

HAHN A SYN s.r.o.

Lelkova 186/4

747 21 Kravaře

CZECH REPUBLIC

info@hahn-profi.cz

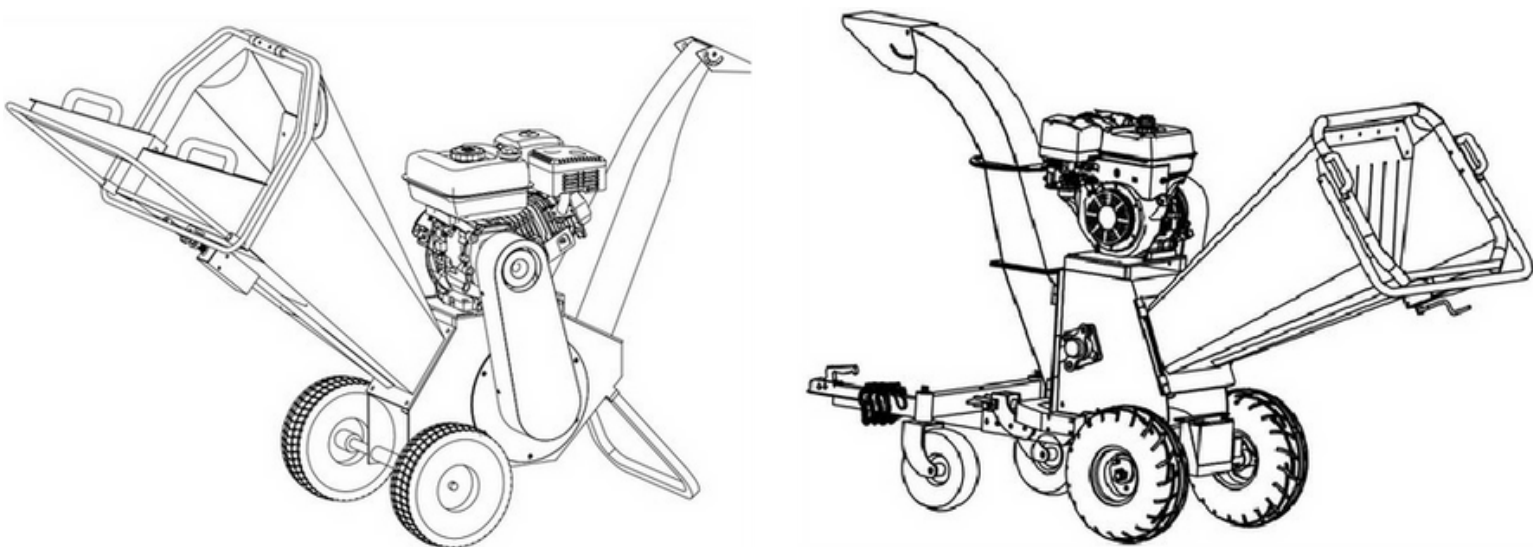
Hahn & Sohn GmbH

Janahof 53

93413 Cham

Deutschland

hahn@hahn-sohn.de



Diesellový drtič

Návod k obsluze

ČÍSLO MODELU:

CEDRB02; CEDRB4PRO-E

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Číslo modelu i sériové číslo najdete na hlavním panelu štítek. Obě čísla si uschovejte a uložte je na bezpečném místě pro pozdější použití.

PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST

PŘED POUŽITÍM STROJE SI PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD K OBSLUZE A POROZUMĚJTE MU.



Obsah

ČÁST I:	Obecně	zásady	bezpečnost
.....	2	Část II: Představení skartovačky	
výfuk	8	Část III: Provoz	
skartovačka	9	ČÁST IV:	
Údržba skartovače.....	11	Část	
V: Řešení problémů a seznam dílů.....	13		

Označení použitá v této příručce



VAROVÁNÍ

Signalizuje nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.



POZOR

Signalizuje nebezpečnou situaci, která může vést k lehkým nebo středně těžkým zraněním.



POZNÁMKA

Tento typ informací je důležitý pro správnou funkci stroje. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození stroje nebo majetku.

Další informace a možné změny

Vyhrazujeme si právo kdykoli ukončit výrobu produktů a provádět jejich změny a vylepšení bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků vůči kupujícímu. Popisy a specifikace obsažené v této příručce byly aktuální v době tisku. Příslušenství popsané v této příručce může být volitelné. Ne všechny ilustrace se nutně vztahují k zakoupenému stroji.

ČÁST I: Obecná bezpečnostní pravidla

Bezpečnostní štítky na stroji

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

**OSTRZEŻENIE**

Do podajnika rozdrabniacza nie wolno wkładać drewna lub gałęzi o średnicy powyżej 100 mm, nie zastosowanie się do tego może skutkować zaklinowaniem się ostrzy rozdrabniających.



