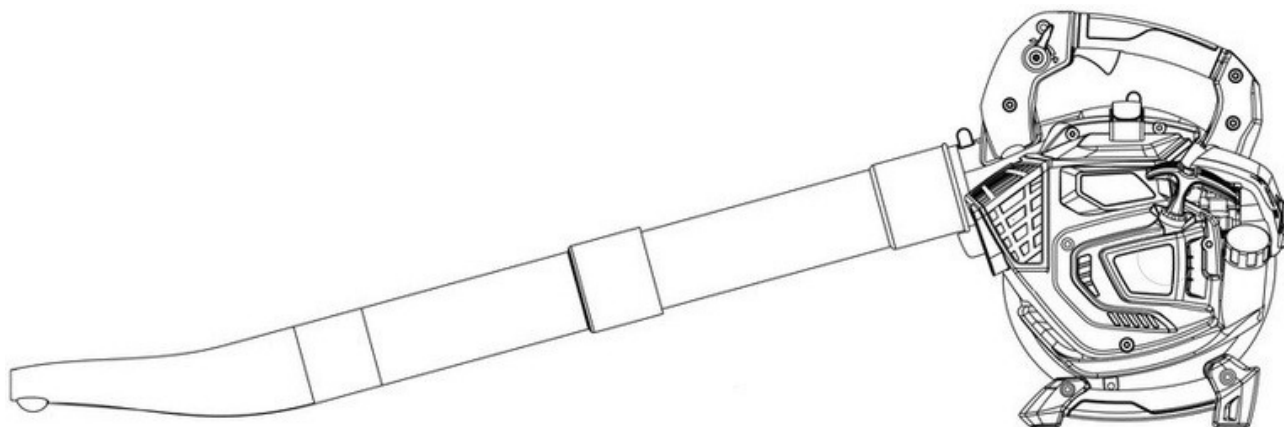


NÁVOD K POUŽITÍ

DMYCHADLO / VYSAVAČ 2V1

MODEL: EBV230E / CEDDM03 2V1



PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST

PŘED SPUŠTĚNÍM ZAŘÍZENÍ SI PŘEČTĚTE CELÝ
NÁVOD K OBSLUZE S POROZUMĚNÍM.

INSTRUKCE PŘELOŽENÉ Z ANGLIČTINY



Obsah

1.DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	2
2.POUŽITÍ.....	2
3.DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.....	4
4.BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY.....	4
5.TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	4
65.POPIS ČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ	
76.SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO PROVOZ DMYCHADEL/VYSAVAČŮ.....	
87.MONTAGE	
M8 SESTAVA DMYCHADLA NA MÍSTĚ	
.....	M10 SEAVTVYSAVAČE
.....	91.2 SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ
.....	I1N2POKYNY PRO SPUŠTĚNÍ
.....	
POKYNY K ZADRŽENÍ.....	14
10.FUNKCE DMYCHADLA.....	15
11.FUNKCE VYSAVAČE/MLÝNKU	16
12.NÁVOD NA MÍCHÁNÍ BENZÍNU A OLEJE	16
SMĚŠOVACÍ POMĚR PALIVA.....	16
13. NAŘÍZENÍ.....	17
REGULACE VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK.....	17
14.KONZERVACE.....	18
15.ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ	21
16.TRANSPORT.....	22
17.SEZNAM NÁSTROJŮ.....	22

Děkujeme, že jste si vybrali dmychadlo od naší společnosti. Jsme rádi, že vám můžeme nabídnout zařízení, které je výsledkem dlouhého výzkumu a dlouholetých znalostí a zkušeností. Dmychadlo EBV230E v sobě spojuje výhody supermoderní technologie s ergonomickým designem. Je lehký, šikovní, kompaktní a představuje profesionální stroj pro mnoho úkolů. Chcete-li plně využít skvělých schopností našeho foukače, přečtěte si s porozuměním tento návod a postupujte podle popsanych kroků. Tímto způsobem dosáhnete nejvyšší efektivity práce.

