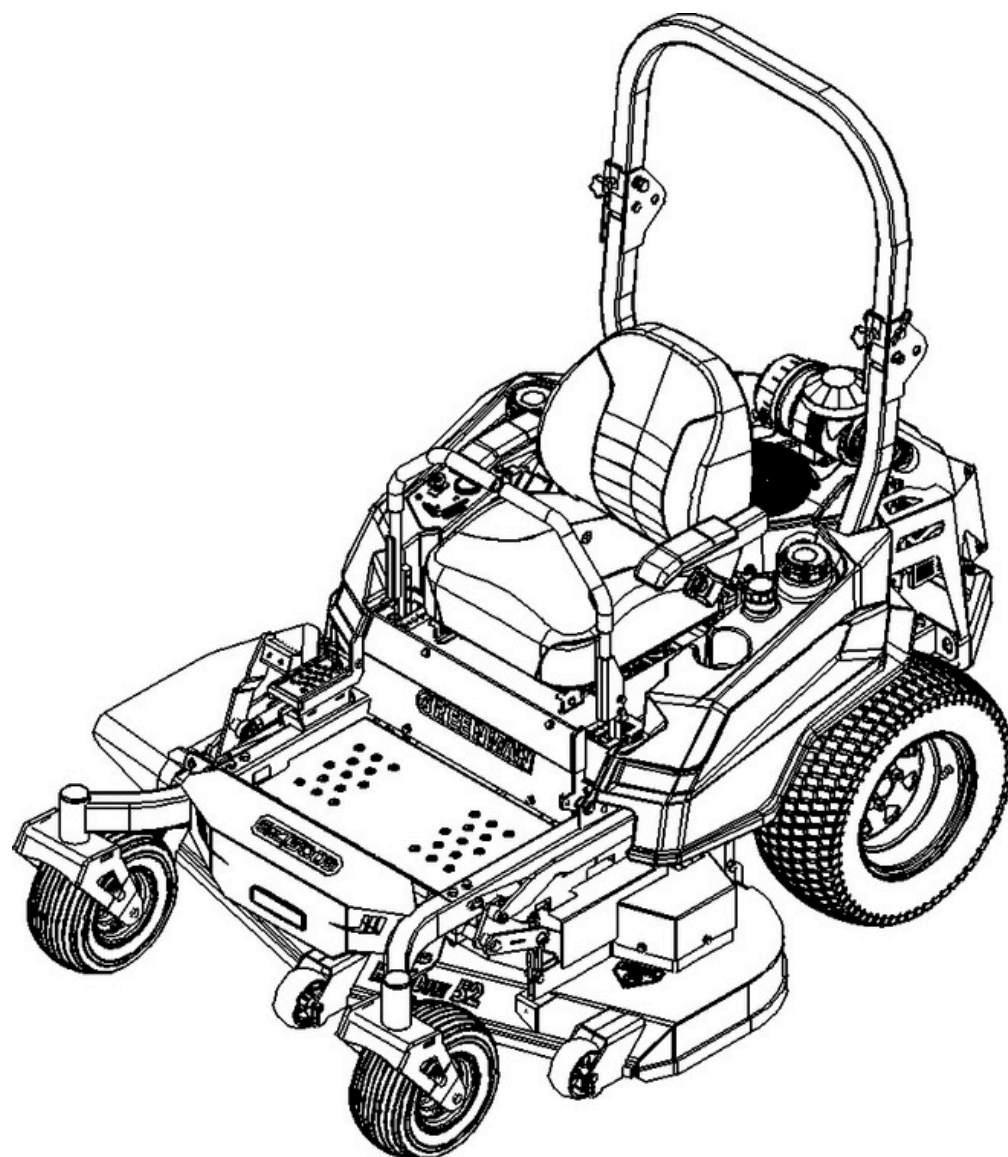


NÁVOD K POUŽITÍ



BEZOTÁČKOVÝ TRAKTOR

MODEL: C-TRAC-Z132



Původní pokyny

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám za zakoupení našeho stroje! Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o stroji, jeho konstrukci, funkcích a použití. Před zahájením práce si pozorně přečtěte návod k obsluze. Bezpečným a správným používáním dosáhnete nejlepších výsledků.

Veškeré informace obsažené v příručce vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku k datu tisku. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a jeho změnám se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu stroje. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny na výrobku. Technické údaje výrobku se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a rozmnožovat návod k obsluze a jeho prvky bez souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást stroje a předán spolu se v případě jeho předání třetí osobě nebo dalšího prodeje.

Provozování stroje v souladu s návodem k obsluze a pokyny v něm obsaženými je nezbytné pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu stroje a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážnému zranění a poškození stroje.

Společnost CEDRUS neodpovídá za chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání stroje, ale týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Stroje jsou v průběhu výroby modernizovány, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají používání stroje. Fotografie a ilustrace obsažené v této příručce jsou pouze ilustrativní a fyzický stav stroje se může od skutečného stavu lišit.

DŮLEŽITÉ! Tento stroj je sekačka s nulovým poloměrem otáčení určená pro domácí použití, tj. pro sekání trávy na udržovaných trávnících. Není určena pro zemědělské použití, sekání křovin, sekání trávy a jiných rostlin rostoucích podél dálnic. Se strojem zacházejte opatrně, jakékoliv nesprávné použití nebo manipulace se strojem může mít za následek jeho poškození, smrt nebo vážné zranění. Obsluha je odpovědná za to, že bude stroj vždy bezpečně obsluhovat a dodržovat pokyny popsane v tomto dokumentu.

OBSAH

1. TECHNICKÉ SPECIFIKACE..... . - 1 -

2. BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY - 2 -

3. VAROVNÉ NÁLEPKY..... - 2 -

4. BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY - 5 -

5. MONTAGE - 8 -

6. SERVIS - 10 -

7. CONSERVATION..... - 19 -

8. NAŘÍZENÍ - 22 -

9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ - 25 -

10. PLÁN ÚDRŽBY - 29 -

Verze 19.03.25 vyvinutá: CEDRUS 95-060 Brzeziny, 1 Przemysłowa St. www.cedrus.com.pl e-mail: biuro@cedrus.com.pl (+48) 46 874 18 60

Všechna práva vyhrazena. Je zakázáno kopírovat, reprodukovat, distribuovat nebo používat v jakékoli formě

**celý
tento návod nebo jeho část bez předchozího písemného souhlasu vlastníka autorských práv. Porušení tohoto
zakazu může mít za následek právní odpovědnost.**

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	C-TRAC-Z132	
ENGINE		
Typ motoru	Loncin	
Model	LC2P82F	
Maximální výkon motoru.	18,0 kW / 3600 ot/min	
Výtlačná kapacita	802 cm3	
Startér	Elektrický	
Elektrický systém	Bezpečnostní blokování	
Pohon řezacího systému/PTO	Elektromagnetická vazba	
Systém pohonu	Dvě převodovky Hydro-Gear® Commercial ZT-3800	
Systém řízení	Dvě páky pro nezávislé ovládání směru a rychlosti. řízení. Nulový poloměr otáčení.	
SPEED		
Útočníci	Od 0 do 16 km/h	
Zpětně	Od 0 do 9 km/h	
Objem palivové nádrže	45.4 L	
ROZMĚR PNEUMATIKY		
Hnací kola	23×10.5-12	4-vrstvý
Přední kola	13×6.50-6	4-vrstvý
ROZMĚRY		
Výška opěradla sedadla	118 cm	
Výška sedadla	78 cm	
Šířka	137 cm	
Délka	210 cm	
Rozvor kol	101 cm	
Čistá hmotnost	450 kg	
Hmotnost s obalem	530 kg	
ŘEZACÍ SYSTÉM		
Výška řezu	2,5-12,7 cm	
Šířka řezu	52"/132 cm	

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



Tento BEZPEČNOSTNÍ SYMBOL se používá v této příručce i na stroji, aby upozornil na důležitá bezpečnostní upozornění, která je třeba dodržovat, aby se předešlo nehodám. Výstražný symbol má upozornit na nebezpečnou činnost nebo situaci.



NEBEZPEČÍ:

Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, jejíž následky mohou vést k úmrtí nebo vážnému zranění.



VAROVÁNÍ:

Označuje situace tvořící potenciální hrozbu, jejíž účinky mohou vést k smrti nebo vážnému zranění.



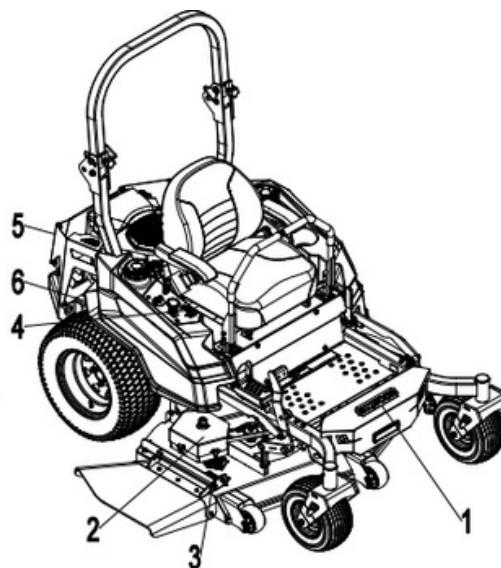
POZNÁMKY:

Označuje situaci potenciálního nebezpečí, která může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění.

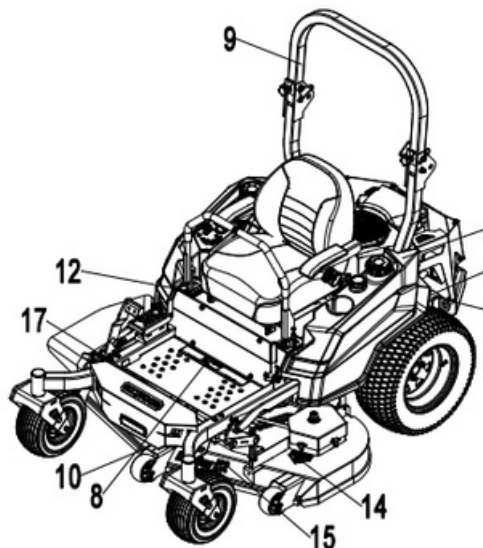
VAROVNÉ ŠTÍTKY

- Všechny komunikace jako např. jako je NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ, POZOR a další.

Pokyny na přístroji je třeba pečlivě přečíst a dodržovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění osob. Tyto informace jsou určeny k zajištění bezpečnosti! Následující Na stroji jsou umístěny bezpečnostní štítky. Umístění štítků je znázorněno na obrázku 1 a obrázku 2. Všechny bezpečnostní štítky by měly být čitelné. Pravidelně odstraňujte nečistoty ze všech štítků.



Obrázek 1



Obrázek 2

- Pokud bezpečnostní chybí nebo jsou nečitelné, musí být vyměněny.
- Při instalaci nových součástí se ujistěte, že jsou na vyměňovaných součástech aktuální bezpečnostní štítky.
- Nové bezpečnostní štítky lze získat v autorizovaném servisním středisku Cedrus.
- Viz následující bezpečnostní štítky. Jsou rozhodující pro bezpečný provoz stroje.

!

NIEBEZPIECZEŃSTWO

BRAK OSŁONY. NIE UŻYWAĆ MASZYN, GDY OSŁONY NIE MA NA SWOIM MIEJSCU.

1.Za ochranným

!

OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO PRACOWAĆ BEZ ZAMONTOWANEGO DEFLEKTORA WYRZUTU, ZESTAWU MIELĄCEGO LUB SYSTEMU DO ZBIERANIA TRAWY DO KOSZA. NIE ZDEJMOWAĆ KOSZA NA TRAWĘ PODCZAS PRACY NOŻY TNĄCYCH.

2.U plynové páky



3.Na konzole

!

UWAGA

GORĄCA POWIERZCHNIA

4.Na zadním krytu motoru



6.Na zadním rámu



7. na zadním rámu

!

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

• Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze a porozumějte mu.

• NEPOUŽÍVEJTE spotřebič, pokud jste nebyli proškoleni v jeho bezpečném používání.

• NEPOUŽÍVEJTE stroj pod vlivem alkoholu nebo drog.

• Doporučuje se používat chrániče sluchu.

• NEProvozujte stroj bez funkčních a správně namontovaných ochranných krytů a bezpečnostních prvků.

• Zkontrolujte fungování systému kontroly přítomnosti provozovatele.

• Před seřizováním, údržbou nebo čištěním stroje a přidáváním zařízení vypněte motor a vyjměte klíč.

!

NEBEZPEČÍ

Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti:

• Vyvarujte se kontaktu s řezacími noži, pokud nejsou motor a nože zastaveny.

!

VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti:

• Odstraňte z pracovního prostoru předměty, které mohou být vymrštěny noži.

• NESEČTE, když se v blízkosti nacházejí kolempřijímači nebo zvířata.

• NEPŘEPRAVUJTE cestující. Před změnou směru jízdy se podívejte za sebe a do stran.

• Ped opuštěním sedadla řidiče:

• Odpojte nožovou jednotku.

• Přesuňte ovládací páky do neutrální polohy.

• Zatáhněte parkovací brzdu.

• Vypněte motor.

!

VAROVÁNÍ

DŮLEŽITÉ: NEODPOVÍDEJTE ZA ŽÁDNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRTI, KTERÉ BY MOHLY VYVSTÁT Z NEPOUŽÍVÁNÍ STROJE V souladu s návodem k obsluze.

NEODPOVÍDEJTE ZA ŽÁDNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRTI, KTERÉ BY MOHLY VYVSTÁT Z NEPOUŽÍVÁNÍ STROJE V souladu s návodem k obsluze.

•

•

•

•

•

•

případech.

ne spouštějte páky, když je v provozu.

páky a když je stroj zastaven.

Jezděte pomalu a opatrně.

Zvědomte ostatní řádky, když je k dispozici.

předježděním ostatních řádků.

Obsluha ROPS

9. na ochranném rámu

8. na předním rámu

REGULACIA KÓŁEK PODPOROWYCH APARATU KOSZĄCEGO

W NORMALNYCH WARUNKACH PRACY NALEŻY USTAWIĆ KÓŁKA PODPOROWE W POZYCJACH POKAZANYCH DLA ODSTĘPU OD PODŁOŻA WYNOŚĄCEGO 3/4" (19 mm).

WYSOKOŚĆ CIĘCIA W CALACH (mm)

2.0 (51)

2.5 (64)

3.0 (76)

3.5 (90)

KÓŁKA PODPOROWE MOGĄ BYĆ USTAWIONE NIŻEJ, ALE MUSZĄ ZACHOWYWAĆ MINIMUM 1/4" (6.4 mm) ODLEGŁOŚCI OD PODŁOŻA. NIGDY NIE USTAWIAJ KÓŁEK PODPOROWYCH TAK, ABY PODPIERAŁY APARAT KOSZĄCY.

- 3 -

10.V přední části karoserie



11. Zadní část palivové



12. Na ochranném krytu řezacího



13. Na zadním rámu



14. Na těle



15. Na přední části těla



VAROVÁNÍ

- Práce na mokré trávě nebo na strmých svazích může způsobit uklouznutí a ztrátu kontroly.
 - Při jízdě do prudkého svahu nebo na rampu nebo při couvání může dojít k převrácení vozidla dozadu. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem a možnosti převrácení s následkem vážného zranění nebo smrti:
 - Nepracujte v blízkosti strmých svahů nebo vody.
 - Nepracujte na svazích se sklonem větším než 15 stupňů.
 - Nepoužívejte dělené rampy; k nakládání jednotky použijte rampy .
 - Snižte rychlost a dbějte zvýšené opatrnosti na stoupáních a nájezdech.
 - Je třeba se vyvarovat prudkých zatáček a náhlých změn rychlosti.
- Práce se spuštěnou bezpečnostní tyčí vede k nedostatečné ochraně při převrácení stroje. Bezpečnostní tyč mějte vždy ve zvednuté a zajištěné poloze a používejte bezpečnostní pásy. Přečtěte si pokyny a varování týkající se ochrany proti převrácení a dodržujte je.



17. Na předním rámu

BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY



POZNÁMKA

Bezpečnost obsluhy a okolních osob závisí na tom, zda je stroj používán v souladu s podmínkami popsanými v této příručce. Před zahájením práce si pečlivě přečtěte tuto příručku. Ujistěte se, že je obsluha seznámena s bezpečnostními pravidly.

Školení

- Stroj popsaný v této příručce je mechanické zařízení, proto každý, kdo stroj obsluhuje, MUSÍ být vyškolen a schopen bezpečně ovládat stroj a ovládací prvky. Seznamte se s ovládacími prvky a s tím, jak v případě nouze zastavit stroj, motor a řezací systém. Osoby, které si nepřečetly tento návod, nesmí stroj obsluhovat. Nikdy nedovolte, aby se strojem manipulovaly malé děti nebo nevyškolené osoby.
- Udržujte kolemjdoucí osoby, zejména malé děti a domácí zvířata, mimo pracovní prostor, aby nedošlo k nehodám nebo ohrožení jiných osob nebo jejich majetku.

Příprava na práci

- Při sekání vždy noste přiléhavý oděv a ochrannou obuv. Nikdy nepracujte se strojem naboso nebo v otevřené obuvi.
- Zkontrolujte, zda stroj není poškozený, uvolněný nebo zda nechybí nějaké součásti. Nespouštějte stroj, pokud nejsou všechny součásti nainstalovány, seřízeny a v dobrém provozním stavu.
- Zkontrolujte, zda všechny bezpečnostní spínače správně fungují. Podrobnosti naleznete v části "Provoz".

- Zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní kryty v dobrém stavu a zda jsou správně namontovány.
- Před zahájením práce zkontrolujte funkčnost brzd. V případě potřeby brzdy seřídte.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní štítky nainstalovány a zda jsou v dobrém stavu.
- Nahromaděné nečistoty je třeba ze pravidelně odstraňovat, aby se zabránilo nebezpečí požáru.
- Pečlivě zkontrolujte sečenou plochu a odstraňte všechny kameny, větve, dráty a nahromaděné nečistoty, které by mohly být vrženy a způsobit zranění nebo poškození.
- Zhodnoťte staveniště a určete, jaké příslušenství a přídatné zařízení je potřeba k řádnému a bezpečnému provedení práce.
- Nikdy nedovolte, aby traktor řídila nebo obsluhovala jiná osoba než obsluha.
- Stroj používejte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

Bezpečná manipulace s palivem

- Benzín je hořlavá a výbušná látka. Požár nebo výbuch benzínu může způsobit popáleniny uživateli i ostatním osobám a škody na majetku. Palivovou nádrž plňte venku na otevřeném prostranství, když je motor studený. V případě potřeby setřete rozlitý benzín. Palivovou nádrž až po okraj. Benzín v palivové nádrži doplňujte až po úroveň plnicího hrdla. Prázdný prostor v nádrži umožňuje rozpínání benzínu. Při doplňování benzínu nekuřte. Nepřibližujte se k otevřenému ohni nebo jiným zdrojům vznícení. Benzín skladujte ve schválené nádobě mimo dosah dětí. Benzín neskladujte déle než 30 dní. Před plněním vždy umístěte
-
-

nádoby s benzínem na zemi mimo stroj.

- Při manipulaci s palivem nikdy nepoužívejte mobilní telefony ani jiná přenosná elektronická zařízení.

Bezpečnost práce

- Před použitím stroje si přečtěte kapitolu "Obsluha" v této příručce.
- Nepracujte bez namontovaného ochranného rámu ROPS (Roll Over Protection System - ochranný rám obsluhy).
- Blatníky slouží jako ochranné kryty. Bez nasazených ochranných krytů .
- Nejezděte se strojem bez namontovaného řezacího systému. Správná stabilita stroje závisí hmotnosti řezacího systému.
- Nepřibližujte se k pracovnímu stroji.
- Děti a domácí zvířata udržujte v bezpečné vzdálenosti od pracovního stroje. Nikdy nevyhazujte posekaný materiál přímo směrem k okolostojícím osobám.
- Po odpojení pohonu vývodového hřídele nastavení páky řízení do otočné polohy (neutrální aretace) nastartujte motor ze sedadla obsluhy.
- Když je motor v chodu, nepřibližujte ruce a nohy k řezacímu systému. Nepřibližujte se k pohyblivým částem stroje.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu proti hluku motoru.
- Nejezděte dozadu, pokud to není nezbytně nutné, a ujistěte se, že prostor za vozidlem je volný a bezpečný.
- Nepřepínejte páku řízení prudce z polohy vpřed do polohy vzad nebo z polohy vzad do polohy vpřed. Náhlá změna směru jízdy může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Strmé svahy se sklonem nad 15 stupňů by se neměly sekát.
- , nepřemisťujte se ani neměňte
-

náhle změnit směr jízdy při práci na svahu. Při jízdě

- nebo práci ve svahu, na nerovném terénu nebo při práci v blízkosti příkopů a plotů dbejte zvýšené opatrnosti a dodržujte minimální rychlost. Dávejte pozor na díry, kameny, kořeny a další skrytá nebezpečí v terénu. Nesekejte v blízkosti svahů nebo měkkých náspů. Po nárazu do překážky nebo tvrdého předmětu stroj a řezací systém okamžitě zastavte.
- Vypněte motor a zkontrolujte, zda stroj a řezací systém nejsou poškozeny. Před obnovením provozu opravte případná poškození. Před demontáží, seřizováním, čištěním nebo odblokováním stroje vypněte pohon vývodového hřídele, zastavte motor, zatáhněte parkovací brzdu, vyjměte klíč a počkejte, až se všechny pohyblivé části stroje zastaví. Před přejezdem ulic, chodníků, příjezdových cest apod. vypněte pohon PTO. Při práci v blízkosti silnic nebo při jejich přecházení dávejte pozor na provoz. Tento stroj není určen k jízdě po silnici, zejména pokud je vyžadováno bezpečnostní osvětlení a značení.
- Nejedná se o rekreační vozidlo. Tento stroj není vybaven hákem. Ne tahání břemen pomocí stroje.
- Pokud je stroj ponechán bez dozoru, proveďte veškerá možná bezpečnostní opatření: Vypněte pohon vývodového hřídele, spusťte řezací systém, dejte řídicí páky do neutrálu, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Nikdy nepřpravujte cestující. NEPOUŠTĚJTE motor v uzavřené místnosti bez dostatečného větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je bez zápachu a je smrtelně jedovatý.
-
-

Bezpečnost údržby

- Údržbu provádějte vždy se strojem zaparkovaným na pevném, rovném povrchu, s vypnutým motorem, odpojeným pohonem vývodového hřídele, zataženou parkovací brzdou a vytaženým klíčkem ze zapalování.
- Při údržbě motoru, spojky nebo jiného elektrického systému vždy odpojte zemnicí (-) pól od akumulátoru.
- Při údržbě vždy noste přiléhavý oděv a ochranné pomůcky. Pracovní prostor by měl být čistý a suchý.
- Nikdy nepracujte pod strojem bez stojanů nebo rovnocenných bezpečnostních bloků. Nespolehejte se pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky. Na pneumatikách, které zůstávají na zemi, vždy používejte vhodné klíny.
- Pokud je nutné provozovat motor v uzavřeném prostoru, musí být výfukové plyny odváděny pomocí prodloužení výfukového potrubí.
- Odpad, jako je použitý olej, palivo a baterie, může být škodlivý pro životní prostředí i pro lidi. Odpad musí být likvidován v souladu s platnými předpisy. Nikdy se nepokoušejte odpojit nebo upravovat žádnou část bezpečnostních systémů.
- Neměňte nastavení řídicí jednotky motoru.
- Motor by měl být zbaven nečistot, zbytků trávy, listí a přebytečného tuku, aby se snížilo riziko požáru a přehřátí motoru.
- Udržujte stroj a řezací systém v dobrém provozním stavu a všechny bezpečnostní prvky na svém místě.
- Pravidelně dotahujte všechny šrouby, matice a vruty. Zkontrolujte, zda jsou všechny zajišťovací čepy správně nasazený a v dobrém stavu. Často kontrolujte brzdy. V případě potřeby je seřídte a proveďte servis.

