



Benzínová sekačka

Návod k obsluze

ČÍSLO MODELU: KS51P

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Číslo modelu a sériové číslo najdete na výrobním štítku.
Ty by měly být zapsány a uloženy na bezpečném místě.

POZNÁMKA: Před použitím tohoto zařízení si přečtěte všechna bezpečnostní pravidla a pokyny a dodržujte je.



Děkujeme, že jste si vybrali naše zařízení.

Abyste zajistili nejvyšší možný výkon sekačky, přečtěte si před použitím pečlivě všechny bezpečnostní pokyny a pokyny pro manipulaci s výrobkem.

Obsah

1. Bezpečnostní informace.....	2
2. Montáž	5
3. Před použitím.....	8
4. Služba.....	10
5. Údržba	12
6. Úložiště	19

1. Informace o zabezpečení na

Bezpečnost uživatele a ostatních osob v okolí je velmi důležitá. Příslušné bezpečnostní informace jsou uvedeny v tomto návodu a na samotné sekačce. Týkají se možných nebezpečí pro uživatele a okolostojící osoby. Tato upozornění si pečlivě přečtěte.

Samozřejmě není možné vyjmenovat nebo předvídat všechna rizika spojená s provozem nebo údržbou sekačky. Je proto třeba používat zdravý rozum.

Příslušné bezpečnostní informace jsou uvedeny v několika různých formách:

Bezpečnostní štítky - připevněné na sekačce.

Návod k použití - popis správného a bezpečného používání sekačky.



Důležité: Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze.



Nebezpečí odhozených předmětů.

Kolemjdoucí by se neměli přibližovat k pracovnímu zařízení.



Varování: Před opravou nebo údržbou sekačky odpojte vodič zapalovací svíčky od zapalovací svíčky a přečtěte si pokyny.



Nebezpečí poranění řeznými prvky.

Pohyblivé čepele. Nepřibližujte se k otvoru řezacího kotouče ani do něj nevkládejte ruce nebo nohy.

Bezpečnostní informace - všimněte si výstražného symbolu
a jedno z následujících varovných slov: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZNÁMKY.



NEBEZPEČÍ - Nedodržení pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



VAROVÁNÍ - Nedodržení pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



POZOR - nedodržení pokynů hrozí nebezpečí zranění.

V jednotlivých informacích je uvedena povaha nebezpečí a preventivní opatření která je třeba přijmout, aby se pokud možno zabránilo zranění.

Obecné podmínky použití

- Tyto pokyny se týkají pouze sečení přírodní trávy. Sekačku nikdy nepoužívejte k jiným účelům. Jakékoli jiné použití může ohrozit uživatele a vést k poškození sekačky.

- Sekačku mohou používat pouze osoby starší 16 let, pokud si předem přečetly návod k obsluze. Uživatel odpovídá za bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru. Děti a domácí zvířata se nesmí přiblížit k pracující sekačce.
- Před zahájením práce odstraňte z trávníku všechny předměty, které by mohly být vymrštěny do vzduchu. Při sekání dávejte pozor, abyste sekačkou nepřejeli přes zanechaný předmět.