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

•Před uvedením do provozu jednotku důkladně zkontrolujte. Vyměňte všechny chybějící nebo poškozené díly. -Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací prvky na svém místě a zda jsou bezpečné. Vyměňte díly, které jsou prasklé, naštípnuté nebo jinak poškozené. Neprovozujte dmychadlo s uvolněnými nebo poškozenými díly. -Před uvedením dmychadla do provozu důkladně zkontrolujte prostor. Odstraňte nečistoty a tvrdé a ostré předměty, jako je sklo, dráty apod. •Dávejte pozor na riziko poranění hlavy, rukou a nohou. -Děti, okolostojící osoby a zvířata udržujte mimo dosah foukače. Děti, okolostojící osoby a zvířata udržujte ve vzdálenosti 15 metrů od dmychadla; hrozí nebezpečí zasažení hozenými kameny apod. Osoby v blízkosti by měly nosit ochranné brýle. Pokud se někdo začne přibližovat k dmychadlu, okamžitě jej vypněte. -Používejte pouze originální náhradní díly výrobce. -Stiskněte plynovou páku a zkontrolujte, zda se automaticky vrátí do polohy volnoběhu. Před spuštěním nejprve proveďte všechny nezbytné opravy a seřízení. -Neprovozujte foukač, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu, drog či léků. -Foukač je určen pouze pro použití dospělými osobami. Děti nebo nevyškolené osoby nesmí stroj obsluhovat. -Před použitím se seznámte s ovládacím panelem a správným způsobem obsluhy.

POUŽITÍ

Spotřebič neuvádějte do provozu ani jej nepoužívejte v uzavřené místnosti nebo budově. Vdechnutí výparů může vést k úmrtí. Přístroj provozujte pouze v otevřeném prostoru s dobrou ventilací. -Noste ochranné brýle nebo brýle, které splňují normy ANSI Z87.1 a jsou odpovídajícím způsobem označeny. Měly by se používat také chrániče sluchu. V případě silného prachu noste protiprachovou masku. -Noste dlouhé kalhoty, pracovní obuv, rukavice a košili s dlouhým rukávem. Nenoste volný oděv, šperky, krátké šortky, sandály a nepracujte se zařízením naboso. Vlasy by měly být svázané nad rameny. -Zařízení obsluhujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení. -Zabraňte automatickému spuštění. Při vytahování startovací šňůry by měl uživatel stát ve vhodné poloze. Uživatel a spotřebič musí stát stabilněw průběhu uvedení do provozu. Viz:

Pokyny pro spuštění/vypnutí. -Zařízení by mělo být používátv souladu s účelu, pro který je určeno. -Udržujte vyváženou a stabilní polohu. -Během provozu držte dmychadlo oběma rukama. Pevně držte rukojeti. •Udržujte ruce, obličej a nohy mimo dosah rotujících částí. -Nedotýkejte se motoru ani tlumiče výfuku. Jedná se o části, které se během provozu velmi zahřívají a zůstávají horké i po vypnutí přístroje. -Nepoužívejte vyšší otáčky motoru, než jaké jsou nutné pro foukání nebo vysávání. •Nepoužívejte přístroj s uvolněnými nebo poškozenými díly. Pokud k tomu dojde, vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku za účelem údržby nebo opravy. - Používejte pouze originální vybavení, náhradní díly a příslušenství.

pUgrOydUkce.Jsou to je k dispozici na adreseu
autorizované . prodejce. jakékoli neautorizované díly
nebo příslušenství mohou vést vážnému zranění nebo poškození spotřebiče
a ke ztrátě záruky.

- Vyčistěte dmychadlo od rostlinných zbytků a jiných nečistot.
- Vyměňte vadný tlumič výfuku a jiskřiště, abyste předešli nebezpečí.

požár. Motor a tlumič výfuku by měly být očištěny od trávy, listí, přebytečného oleje a nánosů karbonu.

