

HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



Spalovací vysavač 4 v 1

NUMER MODELU: ☐ **CEDLV58S**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Obsah

Prezentace jednotky a příslušenství	2
Technické specifikace	3
Bezpečnostní informace	4
Montáž	7
Použijte	14
Údržba	25
Řešení problémů	32



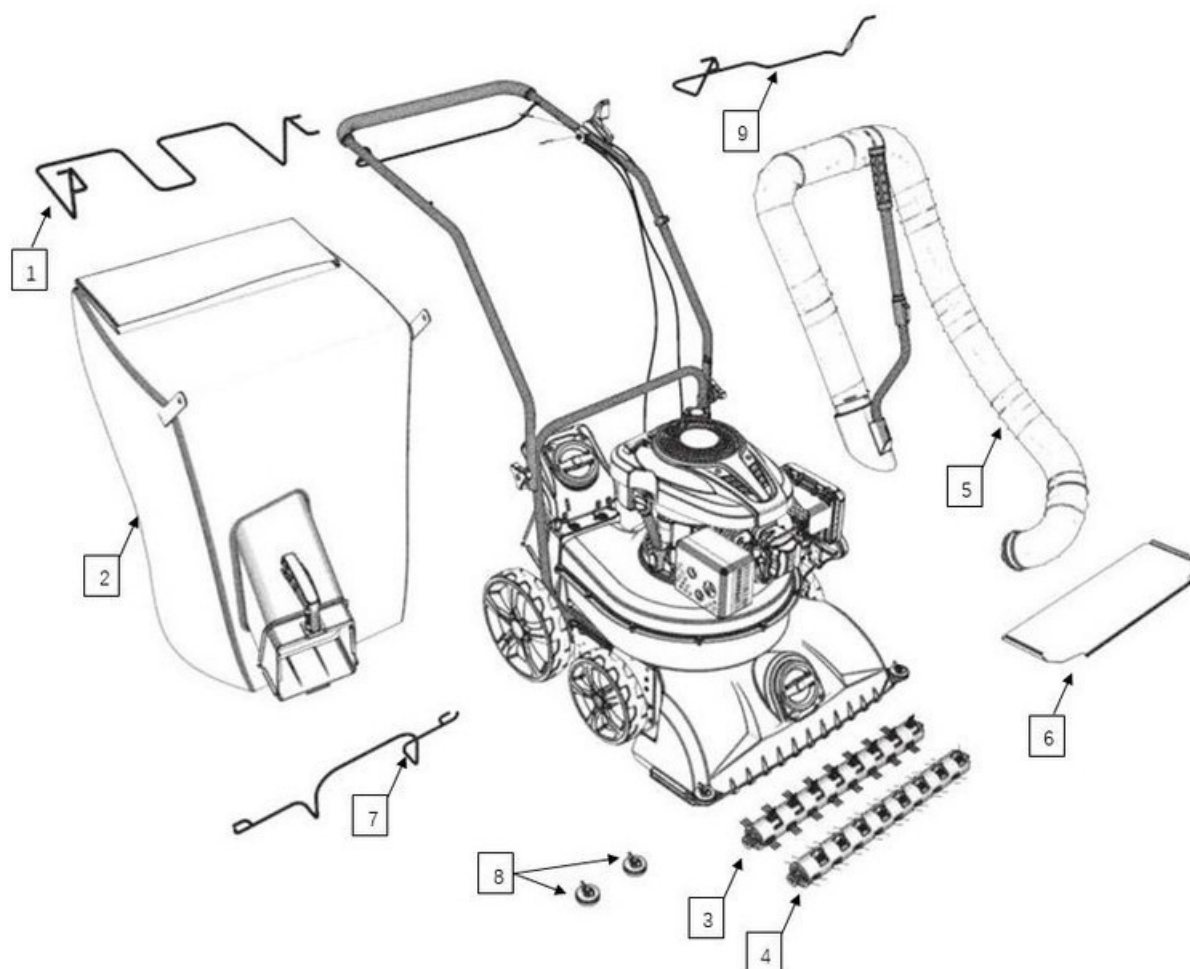
Pozor! Při dle nížení práci a jakýmkoli provozem spotřebiče si pečlivě přečtete tento návod k obsluze a základní funkce spotřebiče. Kromě toho se naučte, jak přístroj rychle a bezpečně vypnout. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení informací uvedených v návodu k obsluze může vést k vážnému zranění uživatele nebo okolních osob a k poškození přístroje a majetku.

Poznámka: Vzhledem k tomu, že zařízení popsané v této příručce má řadu dalších funkcí a příručka nevychází v alternativních verzích, může uživatel v příručce najít informace, které netýkají zakoupeného výrobku. Pro vaše pohodlí jsou informace

před volitelnými (doplňkovými) funkcemi a příslušenstvím je uvedeno "  ". W

Pokud zařízení nemá žádnou funkci nebo přílohu, vynechejte odpovídající údaj.
pododdíl s označením "  ".

PREZENTACE ZAŘÍZENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ DALŠÍ



1. Držák koše - slouží k upevnění koše (je součástí dodávky).
2. Koš - sbírá vysáté odpadky (je součástí dodávky).
3. Provozdušňovač - slouží k čištění trávníku (je součástí dodávky).
4. Kartáč - používá se čištění půdy nebo tvrdé půdy (je součástí dodávky).
5. Sací trubice - slouží k vysávání nebo vyfukování nečistot z těžko přístupných míst.
6. ~~(Deflektor)~~ Deflektor sání - Uzavření sání pomocí deflektoru umožňuje sání přes sací trubku (v přívodním potrubí).
7. Držák na trubku - slouží zavěšení trubky a sáčků (je součástí dodávky).
8. ~~(Vodící kolečka)~~ Vodící kolečko - změní směr, pokud narazí na nějaký objekt. stroje zajištěním přísavky (volitelně).
9. ~~(Páka pohonu zadních kol)~~ Páka pohonu zadních kol - slouží k zapnutí pohonu zadních kol (je součástí dodávky).

Poznámka: Při montáži zvolte jednu z funkcí (3 nebo 4) podle svých potřeb, provozních podmínek nebo obojího.

