

BOXED ATS SYSTEM NÁVOD K POUŽITÍ

1. NÁVOD K POUŽITÍ

Systém ATS je navržen pro případ výpadku napájení ze sítě a spouští generátor pro nouzové napájení.

Při výpadku napájení ze sítě se generátor spustí během 2–6 sekund a začne dodávat energii do zátěže. Po obnovení napájení ze sítě systém ATS automaticky přepne na hlavní napájení a během 2–6 sekund zastaví generátor.

1.1 Tento systém využívá jádro SCM a digitální techniku k řízení a správě automatického pracovního systému.

1.2 Snadná instalace a obsluha

1.3 Automatický provoz bez kontroly osob. Při přerušení přenosu systém zaznamená chybu a vyzve technika k kontrole a opětovnému nastavení. Nemusíte se obávat současného provozu síťového napájení a napájení generátorem.

1.4 Uvnitř je nabíječka baterií, která automaticky nabíjí baterii generátoru.

2. POSTUP PROVOZU

Pomocí kabelu připojte skříň ATS k ovládacímu panelu generátoru a přepněte elektrický zámek dveří do polohy „OFF“ (pouze u dieselového generátoru, u benzínového generátoru přepněte do polohy „ON“).

2.1 Nastavení automatické části

Stiskněte tlačítko AUTO, kontrolka AUTO se rozsvítí a systém ATS začne automaticky fungovat.

automaticky.

2.2 Systém ATS pracuje

Když systém ATS pracuje automaticky, v případě výpadku napájení ze sítě systém ATS automaticky otevře ovládání vzduchové klapky a spustí generátor do 2 sekund a počká, až generátor poběží 5 sekund, poté systém přepne zátěž na napájení z generátoru.

2.3 Systém ATS se spustí 3krát

Pokud generátor nelze spustit, systém ATS spustí generátor třikrát za sebou, jak je uvedeno níže

Výpadek napájení ze sítě — • generátor se spustí poprvé po 3 sekundách — + spuštění se nezdaří a počká se 5 sekund — • generátor se spustí podruhé po 4 sekundách — + spuštění se nezdaří a počká se 5 sekund — + generátor se spustí potřetí po 5 sekundách

UPOZORNĚNÍ: Pokud se generátor nepodaří úspěšně spustit ani po třech pokusech, se rozsvítí kontrolka „FAULT“ (porucha).

2.4 Generátor se zastaví

Když se síťové napájení znovu zapne, systém ATS převede zátěž na síťové napájení a generátor se zastaví po 5 sekundách chodu bez zátěže.

2.5 Ruční spuštění

Pokud nepotřebujete, aby systém ATS pracoval automaticky, přepněte přepínač do polohy „MANUAL“ (ruční).

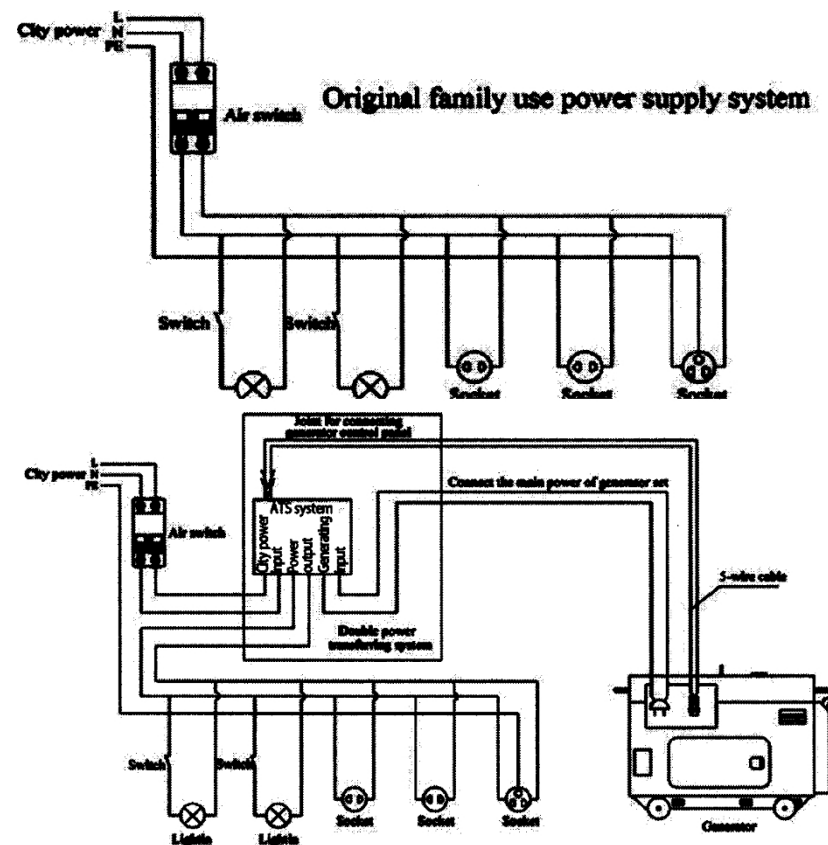
2.6 Automatické ovládání vzduchové klapky

