

NÁVOD K POUŽITÍ

CEDRUS BENZÍNOVÝ FOUKAČ

DM05PRO



POZNÁMKA: Před spuštěním stroje si přečtěte návod k obsluze a všechna bezpečnostní opatření. Návod si uschovejte pro pozdější použití.

Obsah

PREZENTACE ZAŘÍZENÍ	2
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	6
POUŽITÍ.....	10
ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ	17
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	20

NÁVOD K POUŽITÍ

Některé odstavce této příručky, které mohou obsahovat mimořádně důležité informace, jsou označeny jedním z následujících způsobů:

a) UPOZORNĚNÍ nebo POZNÁMKA!

Takto označené odstavce obsahují podrobnosti nebo další konkrétní informace o aspektech, které již byly řešeny, a mají zabránit poškození zařízení nebo jiným škodám.

b)



Nedodržení takto označených odstavců, jejich nepochopení nebo nedodržení může vést k vážným zraněním uživatele/náhodných osob a v krajním případě i k úmrtí.

PREZENTACE ZAŘÍZENÍ

POPIS ZAŘÍZENÍ A ÚČELU

Tato jednotka je vybavena výkonným motorem, který svým chodem pohání oběžné kolo, jež vytváří rychlý proud vzduchu.

Zařízení je určeno mimo jiné k odfukování listí, trávy, papíru a dalších lehkých materiálů z cest, chodníků, trávníků, silnice atd. Jakékoli jiné použití zařízení může mít za následek poškození zařízení nebo majetku a může vést k nebezpečným situacím, které mohou následně vést ke zranění uživatele nebo okolostojících osob.

Spotřebič se nesmí používat k odfukování nebezpečných materiálů, jako jsou: nahromaděné hořlavé a výbušné materiály, uhlíky a jiné hořlavé materiály bez plamene, nedopalky cigaret, kousky skla, ostré nebo kovové předměty. předměty, kameny a jiné předměty, které by mohly ohrozit uživatele nebo okolní osoby. Níže

jsou uvedeny příklady nevhodného použití:

- Směrování proudu vzduchu na osoby nebo zvířata;
- Používání přístroje bez příslušenství dodaného výrobcem pro konkrétní aplikace nebo používání příslušenství způsobem, který není slučitelný s jeho určeným použitím;
- Používání stroje více než jednou osobou.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Spotřebič používejte při dodržení všech uživateli známých bezpečnostních opatření a opatření popsanych v návodu k obsluze. Během provozu je třeba věnovat zvláštní pozornost každé prováděné činnosti. Jako připomínka bezpečnostních opatření, která je třeba dodržovat, byly na různé části spotřebiče umístěny výstražné štítky (nálepky). Význam těchto symbolů je popsán níže. Kromě toho byste si měli přečíst bezpečnostní informace obsažené v jedné z částí tohoto návodu. Poškozené nebo nečitelné štítky je bezpodmínečně nutné vyměnit.



MOTOR STOP!

Nastavením spínače do polohy "STOP" se motor okamžitě vypne.



POZOR! NEBEZPEČÍ!

Nesprávné použití přístroje může být nebezpečné pro uživatele i okolostojící osoby. Před zahájením práce si přečtěte návod k obsluze.



Obsluha zařízení by měla zajistit, aby se v okruhu 15 metrů od pracovního prostoru nenacházely žádné okolní osoby ani zvířata.



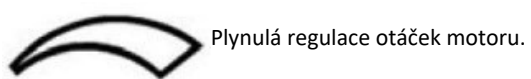
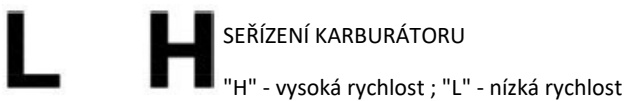
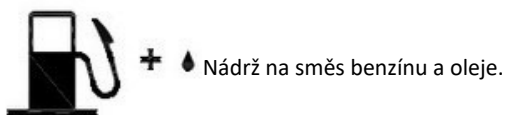
Při každodenním používání přístroje za běžných podmínek je uživatel vystaven hluku o úrovni přibližně 85 dB (A) nebo vyšší. Používejte ochranu sluchu a očí.



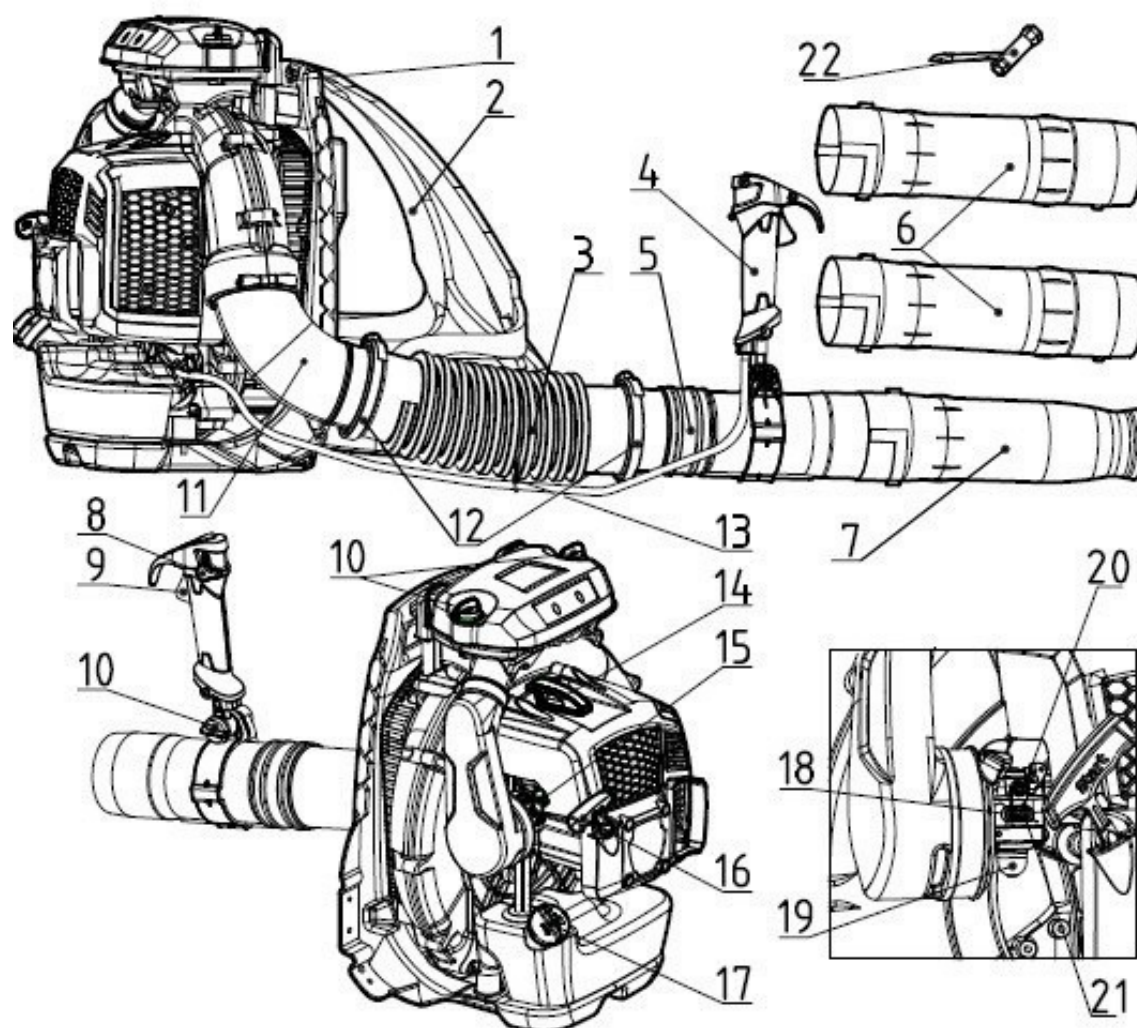
Používejte pracovní rukavice a ochrannou obuv!



