



HAHN A SYN s.r.o.

Lelkova 186/4

747 21 Kravaře

CZECH REPUBLIC

info@hahn-profi.cz

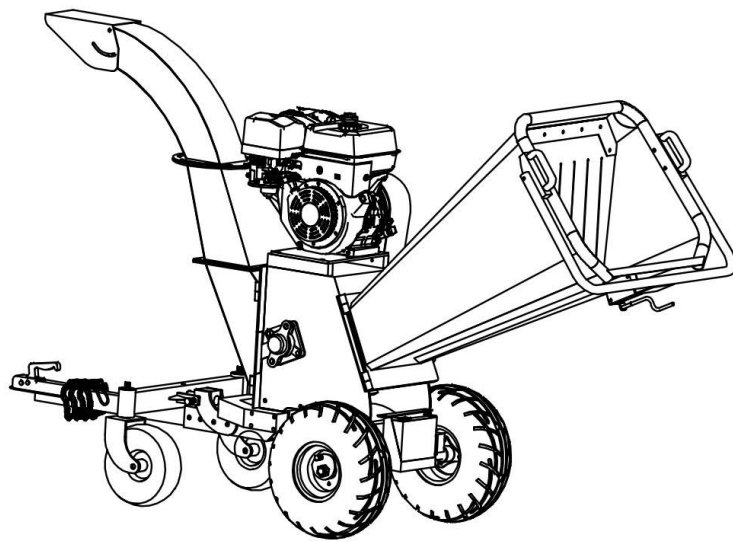
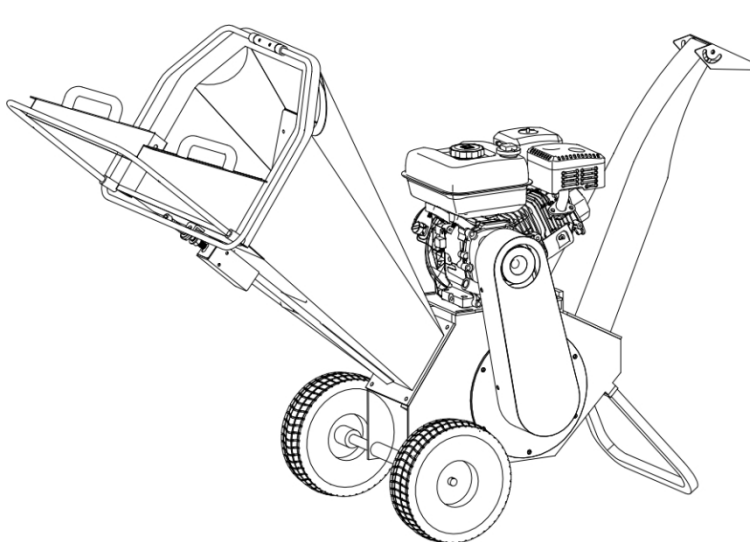
Hahn & Sohn GmbH

Janahof 53

93413 Cham

Deutschland

hahn@hahn-sohn.de



DRTIČ VĚTVÍ

Návod k obsluze

MODELOVÉ
ČÍSLO:

CEDRB02; CEDRB4PRO-E

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Modelové číslo i sériové číslo najdete na hlavním štítku. Oba čísla si poznamenejte a uložte na bezpečném místě pro pozdější použití.

PRO VAŠI BEZPEČNOST

PŘED POUŽITÍM STROJE SI PŘEČTĚTE A POROZUMĚJTE CELÉMU
NÁVODU K OBSLUZE.



Obsah

ČÁST I: Obecné bezpečnostní zásady.....	2
Část II: Představení drtiče spalovacích plynů.....	8
Část III: Obsluha drtiče	9
ČÁST IV: Údržba drtiče	11
Část V: Řešení problémů a seznam dílů.....	13

Značky použité v tomto návodu



VAROVÁNÍ

Signalizuje nebezpečnou situaci, která může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.



UPOZORNĚNÍ

Signalizuje nebezpečnou situaci, která může vést k lehkým nebo středně těžkým zraněním.



POZOR

Tyto informace jsou důležité pro správné používání stroje. Nedodržení těchto pokynů může vést k poškození stroje nebo majetku.

Další informace a možné změny

Vyhrazujeme si právo kdykoli bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků vůči kupujícímu ukončit výrobu produktů a provádět v nich změny a vylepšení. Popisy a specifikace uvedené v tomto návodu byly aktuální v době jeho tisku. Příslušenství popsané v této příručce může být volitelné. Ne všechny ilustrace se nutně vztahují k zakoupenému stroji.

ČÁST I: Obecné bezpečnostní zásady

Bezpečnostní štítky na stroji

⚠ NIEBEZPEČENSTVO

⚠ OSTRZEŻENIE

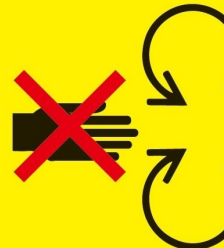
Do podajnika rozdrabniacza nie wolno wkładać drewna lub gałęzi o średnicy powyżej 100 mm, nie zastosowanie się do tego może skutkować zaklinowaniem się ostrzy rozdrabniających.