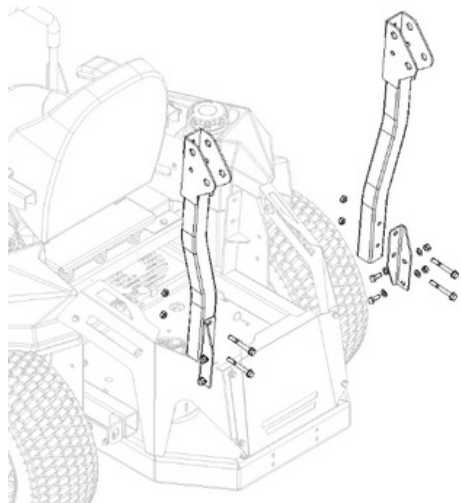
Úložiště

- Nikdy neskladujte stroj s benzinem v nádrži uvnitř budovy, kde by se výpary mohly dostat do zdroje vznícení jako je, například, ohřeváči vody, sušička prádla nebo jiný zdroj tepla. Před uskladněním nechte motor samovolně vychladnout. Pokud má být motor mimo provoz 30 dní nebo déle, měl by se do palivového systému přidat stabilizátor paliva. Stabilizátor paliva je přijatelná přísada, která minimalizuje tvorbu usazenin skladování. během Stabilizátor přidejte do benzínu v palivové nádrži nebo skladovací nádobě. Vždy dodržujte poměry dle doporučení na obalu stabilizátoru. Po stabilizátoru nechte motor běžet alespoň 10 minut, aby se stabilizátor dostal do karburátoru.
- Při vyprazdňování palivové nádrže vypusťte palivo do schválené nádoby, venku a mimo dosah zdrojů vznícení. Při chodu motoru v interiéru vždy zajistěte dostatečné větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je bez zápachu a je smrtelně jedovatý.
- Odstranění stránky všechny nahromaděné nečistoty ze žacího ústrojí a traktoru. Obruste místa s oprýskaným nátěrem a opravte je, abyste zabránili rezavění. Promažte všechna místa, během abyste zabránili poškození vlhkostí skladování.

MONTAGE

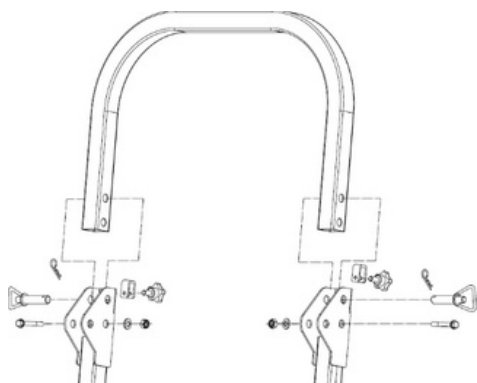
Instalace ochranného rámu proti převrácení (ROPS).

- Vyrovnajte spodní část ochranného rámu ROPS s rámem stroje na levé a pravé (Obrázek 3), utáhněte všechny matice na utahovací moment 41-47 Nm.



Obrázek 3

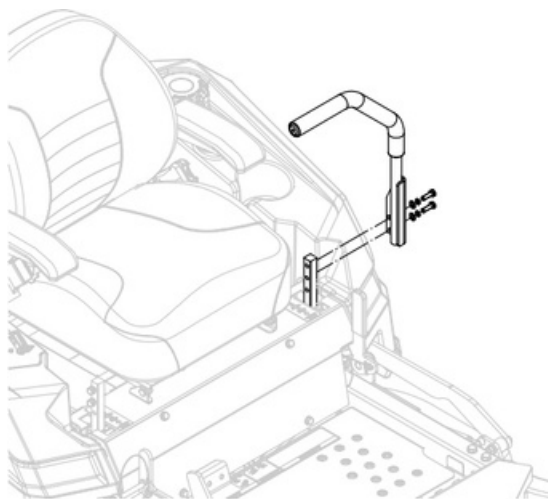
- Nasadte horní část ochranného rámu ve tvaru písmene U pomocí zaklapávacích čepů. (Obrázek 4).



Obrázek 4

Montáž ovládacích pák

1. Povolte a odstraňte dva šrouby a pružiny, které je upevňují k hřídeli vahadla.
2. páku na vnější stranu hřídele vahadla a zajistěte ji šrouby a podložkami (Obrázek 5) a utáhněte ji na doraz. Postup opakujte na opačné straně stroje.

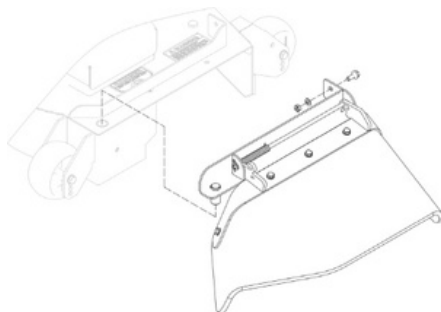


Obrázek 5

POZNÁMKA: K dispozici jsou dvě varianty výšky páky. Chcete-li zvýšit páky, umístěte páky do prvního a druhého otvoru (shora), chcete-li snížit výšku páky, umístěte je do druhého a třetího otvoru (shora).

Instalace bočního vystřelovacího štítu

Najděte výstup řezacího systému (Obrázek 6) a utáhněte knoflík, dokud nebude kryt těsný.



Obrázek 6

Baterie



Při nabíjení baterie mohou vznikat výbušné plyny, které mohou explodovat a způsobit vážné zranění. Udržujte jiskry, plameny nebo cigarety v bezpečné vzdálenosti od baterie.

1. Pro přístup k baterii zvedněte sedadlo.

2. Zkontrolujte napětí baterie digitálním měřičem, přečtěte si napětí baterie v níže uvedené tabulce a nabíjejte baterii po doporučenou dobu (tabulka 1), abyste ji nabili na 12,6 V nebo více.

DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že záporný a kladný kabel baterie jsou správně připojeny a že nabíječka používaná k nabíjení baterie má výstup 16 V a 7 A nebo méně, aby nedošlo k poškození baterie.

Tabulka 1				
Napětí	12.6	Úroveň nabití	Maximální nastavení nabíječky	Doba nabíjení
nebo	vyšší	100%	16V /7A 16V /7A 16V /7A 14,4	Nevyžaduje nabíjení
12.4-12.6	12.2-	75%-100%	V /4 A 14,4 V /4 A 14,4 V /4 A	30 minut
12.4	12.0-12.2	50%-75%		1 hodina.
11.7-12.0	11,7	25%-50% 0-		2 hod.
nebo nižší		25% 0%		3 hodiny.
				6 hodin nebo více

3. Připojení negativní kabely baterie.

DŮLEŽITÉ: Pokud je odpojen i kladný vodič, připojte nejprve kladný vodič (červený) ke kladnému pólu baterie a poté záporný vodič (černý) k zápornému pólu baterie. Na kladný pól nasadte izolační kryt.

Poznámka: Pokud neobsahuje akumulátor nabíjecí zařízení, připojte záporné vodiče akumulátoru a nechte stroj běžet 20 až 30 minut, aby se dostatečně nabil.

 **POZNÁMKA**

- Nenabíjejte, nepoužívejte posilovací kabely ani neupravujte nabíjecí proud bez řádného proškolení.
 - Uchovávejte mimo dosah dětí.

- Motor**

Motor je dodáván bez oleje. Před prvním spuštěním je nutné olej doplnit na správnou úroveň (viz "Příručka k motoru").
- Hydraulický olej**

Stroj je dodáván s hydraulickým olejem v nádrži. Stroj nechte běžet přibližně 15 minut, aby se z hydraulického systému odstranil přebytečný vzduch. Zkontrolujte nádrž hydraulického oleje a v případě potřeby ji naplňte syntetickým motorovým olejem SAE 20W50 na správnou úroveň. Nasadte uzávěr nádrže a utáhněte jej na doraz. NEUTAHUJTE nadměrně.

SERVIS

Za bezpečný provoz tohoto stroje je zodpovědná obsluha. Každý, kdo stroj obsluhuje, musí být proškolen v bezpečné obsluze stroje a všech ovládacích prvků. Musí si přečíst všechny bezpečnostní informace.

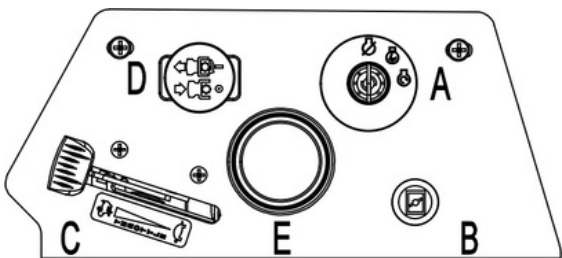
Ovládací prvky a spínače

Seznamte se s ovládacími prvky a vězte, jak v případě nouze rychle zastavit stroj, motor a řezací systém. Nepracujte se strojem, dokud se obsluha plně neseznámí s ovládacími prvky. Doporučujeme cvičit na rovné, otevřené ploše při poloviční rychlosti, dokud si neosvojíte všechny ovládací prvky.

Dvě ovládací páky, umístěné po obou stranách sedadla, ovládají rychlost, pohyb a směr stroje. Levá páka ovládá průtok hydraulického oleje z levého čerpadla do motoru levého hnacího kola. Pravá páka ovládá tok hydraulického oleje z pravého čerpadla do pravého motoru hnacího kola. To umožňuje, aby se levé a pravé hnací kolo otáčely nezávisle na sobě, čímž je zajištěn nulový poloměr. Každá páka má dvě polohy: V neutrální poloze, kdy páka neovládá čerpadlo, a v provozní poloze, kdy páka ovládá čerpadlo.

● Následující ovládací prvky jsou umístěny na konzole obsluhy na pravé straně sedadla nebo vedle ní (obrázek 6).

Spínač zapalování (A) je spínač klíčku zapalování umístěný na konzole. Spínač zapalování slouží ke spouštění a vypínání motoru. Spínač má tři polohy: OFF, ON a START. Chcete-li nastartovat motor, zasuněte klíč do spínače zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy ON.