- Abyste se vyhnuli poranění vibracemi a/nebo poškození sluchu, nepoužívejte stroj déle než jednu hodinu v kuse.

- Doporučuje se provozovat spotřebič v přiměřených časech - vyhnout se brzy ráno a pozdě večer, kdy zvuk běžícího spotřebiče může rušit noční klid.

DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Před uskladněním nebo přepravou musí motor vychladnout. -Udržujte přístroj mimo dosah dětí v suché místnosti, uzamčený nebo vysoko umístěný, aby se zabránilo jeho neoprávněnému použití nebo poškození. -Nikdy nepolévejte ani nestříkejte jednotku vodou nebo jinou kapalinou. Udržujte rukojeti suché, čisté a bez nečistot. Po každém použití dmychadlo vyčistěte. Viz pokyny k čištění a skladování. -Udržujte tyto pokyny. Používejte je často, a to i při školení ostatních. Pokud uživatel zapůjčí foukač jiné osobě, musí zapůjčit i návod.

BEZPEČNOSTNÍ A MEZINÁRODNÍ SYMBOLY

V návodu k obsluze jsou popsány bezpečnostní symboly, mezinárodní symboly a piktogramy, které se mohou nacházet na výrobku.

Přečtěte si návod k obsluze, kde najdete kompletní informace o bezpečnosti, instalaci, provozu, údržbě a opravách přístroje.

Spínač v poloze "I" pro spuštění jednotky Spínač v poloze "O" pro zastavení jednotky



Označuje nebezpečí/výstrahu



Před zahájením prací si pečlivě přečtěte návod k použití a seznámte se s ním. s principy fungování zařízení



Při práci je nutné nosit ochranné brýle a chrániče sluchu.



V návodu k použití se dozvíte, jaký typ oleje použít.



Používejte ochranné rukavice



Udržujte kolemjdoucí osoby, děti a zvířata ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního prostoru stroje.



Nedotýkejte se horkých součástí spotřebiče



Nesměrujte proud vzduchu na okolostojící osoby, protože vymrštěné předměty mohou způsobit vážné zranění.



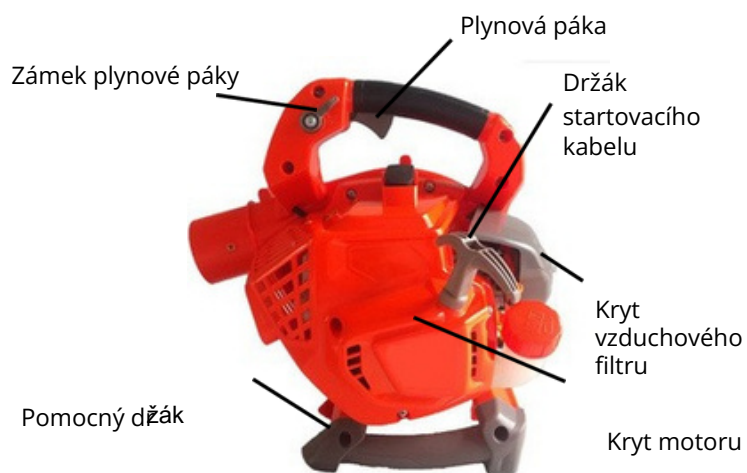
Rotor zařízení může způsobit vážné zranění, vždy počkejte, až se rotor zcela zastaví, teprve potom lze otevřít boční kryt. Udržujte je mimo dosah ohně a zdrojů požáru



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Hmotnost	4,1 kg (fukar); 5,0 kg (vysavač)
Výtlačná kapacita	22,5 cm ³
Výkon motoru	0,65 kW / 0,88 k
Volnoběžné otáčky	8000 ot/min
Volnoběžné otáčky motoru	3200±300 ot/min
při maximální kapacitě	≤600g/kw.h
Objem palivové nádrže	0.5L

POPIS ČÁSTÍ ZAŘÍZENÍ



Pytel na trávu

Tryska Hoover a

Prodlužovací trubice pro vysavač



Adaptér na sáčky na trávu

Tryska dmychadla

Prodlužovací trubka trysky dmychadla

ZVLÁŠTNÍ PRAVIDLA PRO PROVOZ DMYCHADLA/VYSAVAČE

1.Nepoužívejte stroj ke sběru mokrých předmětů, vody, tekutin, kusů skla, železa, kamenů a hliníkových plechovek. Taková činnost představuje vážné nebezpečí pro uživatele i stroj.

