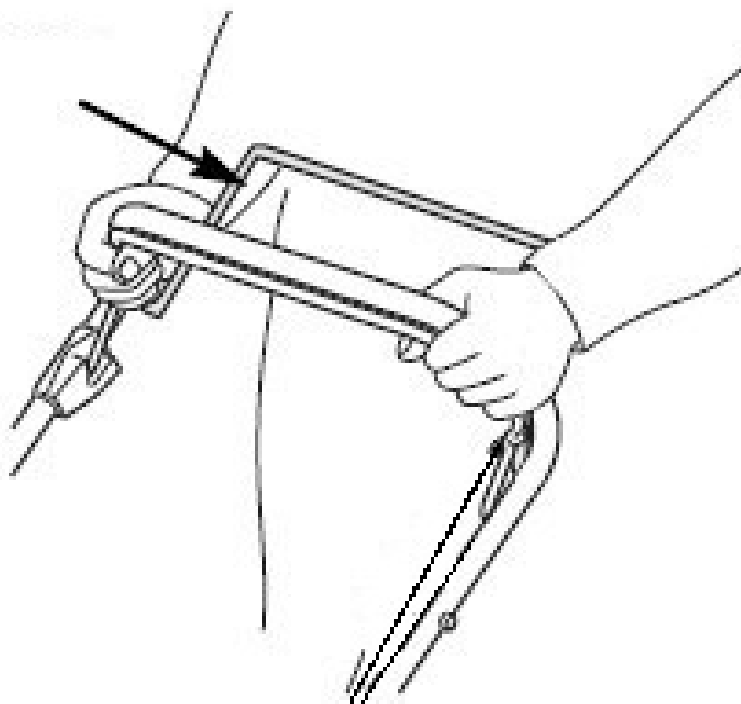
- Chcete-li sekačku uvést do pohybu vpřed, stiskněte páku pohonu a držte ji u řídek.
- Chcete-li zastavit pohyb sekačky vpřed, uvolněte páku pohonu.
- Před nastartováním motoru se vždy ujistěte, že je páka pohonu uvolněna – v opačném případě se sekačka může samovolně rozjet.
- S pákou pohonu je třeba zacházet rychle a rozhodně – měla by být buď zcela stlačená, nebo zcela uvolněná.
- Během práce s pohonem držte páku neustále stlačenou k volantu – zajistíte tak správnou funkci a prodloužíte životnost pohonného mechanismu.



Vypnutí motoru

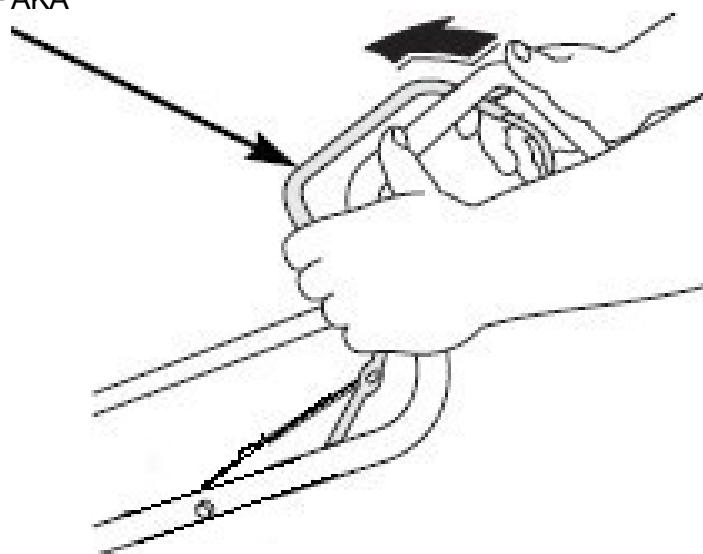
- Uvolněte páku pohonu.

PÁKA POHONU



- Uvolněte brzdovou páku (bezpečnostní páku).

BRZDOVÁ PÁKA



⚠ VAROVÁNÍ! Nůž se může ještě několik sekund po zastavení motoru otáčet. Pokud má sekačka zůstat bez dozoru, odpojte kabel zapalovací svíčky.

ÚDRŽBA

POZOR! Pravidelná a pečlivá údržba je nezbytná pro zachování bezpečnosti a výkonu stroje po dlouhou dobu.