- Przeczytać Instrukcję Obsługi przed uruchomieniem urządzenia.
- Wszystkie osłony i zabezpieczenia muszą być w dobrym stanie i znajdować się na swoim miejscu.
- Podczas pracy należy trzymać ręce, stopy, twarz, ubranie i włosy z dala od podajnika oraz otworu wylotowego rozdrabniacza. Obracające się ostrza rozdrabniające mogą spowodować poważne obrażenia ciała w przypadku kontaktu z nimi. Obrabiany materiał może obijać się w podajniku lub zostać wyrzucony przez rurę wyrzutu. Luźne ubrania oraz długie włosy mogą zostać wciągnięte przez maszynę.
- Jeżeli rozdrabniacz zablokuje się, należy natychmiast wyłączyć silnik i poczekać, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się przed usunięciem zakleszczonego materiału.
- Jeżeli silnik zgaśnie z powodu zablokowania urządzenia, przed przystąpieniem do usunięcia zakleszczonego materiału należy ustawić dźwignię gazu do położenia zatrzymania lub przestawić wyłącznik zapłonu do położenia "0", jeśli jest na wyposażeniu.
- Nie należy przeprowadzać czynności regulacyjnych lub serwisowych podczas pracy silnika.
- Nie należy pracować na nierównym terenie, gdzie urządzenie jest niestabilne.
- Aby uniknąć zagrożenia pożarem, należy trzymać liście, trawę i inne łatwopalne materiały z dala od gorącego silnika i tłumika.
- Trzymać dzieci i osoby postronne z dala od miejsca pracy.
- Do pracy używać odpowiednich okularów ochronnych, rękawic i nauszników.
- Praca na twardych powierzchniach może powodować zagrożenie odbicia się obrobionego materiału i spowodowania obrażenia.

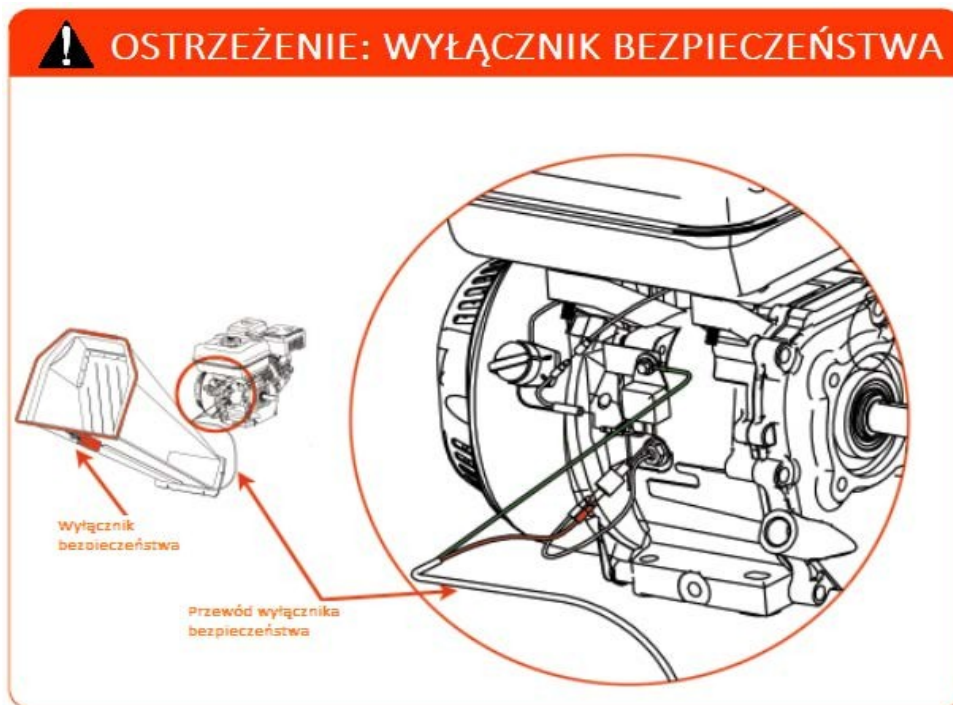


⚠ NIEBEZPEČENSTVO ⚠ OSTRZEŻENIE

! VAROVÁNÍ: BEZPEČNOSTNÍ VYPÍNAČ

Ujistěte se, že je kabel bezpečnostního vypínače správně připojen. Pokud vypínač nebude fungovat správně, může to způsobit smrt nebo vážné zranění.



! VAROVÁNÍ

Před zahájením práce s drtičem si přečtete tento bezpečnostní a provozní návod. Seznamte se s doporučeními týkajícími se obsluhy a údržby, abyste zajistili co nejlepší výkon stroje.

Určení

! UPOZORNĚNÍ

Stroj je určen výhradně k drcení dřeva a nesmí být používán k jiným účelům.

