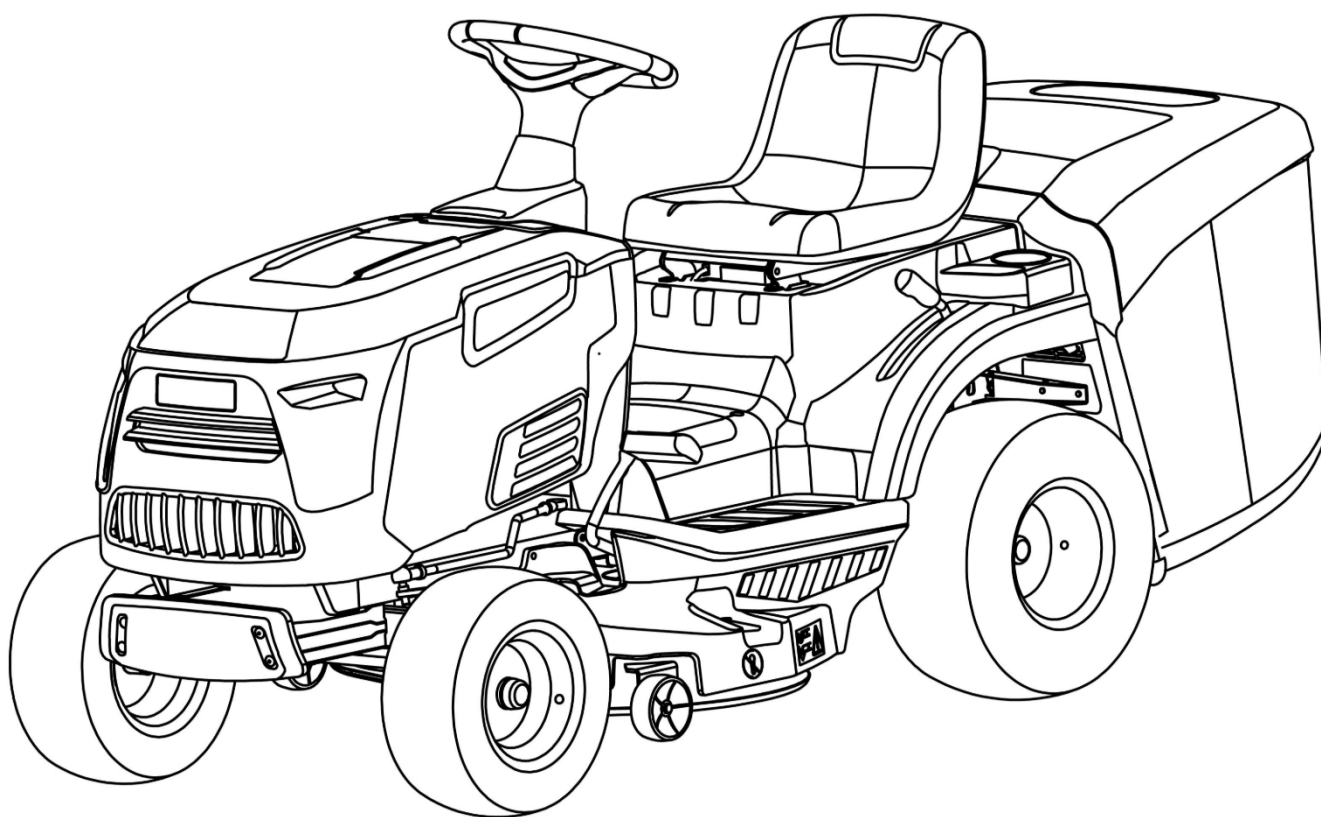


# NÁVOD K POUŽITÍ



## ZAHRADNÍ TRAKTOR

MODEL: C-TRAC-112HC

---

## OBSAH

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| ÚVOD .....                      | 2  |
| ÚVOD .....                      | 3  |
| UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKU .....           | 4  |
| BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY .....     | 6  |
| POPIS STROJE A JEHO ČÁSTÍ ..... | 11 |
| ROZBALENÍ A MONTÁŽ .....        | 13 |
| OVLÁDACÍ PRVKY .....            | 20 |
| PROVOZ STROJE .....             | 24 |
| ÚDRŽBA .....                    | 34 |
| ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ .....           | 40 |
| TECHNICKÉ ÚDAJE .....           | 45 |

Verze 07.08.2025 vypracoval:

CEDRUS  
95-060 Brzeziny,  
ul. Przemysłowa 1  
www.cedrus.com.pl  
e-mail:biuro@cedrus.com.pl ; tel. (+48) 46 874 18 60

*Všechna práva vyhrazena. Je zakázáno kopírovat, rozmnožovat, šířit nebo využívat v jakékoli formě, zcela nebo zčásti, tento návod bez předchozího písemného souhlasu vlastníka autorských práv. Porušení tohoto zákazu může mít za následek právní odpovědnost.*

---

## PŘEDMLUVA

Děkujeme za zakoupení našeho zařízení!

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a používání. Před zahájením práce si návod k obsluze pečlivě přečtěte. Bezpečné a správné používání vám zajistí dosažení nejlepších výsledků.

Veškeré informace obsažené v návodu vycházejí z nejnovějších údajů o produktu ke dni tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a provádění změn v nich se návod k použití může lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny týkající se produktu. Parametry produktu se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a rozmnožovat návod k obsluze a jeho části bez souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást zařízení a v případě předání zařízení třetím osobám nebo jeho prodeje by měl být předán spolu se zařízením.

Provoz zařízení v souladu s návodem k obsluze a v něm obsaženými pokyny je klíčový pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážným zraněním a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenese odpovědnost za případné chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na způsob používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou v průběhu výroby modernizována, proto se některé údaje obsažené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, což rovněž nemá vliv na způsob používání zařízení. Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu k obsluze mají pouze ilustrační charakter a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

---

## ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali jeden z našich produktů. Doufáme, že budete s používáním nového zařízení plně spokojeni a že splní všechna vaše očekávání.

Tento návod byl sepsán, aby vám pomohl seznámit se se zařízením a s jeho bezpečným a efektivním používáním. Nezapomeňte, že je nedílnou součástí zařízení, proto jej uschovejte pro budoucí použití a v případě prodeje zařízení jej předávejte kupujícímu.

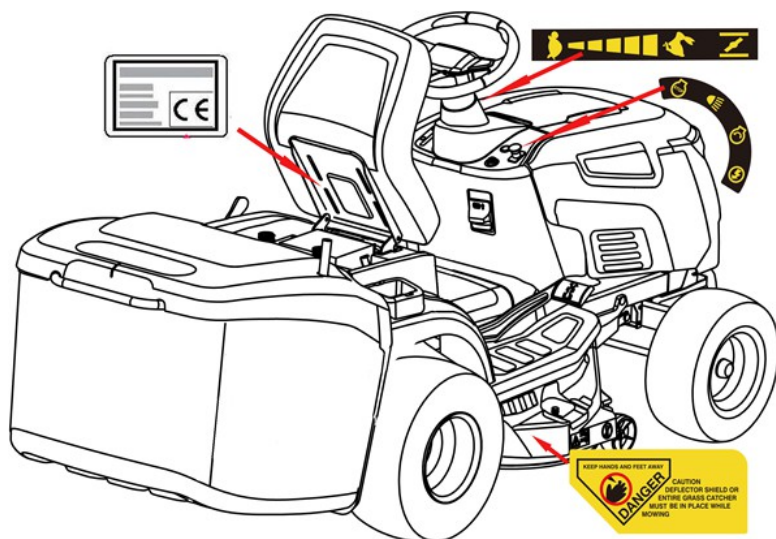
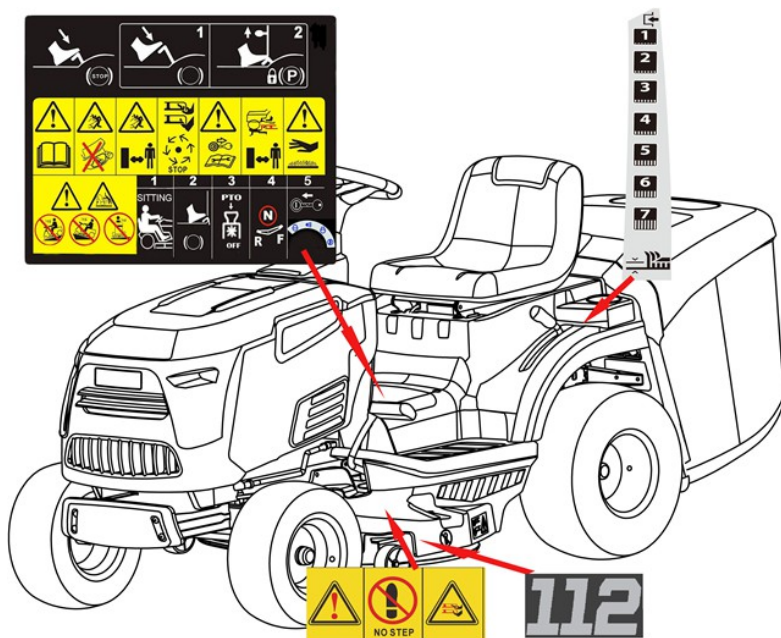
Stroj byl navržen a zkonstruován v souladu s platnými normami. Je bezpečný a spolehlivý za předpokladu, že je používán v souladu s tímto návodem. Jakékoli jiné použití stroje nebo nedodržení pokynů týkajících se bezpečného používání, údržby a oprav se považuje za „nesprávné použití“. V takovém případě se záruka automaticky ruší a výrobce nenese odpovědnost za škody ani zranění uživatele nebo jiných osob.

Vzhledem k tomu, že naše výrobky pravidelně vylepšujeme, mohou se vyskytnout drobné rozdíly mezi vašim strojem a popisy uvedenými v tomto návodu. Úpravy stroje mohou být prováděny bez předchozího upozornění a bez povinnosti aktualizovat návod, přičemž základní bezpečnostní a provozní vlastnosti zůstanou nezměněny. V případě pochybností se prosím obraťte na prodejce.

## Poprodejní servis

Tento návod obsahuje všechny nezbytné pokyny týkající se používání stroje a provádění základních údržbových činností. Veškeré seřizování nebo údržbové práce, které nejsou popsány v tomto návodu, musí provádět prodejce nebo specializovaný servis. Oba tyto subjekty disponují nezbytnými znalostmi a vybavením, aby zajistily správné provedení údržbových prací bez vlivu na bezpečnost stroje. To pomůže udržet maximální výkonnost a hodnotu zakoupeného stroje. Pro výměnu dílů se obraťte na prodejce.