- Przeczytać Instrukcję Obsługi przed uruchomieniem urządzenia.
- Wszystkie osłony i zabezpieczenia muszą być w dobrym stanie i znajdować się na swoim miejscu.
- Podczas pracy należy trzymać ręce, stopy, twarz, ubranie i włosy z dala od podajnika oraz otworu wylotowego rozdrabniacza. Obracające się ostrza rozdrabniające mogą spowodować poważne obrażenia ciała w przypadku kontaktu z nimi. Obrabiany materiał może obijać się w podajniku lub zostać wyrzucony przez rurę wyrzutu. Luźne ubrania oraz długie włosy mogą zostać wciągnięte przez maszynę.
- Jeżeli rozdrabniacz zablokuje się, należy natychmiast wyłączyć silnik i poczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się przed usunięciem zakleszczonego materiału.
- Jeżeli silnik zgaśnie z powodu zablokowania urządzenia, przed przystąpieniem do usunięcia zakleszczonego materiału należy ustawić dźwignię gazu do położenia zatrzymania lub przestawić wyłącznik zapłonu do położenia "0", jeśli jest na wyposażeniu.
- Nie należy przeprowadzać czynności regulacyjnych lub serwisowych podczas pracy silnika.
- Nie należy pracować na nierównym terenie, gdzie urządzenie jest niestabilne.
- Aby uniknąć zagrożenia pożarem, należy trzymać liście, trawę i inne łatwopalne materiały z dala od gorącego silnika i tłumika.
- Trzymać dzieci i osoby postronne z dala od miejsca pracy.
- Do pracy używać odpowiednich okularów ochronnych, rękawic i nauszników.
- Praca na twardych powierzchniach może powodować zagrożenie odbicia się obróbnego materiału i spowodowania obrażenia.



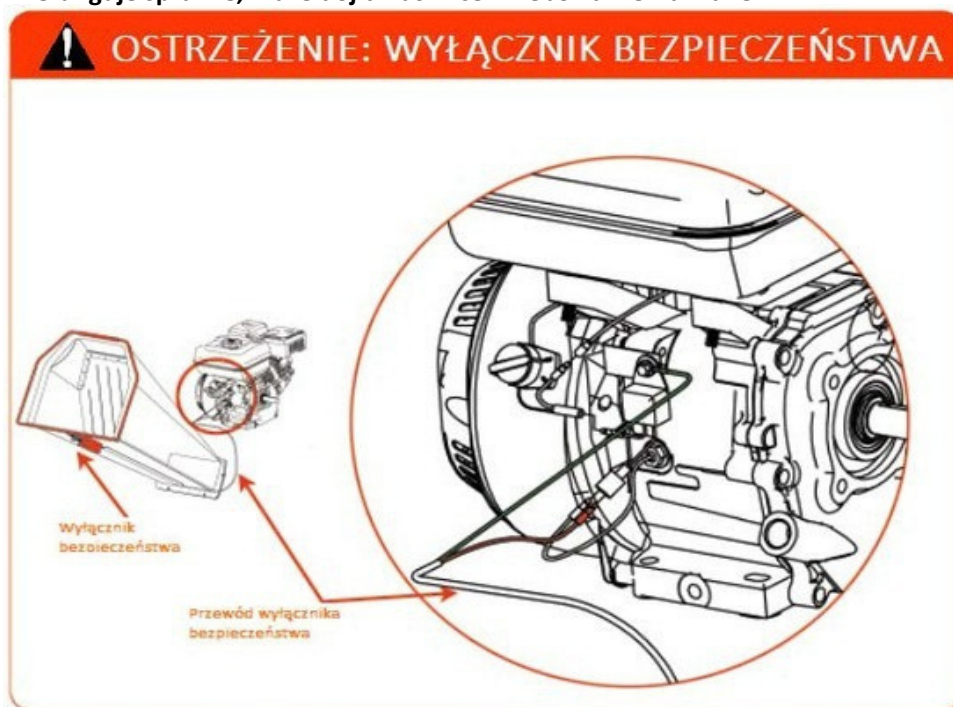
**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

**OSTRZEŻENIE**

! VAROVÁNÍ: BEZPEČNOSTNÍ SPÍNAČ

Zkontrolujte, zda je kabel bezpečnostního spínače správně připojen. Pokud vypínač nefunguje správně, může dojít k usmrcení nebo vážnému zranění.



! VAROVÁNÍ

Před použitím drtiče si přečtěte tyto bezpečnostní a provozní pokyny. Řiďte se provozními a servisními doporučeními, abyste zajistili nejlepší možný výkon stroje.

Účel

! POZOR

Stroj je určen výhradně k drcení dřeva a nesmí se používat k jiným účelům. Obsluhovat jej smí pouze vyškolená obsluha, která se seznámila s obsahem tohoto návodu. Montáž a použití jiných dílů, než které byly zakoupeny u prodejce, může způsobit nebezpečí. Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost za následky použití stroje tímto způsobem. Kromě toho tím zaniká platnost záruky.