Obsluhovat jej mohou pouze vyškolení operátoři, kteří se seznámili s obsahem tohoto návodu. Montáž a používání jiných dílů než těch, které byly zakoupeny u prodejce, může představovat nebezpečí. Společnost nenese žádnou odpovědnost za následky používání stroje tímto způsobem. Navíc tím zaniká záruka.

Před použitím drtiče

UPOZORNĚNÍ

- A. Před zahájením práce se strojem musí obsluha absolvovat kompletní školení.
 - B. Pečlivě si přečtěte obsah návodu k obsluze.
 - C. Stroj s namontovanými kryty je třeba umístit na rovný povrch.
Kryty musí být v dobrém stavu.
 - D. Ujistěte se, že nože jsou v dobrém stavu a dobře upevněné. Všechny nože musí být naostřené; v případě otupení je nutné vyměnit celou sadu.
 - E. Zkontrolujte správnost všech upevnění.
 - F. Do stroje lze vkládat pouze DŘEVO bez hřebíků atd.
 - G. Na pracovišti musí být k dispozici hasicí přístroj.
-

Během práce s drtičem

POZOR

- A. Materiál by měl být vždy podáván ze strany.
 - B. Je vhodné, aby v blízkosti byl přítomen další proškolený obsluhující pracovník.
 - C. Je třeba dbát na přísnou disciplínu zaměstnanců a provádět servis stroje podle plánu.
 - D. Je třeba dbát na směr vyhazování a v určitých situacích také na směr větru, aby se zabránilo vyhazování zbytků na silnici nebo směrem k okolním osobám.
 - E. NIKDY nevkládejte žádné části těla do podavače, když je stroj v provozu.
 - F. Stroj NESMÍ obsluhovat osoby pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.
 - G. NEZAPÍNEJTE stroj v budovách ani uzavřených prostorech a nestoupejte na podavač.
-

Ochrana obsluhy a okolních osob

VAROVÁNÍ

Drtič je stroj s vysokým výkonem, jehož pohyblivé části vyvíjejí velkou energii. Při obsluze stroje je třeba dbát opatrnosti. Obsluha bez dodržování bezpečnostních opatření představuje řadu rizik pro obsluhu i osoby v okolí. Při obsluze stroje je třeba vždy:

- A. mít na paměti, že obsluha nebo uživatel nese odpovědnost za nehody a nebezpečí pro jiné osoby, majetek a sebe sama;
 - B. nosit ochranné brýle nebo brýle s bočními kryty, aby chránily oči před odletujícími úlomky;
 - C. vyhýbejte se šperkům a volnému oblečení, které by se mohlo zachytit o pohyblivé části;
 - D. noste ochranné rukavice. Používejte rukavice vhodné velikosti, bez volných manžet a stahovacích šňůrek;
-

- E. noste obuv s protiskluzovou podrážkou. Pokud je to možné, používejte ochrannou obuv. Neobsluhujte stroj bosí ani v sandálech;
 - F. nosit dlouhé kalhoty;
 - G. dbát na to, aby se osoby, které nejsou zapojeny do práce, nacházely nejméně 15 metrů od pracoviště; vypínat motor, když se k stroji přiblíží jiná osoba nebo zvíře.
-

Bezpečnost dětí a zvířat

VAROVÁNÍ

Pokud obsluha nebude věnovat náležitou pozornost přítomnosti dětí a zvířat, může dojít k tragické nehodě. Děti se často zajímají o stroj a drcení. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde byly naposledy viděny. Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- A. dbát na to, aby děti a zvířata byly alespoň 15 metrů od pracoviště pod dohledem odpovědné dospělé osoby;
 - B. buďte ostražití a vypněte stroj, jakmile děti nebo zvířata vstoupí do prostoru pracoviště;
 - C. nikdy nedovolte dětem obsluhovat drtič.
-

Bezpečná obsluha spalovacích motorů

VAROVÁNÍ

Benzín je hořlavá kapalina. Benzín je také zdrojem hořlavých výparů, které mohou snadno způsobit požár nebo výbuch. Nikdy nepodceňujte nebezpečí spojené s benzinem. Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- A. nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách nebo špatně větraných místech, protože výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý – bez zápachu, bez chuti a smrtelně jedovatý plyn;
- B. palivo a olej skladujte v určených, certifikovaných nádobách mimo dosahu dětí;
- C. vyměňujte gumové hadice a těsnicí kroužky, pokud jsou opotřebované nebo poškozené, a také každých pět let používání;
- D. doplňujte palivo při vypnutém motoru, až zcela vychladne. Palivo udržujte mimo dosah zapálených cigaret a všech předmětů, které by mohly způsobit vznícení nebo výbuch. Po naplnění nádrže dobře utáhněte uzávěr palivové nádrže a uzávěr nádoby;
- E. v případě rozlití paliva nespouštějte motor. Odsuňte stroj od rozlitého paliva a nevystavujte jej potenciálním zdrojům ohně, dokud se výpary nerozptýlí. Rozlité palivo setřete, abyste zabránili požáru, a řádně jej zlikvidujte;
- F. před umístěním stroje do uzavřené místnosti počkejte, až motor