## UMÍSTĚNÍ ŠTÍTKŮ A ETIKET





**POZOR!** Se strojem je třeba zacházet vždy s maximální opatrností. Aby byly bezpečnostní pokyny a informace vždy po ruce, jsou na stroji umístěny štítky s piktogramy znázorňujícími hlavní bezpečnostní opatření související s obsluhou. Jelikož jsou tyto štítky v souladu s platnými bezpečnostními normami považovány za nedílnou součást stroje, je uživatel odpovědný za jejich výměnu v případě, že se odlepi nebo stanou nečitelnými.

## KÉ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

### Používání návodu k obsluze

Některé části návodu obsahující důležité informace týkající se bezpečnosti a obsluhy jsou označeny následujícím způsobem.

**POZOR!** Tyto části poskytují podrobnosti nebo další informace k tomu, co již bylo přečteno, aby se zabránilo poškození stroje.

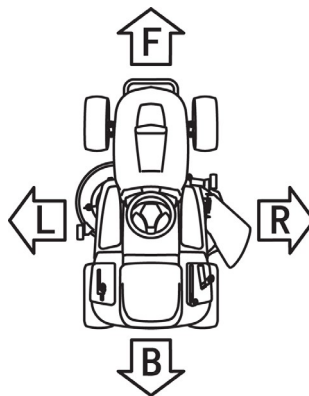
**VAROVÁNÍ!** Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění obsluhy nebo jiných osob.

**NEBEZPEČÍ!** Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo dokonce ke smrti obsluhy či jiných osob.

Tento návod popisuje různé verze stroje.

**POZOR!** Pojmy jako „přední“, „zadní“, „levá“ nebo „pravá“ strana se vztahují ke směru jízdy vpřed.

**UPOZORNĚNÍ!** Pokud jde o všechny činnosti související s používáním a údržbou motoru, které nejsou popsány v tomto návodu, je třeba se seznámit s příslušnými pokyny, které tvoří nedílnou součást celé dokumentace dodané se strojem.



### Obecné bezpečnostní informace

**VAROVÁNÍ!** Před zahájením práce se strojem si přečtěte návod k obsluze.

- Důkladně se seznamte s ovládacími prvky a správným používáním zařízení.
- V žádném případě nedovolte dětem ani osobám, které nejsou seznámeny s tímto návodem, obsluhovat stroj. Místní předpisy mohou stanovit minimální věk obsluhy.
- Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti nacházejí lidé, zejména děti, nebo domácí zvířata; nikdy nesekejte za tmy.
- Řiďte se zdravým rozumem a mějte na paměti, že za nehody nebo ohrožení týkající se jiných osob nebo jejich majetku nese odpovědnost za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.
- Na stroji nevozte žádné spolujezdcy.
- Všichni obsluhující by měli absolvovat odborné praktické školení. Toto školení by mělo klást důraz na:
  - nutnost zachovávat opatrnost a soustředění při práci se samojízdnými stroji;
  - zákaz používání brzdy za účelem získání kontroly nad samojízdným strojem sjíždějícím ze svahu.



- 
- Hlavní příčiny ztráty kontroly jsou:
    - nedostatečná přilnavost kol;
    - nadměrná rychlost;
    - nevhodné brzdění;
    - nesprávný výběr typu stroje pro daný úkol;
    - nedostatečné povědomí o vlivu typu podloží, zejména sklonu;
    - nesprávné připojení a rozložení zatížení.

## Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nikdy neobsluhujte stroj naboso ani v sandálech.
- Pečlivě zkontrolujte prostor, ve kterém bude stroj používán, a odstraňte všechny předměty, které by mohly být strojem vtaženy nebo vymrštěny.
- **NEBEZPEČÍ!** Benzín je vysoce hořlavý:
  - palivo skladujte v k tomu určených nádobách;
  - palivo doplňujte výhradně venku a během doplňování paliva nekuřte;
  - doplňujte palivo před nastartováním motoru. Nikdy neodšroubovávejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo při zapnutém nebo zahřátém motoru;
  - V případě rozlití benzínu nespouštějte motor a odsuňte stroj z místa rozlití. Vyhybte se všem zdrojům vznícení, dokud se benzínové výpary neodpaří;
  - Nasadte a utáhněte všechny uzávěry palivové nádrže a kanystru.
- Vyměňte poškozené tlumiče.
- Před použitím stroje vždy zkontrolujte, zda nože, šrouby nožů a řezací jednotka nejsou opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte v sadách, aby byla zachována rovnováha.
- U strojů s více noži je třeba mít na paměti, že otáčení jednoho nože může způsobit otáčení ostatních nožů.



## Obsluha

- Nespouštějte motor v uzavřených prostorech, kde se může hromadit oxid uhelnatý.
- Sekejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Před nastartováním motoru odpojte nože a zařaďte neutrál.
- Stroj nepoužívejte na svazích s podélným sklonem větším než 15° (27 %); stroj nepoužívejte na svazích s příčným sklonem větším než 10° (18 %).
- Je třeba mít na paměti, že neexistuje nic jako „bezpečný“ svah. Jízda po travnatých

















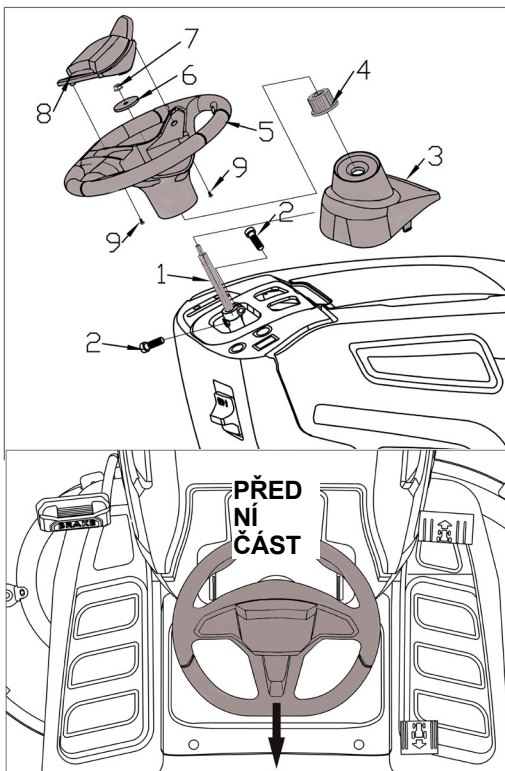






## Montáž řídicího

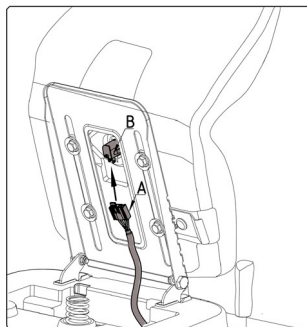
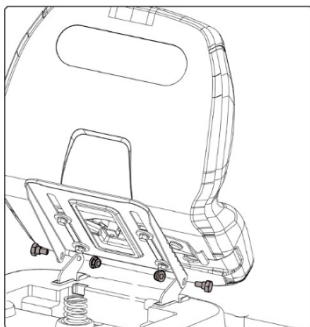
1. Umístíte stroj na rovnou plochu a vyrovnejte přední kola.
2. Namontujte hřídel (2) do otvoru a utáhněte šroub M8x25 (2). (Použijte nástrčný klíč).
3. Nasadte kryt hřídele řízení (3).
4. Nasadte náboj s drážkovým spojem (4) na hřídel (1), namontujte volant (5), distanční vložku (6) a utáhněte matici M8 (7). (Použijte plochý klíč 13-15 ze sady nářadí).
5. Nasadte kryt volantu (8) na volant a utáhněte dva šrouby St4.8x16 (9). (Použijte šroubovák s křížovou hlavou z sady nářadí).



**POZOR!** Při montáži volantu dbejte na správný směr.

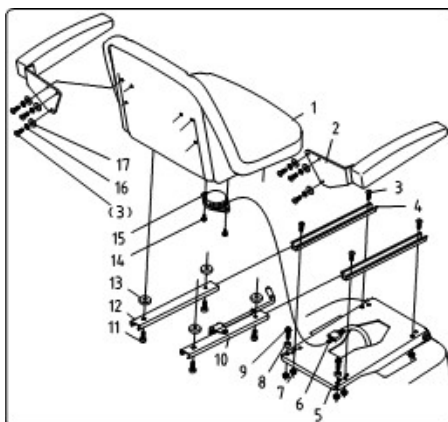
## Montáž sedadla

1. Odšroubujte 2 matice M8 a 2 šrouby z držáku sedadla ve stroji. (Použijte plochý klíč 13–15 ze sady nářadí).
2. Namontujte sedadlo na držák sedadla pomocí 2 matic M8 a 2 šroubů.
3. Připojte kabelový svazek A a spínač B pod sedadlem.



### Pouze u sedadla Luxury (pokud se to týká):

1. Vyjměte kluzné vodicí lišty (č. 4, č. 10, č. 11) z obalu a připevňte je k sedadlu (č. 1) spolu s podložkami sedadla  $\varnothing 32 \times \varnothing 10,5 \times 8$  (č. 13) pomocí šroubů M8x20 (č. 11).
2. Namontujte prvky spínače sedadla (č. 15) pomocí šroubů M6x16 (č. 14).
3. Demontujte tovární omezovací šrouby (č. 9) a distanční vložku (č. 8) ze základny vodiček (č. 5), posuňte kluznou vodicí lištu až na doraz a přišroubujte přední část sestavy vodicích lišt sedadla (namontované v kroku 1) k základně vodicích lišt (č. 5) pomocí šroubů M8x16 (č. 3) a matic M8 (č. 7).
4. Posuňte kluznou vodicí lištu dopředu a přišroubujte zadní část sestavy vodicích lišt křesla k základně vodicích lišt (č. 5) pomocí šroubů M8x16 (č. 3) a matic M8 (č. 7).
5. Znovu namontujte omezovací šroub (č. 9), který jste demontovali v kroku 3.
6. Namontujte loketní opěrku (č. 2) na zadní část sedadla pomocí šroubů, pružných a plochých podložek (č. 3, č. 16, č. 17).
7. Připojte kabelový svazek (č. 6) a vypínač (č. 15) pod sedadlem.