2.Nepoužívejte přístroj ke sběru žhavých nebo hořících, kouřících nebo doutnajících materiálů.

Zařízení nepoužívejte ke sběru zapálených cigaret. Nepoužívejte látky

Thee luminaire is aolowwbnbeeaaarriinnngg commmmple.mNen tchofmernmatioplenm. mVentždy zkontrolujte, zda materiály, které spotřebič shromažďuje, nejsou hořlavé, toxické nebo výbušné.

3.Nepoužívejte vysavač bez nasazeného sáčku.

4.Pracovní prostor musí být zbaven drátů, kamenů, odpadků, hliníkových plechovek atd.

5.Zabraňte nárazům do tvrdých předmětů, které by mohly jednotku poškodit.

6.Udržujte kolemjdoucí osoby a děti ve vzdálenosti nejméně 15 m od pracovního prostoru přístroje.

7.Nevkládejte ručně žádné předměty do dmychadla/trubky vysavače.

8.Nevkládejte ruce ani prsty do trubky vysavače ani do trysky fukaru.

9.Během provozu držte spotřebič pevně oběma rukama.

10.Spotřebič nesmí obsluhovat osoby mladší 16 .

MONTAGE



UW AG A: Pro snadnou instalaci nebo demontáž příslušenství umístěte jednotku na zem nebo na pracovní stůl.

INSTALACE DMYCHADLA

1. Po zablokování výstupu vzduchu nasuňte přímou trubku trysky na výstupní otvor a kolík. Šipka na přímé trubce trysky by měla být zarovnána se spirálovým krytem. Otočte trubku doleva, abyste ji upevnili. (Obr.3)



2. Poté utáhněte šroub umístěný na trubce.
(Obr.4)

Obr. 4



3. Nasadíte trubku trysky dmychadla na přímou
trubku trysky a kolík. Otočte trubku proti
směru hodinových ručiček. Nápis na trubce
"THIS SIDE UP" musí směřovat nahoru.

Poté utáhněte trubku
šroub. (Obr.5)

Obr. 5



INSTALACE VYSAVAČE

1. Uvolněte šroub krytu a stáhněte kryt dolů. (Obr. 6).



Obr.6

2. Poté nainstalujte příslušenství vysavače v uvedeném pořadí, přičemž prohlubně trysek se shodují s odpovídajícími zuby. Nasaďte trysky na zoubky otáčením ve směru hodinových ručiček. Zajistěte je šroubem. (Obr. 7).

BOLT



Obr.7

3. Otočením konektoru trubky ve směru hodinových ručiček jej zajistěte na místě. Šipka na konektoru by měla být se spirálovým krytem. Zajistěte šroubem (obr. 8).



Obr.8

BOLT

4. Vložte konektor hadičky do bočního otvoru sáčku. Omotejte sáček a trubičku páskem na suchý zip a zajistěte je na místě. Přehodte popruh přes levé rameno a v případě potřeby upravte jeho délku. (Obr. 9)



Obr.9

POKYN KE SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ

1.1 Naplňte palivovou nádrž správným množstvím benzinové směsi.

2. Nastavte přepínač do polohy "I" (ON) (obr. 10).

ON/OFF



Obr.10

3. STUDENÝ START

Přesuňte sací páku do maximální polohy a uzavřete sací ventil (obr. 11).

