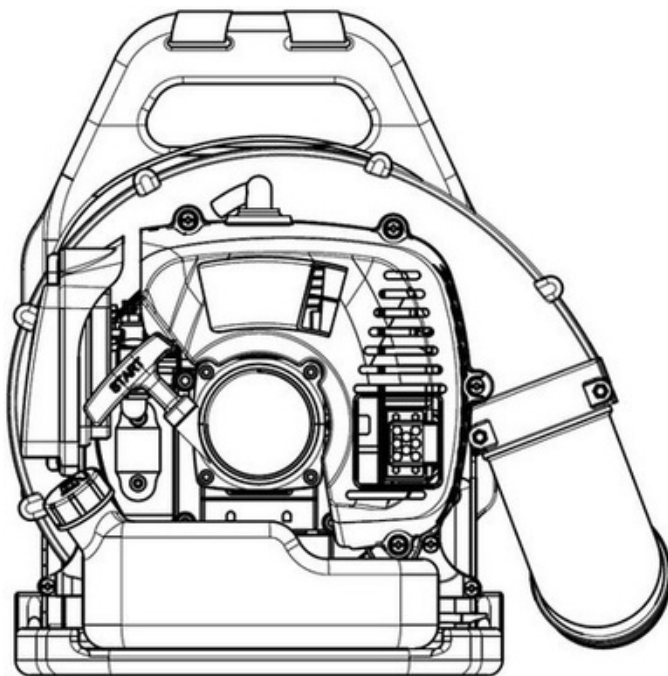


Návod k obsluze

DMYCHADLO S BATOHEM (CEDRUS DM04)



OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego użycia i uważnie przeczytać całą instrukcję. Należy przeczytać i zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi, aby zapewnić właściwe i bezpieczne użytkowanie urządzenia.



Původní pokyny.

Obsah

I.	Úvod	Symboly	1
II.	Bezpečnostní pokyny		1
III.	zabezpečení	Data Technické	2
IV.	Montáž Provoz	Údržba	5
V.	Řešení	řešení problémů	6
VI.	Skladování a přeprava		8
VII.			11
VIII.			16
IX.			17

I. ÚVOD

Tento batohový foukač byl navržen a vyroben tak, aby poskytoval dlouhou životnost a spolehlivost na pracovišti. Přístroj se snadno používá a příručka obsahuje mnoho užitečných rad o jeho provozu, spouštění, zastavování, údržbě, skladování a instalaci, jakož i bezpečnostní informace. Technické údaje, popisy a vyobrazení obsažené v této příručce představují skutečný stav zařízení v době vydání, ale mohou se bez předchozího upozornění změnit. Ilustrace a výkresy mohou obsahovat volitelné a nestandardní součásti a příslušenství.

II.BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Na jednotce by měly být zobrazeny následující bezpečnostní značky (na horní straně krytu dmychadla a v blízkosti tlumiče hluku). Ujistěte se, že jsou čitelné a srozumitelné, a poté jimi. Pokud je některé z označení nečitelné, můžete si u prodejce objednat nové.

Symbol					
Opis/ zastosowanie symbolu	Ostrzeżenie! Należy przeczytać i zrozumieć instrukcję obsługi.	Stosować środki ochrony wzroku.	Stosować środki ochrony słuchu	Osoby postronne nie mogą zbliżyć się do urządzenia.	Rozgrzana powierzchnia.

III.BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Użytkowanie dmuchawy w sposób nieprawidłowy i/lub niezastosowanie się do środków ostrożności stwarza ryzyko odniesienia obrażeń przez użytkownika i osoby postronne. Podczas pracy z dmuchawą należy nosić odpowiednią odzież ochronną i stosować odpowiednie środki ochrony osobistej.

OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

Fyzický stav Uživatelův úsudek a obratnost mohou být zhoršeny, pokud je uživatel nemocný nebo unavený, užívá léky nebo je pod vlivem drog či alkoholu. Stroj smí obsluhovat pouze fyzicky a psychicky zdatná osoba. **Ochrana očí** Při používání stroje je nutné používat ochranu očí v souladu s normou ANSI Z87.1 nebo požadavky normy CE. **Ochrana rukou** Aby se zabránilo sklouznutí ruky na rukojeti foukače, je třeba používat zesílené protiskluzové pracovní rukavice. Tyto rukavice navíc snižují vibrace přenášené na ruce uživatele. **Ochrana dýchacích cest** Měla by se používat maska proti prachu. **Ochrana sluchu** Při používání zařízení se doporučuje používat ochranu sluchu. **Vhodný oděv**

přezledges nosit oblečení z odolné
materiál, chránící před jedovatými látkami; kalhoty by měly mít dlouhé
nohavice a košile dlouhé rukávy.