SPECIFIKACE TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PARAMETR	UNIT	VALUE
MODEL	-	CEDLV58S
ENGINE	-	LONCIN LC1P65FC
OBJEM MOTORU	cm ³	159
OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	L	1
KAPACITA OLEJOVÉ NÁDRŽE	L	0.55
DRIVE	-	ANO
ŠÍŘKA SÁNÍ	mm	580
NASTAVENÍ VÝŠKY	mm	15-50 (5 STUPŇŮ)
RYCHLOST NASÁVANÉHO VZDUCHU	m/s	26
RYCHLOST VÝSTUPU VZDUCHU	m/s	43
MAXIMÁLNÍ OBJEM VZDUCHU	m ³ /min	18
KAPACITA ZÁSOBNÍKU	L	135
ZADNÍ/PŘEDNÍ KOLA	"	7.5/10.5
ČISTÁ/HRUBÁ HMOTNOST	kg	46/49
ZAHRNUTO	-	SACÍ POTRUBÍ, KARTÁČ, PERLÁTOR

INFORMACE O ZABEZPEČENÍ

Varování

Pokud je některý z bezpečnostních štítků nebo nálepek poškozený nebo nečitelný, musí být před uvedením přístroje do provozu nahrazen novým.

Obecná bezpečnostní pravidla

Varování

Při používání spalovacích spotřebičů je třeba vždy dodržovat základní bezpečnostní opatření (včetně níže uvedených), aby se snížilo riziko zranění a poškození spotřebiče. Před použitím spotřebiče pečlivě

přečtěte si tyto pokyny

návod k obsluze a všechny zprávy v něm obsažené. Příručku si uschovejte pro budoucí použití.

a) Školení:

- Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze a případná sdělení v něm obsažená. Kromě toho se seznámte se základními součástmi přístroje a jejich funkcemi.
- Spotřebič není určen pro děti nebo osobami, které nejsou obeznámeny s jeho používáním.
- tento návod k obsluze a spotřebič.
- Nepoužívejte spotřebič, pokud se na nacházejí osoby, děti nebo jiné osoby.
zvířata.
Prosím, nezapomeňte, že uživatel je zodpovědný
za jakékoli nehody, nebezpečí a škody na majetku
způsobené během provozu.

b) Příprava:

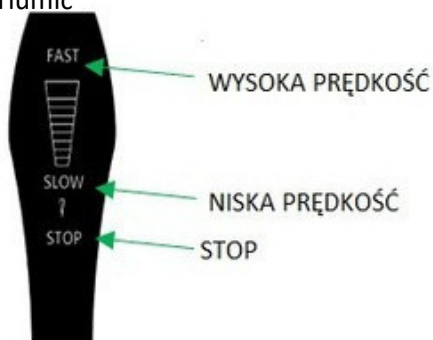
- Při práci se strojem používejte pevnou obuv a pracovní kalhoty. Nepoužívejte
- pracovat s jednotkou naboso a v otevřené obuvi.
- Před použitím zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte všechny potenciálně nebezpečné prvky.
Palivo je vysoce hořlavé:
 - Palivo skladujte pouze ve speciálně navržených kanystrech.
 - Tankujte pouze venku. Při tankování nekuřte.
 - Před nastartováním motoru doplňte palivo. Neodšroubovávejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, když je motor spuštěný nebo zahřátý.
 - V případě úniku paliva motor nestartujte. Rozlité palivo setřete a Přesuňte spotřebič na jiné místo, mimo dosah rozlitého paliva.
 - Jakmile zjistíte poškození, vyměňte součásti palivového systému (např. nádrž, hadice atd.).
- Jakmile zjistíte poškození, vyměňte tlumič a další součásti.

- Před každým použitím vizuálně zkontrolujte stav rotoru, šroubů a hřídele, zda nejsou poškozené a opotřebované. Opotřebované a poškozené součásti okamžitě vyměňte.
 - Nepoužívejte spotřebič v malých uzavřených prostorech nebo v místech, kde se nachází špatné proudění vzduchu. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý - plyn bez barvy a zápachu, jehož vdechnutí může vést ke smrti. Práce se spotřebičem
 - Pouze za vhodných světelných podmínek. Nepracujte na mokré trávě. Při práci na
 - v klidném tempu - . Při změně směru jízdy (zejména na svazích) dbejte zvýšené opatrnosti.
 - je třeba neustále udržovat rovnováhu a stabilní postoj. Práce Nepracujte na příliš strmých svazích. Nepoužívejte
 - motor nepřetěžujte a neměňte jeho tovární nastavení. Před spuštěním
 - motoru, odpojte všechny páky. Spustíte motor podle
 - obsažené v tomto návodu, s rukama a nohama mimo dosah pohyblivých částí.
 - zařízení. Během spouštění spotřebič nenaklánějte. Nezakrývejte otvor
 - výfuk motoru při startování. Nesměřujte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod motor.
 - pohyblivé části. Nezvedejte stroj, pokud je motor v chodu. Vypněte motor,
 - před spuštěním. - Pokud stroj začne vydávat podivné zvuky nebo
 - abnormální vibrace. - Vždy před opuštěním pracovní polohy. - Před doplněním paliva.
 - Opotřebované a poškozené součásti okamžitě vyměňte. Pokud je nutné vyprázdnit nádrže, provádějte to venku.
-
- -

Bezpečnostní symboly a označení na přístroji



Tlumič



△ Disk



Kartáč

A.1Přečtěte si návod k obsluze.

A.2Kolemjdoucím by se měli dál od pracovního prostoru.

A.3Nedotýkejte se pohyblivých částí.

A.4Toxické výpary. Nepoužívejte v uzavřených prostorách.

A.5pracovní rukavice.

Věnujte zvláštní pozornost poloze rukou a nohou, abyste předešli zranění.

A.6Před údržbou, servisem a kontrolou odpojte vodič zapalovací svíčky.

A.7Poznámka: Horké součásti.

A.8ochranu očí a sluchu.

A.9Nebezpečí - držte ruce a nohy stranou.

MONTAGE

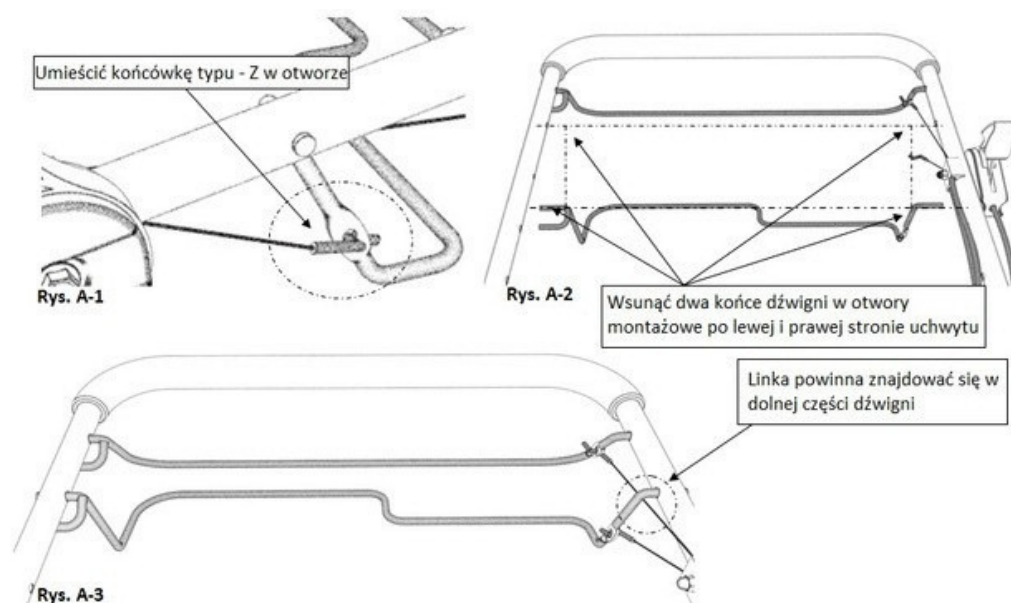
Spotřebič nelze uvést do provozu ihned po vybalení z krabice. Zjistěte si názvy jednotlivých součástí spotřebiče, k čemu slouží a jak se ovládají (strana 3) a poté spotřebič sestavte podle níže uvedených informací.