Před použitím skartovačky

POZNÁMKA

- A. Obsluha musí být před zahájením práce se strojem plně proškolená.
 - . Pečlivě si přečtete obsah návodu k obsluze.
 - B. Umístěte stroj se všemi kryty na místo na rovném podkladu.
 - C. Štíty musí být v dobrém stavu.
 - D. Ujistěte se, že jsou nože v dobrém stavu a pevně připevněné. Všechny stránky Čepele je třeba brousit; pokud jsou tupé, je třeba vyměnit celou sadu.
 - E. Zkontrolujte správnost všech upevňovacích prvků.
 - F. Do stroje se smí vkládat pouze DŘEVO bez hřebíků apod.
 - G. Na pracovišti musí být k dispozici hasicí přístroj.
-

Během provozu skartovače

POZNÁMKA

- A. Materiál by měl být vždy podáván ze strany.
 - B. Je dobré mít poblíž dalšího vyškoleného operátora.
 - C. Je třeba dbát na přísnou kázeň zaměstnanců a na to, aby byl stroj servisován v souladu s předpisy.
 - s rozvrhem. Pozornost je třeba věnovat směru vysunutí a v některých případech i směru vysunutí.
 - D. situacích, ve směru větru, aby nedošlo k vymrštění úlomků na silnici nebo na kolemjdoucí.
 - E. NEDÁVEJTE žádnou část těla do podavače, pokud je stroj v provozu.
 - F. Stroj NESMÍ obsluhovat osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
 - G. NEDOPORUČUJTE provozovat stroj v budovách nebo stísněných prostorách.
 - stojí na krmítku.
-

Ochrana obsluhy a okolních osob

VAROVÁNÍ

Drtič je výkonný stroj s pohyblivými částmi, které produkují velké množství energie. Při obsluze stroje je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Provoz bez bezpečnostních opatření s sebou nese četná nebezpečí pro obsluhu i okolostojící osoby. Při obsluze stroje vždy:

- A. nezapomeňte, že provozovatel nebo uživatel je odpovědný za nehody a
 - B. ohrožení ostatních osob, majetku a sebe sama;
 - C. nosit ochranné brýle nebo ochranné brýle s bočními štíty, které chrání oči před poškozením.
 - D. vyhozené zbytky;
 - vyvarujte se šperků a volného oblečení, které by se mohlo zachytit o pohyblivé části;
 - Používejte ochranné rukavice. Používejte rukavice správné velikosti, bez volných manžet nebo šňůrek;
-

Část I: Obecná bezpečnostní pravidla

- E. noste obuv s protiskluzovou podrážkou. Pokud je to možné, používejte
 - F. ochrannou obuv. Nepoužívejte stroj naboso nebo v sandálech;
 - G. nosit dlouhé kalhoty;
zajistěte, aby se kolemjdoucí osoby nacházely ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního prostoru; vypněte motor, když se ke stroji přiblíží jiná osoba nebo zvíře.
-

Bezpečnost pro děti a zvířata



VAROVÁNÍ

Pokud provozovatel nepřijme potřebná opatření kvůli přítomnosti dětí a zvířat, může dojít k tragické nehodě. Děti se často zajímají o stroj a skartování. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde byly naposledy viděny. Vždy je třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- A. zajistit, aby děti a zvířata byly pod dohledem odpovědné dospělé osoby ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního prostoru;
 - B. buďte ostržití a vypněte stroj, jakmile do pracovního prostoru vstoupí děti nebo zvířata;
 - C. nedovolte dětem obsluhovat skartovačku.
-

Bezpečný provoz spalovacích strojů



VAROVÁNÍ

Benzín je hořlavá kapalina. Benzín je také zdrojem hořlavých par, které mohou snadno způsobit požár nebo výbuch. Nikdy nepodceňujte nebezpečí spojená s benzínem. Vždy je třeba dodržovat následující bezpečnostní opatření:

- A. nikdy nepoužívejte motor v uzavřených prostorech nebo ve špatně větraných prostorech, protože výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - smrtelně jedovatý plyn bez zápachu a chuti; palivo a olej skladujte ve schválených nádobách. nádoby mimo dosah zdrojů
 - B. tepla a otevřeného ohně a mimo dosah dětí; vyměňte pryžové hadice a těsnicí kroužky, pokud jsou opotřebované nebo poškozené.
 - C. a každých pět let používání; palivo doplňujte při vypnutém motoru po jeho úplném vychladnutí. Palivo uchovávejte mimo dosah zapálených
 - D. cigarety a všechny předměty, které by se mohly vznítit nebo explodovat. Po naplnění nádrže nechte víčko plnicího otvoru a uzávěr nádoby pevně zavřené; pokud dojde k úniku paliva, motor nestartujte. Odsuňte stroj od rozlitého paliva a neumísťujte jej do blízkosti potenciálních zdrojů požáru, aby se
 - E. dokud se výpary nerozptýlí. Rozlité palivo musí být setřeno, aby se zabránilo požáru, a řádně ; před umístěním stroje do uzavřeného prostoru místnosti počkat, dokud se motor
 - F.
-