Obrázek 6

- Sací páka (B) je černý spínač na konzole. Páčka sání slouží k usnadnění startování studeného motoru. Pohybem páčky sání nahoru nebo dolů lze ovládat míru otevření sání motoru, čím vyšší je spínač nastaven, tím větší bude sání.
- Páka plynu (C) je velká černá páka umístěná vedle konzoly na pravé straně sedadla. Plynová páka slouží k ovládání otáček motoru. Pohybem páky plynu dopředu zvýšíte otáčky motoru a pohybem dozadu je snížíte.
- Spínač PTO (D) je červený spínač umístěný na konzole. Stisknutím spínače PTO "nahoru" sepnete elektromagnetickou spojku, která pohání řemen připojený k řezacímu systému, jenž pohání nože. vypnete Stisknutím spínače PTO "dolů" elektromagnetickou spojku, která během několika sekund zastaví otáčení nožů.
- Elektrický počítadlo kilometrů a hodin (E) je číselný ukazatel umístěný na konzole. Počítadlo je připojeno k obvodu zapalování a slouží k záznamu počtu motohodin. Pokud zůstane spínač zapalování zapnutý, aniž by motor běžel, počítadlo hodin bude pokračovat v záznamu. Počítadlo je rovněž připojeno k baterii a slouží k indikaci zbývajících stavu nabití baterie.
- Páka parkovací brzdy je velká černá páka umístěná mezi levou nádrží a sedadlem v přední části obsluhy. Páka brzdy aktivuje parkovací brzdy.

na hnacích kolech. Chcete-li brzdit, táhněte brzdovou páku nahoru a dozadu, dokud se páka nevycentruje a nezablokuje. Pro uvolnění brzd zatlačte brzdovou páku dopředu a dolů.

V konstrukci tohoto stroje je několik bezpečnostních spínačů, které za určitých podmínek zabraňují spuštění motoru a za určitých podmínek běžící motor vypínají. Tyto obvody by měly být před každou operací zkontrolovány, aby bylo zajištěno, že fungují správně. Kontrolní seznam těchto obvodů naleznete na straně 12. Startovací obvody zabrání nastartování motoru, pokud:

- Obě páky řízení jsou sklopeny do neutrální polohy a zablokovány a spínač vývodového hřídele je vypnutý.

Obvody nouzového zastavení zastaví běžící motor, pokud:

● Obsluha může kdykoli sestoupit ze sedadla, když je stroj v chodu se zapnutým vývodovým hřídelem nebo s řídicími pákami v pracovní poloze.

Řídicí páky jsou v provozní poloze a páka parkovací brzdy je zablokovaná (nahore).



VAROVÁNÍ:

~~NESPOUŠTĚJTE~~ tento stroj, pokud bezpečnostní systémy nefungují správně, jak je popsáno výše.

Před zahájením práce

Každodenní a běžná kontrola níže popsaných položek provozních, pracovních a bezpečnostních požadavků.

standardů a zajistit bezpečnost obsluhy.

● Zkontrolujte, zda stroj nemá uvolněné nebo chybějící součásti. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti správně namontovány a zda jsou v dobrém provozním stavu.

- Zkontrolujte, zda jsou všechna křídla a kryty správně namontovány.

● Ujistěte se, že je ve výstupním otvoru řezacího systému nasazen ochranný kryt nebo omezovací deska.

Zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní nálepky čitelné (viz strana 3 až 5).

● Zkontrolujte hladinu oleje v hydraulickém systému. NEDOPORUČUJTE provozovat stroj s nízkou hladinou oleje. Nízká hladina oleje může způsobit poškození převodovky a ztrátu kontroly nad strojem.

- Zkontrolujte únik oleje a paliva.

DŮLEŽITOST:

Při sečení v prašném prostředí, v suché trávě nebo v podmínkách dlouhé trávy může být nutné často čistit vzduchový filtr, aby se zabránilo přehřátí motoru.

- Zkontrolujte vzduchový filtr (viz "Návod k obsluze motoru"). Pokud sekáte v prašném prostředí, v suché trávě nebo v podmínkách dlouhé trávy, může být nutné často čistit vložku vzduchového filtru.

● Zkontrolujte hladinu oleje v motoru (viz. "Návod k obsluze motoru").

● Ujistěte se, že motor není znečištěný a že v něm nejsou nečistoty.

- Zkontrolujte hladinu paliva. Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži dostatek paliva.



NEBEZPEČÍ:

NEDOPLŇUJTE palivo za chodu motoru. Před doplněním paliva nechte motor několik minut vychladnout. V případě rozlití paliva NESPOUŠTĚJTE motor a nevytvářejte zdroj vznícení, dokud nebude palivo setřeno a odpařeno.

● Zkontrolujte tlak v pneumatikách (viz strany 18-19). Nesprávný tlak negativně ovlivňuje trakci, řízení a výšku sečení.

● Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené nebo prasklé.

- Zkontrolujte hnací řemen převodovky pod zda není poškozený nebo prasklý. Zkontrolujte, zda není hnací řemen řezacího systému poškozený nebo přetržený. Zkontrolujte nastavení výšky sečení. Zkontrolujte, zda jsou nože ostré a bezpečné; řezná hrana by měla být zarovnána se směrem otáčení nože (ve směru hodinových ručiček při pohledu z horní části řezacího systému).
- V případě potřeby upravte výšku sečení.
 - Zkontrolujte funkčnost parkovací brzdy.
 - Odstraňte ze stroje zbytky trávy a nečistot.
 - Zkontrolujte (tabulka 2) předtím, než budete provádět na volném prostranství, mimo dosah okolních osob. Pokud se během některého z těchto postupů vyskytne závada, NESMÍTE stroj provozovat. (Obraťte se na autorizované servisní středisko společnosti Cedrus).

Tabulka 2

Akce	Levá ovládací páka	Pravá páka řízení	Přepínač PTO	Parkovací brzda	Výsledek
Počáteční obvody					
Pokus o spuštění motoru	Mimo	Mimo	Vypnuto	Na adrese	Motor se spustí
Pokus o uvedení do provozu motor	Směrem dovnitř	Mimo	Vypnuto	Na adrese	Motor nenastartuje
Pokus o spuštění motoru	Mimo	Směrem dovnitř	Vypnuto	Na adrese	Motor nenastartuje
Pokus o spuštění motoru	Mimo	Mimo	Na adrese	Na adrese	Motor nenastartuje
Obvody vypínání (s motorem běžícím na 1/2 plynu)					
Zvýšené sedadlo	Mimo	Mimo	Vypnuto	Na adrese	Motor není se zastaví
Zvýšené sedadlo	Směrem dovnitř	Mimo	Vypnuto	Vypnuto	Motor bude se zastaví
Zvýšené sedadlo	Mimo	Směrem dovnitř	Vypnuto	Vypnuto	Motor se zastaví
Zvýšené sedadlo	Mimo	Mimo	Na adrese	Na adrese	Motor se zastaví
Levá páka v poloze dovnitř		Mimo	Vypnuto	Na adrese	Motor se zastaví
Pravá páka v poloze pro uvnitř	Mimo		Vypnuto	Na adrese	Motor se zastaví

Nastupování a vystupování ze stroje

Na stroj nastupujte a vystupujte vždy z levé strany, se zataženou brzdou, odpojeným pohonem vývodového hřídele (spínač nastavte "dolů"), vypnutým motorem a ovládacími pákami v otočné poloze (neutrální aretace). Nastupte tak, že položíte pravou nohu ze země na levou stranu plošiny, pak levou nohu a přejdete po rámu k opěrce nohou na pravé straně. Horní část sekací jednotky a opěrky nohou udržujte vždy čisté a suché. Před sesednutím počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části. Vystupte tak, že se postavíte na opěrku nohou, pak se otočíte doleva a pravou nohou sestoupíte z opěrky nohou, přejdete přes rám na levou stranu řezací jednotky a pak levou nohu sestoupíte na zem. Ke stabilizaci pohybu lze použít levou řídicí páku, která však není dostatečně pevná, aby unesla celou váhu těla. Nikdy nenechávejte sekačku bez dozoru s klíčkem v zapalování.

Spuštění motoru



NEBEZPEČÍ:

Nikdy nepoužívejte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelný jed bez zápachu.

NEDOVOLTE dětem, aby se přibližovaly ke stroji, když je motor v chodu. NEPOUŽÍVEJTE stroj v blízkosti otevřeného ohně. NEPOUŠTĚJTE motor, pokud je cítit palivo nebo jiné výbušné podmínky.

1. Sedněte si na sedadlo stroje.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte obě ovládací páky do polohy neutrální.
4. Sada přepínač elektromagnetické spojky (PTO) do polohy "OFF (dolů)".

5. Nastavte škrticí klapku na 1/3.

6. Vložte klíč do spínače zapalování a. nastavit na "ON".

7. Poté otočte klíčem do polohy "START". Po nastartování motoru okamžitě uvolněte tlačítko.

8. Motor zahřívejte několik minut při středních otáčkách.

~~Ke každému~~ startovací cyklus trvající několik sekund prodlužují životnost startéru. Zapínání startéru po dobu delší než 15 sekund za minutu může startér poškodit.

Tipy pro startování v chladném počasí

- Použijte olej se správnou viskozitou pro očekávanou teplotu (viz "Návod k obsluze motoru").
- Nastavte škrticí klapku na polovinu.
- Teplá baterie má lepší startovací kapacitu než studená.

Ovládání ovládací páky



VAROVÁNÍ:

NESMÍTE prudce přesunout ovládací páku z polohy vpřed do polohy vzad nebo z polohy vzad do polohy vpřed. Náhlé změny směru jízdy mohou způsobit ztrátu kontroly nad strojem nebo jeho poškození.



POZNÁMKY:

Prevence zranění. Seznamte se s ovládáním řídicí páky. Pravidelně nacvičujte ovládání páky při rychlosti, dokud se obsluha v ovládání stroje nezlepší a nezíská pohodlí.

Páčky ovládají rychlost, pohyb a směr stroje. Ovládací páky mají dvě polohy: (1) Neutrální blokování, kdy jsou páky zcela vyklopeny ven a nelze s nimi pohybovat dopředu ani dozadu; (2) Provoz, kdy jsou páky vyklopeny dovnitř a lze s nimi pohybovat dopředu a dozadu.

Neutrální uzamykací poloha:

● Pohyb stroje vpřed a vzad není možný, pokud jsou páky ve výkyvné poloze (neutrální aretace). Stroj by neměl , když jsou ovládací páky ve výkyvné poloze (neutrální aretace) a je uvolněna parkovací brzda. Pokud se stroj pohybuje, viz "Nastavení neutrální polohy" na straně 24.

● Pro nastartování motoru musí být ovládací páky ve sklopené poloze (neutrální aretace).

● Ovládací páky musí být otočné (neutrální aretace), aby bylo možné bezpečně nastupovat a vystupovat ze sedadla obsluhy.

● Obsluha může traktor demontovat s běžícím motorem, pokud jsou ovládací páky ve vysunuté poloze (neutrální blokování), vypínač vývodového hřídele je vypnutý a parkovací brzda je zatažená.

pozice:

- Rychlost, pohyb a směr jízdy stroje lze ovládat, když je motor v chodu, parkovací brzda je uvolněná a řídicí páky jsou v provozní poloze.