úplně vychladne. Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži ani nádoby s palivem v blízkosti otevřeného ohně nebo zdrojů jisker, jako jsou bojler, radiátory, sušičky prádla nebo pece;

- G. nikdy neprovádějte seřizování a opravy při zapnutém motoru. Před provedením jakéhokoli seřizování nebo opravy vypněte motor, odpojte zapalovací kabel a umístěte jej mimo zapalovací svíčku, aby se zabránilo náhodnému spuštění stroje, a počkejte 5 minut;
 - H. nikdy neměňte nastavení regulátoru otáček motoru. Regulátor určuje maximální bezpečnou rychlost otáček a chrání motor. Nadměrné otáčky motoru představují nebezpečí a vedou k poškození motoru a dalších pohyblivých částí stroje. V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce, aby změnil nastavení regulátoru.
 - I. držte hořlavé látky mimo dosah zahřátého motoru;
 - J. nikdy nezakrývejte stroj, dokud motor nevychladne;
 - K. Nepouštějte motor, pokud je odstraněn vzduchový filtr nebo kryt sání vzduchu do karburátoru. Demontáž těchto dílů může představovat riziko požáru. K čištění vzduchového filtru nepoužívejte hořlavé kapaliny.
 - L. tlumič a motor se velmi zahřívají a mohou způsobit popáleniny, proto se jich nedotýkejte nedotýkejte se jich.
-

Obecná bezpečnostní pravidla

VAROVÁNÍ

Aby se předešlo riziku smrti nebo vážného zranění nebo aby se toto riziko minimalizovalo, je nutné sekačku používat bezpečně. Nedodržení bezpečnostních pravidel může pro obsluhu představovat řadu nebezpečí. Při obsluze stroje vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- A. Sekačka na benzinový pohon je stroj s vysokým výkonem, není to hračka. Vždy dodržujte nejvyšší opatrnost. Stroj byl navržen s ohledem na sekání dřeva. Nepoužívejte jej k žádnému jinému účelu.
- B. operátor musí vědět, jak rychle stroj vypnout;
- C. nikdy nespouštějte stroj na kluzkém, mokrém, blátivém nebo zledovatělém povrchu. Dbejte opatrnosti, abyste se vyhnuli uklouznutí nebo pádu;
- D. seznamte se s pokyny výrobce, kde je popsán správný způsob obsluhy a montáže příslušenství;
- E. nikdy nepoužívejte stroj bez namontovaných krytů;
- F. v žádném případě nedemontujte, neohýbejte, nezkracujte, nepřesouvejte, nesvařujte ani jinak nemodifikujte standardní části drtiče. To platí také pro všechny kryty. Úpravy stroje mohou vést k úrazům a škodám na majetku a navíc ruší platnost záruky;
- G. pokud stroj začne vydávat neobvyklé zvuky nebo vibrovat, vypněte motor, odpojte zapalovací kabel a odložte jej mimo dosah svíčky, aby nedošlo k náhodnému

spuštění, počkejte 5 minut, až motor vychladne, a zkontrolujte stroj, zda není poškozen. Vibrace jsou v zásadě příznakem poruchy. Zkontrolujte, zda nejsou části poškozeny, a v případě potřeby je vyčistěte, opravte a/nebo vyměňte.

- H. nikdy neměňte nastavení bezpečnostních zařízení. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci;
 - I. před zahájením jakýchkoli údržbových nebo kontrolních prací vypněte motor, odpojte zapalovací kabel a odložte jej mimo dosah svíčky, aby nedošlo k náhodnému spuštění, a poté počkejte 5 minut, až motor vychladne;
 - J. nikdy nedovolte obsluhu drtiče osobám, které nejsou seznámeny s tímto návodem. Stroj smí obsluhovat pouze odpovědné osoby, které znají zásady bezpečného provozu;
 - K. nikdy nevkládejte do podavače příliš velké množství materiálu ani nedrtěte dřevo, které není v souladu s doporučeními výrobce. Mohlo by dojít k úrazu nebo poškození stroje;
 - L. při obsluze stroje nespěchejte a nic nepovažujte za samozřejmé. V případě pochybností týkajících se zařízení nebo okolí vypněte stroj a vše zkontrolujte;
 - M. nikdy neobsluhujte stroj pod vlivem alkoholu nebo omamných látek;
 - N. stroje používejte pouze za denního světla;
 - O. dávejte pozor na skryté nebezpečí a provoz na silnici;
 - P. dbát na utažení všech matic a šroubů a na dobrý stav stroje.
-

Informace pro všechny uživatele

Seznam varování není nikdy úplný. V případě situací, které nejsou popsány v tomto návodu, by měl obsluhující pracovník postupovat podle zdravého rozumu a obsluhovat drtič bezpečným způsobem. Můžete také požádat o pomoc místního prodejce.