Návod k použití

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby řádně utaženy. Před sečením
- nainstalujte sběrač trávy. Před sečením se ujistěte, že je nůž řádně upevněn a že
- je řádně dotažen upevňovací šroub. Pokud je třeba nůž přebrousit, nabruste jej rovnoměrně na obou stranách, aby byl správně vyvážený. Pokud je nůž poškozený, vyměňte jej. Při sekání vždy noste dlouhé kalhoty a vhodnou pracovní obuv. Motor nepoužívejte v uzavřených a/nebo špatně větraných
- prostorách, protože výfukové plyny motoru obsahují zdraví škodlivý oxid uhličitý.
- Pracujte pouze dostatečného osvětlení. Nepoužívejte sekačku za deště nebo když je tráva mokrá. Při sečení svažitých ploch je třeba dbát zvláštní opatrnosti.
- Takové plochy by
- se měly sekat napříč, nikdy ne nahoru nebo dolů po svahu.
- Pokud potřebujete nechat sekačku bez dozoru, vypněte motor a sekačku přesuňte nebo nakloněte.
- Při spouštění motoru nikdy nezvedejte zadní část sekačky, nekládejte ruce nebo nohy pod žací ústrojí nebo do zadního výhozu, když motor běží.
- Jmenovité otáčky motoru by se nikdy neměly měnit.
- U sekaček s vlastním pohonem musí být před spuštěním odpojen pohonný systém.
- Sekačku nikdy nezvedejte ani nepřemisťujte, pokud je motor v chodu.
- V následujících situacích zastavte motor a sejměte kryt zapalovací svíčky:
 - Před prováděním jakýchkoli prací na spodní straně žacího ústrojí nebo
 - zadním vyhazováním trávy.
 - -Před jakoukoli údržbou, opravou nebo kontrolou.
 - Před přenášením, zvedáním nebo přemísťováním sekačky.
 - Pokud je nutné nechat sekačku bez dozoru nebo změnit výšku sečení.
 - Demontáž a vyprázdnění koše na trávu.

-Po nárazu do předmětu ponechaného na trávniku zastavte motor a pečlivě zkontrolujte, zda sekačka není poškozená. V případě potřeby odveďte sekačku do určeného servisního střediska.

 **WARNING** Po zastavení motoru se bude řezací nůž ještě několik sekund otáčet.

- Pokud sekačka abnormálně vibruje, zjistěte příčinu a odveďte sekačku do určeného servisního střediska.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby a matice řádně utaženy, aby bylo zajištěno bezpečné používání sekačky.

Benzín je vysoce hořlavý

- Benzín skladujte ve vyhrazené nádobě.
- Nádrž by se měla plnit venku pomocí nálevky. Během této operace je zakázáno kouřit. Neměly by se používat ani mobilní telefony.
- Před nastartováním motoru je třeba nalít benzín a olej. Nikdy nevytahujte víčko palivové nádrže, abyste doplnili když je motor spuštěný nebo ještě teplý.
- Pokud dojde k rozlití benzínu, motor nestartujte. V takové situaci odsuňte sekačku od místa rozlití a zabraňte kontaktu se zdroji tepla, dokud se benzín zcela neodpaří.
- Řádně utáhněte víčko palivové nádrže a pevně uzavřete plnicí otvor kanystru.

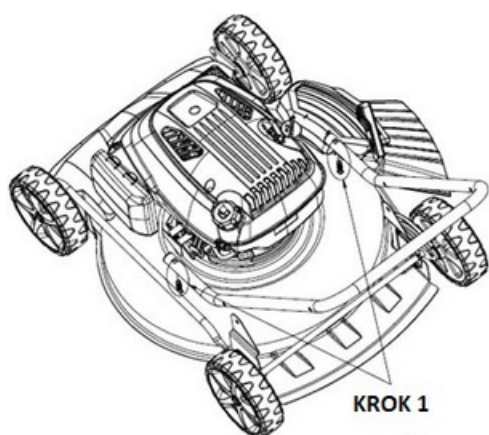
2. Montáž

Rozbalení

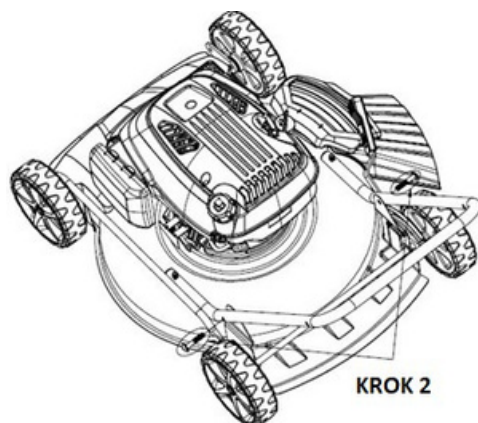
Vyjměte sekačku z kartonového obalu a zkontrolujte, zda uvnitř nezůstaly žádné díly.