Zaručená hladina akustického výkonu.



KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ



1. RUKOJEŤ
2. OMEZENÍ
3. FLEXIBILNÍ POTRUBÍ
4. OVLÁDACÍ PÁKA
5. PŘÍMÁ TRUBKA
6. PRODLOŽOVACÍ TRUBKY
7. DYSZA
8. SPÍNAČ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ MOTORU
9. PLYNOVÁ PÁKA
10. KNOFLÍKY KRYTU VZDUCHOVÉHO FILTRU
11. ÚHLOVÁ TRUBKA

12. CLAMP
13. CLAMP
14. ZÁSUVKA ZAPALOVACÍ SVÍČKY
15. SACÍ PÁKA
16. RUKOJEŤ STARTOVACÍHO LANA
17. VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE
18. ŠROUB PRO NASTAVENÍ POMALÉ RYCHLOSTI
19. PALIVOVÉ ČERPADLO (PRIMER)
20. ŠROUB NASTAVENÍ VOLNOBĚHU
21. ŠROUB PRO NASTAVENÍ VYSOKÝCH OTÁČEK
22. KLÍČ NA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PARAMETR MODEL OBJEM MOTORU	UNIT	VALUE
VÝKON MOTORU MAX. OTÁČKY MOTORU	-	CEDDM05PRO
MIXTURE OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	cm3	75,6
HLADINA AKUSTICKÉHO TLAKU U UCHA OBSLUHY	kW	3,1
	rpm	7300
	benzín:olej	40:1
	l	2,1
NEJISTOTA MĚŘENÍ LPA	db(A)	100,2
HLADINA AKUSTICKÉHO VÝKONU	db(A)	3
NEJISTOTA MĚŘENÍ	db(A)	108,9
	db(A)	3
GARANTOVANÁ HLADINA AKUSTICKÉHO VÝKONU	db(A)	112
ÚROVEŇ VIBRACÍ	m/s2	2,02
NEJISTOTA MĚŘENÍ	m/s2	1,5
Hmotnost (včetně příslušenství, prázdná nádrž)	kg	11
		1490
OBJEM VZDUCHU	m3/h	
MAX. VELIKOST VZDUCHU	m/s	110
Délka (bez trubky)	mm	535
ŠÍŘKA (bez trubky)	mm	350
VÝŠKA (bez trubky)	mm	545
	mm	

INFORMACE O ZABEZPEČENÍ

Toto zařízení může být během provozu velmi hlučné. Obsluha zařízení by měla používat certifikovanou ochranu sluchu.

ŠKOLENÍ

1. **POZOR!** Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Uživatel by se měl seznámit s konstrukcí a principem fungování spotřebiče, jakož i s funkčností jednotlivých součástí. Kromě toho by se měl naučit, jak přístroj rychle a bezpečně vypnout.
2. Nikdy nedovolte, aby přístroj obsluhovaly děti nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze. Minimální věk obsluhy by měl být stanoven místními předpisy.
3. Nepoužívejte přístroj pod vlivem alkoholu, omamných látek, silných drog nebo jiných látek, které mohou zpomalit reakční dobu a střízlivý úsudek. Kromě toho nepoužívejte přístroj pod vlivem únavy.
4. Upozorňujeme, že za případné nehody nebo nepředvídané situace vzniklé při provozu zařízení odpovídá jeho provozovatel.
5. Pokud zařízení dále prodáváte nebo jiným osobám, ujistěte se, že je tento návod předán spolu se zařízením.

PŘEDBĚŽNÉ ČINNOSTI

1. Při práci noste vhodný pracovní oděv, který nebrání v pohybu:
 - Vždy noste pohodlný, přiléhavý oděv, antivibrační rukavice, ochranné brýle, ochranu sluchu, neklouzavou pevnou obuv a v případě potřeby respirátor;
 - Na těle nesmí být šperky, volné oblečení ani jiné předměty, které by mohly být zachyceny.
 - Vlasy by měly být svázané nebo řádně zajištěné;V případě prашného/prашného pracovního prostoru noste filtrační masku.
2. **POZOR! NEBEZPEČÍ!** Palivo je extrémně hořlavé.
 - **Pallivob dso**padlnuujttee v p uoručeen výechn knuá dpoobmáočchí; trychtyře. Při tankování nebo palivem nekuřte;
 - Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže, aby se tlak v nádrži postupně snižoval;
 - Před nastartováním motoru doplňte palivo. Neodšroubovávejte víčko plnicího otvoru a nedoplňujte palivo za chodu motoru.
 - ~~nebo ještě horký motor;~~
V případě úniku paliva motor nestartujte. Odsuňte jednotku od místa úniku palivo, vytřete spotřebič do sucha a počkejte, až se zbytky paliva odpaří, a vyhněte se kontaktu se zdroji ohně;
 - Nezapomeňte mít víčko palivové nádrže a kanystru vždy pevně zavřené;
 - Nikdy nestartujte stroj v prostoru pro doplňování paliva. Motor spouštějte ve vzdálenosti nejméně 3 metry od tohoto místa;
 - Dávejte pozor, abyste se nepolili palivem. Pokud se vaše oblečení dostane do kontaktu s palivem, bezpodmínečně si je vyměňte.
3. Vyměňte vadné nebo poškozené součásti.
4. Nepoužívejte poškozený nebo vadný stroj. Před zahájením práce proveďte důkladnou kontrolu stroje:
 - Páka plynu - musí se pohybovat plynule, ke stlačení není třeba síly a po uvolnění se musí vrátit do neutrální polohy;
 - ~~Elektrická~~ ~~me~~ ~~vootodričue~~ - am vuosdí ifčuen zgaopvaalto bvaeczícchhy sbvníččee; k - musí být v dobrém stavu, aby se zabránilo vzniku jiskry;
 - jiskry a svíčka musí být správně nasazena;
 - Rukojeti a ochrana - musí být suché, čisté a správně nasazené; štíty - musí být správně nasazené a nepoškozené;
 - Rotor - nesmí být vadný.
5. Důkladně prohlédněte celý pracovní prostor a kartáčem, hráběmi nebo ručně odkliděte předměty, které mohou být vrženy zpod jednotky a mohou být nebezpečné (např. kameny, větve, kovové části, kosti atd.).