SACÍ VENTIL
JE UZAVŘEN



Obr.11

4. Stiskněte palivové čerpadlo 3-5krát, dokud se nenaplní palivem (obr. 12).



Obr.12

5. Umístěte jednotku stabilně na zem nebo na jiný pevný povrch. Zajistěte, aby se okolní osoby nacházely ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního prostoru. Nepoužívejte spotřebič v blízkosti pilotního světla nebo volného plamene. Nekuřte. Plynová pojistka by měla být ve střední poloze mezi zajícem a želvou. Jednou rukou uchopte startovací šňůru a druhou rukou stiskněte kryt motoru, pomalu táhněte šňůru, dokud neucítíte odpor, poté přístroj spusťte prudkým zatažením za startovací šňůru. K nastartování dmychadla by mělo stačit až 5 zatažení, poté vypněte sání (obr. 13). Zahřátý motor by měl nastartovat po prvním zatažení. Pokud se tak nestane, doplňte palivové čerpadlo a zkontrolujte, zda je páka sání ve správné poloze (obr. 14).



Obr.13



Obr.14

OTEVŘENÝ
SACÍ VENTIL

6. Jemně sešlápněte plynovou páku na 15 až 30 sekund, aby se motor zahřál. Za chladného počasí jemně stlačujte plynovou páku po dobu 30 až 60 sekund, dokud se motor nezahřeje.

POZNÁMKA: Startování motoru za velmi horkého nebo chladného počasí může vyžadovat současné stisknutí plynové páky a zatažení za startovací lanko.

PO NASTARTOVÁNÍ MOTORU

Pro dosažení maximálního výkonu a životnosti stroje musí být motor před zahájením práce zahřátý.

1. Nechte motor běžet 2-3 minuty na volnoběh správné teploty.
2. Během zahřívání motoru postupně vypínejte sání a pomalu.

stisknutím sací páky úplně dolů.

3. Motor je připraven k provozu.

POKUD MOTOR NENASTARTUJE

Zopakujte příslušné startovací postupy. Pokud motor stále nenastartuje, postupujte podle pokynů pro startování zaplaveného motoru (níže).

STARTOVÁNÍ ZAPLAVENÉHO MOTORU

1. Odpojte vodič zapalovací svíčky a pomocí nástrčného klíče vyšroubujte zapalovací svíčku otáčením proti směru hodinových ručiček (obr. 16).

2. Pokud je zapalovací svíčka mokrá nebo znečištěná palivem, je třeba ji vyčistit nebo vyměnit.



Obr. 15

3. Odstraňte přebytečné palivo ze spalovacího prostoru tak, že několikrát ručně otočíte motorem a vyšroubujete zapalovací svíčku.

4. Našroubujte zapalovací svíčku a pevně ji utáhněte klíčem. Pokud máte k dispozici momentový klíč, utáhněte zapalovací svíčku momentem 148-165 lb/f. Znovu připojte kabel k zapalovací svíčce.



VAROVÁNÍ

Nevhodné instalace zátky zapalovací svíčky plechovka způsobit vážné poškození motoru.

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Sundejte ruku z plynové páky. Nechte motor vychladnout při volnoběžných otáčkách.

2. Pokud je spotřebič vybaven pružinovým spínačem, stiskněte a podržte tlačítko v poloze vypnuto, dokud se nezastaví. V opačném případě přepněte spínač do polohy vypnuto.



Pokud motor stále běží, přestože je spínač v poloze "O", zastavit motor úplným vytažením sací páky, čímž se uzavře sací ventil.

sacího ventilu nebo otevřením víka.

FUNKCE DMYCHADLA

Před zahájením práce zkontrolujte, zda:

- Uživatel má na sobě vhodný oděv a ochranné brýle a ochranu sluchu.
- Veškeré příslušenství bylo řádně nainstalováno a upevněno.

1.Zapněte zařízení.

2.Nasměrujte trysku správným směrem. (Obr. 16) 3.

Zatáhněte za plynovou páku.

4.Nastavením tlačítka nastavte plynovou páku na požadovanou rychlost v uzamčené poloze. Chcete-li změnit rychlost, přesuňte tlačítko do polohy "vypnuto", nastavte příslušnou rychlost a páku plynu opět zamkněte.