### Připojení akumulátoru

**NEBEZPEČÍ!** Elektrolyt je roztok kyseliny sírové, který je silně jedovatý.



**NEBEZPEČÍ!** Kyselina sírová je žíravá a může způsobit slepotu nebo  vážné popáleniny.

**NEBEZPEČÍ!** Baterii uchovávejte mimo dosah dětí.



Nikdy nevyhazujte do komunálního odpadu. V souladu s evropskou směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a jejím provedením do vnitrostátního práva musí být použité elektrické nářadí oddělováno od ostatního odpadu a likvidováno ekologickým způsobem, např. odevzdáním do sběrného dvora.



Alternativní řešení v oblasti recyklace:

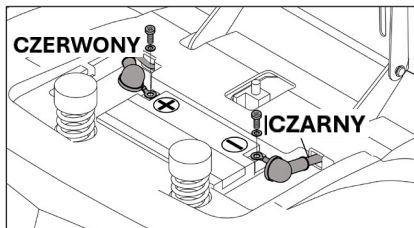
Místo vrácení zařízení výrobci může majitel zařízení, pokud již nechce elektrické zařízení dále uchovávat, zajistit, aby bylo zařízení řádně zlikvidováno. Vyřazené zařízení lze odevzdat v příslušném sběrném místě, které zařízení zlikviduje v souladu s vnitrostátními předpisy o recyklaci a likvidaci odpadu. To se nevztahuje na žádné příslušenství ani pomocná zařízení bez elektrických součástí dodaná spolu s vyřazeným zařízením.

Vyhrazujeme si právo na technické změny.

1. Vložte akumulátor do krytu. **POZOR!** Umístěte akumulátor v souladu s polaritou (+) a (-).
2. Připojte konektory akumulátoru k kabelům stroje a utáhněte 2 šrouby a poté na dvou místech nasadte ochranný kryt obou kabelů. (Použijte plochý klíč 8–10 a křížový šroubovák).
3. Zajistěte akumulátor malým gumovým páskem.

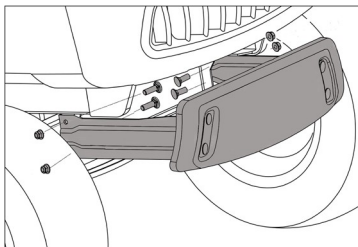
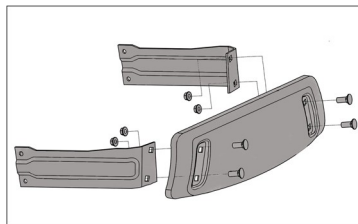


**POZOR!** Stroj je vybaven akumulátorem **12 V, 18 Ah**. Akumulátor je z výroby nabitý. Pokud se ukáže, že akumulátor není dostatečně nabitý, nabijte jej pomocí nabíječky 12 V 1 A.



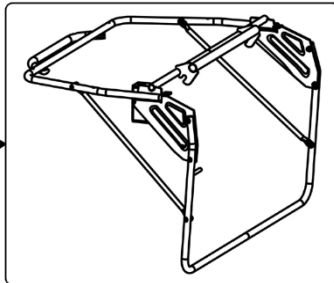
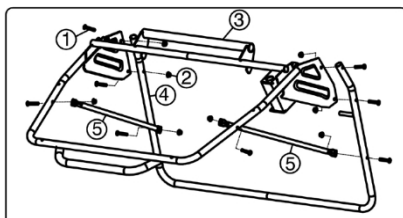
## Montáž předního nárazníku

1. Namontujte levý a pravý držák nárazníku na nárazník pomocí 4 matic M8 a 4 šroubů M8x20. (Použijte klíč 13–15).
2. Namontujte přední nárazník na spodní část rámu pomocí 4 matic M8 a 4 šroubů M8x20. (Použijte klíč 13–15).



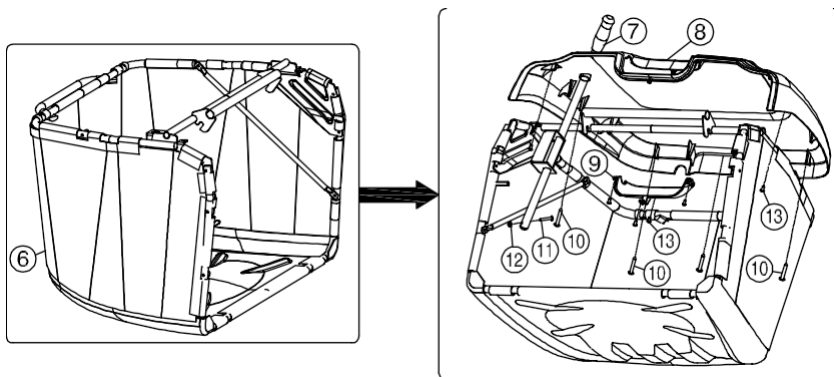
## Montáž zásobníku na trávu

1. Namontujte přední držák (4) na horní rám (3) pomocí čtyř šroubů (1) (M6-35) a matic (2).
2. Namontujte trubku bočního držáku (5) na horní rám (3) a přední držák (4) pomocí čtyř šroubů (1) (M6-35) a matic (2).

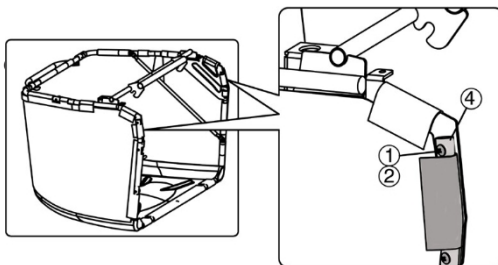


**Pozor!** Při montáži namontujte boční nosné trubky (5) na vnitřní stranu předního nosníku (4) a horního rámu (3).

3. Namontujte vak na posekanou trávu (6) na rám.
4. Namontujte kryt (8) na rám pomocí čtyř šroubů (10) ST 4,8x35 a dvou šroubů (13) ST 4,8x16.
5. Namontujte spojovací prvek (9) pomocí čtyř šroubů (13) ST 4,8x16.
6. Umístěte páku pro vyprazdňování zásobníku (7) do krytu zásobníku na trávu a nasadte matici (12) a šroub (11).



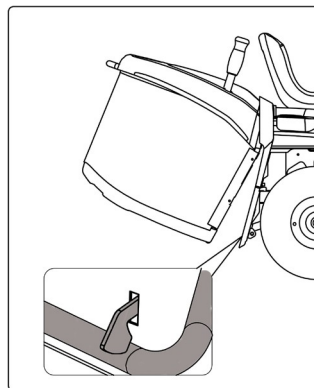
**Pozor!** Po zasunutí okraje sběrného koše nosné trubky (4) utáhněte šrouby (1) a matice (2).



## Montáž aretačního mechanismu koše

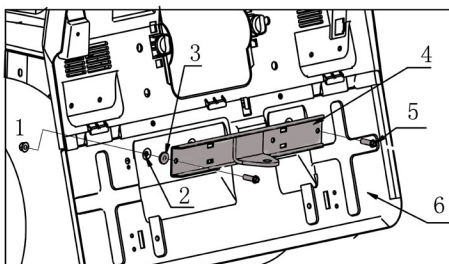
### VAROVÁNÍ!

- Nikdy nepoužívejte stroj bez namontovaných výstupních krytů!
- Upevněte sběrný koš k držákům a umístěte jej na střed zadní desky podle dvou značek.
- Dbejte na to, aby spodní trubka otvoru koše na trávu byla připevněna k západce.

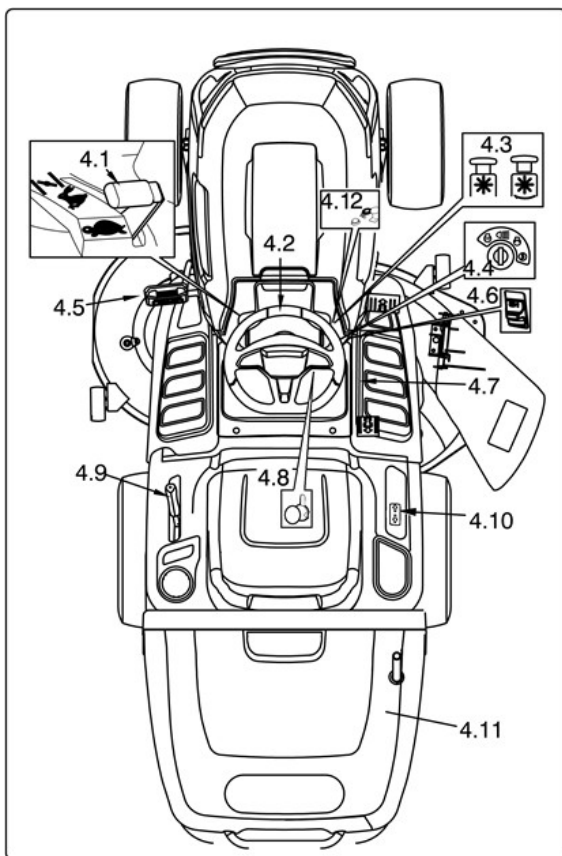


## Montáž závěsu pro přívěs

Provlečte šrouby M8x40 (5) skrz tažnou desku (4), podložku (3) a otvory (2) v zadní přepážce (6) a poté na šrouby nasadte matici M8 (1) (5) a utáhněte je klíči 8–10 a 13–15.



## OVLÁDACÍ PRVKY A PŘÍSTROJE



### Páka škrticí klapky 4.1

Reguluje otáčky motoru. Polohy jsou znázorněny na štítku s následujícími symboly:



„CHOKE“ – start studeného motoru.



«SLOW» minimální otáčky motoru.



«FAST» maximální otáčky motoru.

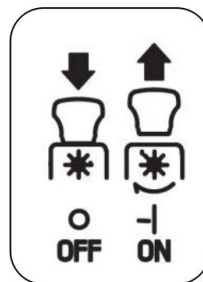
- Poloha «CHOKE» obohacuje směs, proto ji používejte pouze po nezbytně nutnou dobu při startu studeného motoru.
- Při přesunu mezi pracovními oblastmi nastavte páku do polohy mezi „SLOW“ a „FAST“.
- Při řezání zvolte polohu «FAST».

## Řídítka 4.2

Otáčí předními koly.

## Spínač zapnutí/vypnutí pohonu nožů 4.3

Nachází se na pravém panelu před spínačem zapalování. Otočný knoflík pro spouštění/zastavení nožů slouží k ovládání elektrické spojky. Zatažením nahoru zapnete nože, zatlačením dolů je vypnete.



## Spínač zapalování 4.4

Spínač má čtyři polohy:



„OFF“ – stroj je vypnutý.