- Pravidelně kontrolujte a utahujte všechny matice, šrouby a vruty, abyste se ujistili, že je zařízení v bezpečném provozním stavu.
- Neskladujte zařízení s palivem v nádrži v uzavřených prostorách, kde by se výpary mohly dostat do kontaktu s plamenem, jiskrou nebo zdrojem vysoké teploty.
- Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechte motor zcela vychladnout.
- Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, prostor kolem akumulátoru a okolí palivové nádrže bez trávy, listí a přebytkového maziva. Neskladujte nádoby se zbytky posekané trávy v uzavřených prostorách.
- Z bezpečnostních důvodů nesmíte zařízení používat s opotřebovanými nebo poškozenými součástmi. Poškozené součásti je třeba vyměnit, nikoli opravovat. Používejte originální náhradní díly (nože musí být označeny příslušným symbolem). Díly nižší kvality mohou zařízení poškodit a představovat nebezpečí pro uživatele.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku při studeném motoru.
- Při demontáži a montáži nože vždy používejte pevné pracovní rukavice.
- Po ostření zkontrolujte vyvážení nože.
- Zásobník na trávu je třeba často kontrolovat, zda není opotřebovaný nebo poškozený.

Přenášení, přeprava a nakládění stroje:

- Nasadte si pracovní rukavice.
- Stroj uchopujte výhradně v místech k tomu určených, s ohledem na jeho hmotnost a rozložení hmotnosti.

Kontrola nože

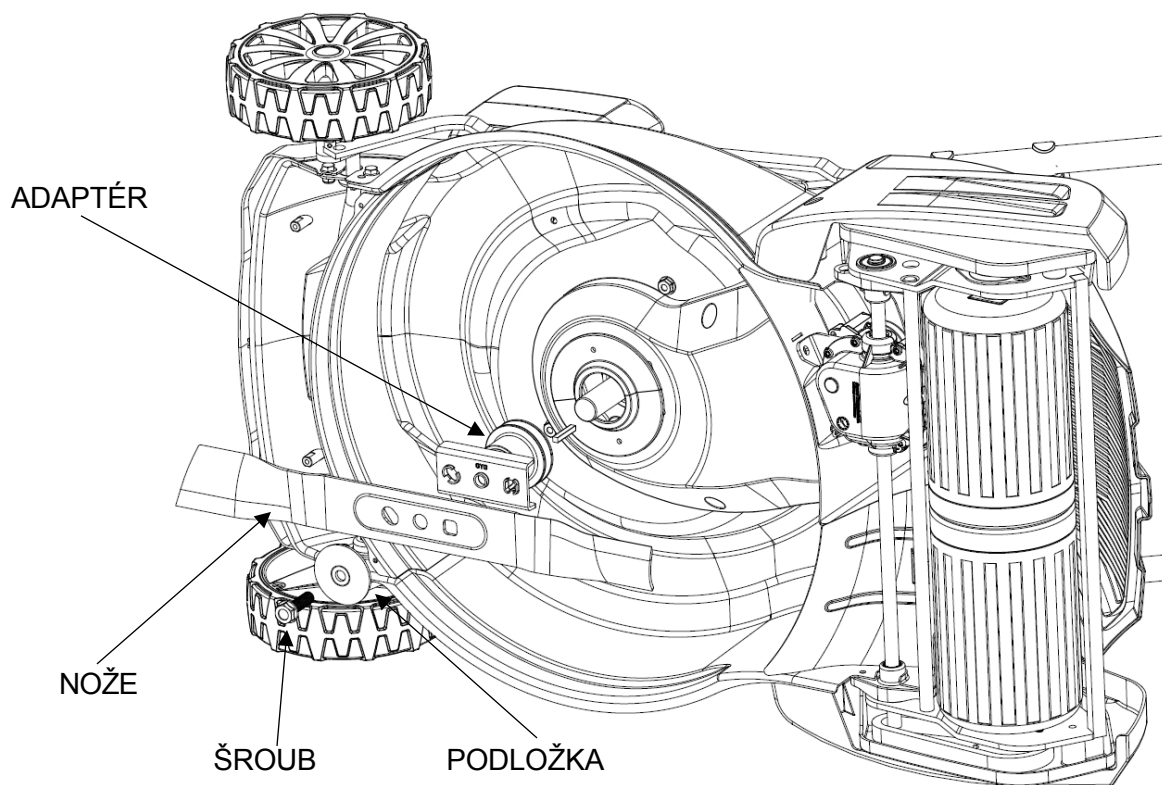
- Chcete-li provést kontrolu nože, nakloňte sekačku doprava tak, aby byl vzduchový filtr nahoře – tím zabráníte úniku paliva a problémům s opětovným nastartováním.
- Zkontrolujte nůž, zda nevykazuje poškození, praskliny, nadměrnou korozi nebo opotřebení.
- Tupý nůž lze naostřit, zatímco nůž, který je příliš opotřebovaný, poškozený, prasklý, ohnutý nebo jinak poškozený, je nutné bezpodmínečně vyměnit.
- K montáži nože vždy používejte momentový klíč.
- Ujistěte se, že šrouby upevňující nůž jsou správně utaženy.