Poznámka:

Tvar dílů uvedený v tomto návodu k obsluze se může mírně lišit od skutečného tvaru dílů.

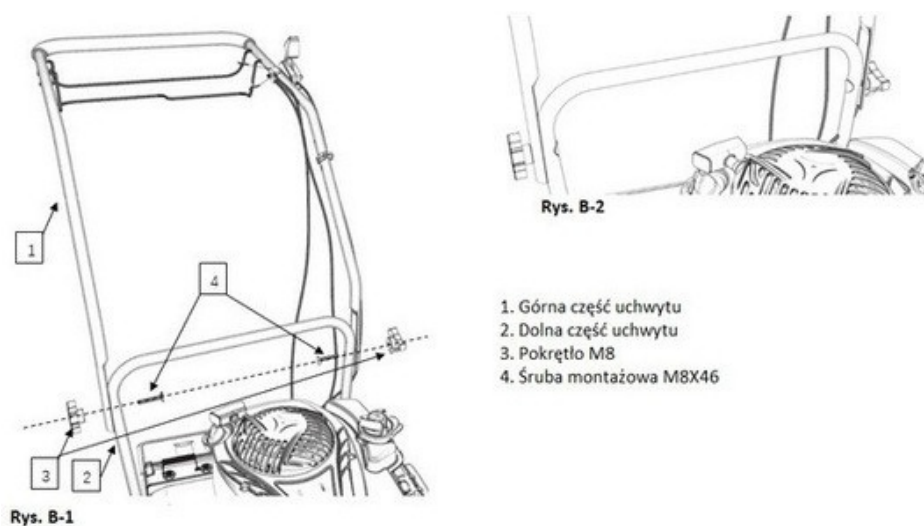
Krok 1 (A). Sestava páky pohonu zadních kol △

Namontujte hnací páku, jak je popsáno níže (obr. A-1, 2, 3).



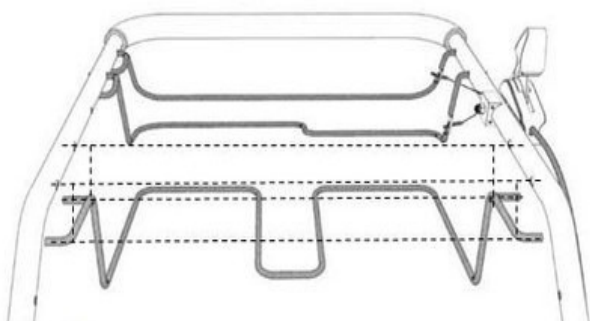
Krok 2 (B). Montáž horní části rukojeti

Nasadte horní část rukojeti na spodní část (jak je vyznačeno přerušovanou čarou na obr. B-1), prostrčte upevňovací šrouby otvory na obou stranách a utáhněte je pomocí knoflíků. Správně namontovaný držák je vyznačen na obr. B-2.

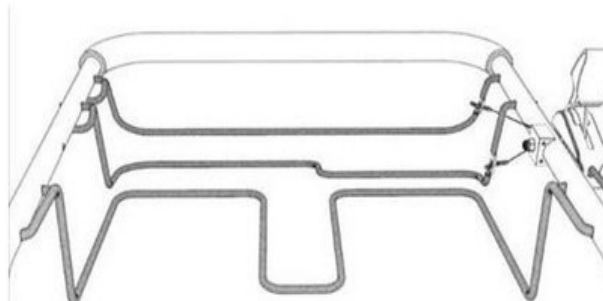


Krok 3 (C). Instalace podpěry koše

Umístěte konce držáku koše do čtyř otvorů umístěných v horní části držáku. Obrázek C-1 ukazuje postup instalace a obrázek C-2 správně nainstalovaný držák.



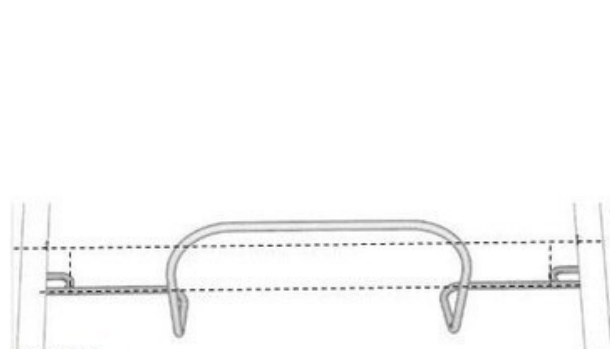
Rys. C-1



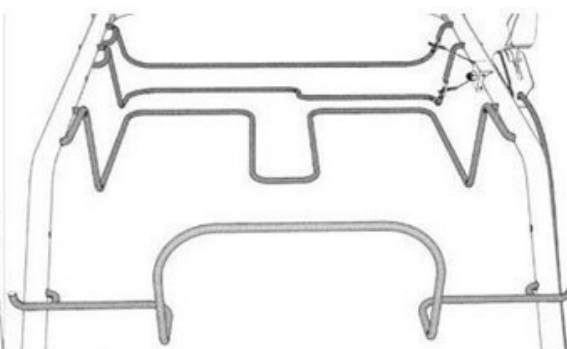
Rys. C-2

Krok 4 (D). Instalace podpěry potrubí

Oba konce držáku trubky zasuňte do dvou otvorů umístěných v horní části držáku. Obrázek D-1 ukazuje postup montáže a obrázek D-2 správně sestavený držák.



Rys. D-1



Rys. D-2

Krok 5 (E). Sestavení koše Horní část koše položte na podpěru, upevněte ji levým a levým koncem.

pravý klip. Fit

levý a pravý závěs na podpěře trubky. Zatlačte zámek a otevřete zadní kryt. Umístěte hrdlo koše na místo.