„ON“ –

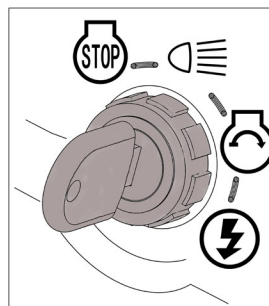
stroj je zapnutý.



«START» – spustí startér. Po uvolnění klíčku v poloze «START» se automaticky vrátí do polohy «ON».

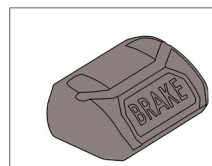


Když je klíč v této poloze, zapnou se světlomety.



## Brzdový pedál 4.5

Brzdový pedál se nachází na levé straně. Brzdový pedál slouží k náhlému zastavení stroje nebo k aktivaci parkovací brzdy.

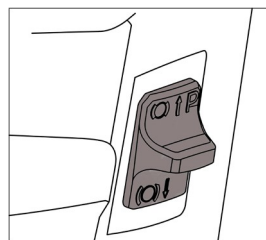


**POZOR!** Během jízdy držte nohu daleko od pedálu.

## Páka parkovací brzdy 4.6

Při zastaveném stroji je třeba:

1. Sešlápnout brzdový pedál;
2. Zvednout páku parkovací brzdy;
3. Uvolněte brzdový pedál.



Tímto způsobem se zadní kola zablokují. Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, sešlápněte brzdový pedál až na doraz (páka parkovací brzdy se automaticky uvolní a vrátí se do spodní polohy).



**POZOR!** Motor se spustí pouze tehdy, když:

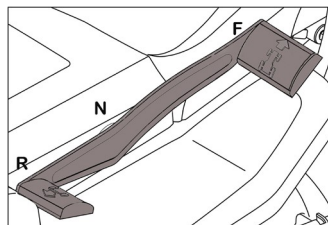
- je uživatel na sedadle obsluhy;
- je aktivována parkovací brzda (pouze u mechanických modelů);
- jsou hnací ústrojí a řezací jednotka vypnuté.

#### **Zapnutí pohonu 4.7**

*(model s hydrostatickou převodovkou)*

Tento pedál zapíná pohon kol a také řídí rychlost jízdy vpřed a vzad.

- Pro zapnutí jízdy vpřed je třeba jej špičkou nohy stlačit ve směru «F». S rostoucím tlakem na pedál se bude zvyšovat rychlost stroje.
- Jízdu vzad aktivujete stisknutím pedálu patou ve směru „R“.
- Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do neutrální polohy „N“.

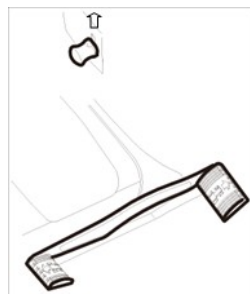


**UPOZORNĚNÍ!** Jízdu vzad lze aktivovat pouze v případě, že je stroj v klidu.

**POZOR!** Před zahájením jízdy se ujistěte, že je uvolněna parkovací brzda.

#### **Páčka tempomatu 4.8**

Chcete-li použít tempomat, zvedněte páku tempomatu nahoru a sešlápněte pedál pro jízdu vpřed, čímž získáte čtyři rychlosti tempomatu vpřed: 1, 2, 3 a 4. Opětovným sešlápnutím pedálu pro jízdu vpřed nebo sešlápnutím brzdy se tempomat vypne.



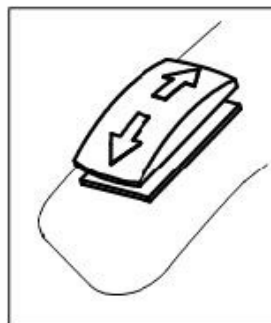
#### **Páka nastavení výšky sečení 4.9**

Zvedá nebo spouští žací ústrojí a tím nastavuje výšku sečení trávy. Tato páka nabízí sed poloh na výběr (označených na štítku od „1“ do „7“), které odpovídají různým výškám v rozmezí 30–90 mm.



#### **Tlačítko automatického vyprázdnění koše 4.10 (je-li součástí vybavy)**

Tlačítko automatického vyprazdňování koše v prostřední poloze zastaví provoz, po stisknutí dopředu spustí proces vyprazdňování koše a po stisknutí dozadu resetuje mechanismus.

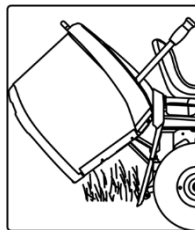




---

#### Nádoba na trávu 4.11

Tato páka naklápí a vyprazdňuje zásobník na trávu. To znamená méně práce pro obsluhu.



#### Spínač režimu jízdy vzad (RMO) 4.12

Spínač režimu jízdy vzad se nachází na pravém panelu vlevo od spínače zapnutí/vypnutí pohonu nožů. Nože se při jízdě vzad zastaví. Pokud se mají nože při jízdě vzad otáčet, stiskněte tlačítko RMO.

**UPOZORNĚNÍ!** Sekání při jízdě vzad se nedoporučuje.

---

## PROVOZ STROJE

### Bezpečnostní pokyny

- Stroj smí být používán výhradně k účelu, pro který byl navržen (sekání trávy).
- Neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostní prvky stroje.
- Mějte na paměti, že za škody a zranění jiných osob nese vždy odpovědnost uživatel. Před použitím stroje je nutné:
  - seznámit se s obecnými bezpečnostními pokyny a věnovat zvláštní pozornost jízdě a sekání na svazích;
  - pečlivě si přečtete návod k obsluze, abyste se seznámili s ovládacími prvky a zjistili, jak rychle zastavit nože a motor;
  - nikdy nevkládejte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ně a vždy se držte v dostatečné vzdálenosti od výstupního otvoru.
- Nepoužívejte stroj, pokud se necítíte dobře nebo jste pod vlivem léků či jiných látek, které mohou zpomalit vaše reakce a snížit schopnost soustředění. Uživatel nese odpovědnost za posouzení potenciálních rizik spojených s místem, kde má být práce prováděna, a za přijetí všech nezbytných bezpečnostních opatření k zajištění bezpečnosti sebe i ostatních osob, zejména na svazích nebo na nerovném, kluzkém a nestabilním povrchu.
- Nenechávejte stroj s běžícím motorem ve vysoké trávě, aby nedošlo k požáru.

**VAROVÁNÍ!** Nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 15° (27 %). Nepoužívejte stroj na svazích s příčným sklonem větším než 10° (18 %). Pokud bude stroj používán převážně na svazích, namontujte pod příčník předních kol protizávaží. Zlepší to stabilitu v přední části a sníží riziko převrácení stroje.

### Důvody aktivace bezpečnostních zařízení

Bezpečnostní systémy fungují dvěma způsoby:

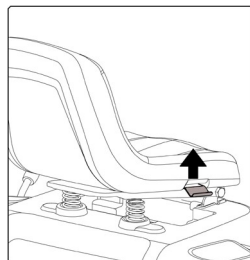
- zabrání nastartování motoru, pokud nejsou splněny všechny bezpečnostní požadavky;
- vypnou motor, pokud není splněn byt' jen jeden z bezpečnostních požadavků.
- Pro spuštění motoru je nutné, aby:
  - nože nebyly zapnuté;
  - byla zapnutá parkovací brzda a vypnutá převodovka;
  - obsluha seděla na sedadle.
- Motor se vypne, pokud:
  - obsluha opustí své místo během sečení nebo jízdy.

## Úkony před zahájením práce

Aby byla zajištěna efektivní práce a maximální bezpečnost, je před zahájením sečení nutné provést několik kontrol a úkonů.

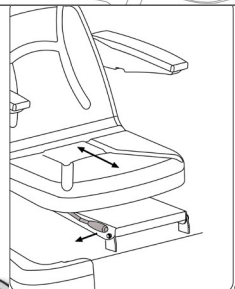
### Nastavení sedadla

Chcete-li nastavit polohu sedadla, zvedněte páku pro nastavení sedadla, posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a poté páku uvolněte. Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že je sedadlo zajištěno v požadované poloze.



### Pouze u sedadla Luxury (pokud je k dispozici).

Chcete-li nastavit polohu sedadla, zatáhněte nahoru a podržte páku pro nastavení sedadla. Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu do požadované polohy a poté páku uvolněte. Před zahájením práce se strojem se ujistěte, že je sedadlo zajištěno v požadované poloze.



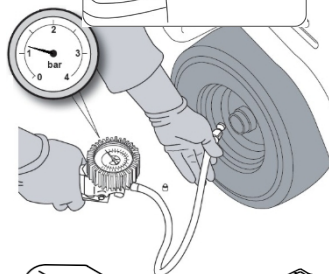
### Tlak v pneumatikách

Správný tlak v pneumatikách je hlavním faktorem zajišťujícím, že žací ústrojí je nastaveno vodorovně a seká rovnoměrně. Odšroubujte zátky ventilů a připojte k ventilům hadici stlačeného vzduchu s manometrem.

Hodnoty tlaku:

PŘEDNÍ 1,2 baru (15 x 6,0-6)

ZADNÍ 1,0 bar (18 x 8,5-8)

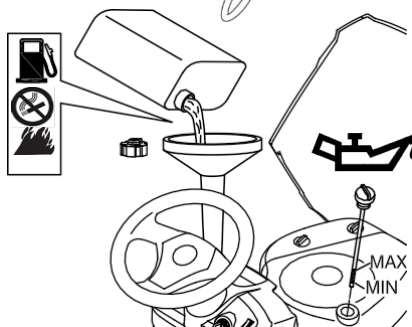


### Kontrola hladiny paliva a oleje

**POZOR!** V návodu k obsluze motoru jsou uvedeny druhy oleje a paliva, které lze použít.

Hladinu oleje kontrolujte pouze při vypnutém motoru. Podle informací v návodu k obsluze motoru musí tato hodnota ležet mezi značkami MIN a MAX na ukazateli hladiny oleje.

Palivo doplňujte pomocí nálevky, ale nádrž nenaplňujte až po okraj. Objem nádrže je cca 7,5 l.



**NEBEZPEČÍ!** Palivo doplňujte na otevřeném nebo dobře větraném místě

při vypnutém motoru. Mějte na paměti, že výpary benzínu jsou hořlavé. Nepoužívejte otevřený oheň k nahřívání do vnitřku nádrže a při doplňování paliva nekuřte.