Část I: Obecná bezpečnostní pravidla

- zcela vychladnout. Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži nebo palivových nádobách v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů jisker, jako jsou kotle, radiátory, sušičky prádla nebo sporáky; nikdy neprovádějte úpravy nebo opravy na stroji se spuštěným motorem. Před jakýmkoli seřizováním nebo opravou vypněte motor, odpojte zapalovací kabel a umístěte jej mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění stroje, a počkejte 5 minut; nikdy neměňte nastavení regulátoru otáček motoru. Regulátor rozhoduje o maximální bezpečnou rychlost a chrání motor. Nadměrné otáčky motoru jsou nebezpečné a vedou k poškození motoru a dalších zařízení.
- G. pohyblivé části stroje. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce, aby změnil nastavení regulátoru; udržujte hořlavé látky mimo dosah horkého motoru; nikdy nezakrývejte stroj, když je motor v chodu.
- H. se ; nespustíte motor s odstraněným vzduchovým filtrem nebo krytem sání. vzduchu do karburátoru. Demontáž těchto dílů může představovat riziko požáru. Na k čištění vzduchového filtru nepoužívejte hořlavé kapaliny; tlumič výfuku a motor se nesmí čistit. Jsou velmi horké a mohou způsobit popáleniny, proto se jich nesmíte dotýkat.
- I.
- J.
- K.
- L.
-

Obecná bezpečnostní pravidla

VAROVÁNÍ

Abyste předešli riziku úmrtí nebo vážného zranění nebo je minimalizovali, je nutné drtič používat bezpečně. Nedodržení bezpečnostních opatření může pro obsluhu znamenat četná nebezpečí. Při obsluze stroje vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- A. Benzínový drtič je výkonný stroj, ne hračka. Vždy je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Stroj byl navržen pro drcení dřeva. Nesmí být používán k jiným účelům; obsluha musí
- B. umět stroj rychle zastavit; nikdy stroj nerozjíždějte na kluzkém povrchu,
- C. Mokrý, blátivý nebo zledovatělý povrch. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli uklouznutí nebo pádu; řiďte se pokyny výrobce, kde je to popsáno.
- D. správná obsluha a instalace příslušenství; nikdy nepoužívejte stroj bez všech ochranných krytů; v žádném případě jej nedemontujte, neohýbejte, neřezat, neposouvat, nesvařovat ani jinak neupravovat.
- E. standardní díly skartovačky. To platí i pro všechny ochranné kryty. Úpravy na stroji mohou vést ke zranění osob a poškození majetku, kromě toho, že Pokud stroj začne vydávat neobvyklé zvuky nebo vibrovat, vypněte motor, odpojte zapalovací kabel a položte jej mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili poškození motoru.
- G. náhodné

Část I: Obecná bezpečnostní pravidla

- nastartujte, počkejte 5 minut, než motor vychladne, a zkontrolujte stroj.
za poškození. Vibrace jsou obecně příznakem poruchy. Zkontrolujte, zda nejsou díly
poškozeny, a v případě potřeby je vyčistěte, opravte a/nebo vyměňte;
- H. nikdy neměňte nastavení zabezpečení. Pravidelně kontrolujte jejich správnost
fungování; před otevřením stránky pokračováním na stránku
činnosti
- I. údržbu nebo kontrolu, vypněte motor, odpojte zapalovací kabel a odložte jej od
zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému spuštění, a poté.
počkejte 5 minut, než motor vychladne; nikdy nenechávejte skartovačku v provozu.
- J. osoby, které nejsou seznámeny s těmito pokyny. Stroj smí obsluhovat pouze
zodpovědné osoby, které jsou seznámeny se zásadami bezpečné obsluhy; nikdy
nevkládejte do podavače příliš mnoho materiálu nebo neštípejte dřevo.
- K. není v souladu s pokyny výrobce. To může vést k poranění osob nebo poškození
stroje; při práci se strojem nic neuspěchávejte ani nezvedejte.
s jistotou. Pokud máte pochybnosti o vybavení nebo prostředí, měli byste
vypněte stroj a vše zkontrolujte;
- L.
- M. nikdy nepoužívejte stroj pod vlivem alkoholu nebo drog;
- N. Stroj používejte pouze za denního světla;
- O. pozor na skrytá nebezpečí a dopravní zácpy;
- P. zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby utaženy a zda je stroj v dobrém stavu.
-

Informace pro všechny uživatele

Seznam varování není nikdy úplný. V případě situací, které nejsou popsány v této příručce, by obsluha měla používat zdravý rozum a provozovat drtič bezpečným způsobem. O pomoc můžete požádat také místního prodejce.

Část II: Představení spalovacího drtiče

Je dobré se důkladně seznámit s ovládacími prvky a funkcemi spalovacího drtiče. V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místního prodejce.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	CEDRB02	CEDRB4PRO-E
Silnik	6,5KM, czterosuwowy	15KM, czterosuwowy
Typ rozruchu	Ręczny	Ręczny i elektryczny
Paliwo	Benzyna	Benzyna
Wydajność	3m ³ /h-5m ³ /h	5m ³ /h-7m ³ /h
Średnica gałęzi	100mm	150mm
Maks. szerokość gałęzi	150mm	300mm
Ostrze tnące	Podwójne, dwustronne	Podwójne, dwustronne
Opona	4,10/3,5-4	16*6,5-8,10*4,1-4
Wysokość całkowita	870mm	1480mm
Długość całkowita	555mm	2500mm
Szerokość	850mm	1080mm
Ciężar (bez pudełka/z pudełkiem)	85/100kg	260/290kg
Maks. prędkość obrotowa	2400 obr./min	2000obr./min

Část III: Provoz skartovačky

Než začnete provádět operace popsané v této kapitole, je vhodné se se skartovačem seznámit.