Neutrální:

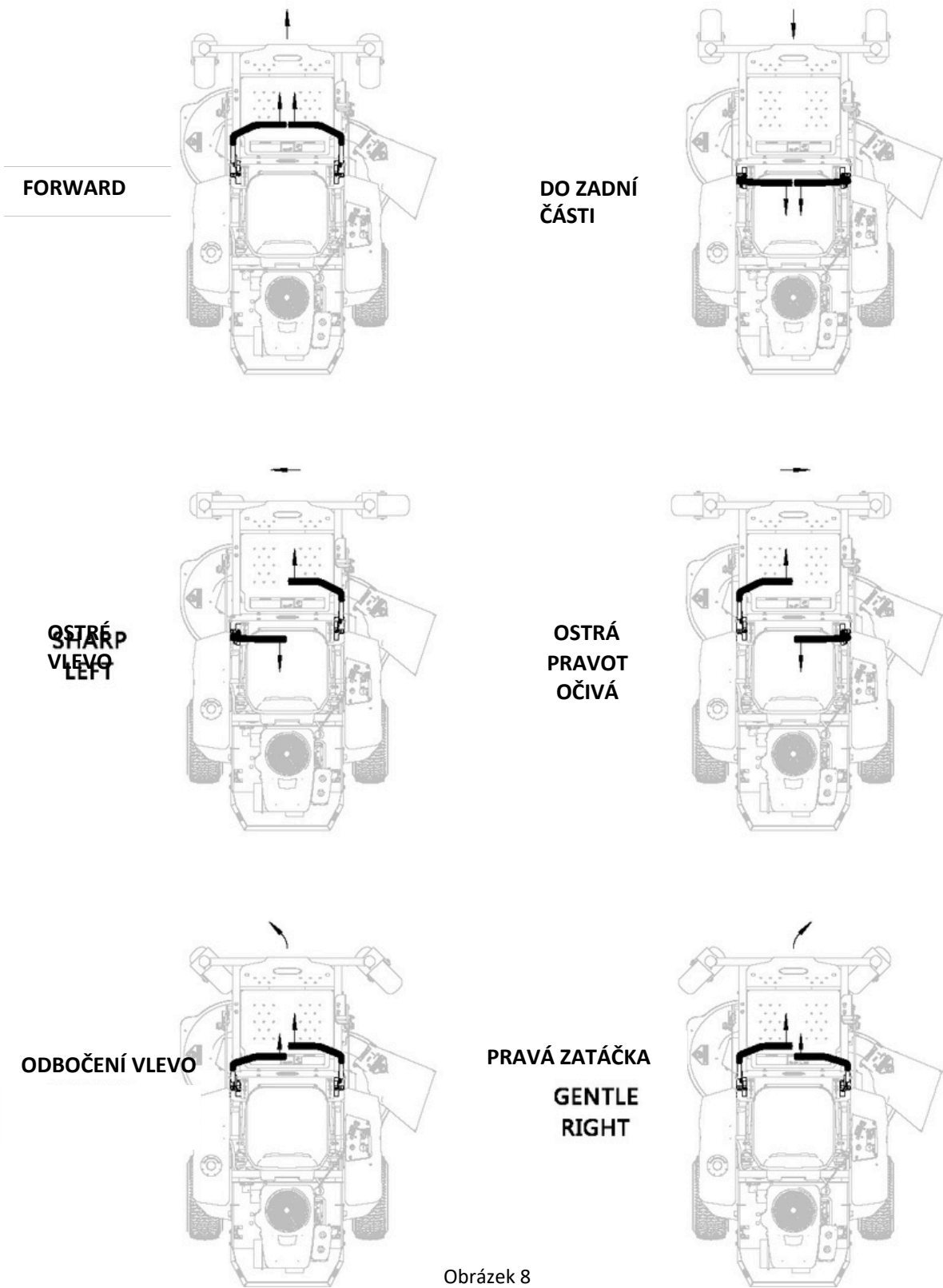
- Když jsou ovládací páky nakloněné a vystředěné dopředu a dozadu, jsou v neutrální poloze. V neutrální poloze nepřivádějí hydrostatická čerpadla kapalinu do motorů kol.

Pohyb vpřed a vzad (obrázek 8):

● Stisknutím obou páček současně se stroj posune vpřed.

● Současným zatažením za obě páky se stroj vrátí zpět. Čím více dopředu nebo dozadu jsou ovládací páky posunuty, tím rychleji se stroj v daném směru pohybuje.

OVLÁDÁNÍ OVLÁDACÍ PÁKY



Obrázek 8

Kroucení (obrázek 8):

- Při jízdě vpřed můžete zatáčet doprava tak, že levou páku zatlačíte více dopředu než pravou. Při jízdě vpřed můžete odbočit vlevo tak, že pravou páčku zatlačíte více dopředu než levou. Chcete-li ostře zatočit doprava, zatlačte levou páku dopředu a pravou páku zatáhněte zpět. Chcete-li ostře zatočit doleva, zatlačte pravou páku dopředu a levou páku zatáhněte dozadu. NEOTÁČEJTE strojem tak, že necháte jednu páku v neutrální poloze a pohybujete druhou pákou. Poškodíte tím půdu pod pneumatikou, která se neotáčí.

Zastavte

Chcete-li stroj zastavit, přesuňte obě ovládací páky zpět do neutrální polohy. Stroj je vybaven pružinami, které automaticky vrátí obě páky do neutrální polohy. Pokud se páky NEvrátí automaticky do neutrální polohy, obraťte se na autorizované servisní středisko Cedrus, které provede seřízení. **DŮLEŽITOST: Pokud během jízdy ztratíte orientaci, uvolněte obě řídicí páky. Páky se automaticky vrátí do neutrální polohy a stroj se zastaví.**

Sečení



VAROVÁNÍ:

Před sekáním zkontrolujte plochu a posbírejte všechny kameny, větvičky a jiné nečistoty. Na nové plochy vstupujte opatrně. Při prvním sekání posekejte trávu výše, aby stroj mohl odstranit neviditelné předměty. Nikdy nepředpokládejte, že je oblast čistá, vždy ji zkontrolujte.

funguje! Předměty vymrštěné strojem mohou zranit okolostojící osoby nebo způsobit škody na majetku.



VAROVÁNÍ:

Před sečením nastavte žací systém na požadovanou výšku v oblasti, kde se má tráva sekat. S motorem nastaveným na poloviční plyn zatáhněte spínač PTO směrem nahoru, aby se začaly otáčet nože. Přesuňte páku plynu do polohy plného otevření, abyste mohli začít sekat.



NEBEZPEČÍ

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti v důsledku kontaktu s odlétávajícími předměty nebo noži, NIKDY nepracujte se strojem bez nasazeného ochranného krytu proti vyhazování nebo omezovací desky! Udržujte ruce a nohy mimo dosah výhozového otvoru!

Před sečením si prohlédněte plochu a určete nejlepší postup sečení. Zvažte výšku, typ trávy a typ terénu (zvlněný, rovný nebo nerovný).

Správná rychlost sečení závisí na výšce, typu a hustotě sečené trávy. Obvykle se rychlost pohybuje v rozmezí přibližně 4,5 až 10,5 km/h. Vysoká a hustá tráva by se měla sekat nízkou rychlostí, zatímco řídkou travu střední výšky lze sekat vyšší rychlostí. Při sečení by měl motor vždy běžet na plné otáčky. Je to nutné pro udržení dostatečné rychlosti nože pro čisté sečení.

Dodržujte místní doporučení pro vhodnou výšku sečení ve vaší oblasti. Vyvarujte se příliš krátkého sekání trávy, abyste prodloužili interval sečení. To může během horkého počasí poškodit trávu a podpořit růst plevelů během vegetačního období.

Sekejte neposečenou travu na levé straně. Tím se posekaná tráva rozprostře po posekané ploše.

Vyhazování posekané trávy na neposečenou plochu způsobí nahromadění trávy a může zabránit rovnoměrnému sečení. Pamatujte, že ostré nože poskytují čistší řez a spotřebovávají méně energie. Velmi vysokou travu je třeba sekat dvakrát. Nejprve posekejte travu vyšší a poté ji posekejte podruhé v požadované výšce a pod úhlem 90° k prvnímu přejezdu.

Nerovný terén

Při práci se strojem na nerovném povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. NEPOUŽÍVEJTE stroj na prudkých svazích. Provoz na prudkém svahu může vést ke ztrátě kontroly, převrácení stroje a zranění nebo smrti.

● NEPRACUJTE na strmých svazích. Tento stroj nebyl

navržen pro práci na strmých svazích.

odpovědnosti za bezpečnost. Pouze obsluha může určit stabilitu stroje na daném svahu na základě stávajících podmínek, jako rychlost a směr jízdy stroje, variabilita svahu, kluzkost, poklesy, díry, překážky atd. Chcete-li zjistit stabilitu na svahu, začněte dole a zkuste se strojem pomalu vyjet do svahu. Pokud není možné vyjet se strojem do svahu nebo se obsluha necítí na svahu bezpečně, NESAHEJTE do sečení. Sečení vždy začínějte v dolní části svahu. Při jízdě do svahu má stroj větší přilnavost při jízdě vpřed než při jízdě vzad. Na svazích je třeba dbát na to, abyste se vyhnuli jízdě vpřed do polohy, kdy není dostatečná přilnavost pro couvání nebo zastavení. ● Pneumatiky mohou na svazích ztrácet přilnavost, i

správně. Při jízdě vpřed do kopce se vyhněte

- prudkému rozjezdu a zrychlování, protože by se traktor mohl převrátit dozadu. NESEČTE svahy, když je tráva mokrá, protože kluzké podmínky snižují trakci a brzdění, což následně ovlivňuje řízení. Při odbočování je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Před prudkým zatáčením stroj uvolněte. Stroj může zatáčet velmi rychle, pokud je jedna páka posunuta příliš dopředu nebo dozadu. Buďte opatrní a ujistěte se, že je otáčení nebo couvání bezpečné. Nerozjíždějte a nezastavujte na svahu. Pokud pneumatiky ztratí přilnavost, vypněte pohon vývodového hřídele a pomalu sjíždějte ze svahu. Na svazích se pohybujte pomalu a postupně. NEDĚLEJTE náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy. Při používání sběrače trávy nebo jiných přídatných zařízení dbejte zvýšené opatrnosti. Mohou změnit stabilitu stroje. Sběrný koš na travu NEPOUŽÍVEJTE na strmých svazích. NEPRACUJTE bez nasazeného rámu ROPS (ochranný rám obsluhy). Pokud je stroj vybaven pevnou konstrukcí ROPS, musí být vždy připoután bezpečnostními pásy. Při sekání používejte bezpečnostní pásy. Ujistěte se, že bezpečnostní pás lze rychle uvolnit, pokud stroj vjede do rybníka nebo vody nebo se do nich skutálí. Před vjezdem pod jakékoliv předměty pečlivě zkontrolujte volné prostory, jako jsou větve, dveře nebo elektrické kabely.
-
-
-

když brzdy fungují.

Motor se zastaví

- 1. Nastavte škrticí klapku na 1/3. Nechte motor při tomto nastavení několik minut běžet na volnoběh a poté nastavte plyn na volnoběh.
- 2.Přepněte spínač zapalování do svislé polohy "OFF" a vyjměte klíček.



POZNÁMKA

Pokud je stroj ponechán bez dozoru nebo není používán, vždy vyjměte klíč ze spínače zapalování.

Přeprava stroje



VAROVÁNÍ:

Abyste zabránili náhodnému poškození, najíždějte na přívěs vždy pozpátku.

K přepravě stroje je nutné použít robustní přívěs.

Přívěs musí být vybaven značkami a vyžadovanými zákonem.

- 1.Zvedněte řezací systém do přepravní polohy.

(nejvyšší) tak, aby přepravní západka zachycený na západce na vodicí trubce západky. Umístěte kolík pro nastavení výšky do horního (5palcového) otvoru.