Obr. E-1 Umístění vaku



Obr. E-2 Upněte svorky



Obr. E-3 Připevněte závěsy



Obr. E-4



Obr. E-5 Stiskněte zámek
a otevřete zadní kryt



Obr. E-6 Umístěte hrdlo
zásobníku do správné polohy.

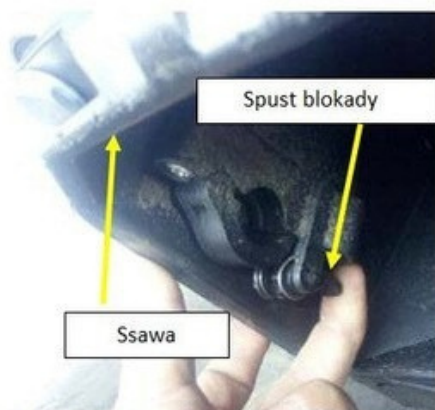


Obr. E-7



Obr. E-8 Instalovaný koš

Krok 6 (F). Instalace kartáče Zvedněte stěrku, zatáhněte za spoušť zámku a otevřete zámek. Nasadte čtvercový konec štětce na čtvercovou hřídel a její konec s ložiskem vložte do zámku. Instalaci provedte zatažením za spoušť zámku a přiložením zámku.



Rys. F-1 Pociągnąć spust



Rys. F-2 Otworzyć blokadę



Rys. F-3 Umieścić kwadratowy koniec na wale



Rys. F-4 Umieścić koniec z łożyskiem w blokadzie



Rys. F-5 Zablokować



Rys. F-6 Zamontowana szczotka

Krok 7 (G). Montáž sacího potrubí

Sejměte kryt otvoru, nasadte konec sací trubky do otvoru a odpovídajícím způsobem jej utáhněte.



Obr. G-1 Sejměte kryt



Obr. G-2 Nasadte trubku do otvoru



Obr. G-3
Utáhněte



Obr. G-4 Instalované sací potrubí

Krok 8 (H). Instalace deflektoru sání [△]

Zavěste deflektor na podpěru potrubí.

Poznámka: Deflektor používejte pouze v případě, že se potrubí nepoužívá k sání.



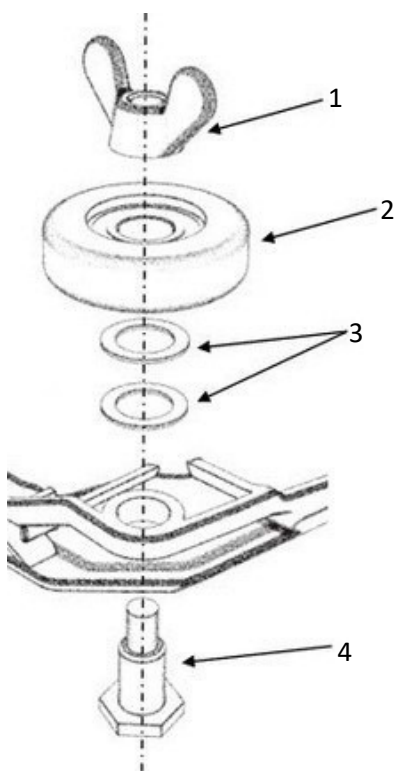
Obr. H-1 Závěsný deflektor



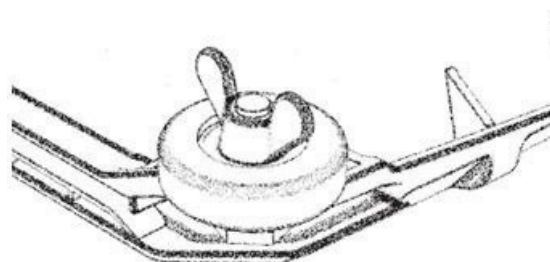
Obr. H-2 Namontovaný deflektor

Krok 9 (I) Montáž vodicích koleček [△]

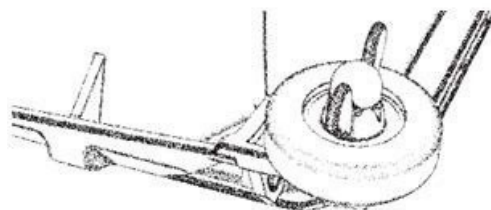
Namontujte kola podle pokynů níže a utáhněte matice.



Obr. I-1



Obr. I-2 Nasazení pravého kola



Obr. I-3 Namontované levé kolo

1. Motýlí matice
2. Vodicí kolečko
3. Podložka
4. Montážní šroub

POUŽITÍ

Varování

Před čtením kapitoly "POUŽITÍ" je třeba si s porozuměním přečíst předchozí kapitoly.

Spuštění

Před spuštěním přístroje že jsou všechny součásti a příslušenství řádně namontovány.

1. Před spuštěním přístroje je nutné doplnit olej na správnou úroveň. Plnicí otvor oleje je označen speciálním štítkem. Odšroubujte zátku s měrkou a doplňte olej.
2. Před spuštěním přístroje doplňte palivo. Odšroubujte víčko nádrže a nalijte příslušné množství benzínu.
3. zda je bezpečnostní spínač zavřený.



4. Přesuňte páčku plynu do startovací polohy.

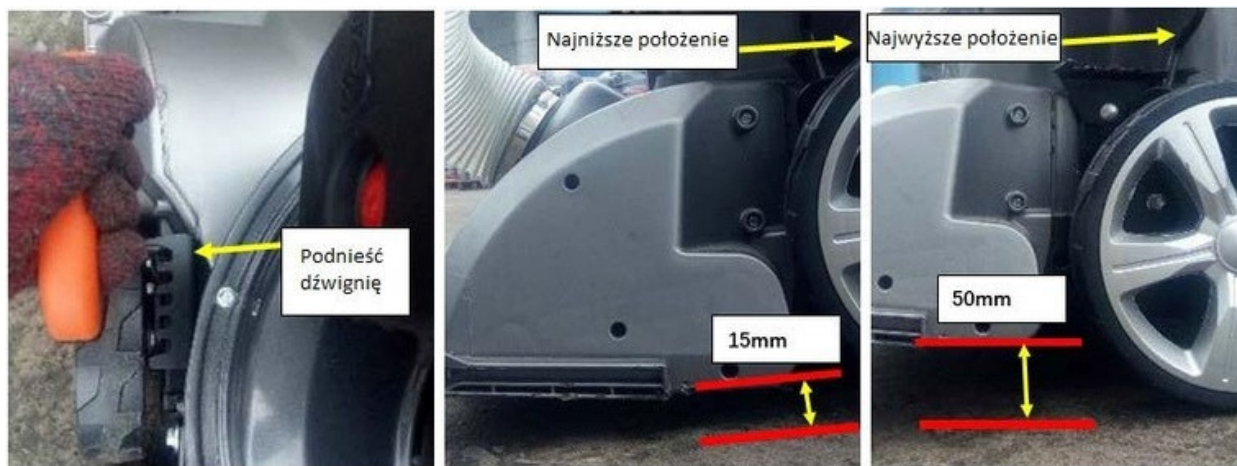


5. Zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, abyste nastartovali motor. Před zatažením za rukojeť pečlivě zkontrolujte okolní podmínky a případně očistěte ostré předměty, které by mohly vést ke zranění.



