

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÁ SEKAČKA

MODEL: CEDKS53S-R

OBSAH

ÚVOD	3
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	4
TECHNICKÉ ÚDAJE	7
MONTÁŽ	8
PŘED SPUŠTĚNÍM	13
OBSLUHA	15
ÚDRŽBA	19
HARMONOGRAM ÚDRŽBY	24
SKLADOVÁNÍ	24
PŘEPRAVA	25
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	25

Verze 28.05.2025 vypracovaná:

CEDRUS

95-060 Brzeziny,

ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

email: biuro@cedrus.com.pl; tel. (+48) 46 874 18 60

Všechna práva vyhrazena. Je zakázáno kopírovat, rozmnožovat, šířit nebo používat v jakékoli formě celou nebo část této příručky bez předchozího písemného souhlasu majitele autorských práv. Porušení tohoto zákazu může mít za následek právní odpovědnost.

ÚVOD

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a používání. Před zahájením práce si pečlivě přečtete návod k obsluze. Bezpečné a správné používání umožní dosáhnout nejlepších výsledků.

Veškeré informace obsažené v návodu jsou založeny na nejnovějších údajích o produktu k datu tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a zavádění změn v nich se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny týkající se produktu. Parametry produktu se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a rozmnožovat návod k použití a jeho části bez souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást zařízení a v případě předání zařízení třetí osobě nebo jeho prodeje by měl být předán spolu se zařízením.

Provoz zařízení v souladu s návodem k obsluze a pokyny v něm obsaženými je klíčový pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážným zraněním a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenese odpovědnost za případné chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na způsob používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou během výroby modernizována, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na způsob používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu k obsluze mají pouze ilustrativní charakter a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

 Informace označené tímto způsobem označují činnosti, které by měl uživatel provést, aby zabránil situacím, které mohou vést k poškození zařízení, poškození majetku, vážnému zranění uživatele a dalších osob a v extrémních případech dokonce ke smrti.

Návod si uschovejte pro budoucí použití.

É BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnost uživatele a dalších osob je nejvyšší prioritou. V tomto návodu a na krytu sekačky jsou uvedeny důležité bezpečnostní informace. Tyto informace varují před potenciálními riziky, která mohou vést ke zranění. Doporučujeme si tyto informace pečlivě přečíst.

Není možné varovat před všemi riziky spojenými s používáním nebo údržbou sekačky. Při práci je třeba zachovávat zdravý rozum a opatrnost.

Bezpečnostní informace se vyskytují v různých formách, například jako výstražné štítky umístěné na krytu sekačky a informace obsahující pravidla správného a bezpečného používání zařízení.



POZOR! Před použitím zařízení si přečtěte návod k obsluze.



Nebezpečí vyhazovaných předmětů. Během práce udržujte osoby v bezpečné vzdálenosti.



VAROVÁNÍ! Před prováděním oprav nebo údržby odpojte kabel zapalovací svíčky a přečtěte si návod k obsluze.



Nebezpečí poranění. Když jsou nože v pohybu, nekládejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod kryt řezacího systému.

Bezpečnostní upozornění jsou uvedena varovným symbolem a jedním ze tří signálních slov:

⚠ NEBEZPEČÍ / VAROVÁNÍ: Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZOR! Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění. Každé upozornění informuje o nebezpečí, jeho důsledcích a způsobech, jak se mu vyhnout. **Obecné podmínky**

použití

- Zařízení je určeno výhradně k sekání přírodní trávy. Sekačku nepoužívejte k jiným účelům, protože by to mohlo představovat nebezpečí pro uživatele a způsobit poškození zařízení.
- Osoby mladší 16 let a osoby, které neznají návod k obsluze, by sekačku neměly používat.
- Uživatel je odpovědný za bezpečnost osob nacházejících se v oblasti práce zařízení. Děti a domácí zvířata je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti.
- Před zahájením sečení je třeba z trávníku odstranit všechny předměty, které by mohly být sekačkou vymrštěny. Během práce je třeba dávat pozor na přítomnost neodstraněných cizích předmětů.

Návod k použití

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby a vruty dobře utažené.
- Před zahájením sečení nasaďte koš na trávu.
- Ujistěte se, že nůž a upevňovací šroub jsou správně připevněny. Broušení nože by mělo být prováděno rovnoměrně z obou stran, aby nedošlo k nevyváženosti. V případě poškození nože je nutné jej vyměnit.
- Při práci noste dlouhé kalhoty a pevnou obuv.
- Nesmíte spouštět motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách — Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je zdraví škodlivý.
- Pracujte pouze za dostatečného osvětlení.
- Nesmíte používat sekačku za deště nebo když je tráva mokrá.
- Při práci na svazích buďte obzvláště opatrní – sekejte napříč svahu, nikdy nahoru nebo dolů.
- Pokud je nutné opustit sekačku, přemístit ji nebo naklonit, je třeba vypnout motor.
- Při spouštění motoru nezvedejte zadní část sekačky a při chodu motoru nekládejte ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí nebo do zadního výhozového kanálu.
- Nesmíte měnit otáčky motoru.
- U sekaček s pohonem je třeba před spuštěním motoru odpojit pohonný systém.
- Nesmíte zvedat ani přenášet sekačku, když je motor zapnutý.
- Motor je třeba vypnout a odpojit kabel zapalovací svíčky v následujících situacích:
 - před provedením jakýchkoli úkonů na řezacím systému nebo na zadním výstupu trávy.
 - před zahájením údržby, oprav nebo kontroly zařízení.
 - před zvedáním, přenášením nebo přemísťováním sekačky.
 - pokud je sekačka ponechána bez dozoru
- Motor je třeba vypnout:
 - při změně výšky sečení.
 - při vyprazdňování koše na trávu.
 - po nárazu do cizího předmětu — motor je třeba vypnout a zařízení důkladně zkontrolovat, zda nedošlo k poškození. V případě potřeby svěťte sekačku autorizovanému servisu.

⚠ **POZOR!** Po zastavení motoru zůstává nůž ještě několik sekund v pohybu.

- V případě neobvyklých vibrací je nutné zjistit jejich příčinu a obrátit se na autorizovaným servisem.
- Pravidelně kontrolujte utažení šroubů, matic a vrutů, aby byla zajištěna bezpečná provozuschopnost.

⚠ **VAROVÁNÍ! BENZÍN JE VYSOCE HOŘLAVÝ**

- Benzín skladujte ve speciální nádobě určené k tomuto účelu.
- Tankování by mělo být prováděno venku pomocí trychtýře. Je zakázáno kouřit cigarety nebo používat mobilní telefon.
- Před spuštěním motoru doplňte benzín a olej. Během provozu nebo když je motor ještě horký, nesmíte odšroubovat víčko palivové nádrže ani doplňovat benzín.
- V případě rozlití benzínu nesmíte nastartovat motor. Sekačku odsuňte od místa rozlití a vyhybejte se zdrojům tepla, dokud se palivo zcela neodpaří.
- Po dokončení tankování pevně uzavřete víčko palivové nádrže a kanystru.

Zbytní rizika

I přes dodržování platných bezpečnostních norem a použití ochranných opatření mohou při používání sekačky stále existovat určitá rizika. Jedná se o tzv. zbytková rizika, která nelze zcela vyloučit.

Mezi typická zbytková rizika patří:

- Možnost kontaktu s pohyblivými částmi zařízení v případě nesprávného zacházení nebo při neoprávněném vstupu do nebezpečné zóny.
- Riziko poranění při čištění nebo výměně nože, pokud nebyl motor správně vypnut.
- Možnost vyhození předmětů nacházejících se na trávě (např. kamenů, větví) sekačkou, které mohou způsobit zranění.
- Emise výfukových plynů obsahujících oxid uhelnatý – nebezpečí otravy při použití v uzavřených prostorech.
- Riziko popálení při kontaktu s horkými částmi motoru.
- Riziko uklouznutí nebo pádu při práci na svazích nebo mokrému povrchu. Aby

se minimalizovalo zbytkové riziko, je třeba:

- Dodržujte všechny pokyny uvedené v návodu k obsluze.
- Používat vhodný ochranný oděv.
- Zajistit, aby zařízení obsluhovali pouze oprávnění a proškolení pracovníci.
- Zachovat koncentraci při práci a vyvarovat se rozptylování.
- Pravidelně kontrolovat technický stav zařízení.