6. Před každým zahájením práce zkontrolujte, zda nejsou přívody vzduchu ucpané. Ucpané přívody vzduchu vedou ke snížení účinnosti jednotky a zvýšení teploty motoru, což může vést k poškození jednotky. V případě nouzové situace, např. při požáru jednotky, je třeba Okamžitě odepněte bezpečnostní pásy, nechte stroj spadnout na zem a odejděte k němu.
- 7.

POUŽITÍ

1. Nepoužívejte spotřebič ve stísněných, špatně větraných místnostech, kde může nebezpečný oxid uhelnatý (chad).
 2. Pracujte pouze za dobrého světla a ve vhodnou dobu (nepoužívejte brzy ráno nebo pozdě večer). ve večerních hodinách, kdy může hluk rušit veřejnost).
 3. Při práci v suchém a prašném prostředí je vhodné povrch nejprve jemně navlhčit.
 4. Nepoužívejte přídatná zařízení nebo příslušenství, která nejsou doporučena nebo schválena výrobcem. Nepovolené úpravy spotřebiče a neoriginální příslušenství mohou způsobit zranění uživatele a okolních osob a poškození spotřebiče.
 5. Zařízení nepoužívejte:
 - V blízkosti hořlavých materiálů a elektrických zařízení.
 - V blízkosti hořlavých materiálů a elektrických zařízení.
 6. Udržujte stabilní postoj a rovnováhu:
 - Pokud je to možné, vyhněte se práci na mokrému, kluzkému nebo nerovnému povrchu, který znesnadňuje udržení rovnováhy;
 - Při práci buďte opatrní. Každá činnost by měla být prováděna nízkou rychlostí při zachování zvláštní péče; Zhodnoťte potenciální nebezpečí na pracovišti a přijměte veškerá možná preventivní opatření.
 7. Při stažení nástroje z pracovního místa (zrušení napětí) vždy odpojte kabely od zdroje napětí a odizolujte je. Nepracujte na nestabilním povrchu a na svazích). Nikdy nepracujte sami. Pokud jste sami, nikdy nepracujte proti větru. Trubku dmýhadla držte správně tak, aby proud vzduchu byl blízko země.
8. Neměňte nastavení motoru a nezvyšujte otáčky motoru na vyšší, než jsou nastaveny z výroby.
9. Nepřetěžujte spotřebič a nepoužívejte jej pro práce, které vyžadují použití těžších zařízení. Vhodné používání spotřebiče výrazně snižuje riziko zranění a zvyšuje kvalitu práce.
10. Dbejte na to, aby zařízení nepřišlo do styku s cizími tělesy, prachem nebo prachem, který se přenáší. Nesměřujte proud vzduchu na osoby nebo zvířata. Silný proud vzduchu může pohybovat předměty, které se mohou odrazit a zasáhnout obsluhu, což může mimo jiné způsobit poranění očí.
11. Vždy je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby rozfoukaný materiál a prach nezpůsobily zranění osob nebo zvířat nebo škody na majetku. Vždy odhadněte směr větru a nikdy nepracujte proti větru. Trubku dmýhadla držte správně tak, aby proud vzduchu byl blízko země.
12. Větrací otvory by neměly být během provozu zakryté.
13. Nepracujte se spotřebičem na žebříku nebo lešení.
14. Vypněte motor:
- Při montáži nebo demontáži příslušenství;
- Pokaždé, když je spotřebič ponechán bez dozoru; Před doplněním paliva;
- Při přechodu mezi zaměstnáními.
15. Vypněte motor a odpojte dráty zapalovací svíčky:
- Počkejte, až se motor zcela zastaví, předtím než budete pokračovat v práci.
 - Pokud stroj začne pracovat nepřirozeně (např. vibruje nebo vydává podivné zvuky). Je nezbytné najít příčinu a odstranit ji;
 - Když se zařízení již nepoužívá.
16. Abyste snížili riziko požáru, nenechávejte přístroj s horkým motorem v blízkosti listí, suché trávy nebo jiných hořlavých materiálů.

17.**POZOR!** V případě poruchy nebo poškození kterékoli součásti stroje během provozu okamžitě vypněte motor a přemístěte stroj na bezpečné místo, abyste zabránili dalšímu poškození. V případě nouzové situace, kdy dojde ke zranění uživatele nebo okolostojících osob, ihned po vypnutí motoru postupujte tak, abyste zraněným osobám poskytli potřebnou pomoc a uvědomili příslušné zdravotnické služby. Pečlivě odstraňte všechny nečistoty, které by mohly vést ke zranění osob nebo zvířat.

18.**POZOR!** Hladiny vibrací a akustického výkonu uvedené v návodu k obsluze jsou maximální hodnoty, které se mohou vyskytnout během provozu. Nesprávná údržba má na tyto hodnoty významný vliv. Proto je třeba přijmout preventivní opatření, aby se eliminovalo pravděpodobné nebezpečí vysokých hladin hluku a vibrací. Příklad: Přístroj udržujte a servisujte v souladu s návodem k obsluze, chrániče sluchu a během provozu dělejte pravidelné přestávky.