Část II: Představení drtiče spalovacích plynů

Seznamte se důkladně s ovládacími prvky a funkcemi drtiče spalovacích motorů. V případě dotazů se obraťte na místního prodejce.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Model	CEDRB02	CEDRB4PRO-E
Silnik	6,5KM, czterosuwowy	15KM, czterosuwowy
Typ rozruchu	Ręczny	Ręczny i elektryczny
Paliwo	Benzyna	Benzyna
Wydajność	3m ³ /h-5m ³ /h	5m ³ /h-7m ³ /h
Średnica gałęzi	100mm	150mm
Maks. szerokość gałęzi	150mm	300mm
Ostrze tnące	Podwójne, dwustronne	Podwójne, dwustronne
Opona	4,10/3,5-4	16*6,5-8,10*4,1-4
Wysokość całkowita	870mm	1480mm
Długość całkowita	555mm	2500mm
Szerokość	850mm	1080mm
Ciężar (bez pudełka/z pudełkiem)	85/100kg	260/290kg
Maks. prędkość obrotowa	2400 obr./min	2000obr./min

Část III: Obsluha drtiče

Před zahájením činností popsanych v této kapitole je vhodné se seznámit s drtičem.

VAROVÁNÍ

- A. Před zahájením práce se strojem si přečtete všechny pokyny, bezpečnostní opatření a/nebo varování v ČÁSTI I: Obecné bezpečnostní zásady. V případě pochybností nebo dotazů týkajících se správného nebo bezpečného provádění činností popsanych v tomto návodu k obsluze se obraťte na místního prodejce.
- B. Při obsluze drtiče stůjte v bezpečné pracovní zóně (OPERÁTOROVA ZÓNA). Zůstaňte v bezpečné pracovní zóně po celou dobu, kdy se pohonný mechanismus pohybuje (vysouvá nebo zasouvá). Nikdy nevystavujte žádnou část těla nebezpečí, které by mohlo ohrozit bezpečnost práce.
- C. Před nakládáním a obsluhou štěpkovače vždy noste osobní ochranné prostředky, včetně ochranných brýlí, chráničů sluchu, přiléhavých rukavic bez tkaniček a volných manžet a obuvi s ocelovou špičkou.
- D. Seznamte se se správnými a nesprávnými způsoby drcení dřeva. Nikdy nepoužívejte nesprávné nebo nebezpečné způsoby.

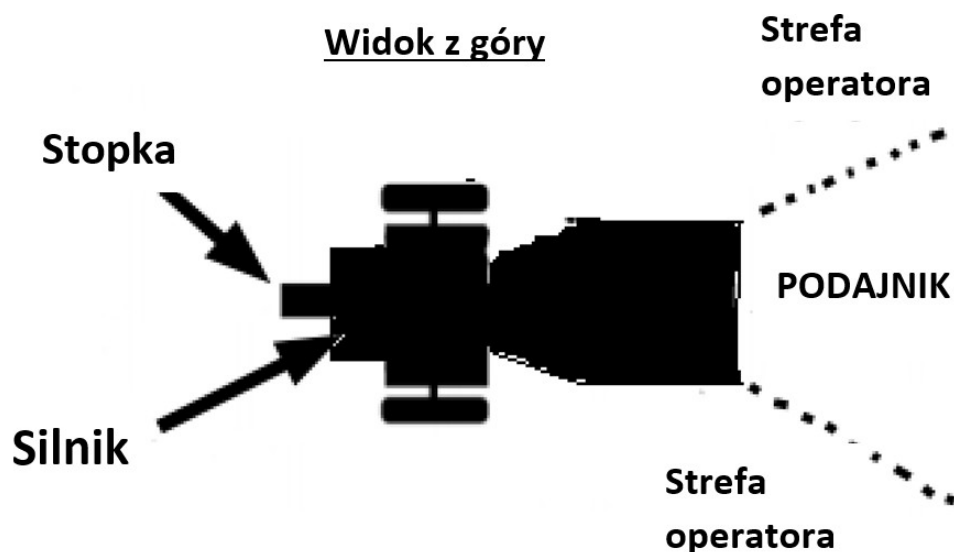
Spuštění

- 1. Umístěte drtič na rovný, suchý povrch a ujistěte se, že se stroj nemůže pohybovat.
- 2. Ujistěte se, že je palivový ventil v poloze „ON“.
- 3. Nastavte páku sání do polohy „CHOKÉ“ (to je nutné pouze u studeného motoru).
- 4. Přesuňte páku plynu do polohy „FAST“.
- 5. Mechanický startér: Nastavte spínač zapalování do polohy „ON“. Uchopte mechanický startér a pomalu jej vytahujte, až ucítíte odpor. Nechte šňůru mírně zasunout a poté ji prudce zatáhněte, aby se motor nastartoval. Obvykle stačí 1–2 škubnutí.
- 6. Elektrický startér: Otočte klíčkem do polohy startování a podržte jej, dokud se motor nespustí, a poté jej nechte vrátit do pracovní polohy.
- 7. Jakmile motor začne rovnoměrně běžet, pomalu přesuňte páku sytiče zpět do polohy „RUN“ (v případě startování studeného motoru).
- 8. Pokud drtič nebyl dříve spuštěn (motor je studený), zahřejte motor spuštěním na 3–4 minuty s částečně otevřenou škrticí klapkou a poté nastavte páku plynu do polohy maximální rychlosti.