KÉ ÚDAJE

Model	CEDKS53S-R
Pohon	Ano
Model motoru	Y196V OHV
Maximální výkon motoru	196 cm ³ / 4,2 kW / 3600 ot/min
Objem palivové nádrže	1 l
Objem olejové vany	~ 0,6 l
Materiál krytu	Ocel
Šířka sečení	53 cm
Nastavení výšky sečení	Centrální
Výška sečení	25 – 75 mm / 6 poloh
Velikost kol	Přední 8 palců / zadní válec
Plastový přední panel	Ano
Funkce	Sběr
Objem koše na trávu	65 l
Typ koše na trávu	Částečně plastový
Rozměry balení	950 mm x 575 mm x 500 mm
Hmotnost	41 kg / 44 kg
Vibrace	3,12 m/s ²

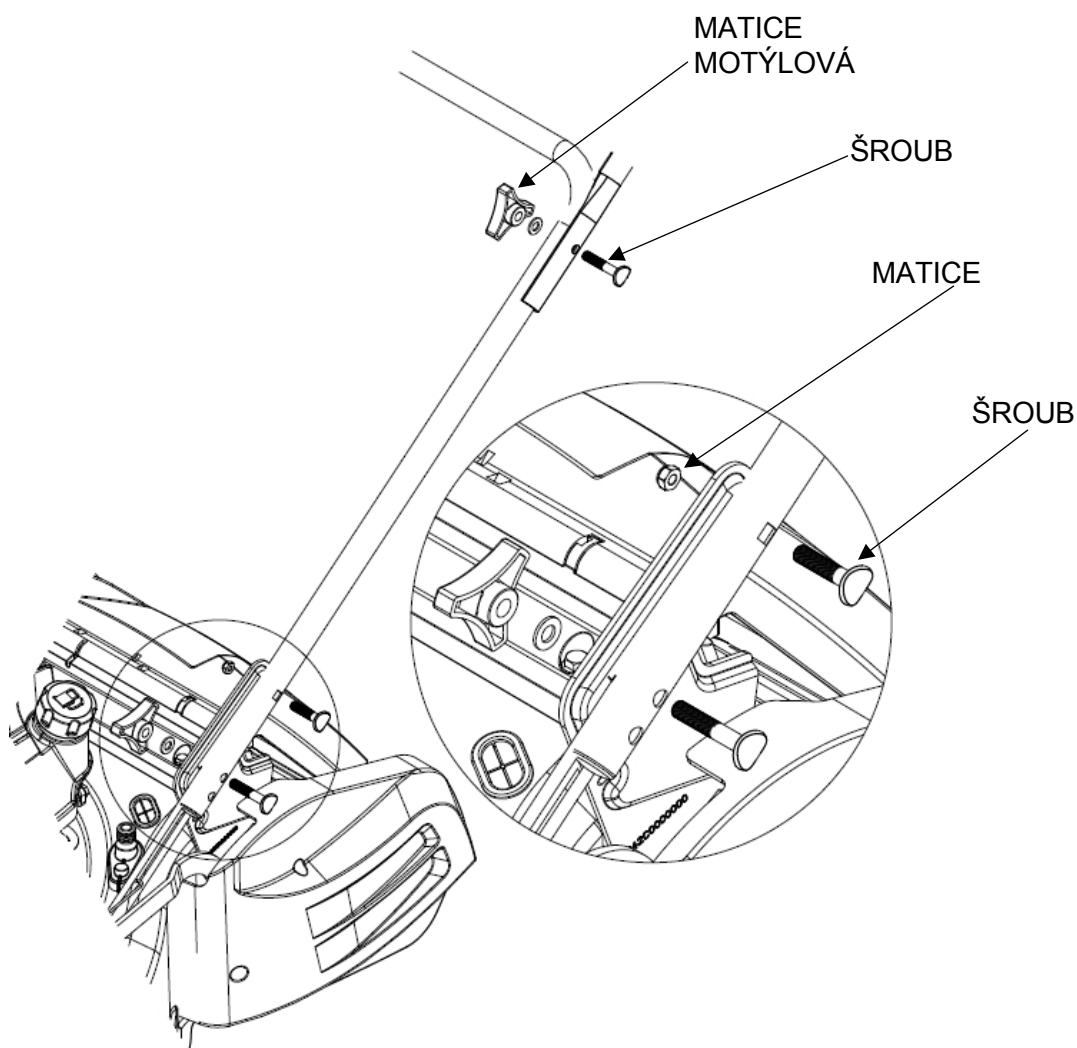
MONTÁŽ

Rozbalení zařízení

Vyjměte sekačku z kartonového obalu a pečlivě zkontrolujte, zda uvnitř nejsou žádné volné součásti.

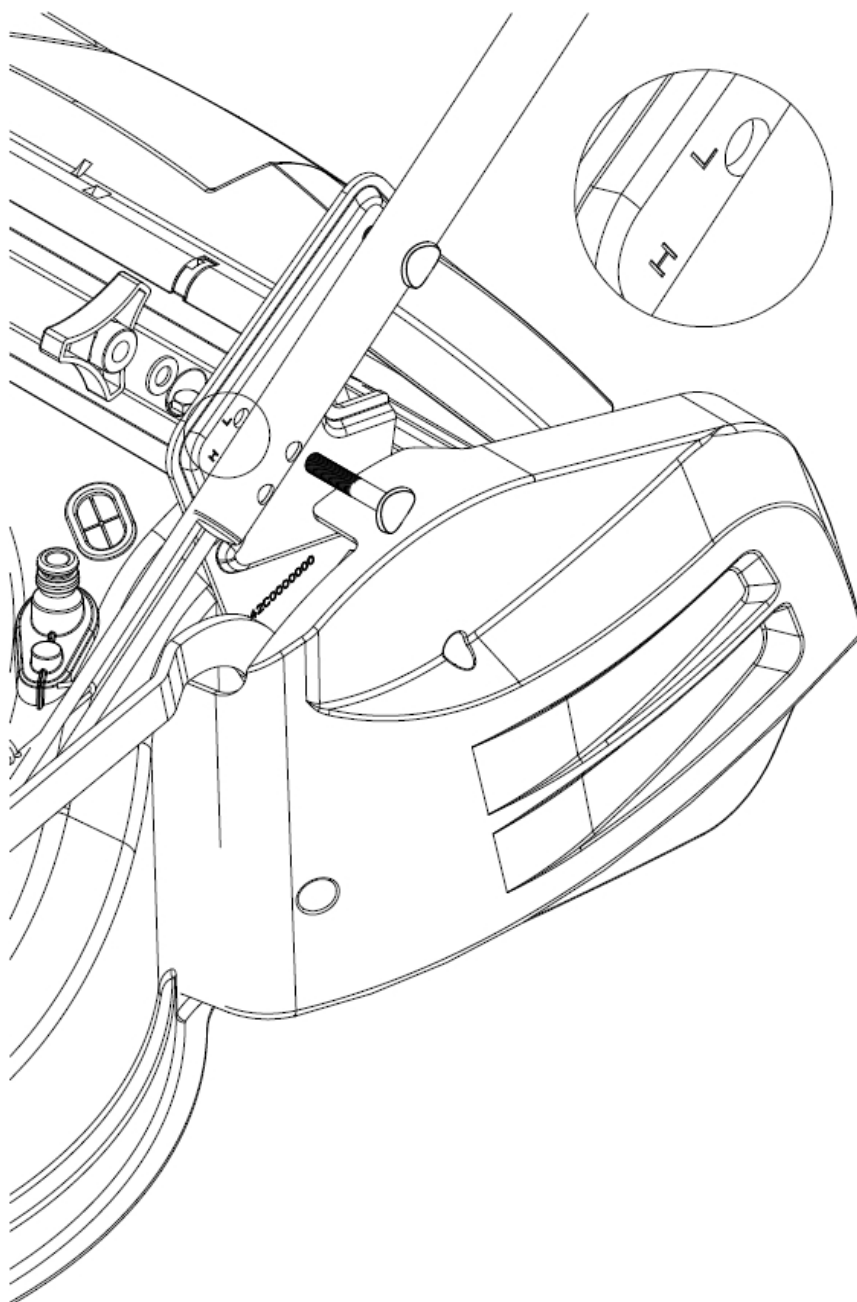
Montáž držáku

Držák rozložte a jeho části sešroubujte pomocí dvou šroubů a matic pomocí klíče. Poté ostatní části držáku připevněte ručně pomocí čtyř knoflíků a šroubů. Háček na startovací lanko namontujte na pravou stranu, lanko provlečte háčkem.