Obr.16

FUNKCE VYSAVAČE/MLÝNKU

Před zahájením práce zkontrolujte, zda: -Všechno příslušenství je řádně nainstalováno a upevněno. -Ujistěte se, že vak na trávu není nijak zkroucený nebo zaseknutý. 1. Zapněte stroj. 2.Přehodte popruh vaku přes levé rameno a nastavte jeho délku (Obr. 17). 3.Zatáhněte za startovací šňůru a spusťte vysavač. 4.Nastavte páčku akcelérátoru na požadovanou rychlost. 5.V případě potřeby vyprázdněte sáček jeho vyjmutím z přístroje a rozepnutím zipu umístěného na horním okraji sáčku. POZNÁMKA: Nepoužívejte spotřebič se zvednutým víkem nebo se sklopenou rukojetí. To by mělo za následek znečištění olejem a kouř vycházející z výfukového potrubí.



Pokud se během vysávání ucpe otvor trubky vysavače listím, zastavte motor a trubku okamžitě vyčistěte. Jinak dojde k vážnému poškození spotřebiče.



Obr. 17

MÍCHÁNÍ BENZÍNU A OLEJE

Palivo používané v tomto modelu je směs bezolovnatého benzínu a schváleného oleje pro dvoutaktní motory. Při míchání benzínu s olejem pro dvoutaktní motory používejte pouze kvalitní bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 90 nebo vyšším. Předejdete tak poškození palivového potrubí a dalších částí motoru. Palivo míchejte jen v takovém množství, které je pro danou práci nezbytné. Vždy používejte čerstvý benzín/olej. Staré palivo ztěžuje startování stroje a snižuje jeho výkon. Nepoužívejte palivo, které bylo delší dobu skladováno. Z paliva se může uvolňovat olej pro dvoutaktní motor. Před každým použitím nádobu s palivem dobře protřepejte.

S **DMvoĚuŠtaOktnVÍ AolCeJ.Í. .P....O...M....Ě....R... .P....A...L...I.V....O.....**

- Důkladně promíchejte w správně poměry olej pro dvoutaktních motorů a bezolovnatého benzínu v samostatné nádobě.
- Směs nalijte do palivové nádrže. Nenalévejte příliš mnoho paliva.
- Zavřete uzávěr palivové nádrže.
- Zvolení nesprávné směsi může vést k poškození motoru.
- Při tankování nesmíte kouřit.



Nepoužívejte spotřebič bez dotaženého víčka palivové nádrže.



Použití nižšího poměru oleje (např. 50:1) vede k přehřívání.



zařízení, na které se nevztahuje záruka.

VAROVÁNÍ

- Nemíchejte benzín a olej přímo v palivové nádrži.
- Nenalévejte nadměrné množství paliva.
- Ne by měl doplnit palivo w uzavřen, špatněvětrané místnosti.
- Pracujte mimo dosah jisker a otevřeného ohně.
- Před nastartováním motoru setřete rozlité palivo.
- Nepřidávejte palivo, pokud je motor horký.

NASTAVENÍ

Volnoběžné otáčky motoru lze nastavit pomocí seřizovacího šroubu v zadní části karburátoru. Volnoběžné otáčky lze nastavit pomocí nástrčného klíče zasunutého do otvoru ve víku motoru (Obr. 18).

UPOZORNĚNÍ: Nezodpovědné nastavení může vést k vážnému poškození sání.