**POZOR!** Benzín nevylévejte na plastové díly, aby nedošlo k jejich poškození. V případě náhodného rozlítí nebo úniku okamžitě opláchněte vodou. Záruka se nevztahuje na poškození plastových dílů karoserie ani motoru způsobené palivem.

### Kontrola bezpečnosti a výkonu stroje

1. Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení fungují podle popisu.
2. Zkontrolujte, zda je brzda plně funkční.
3. Nezačínějte sekat, pokud nože vibrují nebo si nejste jisti, zda jsou dostatečně ostré. Mějte na paměti, že:
  - špatně naostřený nůž trhá trávu a způsobuje žloutnutí trávniku;
  - uvolněný nůž způsobuje nežádoucí vibrace a může být nebezpečný.

**UPOZORNĚNÍ!** Nepoužívejte stroj, pokud si nejste jisti, zda funguje bezpečně a efektivně. V případě pochybností se neprodleně obraťte na prodejce, aby provedl nezbytné kontroly a opravy.

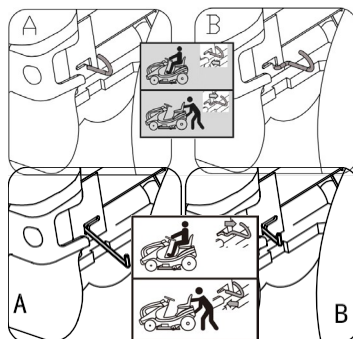
### Páka pro vypnutí hydrostatické převodovky

Tato páka má dvě polohy, jak je znázorněno na štítku:

„A“ = převodovka zapnutá: všechny operace při pohybu a sečení.

„B“ = převodovka vypnutá: usnadňuje ruční pohyb stroje při vypnutém motoru.

V závislosti na hydrostatické převodovce existují dva druhy pracovních režimů, které by měly být používány v souladu s štítkem umístěným na stroji.



### Spouštění

**NEBEZPEČÍ!** Motor spouštějte v otevřených nebo dobře větraných prostorách. Mějte na paměti, že výfukové plyny jsou toxické.

Spuštění motoru:

1. Otevřete palivový ventil do polohy („I“);
2. Zavřete kryt motoru;
3. Zvedněte řezací jednotku do nejvyšší polohy;
4. Odpojte nože;
5. Nastavte řadicí páku do neutrálu nebo uvolněte pedál;
6. Zatáhněte parkovací brzdu;
7. Při startování studeného motoru nastavte škrticí klapku do polohy „CHOKE“, jak je znázorněno na štítku;
8. Pokud je motor již zahřátý, nastavte páku do polohy mezi „SLOW“ a „FAST“;



---

**9.** Vložte klíč do zapalování a otočte jej do polohy „ON“, aby se zapnula elektrická soustava, a poté jej otočte do polohy „START“, aby se nastartoval motor;

**10.** Po nastartování motoru uvolněte klíč.

Po nastartování motoru nastavte škrticí klapku do polohy „SLOW“.

**POZOR!** Sání je třeba vypnout ihned poté, co motor začne plynule běžet. Jeho používání, když je motor již zahřátý, může způsobit poškození zapalovacích svíček a nepravidelný chod motoru.

**POZOR!** V případě problémů se startováním motoru neprovádějte opakované pokusy, protože hrozí vybití akumulátoru a zaplavení motoru. Otočte klíč do polohy „OFF“, počkejte několik sekund a poté postup opakujte. Pokud závada přetrvává, nahlédněte do návodu k obsluze motoru.

**POZOR!** Mějte na paměti, že bezpečnostní zařízení znemožňují nastartování motoru, pokud nejsou splněny bezpečnostní požadavky. V takových případech, po nápravě situace, před opětovným nastartováním motoru otočte klíč zpět do polohy „OFF“.

### **Spuštění a jízda bez sekání**

**VAROVÁNÍ!** Stroj není schválen pro provoz na veřejných komunikacích. Musí být používán (v souladu s pravidly silničního provozu) v soukromých prostorách uzavřených pro provoz. Při přesunu stroje musí být nože odpojeny a žací ústrojí zvednuto do nejvyšší polohy („7“).

Nastavte škrticí klapku do polohy od „SLOW“ do „FAST“ a řadicí páku do prvního rychlostního stupně. Držte sešlápnutý brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu, pomalu uvolňujte brzdový pedál, aby se stroj začal pohybovat vpřed.

**UPOZORNĚNÍ!** Brzdový pedál je třeba uvolňovat postupně, protože jeho náhlé sešlápnutí může způsobit převrácení stroje a ztrátu kontroly ze strany obsluhy. Požadované rychlosti dosahujte postupně pomocí plynového pedálu a řadicí páky. K řazení vždy používejte spojku a sešlápnutý brzdový pedál.

### **Brzdění**

Zpomalte snížením otáček motoru a poté sešlápněte brzdový pedál až na doraz, abyste ještě více snížili rychlost, až se stroj zastaví.

### **Jízda vzad**

**POZOR!** Jízdu vzad lze aktivovat pouze po zastavení stroje. Sešlápněte brzdový pedál, dokud se stroj nezastaví, a poté vyjedte vzad posunutím páky do strany do polohy „R“ (model s manuální převodovkou).

Postupně uvolňujte brzdový pedál, aby se zapnula spojka a bylo možné začít couvat. Po zastavení stroje začněte couvat stlačením pedálu pro zapnutí pohonu ve směru „R“

(model s hydrostatickou převodovkou).

## Sekání

Chcete-li zahájit sekání:

1. Přesuňte páku do polohy „FAST“.
2. Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
3. Zapněte nože.
4. Začněte se pohybovat po trávníku velmi pomalu a s maximální opatrností, jak bylo popsáno výše.
5. Upravte výšku a rychlost sečení podle podmínek na trávníku (výška, hustota a vlhkost trávy).

**VAROVÁNÍ!** Při sekání na svahu snižte rychlost, abyste zajistili bezpečné pracovní podmínky. Bez ohledu na podmínky vždy snižte rychlost v případě poklesu otáček motoru.

**POZOR!** Pokud jedete příliš vysokou rychlostí vzhledem k množství sekající se trávy, sekání nebude účinné. Vždy, když je nutné objet překážku, odpojte nože a zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

**POZOR!** Stroj není schválen pro sekání při jízdě vzad. Nože se zastaví, jakmile se stroj rozjede vzad po sešlápnutí pedálu směru „R“. Stisknutím spínače režimu jízdy vzad (RMO, vpravo od volantu) však zajistíte, že se nože budou otáčet i při jízdě sekačky vzad.

## Vyprazdňování sběrného koše

**POZOR!** Tuto činnost lze provádět pouze při odpojených nožích, v opačném případě se motor vypne.

Nenechte zásobník přetéct, protože by mohlo dojít k zablokování výhozového kanálu. Když je zásobník na trávu plný, ozve se zvukový signál. V takovém případě je třeba:

- odpojit nože, čímž se zvuk vypne;
- snížit otáčky motoru;
- zastavit stroj;
- na svahu zapnout parkovací brzdu;
- zatáhnout za páku pro vyprázdnění a naklonit koš na trávu, aby se vyprázdnil;
- zavfete koš tak, aby zapadl do západky.

**POZOR!** Někdy se při zapnutí nožů ozve zvukové varování, i když byl sběrný koš vyprázdněn. Příčinou jsou zbytky trávy, které ulpěly na snímači mikropsínače. Chcete-li zvukový signál vypnout, odpojte nože a ihned je znovu zapněte. Pokud se výstražný signál opakuje, vypněte motor, sejměte sběrný koš a odstraňte nahromaděnou trávu ze snímače.



## Odblokování výhozového kanálu

Sekání velmi vysoké nebo mokré trávy, zejména při příliš vysoké rychlosti, může způsobit

---

k zablokování výhozového kanálu. V takovém případě:

- zastavit stroj, odpojit nože a zastavit motor;
- sundat sběrný koš;
- odstranit zbytky trávy; k nim se dostanete přes výstupní otvor.

**UPOZORNĚNÍ!** Tuto činnost provádějte pouze při vypnutém motoru.

### **Ukončení sečení**

Po dokončení sečení odpojte nože, snižte otáčky motoru a jedte se strojem se sekačovým ústrojím zvednutým do nejvyšší polohy.

### **Ukončení práce**

Zastavte stroj, nastavte škrticí klapku do polohy „SLOW“ a vypněte motor otočením klíčku do polohy „OFF“.

Po zastavení motoru uzavřete palivový ventil.

**VAROVÁNÍ!** Aby nedošlo k zpětnému zážehu do karburátoru, nastavte škrticí klapku do polohy „SLOW“ 20 sekund před vypnutím motoru.

**VAROVÁNÍ!** Předtím, než stroj necháte bez dozoru, vždy vyjměte klíč ze zapalování!

**POZOR!** Aby se zachovala kapacita akumulátoru, nenechávejte klíč v poloze „ON“ při vypnutém motoru.

### **Čištění stroje**

Po použití stroj zvenku očistěte, vyprázdněte výhoz a protřepejte jej, abyste odstranili trávu a jiné nečistoty. Plastové části karoserie očistěte vlhkou houbou s vodou a čisticím prostředkem, přičemž dbejte na to, abyste nenamočili motor, elektrické součásti ani elektronickou desku pod palubní deskou.

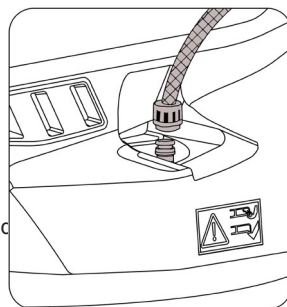
**POZOR!** K čištění karoserie nebo motoru nikdy nepoužívejte tlakové čističe ani silné čisticí prostředky!

Při mytí vnitřku řezacího ústrojí musí být stroj umístěn na pevném podkladu s:

- namontovaným vyhazovačem;
- obsluhou na svém místě;
- nastartovaným motorem;
- převodovkou v neutrálu nebo uvolněným pedálem;
- zapnutými noži.

Připojte hadici postupně ke všem přípojkám a několik minut nechte vodu protékat každou z nich při zapnutých nožích.

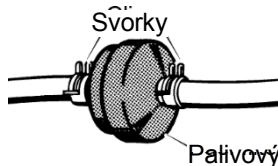
Během mytí by měl být řezací agregát nastaven do nejnižší polohy.



## Skladování a delší období nečinnosti

Pokud stroj nebude delší dobu (více než měsíc) používán, odpojit kabely akumulátoru a postupovat podle pokynů v návodu k obsluze motoru.