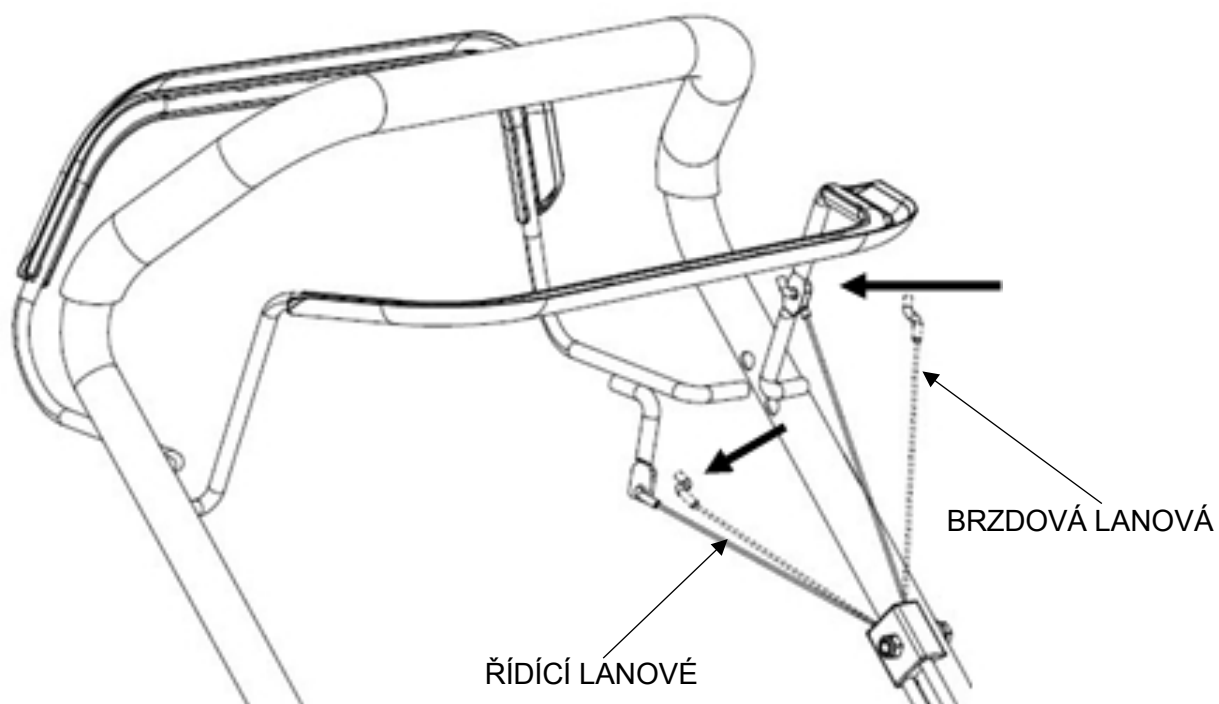
Nastavení výšky držáku

Chcete-li nastavit výšku držáku, vyberte jeden ze dvou otvorů označených „L“ nebo „H“ v levém a pravém držáku a poté držák upevněte pomocí šroubů a matic. Otvor „H“ odpovídá vyšší poloze držáku, zatímco otvor „L“ odpovídá nižší poloze.



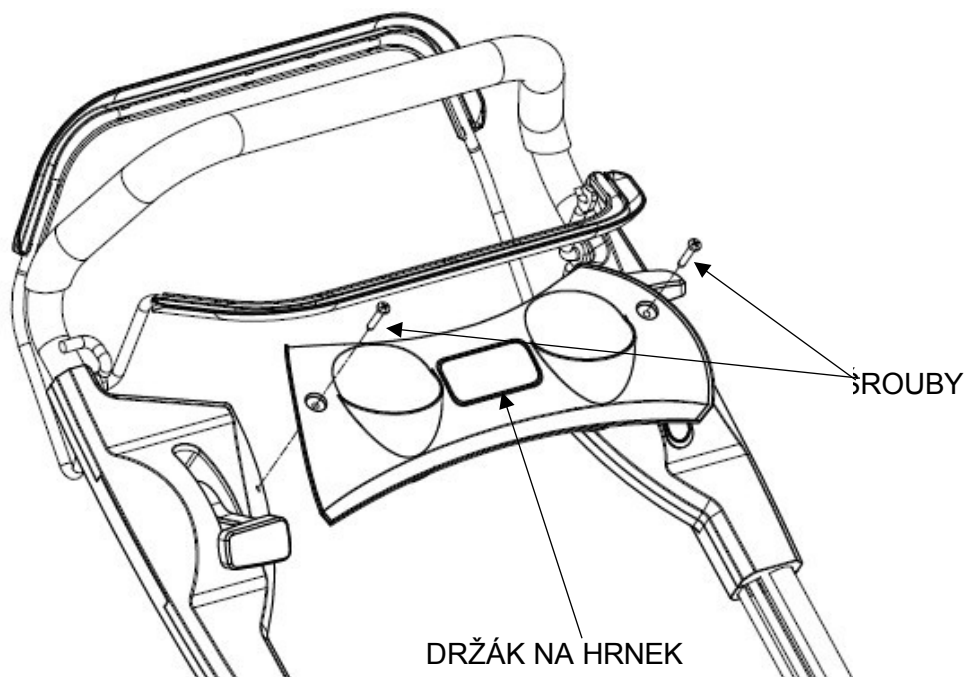
Montáž brzdového lanka

Brzdovou šňůru a šňůru pohonu jízdy vložte do příslušných otvorů na brzdových páčkách a páčkách pohonu jízdy (podle šipek uvedených na schématu).



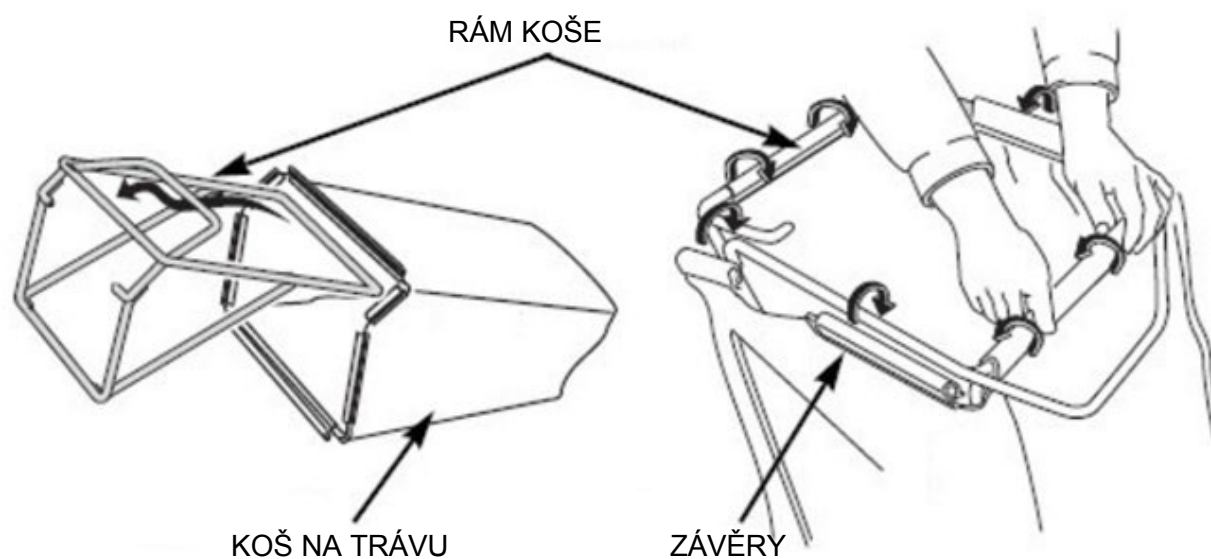
Montáž držáku na hrnek

Vyjměte držák a dva šrouby z sáčku v kartonu a poté držák připevněte pomocí šroubů.

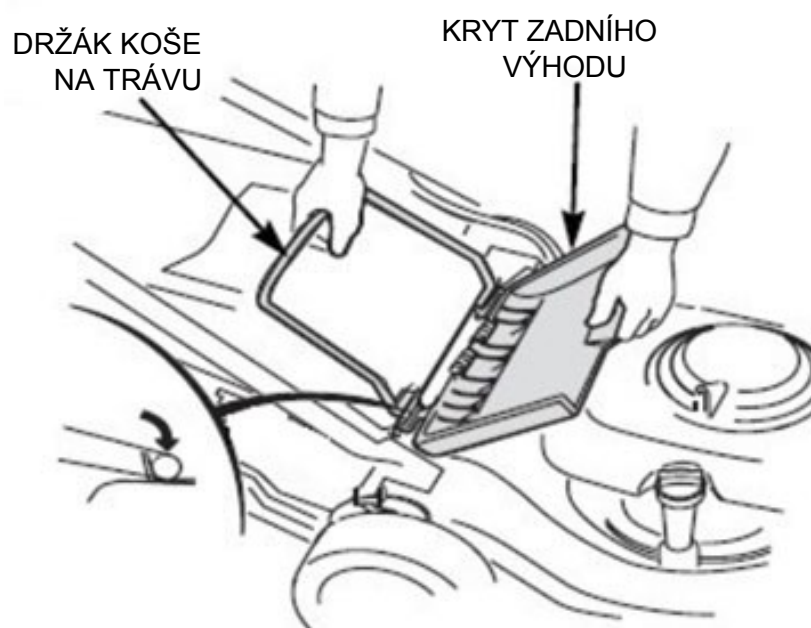


Montáž koše na trávu

- Vložte rám koše do vnitřku koše na trávu a připevněte úchyty podle obrázku.