Nastavení rukojeti

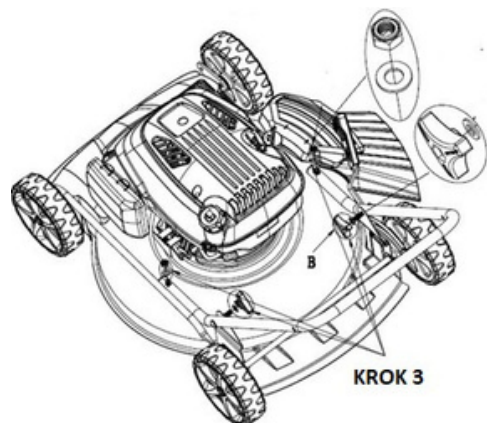
KROK 1: Umístěte spodní rukojeť a připevněte ji dvěma šrouby k tělu sekačky.



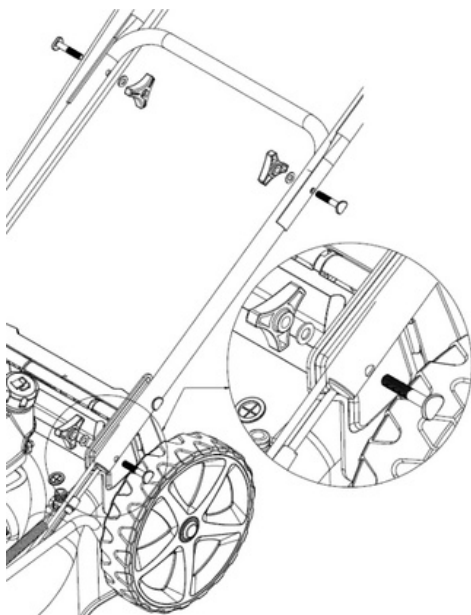
KROK 2: Do otvorů v držáku vložte další dva šrouby.



KROK 3: Utáhněte dvě matice a dva knoflíky.

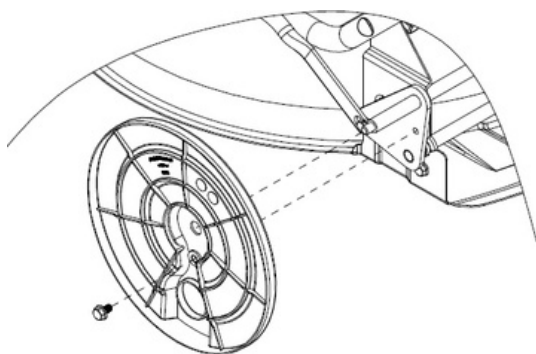


KROK 4: Připevněte horní část rukojeti pomocí dvou šroubů a knoflíků. Umístěte kabelový startér na pravou stranu rukojeti a upevněte kabel pomocí plastového límce.



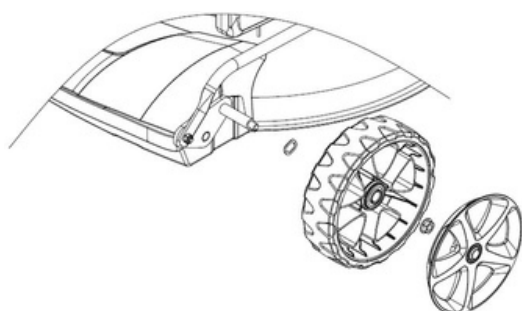
Montáž vnitřního krytu kola

Namontujte vnitřní kryt kola podle obrázku níže.



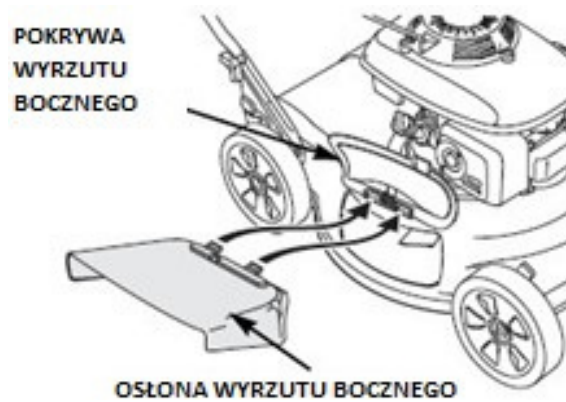
Sestava kola

Každé kolo nasadte na příslušnou nápravu, utáhněte maticemi a poté nasadte kryty nábojů.



