

NÁVOD K POUŽITÍ



SPALINOVÝ TRAKTOR

MODEL: C-TRAC-83HC, C-TRAC-83HC-1, C-TRAC-93HC,
C-TRAC-93HC-1, C-TRAC-93HC-H, C-TRAC-103HC, C-TRAC-103HC-H



Originální návod

OBSAH

Předmluva	3
Úvod	4
Bezpečnostní pokyny	4
Bezpečnostní štítky	9
Seznámení se se strojem	10
Technické údaje	11
Popis stroje	13
Rozbalení a montáž	13
Použití	23
Údržba	23 8
Řešení problémů	32
Displej	33
Řídicí jednotka	35
Chybové kódy	36

Verze 28.01.2026 vypracoval:

CEDRUS

95-060 Brzeziny,

ul. Przemysłowa 1 www.cedrus.com.pl

e-mail: biuro@cedrus.com.pl ; tel. (+48) 46 874 18 60

Všechna práva vyhrazena . Je zakázáno kopírovat, rozmnožovat, šířit nebo jakýmkoli způsobem využívat tuto příručku, ať už jako celek nebo její část, bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv. Porušení tohoto zákazu může mít za následek právní odpovědnost.

PŘEDMLUVA

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a používání. Před zahájením práce si pečlivě přečtete návod k obsluze. Bezpečné a správné používání zajistí dosažení nejlepších výsledků.

Zařízení může být dodáno v částečně smontovaném stavu; v takovém případě by montáž měla provést osoba s odpovídajícími technickými znalostmi. Pokud osoba provádějící montáž nemá dostatečné znalosti k správné montáži zařízení, je třeba montáž svěřit autorizovanému servisu. Jedná se o placenou službu, na kterou se nevztahuje záruka výrobce ani prodejce. Poruchy způsobené nesprávnou montáží nejsou předmětem odpovědnosti výrobce, distributora a/nebo prodejce.

Veškeré informace obsažené v návodu vycházejí z nejnovějších údajů o produktu ke dni tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a provádění změn v nich se návod k použití může lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny týkající se produktu. Parametry produktu se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a rozmnožovat návod k obsluze a jeho části bez souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást zařízení a v případě předání zařízení třetím osobám nebo jeho prodeje by měl být předán spolu se zařízením.

Provoz zařízení v souladu s návodem k obsluze a v něm uvedenými pokyny je klíčový pro zajištění dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážným zraněním a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenese odpovědnost za případné chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na způsob používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou v průběhu výroby modernizována, proto se některé údaje obsažené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, což rovněž nemá vliv na způsob používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu k obsluze mají pouze ilustrační charakter a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

 Informace označené tímto symbolem uvádějí opatření, která by měl uživatel přijmout, aby předešel situacím, které mohou vést k poškození zařízení, poškození majetku, vážnému zranění uživatele a dalších osob a v extrémních případech dokonce ke smrti.

Návod si uschovejte pro budoucí použití.

ÚVOD

Některé informace v tomto návodu obsahují důležité bezpečnostní a provozní pokyny a jsou takto označeny:

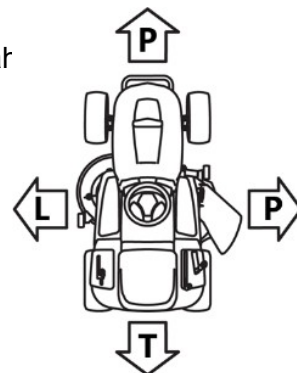
POZOR! nebo DŮLEŽITÉ! Tyto informace obsahují podrobnosti nebo doplňující údaje k tomu, co již bylo zmíněno, aby se předešlo poškození zařízení.

VAROVÁNÍ! Nedodržení těchto pokynů může vést k riziku zranění uživatele nebo třetích osob.

NEBEZPEČÍ! Nedodržení těchto pokynů může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt obsluhy či okolních osob.

POZOR! Polohy stroje, jako jsou „přední“, „zadní“, „levá“ nebo „pravá“ strana, se vztahují směru jízdy vpřed.

DŮLEŽITÉ! U všech činností souvisejících s používáním a údržbou motoru, které nejsou popsány v tomto návodu, si přečtěte příslušné přílohy, které tvoří nedílnou součást celé dokumentace dodané se strojem.



KÉ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Obecné

- Pečlivě si přečtěte návod k obsluze. Seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním zařízení.
- Nedovolte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které se seznámily s tímto návodem. Místní předpisy mohou omezovat minimální věk obsluhy.
- Nekostejte travu, pokud se v blízkosti nacházejí cizí osoby, zejména děti nebo domácí zvířata.
- Stroj nesmí být obsluhován, pokud se uživatel cítí unavený nebo má potíže, užil léky, drogy, alkohol nebo jiné látky, které mohou zpomalit jeho reakce a zhoršit jeho schopnost posoudit situaci.
- Mějte na paměti, že za nehody nebo incidenty, při nichž jsou zapojeny jiné osoby nebo jejich majetek, nesou odpovědnost obsluha nebo uživatelé. Uživatelé jsou odpovědní za posouzení potenciálních rizik na pracovišti a za přijetí všech nezbytných bezpečnostních opatření k zajištění bezpečnosti sebe i ostatních, zejména na svazích nebo na nerovných, kluzkých a nestabilních površích.
- Nedovolte dětem ani jiným osobám, aby se na stroji vozily, protože by mohly spadnout a utrpět zranění nebo ohrozit bezpečné ovládání stroje obsluhou.
- V případě prodeje nebo zapůjčení stroje jiným osobám se ujistěte, že se obsluha důkladně seznámila s informacemi obsaženými v tomto návodu.
- Obsluha stroje musí přesně dodržovat pokyny týkající se jeho řízení, a zejména:
 - vyhýbat se rozptylování pozornosti a udržovat soustředění během práce;
 - pamatovat si, že obnovení kontroly nad strojem klouzajícím po svahu není možné brzděním. Hlavními příčinami ztráty kontroly jsou:
 - nedostatečná přilnavost kol;
 - příliš vysoká rychlost;
 - nevhodné brzdění;
 - typ stroje nevhodný pro daný úkol;

- nedostatečné povědomí o vlivu podmínek podloží, zejména sklonu;
- nesprávné použití jako tažného stroje.
- Stroj je vybaven řadou mikropsínačů a bezpečnostních zařízení, která nesmí být upravována ani odstraňována; v opačném případě dojde ke zrušení záruky a zbavení výrobce veškeré odpovědnosti. Před použitím stroje je nutné zkontrolovat, zda bezpečnostní zařízení fungují správně.

Přípravné práce

- Při používání stroje je nutné nosit protiskluzovou a odolnou pracovní obuv a rukavice.
- Důkladně zkontrolujte celý pracovní prostor a odstraňte vše, co by mohlo být strojem vymrštěno nebo poškodit řezací systém či motor (kameny, větve, dráty, kosti atd.).
- **NEBEZPEČÍ!** Benzín je vysoce hořlavý.
 - Palivo skladujte v nádobách určených k tomuto účelu;
 - tankujte výhradně venku a při tankování nekuřte;
 - nesundávejte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, když motor běží nebo je vysoká teplota;
 - v případě rozlití paliva se nepokoušejte nastartovat motor, ale odsuňte stroj z místa rozlití, abyste se vyhnuli zdroji vznícení, dokud se palivo neodpaří a výpary se nerozptýlí;
 - vždy utáhněte palivovou nádrž a vyměňte ji, pokud byla poškozena;
- Pokud je tlumič poškozený, je nutné jej vyměnit.
- Před použitím stroje zkontrolujte jeho celkový stav, zejména zda nejsou šrouby a součásti řezacího systému opotřebované nebo poškozené. Vyměňte celý řezací systém a všechny poškozené nebo opotřebované šrouby, aby byla zachována rovnováha. Veškeré opravy musí být prováděny v autorizovaném servisu.
- Pravidelně kontrolujte stav akumulátoru a v případě poškození krytu, víka nebo svorek je vyměňte.
- Před zahájením práce vždy namontujte výstupní kryty (koš na trávu, kryt bočního výhozu nebo kryt zadního výhozu).



Použití

- Nespouštějte motor v uzavřených prostorách, kde by se mohl vytvářet nebezpečný oxid uhelnatý. Veškeré operace související se zapalováním musí být prováděny na otevřeném nebo dobře větraném místě. Vždy mějte na paměti, že výfukové plyny jsou toxické.
- Práce smí být prováděna pouze za denního světla nebo při umělém osvětlení a dobré viditelnosti. Třetí osoby, děti a zvířata je třeba držet mimo pracoviště.
- Pokud je to možné, vyhněte se sekání mokré trávy. Vyhněte se práci za deště nebo bouřky. Nepoužívejte stroj za nepříznivých povětrnostních podmínek, zejména pokud hrozí úder blesku.
- Před nastartováním motoru vypněte žací ústrojí a zařaďte neutrální.
- Zvláštní opatrnost je třeba zachovat při přibližování k překážkám, které mohou omezovat výhled.
- Po zaparkování stroje zatáhněte parkovací brzdu.
- Stroj nesmí být používán na svazích se sklonem větším než 10° (17 %), bez ohledu na směr sečení.

▪ Jízda po travnatých svazích vyžaduje zvláštní opatrnost. Abyste zabránili převrácení nebo ztrátě kontroly nad strojem:

- nezastavujte se ani nerozjíždějte prudce při jízdě nahoru nebo dolů po svahu;
- pomalu zařazujte pohon a stroj vždy udržujte v pohybu, zejména při jízdě dolů ze svahu;
- na svazích a při projíždění úzkých zatáček je třeba udržovat nízkou rychlost stroje;
- dávejte pozor na nerovnosti, prohlubně a další nebezpečí;
- nikdy nesekejte napříč svahem.

Travníky na svazích je třeba sekat nahoru a dolů, nikdy napříč. Při změně směru jízdy dbejte na to, aby kola směřující ke svahu nenarazila do žádné překážky (např. kameny, větve, kořeny atd.), která by mohla způsobit sklouznutí stroje na bok, převrácení nebo ztrátu kontroly.

▪ Před změnou směru jízdy na svahu je třeba snížit rychlost a vždy zatáhnout parkovací brzdu, dokud se stroj nezastaví a nezůstane bez dozoru.

▪ Při práci v couvání buďte obzvláště opatrní. Před zahájením couvání a během něj se ohlédněte, abyste se ujistili, že v cestě nejsou žádné překážky.

▪ Při tažení nákladu nebo při používání těžké techniky buďte opatrní:

- při tažení smí být používány pouze schválené závěsné háky;
- omezit náklad na takový, který lze bezpečně ovládat;
- neprovádějte prudké zatáčky a při couvání buďte opatrní;

▪ Při průjezdu oblastmi bez trávy vypněte žací ústrojí a nastavte jeho součásti do nejvyšší polohy.

▪ Při používání stroje v blízkosti silnice věnujte pozornost silničnímu provozu. **VAROVÁNÍ!** Tento traktor nesmí být používán na veřejných komunikacích. Může být používán výhradně na vlastním pozemku, například ve vlastní zahradě.

▪ Stroj nesmí být provozován s poškozenými ochrannými prvky nebo bez koše na trávu, bočního vyhazovače nebo zadního vyhazovače.

▪ Nikdy nevkládejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod rotující části. Držte se dál od výhozového otvoru.

▪ Aby se předešlo riziku požáru, nezastavujte stroj při chodu motoru ve vysoké trávě.

▪ Při používání příslušenství nikdy nesměřujte výstupní otvory směrem k lidem.

▪ Používejte pouze doporučené příslušenství.

▪ Pokud není příslušenství správně nainstalováno, stroj nepoužívejte.

▪ Při používání sběrného koše a příslušenství, které může ovlivnit stabilitu stroje, buďte opatrní, zejména na svazích.

▪ Neměňte nastavení motoru ani nezvyšujte jeho otáčky.

▪ Nedotýkejte se částí motoru, protože se během provozu mohou velmi zahřívat.

▪ Vypněte řezací systém, zařadte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování (příčemž zkontrolujte, zda jsou všechny pohyblivé části zcela nehybné):

- vždy, když je stroj ponechán bez dozoru nebo když obsluha opustí sedadlo řidiče;
- před odstraňováním ucpání nebo pročišťováním výstupního kanálu;
- před kontrolou, čištěním nebo prací na stroji;
- po nárazu do cizího předmětu. Před dalším použitím stroje jej zkontrolujte, zda není poškozen, a proveďte případné opravy.