Nastavení výšky

Chcete-li nastavit výšku, uchopte páčky pro nastavení výšky, zvedněte páku uvolněním z její polohy a poté ji nastavte do požadované polohy.



Použití a funkce vodících koleček

Při běžné provozní rychlosti (3,4 km/h) se v případě nárazu do vysokého obručníku (50-80 mm) nebo jiného tvrdého předmětu pod úhlem 45° nebo menším vodící kolo o tento předmět odře, čímž stroj změni směr jízdy a je chráněn před poškozením. **Upozornění:**

standardní rychlost pohonu. Vyhněte se úhlům větším než

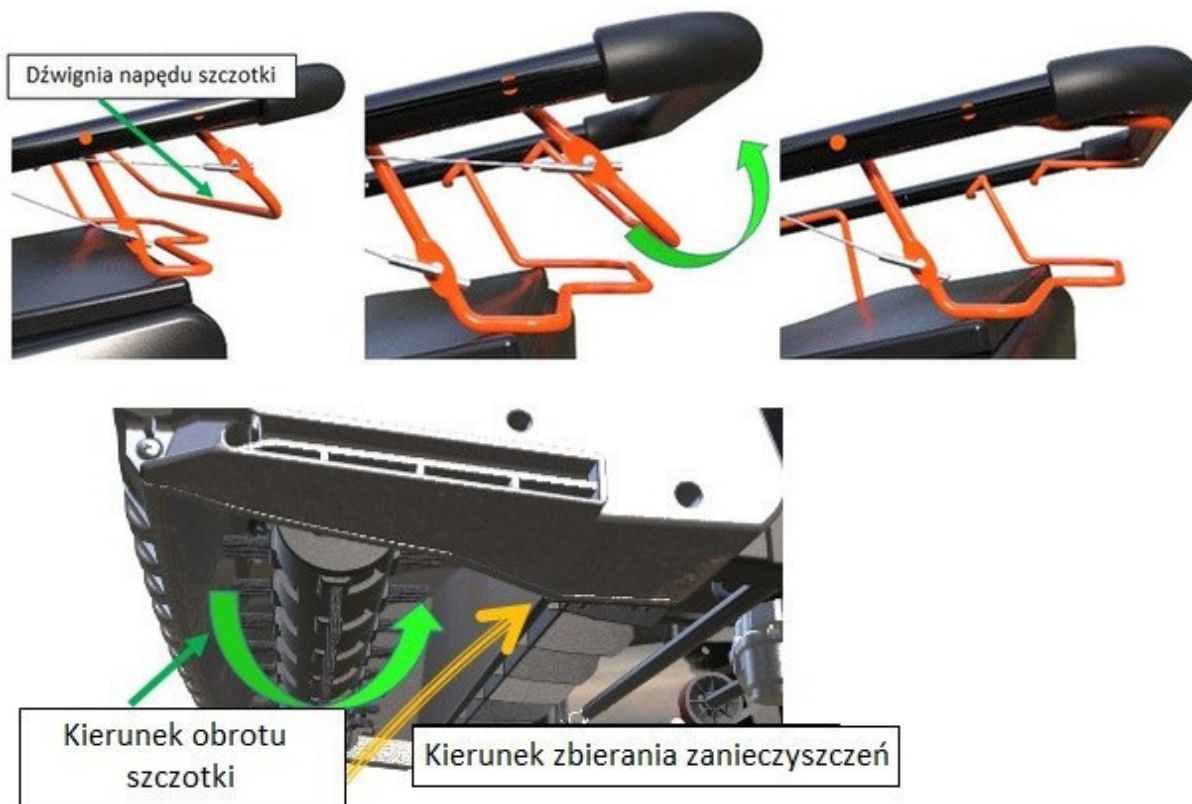
45°. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci vodícího kola a poškození jednotky.

PVodzinciá kmolkeačk: a jsou doplňkovou součástí, která slouží k ochraně jednotky v případě neočekávaného nárazu do předmětu. Za normálních podmínek nezkoušejte schopnosti koleček a úmyslně nenajíždějte velkou silou do překážek. Pokud existuje možnost nárazu nebo otření o tvrdý předmět, zpomalte a dbejte zvýšené opatrnosti.



Použití a funkce pracovního válce

Namontujte hřídel podle montážního návodu. Při běžícím motoru zapněte páku pohonu hřídele a spusťte kartáč/přehazovačku.



V závislosti na pracovních podmínkách a sbíraném materiálu může mít válec podobu zametacího nebo provzdušňovače.

Zametací kartáč slouží ke sběru nečistot ležících na zemi, mokrého listí a dalších obtížně sbíratelných nečistot. Kartáč nepoškozuje půdu.

Provzdušňovač se používá pro práci na trávníku. Ocelové hroty provzdušňovače zbavují trávník mechu, suché trávy a plevele.

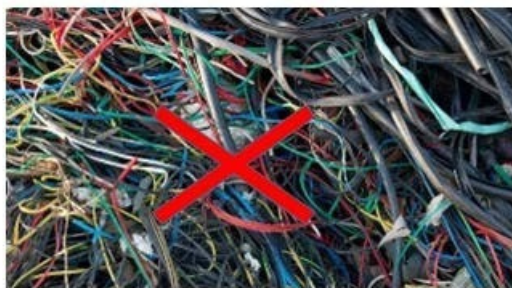
listí, což dále provzdušňuje .

Provozní podmínky

Nepoužívejte jednotku v obtížném terénu, např. ve vysoké husté trávě, blátě.



Nepoužívejte jednotku ke sběru plastových pásek, měkkých tkanin, , jednorázových sáčků.



Přístroj nepoužívejte ke sběru velkého množství odpadu (např. na skládkách) nebo ke sběru objemného odpadu.



Zařízení lze použít ke sběru listí ze země a trávníků.



Lze použít ke sběru listí a nečistot z chodníků, cest apod.



Použití pohonu

Chcete-li pohon zapnout, zapněte po nastartování motoru páku pohonu kartáčů a poté zapněte páku pohonu.