Instalace bočního vystřelovacího štítu

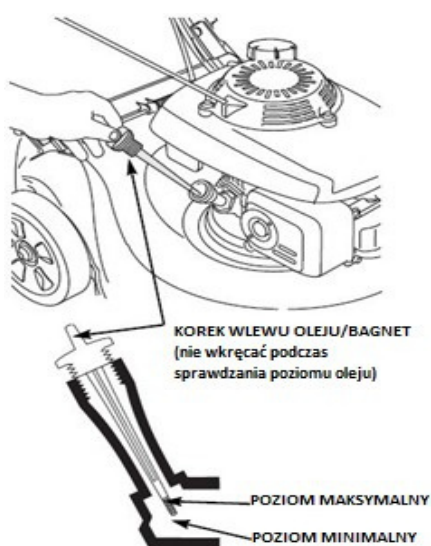
Zvedněte boční vyhazovací kryt a poté kryt nasadte.



Chcete-li použít funkci mulčování (drcení), je nutné sejmout boční kryt výhozu.

3. PŘED POUŽITÍM

Motorový olej Sekačka se dodává bez oleje v motoru. Před zabalením jsou všechny motory spuštěny v továrně. Většina oleje je před přepravou odstraněna, část však v motoru zůstává. Toto množství zbývajícího oleje se může lišit v závislosti na strojní jednotce. Olej by měl být doplněn na úroveň mezi minimální a maximální hodnotou na ukazateli, jak je znázorněno na obrázku. Nádrž nepřepĺňujte.

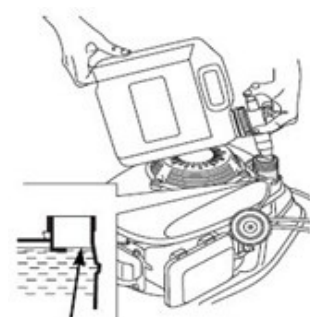


Palivo

POZNÁMKA: Motor se dodává bez benzínu.

Před nastartováním motoru doplňte palivo do nádrže.

- Odšroubujte víčko nádrže.
- Dopĺňte palivo do spodní části plnicího hrdla. Nepřepĺňujte. Před nastartováním motoru setřete případné rozlité palivo.
- Utáhněte víčko palivové nádrže.



MAKSIMALNY POZIOM PALIWA



KOREK WLEWU
PALIWA

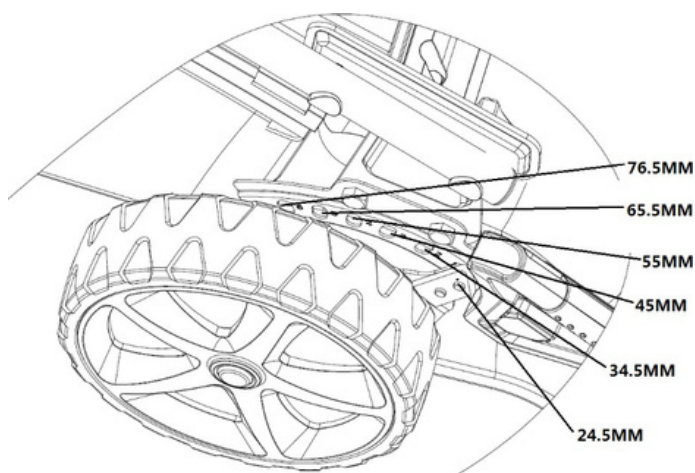
**WARNING**

Benzín je vysoce hořlavá látka a jeho výpary mohou explodovat a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

Při manipulaci s palivem je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Palivo uchovávejte mimo dosah dětí. Po vypnutí motoru doplňujte palivo v místnosti s dostatečným větráním. V prostoru pro doplňování paliva nebo skladování nekuřte, nepoužívejte otevřený oheň ani neprovádějte činnosti, při kterých vznikají jiskry. Zabraňte častému nebo dlouhodobému kontaktu paliva s kůží a vdechování výparů. Po doplnění paliva pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže. Před nastartováním motoru setřete rozlité palivo.