KRÁTKÉ KALHOTY BY SE NEMĚLY NOSIT.

KRAVATY, ŠÁTKY A ŠPERKY BY NEMĚLY BÝT NOŠENY.

Noste pevnou bezpečnostní obuv s protiskluzovou podrážkou. NEPRACUJTE
S PŘÍSTROJEM NABOSO.

Dávejte pozor, aby se dlouhé vlasy nezachytily v motoru nebo v přívodu dmychadla.

Měly by být zakryty čepicí nebo sítkou.

Zařízení

Před použitím zkontrolujte celou jednotku: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo chybějící šrouby a matice. V případě potřeby šrouby a matice utáhněte a/nebo vyměňte. Zkontrolujte palivové vedení, palivovou nádrž a karburátor, zda nedochází k úniku paliva. Pokud zjistíte únik paliva, přístroj NEPROVOZUJTE. Zajistěte, aby se během provozu nebo bezprostředně po něm v blízkosti výfukového otvoru nenacházel žádný hořlavý odpad.

BEZPEČNÉ POUŽITÍ

Vymezení pracovního prostoru Pracovní prostor musí být vyklizen. Předměty, které by mohly představovat nebezpečí, jako jsou kameny a kovové předměty, musí být odstraněny. Stroj je určen pouze k drcení listí, sněhu, prachu na silnici apod. Osoby pozorující práci a ostatní pracovníci musí být varováni a děti a zvířata se nesmí přiblížit na vzdálenost menší než 15 metrů, pokud je foukač v provozu. Je třeba brát v úvahu větrné podmínky; vyhněte se práci v blízkosti otevřených oken a dveří. Udržujte ruce mimo dosah rotujících částí stroje. Stroj nesmí používat děti. Před použitím foukače použijte hrábě a kartáče, abyste foukači usnadnili rozptýlení odpadu. V prašném prostředí je třeba povrch mírně navlhčit. Všichni provozovatelé tohoto stroje musí být vybaveni návodem k obsluze a pokyny pro bezpečné používání. Výstupní otvor trubky dmychadla nesměrujte směrem k lidem nebo zvířatům. Zařízení spouštějte na zemi a plynová páka by měla být v poloze volnoběhu. Zkontrolujte, zda potrubí dmychadla nebrání zemina nebo jiné předměty. Upozornění: V případě nehody nebo poruchy stroj okamžitě zastavte, proveďte kontrolu a v případě potřeby kontaktujte svého prodejce.

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niniejszego produktu nie należy używać w pomieszczeniach zamkniętych lub pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji. Spaliny silnika zawierają szkodliwe substancje, które mogą doprowadzić do poważnego uszczerbku na zdrowiu, a nawet do śmierci.

Držte rukojeť pevně celou rukou. Při práci vždy udržujte **stabilní postoj** a rovnováhu. Nestůjte na kluzkém, nerovném nebo nestabilním povrchu. Nepracujte v nepohodlné poloze nebo ve stoje na žebříku. Neprovádějte údržbu nebo montáž za chodu motoru.

Kontrola hluku

Je třeba dodržovat místní předpisy týkající se hladiny hluku a provozní doby. Zařízení používejte pouze v povolených hodinách, s výjimkou časných ranních a pozdních nočních hodin.

Nikdy nejezděte vyšší rychlostí, než je pro daný úkol nezbytné. Čím vyšší jsou otáčky motoru, tím větší je hluk. Vyplatí se být dobrým sousedem.

Nedotýkejte se vyhřívaných povrchů

Během provozu se může tlumič výfuku nebo tlumič s katalyzátorem a jeho kryt velmi . Během provozu a bezprostředně po něm se jich nedotýkejte. V blízkosti výstupu výfukového systému nesmí být žádný hořlavý odpad. Před prováděním jakékoli údržby nechte motor a tlumič výfuku zcela vychladnout.