Nastavení karburátoru by mělo být měnit autorizované



Obr. 18

. 19

REGULACE OTÁČEK VOLNOBĚH



Při nastavování volnoběžných otáček musí být potrubí a kryt výstupu vzduchu na svém místě. Rovněž neměňte

nastavení volnoběžných otáček, pokud je kryt výstupu vzduchu nebo potrubí zablokováno, poškozené nebo nesprávně namontované. Pokud motor po kontrole hladiny paliva a vyčištění vzduchového filtru stále nejede na volnoběh, seřídte seřizovací šroub následujícím způsobem: 1. Spusťte motor a nechte jej jednu minutu zahřívat při vysokých volnoběžných otáčkách. Viz část: Startování/vypínání motoru. 2. Povolte plynovou páku a nechte motor běžet na volnoběh. Pokud se motor zastaví, otočte malým šroubovákem seřizovací šroub volnoběhu o 1/8 otáčky ve směru hodinových ručiček, v případě potřeby několikrát, dokud motor nedosáhne rovnoměrných volnoběžných otáček. (Obr. 18). POZNÁMKA: Kontrola kvality paliva, vyčištění vzduchového filtru a seřízení volnoběžných otáček by mělo vyřešit většinu problémů s motorem. Pokud následující problémy s motorem přetrvávají: -Motor nejede . -Motor špatně reaguje nebo se zadrhává při akceleraci. •Motor ztrácí výkon.



Zkontrolujte stav zapalovací svíčky a jiskřiště. Pokud problém přetrvává, nechte karburátor seřídít v autorizovaném servisu.



KONZERVACE

Některé postupy údržby mohou vyžadovat speciální nástroje nebo dovednosti. V případě pochybností odneste přístroj do autorizovaného servisního střediska.



Neprovádějte údržbu ani opravy po zapnutí přístroje. Údržbu nebo opravy provádějte, když je motor chladný. Odpojte vodič zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování jednotky.

PLÁN ÚDRŽBY

Povinné kontroly by se měly provádět s četností uvedenou v tabulce.

Měly by být také součástí každé sezónní kontroly.

FREKVENCE	ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE
denně	-Odstraňte nečistoty a zbytky rostlin z krytu dmyhadla. -Kontrola těsnosti motoru, palivové nádrže a vedení a provést nezbytné opravy. -Zkontrolujte, zda není motor poškozen, a uvolněné nebo chybějící díly a proveďte nezbytné opravy. -Zkontrolujte, zda není ventilátor znečištěný, a v případě potřeby jej vyčistěte.
každých 5 hodin	-Vyčistěte a promažte vzduchový filtr.
každých 10-15 hodin	-Zkontrolujte mezeru mezi zapalovacími svíčkami a stav zapalovací svíčky.
každých 50 hodin	-Zkontrolujte, zda není poškozen celý spotřebič a potrubí, zda nejsou uvolněné nebo chybějící části, a proveďte potřebné opravy. opravy. -Zkontrolujte mezeru mezi zapalovacími svíčkami a stav zapalovací svíčky.
pravidelně	-Zkontrolujte palivový filtr.

-Vyčistěte jiskrové síto.

KONTROLA A ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

V prašných podmínkách je třeba následující kroky provádět častěji. 1. Prach nahromaděný ve vzduchovém filtru snižuje výkon motoru, zvyšuje spotřebu paliva a umožňuje vnikání abrazivních částic do motoru. Vzduchový filtr vyjměte a čistěte tak často, jak je to nutné, aby byl čistý. 2. Povrchový prach lze snadno odstranit poklepáním na filtr. 3. Závažnější nečistoty je třeba smýt vhodným přípravkem. 4. Sejměte kryt filtru stisknutím vnější části krytu, jak je znázorněno na obr. 20.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

1. Pomocí nástrčného klíče vyšroubujte zapalovací svíčku (otáčejte proti směru hodinových ručiček) (obr. 15).



Obr. 19



Obr. 20

2. Vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte zapalovací mezeru na 0,6~0,7 mm (obr. 21). Poškozenou nebo viditelně opotřebovanou zapalovací svíčku vyměňte.
3. Zapalovací svíčku ručně a poté ji pevně utáhněte nástrčným klíčem. Pokud máte k dispozici momentový klíč, utáhněte zapalovací svíčku momentem 148-165 lb/f.