VAROVÁNÍ

- A. Před použitím stroje si přečtěte všechny pokyny, bezpečnostní opatření a/nebo varování v ČÁSTI I: Obecná bezpečnostní pravidla. Máte-li jakékoli pochybnosti nebo dotazy ohledně správného nebo bezpečného způsobu provádění operací popsaných v tomto návodu, obraťte se na místního prodejce. Při práci s drtičem stůjte v bezpečném pracovním prostoru (OPERATOR ZONE). V bezpečném pracovním prostoru musíte zůstat po celou dobu, kdy se pohon pohybuje (vysouvá nebo zasouvá). Nikdy neumísťujte žádnou část těla do polohy, která by ohrožovala bezpečnou obsluhu. Před nakládáním a obsluhou drtiče vždy používejte ochranné pomůcky. včetně ochranných brýlí, chráničů sluchu, přiléhavých rukavic bez šňůrek a volných manžet a obuvi s ocelovou .
 - B. Naučte se správné a nesprávné metody drcení dřeva. Nikdy neměly by být používány nesprávné nebo nebezpečné metody.
 - C. .
 - D. .
-

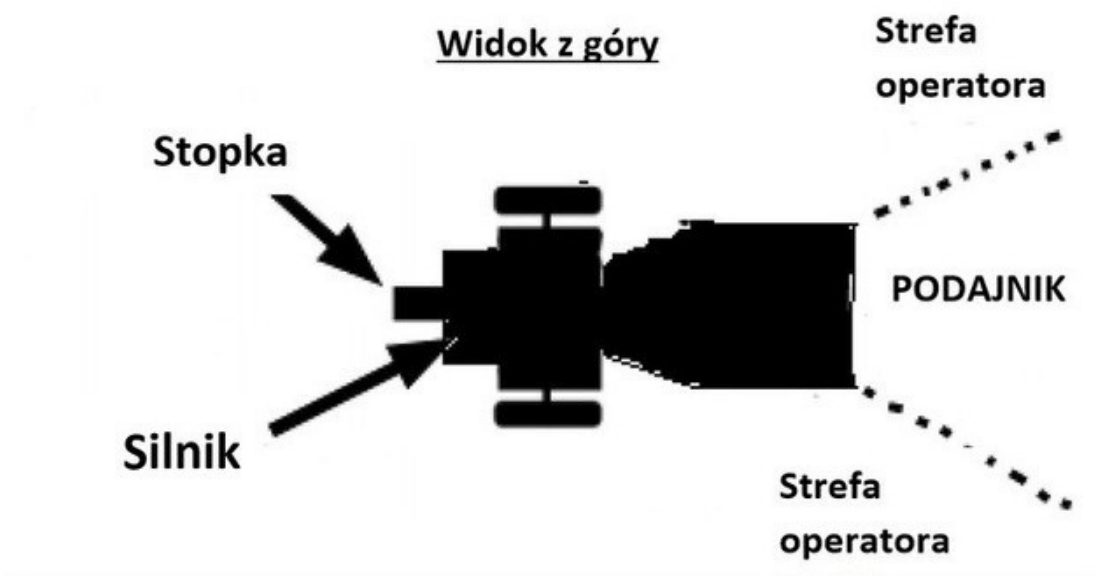
Start-up

1. Umístěte skartovačku na rovný, suchý povrch a zajistěte, aby se stroj nemohl pohybovat. Ujistěte se, že je uzavírací ventil paliva v poloze
2. poloha "ON". Sací páku nastavte do polohy "CHOKE" (je nutné ji nastavit do polohy "CHOKE").
pouze při studeném motoru). Přesuňte plynovou páku do polohy "FAST". Startér
3. Mechanické: Otočte spínač zapalování do polohy "ON". Uchopte startér
4. mechanické a pomalu ji vytahujte, dokud nepocítíte odpor. Nechte kabel mírně zatáhnout a.
pak za něj prudce zatáhněte, abyste nastartovali motor. Obvykle 1-2
5. šhubání. Elektrický startér: Otočte klíčkem do startovací polohy a...
podržte ji, motor nenaskočí, a pak ji nechte vrátit do provozní polohy. Jakmile motor
začne rovnoměrně běžet, pomalu přesuňte páku sání.
6. zpět do polohy "RUN" (při startování studeného motoru). Pokud vrtulník nebyl
předtím spuštěn (motor je studený), zahřejte motor tak, že jej necháte běžet 3-4
minuty s částečně otevřenou škrticí klapkou, a poté nastavte polohu
plynovou páku v poloze pro maximální rychlost.
- 7.
- 8.