- Zastavte motor a vypněte nože:
 - před doplněním paliva;
 - před každým sejmutím nebo opětovným nasazením koše na trávu;
 - před každým sejmutím nebo opětovným nasazením bočního výhozu;
 - před nastavením výšky sečení, pokud tuto operaci nelze provést z sedadla řidiče.
 - Vypněte žací ústrojí během přepravy a když se stroj nepoužívá.
 - Před zastavením motoru nejprve snižte otáčky motoru – škrticí klapku na MIN. Po skončení práce vypněte přívod paliva podle pokynů v návodu k obsluze motoru.
 - Věnujte pozornost komponentům řezacího systému, protože otáčení jednoho řezacího prvku může způsobit otáčení dalších řezacích prvků.
- VAROVÁNÍ!** Pokud během práce dojde k poruše nebo nehodě, je nutné okamžitě vypnout motor a odsunout stroj, aby se zabránilo dalším škodám; pokud dojde k nehodě nebo zranění třetí osoby, je nutné okamžitě přijmout nejvhodnější záchranná opatření a kontaktovat zdravotnická zařízení za účelem získání nezbytné lékařské péče. Odstraňte veškeré nečistoty, které by mohly způsobit škodu uživatelům nebo zvířatům.
- Hladiny hluku a vibrací uvedené v tomto návodu představují maximální hodnoty, kterých zařízení dosahuje. Použití nevyvážených součástí řezacího systému, nadměrná rychlost nebo nedostatečná údržba mají významný vliv na emisi hluku a vibrací. Proto je nutné přijmout preventivní opatření k eliminaci potenciálních škod způsobených vysokou hladinou hluku a napětím generovaným vibracemi.

Údržba a skladování

VAROVÁNÍ! Před zahájením čištění nebo údržby vyjměte klíč ze zapalování a seznámte se s příslušnými pokyny. Vždy noste vhodný oděv a ochranné rukavice.

VAROVÁNÍ! Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými součástmi. Poškozené nebo opotřebované díly vždy vyměňte, neopravujte je. Používejte výhradně originální náhradní díly: použití neoriginálních nebo nesprávně namontovaných dílů ohrožuje bezpečnost, může způsobit nehody nebo zranění, za které výrobce v žádném případě nenese odpovědnost.

- Veškeré seřizování nebo údržbové práce, které nejsou popsány v tomto návodu, musí provádět prodejce nebo autorizovaný servis, který disponuje nezbytnými znalostmi a vybavením, aby zajistil správné provedení prací při zachování původní úrovně bezpečnosti stroje. Veškeré úkony prováděné v neautorizovaných servisech nebo nekvalifikovanými osobami zcela ruší záruku a veškeré závazky a odpovědnost výrobce.
- Po každém použití vyjměte klíč ze zapalování a zkontrolujte, zda není poškozený.
- Všechny matice, šrouby a vruty udržujte utažené, abyste měli jistotu, že je zařízení v bezpečném stavu. Pravidelná údržba je zásadní pro bezpečnost a udržení vysoké úrovně výkonu.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby upevňující řezné prvky správně utaženy.
- Při manipulaci, demontáži a opětovné montáži všech řezacích prvků noste pracovní rukavice.
- Při ostření je třeba udržovat správné vyvážení nožů. Veškeré práce související s řezacím systémem (demontáž, ostření, vyvažování, zpětná montáž a/nebo výměna) vyžadují speciální dovednosti a speciální nářadí. Z bezpečnostních důvodů je nejlepší tyto práce provádět v autorizovaném servisu.

- Pravidelně kontrolujte, zda brzdy fungují správně. Brzdy musí být pravidelně kontrolovány a v případě potřeby opravovány.
- Často kontrolujte boční a zadní kryt výhozu, koš na trávu a vstupní mřížku. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.
- Poškozené informační a výstražné nálepky je třeba vyměnit.
- Pokud má být stroj uskladněn nebo ponechán bez dozoru, spusťte žací ústrojí dolů.
- Zařízení je třeba uchovávat mimo dosah dětí.
- Neskladujte stroj s palivem v nádrži na místě, kde by palivové výpary mohly přijít do styku s otevřeným plamenem, jiskrou nebo silným zdrojem tepla.
- Před uskladněním v jakékoli místnosti počkejte, až motor vychladne.
- Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, prostor pro baterii a místo pro skladování benzínu bez trávy, listí nebo nadměrného množství maziva. Vždy vyprázdněte koš na trávu a nenechávejte nádoby plné posekané trávy v místech skladování.
- Aby se snížilo riziko požáru, je třeba pravidelně kontrolovat, zda nedochází k úniku oleje nebo paliva.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku až po vychladnutí motoru.
- Nikdy nenechávejte klíčky v zapalování v dosahu dětí nebo neoprávněných osob. Před zahájením jakýchkoli údržbových prací vyjměte klíček ze zapalování.

Přeprava

VAROVÁNÍ! Pokud musí být stroj přepravován nákladním vozidlem nebo přívěsem, použijte rampu s odpovídající nosností, šířkou a délkou. Stroj nakládejte s vypnutým motorem, bez řidiče a za přítomnosti dostatečného počtu osob. Během přepravy uzavřete palivovou zátku (je-li součástí výbavy), sklopte řezací prvky nebo příslušenství, zatáhněte parkovací brzdou a stroj pevně připevněte k tažnému zařízení pomocí lan nebo řetězů.

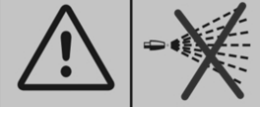
Ochrana životního prostředí

- Při používání stroje by měla být ochrana životního prostředí prioritou, a to jak ve prospěch společenského soužití, tak i životního prostředí. Uživatel by se měl snažit nezpůsobovat žádné nepříjemnosti pro okolí.
- Je nutné důsledně dodržovat místní předpisy týkající se likvidace obalů, olejů, benzínu, filtrů, poškozených dílů nebo jakýchkoli součástí, které mají výrazný dopad na životní prostředí. Tyto odpady nesmí být vyhazovány jako běžný odpad, je třeba je oddělit a odevzdat do určených sběrných míst, kde budou podrobeny recyklaci.
- Vždy dodržujte místní předpisy týkající se likvidace odpadu po sekání.
- Při vyřazení stroje z provozu neznečišťujte životní prostředí, ale odevzdejte jej do sběrného dvora v souladu s platnými místními předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Se zařízením je třeba zacházet opatrně. Proto jsou k zařízení připojeny štítky s ilustracemi, které připomínají hlavní bezpečnostní opatření, která je třeba při používání dodržovat. Tyto štítky je třeba považovat za nedílnou součást zařízení.

Pokud se štítek odlepí nebo bude obtížně čitelný, kontaktujte prodejce za účelem jeho výměny. Jejich význam je následující:

	Před začátkem k provoz zařízení si přečtěte návod k použití.
	Nebezpečí spojené s vymrštěním předmětů ze stroje. Udržujte osoby mimo pracovní prostor.
	Před zahájením jakýchkoli opravných nebo údržbových prací vyjměte klíč ze zapalování a seznámte se s návodem k použití.
	Nože se budou ještě určitou dobu otáčet po vypnutí motoru nebo vypnutí řezacího systému.
	Nebezpečí převrácení na strmých svazích.
	Před prováděním jakýchkoli seřizovacích nebo servisních prací na motoru počkejte, až motor zcela vychladne.
	Nikdy nepoužívejte tlakové čističe k mytí hnacího ústrojí.
	Nepoužívejte stroj na svazích s podélným sklonem větším než 15°. Nepoužívejte stroj na svazích s bočním sklonem větším než 10°.

SEZNÁMENÍ SE S STROJEM

Popis stroje

Tento stroj je zahradní nářadí a také sekačka s obsluhou sedící na sedadle.

Stroj je vybaven motorem pohánějícím řezací ústrojí chráněným krytem a také převodovkou sloužící k pohybu stroje.

Obsluha je schopna obsluhovat stroj a používat hlavní ovládací zařízení vždy ze sedu na sedadle obsluhy.

Pokud se obsluha nechová v souladu s nezbytnými bezpečnostními opatřeními, zařízení instalované na stroji zastaví motor a řezací zařízení během několika sekund.

Určení

Tento stroj byl navržen a vyroben pro sekání trávy.

S použitím originálního vybavení dodaného výrobcem nebo samostatně zakoupených speciálních příslušenství lze tento úkol provádět v různých provozních režimech v souladu s tímto návodem nebo návody přiloženými k jednotlivým příslušenstvím.

Stejně tak lze pomocí přídavného vybavení (pokud bylo dodáno výrobcem) a při dodržení omezení a podmínek uvedených v přiložených návodech rozšířit použití stroje o další funkce.

Typy uživatelů

Tento stroj je určen výhradně pro použití neprofesionálními spotřebiteli, použití k jiným účelům (např. profesionální použití, pronájem a jiné podnikatelské činnosti) je zakázáno.

Nesprávné použití

Jakékoli jiné použití, které není v souladu s výše uvedeným, může být nebezpečné a může způsobit zranění nebo poškození majetku. Příklady nesprávného použití mohou zahrnovat mimo jiné:

- přeprava osob, dětí nebo zvířat na stroji nebo na přívěsu;
- používání stroje k jízdě po nestabilním, kluzkém, zledovatělém, kamenitém, drsném, podmáčeném povrchu nebo v kalužích, které neumožňují posoudit konzistenci povrchu;
- používání řezacích nástrojů na jiných površích než na trávě.
- používání stroje k sběru listí nebo odpadu;

Nesprávné používání stroje má za následek zrušení záruky, zproštění výrobce veškeré odpovědnosti a uživatel bude v důsledku toho odpovědný za veškeré škody nebo zranění vlastní nebo jiných osob.

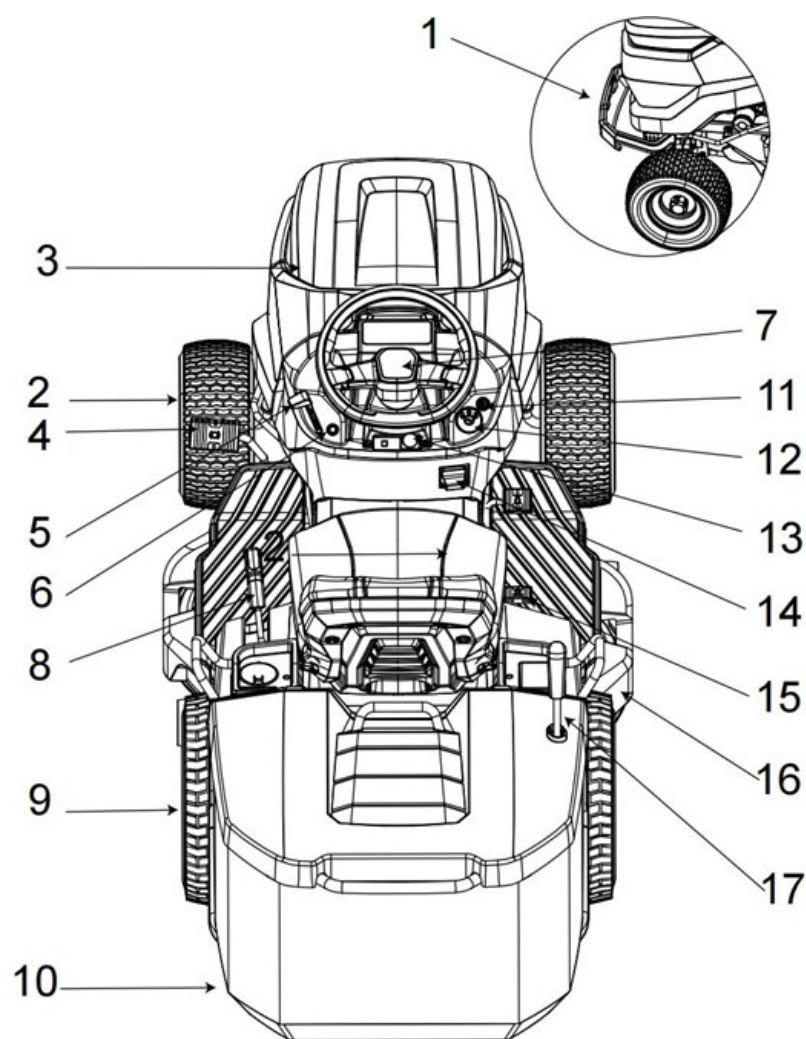
TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	C-TRAC-83HC	C-TRAC-83HC-1	C-TRAC-93HC-1
Motor	LC1P85FA	LC1P90F-1	LC1P91F
Objem válců	352 cm ³	432 cm ³	546 cm ³
Maximální výkon	7,2 kW/3600 ot./min	8,8 kW/3600 ot./min	11 kW/3600 ot./min
Skutečný výkon	6,45 kW/2800 ot./min	7,6 kW/2800 ot./min	9,8 kW/2800 ot./min
Objem palivové nádrže	8,5 l	8,5 l	8,5 l
Kapacita akumulátoru	DC 12 V/18 Ah	DC 12 V/18 Ah	DC 12 V/18 Ah
Šířka sečení	840 mm	840 mm	927 mm
Sekání v zpátečku	Ano	Ano	Ano
Nastavení výšky sečení	Ruční pomocí páky	Ruční s pákou	Ruční s pákou
Rozsah výšky sekání	30–90 mm v 6 polohami	30–90 mm s 6 polohami	30–90 mm s 6 polohami
Počet nožů	2	2	2
Typ zapínání nožů	Elektrické	Elektrický	Elektrický
Pohon	Na zadní kola	Na zadní kola	Na zadní kola
Typ převodovky	Hydrostatická Tuff Torq	Hydrostatická Tuff Torq	Hydrostatická Tuff Torq
Vypouštění nádrže	Ruční	Ruční	Ruční
Objem koše	280 l	280 l	280 l
Displej	Ano	Ano	Ano
Velikost předních kol	15 palců	15 palců	15 palců
Velikost zadních kol	18 palců	18 palců	18 palců
Světlomety	LED	LED	LED
Nárazník	Ano	Ano	Ano
Konektor pro mytí řezacího systému	Ano	Ano	Ano
Držák na hnek	Ano	Ano	Ano
Opěrná kolečka řezacího systému	2 ks	2 ks	2 ks
Sada pro mulčování	Ano	Ano	Ano
Nabíječka akumulátoru	Ano	Ano	Ano
Tažné zařízení	Ano	Ano	Ano
Čistá / hrubá hmotnost	218 kg / 258 kg	219 kg / 259 kg	230 kg / 270 kg