Demontáž a montáž nože

Pokud nůž demontujete za účelem naostření nebo výměny, použijte k jeho opětovné montáži momentový klíč. Při provádění této činnosti noste pevné pracovní rukavice, abyste si chránili ruce.

1. Pevný šroub uvolněte pomocí nástrčného klíče. Aby se nůž při uvolňování neotáčel, podepřete jej kouskem dřeva.
2. Demontujte nůž.
3. Nůž namontujte pomocí originálního upevňovacího šroubu a speciálních distančních podložek. Podložky namontujte vypouklou stranou ke šroubu a konkávní stranou k noži.

4. Upevňovací šroub utáhněte pomocí momentového klíče (točivý moment 45 Nm) a nůž opět zablokujte kouskem dřeva, aby se neotáčel.

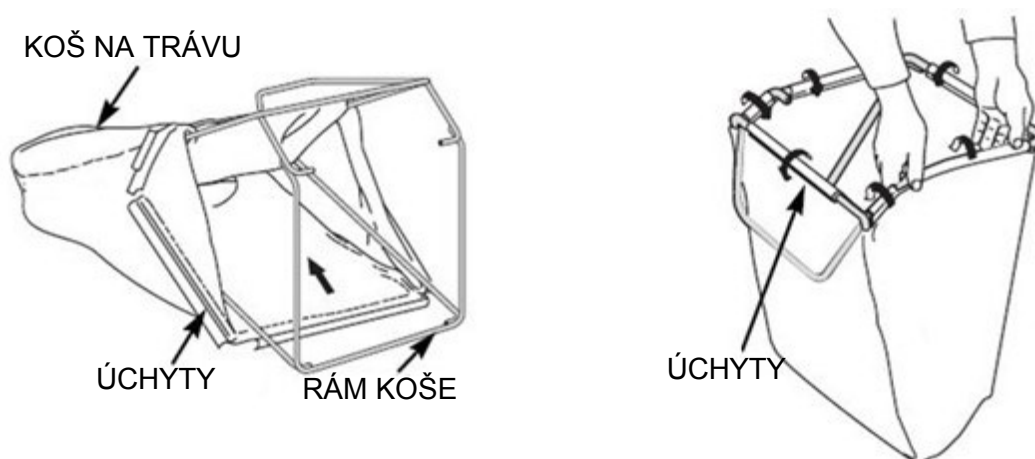


Čištění a výměna koše na trávu

Zásobník na trávu je třeba propláchnout vodou ze zahradní hadice a před dalším použitím nechat zcela vyschnout. Vlhký zásobník se může rychle ucpat.