Zastavení stroje

1. Nastavte páku plynu do polohy „IDLE”.
2. Mechanický startér: Nastavte spínač zapalování do polohy „OFF”.
3. Elektrický startér: Otočte klíčkem do polohy „OFF”.

Prostor obsluhy



Drcení dřeva



UPOZORNĚNÍ

Průměr dřeva/větví by neměl přesáhnout 120 mm.



VAROVÁNÍ

Při vkládání materiálu do stroje nekládejte ruce do vyhazovače. Je to velmi nebezpečné a může dojít k poranění rukou.

Během provozu drtiče se nedotýkejte lišty ani ji nepřekračujte. Je to velmi nebezpečné a může dojít k poranění nebo dokonce smrti.

Zablokování stroje

Pokud se válec zastaví během drcení dřeva nebo větví, vypněte motor a vyjměte materiál, který válec zablokoval, poté motor znovu spustíte a pokračujte v práci.

ČÁST IV: Údržba drtiče

Pravidelná údržba zajišťuje co nejlepší výkon a životnost stroje. Postupy údržby naleznete v tomto dokumentu a v návodu k obsluze motoru vydaném jeho výrobcem.

VAROVÁNÍ

Před zahájením jakýchkoli údržbových nebo kontrolních prací je třeba vypnout motor a počkat pět minut, aby všechny části vychladly. Odpojte zapalovací kabel a odložte jej mimo dosah svíčky a odpojte také svorky akumulátoru (v případě elektrického startéru).

Kontrolní seznam pravidelné údržby

Postup	Před každým použitím	Každé 3 hodiny	Každých 25 hodin	Každých 100 hodin
Zkontrolujte hladinu oleje v motoru				
Zkontrolovat celkový stav zařízení				
Zkontrolovat ostrost nožů				
Promazat povrch kluzné lišty				
Zkontrolovat řemeny				
Promazat ozubené kolo ozubený				
Zkontrolovat tlak v pneumatikách				
Vyčistit motor zvenku a chladicí systém				
Vyměnit motorový olej	Poprvé po 5 hodinách			
Vyměnit vzduchový filtr				
Vyměnit zapalovací svíčku				

Servis motoru

Informace o údržbě motoru naleznete v návodu k obsluze motoru.

Mazání

UPOZORNĚNÍ

Všechna ložiska drtiče jsou opatřena těsnicími kroužky a množství maziva by mělo vystačit na celou dobu běžného provozu stroje.

Mazání ozubeného mechanismu

UPOZORNĚNÍ

Celý ozubený mechanismus by měl být před každým použitím namazán.

Část V: Řešení problémů a seznam dílů

Většinu problémů lze snadno vyřešit. V následující tabulce jsou uvedeny nejčastější problémy a jejich řešení. Pokud problém nelze vyřešit, obraťte se na místního prodejce.

VAROVÁNÍ

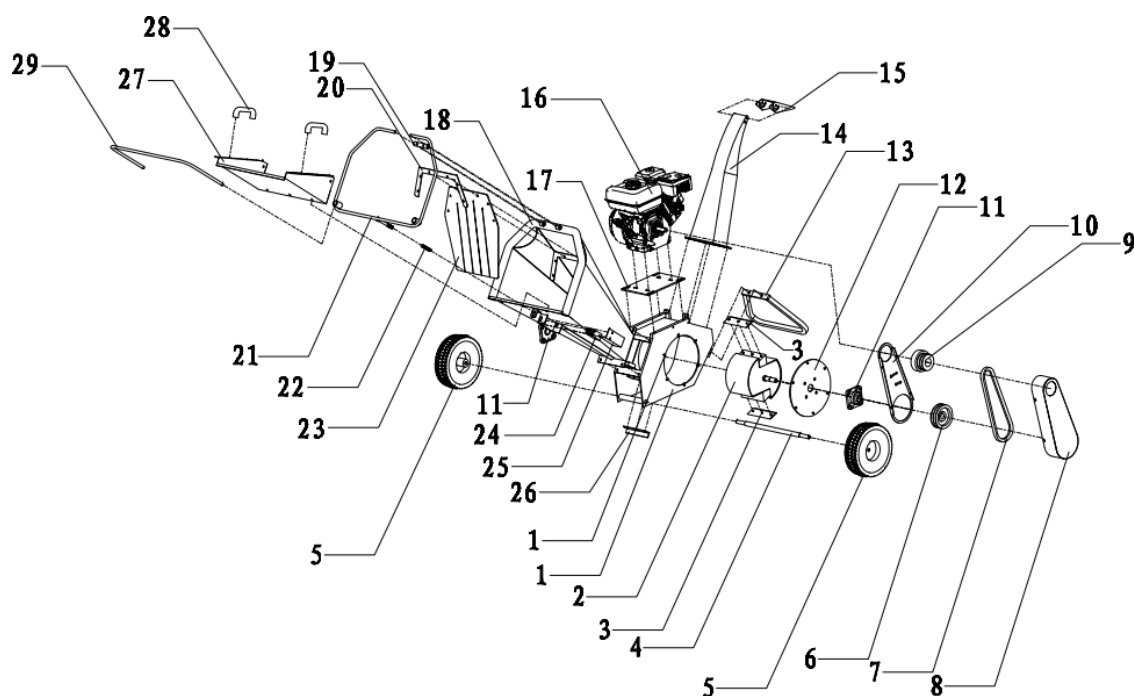
Před zahájením jakýchkoli údržbových nebo kontrolních prací vypněte motor a počkejte pět minut, aby všechny části vychladly. Odpojte zapalovací kabel a odložte jej mimo dosah svíčky.