Pokud je generátor vybaven ovládáním vzduchové klapky, systém ATS ji při spuštění generátoru automaticky otevře a po úspěšném spuštění generátoru ji uzavře.

3. Údržba baterie

Systém ATS bude baterii nabíjet automaticky, nabíjecí proud je 2 A.

4. Schéma připojení ATS k napájecímu systému



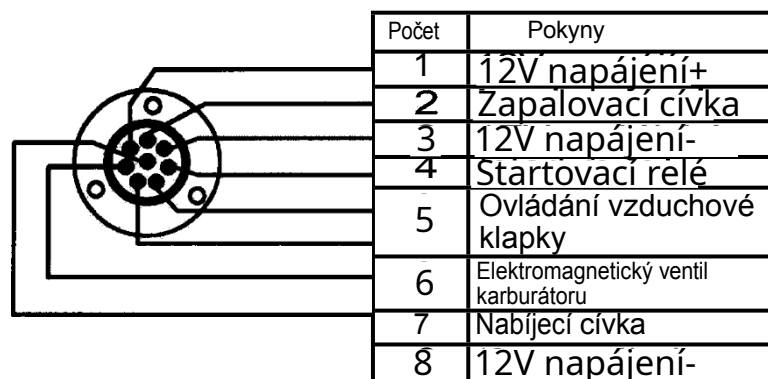
5. Zapojení kruhového konektoru



(3KW-15KW) Kabel pro dieselové motory



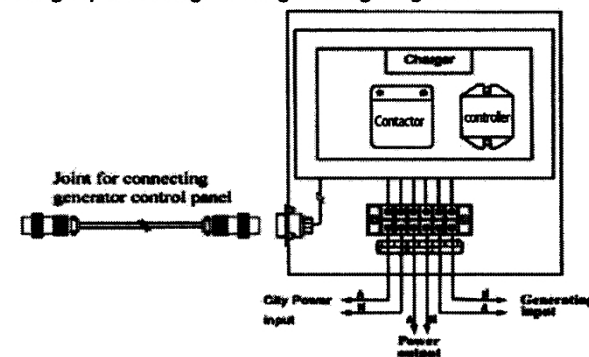
(3KW-10KW) Osmijádrový kabel pro benzín



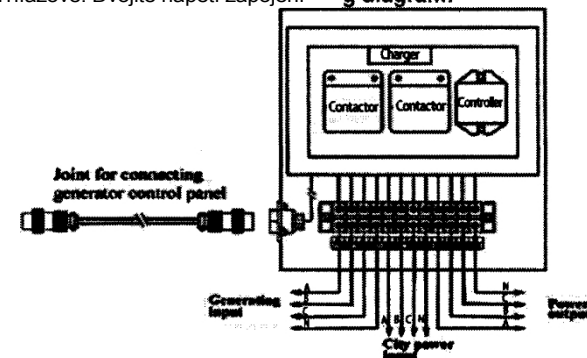
(3KW-10KW) Osmijádrový kabel pro benzín

6. Schéma zapojení

6-1 Single-phase.single voltage wiring diagram:



6-2 Třífázové. Dvojité napětí zapojení g diagram:



7. Upozornění

- 1 Výkon ATS musí být větší než výkon zátěže.
- 2 Při připojení síťového kabelu k ATS boxu je nutné přidat AIR-BREAKER pro ochranu systému ATS.
- 3 Elektrický zámek dveří musí být přepnut do polohy „OFF“ (vypnuto). (Platí pouze pro dieselové generátory, u benzínových generátorů přepněte do polohy „ON“ (zapnuto).
- 4 Nejprve spusťte generátor v poloze „OFF“ a poté můžete použít funkci „AUTO“ pro automatický provoz.
- 5 Při použití systému ATS přepněte jistič do polohy „ON“.
- 6 Krabici může otevřít pouze elektrikář za účelem kontroly a opravy, protože hrozí nebezpečí vysokého napětí.