Použití sacího potrubí

a) Vysávání

- Sací potrubí namontujte montážního návodu.
- Umístěte deflektor ždímacího ústrojí pod ždímací ústrojí.



- Spusťte jednotku. Nasměrujte konec sací trubky na sbírané předměty, abyste mohli sbírat odpadky.



Poznámka: Při montáži a demontáži sacího potrubí vypněte motor.

Poznámka: Deflektor sání používejte pouze v případě, že sací trubice má být použita jako vysavač.

b) Teleskopická rukojeť

Délku teleskopické rukojeti lze nastavit podle potřeby. Chcete-li rukojeť nastavit, stiskněte pojistku palce a nastavte ji na optimální úroveň.



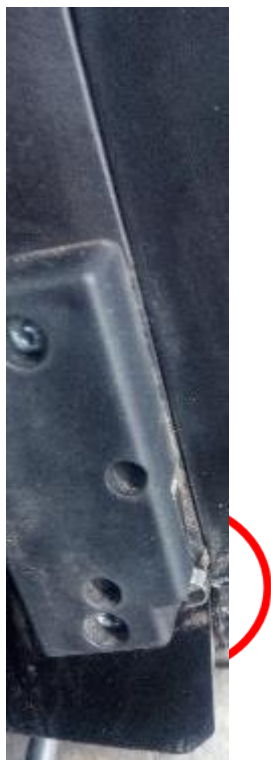
c) Dmychadlo

- Zavřete zadní kryt.



Poznámka: Před nastavením funkce dmychadla musí být motor vypnutý.

Poznámka: Po zavření krytu zkontrolujte, zda je kryt zajištěn a zda je bezpečnostní spínač v zavřené poloze.



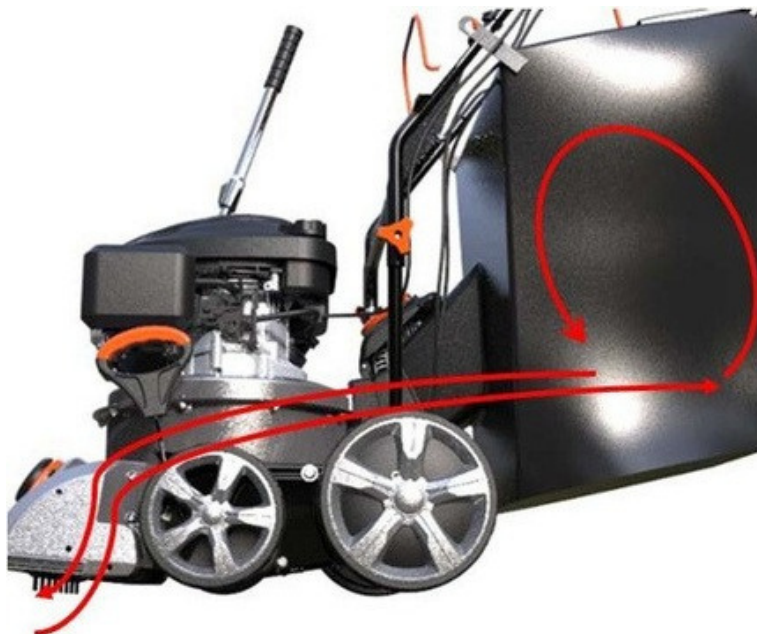
Poznámka: Je přísně zakázáno demontovat potrubí, když je spotřebič v provozu.

- Připojte potrubí ke spojce.



Použití koše

- Koš namontujte montážního návodu.
- Při používání jednotky může prach nashromážděný s nečistotami vést k ucpání větracích otvorů zásobníku nebo ke zpětnému proudění vzduchu, když je zásobník plný. V takovém případě otevřete zip větracího otvoru pro odvětrání koše nebo zkontrolujte, zda je koš plný.



Otworzyć zamek błyskawiczny



- Pokud je koš plný, je třeba jej vyjmout a vyprázdnit.



Zdemontować gardziel kosza



Zdjąć zawieszki kosza



Zdemontować kosz



Rozpiąć kosz



Otworzyć kosz



Opróżnić kosz

V případě zpětného toku vzduchu:

- Zkontrolujte, zda není zavřený ventilační otvor koše.
- Zkontrolujte, zda není koš plný.
- Vypněte spotřebič a zkontrolujte, zda není přívodní potrubí ucpané.

Poznámka: Je přísně zakázáno montovat nebo demontovat koš za chodu motoru.

Poznámka: Před nastartováním motoru se ujistěte, že je koš zavřený. otevírat koš za chodu motoru.

Vypnutí motoru

Před zahájením práce se seznámte s označením na plynové páce.

Chcete-li motor zastavitpřesuňte páčku plynu do zcela zavřené polohy.



KONZERVACE

Mazání

Poznámka:

Před jakoukoli údržbou, servisem, kontrolou nebo čištěním musí být motor kategoricky vypnut.

Kuličková ložiska, převody a hřídele každého kola by měly řádně promazány.

Poznámka: Pokud kola a jejich součásti během provozu nepracují hladce a správně, je třeba přístroj vypnout a promazat.



Součásti motoru mažte podle návodu k obsluze motoru.

Motor

- Informace o údržbě motoru naleznete v příručce k motoru dodané s jednotkou. Před použitím jednotky si přečtěte příručku k motoru.
- Za normálních podmínek provádějte údržbu vzduchového filtru podle údajů v příručce k motoru. Při provozu v náročných podmínkách zkráťte interval údržby podle podmínek. Zhoršení výkonu motoru nebo kontakt s vodou může vést k nutnosti údržby vzduchového filtru a karburátoru. Podrobnosti naleznete v příručce k motoru.
- Na začátku každé sezóny se doporučuje vyměnit/kontrolovat zapalovací svíčku. Podrobnosti na
- Informace o typu zapalovací svíčky a jiskřišti najdete v příručce k motoru. Pravidelně čistěte motor čistým hadříkem nebo kartáčem. Vzduchové otvory udržujte stále čisté, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu. Pravidelně čistěte tlumič výfuku a jeho okolí od trávy, mastnoty, nánosů karbonu a jiných nečistot.

Čištění

- Pravidelně čistěte motor čistým hadrem nebo kartáčem a dbejte na to, aby se voda nedostala do vzduchového filtru.

Vhodná údržba

Správná údržba zařízení je klíčem k zachování bezpečnosti, účinnosti a bezporuchového provozu.



Nesprávná údržba a uvedení zařízení do provozu může i přes poškození vést k trvalému poškození zařízení, vážnému zranění a v krajním případě i smrti.

Vždy dodržujte informace uvedené v této příručce a plánu údržby.