Zastavení stroje

1. Nastavte plynovou páku do polohy "IDLE".
 - . Mechanický startér: Otočte spínač zapalování do polohy "OFF".
 - 2. Elektrický startér: Otočte klíčkem do polohy "OFF".
 - .

Oblast obsluhy



Drcení dřeva



POZNÁMKA

Průměr dřeva/větví by neměl přesáhnout 120 mm.



VAROVÁNÍ

Při vkládání materiálu do stroje nevkládejte ruku do vyhazovače. Je to velmi nebezpečné a může to vést k poranění ruky.

Když je skartovačka v provozu, nesahejte do lišty ani nad ni. Je to velmi nebezpečné a může to vést ke zranění osob nebo dokonce k úmrtí.

Uzamčení stroje

Pokud se válec při drcení dřeva nebo větví zastaví, vypněte motor a odstraňte materiál, který válec zablokoval, poté znovu spusťte motor a pokračujte v práci.

ČÁST IV: Údržba skartovače

Pravidelná údržba pomáhá zajistit nejlepší možný výkon a životnost stroje. Postupy údržby naleznete v tomto dokumentu a v příručce k motoru vydané výrobcem motoru.

VAROVÁNÍ

Před prováděním jakékoli údržby nebo kontroly vypněte motor a nechte všechny díly pět minut vychladnout. Odpojte kabel zapalování a umístěte jej mimo zapalovací svíčku a odpojte svorky akumulátoru (v případě elektrického startéru).

Kontrolní seznam pravidelné údržby

Postup	Před každým použitím	Každé 3	Každý	Co 100 hodin
Zkontrolujte hladinu oleje v motoru Zkontrolujte	Δ	ch 25 hodin	hodin	
celkový stav motoru. vybavení	Δ			
Zkontrolujte ostrost nožů	Δ			
Promažte povrch obruby Zkontrolujte	Δ			
pásy Mazání	Δ			
hřebenový mechanism		Δ		
kontrola tlaku v pneumatikách			Δ	
Vyčistěte vnější část motoru a chladicího systému			Δ	
Výměna motorového oleje	Poprvé po 5 hodin		Δ	
Výměna vzduchového filtru			Δ	
Výměna zapalovací svíčky				Δ

Servis motoru

Informace o údržbě motoru naleznete v příručce k .

Mazání



POZNÁMKA

Všechna ložiska drtiče jsou vybavena těsnicími kroužky a měla by množství tuku
vydržet po celou dobu životnosti stroje.

Mazání pastorku



POZNÁMKA

Celý mechanismus pastorku by měl být před každým použitím namazán.

Část V: Řešení problémů a seznam dílů

Většinu problémů lze snadno vyřešit. V následující tabulce jsou uvedeny nejčastější problémy a jejich řešení. Pokud problém nelze vyřešit, obraťte se na místního prodejce.

VAROVÁNÍ

Před prováděním jakékoli údržby nebo kontroly vypněte motor a nechte všechny díly pět minut vychladnout. Odpojte kabel zapalování a umístěte jej mimo zapalovací svíčku.