Nastavení výšky sečení

Zkontrolujte nastavení výšky sečení a v případě potřeby ji upravte.

**WARNING**

Řezný nůž může způsobit vážné zranění. Před nastavením výšky sekání vypněte motor.

4. SERVIS

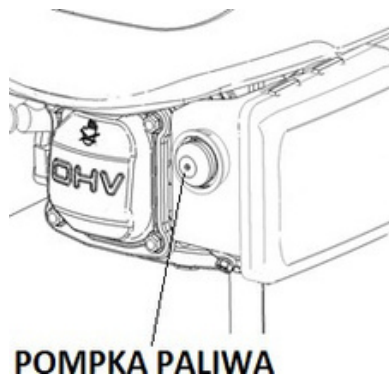
Spuštění motoru

- Palivové čerpadlo

Při startování studeného motoru stiskněte tlačítko palivového vzduchového filtru dříve, než zatáhnete za rukojeť startéru.

čerpádko na

Teplota	Počet lisů
$<0^{\circ}\text{C}$	3~4
$0 \sim 10^{\circ}\text{C}$	2~3
$10 \sim 20^{\circ}\text{C}$	1~2
$>20^{\circ}\text{C}$	1



Pro snadnější startování motoru je třeba přidat více paliva, aby se smísilo se vzduchem. Po stisknutí tlačítka čerpádko bude palivo čerpáno přímo z karburátoru do spalovacího prostoru.

POZNAMKA: Za chladného počasí může startování studeného motoru vyžadovat více stisknutí čerpádko.

- Zatáhněte za brzdovou páku a přidrže ji na rukojeti.



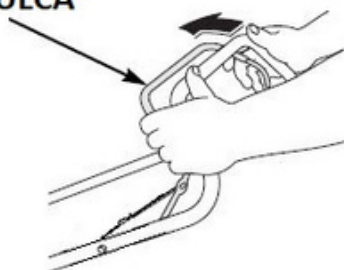
- Když je rukojeť startéru opřena o podpěru, uchopte ji pravou rukou a pomalu táhněte, dokud neucítíte odpor, pak zatáhněte silně a protáhněte startovací šňůru otvorem v podpěře. (Pokud to nestačí ke spuštění studeného motoru, opakujte postup 2-3krát).



Zastavení motoru

- Uvolněte brzdovou páku

**DŹWIGNIA
HAMULCA**



Po zastavení motoru se bude řezací nůž ještě několik sekund otáčet. Pokud má být sekačka ponechána bez dozoru, musíte odpojit trubku zapalovací svíčky.

5. KONZERVACE

DŮLEŽITÉ Pravidelná a důkladná údržba sekačky je nezbytná pro zajištění bezpečného používání a stálého výkonu v průběhu času.

- Pro zajištění bezpečných pracovních podmínek musí být všechny matice a šrouby pevně utaženy. Pravidelná údržba je nezbytná pro zajištění bezpečného používání a odpovídajícího výkonu sekačky. Sekačku s palivem v nádrži nikdy neskladujte v uzavřeném prostoru, kde by se výpary mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, jiskrami nebo silným zdrojem tepla.
- Před umístěním sekačky do uzavřeného prostoru, kde má být uskladněna, nechte motor vychladnout.
- Abyste snížili riziko požáru, vždy čistěte motor, tlumič výfuku, prostor pro baterii a palivovou nádrž od trávy, listí a přebytečného tuku. Nenechávejte koše na posečenou travu v interiéru.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte zařízení s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Takové díly musí být vyměněny nebo opraveny. Používejte originální náhradní díly (na lopatkách by měl být vždy uveden příslušný symbol). Použití horších dílů může vést k poškození spotřebiče a ohrozit uživatele.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, mělo by se to provést mimo budovu až po vychladnutí motoru.
- Při demontáži a opětovné montáži nože používejte silné ochranné rukavice. Před ostřením zkontrolujte, zda je řezný nůž správně vyvážen. Často kontrolujte opotřebení součástí sekačky. Při manipulaci, přepravě nebo nakládání stroje:
 - -Používejte silné ochranné rukavice.
 - -Stroj držte v místech, která umožňují bezpečné uchopení, s ohledem na rozložení hmotnosti.