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	C-TRAC-93-HC	C-TRAC-93-HC-H	C-TRAC-103HC	C-TRAC-103HC-H
Motor	LC2P73F	Honda GXV630	LC2P73F	Honda GXV630
Zdvihový objem	586 cm ³	688 cm ³	586 cm ³	688 cm ³
Maximální výkon	12,5 kW/3600 ot./min	15,5 kW/3600 ot./min	12,5 kW/3600 ot./min	15,5 kW/3600 ot./min
Skutečný výkon	11,2 kW/2800 ot./min	10,5 kW/2800 ot./min	11,2 kW/2800 ot./min	10,5 kW/2800 ot./min
Objem palivové nádrže paliva	8,5 l	8,5 l	8,5 l	8,5 l
Kapacita akumulátoru	DC 12 V/18 Ah	DC 12 V/18 Ah	DC 12 V/18 Ah	DC 12 V/18 Ah
Šířka sečení	927 mm	927 mm	1024 mm	1024 mm
Sekání při jízdě zpátečku	Ano	Ano	Ano	Ano
Nastavení výšky sekání	Ruční pomocí páky	Ruční s pákou	Ruční s pákou	Ruční s pákou
Rozsah výšky sečení	30–90 mm v 6 polohami	30–90 mm s 6 polohami	30–90 mm s 6 polohami	30–90 mm s 6 polohami
Počet nožů	2	2	2	2
Typ zapínání nožů	Elektrické	Elektrický	Elektrický	Elektrický
Pohon	Na zadní kola	Na zadní kola	Na zadní kola	Na zadní kola
Typ převodovky	Hydrostatická Tuff Torq	Hydrostatická Tuff Torq	Hydrostatická Tuff Torq	Hydrostatická Tuff Torq
Vypouštění nádrže	Ruční	Ruční	Ruční	Ruční
Objem koše	280 l	280 l	280 l	280 l
Displej	Volitelné	Volitelné	Ano	Ano
Velikost předních kol	15 palců	15 palců	15 palců	15 palců
Velikost zadních kol	18 palců	18 palců	18 palců	18 palců
Světlomety	LED	LED	LED	LED
Nárazník	Ano	Ano	Ano	Ano
Spojka pro proplachování systému řezacího	Ano	Ano	Ano	Ano
Držák na hrnek	Ano	Ano	Ano	Ano
Opěrná kola řezacího systému řezacího	2 ks	2 ks	2 ks	2 ks
Sada na mulčování	Ano	Ano	Ano	Ano
Nabíječka akumulátoru	Ano	Ano	Ano	Ano
Tažné zařízení	Ano	Ano	Ano	Ano
Čistá / hrubá hmotnost	231 kg / 271 kg	244 kg / 284 kg	233 kg / 273 kg	246 kg / 286 kg

POPIS STROJE



1. Nárazník
2. Přední kolo
3. Kryt motoru
4. Brzdový pedál
5. Páka plynu
6. Tlačítko RMO
7. Řídítka
8. Páka nastavení výšky sečení
9. Zadní kolo
10. Sběrný koš
11. Přepínač osvětlení
12. Vypínač zapalování
13. Spínač žacího ústrojí
14. Parkovací brzda
15. Plynový pedál
16. Kryt žacího ústrojí
17. Páka koše na trávu

ROZBALENÍ A PŘEPRAVA A MONTÁŽ

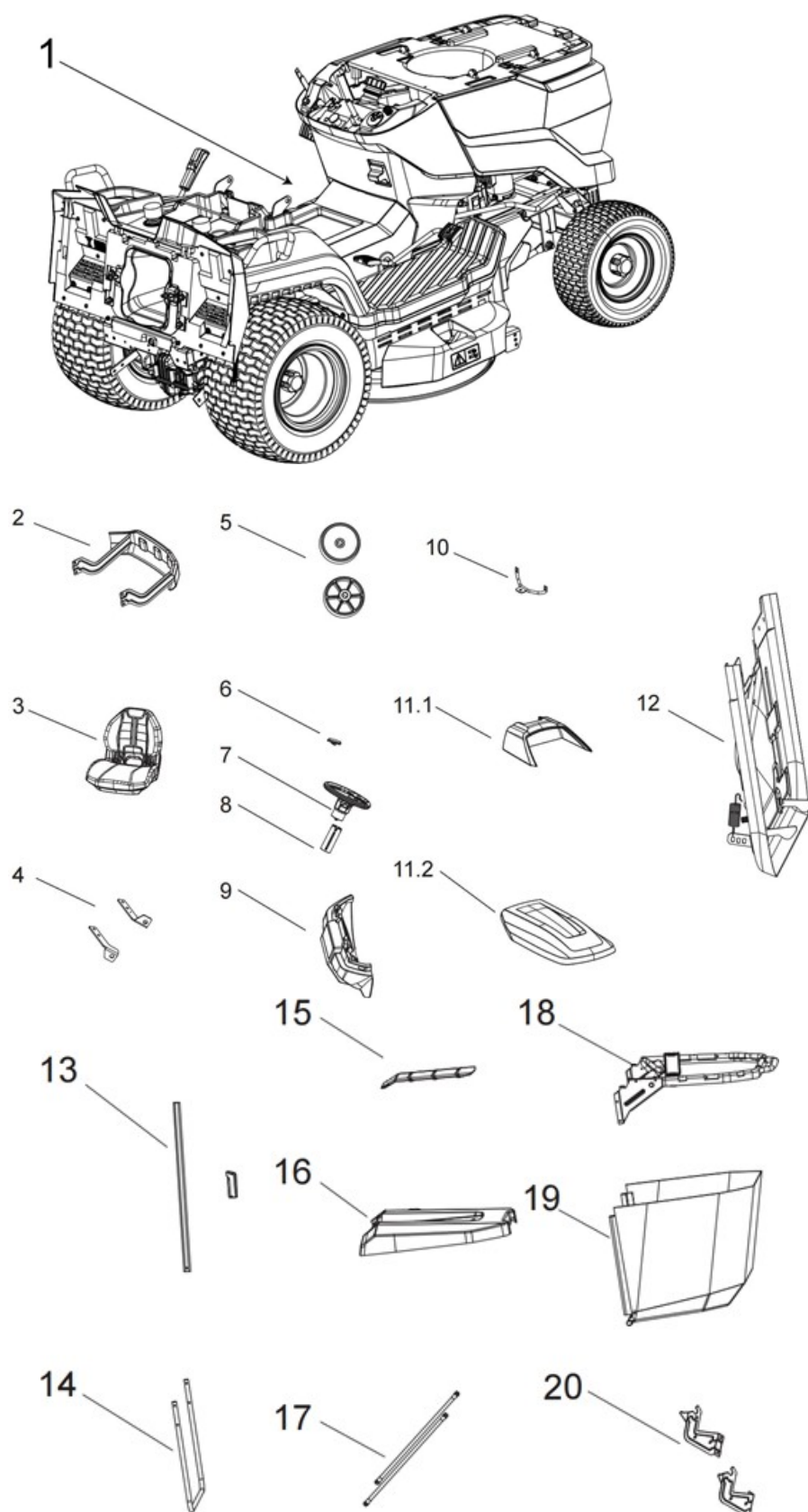
Z důvodu skladování a přepravy nebyly některé součásti zařízení namontovány z výroby a je nutné je namontovat po vybalení. Postupujte podle následujících pokynů.

DŮLEŽITÉ! Stroj je dodáván bez motorového oleje a paliva. Před spuštěním motoru doplňte olej a palivo podle pokynů uvedených v návodu k obsluze motoru.

Vybalení

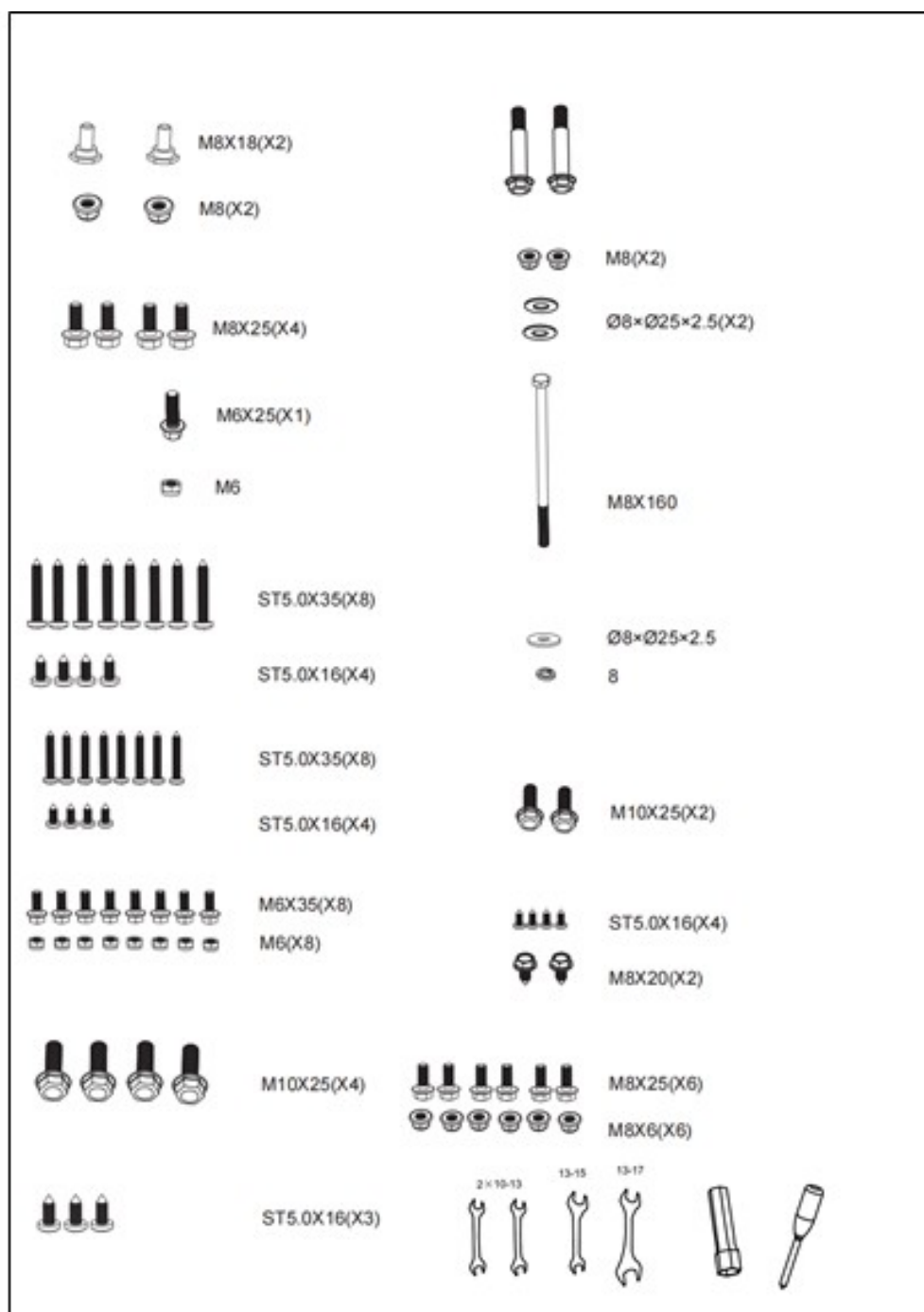
Při vybalování stroje dbejte na to, abyste shromáždili všechny jednotlivé části a součásti vybavení a při sundávání stroje z palety nepoškodili řezací systém.