Tabulka řešení problémů

PŘÍZNAK	MOŽNÁ PŘÍČINA
<i>Stroj se nespustí.</i> <i>(Postupy týkající se motoru naleznete v návodu k obsluze motoru).</i>	➤ <i>Je spínač zapalování v poloze „ON“?</i> ➤ <i>Je uzavírací ventil paliva otevřený?</i> ➤ <i>Je použité palivo čerstvé a čisté? Staré palivo je třeba vyměnit. Pokud je palivo skladováno déle než 30 dní, je třeba použít stabilizátor paliva.</i> ➤ <i>Je zapalovací svíčka čistá? Pokud je svíčka znečištěná nebo prasklá, vyměňte ji. Pokud je svíčka je znečištěná olejem, je třeba ji vyjmout, přiložit hadřík k otvoru po svíčce a několikrát zatáhnout za startovací šňůru, aby odstranit olej z válce, poté svíčku otřete a vložte zpět na místo.</i>
<i>Motor ztrácí výkon nebo nepracuje rovnoměrně.</i> <i>(Postupy týkající se motoru najdete v návodu k obsluze motoru).</i>	➤ <i>Zkontrolujte, zda je páka plynu v poloze „Run“.</i> ➤ <i>Je vzduchový filtr čistý? Pokud je znečištěný, je třeba jej vyměnit podle postupu popsaneho v návodu k obsluze výrobce motoru.</i> ➤ <i>Je zapalovací svíčka čistá? Znečištěnou nebo prasklou je třeba vyměnit. Pokud je svíčka znečištěná olejem, je třeba ji vyjmout, přiložit hadřík k otvoru pro svíčku a několikrát zatáhnout za startovací lanko, aby se odstranil olej z válce, poté svíčku otřít a umístit na její místo.</i> ➤ <i>Je použito čerstvé a čisté bezolovnaté palivo? Staré palivo je třeba vyměnit. Pokud je palivo skladováno déle než 30 dní, je třeba použít stabilizátor paliva.</i> ➤ <i>Je v motoru dostatečné množství čistého oleje? Pokud je je znečištěný, vyměňte jej podle postupu popsaneho</i>

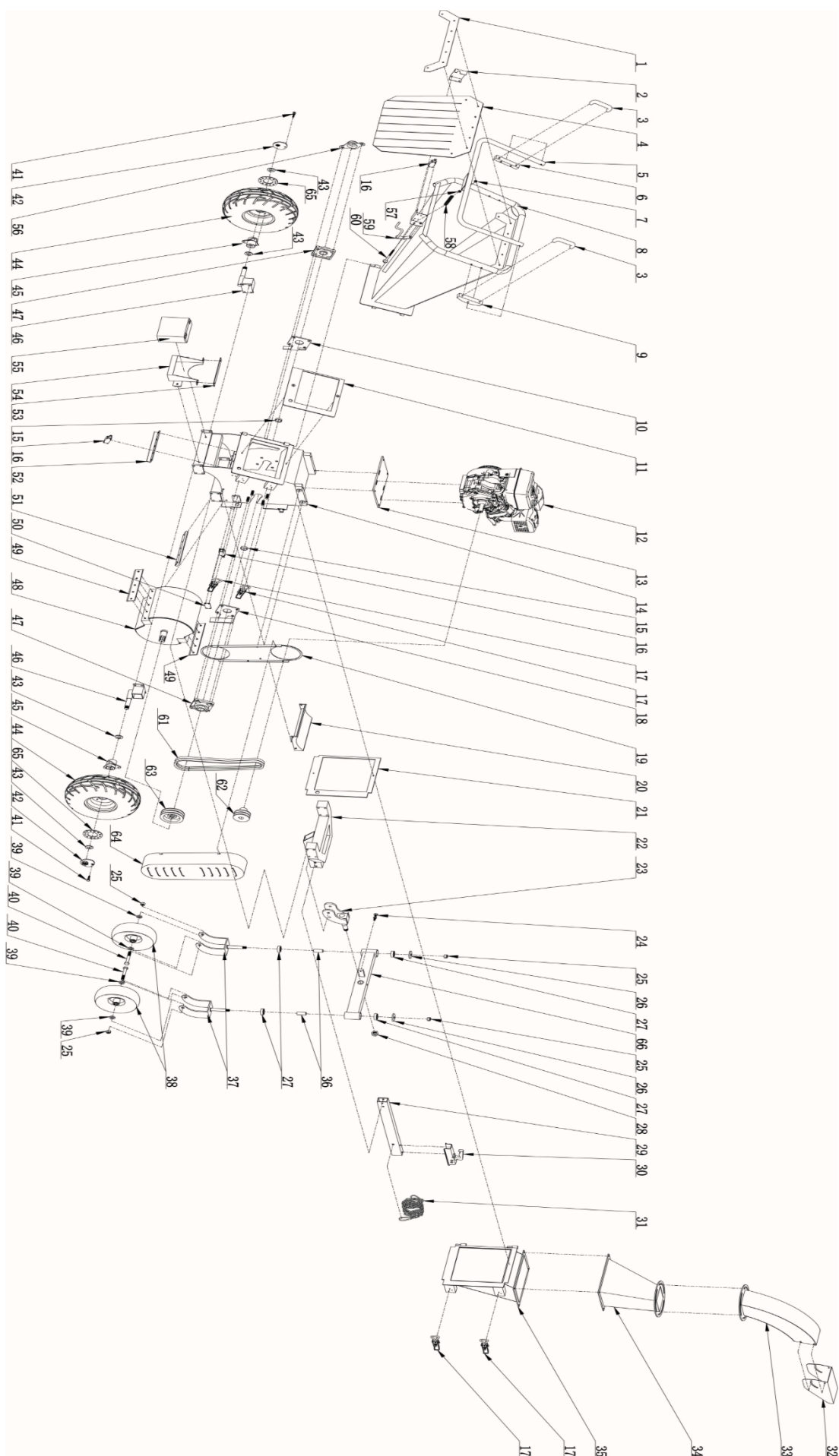
	<i>v návodu k obsluze výrobce motoru.</i> ➤ <i>Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte.</i>
<i>Motor kouří.</i> <i>(Postupy týkající se motoru naleznete v návodu k obsluze motoru).</i>	➤ <i>Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte.</i> ➤ <i>Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte.</i> ➤ <i>Je možné, že olej je pro danou teplotu příliš lehký. Podrobné informace o tomto tématu naleznete v návodu k obsluze motoru.</i> ➤ <i>Znečištěné chladicí žebra je třeba vyčistit.</i>