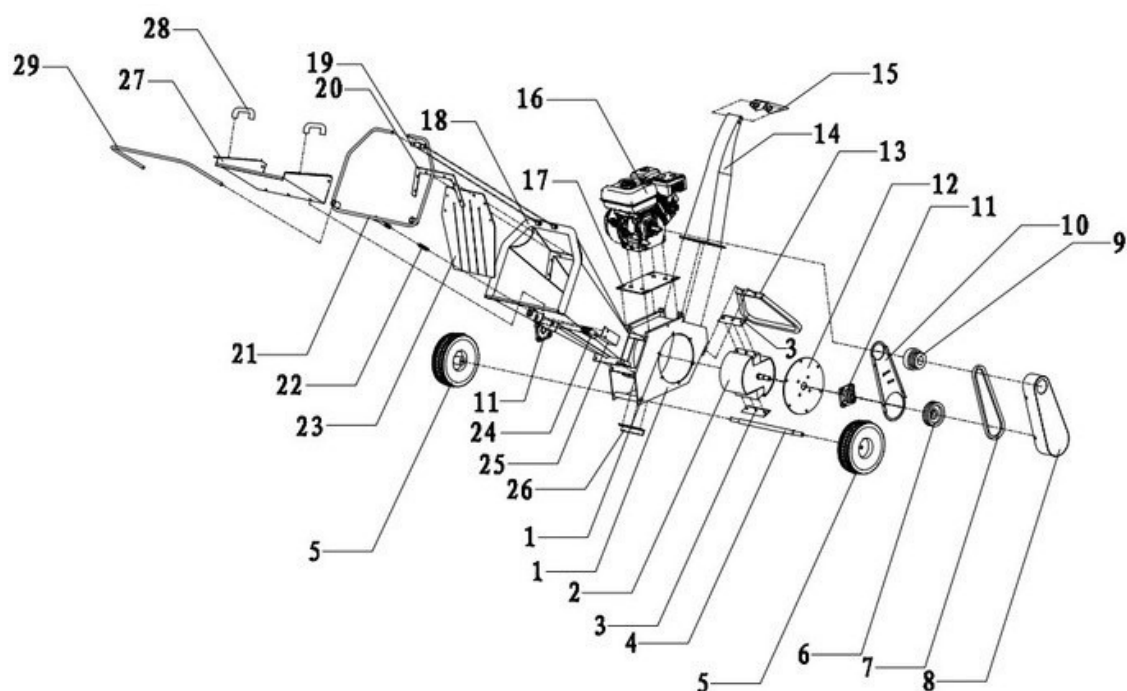
Tabulka pro řešení problémů

NÁMITKA	MOŽNÁ PŘÍČINA
<i>Stroj se nespustí.</i> <i>(Postupy pro motoru mohou být z manuálu nalézt příručka k motoru).</i>	☐☐☐ Je spínač zapalování v poloze "ON"? <i>Je otevřený uzavírací ventil paliva?</i> <i>Je použité palivo čerstvé a čisté? Staré palivo je třeba vyměnit. Pokud je palivo skladováno déle než 30 dní, měl by být použit stabilizátor paliva.</i> ☐ Je zapalovací svíčka čistá? Pokud je zapalovací svíčka špinavá nebo prasklá, vyměňte ji. Pokud je zapalovací svíčka znečištěná olejem, vyjměte ji, přiložte na otvor zapalovací svíčky hadřík a několikrát zatáhněte za startovací šňůru, abyste odstranili olej z válce, pak svíčku otřete a vložte ji na své místo.
<i>Motor ztrácí výkon nebo neběží rovnoměrně.</i> <i>(Postupy pro motoru mohou být z manuálu nalézt příručka k motoru).</i>	☐ Zkontrolujte, zda je páka plynu v poloze "Run". ☐ Je vzduchový filtr čistý? Pokud je znečištěný, vyměňte jej podle postupu popsaného v příručce výrobce motoru. <i>Je zapalovací svíčka čistá? Znečištěnou nebo prasklou zapalovací svíčku je třeba vyměnit. Pokud je zapalovací svíčka znečištěna olejem, vyjměte ji, přiložte na otvor zapalovací svíčky hadřík a k zatažením za startovací šňůru odstraňte olej z válce, a poté svíčku otřete a položte ji na své místo.</i> ☐ Používá se čerstvé a čisté bezolovnaté palivo? Staré palivo je HIGH třeba vyměnit. Pokud bylo palivo skladováno déle než 30 dní, měl by být použit stabilizátor paliva. ☐ Je v motoru dostatek čistého oleje? Pokud je znečištěný vyměňte ho podle popsaného postupu.

Část VI: Řešení problémů a seznam dílů

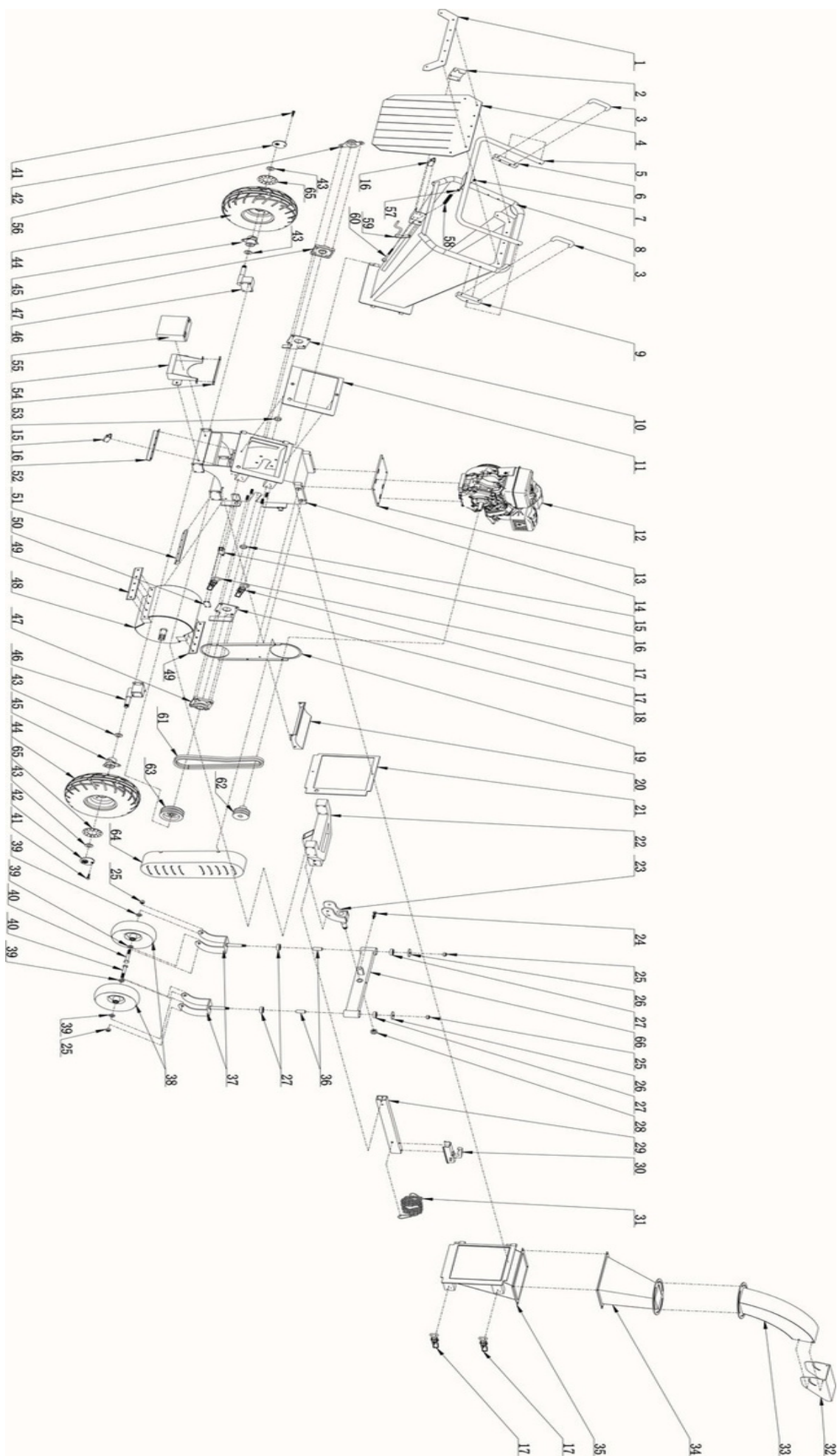
	☐ v návodu k obsluze od výrobce motoru. Zkontrolujte hladinu olej a v případě potřeby jej doplňte. Kontrola hladiny oleje
Motor kouří. (Postupy pro motoru mohou být z manuálu nalézt příručka k motoru).	☐ a v případě potřeby ji doplňte. Zkontrolujte vzduchový filtr a w ☐ V případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte. Je možné, že je olej příliš lehký na danou teplotu. Podrobné informace o Toto téma najdete v příručce k motoru. Ucpaná chladicí žebra je třeba vyčistit. ☐