Vyprázdněte palivovou nádrž odpojením hadice u palivového vstupu a postupujte podle pokynů v návodu k obsluze motoru.



**VAROVÁNÍ!** Opatrně odstraňte zbytky suché trávy, které se mohly nahromadit kolem motoru nebo tlumiče výfuku, aby se při dalším použití stroje nezapálily!

Stroj uložte na suchém, chráněném místě a nejlépe jej zakryjte látkou.

**POZOR!** Baterii skladujte na chladném a suchém místě. Před delším skladováním (déle než měsíc) baterii vždy nabijte a před dalším použitím ji znovu nabijte.

Při dalším použití stroje zkontrolujte, zda jsou hadice, uzavírací ventil paliva a karburátor těsné.

Shrnutí nejdůležitějších kroků, které je třeba provádět při provozu stroje.

| Aby...                        | Je třeba...                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Spustit motor                 | Otevřete palivový ventil, ujistěte se, že jsou splněny všechny podmínky pro nastartování, a poté otočte klíčkem.                                                             |
| Jezdit vpřed                  | Sešlápněte pedál až na doraz, zařadte rychlostní stupeň a poté pedál postupně uvolňujte.                                                                                     |
| Zabrzdit nebo zastavit        | Snižte otáčky motoru a sešlápněte brzdový pedál.                                                                                                                             |
| Jízda vzad                    | Zastavte stroj; zařadte neutrál, sešlápněte brzdový pedál až na doraz, zařadte zpátečku a poté pedál postupně uvolňujte.                                                     |
| Sekání trávy                  | Nasadte sběrný koš; sešlápněte plynovou páčku; zapněte nože; nastavte výšku sečení, sešlápněte pedál až na doraz, zařadte rychlostní stupeň a poté pedál postupně uvolňujte. |
| Odblokování výhozového kanálu | Zastavte stroj, odpojte nože a vypněte motor. Otevřete kryt výhozu a vyčistěte výhozový kanál.                                                                               |
| Ukončete sekání               | Odpojte nože a snižte otáčky motoru.                                                                                                                                         |
| Zastavte motor                | Snižte otáčky motoru, počkejte několik sekund, otočte klíčkem a uzavřete palivový ventil.                                                                                    |
| Skladujte stroj               | Zatažte parkovací brzdu, vyjměte klíč a v případě potřeby omyjte stroj, vnitřek řezacího ústrojí, výstupní kanál a sběrnou nádobu na trávu.                                  |



---

## Práce na svazích

Sekejte pouze na svazích s maximálním sklonem uvedeným výše. Trávníky na svazích musí být sekány nahoru a dolů, nikdy napříč. Při změně směru jízdy věnujte zvláštní pozornost tomu, aby kola směřující nahoru po svahu nenarazila na žádné překážky (jako jsou kameny, větve, kořeny atd.), které by mohly způsobit sklouznutí stroje, převrácení nebo ztrátu kontroly.



**NEBEZPEČÍ!** Před změnou směru jízdy na svazích snižte rychlost a vždy zapněte parkovací brzdu, než stroj necháte bez dozoru.

**UPOZORNĚNÍ!** Na svazích rozjíždějte stroj velmi opatrně, abyste zabránili převrácení. Před jízdou na svazích, zejména při sjíždění, snižte rychlost jízdy vpřed.

**NEBEZPEČÍ!** Nikdy nepoužívejte zpátečku ke snížení rychlosti při sjíždění z kopce: mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad strojem, zejména na kluzkém povrchu.

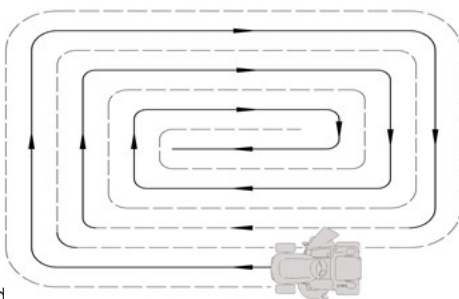
**NEBEZPEČÍ!** Nikdy nejezděte se strojem po svazích na neutrál nebo s vypnutou spojkou! Před opuštěním stroje bez dozoru vždy zařadte nízký rychlostní stupeň.

## Přeprava

**UPOZORNĚNÍ!** Pokud se stroj přepravuje na nákladním vozidle nebo přívěsu, je nutné použít vhodné zvedací zařízení a zajistit si pomoc dostatečného počtu osob v závislosti na hmotnosti a typu použitého zvedacího systému. Stroj nikdy nezvedejte pomocí lana a kladky. Na dobu přepravy uzavřete palivový ventil, spustíte žací ústrojí, zapnete parkovací brzdu a stroj připevníte lany nebo řetězy k přepravnímu zařízení.

## Péče o trávník

1. Aby byl trávník v dobrém stavu, je třeba jej pravidelně sekat, aniž by došlo k poškození trávy. Trávník může obsahovat různé druhy trávy. Pokud se trávník seká často, tráva roste rychleji a zachovává si odpovídající kvalitu. Pokud se trávník seká méně často, objevuje se vyšší tráva a plevel (a také sedmikráska, jetel atd.).
2. Vždy je lepší sekat suchou travu.
3. Nože musí být v dobrém stavu a naostřené, aby byla tráva sekána rovnoměrně bez roztřepených okrajů, které vedou ke žloutnutí konců.
4. Motor musí běžet na plné otáčky, aby zajistil účinné sekání trávy a také potřebný tah pro protlačení posekané trávy výstupním kanálem.
5. Četnost sekání by měla být přizpůsobena tempu růstu trávy. Mezi sekáními by se tráva neměla nechat příliš dorůst.
6. Během horkých a suchých období je třeba travu sekat o něco výše, aby se zabránilo vysychání půdy.
7. Ideální výška trávy na dobře udržovaném trávníku je přibližně 4–5 cm. Při jednom sekání byste neměli odstranit více než jednu třetinu celkové výšky. Pokud je tráva velmi vysoká, je třeba ji posekat dvakrát během dvaceti čtyř hodin – poprvé s noži v nejvyšší poloze, případně snížením šířky sečení, a podruhé na požadovanou výšku.
8. Při sekání velkých ploch začněte zatáčením doprava, aby byla posekaná tráva vyhazována daleko od keřů, plotů, příjezdových cest atd. Po jednom nebo dvou průjezdech sekejte v opačném směru a zatáčejte doleva, až do dokončení práce.
9. Vzhled trávníku se zlepší, pokud bude sekán střídavě v obou směrech.
10. Pokud má sběrný systém tendenci se ucpávat, snižte rychlost jízdy vpřed, protože může být příliš vysoká vzhledem ke stavu trávy. Pokud problém přetrvává, pravděpodobnou příčinou jsou špatně naostřené nebo zdeformované nože.
11. Při sekání v blízkosti keřů nebo obručníků buďte obzvláště opatrní, protože mohou narušit vodorovné nastavení žacího ústrojí a poškodit jeho hranu a nože.



# ÚDRŽBA

## Bezpečnostní pokyny

**VAROVÁNÍ!** Před zahájením čištění nebo údržby vyjměte klíč ze zapalování a seznámte se s příslušnými pokyny. Noste vhodný oděv a v případě nebezpečí pro ruce také pracovní rukavice.

**VAROVÁNÍ!** Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Poškozené nebo opotřebované díly musí být vždy vyměněny, nikoli opravovány. Používejte výhradně originální náhradní díly: díly jiné kvality mohou poškodit motor a ohrozit bezpečnost uživatele.

**POZOR!** Nikdy nevylévejte použitý olej, palivo ani jiné nečistoty na místa, která k tomu nejsou určena!

## Plán údržby

| Úkon                                                       | Četnost              | Provedeno (datum nebo čas) |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 1. STROJ                                                   |                      |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Zkontrolovat hladinu oleje v motoru                        | Před každým použitím |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Kontrola tlaku v pneumatikách                              | Před každým použitím |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Kontrola bezpečnostních prvků a ovládacích prvků           | Před každým použitím |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Kontrola poškození <sup>(2)</sup>                          | Před každým použitím |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Obecné čištění stroje                                      | Po každém použití    |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Kontrola upevnění a ostrosti nožů <sup>(2)</sup>           | Každých 25 hodin     |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Kontrola převodového řemene                                | Každých 25 hodin     |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Kontrola řemenu pohonu nožů                                | Každých 25 hodin     |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Kontrola šroubů a vrtů                                     | Každých 25 hodin     |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Obecné mazání <sup>(3)</sup>                               | Každých 25 hodin     |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Výměna nožů                                                | Každých 100 hodin    |                            |  |  |  |  |  |  |  |
| Obecná údržba prováděná autorizovaným servisním střediskem | Jednou ročně         |                            |  |  |  |  |  |  |  |

| 2. MOTOR                                                   |     |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| První výměna oleje <sup>(1)</sup>                          | (1) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Výměna motorového oleje <sup>(1)</sup>                     | (1) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Čištění vzduchového filtru <sup>(1)</sup>                  | (1) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kontrola a seřízení zapalovací svíčky <sup>(1)</sup>       | (1) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Čištění palivové nádrže a palivových filtrů <sup>(1)</sup> | (1) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Výměna vzduchového filtru <sup>(1)</sup>                   | (1) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Výměna zapalovací svíčky <sup>(1)</sup>                    | (1) |  |  |  |  |  |  |  |  |

- (1) Přečtěte si návod k obsluze motoru, kde najdete úplný seznam a frekvenci výměn.
- (2) Při prvních známkách opotřebení kontaktujte prodejce za účelem výměny dílů.
- (3) Obecné mazání všech spojů by mělo být prováděno i v případě, že stroj nebude delší dobu používán.

Výše uvedená tabulka pomáhá udržovat bezpečnost a výkonnost stroje. Uvádí hlavní úkony související s údržbou a mazáním a jejich četnost. Vpravo od každé položky jsou pole, do kterých lze zapsat datum nebo počet provozních hodin, po kterých byl daný úkon proveden.

**VAROVÁNÍ!** Veškeré kontroly, seřizování a výměny, které nejsou popsány v kapitolách tohoto návodu, musí provádět prodejce nebo autorizovaný servis. Oba tyto subjekty disponují nezbytnými znalostmi a nástroji, aby zajistily správné provedení prací bez vlivu na bezpečnost používání stroje.