19. Pohyblivé části zařízení mohou být nebezpečné. Vyvarujte se kontaktu s pohyblivými částmi, když je motor v chodu.

20. Nepoužívejte spotřebič v blízkosti otevřených oken.

21. Stabilní provoz motoru a dostatečně pevný úchop mohou vést ke snížení vnímané úrovně vibrací. Nízké otáčky motoru znamenají nižší hladinu hluku. Proto, aby

Při práci pracujte se strojem při nejnižších možných otáčkách motoru. Během práce dělejte pravidelné přestávky, abyste předešli zranění způsobenému nadměrným působením hluku a vibrací.

22. Dlouhodobá expozice vibracím může způsobit různé typy poranění a neurovaskulárních poruch (např. Raynaudův syndrom nebo nemoc bílých prstů). Riziko je rozhodně vyšší u osob kardiovaskulárními problémy. Příznaky poruch způsobených vibracemi postihují především ruce, zápěstí a

prsty a zahrnují mimo jiné ztrátu citlivosti, necitlivost, pálení, svědění, bolest, změnu barvy, změny na kůži. Tyto účinky mohou být zhoršeny nízkou okolní teplotou a/nebo příliš pevným držením rukojetí. Pokud se příznaky objeví, zkrátte dobu používání stroje a poraďte se s lékařem

NASTAVENÍ POSTROJE

POZOR! Při práci se zařízením vždy pracujte s postrojem. Pokud tak neučiníte doporučení může mít za následek nemožnost bezpečného manévrování a následné zranění uživatele a okolních osob.

Zkontrolujte, zda je bederní pás správně nastaven a zapnut. Pokud pásy nejsou zapnuté, hrozí nebezpečí zaháknutí nebo zatažení řemene do rotoru stroje. Boční popruhy by měly být řádně utaženy tak, aby byl tlak rovnoměrně rozložen na ramena. Správně nastavené popruhy výrazně usnadňují práci.



ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1. **POZOR!** Před prováděním čištění nebo údržby a servisních úkonů sejměte víčko zapalovací svíčky a seznámte se s příslušnými pokyny pro tyto úkony. Používejte vhodný pracovní oděv a ochranné rukavice.
2. **POZOR!** Nikdy nepoužívejte spotřebič s opotřebovanými nebo poškozenými součástmi. Poškozené nebo opotřebované součásti je nutné před dalším uvedením spotřebiče do provozu vyměnit. Používejte pouze originální náhradní díly nebo náhradní díly doporučené výrobcem. Použití horších dílů může vést ke zhoršení provozní bezpečnosti spotřebiče a následně ke vzniku nouzové situace, nehody a zranění uživatelů a okolních osob. Výrobce nenese odpovědnost za negativní důsledky použití neoriginálních náhradních dílů.
3. Veškerá seřízení a údržbu, které nejsou popsány v této příručce, musí provádět autorizované servisní středisko, které má potřebné zkušenosti a nástroje pro správné provedení těchto operací. Pokud jsou tyto operace prováděny na neautorizovaných místech nebo nezkušenými osobami, výrobce neodpovídá situace, které z toho vyplývají, a záruka se považuje za neplatnou.
4. Pro zajištění bezpečného provozu jednotky by měly být všechny šrouby, matice a další spojovací prvky řádně dotaženy. Pravidelná údržba jednotky je nezbytná pro udržení jejího stavu, bezpečnost a vysokou kvalitu práce po dlouhou dobu.
5. Neskladujte spotřebič s palivem v nádrži na místech, kde by se výpary paliva mohly dostat k otevřenému ohni, jiskrám nebo silnému zdroji tepla.
6. Před uskladněním nechte přístroj zcela vychladnout.
7. Aby se snížilo riziko požáru, je třeba pravidelně čistit motor, tlumič výfuku, palivovou nádrž a kanystr pomocí prachu, větve, listů a přebytečný tuk. Neskladujte kontejnery na odpad v blízkosti pracoviště uložení zařízení.
8. Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, je třeba tuto operaci provést externě po vychladnutí motoru.
10. Při práci vždy používejte ochranné pomůcky.
11. Přístroj uchovávejte mimo dosah dětí!

PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

1. Kdykoli je nutné zařízení přemístit/přepravit:
 - Zpočátku se doporučuje používat pouze dva pracovníci, kteří budou držet přístroj z obou stran, aby se zabránilo pádu, který by mohl vést k poškození stroje nebo úniku paliva.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí by měla být prioritou při používání jednotky a její používání by mělo být přínosem jak pro společenský život, tak pro životní prostředí. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k narušení životního prostředí.

- Oleje, palivo, poškozené součásti zařízení a další materiály ovlivňující životní prostředí likvidujte na v souladu s právními předpisy; nelikvidujte tento typ odpadu společně s domovním odpadem. Tento typ materiálu by měl být likvidován ve speciálních zařízeních. V případě jakýchkoli dotazů nebo obav ohledně likvidace spotřebiče a jeho součástí se obraťte na výrobce nebo místní úřady;
- Neznečišťujte životní prostředí.

POUŽITÍ

PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ

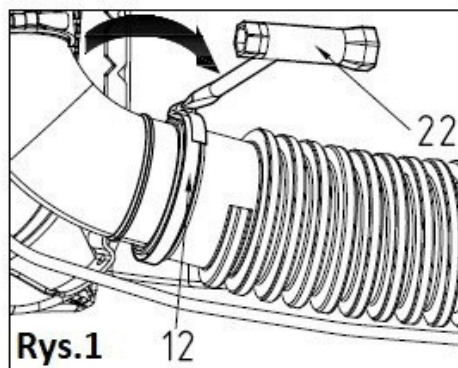
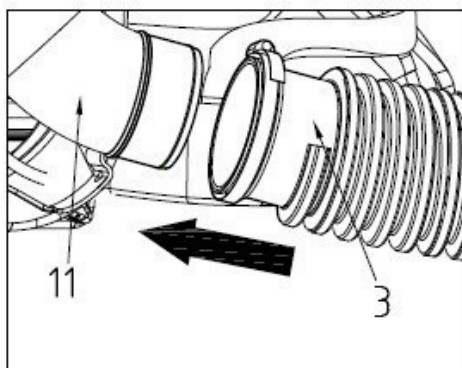


Vybalování a montáž spotřebiče by měly probíhat na rovném a stabilním povrchu s dostatečným prostorem pro přesun spotřebiče a obalu. Tyto operace provádějte s použitím vhodného nářadí.