Rozmazaná kresba (CEDRB02)



N	Pop	N	Pop
e.	Základní hřídel Blade	e.	Motor is
1	Náprava	16	Montážní deska motoru
2	kola	17	Podavač
3	Kruh	18	Upevnění
4		19	bezpečnostního spínače
5	Kryt	20	Upevnění pryžového prvku
6	řemene Kryt	21	Bezpečnostní spínač
7	řemene	22	Pružina
8	Spojka	23	Gumový prvek Spínač
9	Vnitřní ochranný kryt	24	Kryt spínače Spodní
10	řemene Ložisko	25	nůž Prodloužení
11	Montážní deska ložiska	26	podavače Rukojeť
12	Patka	27	Prodloužení přepínače
13	Vyhazovač	28	
14	Regulátor vyhazovače	29	
15			

Seznam dílů : CEDRB4PRO-E



£No.	Dexflgks	Re£No.	Description
1	publinkovfixan čpřloužek34		Disch rtte(střední)
2	Kryt switch Xill35		Dischørgø(top pørt)
3	Haadle 36		Spøcør Ø21*Ø25*95
4	Riibberplate 37		Upevnění předního
5	Rtoergencyatop bar38		ko6law141GÆ
6	Barfixture(ITff) 39		Washo Ø16*Ø26*3
7	MloloAmit 40		Snew Ml6*12
8	infeedlioppm 41		Matice M8*50
9	Tyčové příslušenství (vpravo)42		Co je to fixtnrø
10	Seal coveitleft)43		Podložka kola
11	tlumicí guma na vstupu44		Kolo 16*8,0-7
12	Motor(recoil/elactricstartl 45		Fløngø
13	Upevňovací deska Eapjoe46		Reør wlieel øxle
14	Main-frøme 47		Bedring F207
15	Sprer Ø35 "Ø43"1048		Røih
16	Vypínač 49		Bløde
17	Bu'å:le 50		Frøme-Switch eover
18	Těsnicí kryt (vpravo)51		Anvii
19	Bøft iooæ cova	52	Aovil fixtura
20	Dhd'æge Dæ	5	
21	Aichpløtø Ng Ruby	54	Battery fixture
22	Přední rám uhell	55	box
23	Fmnt wbeel iotøtion finne	56	
24	MlO šroub øndnut	57	MlæyI2V20
25	/d10 lock out	58	MlO poznámky
26		59	SpringØ20*B16*Ø2.0*135
27	Ložisko 6204	60	
28	M24-1,5 ølot mit	61	
29	Tow bør	62	Roller Øyør120 143
30	Tažné zařízení	63	SKrlaodukba Rrteine
31		64	Roiler Pulløy
32	DeBector	65	Bolt oovør
33	Dis "b "røetbotioø ; "rtl	66	Upevnění kola piøte
			Fore-wheel fixing frame