IV. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	CEDDM04
Rozměry	(390*310*420)mm
Čistá hmotnost	7,8 kg
Objem motoru	900m ³ /h
Objem proudění vzduchu	90m/s
Maximální rychlost proudění vzduchu	
Otáčky při plném otevření (7000±350)ot/min	
škrticí klapka	
Volnoběžné otáčky Typ motoru	
	(2800±150)ot/min Zážehový motor, vzduchem chlazený, dvoutaktní, jednoválcový Setrvačnicková
Systém zapalování	zapalovací svíčka, kondenzátorový zapalovací systém NGK BPMR7A; Mezera mezi elektrodami
Zapalovací svíčka	(0,6 ~ 0,7) mm Tlumič výfuku s tlumičem jisker
Výfukový systém Palivo	Směs (benzín a olej pro dvoutaktní motory) 50:1, vysoce výkonný, pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory
Olej	3,5 m/s ² ; nejistota měření: 1,5 m/s ² 110dB(A) Nejistota měření: 3dB(A)
Hodnota vibrací při manipulaci (m/s²)*	
Hladina akustického výkonu LWA Av**	
*V souladu s normou ISO22867	
** Podle normy ISO22868	

V. MONTAGE

OSTRZEŻENIE

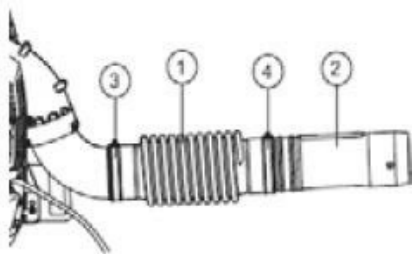


NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie należy nigdy przeprowadzać czynności konserwacyjnych, ani montażowych przy włączonym silniku, ponieważ może to skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Instalace potrubí dmychadla a ovládací rukojeti

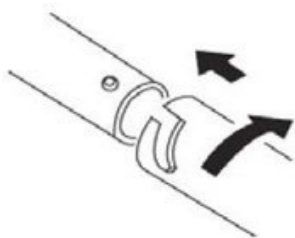
1. Propojte dmychadlo a přímou trubku pomocí ohebné trubky. Na oba konce ohebné trubky připevněte hadicové svorky a utáhněte je. Upozorňujeme, že pro usnadnění montáže je třeba trubky lehce namazat.
2. Umístěte ovládací rukojeť na trubku.
Namontujte ovládací rukojeť na přímý přívod potrubí. Při montáži nepřekrčujte vodiče.
3. Nastavte polohu tak, abyste dosáhli pohodlné pracovní polohy.
Utáhněte svorku rukojeti.



1. Potrub flexibilní
2. í rovný
3. Potrub
4. í
Svorka
Svorka

Potrubí dmychadla

POZNÁMKA: Ujistěte se, že šrouby v trubkách jsou uvolněné, aby nepřekážely při montáži. Sestavte mezilehlou a koncovou trubku. Namontujte šrouby do otvorů v trubkách. Po dokončení montáže koncové trubky šrouby utáhněte. Pokud je potřeba delší dmychadlo, lze přidat další mezitrubku, kterou lze zakoupit u autorizovaných prodejců.



PŘÍPRAVA PALIVA

Požadavky na palivo

Používejte pouze novou, neznečištěnou palivovou směs obsahující benzín a prémiový olej pro dvoutaktní motory v poměru 50:1.

Pokyny pro míchání paliva

1. Naplňte schválenou palivovou nádrž polovinou požadovaného množství benzínu.
2. Do benzínu přidejte olej pro dvoutaktní motory.
3. Zavřete nádrž a protřepejte, aby se olej a benzín promíchaly.
4. Přidejte zbývajícím benzín a znovu promíchejte.
5. Uzavřete palivovou nádrž a setřete rozlité palivo.

Manipulace s palivem

Palivo je VYSOCE hořlavé. Při míchání, skladování a manipulaci s palivem je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k vážnému zranění.

Používejte schválenou palivovou nádrž.

V blízkosti paliva, nepoužívejte otevřený oheň ani činnosti, při kterých vznikají jiskry.