1. Sestava ohebného potrubí (obr. 1)

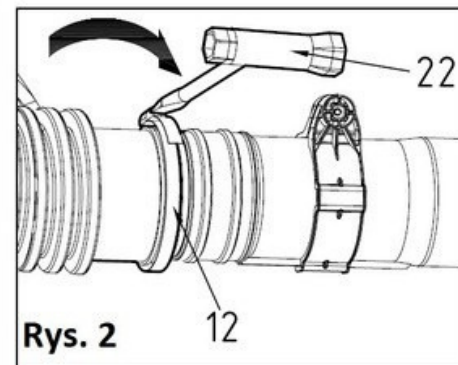
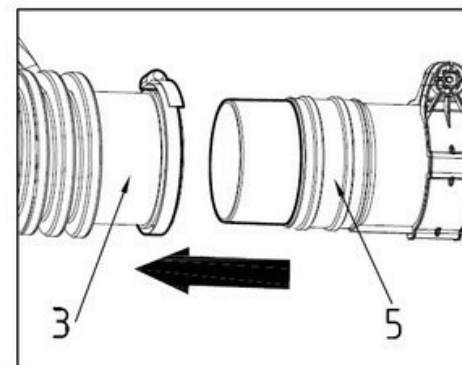
- • Ovltoážčteen úímhl opvoojiusttnréuhbok už r(o1u1b) ud ov eo hsmeběnréu throudbiknyo (v3ý)c ah zrausčuičňetke pjio amž onca

POZNÁMKA: Pro usnadnění instalace je vhodné trubky jemně namazat.



2. Montáž rovné trubky (obr. 2)

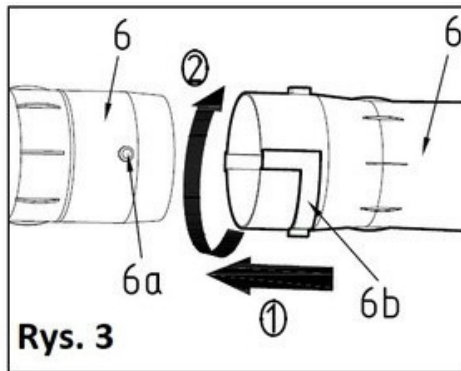
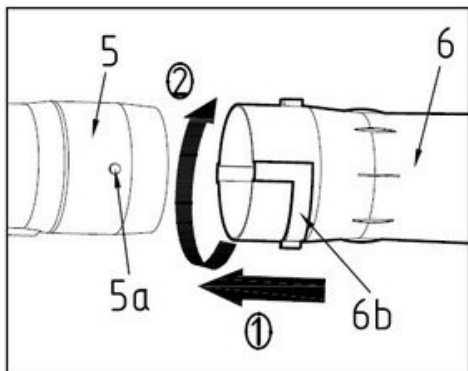
- • Ovltoážčteen ríomv npooji sttrnuébkhkou š(r5o) udbou o vhee sbmněě rturu hbokdyi n(3o)v áy czha sruuňčitčee jki apžo nmao d



3. Montáž prodlužovací trubky (obr. 3)

- Ovládací teleskopická trubka (5) se zasune do trubky (6) a pomocí trubky (6) se přiví trubka (6);
- ..
- ..

POZNÁMKA: Pro usnadnění instalace je vhodné trubky jemně namazat.

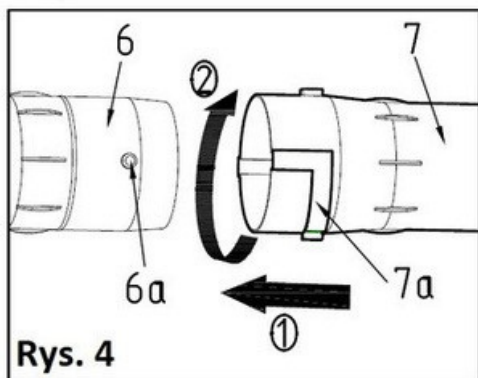


4. Sestava trysek (obr. 4)

- • ONatosačtďetr kyosklíuk z(6cae)la d voe o stmvoěrruu (h7oad) ian ozavsýucňht reu tčriyčsekku (p(7ři)b dliožnpěr ood 9lu0žoo

POZNÁMKA: Pro usnadnění instalace je vhodné trubky jemně namazat.

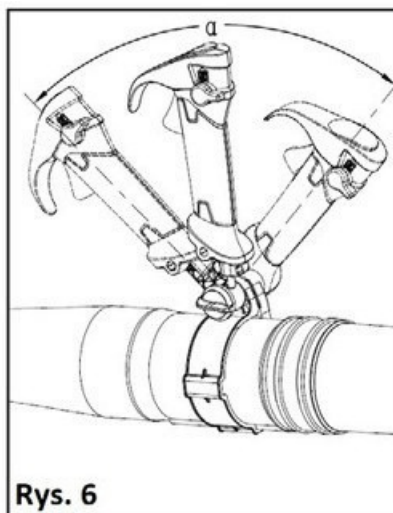
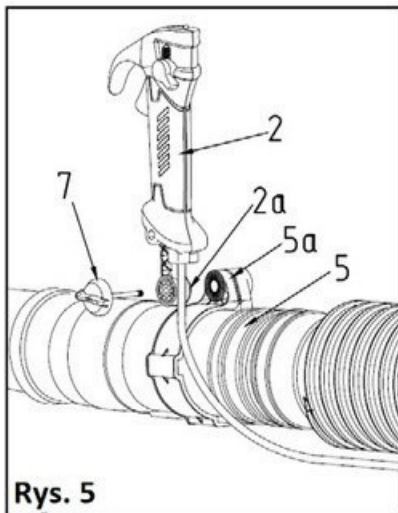
Při demontáži za účelem čištění, údržby, přepravy nebo skladování postupujte v opačném pořadí.



5. Montáž ovládací páky (obr. 5 a 6)

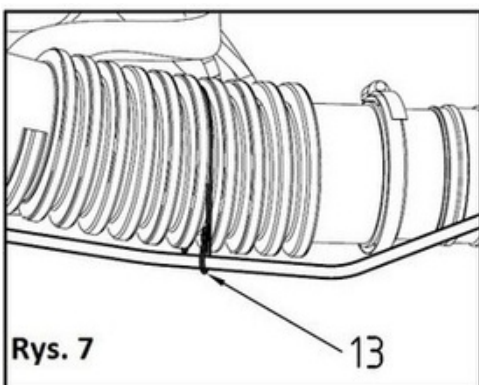
- O Návádátceí opvákáad amcůí pžeá kbuý t(2v) nněak uoplikínaa pcoí klorohuáčžehk. C(5hac)e tae u-ltiá zhmněěteit jni apsotj
přesuňte páky do požadované polohy a poté pojistný knoflík utáhněte.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že jsou ozubená kola (2a) ovládací páky a upínacího kroužku v zákrytu.



