

POWER RIPPER CEDRUS GL05 NÁVOD K POUŽITÍ



*Příručku si uschovejte pro pozdější použití.
Překlad původního návodu z angličtiny.*

Děkujeme, že jste si vybrali benzinový kypřič půdy Cedrus. Tento kypřič

je malý, lehký, multifunkční a velmi výkonný stroj na zpracování půdy. Díky mimořádně intuitivnímu ovládání a snadné obsluze si dokonale poradí s jakýmkoli terénem. Náš kypřič si dobře poradí i se suchou, zhutnělou půdou a s půdou, která je substrátem pro pěstování zeleniny a ovoce. Hlavními funkcemi stroje jsou kultivace, orba, plnění a přeprava. Stroj má jednoduchou konstrukci, snadno se udržuje a spotřeba paliva je nízká, takže je ideálním zemědělským mikrostrojem.

Před použitím spotřebiče si pečlivě přečtete návod k obsluze. Znalost návodu vám může pomoci při řešení problémů při instalaci, údržbě a opravách přístroje.

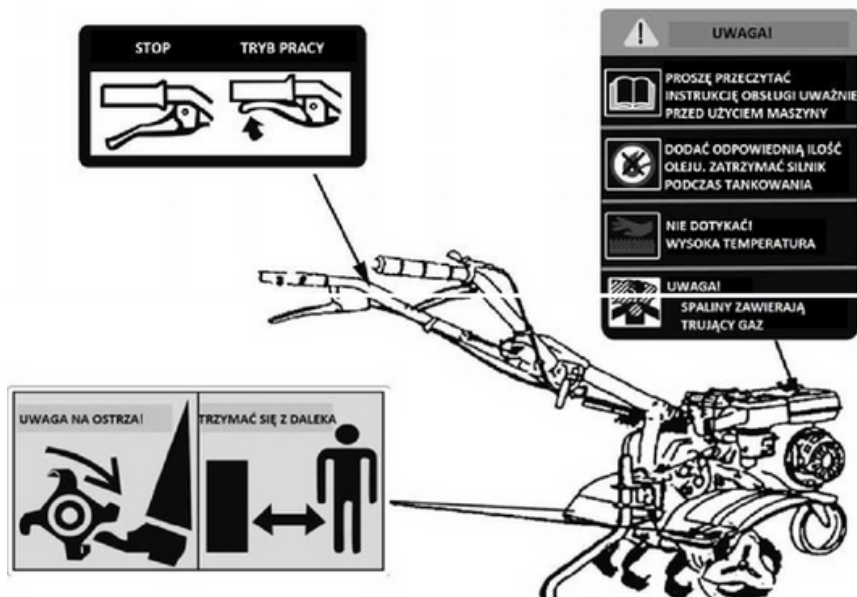
Vzhledem k neustálým inovacím a zdokonalování výrobků se může obsah návodu k obsluze mírně lišit od skutečného stavu, děkujeme za pochopení. Pokud se setkáte s problémy nebo budete mít nějaké připomínky, neváhejte nás kontaktovat.

OBSAH

VÝSTRAŽNÉ NÁLEPKY	2
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	3
DÍLY STROJŮ	5
MONTAGE	6
FUNKCE A OVLÁDÁNÍ	8
PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU	10
POUŽITÍ	11
POSTUPY ÚDRŽBY	17
SKLADOVÁNÍ	23
TRANSPORT	24
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	25
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S NORMAMI CE	26

1. VAROVNÉ ŠTÍTKY

Na spotřebiči jsou umístěny následující bezpečnostní štítky. Jsou zde proto, aby vám připomněly, na co si dát pozor. Zde je uvedeno, co jednotlivé symboly znamenají:



2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1) Školení

a) Pečlivě si přečtete návod a seznámte se s ovládáním a správným používáním zařízení;

Nb) edovolte, aby zařízení používaly děti nebo osoby, které nejsou proškoleny a nejsou seznámeny s těmito pokyny. Místní předpisy mohou omezovat věk obsluhy;

c) Nepracujte, když se v blízkosti pracovního prostoru nacházejí lidé, zejména děti nebo domácí zvířata;

d) Upozorňujeme, že provozovatel stroje nese odpovědnost za případné nehody nebo nebezpečí způsobené okolostojícím osobám nebo jejich majetku.

2) Příprava

a) Při práci noste ochrannou obuv a dlouhé kalhoty. Stroj nepoužívejte naboso nebo v sandálech;

Pbře) d použitím půdního kypřiče je třeba oblast důkladně prohlédnout a odstranit z ní všechny předměty, které by mohly být vymrštny rotujícími noži stroje.

c) **VAROVÁNÍ** - Benzín je extrémně hořlavý:

- skladovat pohonné hmoty ve speciálně navržených nádobách;

- Palivo doplňujte pouze venku; při tankování nekuřte;

- Před nastartováním motoru doplňte palivo. Neodstraňujte víčko palivové nádrže; nedoplňujte benzín, když motor běží nebo je horký.

- v případě rozlití benzínu nestartujte motor, odjedte se strojem pryč od místa rozlití, abyste se vyhnuli jakémukoli zdroji vznícení, dokud benzinové výpary nezmizí;

- bezpečně vyměňte všechny palivové nádrže a zátky.

d) Výměna vadných tlumičů hluku

e) Před použitím vždy zkontrolujte a posuďte, zda není některé z náradí opotřebované nebo poškozené. Opotřebované nebo poškozené součásti a šrouby by měly být vyměněny symetricky, na obou stranách.