Standardní balení obsahuje:



1. Tělo stroje
2. Nárazník
3. Sedadlo
4. Podpěry zadní desky (2 ks)
5. Opěrná kolečka (2 ks)
6. Kryt řízení
7. Řídítka
8. Pouzdro volantu
9. Základna řízení
10. Tažné zařízení
11. Kryt motoru
12. Zadní deska
13. Páka koše na trávu
14. Rám koše na trávu
15. Horní kryt koše na trávu I
16. Horní kryt koše na trávu II
17. Rám koše na trávu I
18. Rám koše na trávu II
19. Násypka na trávu
20. Držák koše na trávu
21. Montážní sada

21

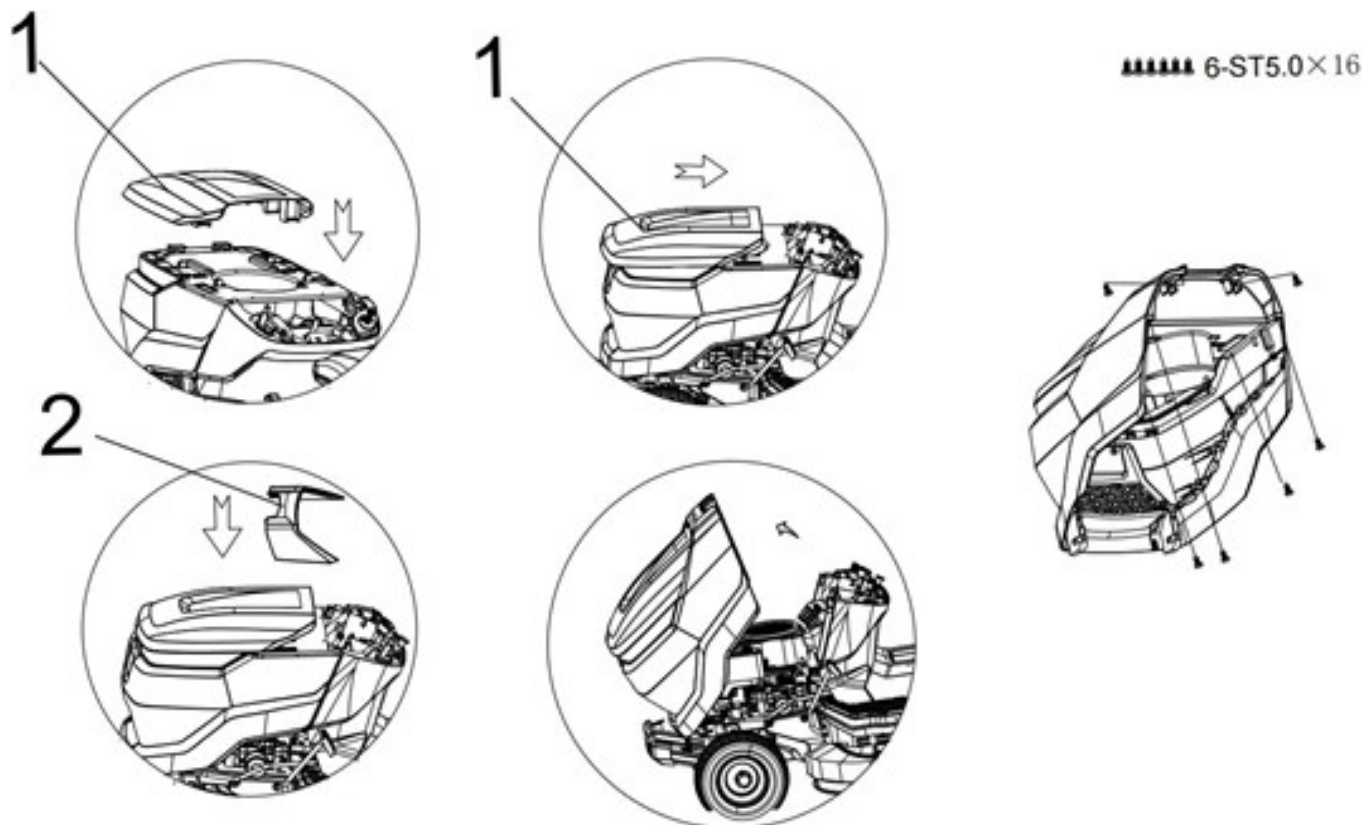


POZOR! Aby nedošlo k poškození žacího ústrojí, je třeba jej zvednout do maximální výšky a při sundávání stroje z palety postupovat s maximální opatrností.

Montáž krytu motoru

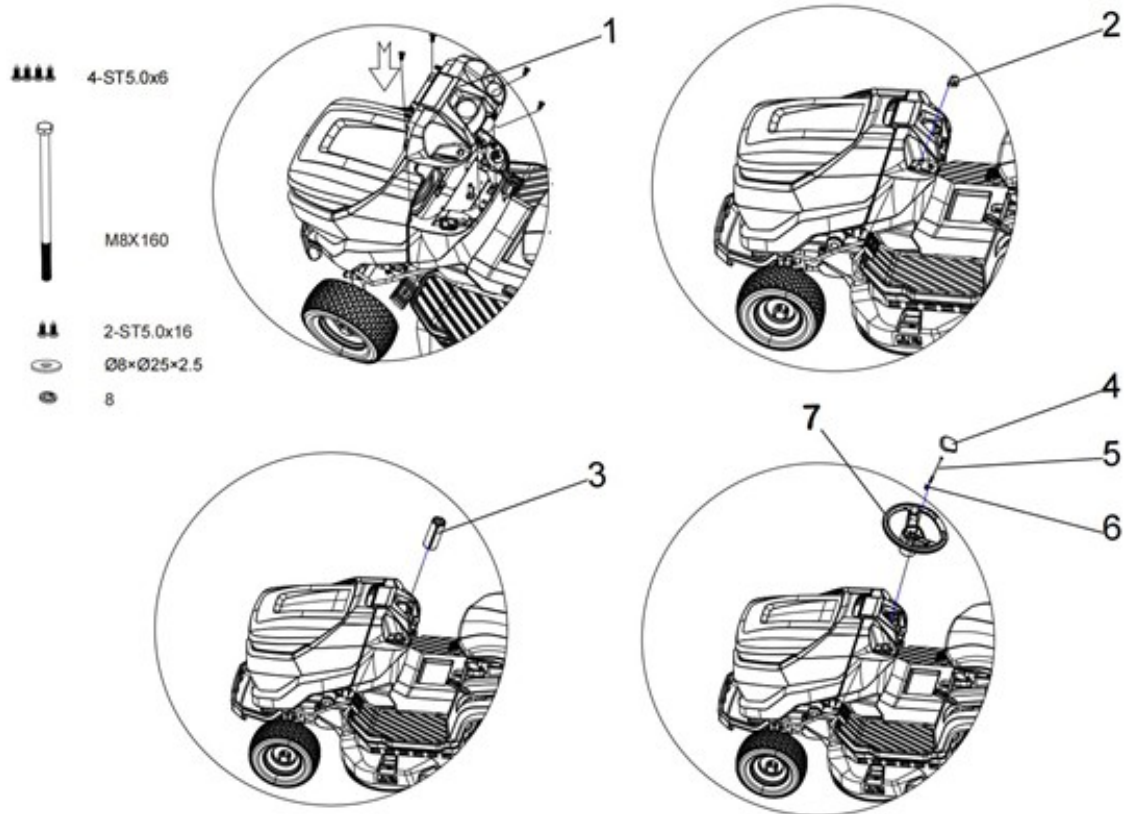
Stroj postavte na rovnou plochu a vyrovnejte přední kola.

1. Nasadte horní kryt 11.2 na kryt motoru.
2. Upevněte držák 11.1 krytu motoru.
3. Zvedněte základnu krytu motoru a pomocí 6 šroubů (ST 5,0x16) připevněte kryt motoru k základně.



Montáž volantu

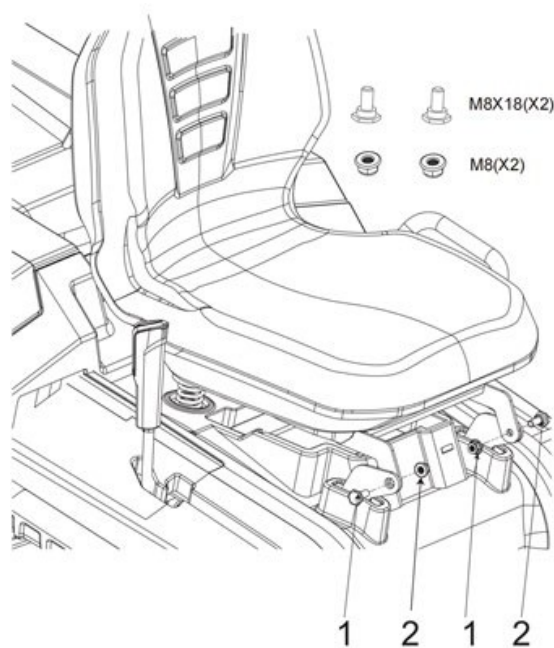
1. Namontujte základnu řídicí páky (2) na kryt a pomocí 2 šroubů (ST 5,0*16) ji upevněte.
2. Namontujte držák na páku škrtecí klapky.
3. Namontujte pouzdro volantu (8) do otvoru.
4. Upevněte řídítka (7) pomocí šroubu (5) a podložky (6) (použijte šestihranný klíč z příslušenství).
5. Namontujte kryt šroubu řídítka.



POZOR! Při montáži řídkta dbejte na správný směr.

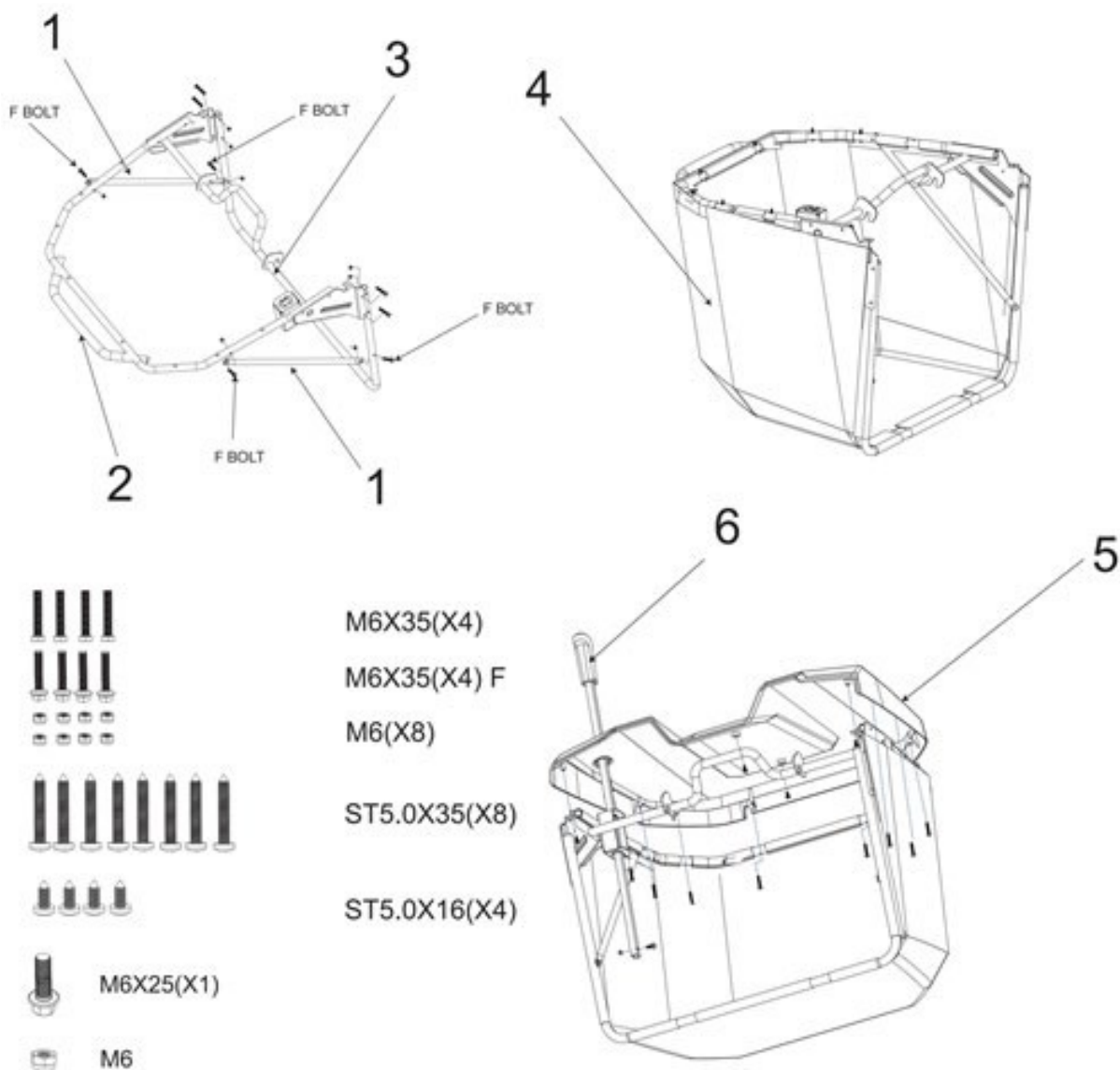
Montáž sedadla

Pomocí šroubu (1) a matice (2) upevněte sedadlo na stroji (použijte šestihranný klíč z příslušenství).