6. Montáž kabelu akcelérátoru (obr. 7)

- Nasaďte kabel na svorku (13) a upevněte svorku na ohebnou trubku.



PŘÍPRAVA NA PRÁCI

1. Kontrola zařízení

Před pokračováním:

- Zkontrolovat, zda jsou všechny části správně namontovány a nastaveny.
- Ověřit, zda jsou všechny kabely správně připojeny a izolovány.
- Zkontrolovat, zda jsou všechny pohyblivé části dobře mazány.
- Ověřit, zda jsou všechny bezpečnostní prvky správně nastaveny.
- Zkontrolovat, zda jsou všechny nástroje a vybavení připraveny k použití.

2. Příprava palivové směsi

Tato jednotka je vybavena dvoutaktním motorem, který ke svému provozu vyžaduje směs benzínu a oleje ve správném poměru.

UPOZORNĚNÍ: Použití samotného benzínu vede k poškození motoru a je důvodem ke ztrátě záruky.

POZOR: Pro zajištění vysokého výkonu a dlouhé životnosti jednotky používejte pouze kvalitní benzín a olej.

a) Vlastnosti benzínu

Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95.

UPOZORNĚNÍ: Pokud je benzín v nádrži déle než 2 měsíce, mohou se v kanystru, palivové nádrži a součástech palivového systému tvořit a usazovat usazeniny. Používejte pouze čerstvý benzín!

b) Vlastnosti oleje

Pro dvoutaktní motory používejte pouze syntetický olej nejvyšší kvality.

Správný olej, který poskytuje dlouhodobou ochranu tomuto typu motoru, lze zakoupit u autorizovaných prodejců.

c) Příprava a skladování palivové směsi



Benzín a palivová směs jsou extrémně hořlavé!

Benzín a směs uchovávejte ve vyhrazených nádobách na bezpečném místě, mimo dosah zdrojů tepla a ohně.

Benzín a směs uchovávejte mimo dosah dětí.

Během přípravy směsi a doplňování paliva nekuřte a nevdechujte palivové nebo výfukové plyny.

Směs připravíte tak, že do speciální nádoby nalijete polovinu benzínu, přidáte odpovídající množství oleje a poté přilijete zbytek benzínu. Po přidání benzínu nádobu uzavřete a chvíli s ní třepejte, aby se látka promíchala.

UPOZORNĚNÍ: může směs ztrácet své vlastnosti a srážet se. větší množství směsi, než je potřeba.

POZOR: Nádoby s benzínem a palivovou směsí skladujte odděleně, aby nedošlo k záměně nádob. **POZOR!** Směs a nádoby na benzín pravidelně čistěte, abyste se zbavili případných usazenin. d)

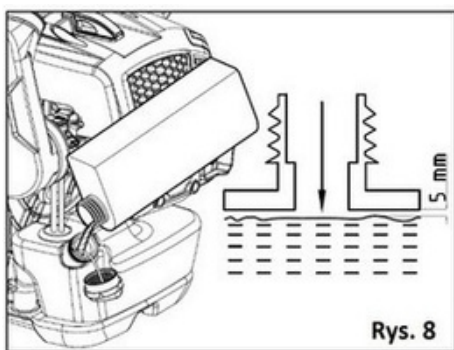
Doplňování paliva



Při doplňování nekuřte a nevdechujte výpary nebo páry.

Pomalou odšroubujte víčko palivové nádrže, aby se tlak v nádrži vyrovnal.

- Při doplňování paliva nekuřte a nevdechujte výpary nebo páry.
- Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže, aby se tlak v nádrži vyrovnal.
- Při doplňování paliva nekuřte a nevdechujte výpary nebo páry.
- Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže, aby se tlak v nádrži vyrovnal.
- Při doplňování paliva nekuřte a nevdechujte výpary nebo páry.
- Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže, aby se tlak v nádrži vyrovnal.





Víčko palivové nádrže by mělo být vždy pevně utaženo.

V případě rozlití paliva setřete všechny stopy paliva ze stroje i ze země a motor nespouštějte, dokud se palivo zcela neodpaří.

POUŽITÍ

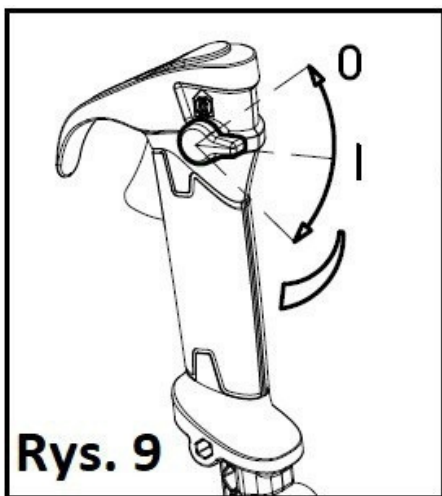
1. Spuštění motoru

Před spuštěním motoru umístěte jednotku na rovný, stabilní povrch a ujistěte se, že jednotka není poškozena.

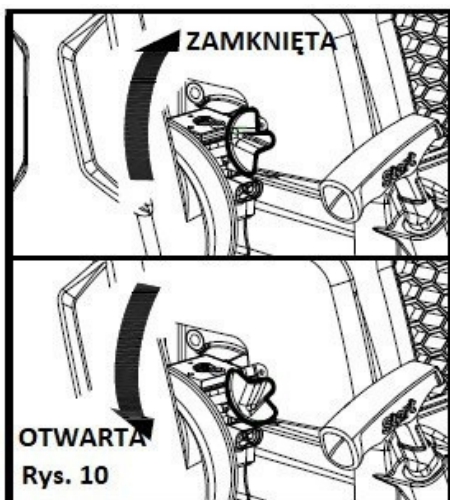
a) Startování studeného motoru

Startování studeného motoru znamená nastartování motoru nejméně 10 minut po jeho vypnutí nebo po doplnění paliva.