### Nejdůležitější situace, kdy může být nutný servis

| Kdykoli...                          | Je třeba...             |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Nože vibrují                        | Kontaktujte prodejce    |
| Nože trhají trávu a trávník žloutne | Kontaktujte prodejce    |
| Sekání je nerovnoměrné              | Vyrovnejte žací ústrojí |
| Nože se zapínají nesprávně          | Kontaktujte prodejce    |
| Stroj nebrzdí                       | Obráťte se na prodejce  |
| Jízda vpřed je nepravdělná          | Kontaktujte prodejce    |

## Motor

**POZOR!** Postupujte podle všech pokynů uvedených v návodu k obsluze motoru.

Chcete-li vypustit motorový olej, odšroubujte vypouštěcí zátku. Při jejím zašroubování se ujistěte, že je těsnění správně usazeno.

## Akumulátor

Akumulátor je třeba pečlivě udržovat, aby byla zajištěna jeho dlouhá životnost. Akumulátor stroje musí být vždy nabitý:

- před prvním použitím stroje po zakoupení;
- před delším odstavením stroje;
- před spuštěním stroje po delší době nečinnosti.

Pečlivě si přečtěte pokyny k nabíjení akumulátoru uvedené v brožůře přiložené k akumulátoru. Nedodržení pokynů nebo nesprávné nabíjení akumulátoru může způsobit trvalé poškození článků akumulátoru.

**POZOR!** Nabíjení provádějte pomocí nabíječky s konstantním napětím. Jiné systémy nabíjení mohou baterii nevratně poškodit.

## Kontrola a seřízení

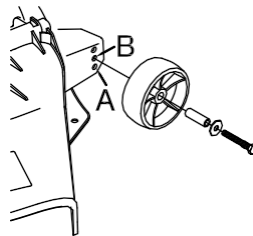
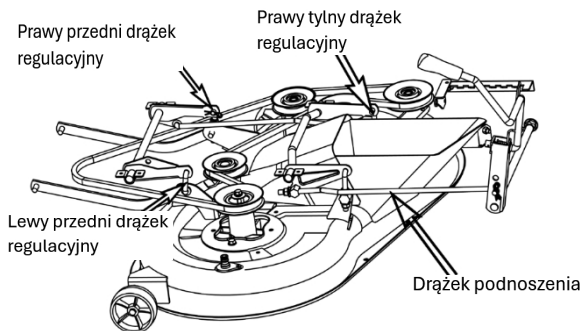
Aby byly zajištěny dobré výsledky sečení, musí být žací ústrojí správně nastaveno.

**POZOR!** Pro dosiahnutie dobrých výsledkov kosenia by mala byť predná časť vždy o 5–6 mm nižšie ako zadná.

1. Postavte stroj na rovnou plochu a zkontrolujte tlak v pneumatikách;
2. Umístěte podložky o tloušťce 30 mm pod přední hranu žacího ústrojí a podložky o tloušťce 35 mm pod zadní hranu, a poté nastavte zvedací páku do polohy „ $\angle$ “;
3. Nastavte levou přední nastavovací tyč, pravou nastavovací tyč a pravou zadní nastavovací tyč tak, aby řezací jednotka neztratila kontakt s bloky;
4. Nastavte zvedací páku tak, aby řezací jednotka neztratila kontakt s bloky.

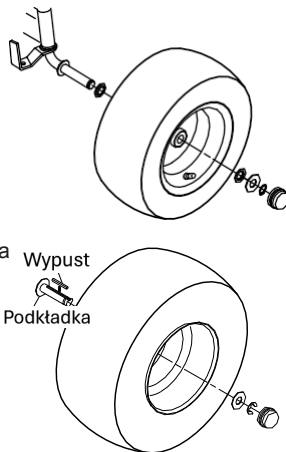
Na rovném trávníku lze v případě potřeby změnit polohu kolečka, aby se dosáhlo nižšího sečení.

**POZOR!** Na nerovném trávníku nastavte kolo do otvoru „A“. V případě pochybností se obraťte na prodejce.



## Demontáž a výměna kola

Zastavte stroj na rovném povrchu a podložte kladku pod nosnou část rámu na straně, na které má být kolo vyměněno. Kola jsou upevněna upevňovacím kroužkem, který lze uvolnit šroubovákem.



**POZOR!** Pokud je třeba vyměnit jedno nebo obě zadní kola, musí mít stejný průměr; zkontrolujte, zda je žací ústrojí nastaveno vodorovně, aby nedocházelo k nerovnoměrnému sekání. Ujistěte se, že výstupek a podložka jsou správně usazeny.

**POZOR!** Před montáží kola naneste mazivo na osu.

Nasadte zpět pojistný kroužek a podložku.

## Výměna a oprava pneumatik

Pneumatiky jsou bezdušové, proto musí být všechna propíchnutí opravena v servisu v souladu s postupy stanovenými pro tento typ pneumatik.

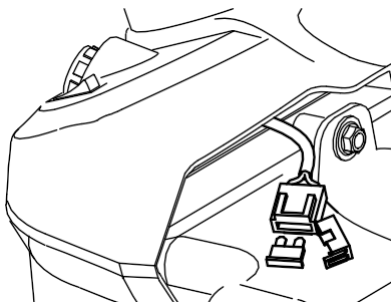
## Jistič

Stroj je vybaven pojistkami 10 A. Jakmile pojistka shoří, stroj se zastaví, kontrolka na palubní desce zhasne a baterie

se postupně vybije a stroj bude mít problémy se spuštěním.

Vyjměte pojistku a vyměňte ji za pojistku stejného typu.

**POZOR!** Spálenou pojistku je nutné vždy vyměnit za pojistku stejného typu a stejné hodnoty, nikdy za pojistku s jinou jmenovitou hodnotou.



## Výměna řemenu

Výměnu řemenu je třeba provést v autorizovaném servisu. Řemeny vyměňte, jakmile se objeví zřetelné známky opotřebení!

**VAROVÁNÍ!** Vždy používejte originální náhradní řemeny!

## Demontáž, výměna a montáž nožů

**VAROVÁNÍ!** Při práci s noži vždy noste pracovní rukavice. Před kontrolou nebo demontáží nože vypněte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.

**UPOZORNĚNÍ!** Poškozené nebo ohnuté nože musí být vždy vyměněny; nikdy se nepokoušejte je opravovat! Vždy používejte originální nože s označením doporučenými výrobcem. Ujistěte se, že jsou nože správně vyvážené. Nože se liší a otáčejí se v různých směrech, proto je třeba je montovat na správné místo podle kódu vyraženého na vnější straně každého nože.

### 1. Demontáž

1a = šroub s pravotočivým závitem (odšroubujte doleva) 1b = šroub s levotočivým závitem (dotáhněte doprava)

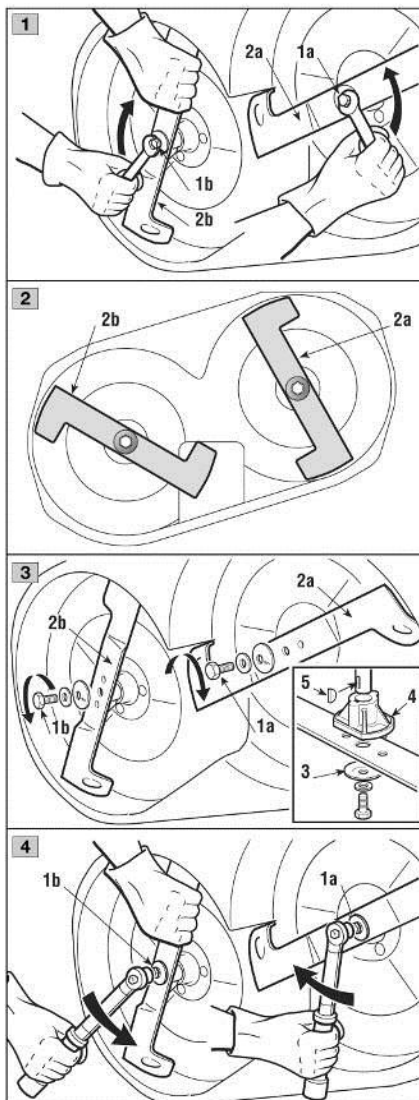
### 2. Originální náhradní díly

### 3. Montáž

Zkontrolujte, zda je konkávní část tlumicího kotouče (3) přitlačena k noži. Namontujte náboje nožů (4) a ujistěte se, že drážky (5) jsou správně usazeny.

### 4. Utahování šroubů

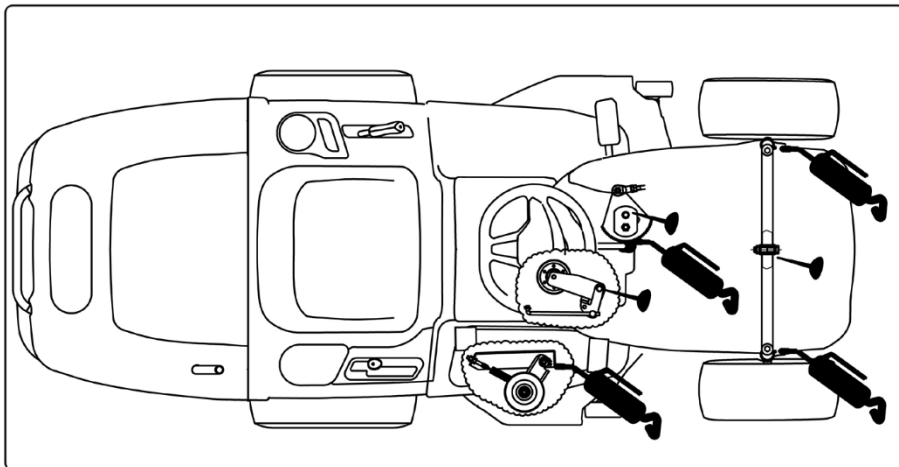
1a = šroub s pravotočivým závitem (utahovat doprava) 1b = šroub s levotočivým závitem (utahovat doleva) Utáhnout momentovým klíčem na utahovací moment 40–45 Nm.



---

## Mazání

Naneste mazivo pomocí mazacího lisu na označené oblasti. Naneste dvě nebo tři dávky maziva a přebytek setřete. Označené oblasti namažte motorovým olejem. Oblast otřete dočista, naneste několik kapek oleje a poté rozlitý olej setřete.



**POZOR!** Nezašpiňte řemen, brzdové čelisti ani pneumatiku mazivem nebo olejem, které by je mohly poškodit.



## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM „ „

**NEBEZPEČÍ!** Náhodné spuštění motoru může způsobit zranění. Před zahájením jakýchkoli prací na stroji je nutné:

1. Vypnout motor.
2. Vyměňte klíč ze zapalování.
3. Zatáhnout parkovací brzdu.
4. Počkat, až se všechny pohyblivé části zastaví a motor zcela vychladne.
5. Odpojit konektor zapalovací svíčky od motoru, aby nedošlo k náhodnému spuštění motoru.