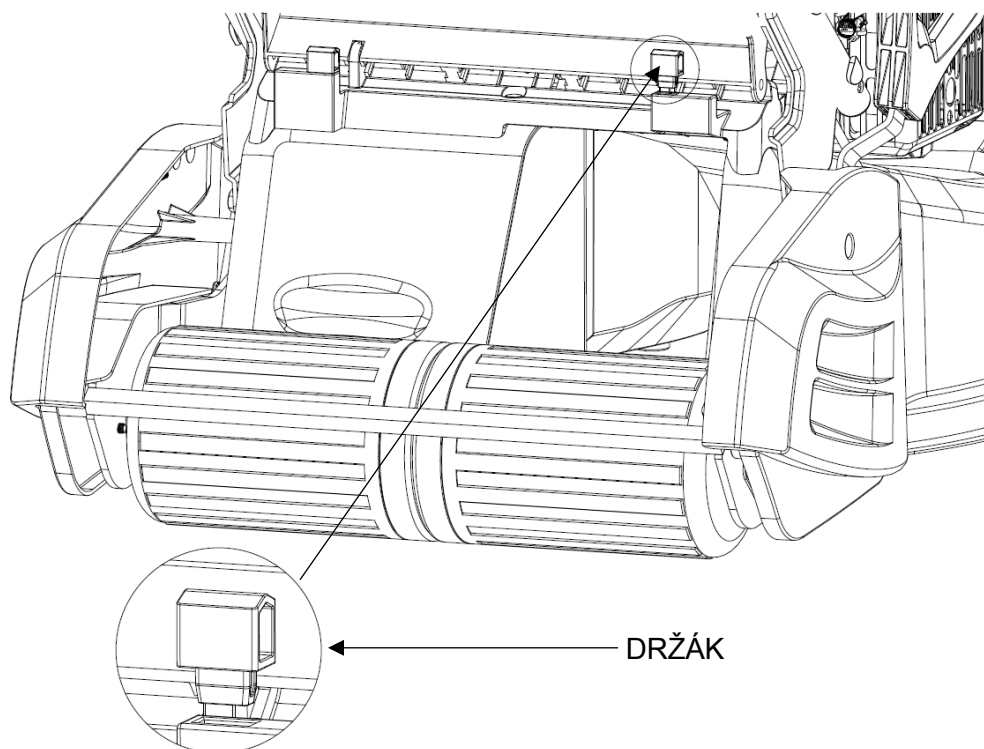


- Poté zvedněte zadní kryt vyhazovače a namontujte koš na trávu.



Montáž podpěr krytu zadního výhozu

Vyjměte dvě podpěry z sáčku v kartonu, zvedněte kryt zadního výhozu a namontujte podpěry, které budou kryt držet. Díky tomu bude tráva vycházet z plošiny efektivněji.

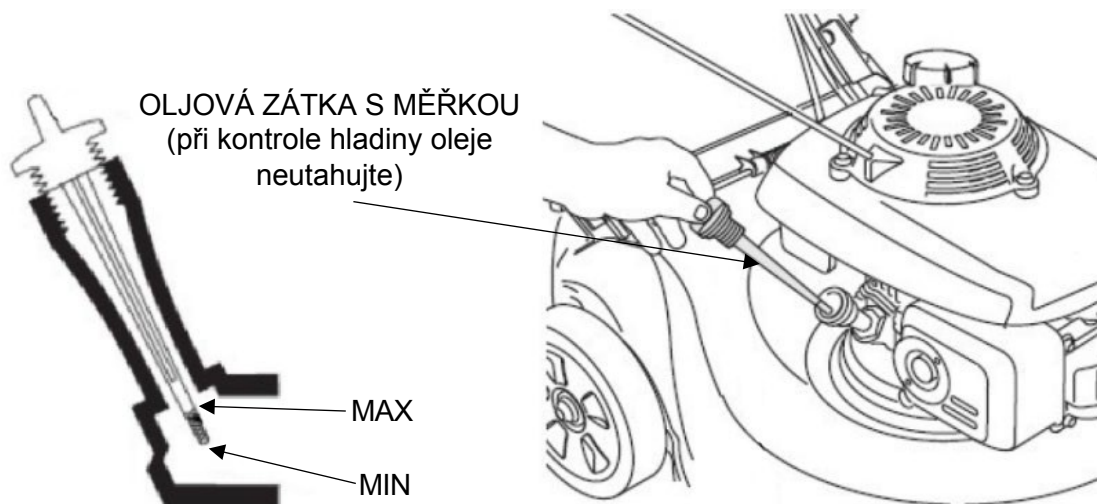


PŘED Z M SPUŠTĚNÍM

Motorový olej

POZOR! Motor sekačky je dodáván bez oleje.

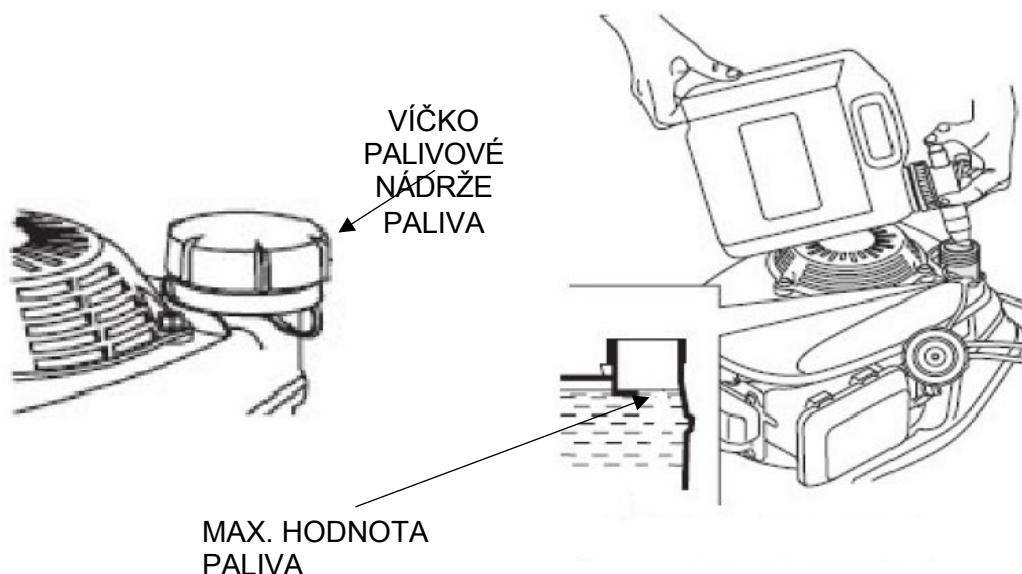
Všechny motory jsou před zabalením testovány ve výrobním závodě. Většina oleje je před odesláním odstraněna, v motoru však může zůstat malé množství oleje. Toto množství se může u jednotlivých kusů lišit. Před prvním spuštěním doplňte olej tak, aby hladina byla mezi značkami MIN a MAX na měrce, jak je znázorněno na obrázku v návodu. Motor nepřepínejte olejem.



Palivo

POZOR! Motor je dodáván bez paliva. Před prvním spuštěním je třeba natankovat přibližně 1,0 litr paliva.

1. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže.
2. Nalijte palivo do spodní hrany značky maximální hladiny v hrdle nádrže. Nepřepíňujte nádrž. přetékání nádrže.
3. Před spuštěním motoru otřete případné rozlité palivo.
4. Zavřete víčko palivové nádrže.

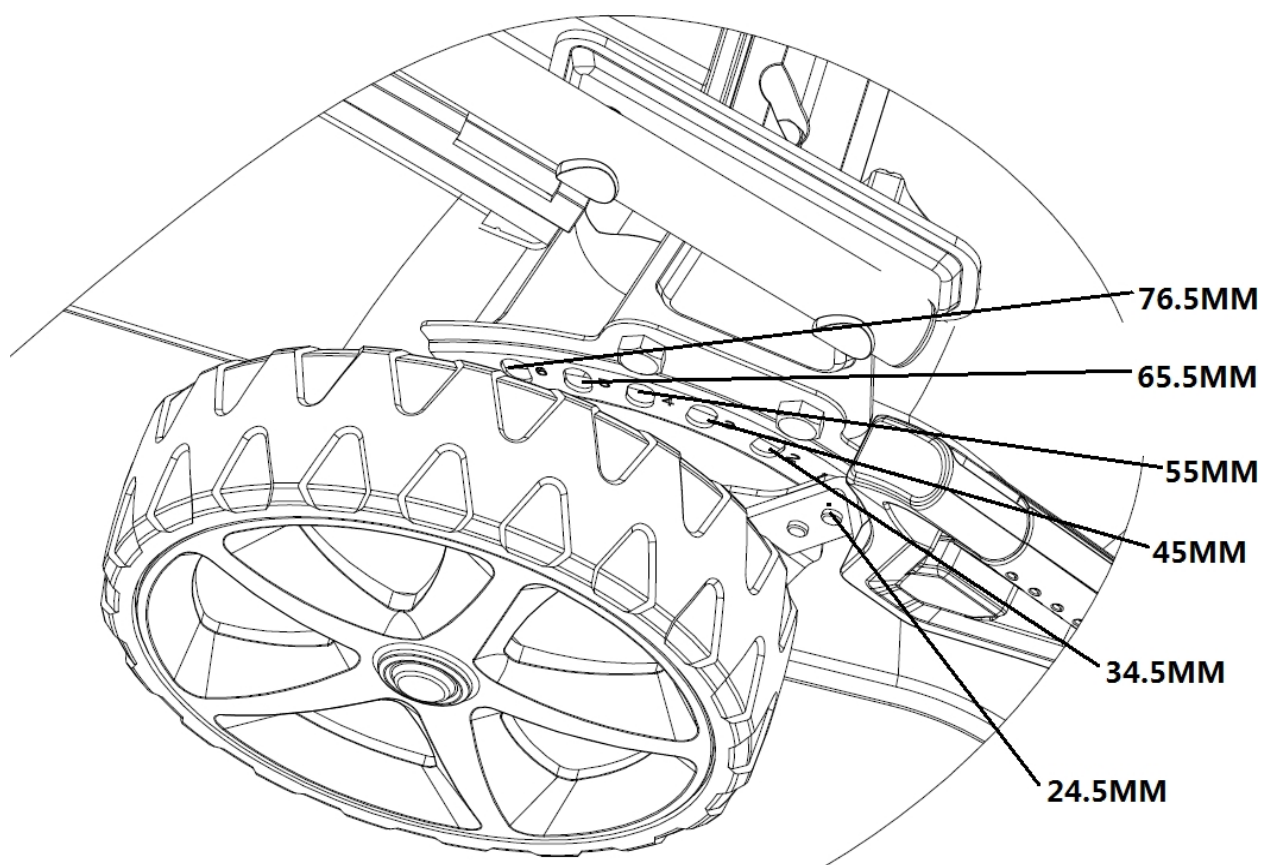


⚠ VAROVÁNÍ! Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary mohou explodovat a způsobit vážná zranění nebo smrt. Při manipulaci s palivem je třeba zachovávat zvláštní opatrnost.