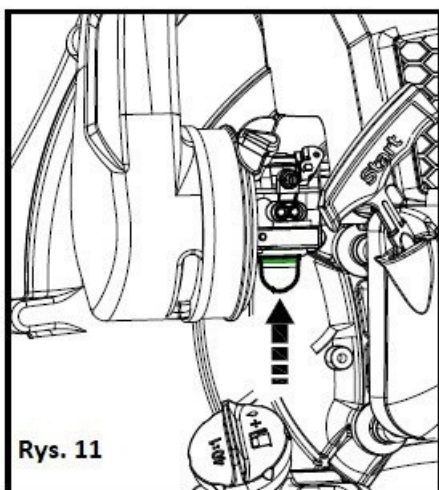
a.1) Nastavte spínač zapnutí/vypnutí motoru (omezovač plynu) do mezipolohy "I". (Obr. 9);



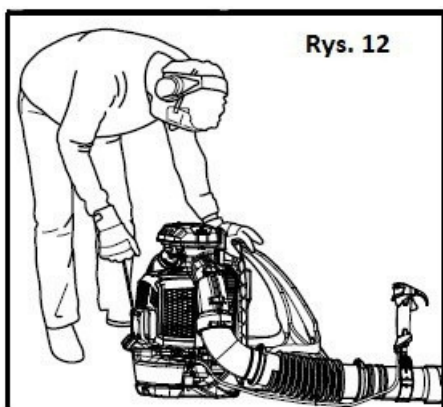
a.2) Otočte knoflíkem sání ve směru hodinových ručiček do polohy SEEK (obr. 10);



a.3) Několikrát stiskněte palivové čerpadlo, dokud se v něm neobjeví palivo (obr. 11);



a.4) Levou rukou držte přístroj pevně za rukojeť, abyste během spouštění neztratili kontrolu nad přístrojem (obr. 12);



a.5) Opatrně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry asi 10-15 cm, dokud neucítíte odpor, a poté několikrát silně zatáhněte za rukojeť, dokud neuslyšíte první start (obr. 12);

POZOR: Aby nedošlo k poškození startéru, nevytahujte kabel úplně ven a dávejte pozor, aby se kabel nedřel o okraje otvoru. Opatrně ved'te rukojeť na místo - po vytažení kabelu rukojeť nepouštějte.

a.6) Otočením knoflíku sání proti směru hodinových ručiček vypněte sání (obr. 10);

a.7) Zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, dokud motor nenastartuje (obr. 12);

a.8) Po nastartování nechte motor běžet na volnoběh asi 10 sekund;

a.9) Před zahájením práce několikrát stiskněte plynovou páku, aby se motor zahřál.

UPOZORNĚNÍ: Při opakovaném zatažení za startovací šňůru při zapnutém sání hrozí nebezpečí zaplavení motoru.

V případě zaplavení motoru, prosím:

- • Převyberte rukojeť na polohu "0";
- • • Vypněte sání pomocí knoflíku sání; zkontrolujte, zda není rukojeť startovací šňůry, abyste vyprázdnili spalovací komoru od paliva;
- • • Vypněte motor pomocí knoflíku sání; zkontrolujte, zda není rukojeť startovací šňůry, abyste vyprázdnili spalovací komoru od paliva;

b) Startování zahřátého motoru

Pro nastartování zahřátého motoru postupujte podle bodů a.1 - a.3 - a.4 - a.6- a.7 z postupu studeného startu a ujistěte se, že je sací páka zavřená.

2. Regulace rychlosti

Otáčky motoru by měly být nastaveny úměrně vykonávané práci pomocí páky akcelérátoru na rukojeti. Chcete-li nastavit požadované otáčky, přesuňte páčku akcelérátoru do požadované polohy a stiskněte blokovací mechanismus.

3. Vypnutí motoru

Chcete-li vypnout motor, musíte:

- Ovládací páčku akcelérátoru přesunout do polohy "0".
- Stisknout blokovací mechanismus.
- Stisknout vypnutí motoru.

PROVOZ ZAŘÍZENÍ



Zařízení noste jako batoh a držte a ovládejte jej pravou rukou.

Otáčky motoru by měly být nastaveny podle materiálu, který má být odfouknut. Práce vyžadující plný výkon motoru jsou velmi vzácné a většinu operací lze provádět s plynovou pákou nastavenou na polovinu.

- Pro vyšší rychlost otáček motoru přepněte páčku akcelérátoru do polohy "1".
- Přesvědčte se, že jste v bezpečí a že nikdo není v blízkosti.
- Stiskněte vypnutí motoru.
- Stiskněte blokovací mechanismus.
- Stiskněte vypnutí motoru.



Vždy dbejte na to, aby odfoukáváný materiál nebo prach nezranil okolostojící osoby, zvířata nebo majetek. Vždy odhadněte směr větru; nikdy nepracujte proti větru.

Po dokončení vypněte motor podle pokynů v návodu a sejměte víčko zapalovací svíčky.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ



Správná údržba je klíčem k udržení vysokého výkonu, bezpečného provozu a dlouhé životnosti zařízení.

Při provádění údržby a servisu:

- Nepoužívejte zařízení ani jeho díly, pokud uživatel nemá potřebné nástroje nebo dovednosti.
- e
-
-

SKLADOVÁNÍ

Po každém použití stroj očistěte od prachu a jiných nečistot a poškozené součásti opravte nebo vyměňte.

Přístroj uchovávejte na suchém místě, mimo dosah zdrojů ohně a tepla a mimo dosah dětí.

VÁLEC A TLUMIČ

Pro snížení rizika požáru je třeba pravidelně čistit žebra válce stlačeným vzduchem a čistit tlumič výfuku a jeho okolí od prachu, listí a jiných nečistot.

STARTOVACÍ SYSTÉM

Abyste zabránili přehřátí a poškození motoru, dbejte na to, aby všechny větrací otvory byly vždy volné. Jakmile zjistíte známky opotřebení, vyměňte startovací lano.

ŠROUBY A MATICE

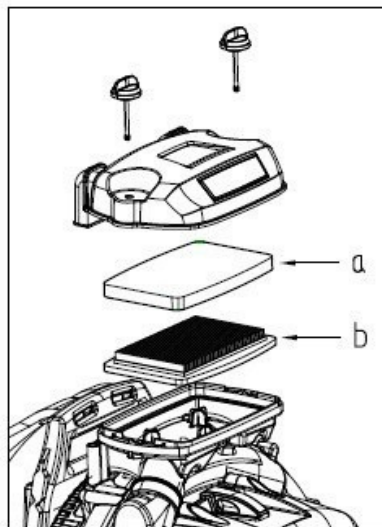
Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby, matice, ostatní spojovací prvky a držáky správně utaženy/připevněny.

VZDUCHOVÝ FILTR

UPOZORNĚNÍ Čištění karburátoru je klíčem k udržení vysokého výkonu a dlouhé životnosti jednotky. Používání jednotky bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem může vést k trvalému poškození motoru.