- 2. Umístěte stroj na přívěs . Viz. "Nakládání stroje na přívěs" níže.
- 3. Vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíček.
- 4. Umístěte kolík pro nastavení výšky do spodního otvoru (1 palec) a spusťte řezací systém do nejnižší polohy.
- 5. Stroj musí být k přívěsu bezpečně připevněn pomocí pevných popruhů, řetězů nebo lan. Přední i zadní popruhy musí směřovat dolů a ven ze stroje.

Nakládání stroje na přívěs



VAROVÁNÍ:

Nakládání stroje na přívěs nebo nákladní automobil zvyšuje pravděpodobnost převrácení stroje dozadu a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

- Při práci se strojem na šikmé ploše/rampě dbejte zvýšené opatrnosti. Pohybujte se pomalu.
- Při práci se strojem na svahu/rampě se vyvarujte náhlého zrychlování a zpomalování.
- Používejte pouze jeden nájezd/rampu v celé šířce; NEPOUŽÍVEJTE samostatné nájezdy/rampy pro každou stranu stroje.
- Pokud je nutné použít jednotlivé nájezdy/rampy, zvedněte stroj na nájezd/rampu a sjedte po ní dolů.
- NEPŘEKRAČUJTE úhel 15 stupňů nájezdem/rampou a zemí nebo nájezdem/rampou a přívěsem nebo nákladním vozidlem.

Bezpečné skladování



POZNÁMKA:

Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži uvnitř budovy, kde by se výpary mohly dostat do otevřeného ohně, jiskry nebo jiného zdroje vznícení. Před uskladněním nechte motor samostatně vychladnout.



POZNÁMKY:

Při chodu motoru v interiéru je vždy třeba zajistit dostatečné větrání. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelný jed bez zápachu.

- Pokud má být motor mimo provoz 30 dní nebo déle, měl by se do palivového systému přidat stabilizátor paliva. Stabilizátor paliva je přijatelná přísada, která minimalizuje tvorbu usazenin během skladování. Stabilizátor by se měl přidávat do

palivo v palivové nádrži nebo zásobníku. Vždy se stabilizujte po nepřidání stabilizátoru nebo motor běžet alespoň 10 minut. Odstranění stránky

- všechny nahromaděné nečistoty ze žacího ústrojí a traktoru. Obruste místa s oprýskaným nátěrem a natřete je, abyste zabránili rezavění. Promažte všechna místa, během abyste zabránili poškození vlhkostí skladování.

KONZERVACE



POZNÁMKY:

Údržbu provádějte vždy se strojem zaparkovaným na pevném, rovném povrchu, s vypnutým motorem, odpojeným pohonem vývodového hřídele, zataženou parkovací brzdou a vytaženým klíčkem ze zapalování.



POZNÁMKY:

Při údržbě motoru, spojky nebo jiného elektrického systému vždy odpojte záporný (-) pól od akumulátoru. Chcete-li získat přístup k baterii, sejměte levé křídlo.



POZNÁMKA

Při údržbě, která může způsobit poranění očí nebo uší, vždy používejte ochranné brýle a ochranu sluchu.

Kontrola hladiny motorového oleje

Frekvence servis: Před při každém použití nebo denně

1.Zastavte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví. Ujistěte se, že stroj stojí na rovném povrchu.

2.Hladinu oleje kontrolujte, když je motor studený.

3.Vyčistěte okolí měrky. Vyjměte měrku a otřete olej. Znovu vložte měrku podle doporučení výrobce motoru. Vyjměte měrku a odečtěte hladinu oleje.

4Pokud je hladina oleje nízká, otřete okolí víčka olejové nádrže, sejměte víčko a doplňte olej po značku "FULL/MAX" na měrce. Nepřepĺňujte.

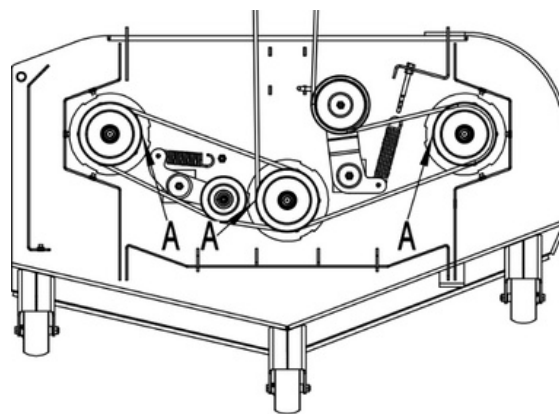
DŮLEŽITOST:

NEPROVOZUJTE motor s hladinou oleje pod značkou "ADD" na měrce nebo nad značkou "FULL".

Mazání

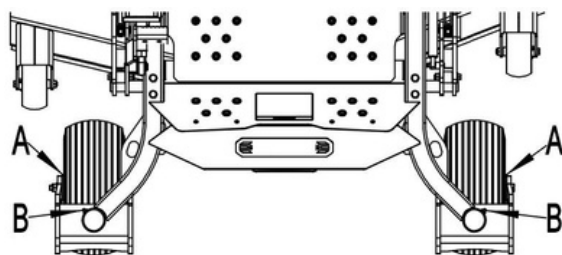
NEDOVOLTE, aby se na dílech nebo v jejich okolí hromadil přebytečný tuk, zejména při práci v písčitých oblastech. Viz přiložené obrázky bodů četnosti mazání (Obrázek 9). Kromě těchto mazacích bodů by měly být lehce namazány všechny otočné body spojovacích prvků. **Před použitím maznice je nutné kloub důkladně vyčistit.**

Každých 50 hodin používání
vřetena žacího nože (A) a (B)



Obrázek 9

Používejte 1/2 až 1 zdvih každých
8 hodin používání



Obrázek 10

Kromě těchto mazacích bodů by měly být lehce
namazány všechny otočné body konektoru.

**Před použitím maznice je nutné šroubení důkladně
vyčistit.**

Objem palivové nádrže: 13 l

**Tlak v pneumatikách: Hnací pneumatiky - 23×10,5-12
15 psi (103 kPa)** (správný tlak v pneumatikách je
uveden na nálepce na kole). **Přední pneumatiky -
13×6,5-6**

20 psi (137,9 kPa)

Systém pohonu:

První výměna oleje a filtru: prvních 75-100 hodin
provozu.

Následné výměny oleje a filtrů: každých 400 hodin.

Motorový olej a vzduchový filtr

Harmonogram výměn nebo servisních úkonů
naleznete na v "Návod k obsluze
motoru".



POZNÁMKY:

**K čištění motoru nebo hnacího ústrojí NEPOUŽÍVEJTE
vodu, včetně vysokotlaké nebo parní. Voda a čisticí
prostředky mohou poškodit elektrické součásti a
svorky, což může vést k poškození součástí a
bezpečnostních obvodů.**

**K odstranění nečistot z motorového prostoru a
hnacího ústrojí použijte vysavač nebo ventilátor.**

Údržba baterie

Baterie je umístěna pod levým křídlem. Přístup k ní
získáte vyšroubováním tří šroubů a sejmutím křídla.
Postupujte podle níže popsaného postupu.

1. Vyčistěte baterii.
2. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné.
3. Vyčistěte svorky.
4. Zkontrolujte základnu a držák baterie.
5. Zkontrolujte, kryt baterie prasklý nebo netěsný.

Čištění řezacího systému

DŮLEŽITOST:

**Po každém použití odstraňte nahromaděnou trávu
zpod žacího ústrojí. Nadměrné nahromadění trávy
bude narušovat provoz a výkonnost žacího systému.
Nadměrné nahromadění trávy může také způsobit
poruchu součástí.**

1. Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu,
vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdu.
Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Umístěte řezací systém do přepravní polohy (do
nejvyšší polohy) a zajistěte jej.
3. Zvedněte přední část stroje pomocí předního
příčného nosníku podpěrného rámu plošiny a
podepřete stroj pomocí stojanů nebo jiných
pomůcek.
bloků. bezpečnostních
NESPOLÉHEJTE se pouze na mechanické nebo
hydraulické zvedáky. Na pneumatikách, které
zůstávají na zemi, vždy používejte vhodné klíny.
4. K čištění spodní strany stroje použijte dlouhou
plochou tyč.
5. Vyčistěte veškerou trávu a nečistoty
nahromaděné na spodní straně skříň/pokladny,
kolem vřeten nožů a vyhazovacího žlabu
skříň/pokladny.

Ovládání čepele



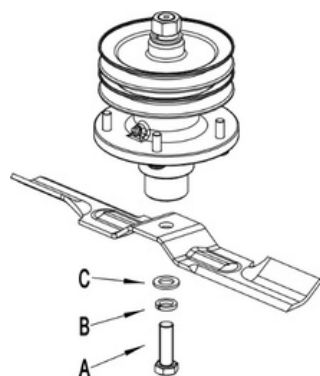
VAROVÁNÍ:

NEMANIPULUJTE s noži sekačky holýma rukama. Při odstraňování nožů používejte silné kožené rukavice nebo nůž zabalte do ochranného materiálu a pevně zajistěte. Neopatrná nebo nesprávná manipulace s noži může způsobit vážné zranění.

Před každým použitím zkontrolujte, zda jsou nože pevně nasazené a v dobrém stavu. Ohnuté, nadměrně poškrábané, opotřebované nebo jinak poškozené nože vyměňte. Drobné škrábance lze obrousit při ostření.

Vyjmutí čepele

Vyšroubujte šroub (A) s pravým závitem (obrázek 11), vyjměte plochou pojistnou podložku (B), podložku ze skelných vláken (C) a nůž.



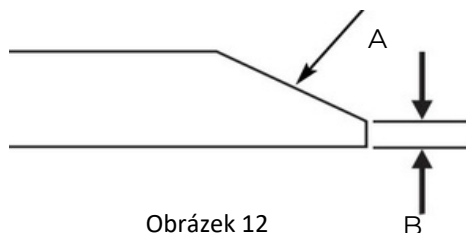
Ostření



POZNÁMKY:

Při manipulaci s řeznými noži vždy používejte rukavice. Při broušení vždy používejte ochranné brýle.

1. Ostřete bruskou, ručním pilníkem nebo elektrickým ostřičem.



Obrázek 12

2. Žací nůž naostřete tak, že z každého konce žacího nože odstraníte stejné množství materiálu.
3. Při ostření zachovejte původní úkos (A, obrázek 13). **NEMĚŇTE** úkos žacího nože.
4. Ostří by mělo mít maximální tloušťku 1/64" (0,40 mm) (B, obrázek 12) nebo méně.

Po naostření a před montáží vyvážit lopatky.

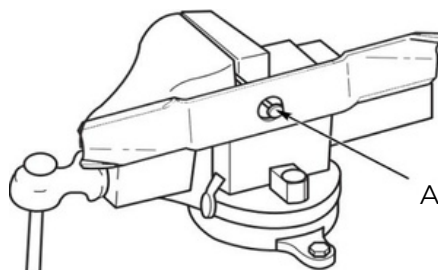
Vyvažování žacího nože



POZNÁMKY:

Nevyvážený žací nůž může způsobit nadměrné vibrace a poškodit stroj nebo způsobit poruchu žacího systému.

1. Vyčistěte žací nůž, abyste odstranili zaschlou trávu nebo jiné nečistoty.



Obrázek 13

2. Umístěte nůž na hřebík (A) ve svěráku a otočte jej do vodorovné polohy (obrázek 13).
3. Zkontrolujte vyvážení nože. Pokud se jeden konec čepele pohybuje směrem dolů, nabrušte těžší konec, dokud nebude čepel vyvážená. Pokyny pro správné broušení naleznete v části "Broušení".
4. Tento úkon opakujte, dokud nůž nezůstane ve vodorovné poloze.