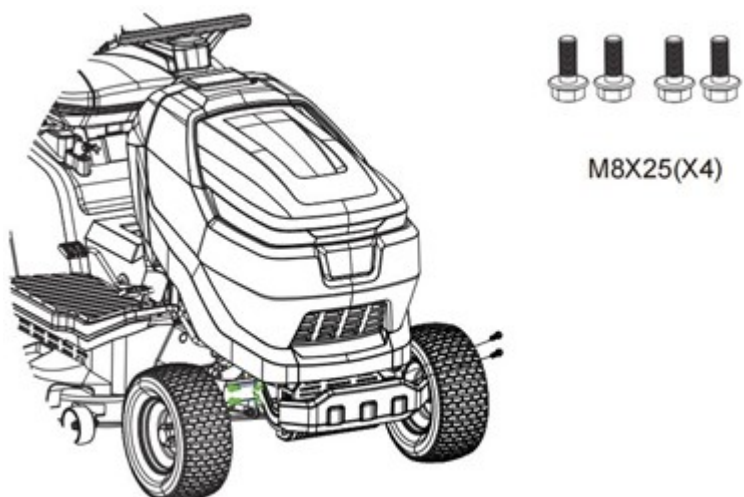
Montáž koše na trávu

1. Namontujte přední držák (3) na horní rám (2) pomocí 4 šroubů (M6x35) a 4 matic (M6).
2. Namontujte 2 boční držáky (1) na horní rám (2) a přední držák (3) pomocí 4 šroubů (M6x35) a matic (M6).
3. Nasadte koš na trávu (4) na sestavený rám.
4. Připevněte kryt koše (5) na rám pomocí 8 šroubů (ST5.0X35) a 4 šroubů (ST5.0X16).
5. Umístěte páku koše (6) do krytu koše na trávu a upevněte ji pomocí matice (M6) a šroubu (M6x25).



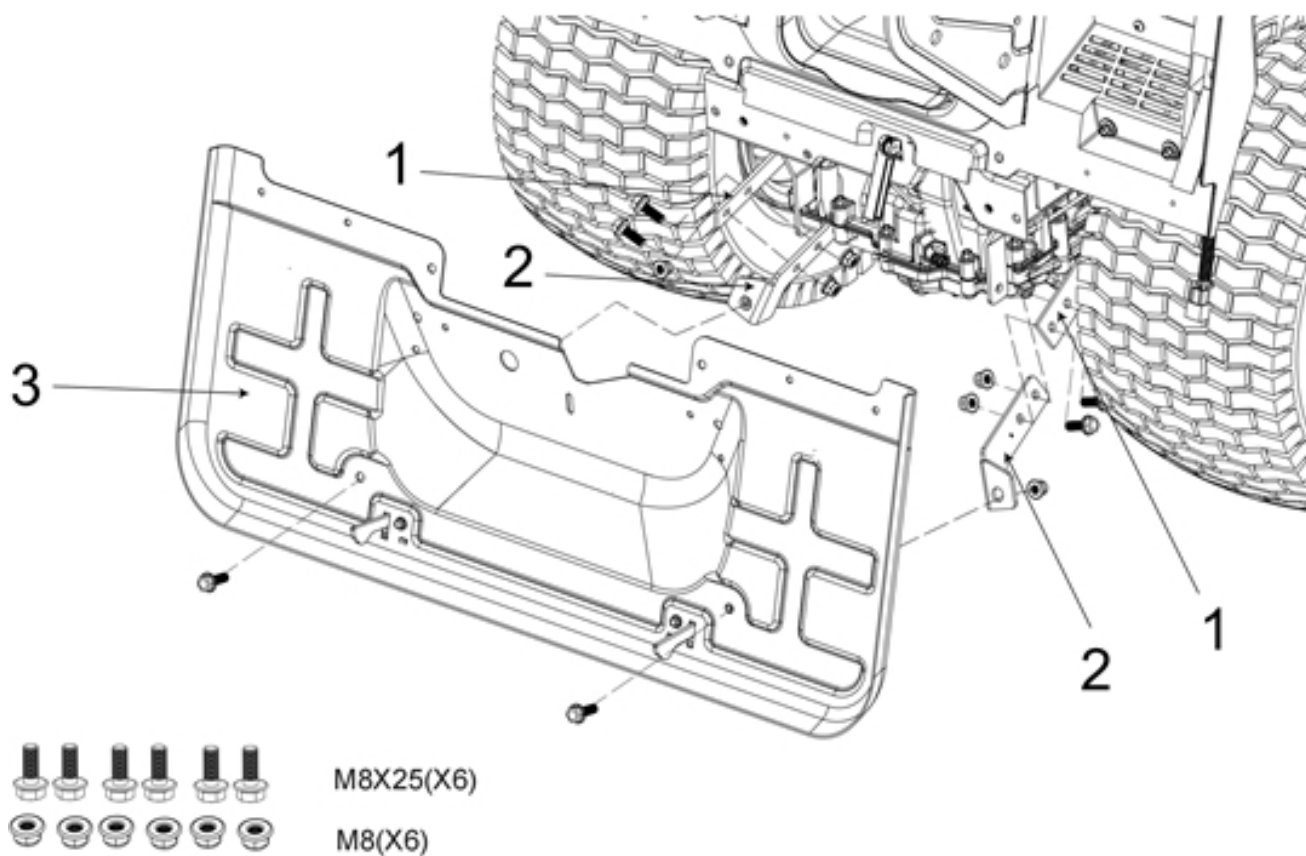
Montáž předního nárazníku

Namontujte přední nárazník do spodní části rámu pomocí 4 šroubů (M8x25).

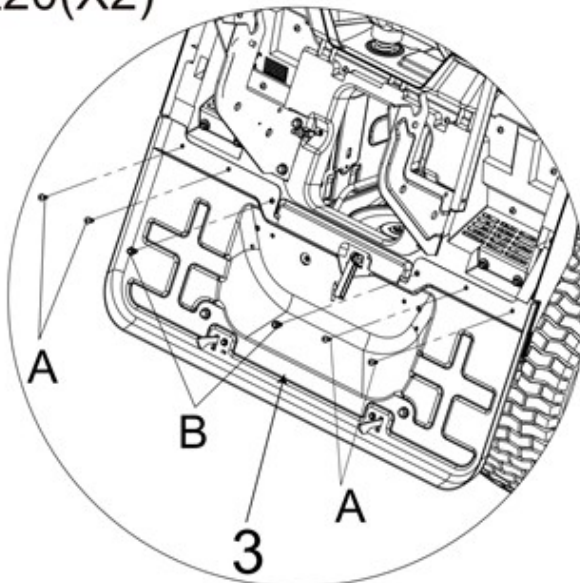
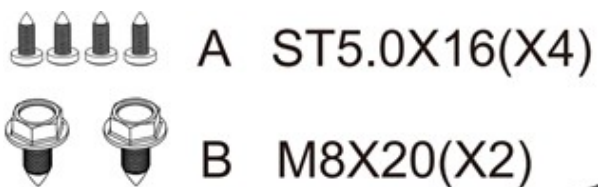


Montáž zadní desky

1. Připevněte 2 konzoly (2) k rámu (1) pomocí 4 šroubů (M8x25) a 4 matic (M8).
2. Namontujte zadní desku (3) na konzoly pomocí 2 šroubů (M8x25) a 2 matic (M8).

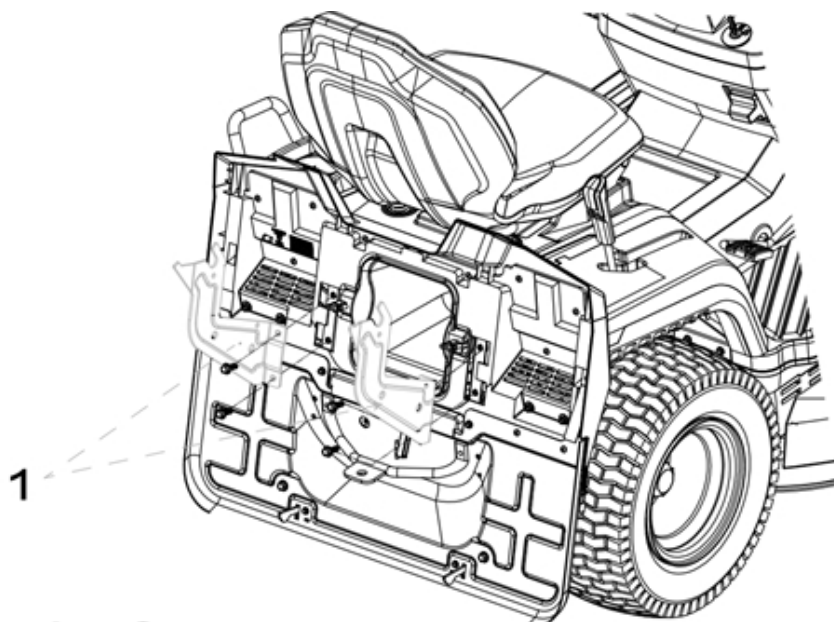


3. Zajistěte zadní desku pomocí 4 šroubů A (ST5.0X16) a 2 šroubů B (M8X20).



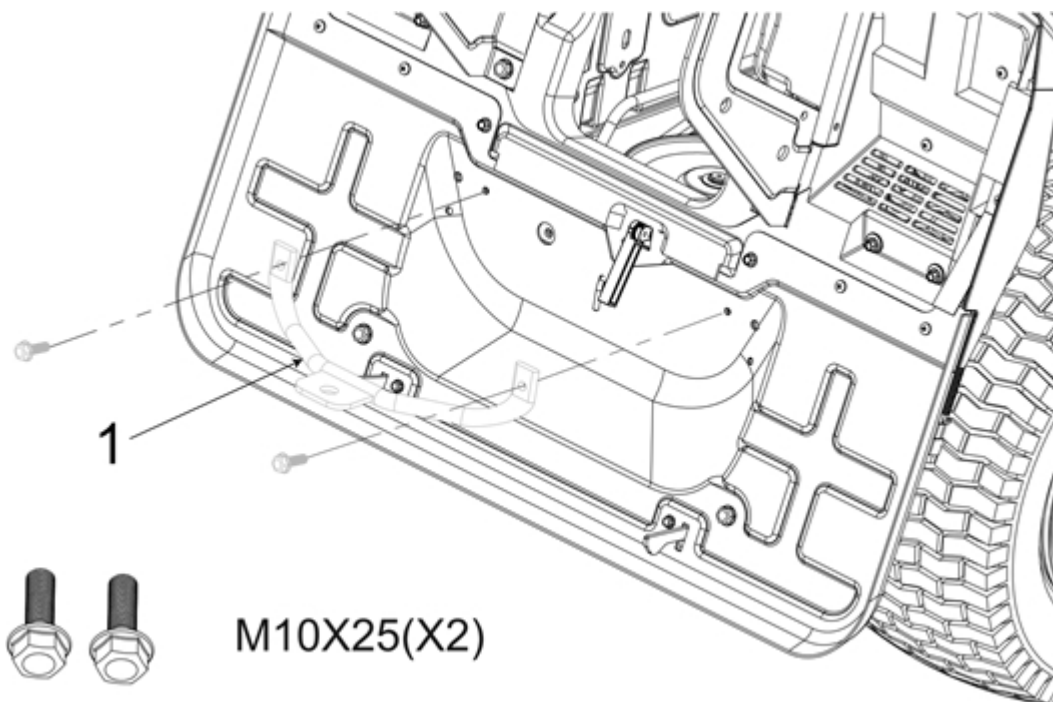
Montáž držáků koše

Namontujte držáky koše (1) pomocí 4 šroubů (M10x25).