Vzduchový filtr čistěte po každých 8-10 hodinách provozu podle následujícího postupu:

- Odšroubujte pojistné matice, sejměte kryt filtru, vytáhněte houbový filtr.
- (a) a papír (b).
Omyjte houbový filtr mýdlovou vodou, opláchněte a nechte působit.
- suché. Filtr neomývejte benzínem ani rozpouštědly.
- Papírový filtr vyčistěte stlačeným vzduchem.
Nasaďte papírový filtr, houbový filtr, kryt a utáhněte matice.
Dbejte na to, aby byl houbový filtr umístěn nahoře a papírový filtr dole.



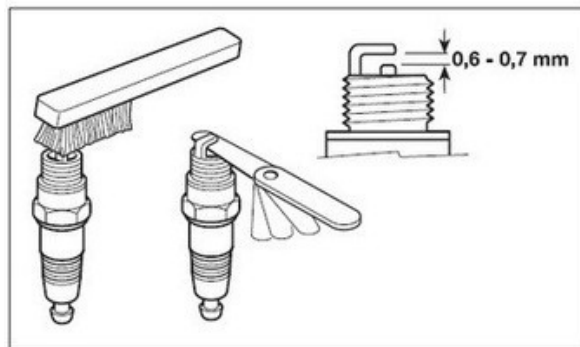
Žhavicí svíčka Pravidelně kontrolujte a čistěte zapalovací svíčku.

zapálení pomocí

drátěný kartáč. Zkontrolujte a nastavte jiskřiště. Odšroubujte a zašroubujte zapalovací svíčku pomocí dodaného klíče. Při výměně zapalovací svíčky ji vyměňte za svíčku se stejnými vlastnostmi.

Výměna zapalovacích svíček

vždy, když se součástky zapalovací svíčky spálí nebo opotřebují, a každých 100 hodin provozu.



SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

POZOR: Pokud se motor neočekávaně vypíná nebo pokud přes stisknutí plynové páky nepozorujete žádný rozdíl ve výkonu motoru, je vhodné provést seřízení karburátoru. Tento typ seřízení by měl provádět pouze autorizovaný servis.

DLOUHÉ OBDOBÍ NEPOUŽÍVÁNÍ

1. Úložiště

Před odložením stroje na delší dobu:

- Vyprázdnit nádrž na palivo.
- Nechte motor vychladnout a sejměte víčko zapalovací svíčky.

2. Uvedení do provozu po dlouhé době nepoužívání

Spuštění přístroje po delší době nepoužívání:

- Připravte se na spuštění podle návodu (kapitola POUŽITÍ, pododdíl "PŘÍPRAVA K PROVOZU").

PLÁN ÚDRŽBY

<i>Tento plán platí pro běžné provozní podmínky. Pokud je spotřebič provozován delší dobu nebo je pracovní prostředí nevhodné (velmi prašné apod.), časový plán odpovídajícím způsobem zkrátte.</i> <i>intervaly údržby</i>		Před zahájením práce	Po práci		Po každém doplnění paliva	Každý	Každý rok		V případě potřeby
CELÝ STROJ	ZKONTROLUJTE STAV, OPOTŘEBENÍ, NETĚSNOSTI ČISTÉ	X		X					
	KONTROLNÍ OPERACE EXCHANGE	X	X	X					
FVIZLDTRUUCHOVÉHO	PODÍVEJTE SE NA EXCHANGE*				X		X		X
	CHECK IDLING					X	X		X
FILTR PALIVA	KAŽDÝCH 10 HODIN PROVOZU					X		X	
	VYČISTĚTE VOLNOBĚŽNÝ PŘEVOD A SEŘÍDTE JISKŘIŠTĚ.		X						X
GASP	VYMĚŇTE KAŽDÝCH 100 PROVOZNÍCH HODIN						X		
	ČISTÁ KONTROLA DOTAŽENÍ							X	
VENŠTRSOUBY A MATICE	ZKONTROLOVAT		X						X
	VYMĚNIT					X	X		X
ANTIVIBRAČNÍ PRVKY	VYČISTIT* VYMĚNIT	X					X		X
	VYČISTIT*							X	
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY								X	
								X	
TLUMIČE HLUKU							X		

*Uvedené operace by mělo provádět autorizované servisní středisko.

Používejte pouze originální náhradní díly nebo náhradní díly doporučené výrobcem.

MIMOŘÁDNÁ ÚDRŽBA

Činnosti označené v plánu údržby * jsou činnosti vyžadující odborné znalosti a nástroje.

by měl provádět uživatel a neoprávněné osoby. Neoprávněné práce mohou vést k poškození spotřebiče a ke ztrátě záruky. práce by mělo provádět autorizované servisní středisko.

a) Palivový filtr

Uvnitř palivové nádrže je filtr, který zabraňuje vniknutí nečistot do motoru. Palivový filtr by se měl měnit jednou ročně.

b) Karburátor

Karburátor byl výrobcem seřízen tak, aby poskytoval maximální účinnost při co nejnižších v souladu s právními předpisy. Pokud dojde ke snížení účinnosti, obraťte se na autorizované servisní středisko, které provede kontrolu karburátoru a motoru.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nenastartuje nebo zhasne ihned po nastartování. spuštění.	Nesprávný postup spuštění.	Nastartujte motor podle pokynů.
	Znečištěná zapalovací svíčka nebo nesprávné zapalovací mezery.	Zkontrolujte svíčku; vyčistěte ji; upravte zapalovací mezeru.
	Ucpáný vzduchový filtr. Problémy s karburátorem.	Vyčistěte nebo vyměňte filtr . Obraťte se na autorizované servisní středisko.
		Vyčistěte nebo vyměňte filtr . Obraťte se na autorizované servisní středisko.
Motor startuje, ale nemá dostatečný výkon.	Ucpáný vzduchový filtr. Problémy s karburátorem.	Zkontrolujte svíčku; vyčistěte ji; nastavte mezeru mezi svíčkami. Obraťte se na autorizované servisní středisko.
Motor běží nepravidelně a v otáčkách nemá žádný výkon.	Znečištěná zapalovací svíčka nebo nesprávné zapalovací mezery.	Připravte si vhodnou směs. Obraťte se na autorizované servisní středisko.
	Problémy s karburátorem.	Zastavte spotřebič, odpojte vodiče zapalovací svíčky a podívejte se, zda nejsou poškozené, vyšroubované atd. opravy by mělo provádět autorizované servisní středisko.
Motor produkuje příliš mnoho kouře.	Nesprávný poměr směsi. Problémy s karburátorem.	
Zařízení začne nepřírozně vibrovat.	Poškozené nebo chybějící součásti.	