S cílem pomoci uživateli provádět správnou údržbu spotřebiče obsahuje následující část návodu plán a harmonogram údržby, běžné postupy kontroly spotřebiče a popisuje jednoduché úkony údržby, které může uživatel provádět pomocí

pomocí jednoduchých nástrojů. Další činnosti údržby vyžadující znalosti, zkušenosti nebo specializované nářadí by měla provádět autorizovaná servisní střediska.

Plán údržby uvedený v příručce platí pro jednotku, která pracuje za standardních podmínek. Pokud jednotka pracuje v náročných podmínkách, např. při dlouhodobém, velkém zatížení, extrémně vysokých nebo nízkých teplotách, vysoké vlhkosti nebo v případě vysoké prašnosti se obraťte na svého prodejce nebo servisní středisko, aby vám nastavení individuálního plánu údržby.

Není možné předvídat všechna rizika, která vznikají při údržbě a servisu. Při těchto operacích je třeba dbát zvláštní opatrnosti a provádět pouze ty operace, které dovolují znalosti a zkušenosti uživatele.



Před jakoukoli údržbou, servisem, kontrolou nebo čištěním musí být jednotka kategoricky vypnuta.

Motorový olej DOPORUČENÝ OLEJ - 10W30 Zkontrolujte vždy před nastartováním motoru. hladina oleje.

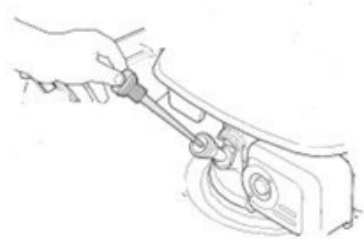
Hladina na měrce

by se měla pohybovat mezi minimem a maximem. Nová jednotka dosáhne optimálního výkonu po prvních 5 hodinách provozu. Po uplynutí této doby vyměňte olej za nový. Poté by se měl olej měnit každých 25 hodin provozu a podle pokynů v návodu k obsluze.

Výměna oleje by měla být prováděna při zahřátém motoru, aby starý olej mohl rychle a úplně vytéct ze systému. příliš mnoho oleje - to vede k černému zabarvení výfukových plynů a zvýšení množství oleje, snížení výkonu (v důsledku příliš velkého množství karbonových usazenin ve válci a zmenšení jiskřiště) a k přehřátí motoru. Příliš málo oleje vede k hlučnosti provozu převodovky, zrychlené opotřebení nebo poškození pístních kroužků a selhání pístu, což způsobí trvalé poškození motoru.

Při výměně oleje opatrně nakloňte přístroj na stranu, kde se nachází vypouštěcí zátku oleje.

Nenaklánějte motor na druhou stranu - došlo by k zaplavení karburátoru olejem a následnému poškození motoru.



Vzduchový filtr

Před každým spuštěním motoru zkontrolujte vzduchový filtr, zda není poškozený a znečištěný.

Znečištěný vzduchový filtr vede k problémům se startováním motoru, černému výfuku a nedostatečnému výkonu. V případě papírového filtru je třeba filtr vytáhnout a odstranit nečistoty na něm. V případě houbového filtru vyčistěte filtr vodou s jemným čisticím prostředkem a namočte jej do trochy oleje, aby se ztížil průchod nečistot filtrem. Druhou vrstvu filtru nečistěte vodou. Vnitřní vrstva filtru je vyrobená z papíru a voda může tento prvek poškodit a nepříznivě ovlivnit chod motoru. K čištění papírového prvku použijte kompresor a profoukněte jej čistým vzduchem.



Chladič Hlavní funkcí chladiče je eliminovat hluk a teplo. Když je zařízení v provozu, dochází k různým prvky mohou na chladiči, což ovlivňuje jeho funkci odvodu tepla. V závažných případech může dojít k poškození motoru. Proto je třeba nečistoty na chladiči po každém použití stroje důkladně vyčistit.

Palivo

Kdykoli vám dojde palivo v nádrži, počkejte asi 10 minut, než znovu natankujete. V opačném případě může dojít ke vznícení, pokud se čerstvé palivo dostane do kontaktu s horkým zařízením. Palivovou nádrž nepřepřlňujte.

Plán údržby jednotky

AKTIVITY FREKVENCE		Před každé použití	Po každém použití	Každých 10 pracovních hodin	Každých 25 hodin práce nebo každou sezónu	Před skladování	Informace
ZAŘÍZENÍ	Zkontrolujte součásti	•				•	
	Vyčištění koše	•				•	
	Vyčistěte zařízení		•			•	
			•			•	
	Kontrola/výměna kartáč	•	•				V případě potřeby vyměňte potřebuje
	Kontrola/výměna strip	Podívejte se na stránky .	Podívejte se na stránky .		•	Podívejte se na stránky .	V případě potřeby vyměňte potřebuje
	Vyčistěte otvory větrání	•	•		Podívejte se na stránky .	•	
	Čištění/výměna rotor	•	•			•	
		Clean	Clean			Clean	V případě potřeby vyměňte potřebuje
	Kontrola/výměna kol vedoucích				•		V případě potřeby vyměňte potřebuje
					Podívejte se na stránky .		
	Kontrola/čištění/mazání hnacího ústrojí	•	•		•	•	
		Clean	Clean		Mazání	Čisté a mazání	Vyčistěte hřídel

Plán údržby motoru

Provozní řád motoru se může mírně lišit od informací obsažených v samostatné všeobecné příručce k motoru (pokud je součástí dodávky); mějte však na paměti, že se jedná o obecné pokyny.

Pro správné funkce a chodu motoru doporučujeme dodržovat následující požadavky a doporučení:

Plán servisu a údržby čtyřtákních motorů Akce :	před každým spuštěním motoru	po prvních 5 pracovních doba	každých 5 hodin provozu	každých 25 pracovních hodin nebo každých	každých 50 pracovních hodin nebo každých	každých 100 provozních hodin nebo každých	každých 200 provozních hodin
Kontrola hladiny oleje motoru (4)	•						
Kontrola těsnosti a netěsností motoru (4)	•			sezónní/r	sezónní/r	sezónní/r	
Kontrola stavu a upevnění odvětrávacího potrubí (4) Výměna oleje v motoru	•	•					
Výměna olejového filtru (1)		•					
Kontrola hladiny oleje v převodovce (1)							
Výměna oleje v převodovce (1) Kontrola				•			
stavu vzduchového filtru (4) Čištění			•	•			
vzduchového filtru (2)	•						
Náhradní vzduchový filtr - papírový (2)					•		
Náhradní vzduchový filtr - houbový(2)							
Náhradní palivový filtr (1)				•			
Kontrola stavu a seřízení zapalovací svíčky					•		
Výměna zapalovací svíčky						•	
						•	
					•		
Kontrola a seřízení otáček motoru (3)							
Kontrola a seřízení ventilové vůle (3)							
Čištění palivové nádrže a plnicího filtru (3)						•	
Kontrola stavu palivového potrubí (4)						•	
Čištění spalovací komory (3)						•	•
Poznámky :							•
1)- pokud je namontován na motoru							

2)- častěji, pokud motor pracuje při velké prašnosti a zatížení, např. vysoká tráva, prach, písčité a suchý povrch.