Řezací nůž

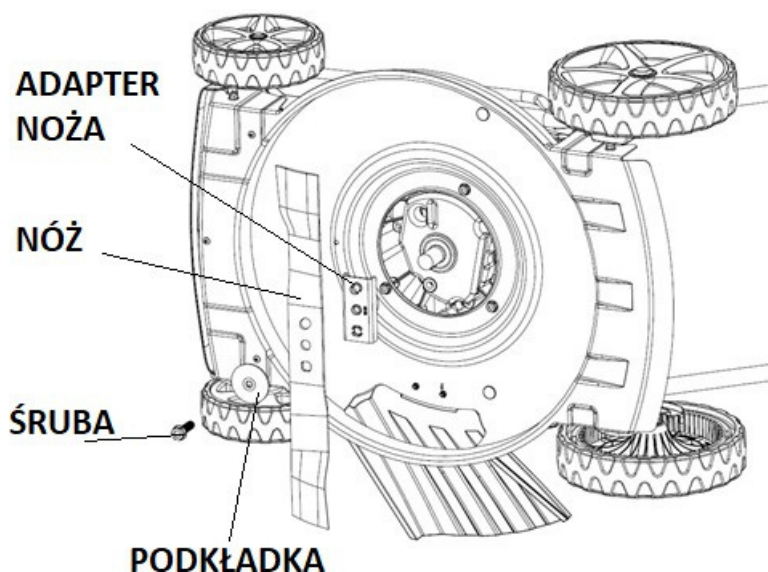
Kontrola

- Nakloňte sekačku směrem k rukojeti, tj. zapalovací svíčkou nahoru. Tím zabráníte úniku paliva a oleje, který by ztížil startování.
- Zkontrolujte, zda řezací nůž není poškozený, prasklý, zrezivělý, zkorodovaný. Otupený nůž lze nabrousit, ale pokud je nůž nadměrně opotřebovaný, ohnutý, prasklý nebo jinak poškozený, měl by být vyměněn.
- Při montáži nože vždy používejte momentový klíč. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací šrouby nože řádně dotaženy.

Demontáž a opětovná montáž nože

K demontáži čepele za účelem ostření nebo výměny použijte momentový klíč. Při provádění této operace používejte silné ochranné rukavice.

- Šroub odstraňte pomocí nástrčného klíče. K tomuto účelu je nejlepší použít dřevěný špalík, který zabrání otáčení čepele při demontáži šroubu. Poté čepel vyjměte. Nůž znovu sestavte a upevněte pomocí upevňovacího šroubu
- a speciálních
- podložek. Podložky namontujte tak, aby konkávní povrch směřoval k noži a konvexní povrch ke šroubu. Utáhněte upevňovací šroub čepele pomocí
- nástrčného klíče. K tomuto účelu je nejlepší použít dřevěný špalík, který zabrání otáčení čepele při utahování šroubu.



Údržba motoru

Kontrola hladiny motorového oleje

Hladinu oleje je třeba kontrolovat při vypnutém motoru a sekačce.

- Sejměte víčko olejové nádrže a otřete kontrolku.
- Vložte indikátor do plnicího otvoru oleje, ale nešroubujte ho.
- Zkontrolujte hladinu oleje na ukazateli. Pokud je blíže spodní značce, doplňte olej na maximální hladinu. Nepřepĺňujte.*
- Pevně zašroubujte víčko plnicího otvoru.

*VIZ KAPITOLA 3 - PŘED ; ODDÍL "MOTOROVÝ OLEJ".

UPOZORNĚNÍ: Spuštění motoru s nízkou hladinou oleje vede k poškození motoru.