Montáž čepele

VAROVÁNÍ:

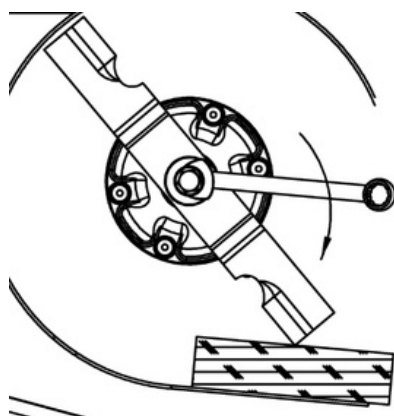
Používejte nože doporučené výrobcem. vyrobeny ze speciálních ocelových slitin a podléhají přísným požadavkům na tepelné zpracování a kontrolu. Náhradní čepele nemusí splňovat tyto přísné specifikace a mohou být nebezpečné.

Při instalaci nožů postupujte podle níže uvedeného postupu. Ujistěte se, že jsou podložky pod vlákna nainstalovány tak, jak je znázorněno na obrázku níže (Obrázek 12).

1. Každý nůž znovu namontujte tak, aby zvednutý konec směřoval nahoru k řezacímu systému, jak je

Zajištění je pomocí

Upevňovací šrouby zacího nože a podložky (Obrázek 12) a utáhněte je momentem 94 Nm (70 ft.lbs).



Obrázek 14

2. Pokud na hřídeli vřetena nejsou rovné plochy, zaklíněte mezi nůž a kryt řezacího systému dřevěný špalík (Obrázek 14), abyste zabránili otáčení nože.

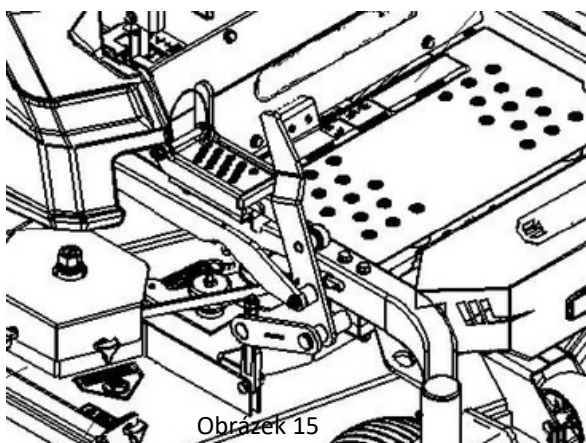
NASTAVENÍ

DŮLEŽITOST: Před údržbou, čištěním nebo seřizováním stroje vypněte pohon vývodového hřídele, zastavte motor, počkejte, až se zastaví všechny pohyblivé části, a vyjměte klíček ze zapalování.

Nastavení výšky sečení

(Obrázek 15)

1. Mechanismus nastavení výšky sečení se nachází vpravo vpředu na rámu u sedadla obsluhy. Při nastavování výšky sečení vždy stroj zcela a zastavte, vypněte vývodový hřídel (dolů) počkejte, až se nože přestanou otáčet.
3. Chcete-li změnit výšku sečení, sešlápněte pedál nastavení výšky a uvolněte tlak na čep. Poté
4. sešlápněte pedál výškového nastavení do dorazu vpředu, dokud nezapadne, čímž řezací systém dostane do nejvyšší polohy. transportní polohy.

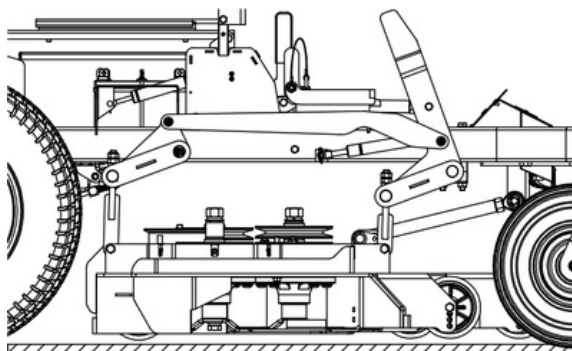


Obrázek 15

5. Když je řezací systém v nejvyšší poloze, vyjměte kolík a zasuňte jej do otvoru odpovídajícího požadované výšce řezu.
6. Každým pohybem čepu na desce čepu dopředu se řezací systém zvedne o 0,635 cm.

Vyrovnání řezacího systému

1. Umístěte stroj na rovný povrch. Vypněte motor,
2. počkejte, až se všechny pohyblivé části zastaví, a vyjměte klíček.
3. Zkontrolujte tlak v hnacích pneumatikách. Správný tlak v hnacích pneumatikách je 15 psi (103 kPa). V případě potřeby jej upravte.
4. Zkontrolujte tlak v pneumatikách předních kol. Správný tlak v pneumatikách je 20 psi (137,9 kPa).



Obrázek 16

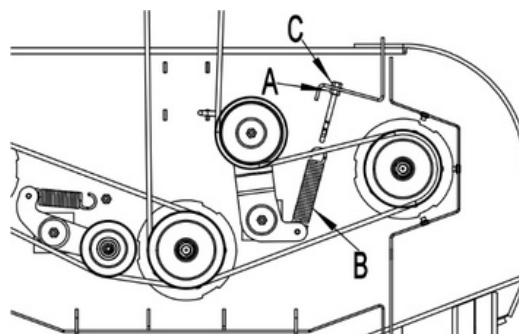
5. Spustte řezací systém do výšky 25,4 mm, nastavte matice na přední a zadní seřizovací tyči a změřte mezeru mezi horním povrchem řezacího systému a zemí. Pokud je mezera mezi přední částí řezacího systému a zemí o 6 mm (1 palec) menší než mezera vzadu, je seřízení dokončeno. Po dokončení seřízení zkontrolujte, zda jsou matice a pojistné matice na přední a zadní seřizovací tyči pevně dotaženy. Znovu zkontrolujte, zda je napětí na všech hácích přibližně stejné. Zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací šrouby dotaženy.
- POZNÁMKA:** Po provedení výše uvedených úprav bude přední část řezacího systému o něco nižší než zadní část, přibližně o 6 mm.

Seřízení hnacího řemene řezacího systému

Napnutí řemene je nastaveno z výroby, ale po prvních hodině může být nutné jej seřídit.

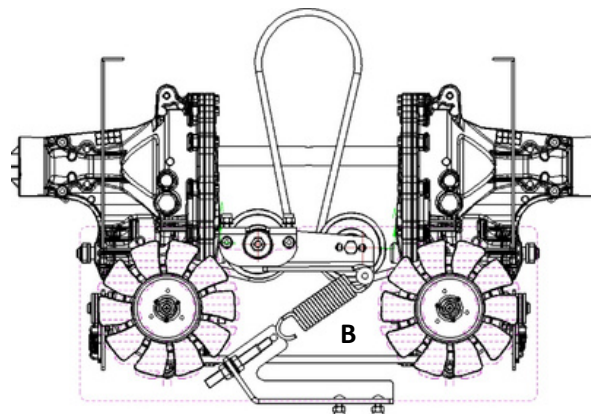
použití. Správné napnutí řemene je třeba pravidelně kontrolovat podle níže uvedeného postupu (Obrázek 17).

1. Sekací systém nastavte na nejnižší výšku sečení.
2. Povolte pojistnou matici (A) a nastavte stahovací matici (C), abyste změnili napnutí řemene.
3. Otáčením stahovací matice (C) tím stahovací matice proti směru hodinových ručiček snižte napnutí řemene.
4. Délka tělesa pružiny řemenice (B) by měla být přibližně 11 cm (4,33 palce), aby bylo zajištěno správné napnutí řemene.
5. Po dosažení správného napnutí řemene utáhněte pojistnou matici (A).



Obrázek 17

Seřízení hnacího řemene převodovky.



Obrázek 18

Všechny hnací řemeny mají pružinové a samonapínací systémy, ale po prvních 2, 4, 8 a 10 hodinách provozu je třeba zkontrolovat správné seřízení a opotřebení řemenů. Způsob seřízení je podobný

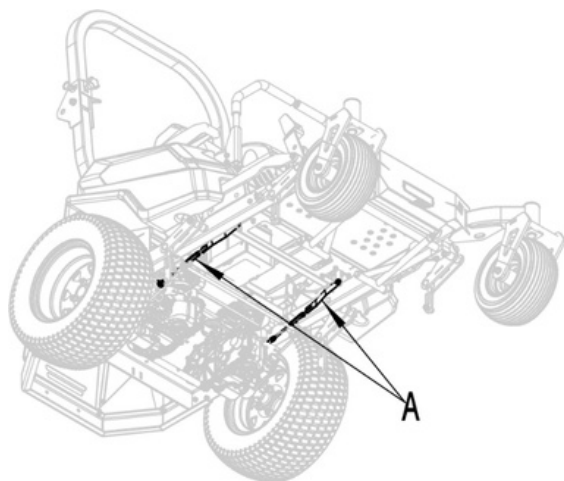
ke způsobu nastavení řemene řezacího systému by měla být délka tělesa pružiny řemenice (B) přibližně 11 cm, aby bylo zajištěno správné napnutí řemene (Obrázek 18).

Proužky by se pak měly kontrolovat každých 50 hodin provozu nebo každý týden, podle toho, co nastane dříve.

Neutrální nastavení.

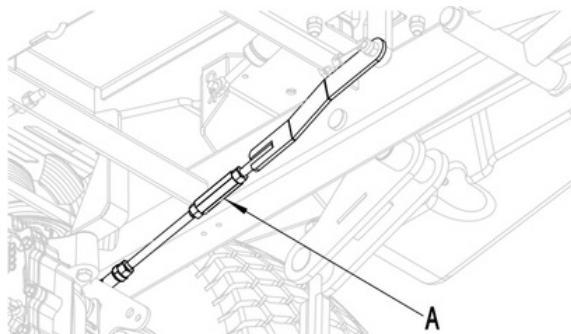
Pokud se hnací kola pohybují dopředu nebo dozadu, když jsou ovládací páky v neutrální poloze, je nutné provést seřízení.

1. Zvedněte a podepřete zadní část stroje pomocí stojanů nebo rovnocenných bezpečnostních bloků. NESPOLÉHEJTE se pouze na mechanické nebo hydraulické zvedáky. Ujistěte se, že obě hnací kola jsou nad zemí.

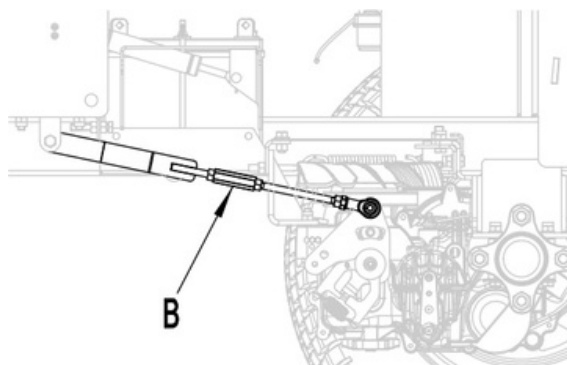


Obrázek 19

2. Spusťte motor a nastavte ovládací páky do neutrální polohy a sledujte, které hnací kolo se otáčí.
- tato stránka bude vyžadovat úpravu.