Obr. 21



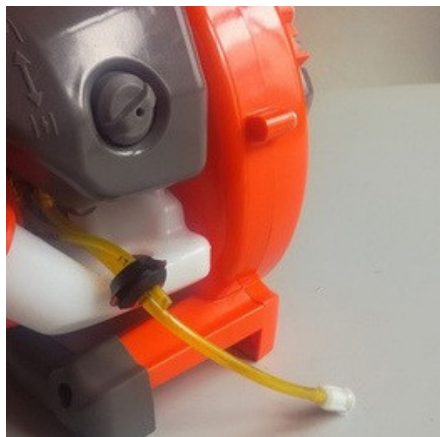
VAROVÁNÍ

Do otvoru válce se nesmí dostat žádné nečistoty. Před vyjmutím zapalovací svíčky důkladně očistěte zapalovací svíčku a okolí hlavy válce. Před prováděním údržby počkejte, až motor vychladne.

Nesprávná instalace zapalovací svíčky může způsobit vážné poškození motoru.

KONTROLA PALIVOVÉHO FILTRU

1. Palivová nádrž je vybavena filtrem. Filtr je umístěn na volném konci palivového potrubí a lze jej vyjmout otvorem pomocí zahnutého drátu nebo podobného předmětu (obr. 22).
2. Pravidelně kontrolujte palivový filtr. Nedovolte, aby se do nádrže dostaly nečistoty. Ucpaný filtr ztěžuje startování motoru a způsobí jeho poruchu.
3. Znečištěný filtr je třeba vyměnit.
4. Pokud je palivová nádrž znečištěná, vyčistěte ji vypláchnutím benzínem.



Obr. 22

MAZÁNÍ

1. Vyjměte zapalovací svíčku.
2. Nalijte asi $\frac{1}{4}$ unce oleje do válce otvorem pro zapalovací svíčku.
3. Před opětovnou montáží zapalovací svíčky 2 až 3krát zatáhněte za startovací šňůru, aby se olej rozprostřel po stěnách válce.

ÚKLID A SKLADOVÁNÍ

• K čištění vnější části spotřebiče použijte malý kartáček s měkkými štětinami. Nepoužívejte silné čisticí prostředky. Domácí čisticí prostředky s aromatickými oleji, např. borovicovým nebo citronovým, a rozpouštědla, jako je parafín, mohou poškodit plastový kryt nebo rukojeť. Vlhkost odstraňte měkkým hadříkem. - Vyprázdněte sáček na prach. Oabraťte jej naruby a protřepejte. Jednou ročně umyjte prázdný sáček ručně mýdlovou vodou a nechte jej uschnout.

SKLADOVÁNÍ

- Neskladujte přístroj s palivem v nádrži.
- Před uložením stroje musí motor vychladnout.
- Zavřete jednotku, aby nedošlo k jejímu neoprávněnému použití nebo poškození.
- Skladujte na suchém, dobře větraném místě.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ (V ZIMĚ)

Pokud bude zařízení uloženo delší dobu, použijte následující postup.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž. Palivovou směs neuchovávejte déle než 60 dnů.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nezastaví. V tomto

způsob, jakým je palivo z karburátoru odebíráno. 3. Nechte motor vychladnout. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce 30 ml kvalitního motorového oleje nebo oleje pro dvoutaktní motory. Pomalu zatáhněte za startovací lanko, aby se olej rozprostřel. Zašroubujte zapalovací svíčku zpět. 4. Příkladně důkladně vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo poškozené díly. Opravte nebo utáhněte uvolněné šrouby, matice a čepy. Jednotka je připravena k uskladnění. **UPOZORNĚNÍ:** Jednou ročně nechte jednotku servisovat v autorizovaném servisním středisku!

TRANSPORT

- Motor musí před přepravou vychladnout.
- Zajistěte jednotku pro přepravu.
- Před přepravou utáhněte víčko palivové nádrže.

SEZNAM NÁSTROJŮ

NÁSTROJE	TECHNICKÉ ÚDAJE
Nástrčný klíč	P23.14A