- Palivo musí být skladováno mimo dosah dětí.
- Tankování by mělo probíhat venku nebo v dobře větraném prostoru, při vypnutém motoru.
- V blízkosti je zakázáno kouřit cigarety nebo používat otevřený oheň a zdroje jisker.
- Je třeba se vyvarovat opakovaného nebo dlouhodobého kontaktu paliva s pokožkou a vdechování jeho výparů.
- Po dokončení tankování je třeba pevně utáhnout víčko palivové nádrže.
- V případě rozlití paliva se před spuštěním motoru ujistěte, že místo doplňování paliva je zcela suché.

Nastavení výšky sečení

Zkontrolujte nastavení výšky sečení a v případě potřeby jej upravte na požadovanou úroveň.

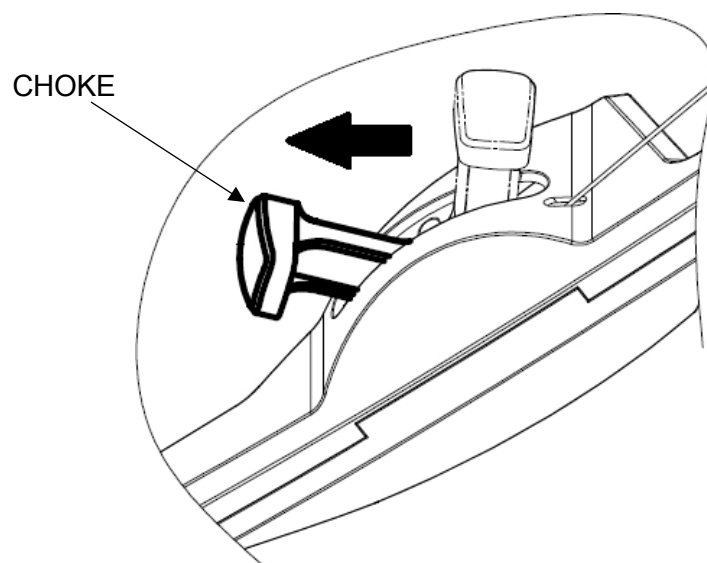


⚠ NEBEZPEČÍ! Nůž může způsobit vážná zranění. Před nastavením výšky sečení je nutné motor vypnout.

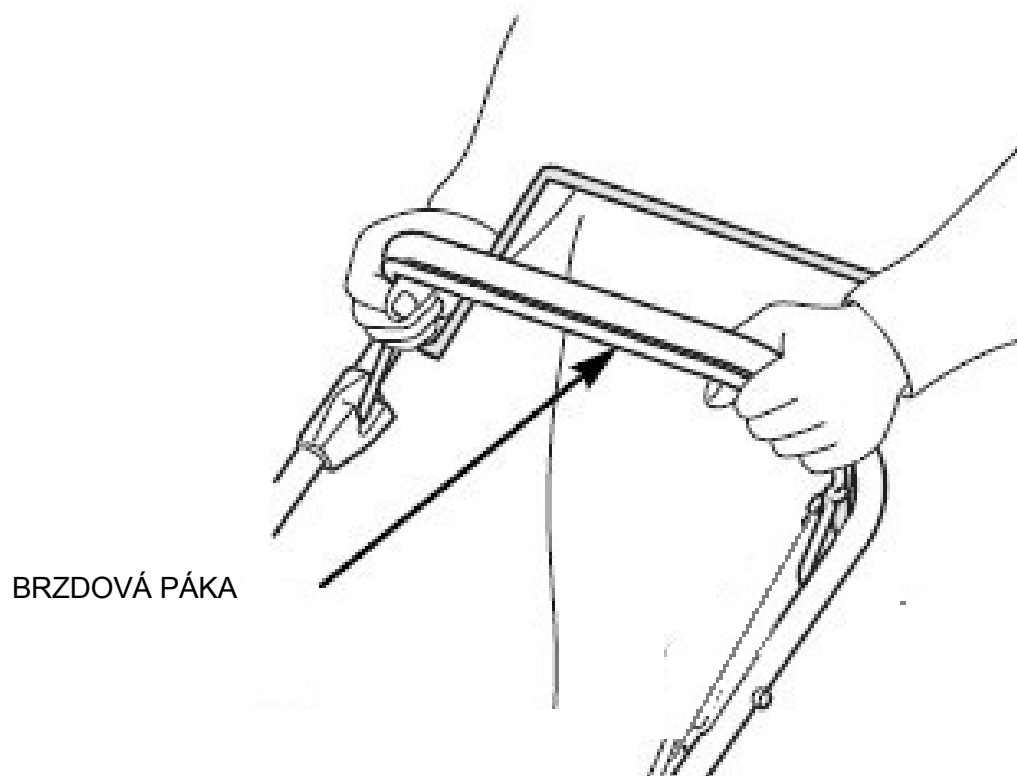
OBSLUHA

Spuštění motoru

- Přesuňte páčku plynu do polohy „CHOKE” (SYSTÉM SYSTÉM).

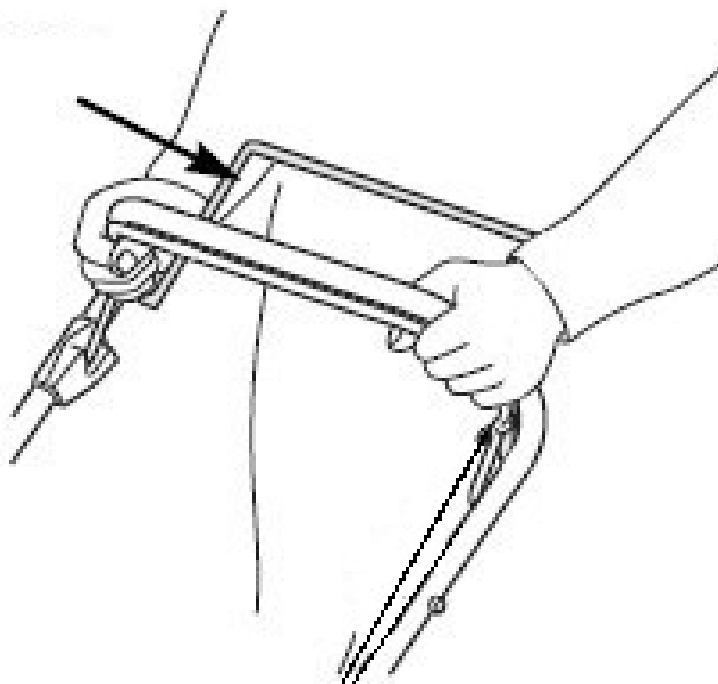


- Vytáhněte brzdovou páku a přidržte ji u rukojeti řídítek.



- Páka pohonu musí zůstat odpojena – zabrání to samovolnému pohybu sekačky při startování.

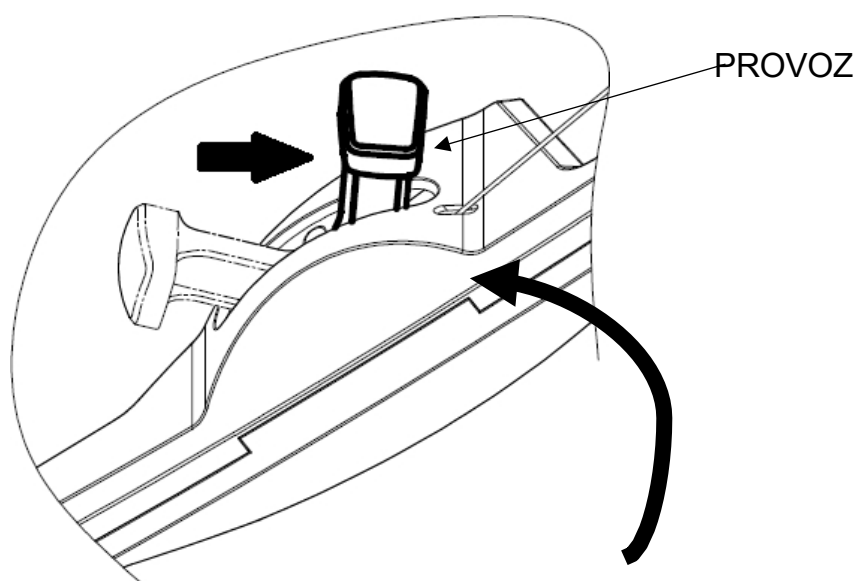
PÁKA POHONU



- Držte rukojeť startéru pravou rukou a pomalu táhněte za startovací lanko, až ucítíte odpor, a poté energicky zatáhněte až na doraz. V případě potíží se studeným startem opakujte tento postup 2–3krát.