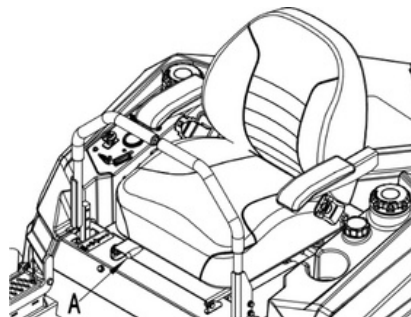
Obrázek 20



Obrázek 21

3. Pokud je třeba seřídit levé kolo, vyhledejte polohu A (Obrázek 19), další podrobnosti o poloze A jsou uvedeny na Obrázku 20. Pokud se levé kolo otáčí ve
4. směru hodinových ručiček (vnější pohled, Obrázek 21), povolte seřizovací šroub B proti směru hodinových ručiček (Obrázek 21), dokud se kolo přestane otáčet. Na druhé straně otáčejte maticí ve směru hodinových ručiček.
5. Pokud je třeba seřídit pravé kolo, použijte stejný postup pro seřízení pravého kola.

Nastavení sedadla



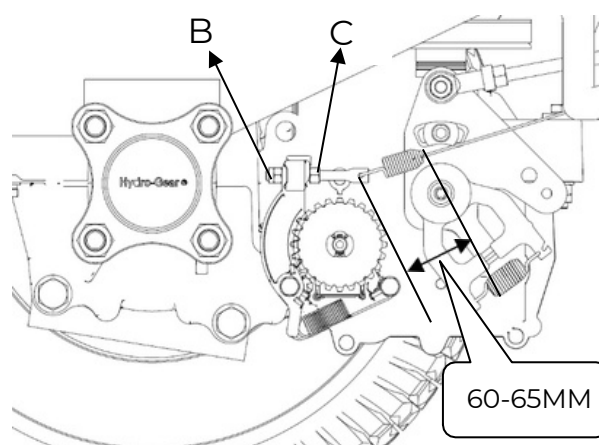
Obrázek 22

Sedadlo lze nastavit dozadu. Za tímto účelem zvedněte nastavovací páčku (A), posuňte sedadlo do požadované polohy a uvolněním páčky sedadlo zajistíte v požadované poloze (Obrázek 22).

Nastavení parkovací brzdy

1. Vypněte pohon vývodového hřídele, zastavte motor, zablokujte přední kola, vyjměte klíček ze zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.

2. Vyhledejte brzdovou pružinu (A, obr. 24). Vysuňte páky v poloze T. Pokud pružina není v
3. tomto rozsahu (60-65 mm), uvolněte parkovací brzdu a otáčením seřizovací matice (B a C, obrázek 24) pružinu stlačte nebo uvolněte.
4. Vysuňte obě páky , zabrzděte. parkovací brzdu a znovu změřte pružinu.



Obrázek 24

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ



Aby nedošlo k vážnému zranění, provádějte údržbu stroje nebo řezacího systému pouze s vypnutým motorem. a zataženou parkovací brzdou. Před údržbou vždy vyjměte klíček ze zapalování, odpojte vodič zapalovací svíčky a zajistěte jej mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění motoru.

Běžný pravidelný provoz a pravidelná prodlužují životnost stroje, ale dlouhodobé nebo nepřetržité používání může vyžadovat servis, aby stroj mohl správně fungovat.

V následujícím průvodci řešením problémů jsou uvedeny nejčastější problémy, jejich příčiny a způsoby odstranění.

Pokyny provedení většiny technických oprav a servisních oprav naleznete na následujících stránkách.

Problém	Příčina	Řešení
Startér nemá se otáčí	1.Pohon vývodového hřídele je zapnutý. 2.Brzdy parkovací brzdane je zatažena. 3.Ovládací páčky nejsou neutrální poloze. 4.Baterie ne je w plně nabitá. 5.Připojení elektrické přípojky jsou zkorodované, uvolněné nebo vadné. 6.Přepálená pojistka. 7.Relé nebo přepínač je vadný. 8.Vadný modul zapalování.	1.Vypněte pohon vývodového hřídele. 2.Nastavte parkovací brzdu. 3.Zkontrolujte, zda jsou ovládací páky v neutrální poloze. 4.Nabíjení baterie. Seznamte se s postupem nabití rychlý popsaným v kapitolách "Kontrola akumulátoru" a "Doporučený postup start " v části . "Údržba. 5.Zkontrolujte, elektrické spoje v pořádku. Svorky konektoru důkladně očistěte čističem elektrických kontaktů, namažte dielektrickým mazivem a znovu připojte. 6.Vyměňte přepálenou pojistku. 7.Kontaktujte . z autorizované servisní středisko. 8.Kontakt . z autorizovaný služby.
Motor ne nastartuje, startuje s obtížemi nebo nefunguje	1.Palivová nádrž je prázdná. 2.Nízká hladina motorového oleje 3.Škrticí klapka a sání nejsou ve správné poloze. 4.Znečištěný palivový filtr. 5.Nečistoty, voda nebo znečištěné palivo v palivovém systému. 6.Znečištěný vzduchový filtr. 7.Spínač sedadla nefunguje správně. 8.Připojení elektrické přípojky jsou zkorodované, uvolněné nebo vadné.	1.Naplňte palivovou nádrž. 2.Doplňte olej do motoru. 3.Ujistěte se, že je škrticí klapka v polovině vzdálenosti mezi polohami "FREE" a "FAST" a sání je v poloze "ON" pro studený motor nebo v poloze "OFF" pro zahřátý motor. 4.Vyměňte palivový filtr. 5.Kontakt kontakt zautorizovaný služby. 6.Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 7.Zkontrolujte spínač a upevnění sedadla. V případě potřeby vyměňte sedadlo. 8.Zkontrolujte, elektrické spoje v pořádku. Důkladně očistěte svorky konektoru čističem elektrických kontaktů, naneste dielektrické mazivo a znovu se připojit.

Problém	Příčina	Řešení
	9.Poškozené stránkyrelé nebo spínač. 10.Vadná zapalovací svíčka. 11.Nepřipojeno kabel zapalovací svíčka. 12.Vadný modul zapalování.	9. Kontakt kontakt z autorizovaný služby. 10.Čisté, upravte stránkyneboVyměňte zapalovací svíčku. 11.Zkontrolujte připojení drátu zapalovací svíčky. 12.Kontakt kontakt z autorizovaný služby.
Motor ztrácí napájení	1 Nadměrné zatížení motoru . Znečištěný vzduchový filtr. 2 3.Nízká hladina motorového oleje. 4.Chladicí žebra a vzduchové kanály motoru jsou ucpané. 5.Znečištěný palivový filtr. 6.Nečistoty, voda nebo znečištěné palivo v palivový systém.	1.Snižte . 2.Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. 3.Doplňte olej do motoru. 4.Odstraňte nečistoty z chladicích žeber a vzduchových kanálů. 5.Vyměňte palivový filtr. 6.Kontakt kontakt z autorizovaný služby.
Stroj není v provozu	1.Hnací řemen nebo řemen čerpadla je opotřebovaný, uvolněný nebo přetržený. 2.Hnací řemen nebo řemen čerpadla se sejme z řemenice. 3.Vadná nebo chybějící pružina .	1.Poškozený řemen vyměňte. 2.Zkontrolujte řemen, namontujte jej nebo vyměňte. 3.Výměna pružiny
Nerovnom ěrná výška sečení.	1.Čepele nejsou ostré. 2.Řezné nože jsou ohnuté. 3.Řezací systém není rovný. 4.Spodní část traktoru je špinavá. 5.Nesprávný tlak v pneumatikách. 6.Ohnuté vřeteno nože. 7.Špičky sousedních lopatek jsou v nestejně výšce. Špičky lopatek by měly být v rozmezí 4,8 mm (3/16"), což odpovídá přibližně jedné tloušťce lopatky.	1.Nabruste ostří. 2.Vyměňte řezací nůž (nože). 3.Vyrovnejte řezací systém ze strany na stranu a zepředu dozadu. 4.Vyčistěte spodní stranu sekačky. 5. Upravte tlak v pneumatikách. 6.Kontakt kontakt z autorizovaný služby. 7.Vyměňte stránky lopatky vřetena i (nebo) zkontrolujte, zda není řezací systém poškozen

Problém	Příčina	Řešení
Abnormální, nadměrné vibrace	1.Řezný nůž (nože) je (jsou) ohnutý (ohnuté) nebo nevyvážený (nevyvážené). 2.Upevňovací šroub nože je uvolněný. 3.Uvolněné upevňovací šrouby motoru. 4.Uvolněná řemenice motoru, hnací řemenice nebo řemenice nože. 5.Poškozená řemenice motoru. 6.Vřeteno nože je ohnuté. 7.Vadný .	1.Nasadte nový(é) řezací nůž(y). 2.Utáhněte upevňovací šroub nože. 3.Utáhněte montážní šrouby motoru. 4.Utáhněte příslušnou . 5.Kontakt kontakt z autorizovaný služby. 6.Kontakt kontakt z autorizovaný služby. 7.Namontujte nový řemen.
Čepele NE OTÁČEJTE.	1.Hnací řemen je opotřebovaný, uvolněný nebo přetržený. 2. Hnací řemen řezacího systému je opotřebovaný, uvolněný nebo přetržený. 3. Hnací řemen řezacího systému se sejme z řemenice. 4.Vadná nebo chybějící pružina řemenice. 5.Nesprávně vedený hnací řemen.	1.Zkontrolujte napnutí řemene. 2.Nainstalujte nový hnací řemen. 3.Namontujte řemen na spojku a řemenice řemenice a napínací kladku podle nálepky na skříni. 4.Vyměňte pružinu. 5.Viz nálepka s kilometrů proužek na bydlení.
Spojka se nezapíná.	1.Přepálená pojistka. 2.Nízké napájecí napětí na spojce. 3.Vadná spojková cívka. 4.Nedostatečné .	1.Vyměňte stránky pojistka. Zkontrolujte odpor cívky, úroveň nabití baterie, nabíjecí systém a kabelové spoje a v případě potřeby je vyměňte. 2. Zkontrolujte odpor cívky, úroveň nabití baterie, nabíjecí systém a kabelové spoje a v případě potřeby je vyměňte. 3.Vyměňte spojku. 4.Oprava nebo výměna spojkového lanka nebo elektrického systému. Vyčistěte kontakty spojky.

PLÁN ÚDRŽBY

HRMONOGRAM ÚDRŽBY					
Aktivita	Frekvence				
	Před každým spuštěním	Po prvních 8 hodiny	Po 50 letech pracovní dobu nebo jednou ročně	Po 100 pracovní dobu nebo jednou ročně	Po každých 400 hodiny práce
Zkontrolujte úroveň olej a doplnění	•				
Zkontrolujte všechny řemeny	•				
Zkontrolujte tlak v pneumatiky a matice kol	•				
Zkontrolujte připojení svorky baterie	•				
Zkontrolujte stav nožů	•				
Zkontrolujte úniky oleje a paliva	•				
Zkontrolujte, zda stroj a motor nejsou znečištěné, čistý	•				
Kontrola filtrů vzduch	•				
Vyměňte olej v motor - poprvé		•			
Utáhněte šrouby a uzávěry	•		•		
Výměna oleje a filtru motorový olej			•		
Výměna hydraulického oleje a filtru olej - poprvé				•	
Mazání sekačky				•	
Vyměňte předfiltr a filtrační vložku. vzduch			•		
Vyměňte palivový filtr				•	

Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčky. Upravte stránky přestávka na svíčku.				•	
Výměna oleje hydraulický a olejový filtr					•
Kontrola a nastavení ventilové vůle				•	

*Údržba po určitém počtu provozních hodin nebo jednou ročně, podle toho, co nastane dříve.

*V prašném prostředí častěji kontrolujte vzduchový a palivový filtr.