Výměna

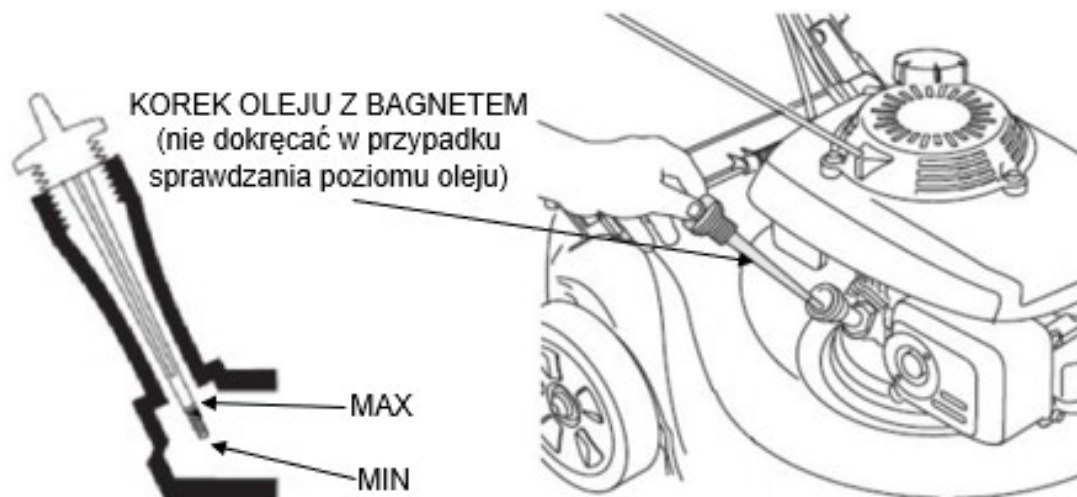
- Odpojte plastové úchyty, kterými je koš připevněn k rámu, a vyjměte rám.
- Vložte rám do koše a znovu připevněte plastové úchyty k rámu.



Kontrola hladiny motorového oleje

Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru a zastavené sekačce.

- Odšroubujte víčko plnicího otvoru a očistěte měrku.
- Vložte měrku do plnicího otvoru (bez zašroubování).
- Zjistěte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej až k horní hladině – nepřelévejte.
- Zašroubujte uzávěr plnicího otvoru.



POZOR! Provoz motoru při příliš nízké hladině oleje může vést k jeho poškození.

Výměna motorového oleje

Výměnu oleje provádějte při zahřátém motoru – zahřátý olej odtéká rychleji a důkladněji.

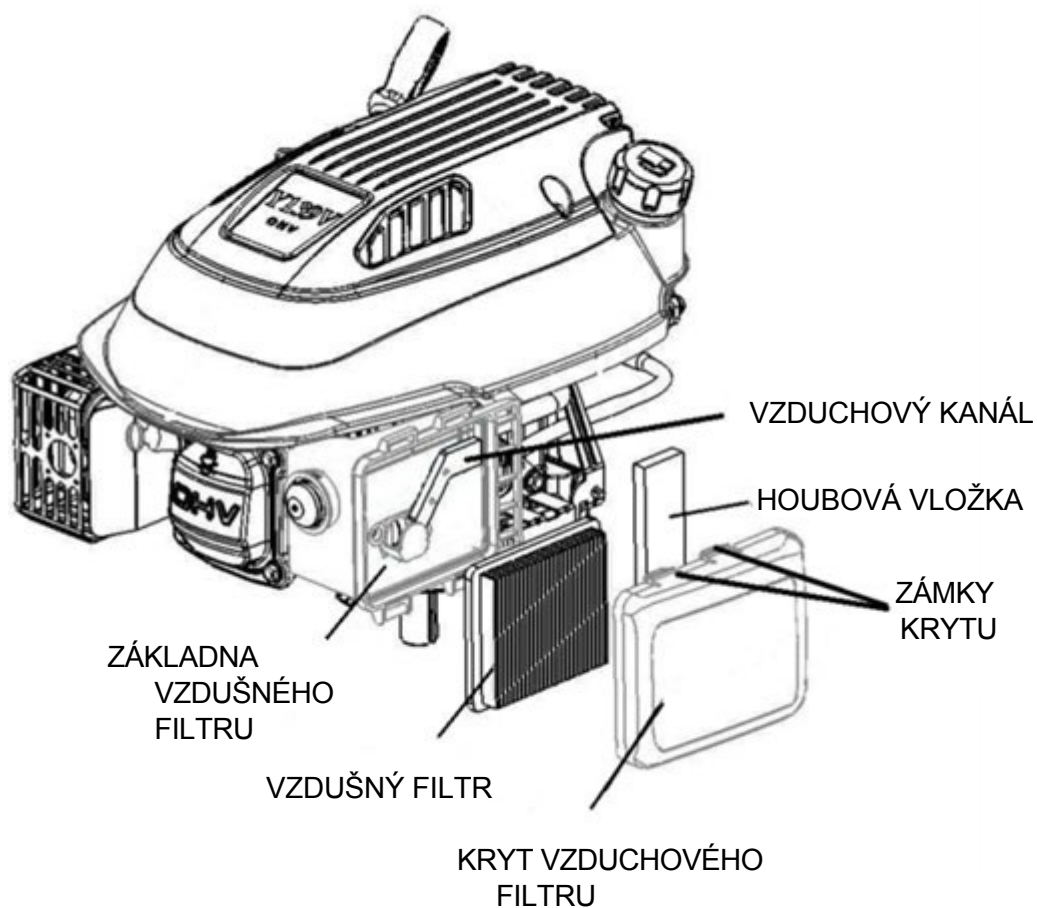
- Očistěte okolí plnicího uzávěru oleje a poté odšroubujte uzávěr s měrkou.
- Umístěte vhodnou nádobu na použitý olej a poté sekačku nakloňte na pravou stranu – olej vyteče přes plnicí hrdlo. Počkejte, až olej zcela vyteče.
- Nalijte nový, doporučený olej – nepřelévejte. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu.