- Ihned po nastartování motoru přepněte páčku z polohy „CHOKE” (SYSTÉM CHOKE) do polohy „RUN” (PROVOZ). Při nízkých teplotách se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh před zahájením práce.



Ovládání během provozu

POZOR! Nůž se spustí ihned po nastartování motoru. Během sečení je nutné držet bezpečnostní páku (brzdu) v sešlápnuté poloze. Uvolnění páky způsobí okamžité zastavení motoru. V případě nutnosti přerušení práce je nutné uvolnit páku, aby se motor zastavil.

Páka pohonu

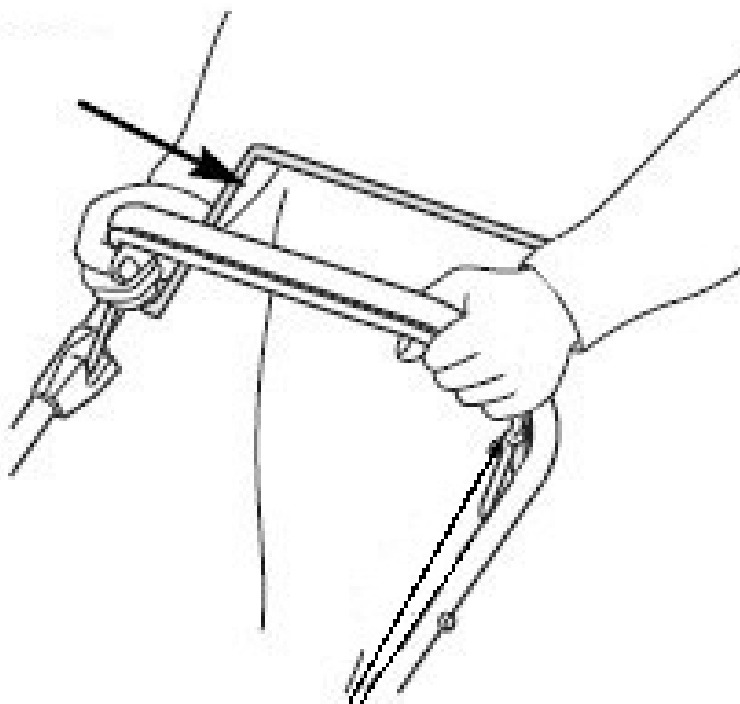
- Chcete-li sekačku uvést do pohybu vpřed, stiskněte páku pohonu a držte ji u volantu.
- Chcete-li zastavit pohyb sekačky vpřed, uvolněte páku pohonu.
- Před spuštěním motoru se vždy ujistěte, že je páka pohonu uvolněna – v opačném případě se sekačka může samovolně rozjet.
- Páku pohonu jízdy je třeba ovládat rychle a rozhodně – měla by být buď zcela stisknutá, nebo zcela uvolněná.
- Při práci s pohonem držte páku neustále stlačenou k volantu – zajistíte tak správnou funkci a prodloužíte životnost pohonu.



Zastavení motoru

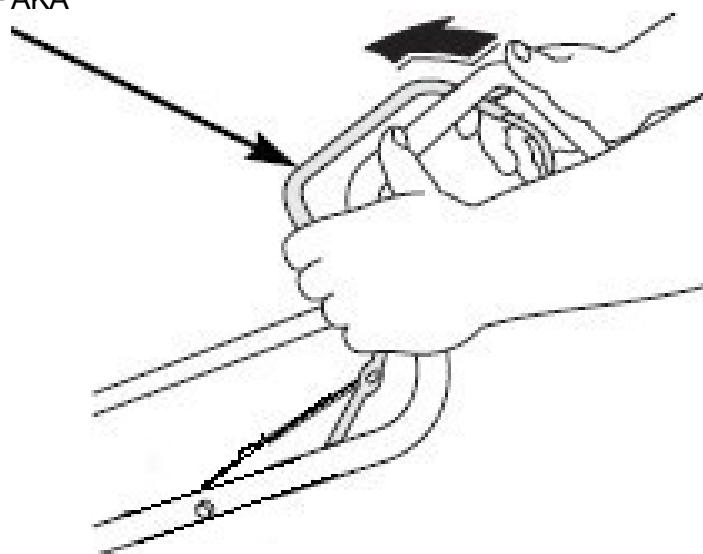
- Uvolněte páku pohonu.

PÁKA POHONU



- Uvolněte brzdovou páku (bezpečnostní páku).

BRZDOVÁ PÁKA



⚠ VAROVÁNÍ! Nůž se může po zastavení motoru ještě několik sekund otáčet. Pokud má být sekačka ponechána bez dozoru, odpojte kabel zapalovací svíčky.

ÚDRŽBA

POZOR! Pravidelná a pečlivá údržba je nezbytná pro zachování bezpečnosti a výkonu stroje po dlouhou dobu.

- Pravidelně kontrolujte a utahujte všechny matice, šrouby a vruty, abyste se ujistili, že je zařízení v bezpečném provozním stavu.
- Neskladujte zařízení s palivem v nádrži v uzavřených prostorách, kde by výpary mohly přijít do styku s plamenem, jiskrou nebo zdrojem vysoké teploty.
- Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechte motor zcela vychladnout.
- Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor, tlumič, bateriovou komoru a okolí palivové nádrže bez trávy, listí a přebytečného maziva. Neskladujte nádoby s zbytky posekané trávy v uzavřených prostorách.
- Z bezpečnostních důvodů nesmíte používat zařízení s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Poškozené díly vyměňte, neopravujte je. Používejte originální náhradní díly (nože musí být označeny příslušným symbolem). Díly nižší kvality mohou poškodit zařízení a představovat nebezpečí pro uživatele.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku za studena.
- Při demontáži a montáži nože vždy používejte pevné pracovní rukavice.
- Po nabrúseniu skontrolujte vyváženie noža.
- Koš na trávu je třeba často kontrolovat, zda není opotřebovaný nebo poškozený.

Přenášení, přeprava a naklání stroje:

- Nasadte si pracovní rukavice.
- Stroj uchopujte pouze za místa k tomu určená, s ohledem na jeho hmotnost a rozložení hmotnosti.

Kontrola nože

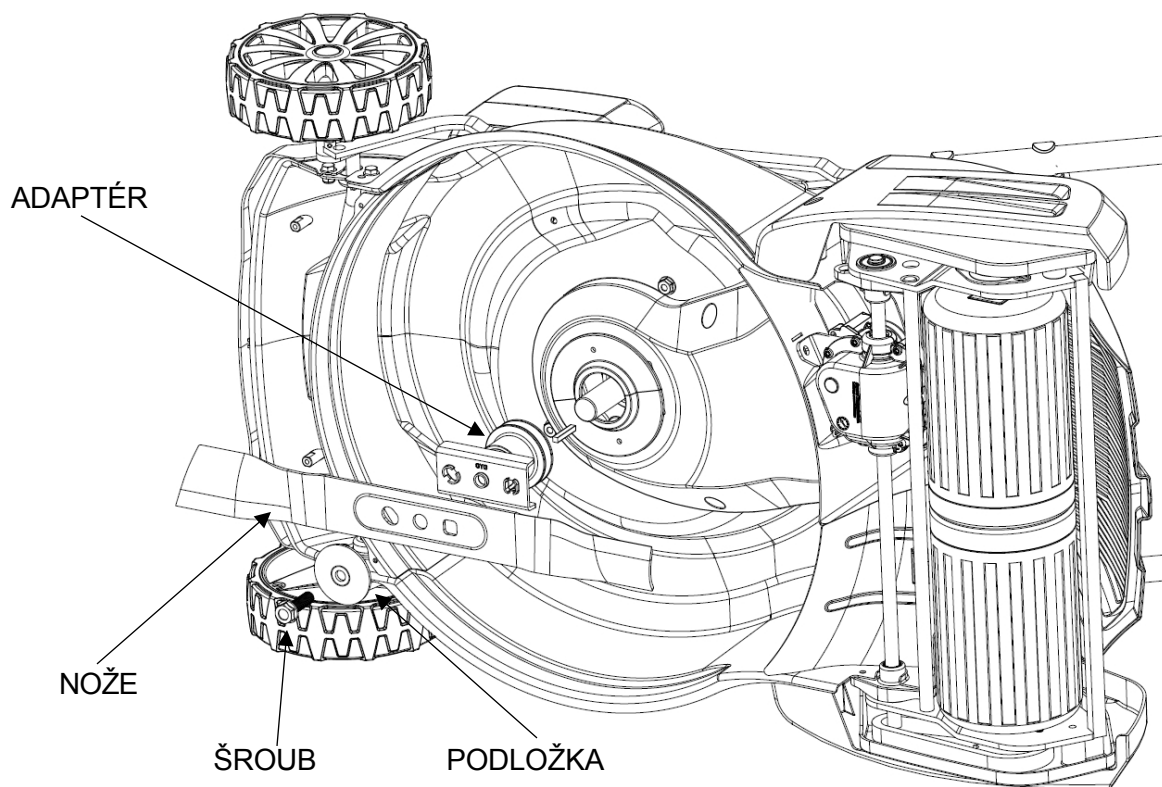
- Chcete-li zkontrolovat nůž, nakloňte sekačku doprava tak, aby byl vzduchový filtr nahoře – zabráníte tak úniku paliva a problémům s opětovným spuštěním.
- Zkontrolujte, zda nůž není poškozený, prasklý, nadměrně zkorodovaný nebo opotřebovaný.
- Tupý nůž lze naostřit, ale příliš opotřebovaný, otřesený, prasklý, ohnutý nebo poškozený nůž je nutné bezpodmínečně vyměnit.
- K montáži nože vždy používejte momentový klíč.
- Ujistěte se, že šrouby upevňující nůž jsou správně utažené.