Výměna motorového oleje

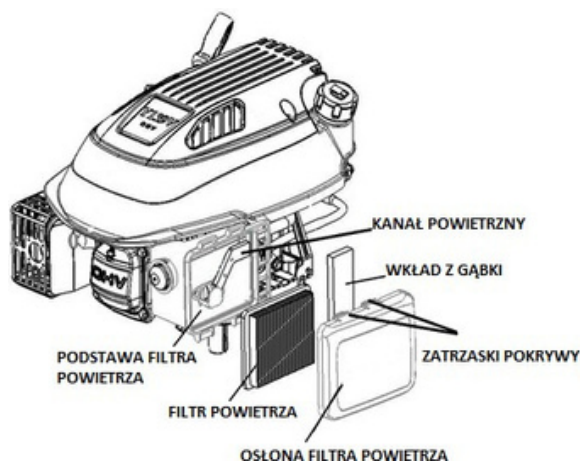
Použitý olej je třeba vypustit, dokud je motor ještě teplý. Zahřátý olej se vypouští rychleji a nezůstává v motoru.

- Vyčistěte olejovou nádržku a sejměte víčko plnicího otvoru/ukazatel stavu oleje.
- Umístěte vedle sekačky vhodnou nádobu na použitý olej a poté sekačku naklopte na pravou stranu. Použitý olej bude vytékat plničkou oleje. Počkejte, dokud se motor zcela nevypustí. Použitý motorový olej zlikvidujte společně s nádobou způsobem šetrným k životnímu prostředí. Doporučujeme odnést uzavřenou nádobu do místního recyklačního střediska nebo recyklačního centra. Nelikvidujte jej společně s jiným odpadem, nevylévejte jej na zem ani jej nevylévejte do kanalizace.
- Doplňte doporučený olej. Nepřepřlňujte. Počkejte několik minut, než se olej stabilizovat a poté změřit hladinu oleje v motoru.

Údržba vzduchového filtru

POZOR: Pokud je motor používán bez vzduchového filtru nebo s vadným filtrem, dostávají se do něj nečistoty, které výrazně urychlují opotřebení motoru.

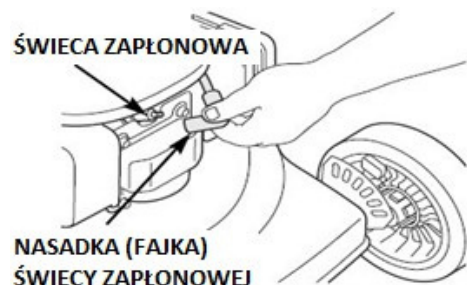
- Stiskněte tlačítka na krytu a kryt sejměte.
- Vyjměte filtr ze základny.
- Zkontrolujte, zda filtr a houbová kazeta nejsou poškozené, a v případě potřeby je vyměňte.
- Vyčistěte filtr tak, že s ním několikrát udeříte o tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty, nebo jej vyfoukejte stlačeným vzduchem zevnitř. Nikdy nečistěte filtr kartáčem; takové čištění způsobí, že nečistoty proniknou hlouběji mezi vlákna.
- Vlhkým hadříkem otřete nečistoty z vnitřní strany základny a krytu vzduchového filtru. Dbejte přitom na to, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového kanálu vedoucího ke karburátoru.
- Znovu namontujte filtr a kryt.



Údržba zapalovací svíčky

Aby sekačka fungovala správně, nesmí být zapalovací svíčka znečištěná a musí mít odpovídající jiskřiště.

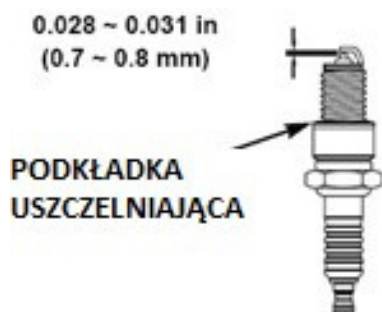
- Odpojte víčko zapalovací svíčky a odstraňte nečistoty, které se nahromadily kolem zapalovací svíčky.



- Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.



- Zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Pokud jsou elektrody opotřebované nebo je izolátor prasklý či naštípnutý, zapalovací svíčku vyměňte. Vhodným měřicím
- přístrojem změřte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky. Mezera by se měla pohybovat mezi 0,028 a 0,031 palce (0,7-0,8 mm). V případě potřeby mezeru opravte opatrným ohnutím boční elektrody vhodným nástrojem.



- Zapalovací svíčku zašroubujte opatrně rukou, abyste nepoškodili závity.
- Nasadte trubku zapalovací svíčky na zapalovací .

POZNÁMKA: Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. Naopak příliš utažená zapalovací svíčka může poškodit závity v hlavě válců.

Nastavení lanka brzdové páky

- Pokud je brzdová páka volná, utáhněte brzdové lanko pevněji. (viz obrázek)



Plán údržby

Pravidelná údržba		Před každým použitím	Po prvním měsíci nebo 5 hodinách	Každé 3 měsíce nebo každých 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo každých 50 hodin	Každý rok nebo každých 100 hodin	Každé dva nebo každých 250 hodin
POLOŽKA							
Provádění v pravidelných intervalech							
Motorový olej	Podívejte se na stránky .	O					
	Vyměňte stránky		O	O			
Vzduchový filtr	Podívejte se na stránky .		O				
	Vyměňte stránky			O			
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat/upravit					O	
	Vyměňte stránky						O
Brzdová destička setrvačnicku (typ A)	Podívejte se na stránky .					O	
Palivová nádrž a filtr	Clean			O			
Palivové potrubí	Podívejte se na stránky .	Každé 2 roky v případě vyměňte)					
Vůle ventilů	Kontrola/seřizování					O	
Spalovací komora	Clean	Každých 200 hodin					

Řešení problémů

MOTOR SE NESPUSTÍ	Možná příčina	Řešení
Zkontrolujte hladinu paliva.	Nedostatek paliva.	Doplňte palivo.
	Nesprávné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu nebo byl naplněn nesprávným benzínem.	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru. Nalijte čerstvé palivo.
2. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Zapalovací svíčka je poškozená nebo znečištěná; nesprávné jiskřiště.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Zapalovací svíčka je nasáklá palivem (zaplavený motor).	Vysušte zapalovací svíčku.
3. Odneste motor do autorizovaného servisu nebo vyhledejte řešení v dodané příručce.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, porucha ventilů atd.	Podle potřeby opravte nebo vyměňte poškozené součásti.
4. Stiskněte tlačítko palivového čerpadla.	Startování studeného motoru.	Stiskněte tlačítko palivového čerpadla.

NEDOSTATEČNÝ VÝKON MOTORU	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte vzduchový filtr.	Ucpané kazety vzduchového filtru.	Vyčistěte nebo vyměňte kazety vzduchového filtru.
Zkontrolujte hladinu paliva.	Nesprávné palivo; motor byl uskladněn bez vyčištění nebo vypuštění benzínu nebo byl naplněn nesprávným benzínem.	Vypusťte palivo z nádrže a karburátoru. Nalijte čerstvé palivo.
3. Odneste motor do autorizovaného servisu nebo vyhledejte řešení v dodané příručce.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, ventilů atd.	Podle potřeby opravte nebo vyměňte poškozené součásti.

6. SKLADOVÁNÍ

- Stejný benzín by neměl v motoru zůstat déle než jeden měsíc.
- Po použití sekačku důkladně očistěte a uložte ji na suchém místě.
- Sekačku s palivem v nádrži nikdy neskladujte v místnosti, kde by mohla přijít do styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami.
- Aby se snížilo riziko požáru, je třeba motor, tlumič výfuku, prostor pro baterii a palivovou nádrž vyčistit od trávy, listí a přebytečného tuku.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, je třeba to provést venku.
- Při seřizování sekačky dávejte pozor, abyste si nezasekli prsty mezi pohybující se nůž a nepohyblivé části.
- Před uložením sekačky do skladu ji nechte alespoň 30 minut vychladnout.