Použitý olej je třeba likvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí – odevzdejte jej do sběrného dvora nebo do servisu. Olej nesmí být vyléván do kanalizace, na zem ani vyhazován do odpadu.

Údržba vzduchového filtru

POZOR! Provoz motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem může vést k vniknutí nečistot do motoru a k jeho rychlému opotřebení.

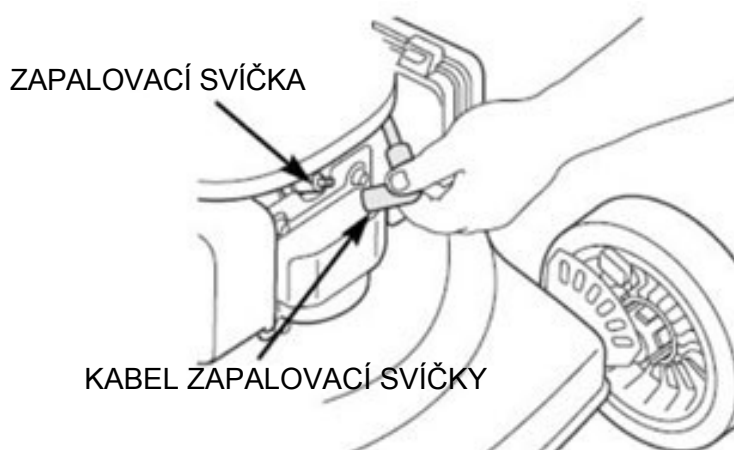
- Stiskněte západky krytu a sejměte kryt filtru.
- Vyměňte filtr z držáku.
- Zkontrolujte stav filtru a houbové vložky – v případě poškození je vyměňte.
- Filtr očistěte několika údery o tvrdý povrch. Filtr nečistěte kartáčem – vtírání nečistot poškozuje vlákna.
- Vnitřek základny a kryt filtru otřete vlhkým hadříkem a dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do sacího kanálu.
- Nasadte filtr a kryt zpět na místo.



Údržba zapalovací svíčky

Aby byl zajištěn správný chod motoru, musí zapalovací svíčka mít správnou vzdálenost mezi elektrodami a být bez nečistot.

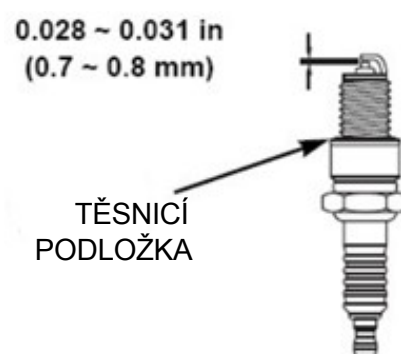
- Odpojte kabel zapalovací svíčky a očistěte okolí svíčky.



- Vyšroubujte svíčku pomocí vhodného klíče.