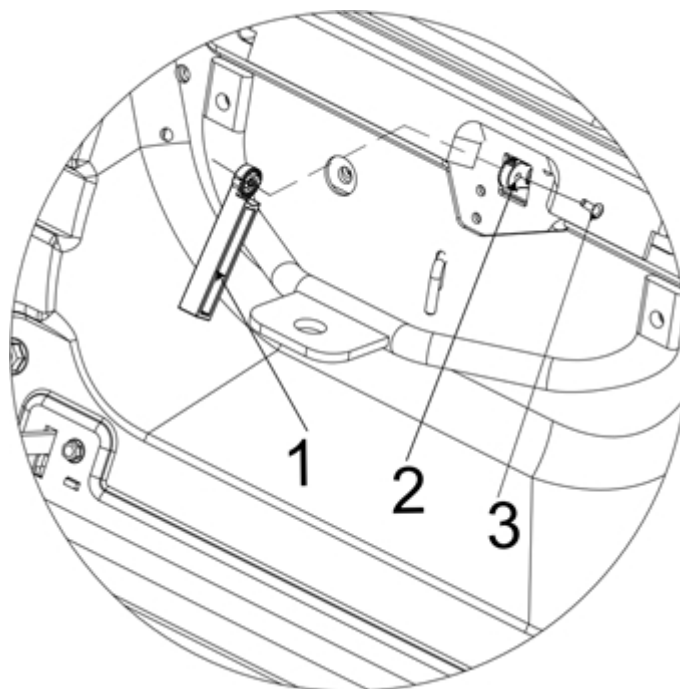
Montáž tažného zařízení

Upevněte tažné zařízení (1) pomocí 2 šroubů (M10x25).



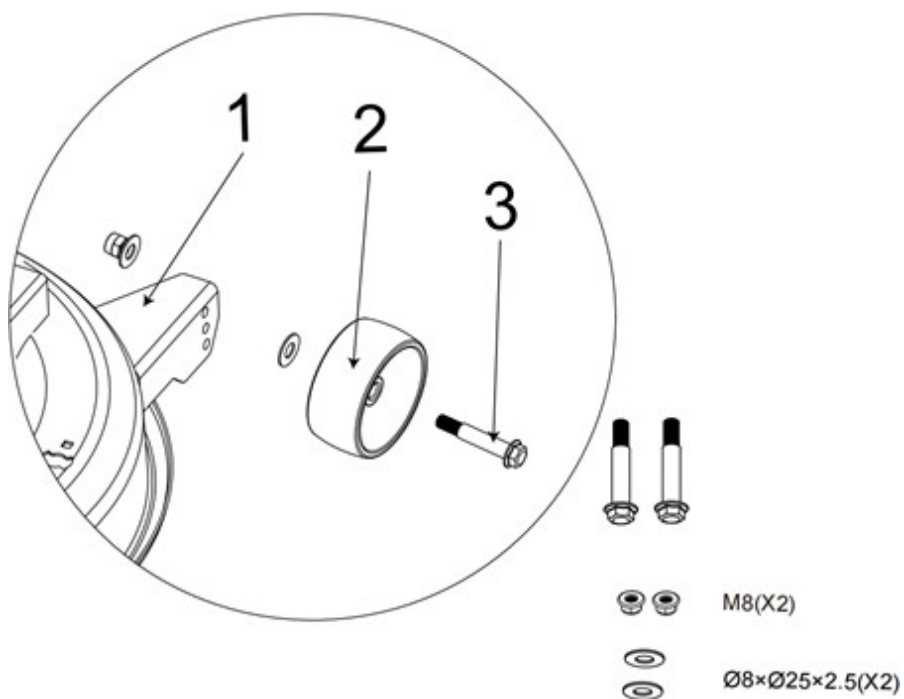
Montáž desky snímače naplnění koše na poplašný spínač

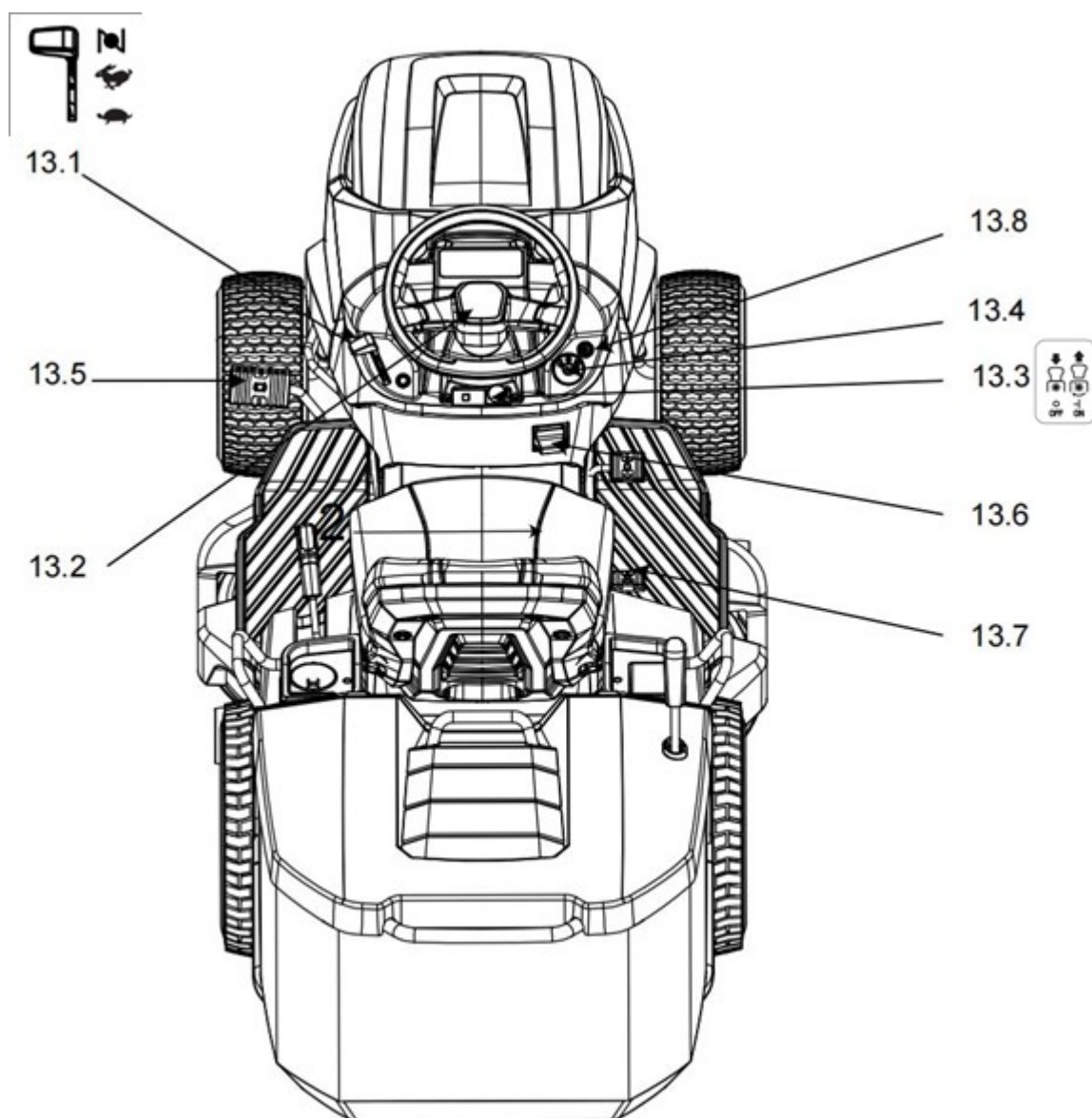
Namontujte desku (1) na zadní desku pomocí 1 šroubu (3).



Montáž opěrných koleček

Upevněte opěrné kolečko (2) ke krytu řezacího systému (1) pomocí šroubu (3), podložky ($\varnothing 8 \times \varnothing 25 \times 2,5$) a matice (M8), stejně postupujte i na druhé straně.





Páka škrtecí klapky (13.1)

Reguluje otáčky motoru. Polohy jsou na štítku označeny následujícími symboly:

„START“ – SÁNÍ, start studeného motoru



„MIN“ pro minimální otáčky motoru



„MAX“ pro maximální otáčky motoru



- Poloha „START“ obohacuje směs, proto ji lze používat pouze po nezbytně nutnou dobu při startu studeného motoru – po nastartování je třeba sání vypnout.
- Při přesunu z jedné oblasti do druhé je třeba nastavit páčku do polohy mezi „MIN“ a „MAX“.
- Při sekání nastavte páčku do polohy „MAX“.

Spínač pro spuštění řezacího systému (13.3)

- Toto tlačítko se nachází na pravé straně ovládacího panelu před zapalováním.
- Tento tlačítko ovládá elektrickou spojku. Zvedněte jej nahoru, abyste zapnuli řezací systém, nebo dolů, abyste jej vypnuli.



Zapalování (13.4)

Zapalovací spínač zajištěný klíčkem má tři polohy:



„OFF“ – vše je vypnuté.

„ON“ aktivuje všechny součásti.

„START“ spouští startér.

Brzdový pedál (obr. 13.5)

Brzdový pedál lze použít k rychlému zastavení stroje nebo k aktivaci parkovací brzdy.

DŮLEŽITÉ! Když je stroj v pohybu, nedotýkejte se brzdového pedálu.

Tlačítko parkovací brzdy (13.6)

Jakmile se stroj zastaví, je třeba:

1. Držet sešlápnutý brzdový pedál;
2. Stisknout tlačítko parkovací brzdy a držet ho;
3. Uvolnit brzdový pedál.

Při úplném sešlápnutí brzdového pedálu se tlačítko parkovací brzdy automaticky uvolní a vrátí se do horní polohy.

Jízdní pedál (13.7) (pro model s hydrostatickou převodovkou)

Tento pedál zapíná pohon kol a reguluje rychlost stroje při jízdě vpřed a vzad.

- Pro zapnutí pohonu vpřed je třeba jej sešlápnout ve směru „F“. S rostoucím tlakem na pedál se zvyšuje rychlost stroje.
- Zpátečku zapnete stlačením pedálu ve směru „R“.
- Po uvolnění pedálu se automaticky přepne do neutrálu „N“. **VAROVÁNÍ!** Zpátečku lze zařadit pouze při zastaveném stroji. **POZOR!** Během jízdy je nutné uvolnit parkovací brzdou.

Přepínač osvětlení (13.8)

Osvětlení se automaticky zapne, jakmile se setmí. Obsluha jej může zapnout také stisknutím tlačítka.

Sekání trávy

Chcete-li zahájit sekání, postupujte takto:

1. Nastavit klapku do polohy „MAX“ – vysoké otáčky.
2. Nastavit sadu žacích nožů do polohy „6“ – nejvyšší výška.
3. Nechte motor několik minut zahřát, než zapnete žací nože.
4. Řezací systém zapínejte pouze na trávnicích s krátkou trávou; vyhněte se jeho zapínání na kamenitém podkladu nebo při velmi vysoké trávě.

DŮLEŽITÉ! Pokud se žací ústrojí zapne, když je tráva příliš vysoká, může v některých případech dojít k náhlému poklesu otáček a zastavení motoru nebo k opotřebení spojky.

- je třeba se po trávě pohybovat vpřed velmi pomalu a s maximální opatrností, jak je popsáno výše;
- nastavujte výšku a rychlost sečení s ohledem na podmínky na trávniku (výška, hustota a vlhkost trávy).

Páka pro nastavení výšky sečení

Zvedá nebo spouští žací systém a tím nastavuje výšku sečení trávy.



Tato páka má šest poloh (označených na štítku jako „1“ až „6“), které odpovídají různým výškám od 30 do 90 mm.

Páka sběrného koše

Tato páka naklápí a vyprazdňuje sběrný koš. To znamená menší námahu pro obsluhu.

DŮLEŽITÉ! Vyprázdnění koše na trávu lze provést pouze při vypnutém řezacím systému, jinak se motor zastaví.

Tlačítko režimu sekání při couvání (RMO)

Tlačítko režimu sekání při couvání se nachází na levé straně páčky plynu. Nože se zastaví při zahájení jízdy vzad. Aby se nože otáčely při jízdě vzad, je třeba stisknout tlačítko RMO.

POZOR! Sekání při jízdě vzad se nedoporučuje.