Benzínová nádrž/kanystr může být pod tlakem. Nádrž vždy pomalu vyšroubujte, aby se tlak vyrovnal.

NIKDY nedoplňujte spotřebič, když je motor zahřátý. Nedoplňujte palivo, když je motor v chodu.

Nenaplňujte nádrž v uzavřeném prostoru. Nádrž vždy plňte na volném prostranství, nad zemí.

Po doplnění paliva pevně zašroubujte víčko palivové nádrže. Zkontrolujte, zda ze spotřebiče neuniká palivo. Pokud zjistíte únik, přístroj nespouštějte ani nepoužívejte.

dokud nebude únik odstraněn

VI. POUŽITÍ

DŮLEŽITÉ

Rozlité palivo je hlavním zdrojem emisí uhlovodíků. V některých zemích mohou být vyžadovány kontejnery se speciálními kryty, aby se snížil únik paliva. Informace o způsobu objednání získáte u svého prodejce.

DŮLEŽITÉ

Skladované palivo časem ztrácí své vlastnosti. Nemíchejte více paliva, než plánujete použít do 30 dnů nebo, pokud byl přidán stabilizátor paliva, do 90 dnů. Skladované palivo pro dvoutaktní motory se může rozkládat. Před každým použitím palivo v nádrži VŽDY dobře protřepejte.

Po doplnění paliva Setřete rozlité palivo. Před spuštěním spotřebiče se od místa doplňování paliva vzdálte nejméně 3 metry. **Po použití** spotřebič NESKLÁDEJTE s palivem v nádrži, protože by mohlo dojít k úniku paliva. Skladování Předpisy pro skladování paliva se mohou v jednotlivých regionech lišit. Informace o předpisech ve vaší oblasti získáte na místních úřadech. Z bezpečnostních důvodů by palivo mělo být skladováno ve schválené, hermeticky uzavřené nádobě.

Startování studeného motoru

Ruční startér: Chcete-li stroj nastartovat, zatáhněte za startovací šňůru rychlým, silným pohybem a natáhněte ji maximálně na 1/2-1/3 její délky.

Dejte pozor, aby se kabel automaticky nevsunul zpět do startéru. Zařízení vždy pevně držte.

1. Nastavte přepínač ON/OFF do polohy ON.
2. Přesuňte sací páku do polohy maximálního sání.
3. Několikrát (přibližně 10krát stiskněte palivové čerpadlo (primer), aby se palivo dostalo do nádrže.

aby volně protékala potrubím a byla viditelná v čerpadle. Čerpadlo nemusí být zcela naplněno palivem. 4. Nastavte plynovou páku přibližně na ½ plného plynu. 5. Levou rukou držte tělo stroje, zatímco pravou rukou uchopíte rukojeť startéru. (POZOR! Nedržte stroj nohou!) Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor - v tomto okamžiku za rukojeť silně zatáhněte asi 3-6krát. Nikdy si startovací šňůru neomotávejte kolem ruky.



Zatáhněte za rukojeť, dokud se motor nespustí. Přesuňte sací páku do zcela otevřené polohy. Pevně zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenastartuje. Nechte motor běžet přibližně 30 sekund na volnoběh.

Poznámka: Ke spuštění stroje není třeba použít velkou sílu. Držte rukojeť startéru, dokud se šňůra zcela nevrátí do krytu. Náhlé uvolnění startovací šňůry může vést k poškození krytu.



pompka



uchwyt linki rozrusznika

Startování se zahřátým motorem

Použijte postup "Studený start", ale bez nastavení sací páky do otevřené polohy.

POZNÁMKA

Pokud motor nenastartuje po 5 zataženích, použijte postup studeného startu.

POZNÁMKA

Před použitím nechte motor zahřát.

Zastavení motoru

Přesuňte páčku plynu do polohy volnoběhu spínače motoru.

a stiskněte

Provoz dmyhadla

OSTRZEŻENIE NIEBEZPIECZEŃSTWO

Należy zawsze nosić okulary ochronne i maskę z filtrem, a także stosować środki ochrony słuchu i podejmować wszelkie środki ostrożności, aby uniknąć poważnego uszkodzenia ciała. Nie należy kierować wylotu rury dmuchawy w stronę ludzi, ani zwierząt.