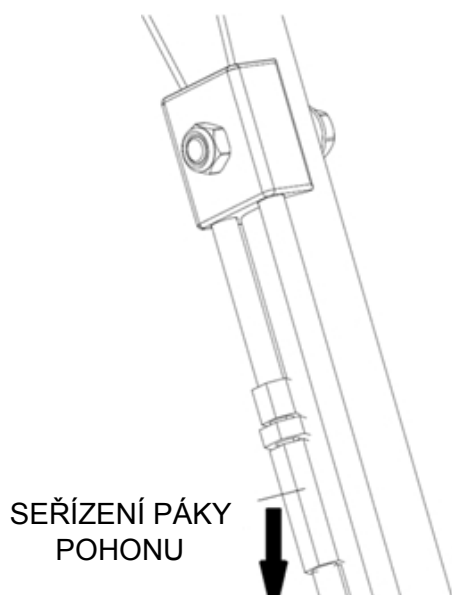
- Zkontrolujte stav svíčky – v případě opotřebení elektrod, praskliny nebo poškození izolátoru svíčku vyměňte.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (0,7–0,8 mm) pomocí měrky. V případě potřeby ji upravte jemným ohnutím boční elektrody.
- Závitovou svíčku nejprve ručně zašroubujte, abyste zabránili poškození závitu, a poté ji utáhněte klíčem tak, abyste závit nepoškodili.
- Připojte kabel svíčky.



POZOR! Volná svíčka se může přehřívat a poškodit motor. Nadměrné utažení svíčky může poškodit závit v hlavě válců.

Seřízení lanka řadicí páky a brzdy

Pokud je páka pohonu volná, seřídte lanko pohonu utažením seřizovacího šroubu. Pokud je páka brzdy volná, seřídte lanko brzdy utažením seřizovacího šroubu (podrobnosti jsou uvedeny na obrázku).



HARMONOGRAM ÚDRŽBY

KONTROLA		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 hodin provozu	Každé 3 měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo po 100 hodinách	Každé dva roky nebo po 250 hodinách
Provádět v uvedených časových intervalech nebo po uplynutí stanoveného počtu provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.							
Motorový olej	Zkontrolovat	O					
	Vyměnit		O	O			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat		O	O (1)			
	Vyměnit				O		
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat a seřídít					O	
	Vyměnit						O
Brzdová destička setrvačnicku (typy A)	Zkontrolovat					O	
Palivová nádrž a filtr	Vyčistit				O		
Palivové palivové hadice	Zkontrolovat	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)					
Vůle ventilů	Seřídít					O	
Spalovací komora	Vyčistit	Každých 200 hodin					

(1) kontrolovat častěji při provozu v prašném prostředí, v případě potřeby vyměnit

SKLADOVÁNÍ

- Nenechávejte palivo v nádrži déle než jeden měsíc.
- Sekačku důkladně vyčistěte a uložte ji v suché místnosti.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži v místnosti, kde by mohlo dojít ke kontaktu s otevřeným plamenem nebo jiskrou.
- Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, prostor pro baterii a prostor pro skladování paliva v čistotě, bez trávy, listí a přebytečného maziva.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku.
- Při seřizování stroje buďte opatrní, abyste zabránili přiskřípnutí prstů mezi pohyblivým nožem a pevnými částmi stroje.
- Nechte zařízení před uskladněním alespoň 30 minut vychladnout.

PŘEPRAVA

- Vypněte motor a počkejte, až zcela vychladne.
- Odpojte kabel zapalovací svíčky.
- Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor (platí pro přepravu na delší vzdálenost).
- Přepravujte za úchyty, nedržte se za kabely ani kryty.
- Vyhněte se naklánění – hrozí únik paliva nebo oleje.
- Na dobu přepravy zajistěte sekačku popruhy nebo klíny.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MODELEM

MOTOR SE NESPOUŠTÍ	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte hladinu paliva.	Chybí palivo.	Doplňte palivo
	Nevhodné palivo; motor byl uskladněn bez úpravy nebo vypuštění benzínu, případně byl natankován nesprávným benzínem	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Natankujte čerstvý benzín.
2. Vyšroubujte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Zapalovací svíčka je poškozená, znečištěná nebo má nesprávnou mezeru.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Zapalovací svíčka je mokrá od paliva (zaplavený motor).	Zapalovací svíčku vysušte a znovu namontujte.
3. Odveďte motor k autorizovanému prodejci nebo si přečtěte návod k obsluze.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zablokované ventily atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte poškozené součásti.

MOTOR NEMÁ VÝKON	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte vzduchový filtr	Ucpané prvky vzduchového filtru.	Vyčistěte nebo vyměňte prvky vzduchového filtru
2. Zkontrolujte palivo	Nevhodné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu, případně byl natankován nesprávným benzínem.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Nalijte čerstvé palivo.
3. Odveďte motor k autorizovanému prodejci nebo si přečtěte návod k obsluze.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zablokované ventily atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.