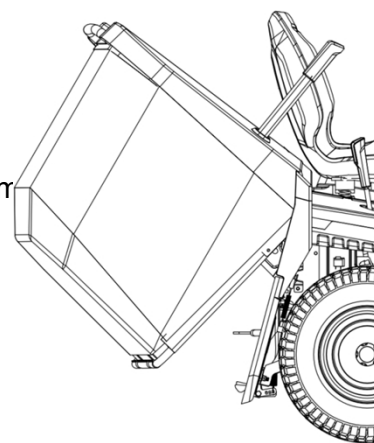
Ukončení sečení

Po dokončení sečení odpojte žací ústrojí, snižte otáčky motoru a zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

Konec práce

Zastavte stroj, nastavte páku škrticí klapky do polohy „MIN“, počkejte asi 20 sekund a vypněte motor otočením klíčku zapalování do polohy „OFF“.

DŮLEŽITÉ! Aby se akumulátor udržel v nabitém stavu, nenechávejte klíč zapalování v poloze „ON“, když motor neběží. Stroj nepoužívejte během nabíjení akumulátoru.



Čištění stroje

Po každém sekání vyčistěte vnější část stroje a vyprázdněte koš na trávu jeho protřepáním, abyste odstranili zbytky trávy a zeminy. Plastové části karoserie očistěte vlhkou houbou s vodou a čisticím prostředkem, přičemž dávejte pozor, abyste nenamočili motor, elektrické součásti ani elektronickou desku pod sedadlem.

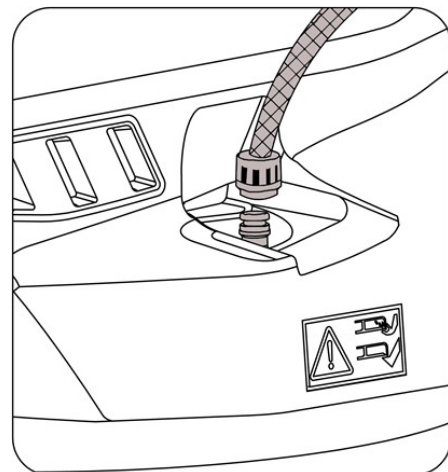
DŮLEŽITÉ! K čištění karoserie a motoru nikdy nepoužívejte tlakovou myčku.

UPOZORNĚNÍ! Aby byla zachována maximální výkonnost stroje a bezpečnost, nesmí se v horní části žacího ústrojí hromadit nečistoty a zaschlá tráva. Po každém použití je nutné žací ústrojí důkladně vyčistit.

UPOZORNĚNÍ! Při čištění žacího ústrojí noste ochranné brýle a držte lidi i zvířata v bezpečné vzdálenosti od stroje.

Při mytí vnitřku řezacího systému a výstupního kanálu musí stroj stát na pevném podkladu:

1. Připojte konec hadice k přípojce na krytu řezacího systému a nechte jím protékat vodu.
2. Posadte se na místo obsluhy.
3. Úplně spusťte řezací systém.
4. Spusťte motor a zůstaňte v neutrální poloze.
5. Připojte hadici postupně ke všem přípojkám a nechte jimi několik minut protékat vodu, přičemž nože by se měly otáčet. Během čištění by měl být řezací systém spuštěn až na doraz. Sejměte koš na trávu, vyprázdněte jej a opláchněte.



Chcete-li vyčistit horní část řezacího ústrojí, postupujte takto:

1. Úplně spustit řezací systém;
2. Profouknout proudem stlačeného vzduchu pravým a levým otvorem krytu.

Skladování

Pokud stroj nebude delší dobu (více než 30 dní) používán, odpojte kabely od akumulátoru a postupujte podle pokynů v návodu k obsluze motoru.

1. Uzavřete uzavírací ventil přívodu paliva.
2. Pomocí kleští odstraňte svorku, znovu připojte hadici a vyprázdněte nádrž, přičemž veškeré palivo zachyťte do vhodné nádoby.
3. Otevřete ventil a nastartujte motor, nechte jej běžet až do zastavení, aby se spotřebovalo veškeré palivo zbývající v hadicích a karburátoru. Znovu připojte hadici a ujistěte se, že je svorka správně nasazena.
4. Stroj odstavte na suchém, chráněném místě, nejlépe zakrytý prodyšnou látkovou plachtou. Nezakrývejte fólií, mohlo by to způsobit usazování vlhkosti a korozi součástí stroje.

DŮLEŽITÉ! Akumulátor skladujte na chladném a suchém místě. Před delším skladováním (déle než 30 dní) akumulátor vždy nabijte a před dalším použitím jej znovu nabijte. Při dalším použití stroje zkontrolujte, zda z hadic, palivové zátky nebo karburátoru neuniká palivo.

Použití na svazích

Dodržujte uvedené omezení (podélný sklon pod 15°, boční sklon pod 10°).

VAROVÁNÍ! Při rozjíždění na svahu buďte opatrní, abyste předešli riziku převrácení. Před vjezdem na svah, zejména při sjíždění, snižte rychlost jízdy vpřed.

VAROVÁNÍ! Nikdy nezapínejte zpátečku za účelem snížení rychlosti při sjíždění z kopce: mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad strojem, zejména na kluzkém povrchu.

NEBEZPEČÍ! Předtím, než stroj necháte stát bez dozoru, vždy zapněte parkovací brzdu.

DŮLEŽITÉ! Při sjíždění ze svahu sundejte nohu z plynového pedálu, abyste využili brzdny účinek hydrostatické převodovky, pokud není zařazený rychlostní stupeň.

Přeprava

UPOZORNĚNÍ! Pokud je stroj přepravován pomocí nákladního vozidla nebo přívěsu, použijte vhodné zvedací zařízení a zapojte dostatečný počet osob. Během přepravy uzavřete palivový ventil, spustíte řezací systém, zatáhněte parkovací brzdu a stroj bezpečně připevněte k tažnému zařízení pomocí lan nebo řetězů.

ÚDRŽBA

Bezpečnostní pokyny

- Před zahájením čištění nebo údržby vyjměte klíč ze zapalování a seznámte se s návodem k obsluze. Noste vhodný oděv a pracovní rukavice.
- Nikdy nepoužívejte stroj s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Poškozené nebo opotřebované díly vždy vyměňte, neopravujte je. Používejte výhradně originální náhradní díly! Díly, které nejsou stejné kvality, mohou poškodit stroj a ohrozit bezpečnost uživatele i ostatních osob.
- Nikdy nevylévejte použitý olej, palivo, baterie nebo jiné znečišťující látky na nepovolených místech!

Plán údržby

	Činnost	Počet hodin
STROJ	Kontrola upevnění a ostrosti nožů	25
	Výměna nožů	100
	Kontrola hnacího řemene	25
	Výměna hnacího řemene	-
	Kontrola řemenu nožů	25
	Výměna řemenu nožů	-
	Seřízení a kontrola hnacího ústrojí	10
	Kontrola brzdy nože a spojky	10
	Kontrola šroubů a vrtů	25
	Celkové mazání	25
MOTOR	Kontrola hladiny motorového oleje	5 *)
	Výměna motorového oleje	50
	Čištění a kontrola vzduchového filtru	5
	Výměna vzduchového filtru	50
	Kontrola palivového filtru	50
	Výměna palivového filtru	100
	Kontrola a čištění kontaktů zapalovací svíčky	50
	Výměna zapalovací svíčky	100

*) – zkontrolujte před každým spuštěním

- 1) Úplný seznam a intervaly najdete v návodu k obsluze motoru.
- 2) Při prvních známkách nesprávné funkce se okamžitě obraťte na prodejce.
- 3) Tyto úkony musí provádět prodejce nebo autorizovaný servis.
- 4) Obecné mazání by mělo být prováděno také vždy, když se stroj nebude delší dobu používat.

Motor

Postupujte podle všech pokynů uvedených v návodu k obsluze motoru. Chcete-li vypustit motorový olej, odšroubujte olejovou zátku a po vypuštění oleje ji znovu utáhněte, přičemž se ujistěte, že je těsnění zátky správně nasazeno.

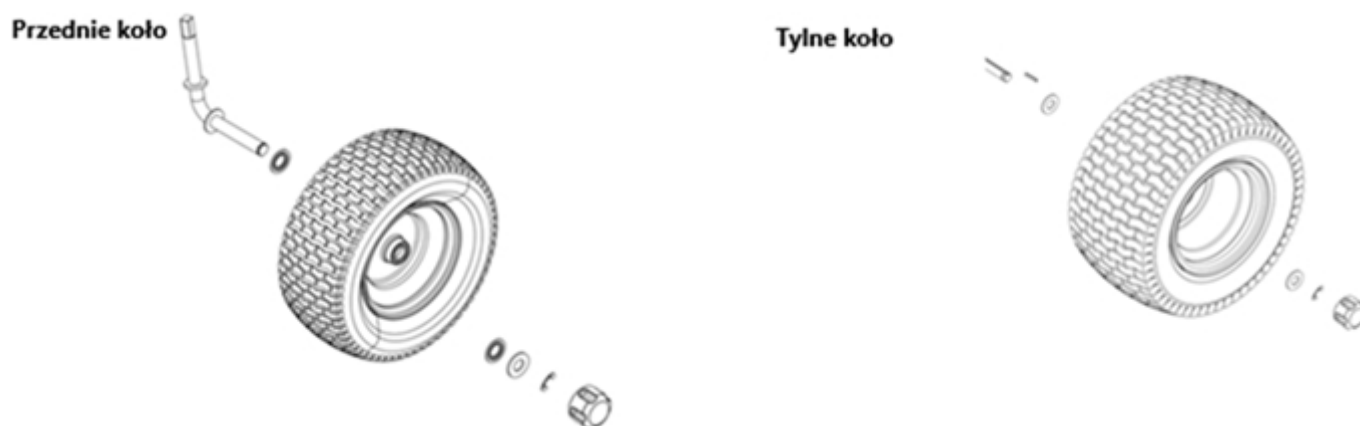
Akumulátor

- Pro zajištění dobrého výkonu akumulátoru je nezbytná jeho pečlivá údržba.
- Baterii je třeba pravidelně dobíjet pomocí přiložené nabíječky (je-li součástí dodávky) nebo jiné nabíječky s odpovídajícími parametry.
- Akumulátor musí být vždy plně nabitý:
 - před prvním použitím stroje po zakoupení;
 - po každých 20 spuštěních motoru;
 - předtím, než stroj ponecháte delší dobu mimo provoz;
 - před spuštěním stroje po delší době nečinnosti.
- Pečlivě si přečtěte a dodržujte pokyny týkající se nabíjení akumulátoru uvedené v příručce dodané s akumulátorem. Nedodržení tohoto postupu nebo nesprávné nabíjení akumulátoru může způsobit trvalé poškození jeho součástí. Vybitý akumulátor je třeba co nejdříve nabít.

DŮLEŽITÉ! Nabíjení musí probíhat pomocí nabíječky s konstantním napětím. Jiné systémy nabíjení mohou baterii nevratně poškodit.

Výměna kol

Zastavte stroj na rovném povrchu a podložte podpěru pod nosnou část rámu na straně, na které má být kolo vyměněno. Kola jsou zajištěna západkovým kroužkem, který lze uvolnit šroubovákem.



POZOR! Pokud je nutné vyměnit jedno nebo dvě zadní kola, ujistěte se, že mají stejný průměr, a zkontrolujte, zda je žací ústrojí ve vodorovné poloze, aby nedocházelo k nerovnoměrnému sekání. Ujistěte se, že jsou pojistka a podložka dobře upevněny.