Vzduch z dmyhadla vychází ihned po nastartování motoru, a to i volnoběžných otáčkách.

Nedovolte, aby v blízkosti dmyhadla nebo potrubí dmyhadla stály okolostojící osoby.

Pozorně si přečtěte bezpečnostní informace na stranách 1-4.

DŮLEŽITÉ

Aby nedošlo k poškození motoru v důsledku nadměrných otáček, neblokujte otvor potrubí dmyhadla.

1. Přístroj by se měl používat pouze ve vhodnou dobu.
2. Počkejte několik minut, než se motor zahřeje na volnoběh.
3. Otáčky motoru nastavte pomocí plynové páky.
4. při odfukování suchého listí z cest, teras a příjezdových cest.

pracovat při nižších otáčkách. 5. Při odstraňování posekané trávy a listí z trávníků nebo záhonů může být nutná vyšší rychlost. 6. Vyšší rychlost může být nutná při odstraňování štěrku, prachu, sněhu, lahví nebo plechovek z příjezdové cesty, ulice, parkoviště nebo stadionu. **UPOZORNĚNÍ** Nikdy nepracujte vyšší rychlostí, než je pro konkrétní úkol nezbytné. Uvědomte si, že čím vyšší jsou otáčky motoru, tím větší je hluk. Abyste minimalizovali prašnost, měl by foukač pracovat při nižších otáčkách a v případě potřeby by měl být materiál navlhčen vodou/vodní mlhou. Odpad odstraněný pomocí dmyhadla by měl zůstat na pozemku uživatele. Je dobré chovat se jako dobrý soused a neznečišťovat cizí pozemky.

VII. KONZERVACE

Dmyhadlo je navrženo tak, aby poskytovalo hodiny bezproblémového provozu. Za tímto účelem se doporučuje pravidelná údržba. V případě pochybností nebo pokud nemáte vhodné nářadí, můžete údržbu nechat provést u prodejce nabízejícího servisní služby. Pro usnadnění rozhodování, zda provést údržbu sami, nebo ji nechat provést prodejcem, byly jednotlivé úkony údržby definovány podle stupnice obtížnosti. Pokud konkrétní úkon není uveden v seznamu, nechte jej provést prodejcem.

Plán údržby

Níže uvádíme několik obecných tipů pro údržbu. Pokud potřebujete další informace, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Aktivita	Denně	Jednou týdně	Jednou měsíčně
Vyčistěte vnější část stroje.	X		
Zkontrolujte funkci páky plynu.	X		
Zkontrolujte funkci vypínače.			
Zkontrolujte, zda je vzduchový filtr čistý.	X		
Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice řádně utaženy. Zkontrolujte, zda z jednotky neuniká palivo (motor, nádrž, palivové potrubí).	X		
Zkontrolujte palivový filtr, zda není znečištěný, palivové potrubí, zda není poškozené, a další závady. V případě potřeby jej vyměňte.	X		
Zkontrolujte, zda nejsou všechny strany mřížky sání vzduchu zablokovány.	X		
	X		
Zkontrolujte startér a kabel startér.		X	
Zkontrolujte, zda jsou tlumicí prvky vibrací nejsou poškozeny.		X	
Vyčistěte vnější stranu zapalovací svíčky zapalovací svíčka a zkontrolujte mezeru jiskřičtě. Nastavte mezeru na 0,6-0,7 mm nebo zapalovací svíčku vyměňte.		X	
Zkontrolujte chladicí systém		X	

zařízení.			
Zkontrolujte vnější část karburátoru a jeho okolí.		X	
Zkontrolujte všechny kabely a připojení.			X
Vyměňte zapalovací svíčku.			X
Vyčistěte vzduchový filtr. Vyměňte v případě potřeby			X
Vyčistěte palivovou nádrž.			x

Tlumič s katalyzátorem by měl být servisován (nebo v případě potřeby vyměněn) každých 50 hodin provozu. Za tímto účelem se obraťte na autorizovaného prodejce.

VZDUCHOVÝ FILTR

1. Zapněte sání (poloha "studený start"). Tím zabráníte vniknutí prachu do hrdla karburátoru po vyjmutí vzduchového filtru. Vyčistěte vzduchový filtr od nahromaděného prachu.