3)- činnosti smí provádět pouze autorizovaní servisní technici.

4)- pokud zjistíte nesrovnalosti, nespustíte motor, odstraněny.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ	DŮLEŽITO
Motor nenastartuje	Páka plynu v nesprávné poloze.	Nastavte páčku plynu do správné polohy.	ST
	V nádrži není palivo.	Doplňte palivo na odpovídající úroveň.	
	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte prvky vzduchového filtru.	☐
	Nesprávně utažená zapalovací svíčka.	Utáhněte zapalovací svíčku (25-30 Nm).	
	Uvolněný nebo nepřipojený vodič zapalovací svíčky.	Připojte vodič zapalovací svíčky.	☐
	Nesprávné jiskřiště.	Nastavte jiskřiště na 0,7-0,8 mm.	
	Vadná zapalovací svíčka.	Vyměňte zapalovací svíčku.	
	Karburátor je zaplaven palivem.	Vyjměte vzduchový filtr a několikrát zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, abyste uvolnili karburátor - nasadte filtr.	☐
		Obraťte se na autorizované servisní středisko....	
	Vadný modul zapalování.	Zavřete bezpečnostní spínač.	☐
	Bezpečnostní spínač je otevřený.	Přesuňte páčku plynu do startovací polohy.	☐
Problémy se startováním motoru nebo ztráta výkonu	Páčka plynu není v poloze pro spuštění.	Vyčistěte nádrž a doplňte čerstvé palivo.	☐
	Kontaminované palivo.	Vyčistěte palivový filtr.	☐
	Ucpaný palivový filtr.		
	Ucpaný otvor pro přívod vzduchu na víčku palivové nádrže.	Vyčistěte nebo vyměňte víčko palivové nádrže.	☐
Nestabilní rychlost	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte vzduchový filtr. Vyměňte zapalovací svíčku.	☐
	Vadná zapalovací svíčka. Nesprávná mezera mezi svíčkami.	Nastavte jiskřiště na 0,7-0,8 mm.	
	Nedostatečná zásoba paliva. Znečištěný vzduchový filtr. Ucpaný vzduchový filtr.	Zkontrolujte, zda není systém znečištěn.	☐
		Vyčistěte vzduchový filtr.	☐
Příliš nízký výkon při volnoběžných otáčkách	Ucpané ventilační otvory motoru.	Vyčistěte vzduchový filtr.	☐
	Ucpané ventilační otvory pod motorem.	Vyčistěte větrací otvory.	☐
		Vyčistěte větrací otvory.	☐
Motor neběží při vysoké rychlosti	Příliš malé jiskřiště. Omezený průtok vzduchu.	Nastavte jiskřiště na 0,7-0,8 mm.	☐
		Zkontrolujte, zda není ventilátor poškozený nebo ucpaný. Vyčistěte nečistoty.	☐
Motor se přehřívá	Nesprávný typ zapalovací svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčku za správnou.	?
	Uvolněný šroub rotoru.	Šroub utáhněte.	?
Nepřirozené vibrace	Nevyvážený rotor.	Vyvažte nebo vyměňte rotor.	☐
	Uvolněný startér.	Utáhněte startér.	☐
Nepřirozený zvuk při spuštění	Nečistoty v sacím otvoru.	Vyčistěte nečistoty. Vyčistěte špínu.	☐
	Nečistoty na hřideli.		
	Nečistoty na rotoru.	Vyčistěte nečistoty. Utáhněte šroub rotoru.	☐
	Uvolněný šroub rotoru.		
	Nevyvážený rotor.	Vyvažte nebo vyměňte rotor.	☐
Motor nelze vypnout	Odpojený kabel spínače.	Připojte spínací kabel.	?
	Vadný spínač.	Obraťte se na autorizované servisní středisko.	☐
	Vadná cívka.	Obraťte se na autorizované servisní středisko.	☐
Zařízení nesbírá nečistoty	Ucpaný sací otvor.	Vyčistěte nečistoty.	?
	Ucpaný ventilační otvor koše.	Vyčistěte koš nebo rozeptežte zip větracího otvoru.	☐
	Plný koš.	Vyprázdněte koš.	☐

Řízení zařízení je problematické	Cizí předmět připevněný ke kolu.	Vyčistěte kolo.	☐
	Nerovná půda.	Nastavení pracovní výšky. Nastavení	☐
	Příliš bujná tráva.	pracovní výšky.	☐
	Plný koš.	Vyprázdněte koš.	☐
Problém pohonem	Poškozená jednotka.	Obraťte se na autorizované servisní středisko.	
	Přetržený řemen.	Vyměňte řemen.	
	Řemen vypadl z řemenice.	Vyměňte řemen.	
	Opotřebovaný pásek.	Nastavte napnutí řemene.	
	Poškozená řemenice.	Vyměňte řemenici.	?
	Opotřebované vnitřní zuby kola.	Vyměňte kolo.	☐
	Vadný napínák. Deformovaná náprava. Poškozený pohon.	Vyměňte napínák.	
		Vyrovnejte	?
Kartáč se neotáčí	Poškozená kartáčová lišta.	nápravu.	
	Vadný rozvodový řemen. Vadná řemenice.	Obraťte se na autorizované servisní středisko Vyměňte řemen.	?
	Cizí těleso zapletené do křoví.	Vyměňte řemen.	
	Ucpané potrubí.	Vyměňte kolo.	☐
	Nesprávně namontovaný deflektor sání.	Vyčistěte kartáč.	
Sací potrubí nesaje	Ucpané potrubí.	Vyčistěte potrubí.	☐
Sací potrubí nefouká	Deflektor s přísavkou nebyl odstraněn.	Namontujte deflektor.	☐
		Zprůchodněte potrubí.	☐
		Odstraňte deflektor.	☐

☐

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Při likvidaci spotřebiče, jeho součástí a provozních kapalin nevyhazujte tyto předměty do domovního odpadu. Veškerý vzniklý odpad likvidujte v souladu s místními předpisy způsobem šetrným k životnímu prostředí. Uvedené předměty odevzdejte do příslušných zařízení pro likvidaci tohoto typu odpadu. V případě dalších dotazů se obraťte na autorizované servisní středisko, výrobce nebo místní úřady.