Rozložený výkres (CEDRB02)



Číslo	Popis	Číslo	Popis
1	Základ	16	Motor
2	Hřídel	17	Montážní deska motoru
3	Čepel	18	Podavač
4	Osa kola	19	Upevnění bezpečnostního spínače bezpečnostního spínače
5	Kolo	20	Upevnění gumového prvku gumového
6	Kladka	21	Bezpečnostní spínač
7	Řemen	22	Pružina
8	Kryt řemenu	23	Gumový prvek
9	Spojka	24	Přepínač
10	Vnitřní kryt pásu	25	Kryt spínače
11	Ložisko	26	Spodní nůž
12	Montážní deska ložiska	27	Prodloužení podavače
13	Základna	28	Držák
14	Vyhazovač	29	Prodloužení spínače
15	Regulátor vyhazovače		

Seznam dílů: CEDRB4PRO-E



Ref.	Popis	Ref.	Popis
1	Gumový upevňovací pásek	34	Discliarpe (střední část)
2	Kryt vypínače	35	Disc liarpe (horní část)
3	Rukojeť	36	Rozpěrka
4	Gumová deska	37	Ø21*B25*95 Přední kolo
	Nouzová zastavovací tyč	38	Kolo 4.10-4
6	Upevňovací tyč	39	Šroub B16*B26*3
7	(levá) M10 pojistná matice	40	Šroub h416*12
8	hifeed hopper	41	h48*50 šroub a matice
9	Barové uchycení (vpravo)	42	Upevnění kola
10	Těsnicí kryt (vlevo)	43	Kolečko Waslier
11	hifeed Daiuping Rubber	44	Kolo 16*8,0-7
12	Motor (startování ruční/elektrické)	45	Flanpe
13	Upevňovací deska motoru	46	Zadní náprava
14	h4ain-fraíue	47	Ložisko F207
15	Vůle B35*Ø45*10	48	Váleček
16	Kill switch	49	Blade
17	Přezka	50	Fraíue-Switcli kryt
18	Těsnění krytu (vpravo)	51	Anvil
19	Vnitřní kryt řemenu	52	Upevnění kovadliny
20	Výstupní Daiuping Gumová	53	Baterie fixttire
21	oblouková deska	54	Bateriová skříňka
22	Přední kolo		Baterie 12S'20AH
23	Přední kolo s rotací	56	Kryt ložiska
24	Šroub a matice M10	57	5410 matice
25	h410 pojistná matice	58	SprinpB20*B16*B2.0*135
26	Kryt nápravy	59	Obnovit pole
27	Beariug 6204	60	Šroubový čep
28	M24*1,5 drážková matice	61	Klínový řemen 17*1143
29	Tažné zařízení	62	Kladka Eupine
30	Tažné zařízení	63	Roller Rilley
31	Chain	64	Kryt řemenu
32	Deflektor	65	Upevňovací deska
33	Diskový výstup (spodní část)	66	Přední upevňovací rám