2. Sejměte kryt filtru, vytáhněte filtr a umyjte jej v teplé mýdlové vodě. 3. Znovu nasadte filtr a kryt na místo. Nezapomeňte nasadit zpět kryt filtru. Chybějící mřížka znamená, že vzduchový filtr není řádně utěsněn a do válce se může dostat prach.

4. Pokud byl filtr používán delší dobu, nemusí být možné jej vyčistit. V takovém případě je filtr poškozený, vyměňte jej za nový.



Postroj

Nepoužívejte stroj, jehož výztuhy jsou poškozené. Mohly by se zlomit a způsobit pád stroje a zranění uživatele. Závěsy vyměňte podle níže uvedených pokynů.

1. Odstraňte svorku z řemene. Vytáhněte konec
2. bar přes závěs. Opět
3. připevněte svorku k pásu.

SPARK PLUG

Stav zapalovací svíčky ovlivňují:

- Nesprávné seřízení karburátoru.
- Nesprávná směs (příliš mnoho nebo špatný typ oleje).
- Znečištěný vzduchový filtr.

Tyto faktory způsobují, že se na elektrodách svíček tvoří usazeniny.

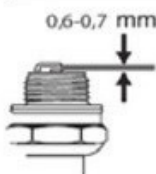
zapalování, kterým může způsobit problémy provozní problémy i Obtížné zahájení. Vyčistěte vnější stranu zapalovací svíčky. Vyjměte ji a zkontrolujte zapalovací mezeru. Upravte mezeru na 0,6-0,7 mm nebo zapalovací svíčku vyměňte. POZOR: Vždy používejte doporučený typ zapalovací svíčky (NGK BPMR7A)! Použití nesprávné zapalovací svíčky může poškodit píst/válec.

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Opary paliwa są skrajnie łatwopalne i wybuchowe. Nigdy nie sprawdzać obecności iskry w układzie zapłonowym w pobliżu oparów paliwa i innych substancji łatwopalnych, gdyż może to powodować poważne obrażenia.



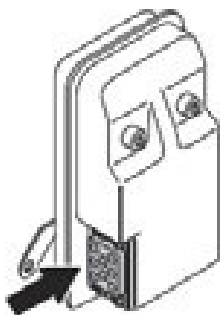
śruba regulacyjna
biegu jałowego

GASP

Nastavení volnoběžných otáček Před jakýmkoli nastavením se ujistěte, že je vzduchový filtr čistý a že je nasazen kryt filtru. Volnoběžné otáčky jsou z výroby nastaveny na 2500 ot/min. K nastavení volnoběžných otáček použijte seřizovací šroub umístěný na páce škrticí klapky.

ZÁZEMÍ

Tlumič výfuku je navržen tak, aby snižoval hladinu hluku a odváděl výfukové plyny od obsluhy. Výfukové plyny dosahují vysokých teplot a mohou obsahovat jiskry. Nesměřujte tlumič výfuku na suché nebo hořlavé materiály. Tlumič výfuku tohoto stroje je vybaven lapačem jisker. Na tlumiči výfuku a lapači jisker se mohou během provozu stroje tvořit karbonové usazeniny; pro běžné domácí použití však nevyžadují údržbu. Po 50 hodinách provozu navštivte autorizované servisní středisko za účelem servisu nebo výměny tlumiče výfuku. **POZOR!** Nikdy nepoužívejte spotřebič s poškozeným/poruchovým tlumičem hluku. Pravidelně kontrolujte, zda je tlumič výfuku kompletní a správně namontovaný, a ujistěte se, že jsou tlumič jisker a výfukové potrubí řádně našroubovány.



POZOR! Tlumič výfuku se může během provozu (i při volnoběhu) zahřívat. Vyvarujte se kontaktu s tlumičem výfuku a jeho okolím během provozu i bezprostředně po něm, protože by mohlo dojít k popálení uživatele.