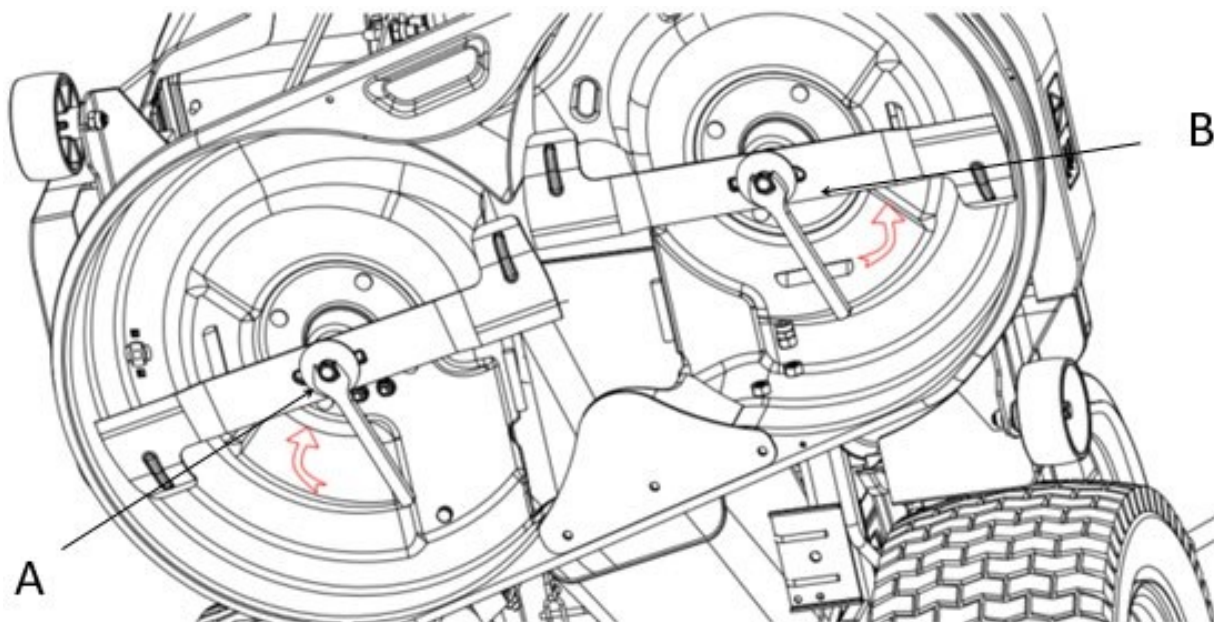
DŮLEŽITÉ! Před opětovnou montáží kola naneste mazivo na osu. Nasaďte zpět pojistný kroužek a podložku.

Demontáž, výměna a opětovná montáž nožů

VAROVÁNÍ! Při práci s noži vždy noste pracovní rukavice. Před kontrolou nebo demontáží nože zastavte motor a odpojte kabel od zapalovací svíčky.

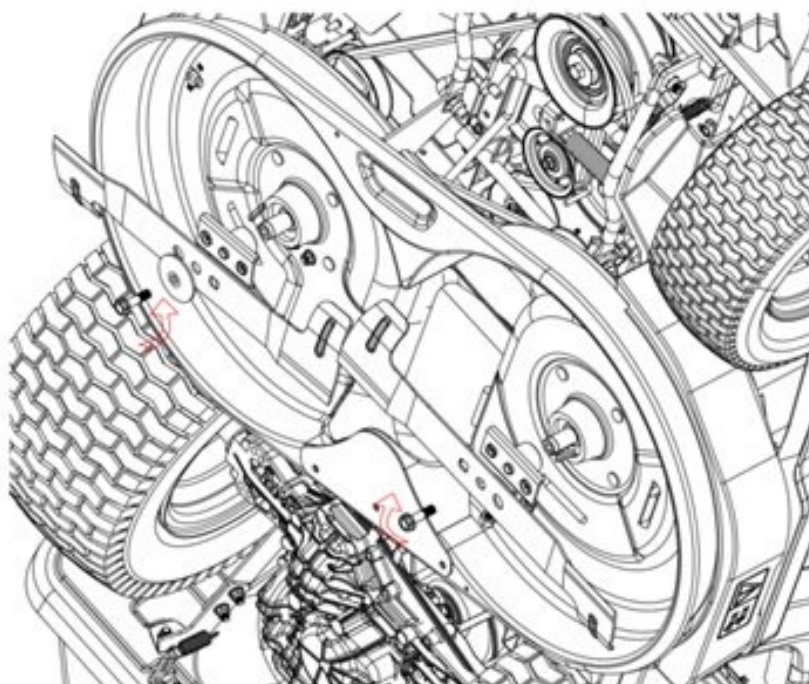
Demontáž

- Šroub A s pravotočivým závitem (odšroubujte proti směru hodinových ručiček).
- Šroub B s levým závitem (odšroubujte ve směru hodinových ručiček).



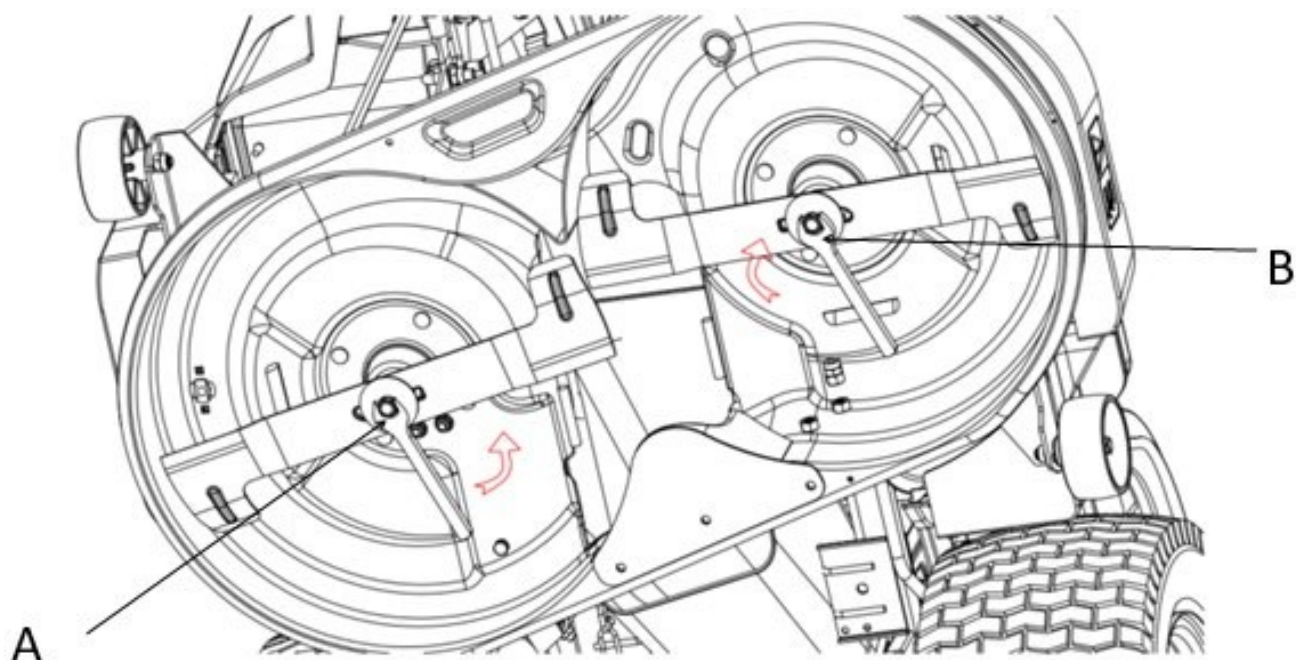
Zpětná montáž

Zkontrolujte, zda je konkávní část tlumicího kotouče přitlačena k čepeli. Znovu namontujte náboje nožů a ujistěte se, že jsou drážky správně usazeny.



Utahování šroubů

- Šroub A s pravým závitem (utáhněte ve směru hodinových ručiček).
- Šroub B s levým závitem (utáhněte proti směru hodinových ručiček).
- Utáhněte momentovým klíčem momentem 40–45 Nm.



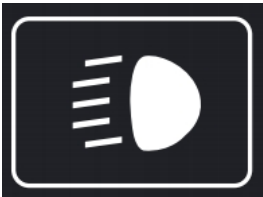
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Řešení
Po otočení klíčku do polohy „START“ startér nefunguje.	Zablokovaný obvod zapalování a startování z důvodu: - vybitou baterií - spálené pojistky - špatného připojení masy/uzemnění motoru nebo rámu - odpojení zemnění mikropsínačů - špatného připojení zemního vodiče startéru	Otočte klíčkem v zapalování do polohy STOP a postupujte následovně: - nabijte akumulátor - vyměňte pojistku (10 A) - zkontrolujte správnost připojení k zemi - zkontrolujte správnost připojení k zemi - zkontrolujte správnost připojení k zemi
Po otočení klíčku do polohy „START“ startér běží, ale motor se nespustí.	- problémy s přívodem paliva - problémy se zapalovacím systémem	- zkontrolujte hladinu paliva v nádrži, v případě potřeby doplňte - zkontrolujte stav palivového filtru - zkontrolujte správné připojení koncovky zapalovací svíčky - zkontrolujte správnou vzdálenost elektrod zapalovací svíčky
Motor se zastaví	Zablokovaný obvod zapalování a startování z důvodu: - odpojených/volných spojů mikropsínačů s masou - vybitou baterií - nesprávně připojených/volných svorek akumulátoru - odpojeného/volného uzemnění motoru	Otočte klíčkem v zapalování do polohy STOP a postupujte následovně: - zkontrolujte správnost připojení k zemi - nabijte baterii - zkontrolujte správnost připojení k zemi - zkontrolujte správnost připojení k zemi
Startování je obtížné nebo motor běží nerovnoměrně	problémy s karburátorem nebo přívodem paliva	- vyčistit nebo vyměnit vzduchový filtr - zkontrolujte/vyčistěte plovákovou komoru karburátoru - vypustit palivo a nalít nové - zkontrolujte a/nebo vyměňte palivový filtr
Nízký výkon motoru při řezání	příliš vysoká rychlost vzhledem k výšce sečení	– snižte rychlost jízdy a/nebo zvýšte výšku sečení
Nerovnoměrné sekání a špatný sběr trávy	- řezací systém není rovnoběžný s povrchem - opotřebené/tupé žací nože - příliš vysoká rychlost jízdy vzhledem k výšce trávy - sběrný kanál je ucpaný - řezací systém je zaplněn trávou	- zkontrolujte žací systém a/nebo upravte tlak vzduchu v pneumatikách - kontaktujte místní servis ohledně údržby nebo výměny žacích nožů - snižte rychlost jízdy a/nebo zvýšte výšku sečení - vyčistěte sběrný kanál, nesekejte mokrou travu - vyjměte posekanou travu z koše, vyčistěte sběrný kanál, nesekejte mokrou travu

DISPLEJ



ČÍSLO	IKONA	OBSAH
1		Signalizuje jízdu vpřed
2		Signalizuje brzdění nebo zapnutí parkovací brzdy
3		Signalizuje jízdu vzad
4		Zobrazuje provozní dobu v motohodinách a/nebo chybové kódy (viz tabulka chybových kódů)
5		Signalizuje stav nabití akumulátoru

6		Signalizuje poruchu stroje
7		Signalizuje svítící světla
8		Signalizuje nepřítomnost obsluhy
9		Signalizuje zvednutí koše na trávu
10		Signalizuje zapnutí pohonu žacího ústrojí.
11		Signalizuje sekání trávy při jízdě vzad
12		Signalizuje naplnění koše na trávu

**ŘÍDICÍ
JEDNOTKA**

Č.	Číslo spínače	Název spínače	Funkce spínače
1	K1	Vypínač pohonu	Neutrální: vypnutý Vpřed/vzad: zapnuto
2	K2	Vypínač pro jízdu vzad	Zpátečka: vypnutý Neutrál/vpřed: zapnuto
3	K9/K11	Spínač sedadla obsluhy	Sedadlo zatížené: vypnuto Sedadlo bez zatížení: zapnuto
4	K6	Spínač koše na trávu	Násada nasazená: vypnutý Násada demontována: zapnuto
5	K4	Vypínač parkovacího režimu	Zastavení: vypnuto
6	K5	Vypínač pohonu nožů	Pohon nožů zapnutý: zapnuto Pohon nožů vypnutý: odpojen
7	K3	Vypínač zpětného chodu	Jízda vypnutá: odpojeno Jízda zapnutá: zapnuto
8	SW2	Zapalování	

CHYBOVÉ KÓDY

Kód	Příznak poruchy	Příčina poruchy	Řešení
P1	Nelze spustit stroj	Při spouštění není pohon v neutrální poloze	Zkontrolujte spínač K1 a obvod
P2		Při spouštění není sedadlo obsluhy zatíženo	Zkontrolujte spínač K9/K11 a obvod
P3		Při spuštění není pohon řezacích nožů odpojen	Zkontrolujte jistič K5 a obvod
P4	Netypické vypnutí stroje	Pokud není zapnutá parkovací brzda, spusťte sedadlo – motor se vypne!	Zkontrolujte spínač K9/K11 a obvod
P5		Bez namontovaného nebo při zvednutém koši pracují řezací nože – motor se vypne!	Zkontrolujte spínač K5/K6 a obvod
P6		Během otáčení nožů a jízdy vzad nestiskávejte spínač RMO, protože se motor vypne!	Zkontrolujte spínač K2/K3/K5 a obvod
P7		Pokud obsluha při parkování opustí sedadlo, ale nevypne pohon nožů, motor se vypne!	Zkontrolujte spínač K4/K5/K9/K11 a obvod
P8	Nadměrná teplota regulátoru	Nadměrná teplota regulátoru	Ochladte regulátor
E0	Chyba komunikace	Chyba komunikace	Zkontrolujte JP5 a obvod