Demontáž a montáž nože

Při demontáži nože za účelem broušení nebo výměny použijte k jeho opětovné montáži momentový klíč. Při provádění této činnosti noste silné pracovní rukavice, aby chránily vaše ruce.

1. Odšroubujte upevňovací šroub pomocí nástrčného klíče. Aby se nůž při odšroubování neotáčel, podepřete jej kusem dřeva.
2. Sejměte nůž.
3. Namontujte nůž pomocí originálního upevňovacího šroubu a speciálních distančních podložek. Podložky namontujte vypouklou stranou k šroubu a konkávní stranou k noži.

4. Utáhněte upevňovací šroub pomocí momentového klíče (točivý moment 45 Nm) a znovu zablokujte nůž kusem dřeva, aby se neotáčel.

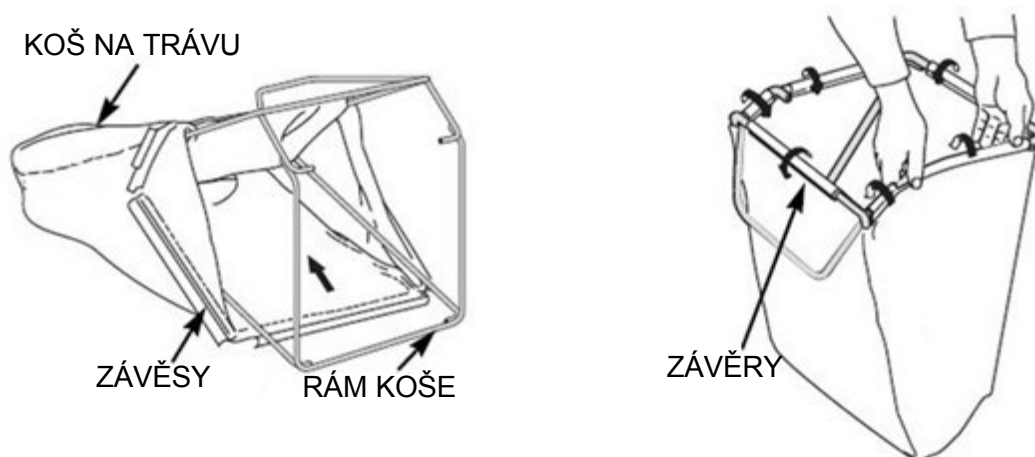


Čištění a výměna koše na trávu

Koš je třeba propláchnout vodou z hadice a před dalším použitím nechat zcela vyschnout. Vlhký koš se může rychle ucpat.

Výměna

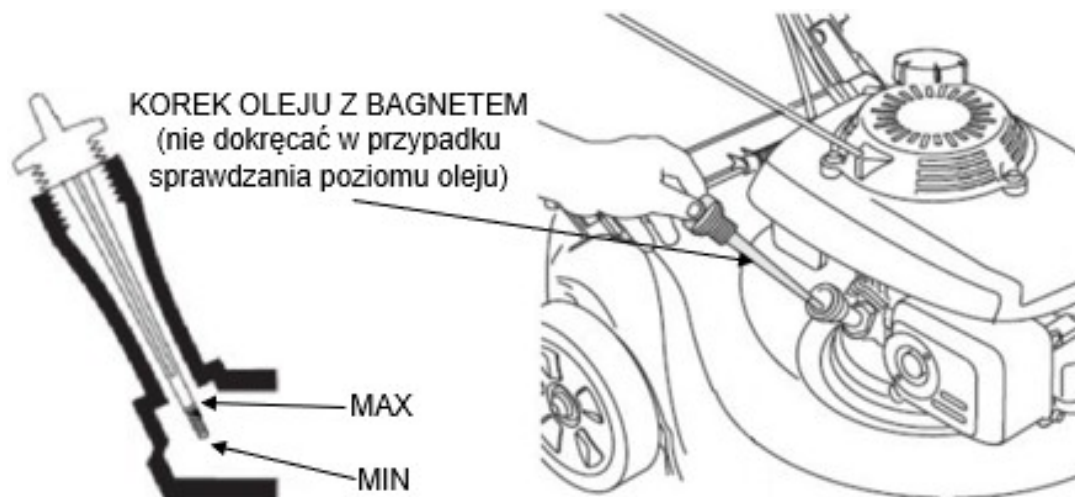
- Odpojte plastové úchyty, které připevňují koš k rámu, a vyjměte rám.
- Vložte rám do koše a znovu připevněte plastové úchyty k rámu.



Kontrola hladiny motorového oleje

Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru a znehybněné sekačce.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a vyčistěte měrku.
- Zasuňte měrku do hrdla plnicího otvoru (bez zašroubování).
- Zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej až po horní hranici – nepřelévejte.
- Zašroubujte víčko olejové nádrže.



POZOR! Provoz motoru při příliš nízké hladině oleje může vést k jeho poškození.

Výměna motorového oleje

Výměnu oleje provádějte při zahřátém motoru – teplý olej odtéká rychleji a důkladněji.

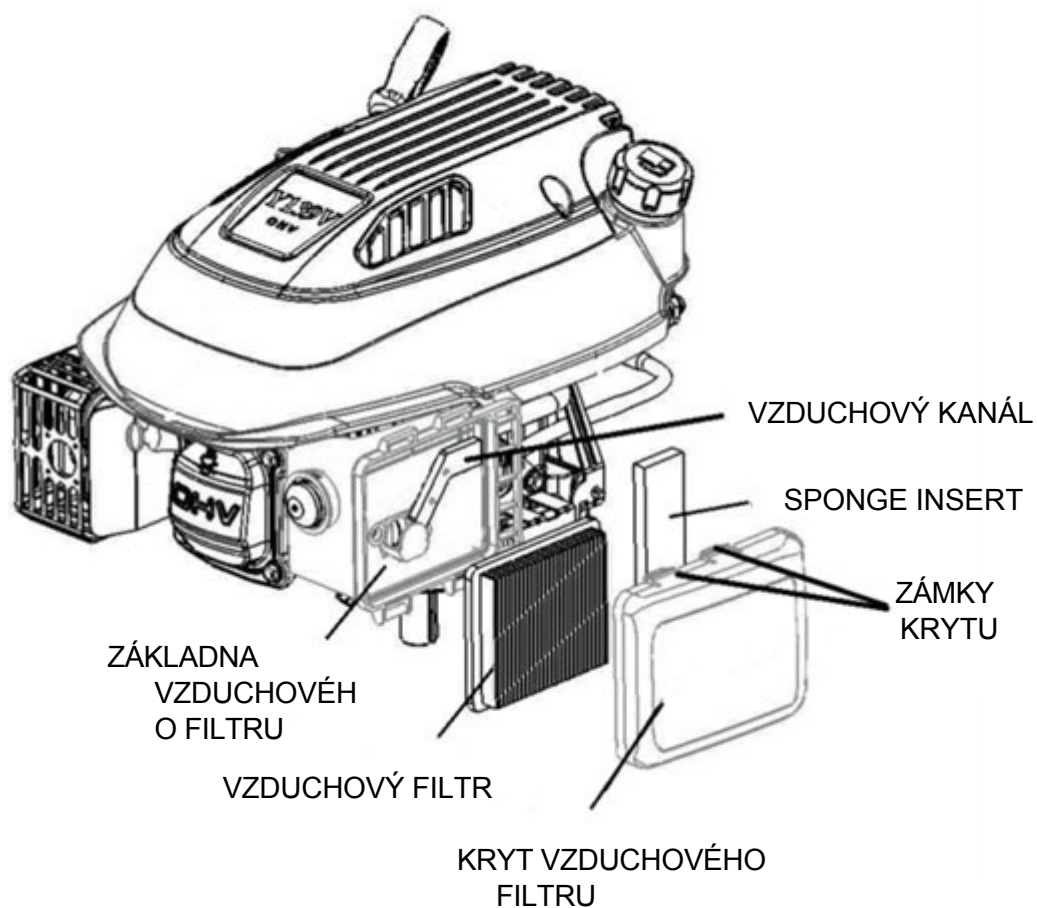
- Očistěte okolí plnicího otvoru oleje a poté odšroubujte zátku s měrkou.
- Umístěte vhodnou nádobu na použitý olej a poté nakloňte sekačku na pravou stranu – olej vyteče hrdlem plnicí trubice. Počkejte, až olej zcela vyteče.
- Nalijte nový doporučený olej – nepřelévejte. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu.