VIII.ŘEŠENÍ PROBLÉMU

Problém			Pravděpodobný příčina	Řešení
Motor startuje s obtížemi. Motor nenastartuje. Pališvilnoik v karburátoru				
začíná		Ne palivo v karburátoru	1)Ucpánýpalivovýfiltr 2)Ucpané palivové potrubí 3) Karburá	Ad.1) Clean Ad.2) Clean Ad.3) Kontaktujte svého prodejce Kontaktujte svého prodejce
	Palivo ve válci	Ne Palivo ve válci Tlumič výfuku	tor Karburátor	Ad.1)Vypněte odsávání Ad.2)Vyčistěte/vyměňte
		zaplavený palivem	Příšli bohatá palivová směs	vzduchový filtr Ad.3)Seříd'te karburátor Ad.4)Kontaktujte prodejce. 1)Přepněte přepínač do polohy "ON" Ad.2)Kontaktujte svého prodejce Ad.3)Kontaktujte svého prodejce .1)Nastavte jiskřiště na 0,6-0,7 mm Ad.2)Vyčistěte nebo vyměňte jiskřiště. Ad.3)Čistý nebo Vyměňte zapalovací svíčku Re.4)Vyměňte zapalovací svíčku Obrat'te se na
	Jiskření na konci drátu zapalovací svíčky Svíčka zapalovací jiskry	Na konci drátu zapalovací svíčky není jiskra Zapalovací svíčka nejiskří	1)Vypínač v poloze "OFF 2)Elektrický problém 3)Zablokovaný spínač	
Motor není			1)Nesprávné zapalovací mezery 2)Elektrody pokryté karbonovými usazeninami 3)Znečištění palivem 4)Vadné zapalovací svíčky	
			Vnitřní problém motoru	

spouští je			prodejce
motor v chodu	Motor se zastaví nebo nezrychluje správně	1)Znečištěný vzduchový filtr 2)Znečištěný palivový filtr 3)Ucpaný odvzdušňovací otvor palivové nádrže 4)Zapalovací svíčka 5)Karburaťor 6)Ucpaný chladicí systém 7)Ucpaný výstup válce/síto jiskřiště	Ad.1)Čistý nebo nahradit Ad.2)nahradit Ad.3)nahradit Ad.4)vyčistit a upravit nebo vyměnit Ad.5)Upravit Ad.6)Vyčistit Ad.7)Vyčistit

IX.SKLAĐOVÁNÍ A PŘEPRAVA

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas pracy tłumik lub tłumik z katalizatorem i jego pokrywa rozgrzewają się do bardzo wysokiej temperatury. Podczas transportu i przechowywania należy dopilnować, aby w pobliżu wylotu układu wydechowego nie znajdowały się żadne odpady łatwopalne, ponieważ może to skutkować uszkodzeniem mienia lub odniesieniem obrażeń ciała.

OSTRZEŻENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie przechowywać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie opary paliwa mogą osiągnąć duże stężenie, ani w pobliżu otwartego ognia lub źródła iskier.

DLOUHÉ SKLAĐOVÁNÍ (VÍCE NEŽ 30 DNÍ)

Neskladujte přístroj po delší dobu (30 dní nebo déle), aniž byste provedli níže popsanou ochrannou údržbu:

- 1.Přístroj uchovávejte na suchém, bezprašném místě, mimo dosah dětí.
- 2.Vyčistěte vnější část přístroje od nahromaděného tuku, oleje, nečistot a prachu.
- 3.Provádějte veškerou požadovanou pravidelnou údržbu (včetně mazání).
- 4.Utáhněte všechny šrouby a matice.
- 5.Vyprázdněte palivovou nádrž a několikrát zatáhněte za startovací šňůru, abyste odstranili palivo z karburátoru.

6. Vyjměte zapalovací svíčku a otvorem pro svíčku nalijte 7 ml (přibližně ½ lžičky)

čerstvého, neznečištěného oleje pro dvoutaktní motory. A. Zakryjte otvor zapalovací svíčky čistým hadříkem. B. Zatáhněte 2-3krát za rukojeť startovací šňůry, aby se olej rozprostřel uvnitř stroje. C. Pozorujte polohu pístu otvorem pro zapalovací svíčku. Pomalu táhněte za rukojeť lanka, dokud píst nebude v nejvyšší poloze, a ponechte jej v této poloze.

7. Nainstalujte zapalovací svíčku (zapalovací kabel nepřipojíte). 8. Vyjměte

sestavu trubky dmychadla z jednotky.

TRANSPORT

Před přepravou: •Nechte motor vychladnout.

•Řádné zabezpečení zařízení

•Utáhněte víčko nádrže.