Poruchy, které se vyskytují při používání sekačky, mají často jednoduché příčiny, které je třeba znát a být schopen je opravit sám. V případě jakýchkoli pochybností vám prodejce nebo servisní středisko rádi pomohou.

| Problém                    | Možná příčina                              | Řešení                                                                                              |
|----------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Osvětlení nefunguje</b> | 1. Nepřipojený konektor kabelu reflektoru. | Otočte klíč do polohy „STOP“ a připojte kabel světlometu.                                           |
|                            | 2. Poškozené žárovky.                      | Otočte klíčkem do polohy „STOP“ a vyměňte žárovky.                                                  |
|                            | 3. Nesprávně připojená baterie.            | Připojte červený kabel ke svorce (+) akumulátoru a černý kabel ke svorka (–) akumulátoru (bod 3.4). |
|                            | 4. Poškozený spínač zapalování.            | Vyměňte spínač zapalování.                                                                          |
|                            | 5. Poškozený baterie.                      | Zkontrolujte a nabijte nebo vyměňte baterii.                                                        |
|                            | 6. Zkrat v kabelovém svazku kabelů.        | Obraťte se na prodejce nebo servisním střediskem.                                                   |

| Problém                  | Možná příčina                                         | Řešení                                                                                       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motor se nespustí</b> | Podmínky pro spuštění nejsou splněny<br>byly splněny. | Zkontrolujte, zda jsou splněny všechny podmínky<br>pro spuštění byly splněny (bod 5.4.1).    |
|                          | V palivové nádrži není palivo.                        | Otočte klíčkem do polohy „STOP“ a doplňte palivo (bod 5.3.3).                                |
|                          | Špatný kontakt mezi kabelem a pólem baterie.          | Zkontrolujte připojení (bod 3.4).                                                            |
|                          | Vybitá nebo poškozená baterie.                        | Zkontrolujte a nabijte nebo vyměňte baterii.                                                 |
|                          | Poškozená pojistka.                                   | Vyměňte pojistku. Pokud se pojistka často spálí, zjistěte příčinu (obvykle se jedná o zkrat) |
|                          | Znečištěný vzduchový filtr.                           | Vyčistěte vzduchový filtr.                                                                   |
|                          | Poškozená zapalovací svíčka.                          | Zkontrolujte připojení zásuvky zapalovací svíčky, vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.  |
|                          | Poškozený brzdový pedál brzdy.                        | Obraťte se na prodejce nebo servisním střediskem.                                            |
|                          | Nestisknutý spínač spojky/brzdy.                      | Stiskněte vypínač pohonu nožů, aby se přepínač dostal do polohy OFF (bod 4.3).               |
|                          | Poškozený spínač spouštěcího relé.                    | Vyměňte spouštěcí relé.                                                                      |
|                          | Poškozený spínač zapalování.                          | Vyměňte spínač zapalování.                                                                   |

| Problém                         | Možná příčina                                | Řešení                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nerovnoměrný chod motoru</b> | Problém s karburátorem.                      | Obráťte se na prodejce nebo servisním střediskem.                                                                                                                                                  |
|                                 | Ucpaný vzduchový filtr.                      | Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr (viz návod k obsluze motoru).                                                                                                                               |
|                                 | Ucpaný odvzdušňovací ventil palivové nádrže. | Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte palivový filtr (viz návod k obsluze motoru nebo se obraťte na prodejce či servisní středisko).<br>Vyprázdněte palivovou nádrž a doplňte čerstvým palivem. |
|                                 | Příliš vysoká tráva.                         | Snižte rychlost jízdy v závislosti na podle výšky trávy a/nebo zvýšit výšku sečení.                                                                                                                |
| <b>Nízký výkon motoru</b>       | Ucpaný vzduchový filtr.                      | Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr (viz návod k obsluze motoru).                                                                                                                               |
|                                 | Příliš nízké otáčky motoru.                  | Otevřete škrticí klapku.                                                                                                                                                                           |
|                                 | Příliš vysoká rychlost jízdy.                | Snižte rychlost jízdy.                                                                                                                                                                             |
|                                 | Poškozená zapalovací .                       | Vyměňte zapalovací svíčku; viz návod k obsluze motoru.                                                                                                                                             |
|                                 | Ucpaný odvzdušňovací ventil palivové nádrže. | Zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte palivový filtr (návod k obsluze motoru nebo kontaktujte prodejce či servis). Vyprázdněte palivovou nádrž a doplňte čerstvým palivem.                      |

| Problém                    | Možná příčina                                             | Řešení                                                                                                                          |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Baterie se nenabíjí</b> | Poškozená pojistka.                                       | Vyměňte pojistku. Pokud se pojistka se často spaluje, zjistěte příčinu (obvykle se jedná o zkrat).                              |
|                            | Špatný kontakt mezi póly baterie a kabely.                | Zkontrolujte připojení.                                                                                                         |
| <b>Stroj nejede</b>        | Aktivovaná brzda.                                         | Sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu, poté pomalu uvolněte brzdový pedál<br>brzdy, abyste mohli začít jet vpřed. |
|                            | Odpojená převodovka (hydrostatická převodovka).           | Zapněte převodovku.                                                                                                             |
|                            | Odpojený hnací řemen.                                     | Nasadte řemen na místo.                                                                                                         |
|                            | Poškozený nebo opotřebovaný hnací řemen                   | Vyměňte hnací řemen.                                                                                                            |
| <b>Silné vibrace</b>       | Uvolněné nože.                                            | Zkontrolujte a dotáhněte všechny nože nebo kontaktujte prodejce nebo servis                                                     |
|                            | Uvolněný motor.                                           | Zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby motoru a rámu.                                                                           |
|                            | Nevyváženost jednoho nebo obou nožů v důsledku poškození. | Obraťte se na prodejce nebo servisní servisního střediska.                                                                      |
|                            | Tráva v řezacím ústrojí.                                  | Vyčistěte žací ústrojí.                                                                                                         |
|                            | Nesprávné uchycení motoru.                                | Dotažte upevnění motoru nebo se obraťte na prodejce či servisní servisním střediskem.                                           |
|                            | Poškozený hnací řemen.                                    | Vyměňte hnací řemen.                                                                                                            |

| Problém                                        | Možná příčina                                                 | Řešení                                                                                                                      |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nerovnoměrné nebo slabé výsledky sečení</b> | Tupé nebo opotřebované nože.                                  | Naostřete nebo vyměňte nože.                                                                                                |
|                                                | Rozdílné hodnoty tlaku v pneumatikách na levé a pravé straně. | Zkontrolujte tlak v pneumatikách.                                                                                           |
|                                                | Nastavení řezacího ústrojí.                                   | Zkontrolujte nastavení žacího ústrojí nebo kontaktujte prodejce či servis                                                   |
|                                                | Dlouhá a/nebo mokrá tráva.                                    | Přizpůsobte výšku sečení a rychlost jízdy podle podmínek.                                                                   |
|                                                | Příliš vysoká rychlost jízdy.                                 | Nastavte nižší rychlost jízdy.                                                                                              |
|                                                | Nahromaděná tráva pod žacím ústrojím.                         | Důkladně vyčistěte vnitřek žacího ústrojí (použijte vhodné nástroje, abyste se dostali k žacímu ústrojí pro účely čištění). |
|                                                | Prokluzování hnacího řemene žacího ústrojí                    | Vyměňte hnací řemen žacího ústrojí.                                                                                         |

Pokud provedení výše uvedených kroků problém nevyřeší, obraťte se na prodejce nebo místní servis.

## KÉ A TECHNICKÉ ÚDAJE

|                                                         |                  |                                                                               |
|---------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Model</b>                                            |                  | <b>C-TRAC-112HC</b>                                                           |
| <b>Model motoru</b>                                     |                  | LC2P76F                                                                       |
| <b>Objem zdvih motoru</b>                               |                  | 635 cm <sup>3</sup>                                                           |
| <b>Jmenovitý výkon:</b>                                 |                  | 11,5 kW / 2600 ot./min.                                                       |
| <b>Maximální výkon</b>                                  |                  | 13,5 kW / 3600 ot./min.                                                       |
| <b>Model nožů:</b>                                      |                  | 0606665 (levé), 0606668 (pravé)                                               |
| <b>Pracovní šířka pracovní</b>                          |                  | 112 cm                                                                        |
| <b>Hladina akustického tlaku u ucha obsluhy</b>         |                  | L <sub>pA</sub> : 76,9 dB(A),<br>K <sub>pA</sub> : 3 dB(A)                    |
| <b>Naměřená hladina akustického výkonu</b>              |                  | L <sub>WA</sub> : 96,9 dB(A), K <sub>WA</sub> : 1,97 dB(A)                    |
| <b>Zaručená hladina akustického výkonu (2000/14/ES)</b> |                  | L <sub>WA</sub> : 100 dB(A)                                                   |
| <b>Vibrace</b>                                          | <b>Ruka-paže</b> | a <sub>h</sub> : 3,0 m/s <sup>2</sup> , K <sub>h</sub> : 1,5 m/s <sup>2</sup> |
|                                                         | <b>Celé tělo</b> | a <sub>h</sub> : 2,7 m/s <sup>2</sup> , K <sub>h</sub> : 1,5 m/s <sup>2</sup> |
| <b>Hmotnost</b>                                         |                  | 220 kg                                                                        |
| <b>Rychlost jízdy</b>                                   |                  | Vpřed: 0–8,8 km/h, vzad 0–4,5 km/h                                            |

|                                     | <b>Všechny modely</b>   |
|-------------------------------------|-------------------------|
| <b>Utažovací moment šroubů nožů</b> | 40–45 Nm                |
| <b>Výška sečení (7 úrovní)</b>      | 30–100 mm               |
| <b>Přední kola</b>                  | 15 × 6,00-6             |
| <b>Zadní kola</b>                   | 20 × 8,00-8             |
| <b>Tlak v předních kolech</b>       | 1,2 bara                |
| <b>Tlak v zadních kolech</b>        | 1,0 bar                 |
| <b>Elektrická soustava</b>          | 12 V stejnosměrný proud |
| <b>Baterie</b>                      | 18 Ah                   |
| <b>Min. poloměr otáčení</b>         | 55 cm                   |
| <b>Objem palivové nádrže</b>        | 10,0 l                  |

## Rozměry stroje