Ojetý olej je třeba zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí – odevzdejte jej do sběrného dvora nebo servisu. Olej nesmíte vylévat do kanalizace, na zem ani vyhazovat do odpadu.

Údržba vzduchového filtru

POZOR! Provoz motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem může vést k vniknutí nečistot do motoru a jeho rychlému opotřebení.

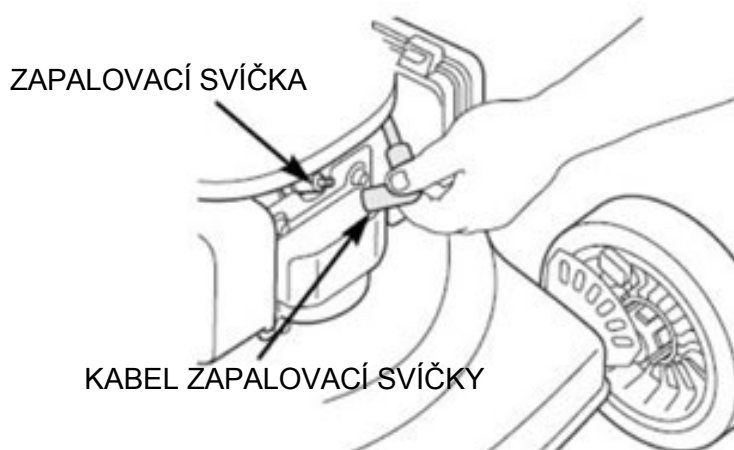
- Stiskněte západky krytu a sejměte kryt filtru.
- Vyměňte filtr ze základny.
- Zkontrolujte stav filtru a houbové vložky – v případě poškození je vyměňte.
- Filtr očistěte několika úderý o tvrdý povrch. Filtr nečistěte kartáčem – třením se špínou se poškodí vlákna.
- Vnitřek základny a kryt filtru otřete vlhkým hadříkem a dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do sacího kanálu.
- Nasadte filtr a kryt zpět.



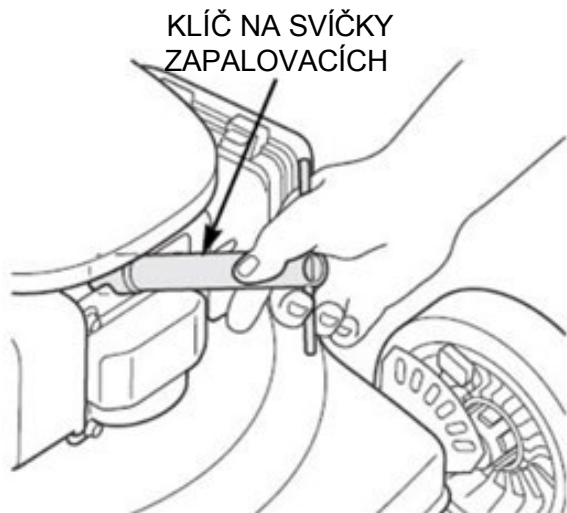
Obsluha zapalovací svíčky

Aby motor správně fungoval, musí mít zapalovací svíčka správnou vzdálenost mezi elektrodami a musí být bez nečistot.

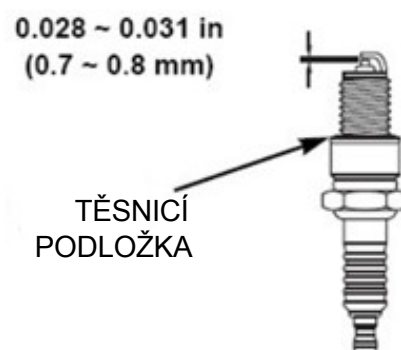
- Odpojte kabel svíčky a očistěte okolí svíčky.



- Vyšroubujte svíčku pomocí vhodného klíče.



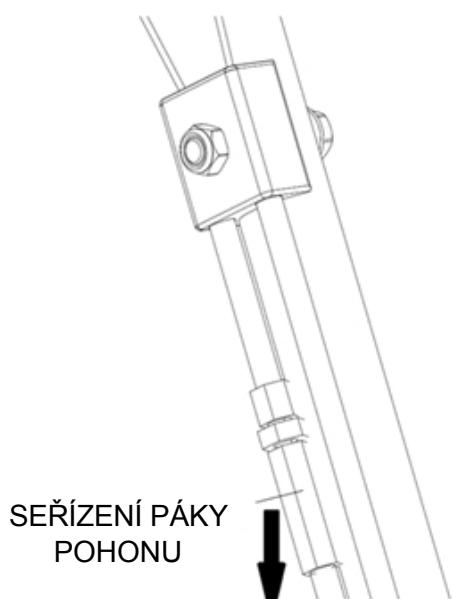
- Zkontrolujte stav svíčky – v případě opotřebení elektrod, prasknutí nebo poškození izolátoru je nutné svíčku vyměnit.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (0,7–0,8 mm) pomocí měřidla. V případě potřeby upravte jemným ohnutím boční elektrody.
- Zapalovací svíčku zašroubujte ručně, aby nedošlo k poškození závitu, a poté ji utáhněte klíčem tak, aby nedošlo k poškození závitu.
- Připojte kabel svíčky.



POZOR! Volná svíčka se může přehřívat a poškodit motor. Nadměrné utažení svíčky může poškodit závit v hlavě válce.

Nastavení lanka pohonu a brzdy

Pokud je páka pohonu volná, je třeba seřídit pohonný kabel utažením seřizovacího šroubu. Pokud je páka brzdy volná, je třeba seřídit brzdový kabel utažením seřizovacího šroubu (podrobnosti jsou uvedeny na obrázku).



KONZERTNÍ PLÁN

KONTROLA		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 hodin používání	Každé 3 měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo 100 hodin	Každé dva roky nebo 250 hodin
Provádět po uplynutí stanovené doby nebo po dosažení stanoveného počtu provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.							
Motorový olej	Zkontrolovat	O					
	Vyměnit		O	O			
Vzduchový filtr	Zkontrolovat		O	O (1)			
	Vyměnit				O		
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat a seřadit					O	
	Vyměnit						O
Brzdový blok setrvačnicku (typy A)	Zkontrolovat					O	
Palivová nádrž a filtr	Vyčistit				O		
Palivové palivový	Zkontrolovat	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)					
Vůle ventilů	Nastavit					O	
Spalovací komora	Vyčistit	Po každých 200 hodinách					

(1) kontrolujte častěji v případě provozu v prašném prostředí, v případě potřeby vyměňte

SKLADOVÁNÍ

- Nenechávejte palivo v nádrži déle než jeden měsíc.
- Kosačku důkladně vyčistěte a uložte v suchém prostoru.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži v místnosti, kde může dojít ke kontaktu s otevřeným plamenem nebo jiskrou.
- Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor, tlumič, bateriovou komoru a prostor pro skladování paliva v čistotě, bez trávy, listí a přebytečného maziva.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku.
- Při seřizování stroje buďte opatrní, abyste si neporanili prsty mezi pohyblivým nožem a pevnými částmi stroje.
- Nechte zařízení alespoň 30 minut vychladnout, než jej uložíte.

PŘEPRAVA

- Vypněte motor a počkejte, až úplně vychladne.
- Odpojte kabel zapalovací svíčky.
- Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor (platí pro přepravu na delší vzdálenost).
- Přenášejte za držadla, nechtejte za kabely ani kryty.
- Vyvarujte se naklánění – může dojít k úniku paliva nebo oleje.
- Během přepravy zajistěte sekačku popruhy nebo klíny.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S

MOTOR SE NESPUSTÍ	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte palivo.	Nedostatek paliva.	Doplňte palivo
	Nesprávné palivo; motor byl skladován bez úpravy nebo vypuštění benzínu, nebo byl natankován nesprávným benzínem	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Natankujte čerstvé palivo.
2. Vyjměte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Zapalovací svíčka je poškozená, znečištěná nebo má nesprávnou mezeru.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Zapalovací svíčka je mokrá od paliva (zaplavený motor).	Zapalovací svíčku vysušte a znovu namontujte.
3. Odveďte motor k autorizovanému prodejci nebo si přečtěte návod k obsluze.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zablokované ventily atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte poškozené součásti.

MOTOR NEMÁ VÝKON	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte vzduchový filtr	Ucpané prvky vzduchového filtru.	Vyčistěte nebo vyměňte prvky vzduchového filtru
2. Zkontrolujte palivo	Špatné palivo; motor byl skladován bez vyčištění nebo vypuštění benzínu nebo byl natankován špatným benzínem.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Nalijte čerstvé palivo.
3. Odveďte motor k autorizovanému prodejci nebo si přečtěte návod k obsluze.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zablokované ventily atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.