3) Použijte

a) Motor nespouštějte v uzavřeném prostoru, kde se mohou hromadit nebezpečné výpary oxidu uhelnatého;

b) Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení;

c) Při práci ve svahu buďte vždy opatrní;

d) Při práci se strojem chodte rovnoměrně, nikdy neběhejte;

e) Při změně směru jízdy na svahu buďte opatrní.

f) Nepracujte na příliš strmých svazích;

g) Při couvání nebo tažení stroje směrem k sobě dbejte zvýšené opatrnosti;

h) Neměňte nastavení regulátoru otáček motoru; neměňte nastavení regulátoru otáček motoru.

nadměrně zvyšovat otáčky motoru;

i) Motor spouštějte opatrně podle pokynů výrobce, přičemž se držte dál od stroje a pohybujících se nožů;

j) Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod rotující části stroje;

k) Nikdy nezvedejte ani nepřepřavujte stroj s běžícím motorem;

l) Vypněte motor:

-před opuštěním stroje;

-před doplněním paliva;

m) Při vypínání motoru snižte nastavení plynu, a pokud je motor vybaven uzavíracím ventilem, po dokončení práce vypněte palivový ventil.

3) Údržba a skladování

a) Abyste zajistili bezpečné pracovní podmínky, zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice řádně utaženy.

b) skladujte palivo v nádrži stroje v interiéru, kde by se výpary mohly dostat do kontaktu s jiskrami, otevřeným ohněm, cigaretami nebo jinými zdroji vznícení.

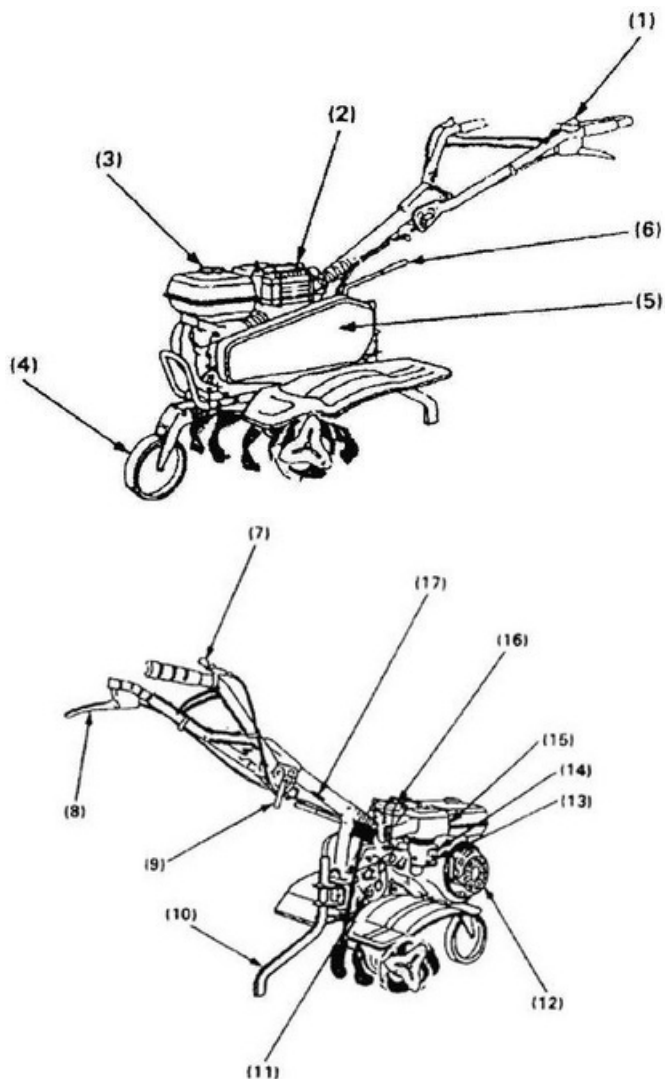
c) Před uložením stroje v interiéru nechte motor vychladnout.

d) Abyste snížili riziko požáru, udržujte motor, tlumič výfuku a prostor pro uložení paliva bez rostlin, jiných organických nečistot a nadměrného množství tuku;

e) Opotřebované nebo poškozené díly je nutné vyměnit z důvodu bezpečnosti uživatele a okolních osob;

f) Při vyprazdňování palivové nádrže by měl být stroj venku.

3. DÍLY STROJŮ



1. přepínač 2.tlumič hluku
3.víčko palivové nádrže
4.přední kolo 5.kryt pásu
6.řadící páka 7.páka plynu
8.páka spojky 9.nastavovač
výšky řídítek

10.zadní podpora
11. bajonet
12. startér
13.palivový ventil
14.sací páka
15.vzduchový filtr
16.rukojeť řídítek
17. jmenovka

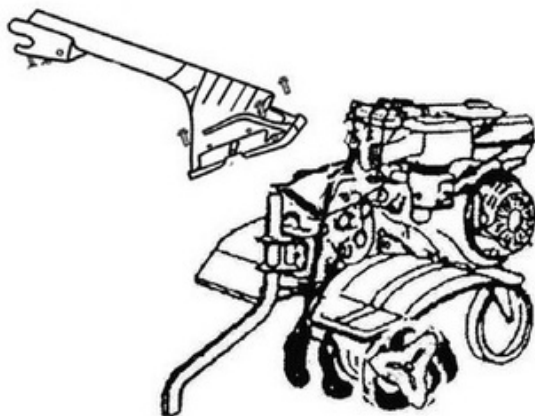
4. MONTAGE

4.1 ROZBALENÍ

4.1.1 Vyjměte z krabice všechny volné díly.

4.1.2 Odstraňte kryt; stroj je připraven k montáži.

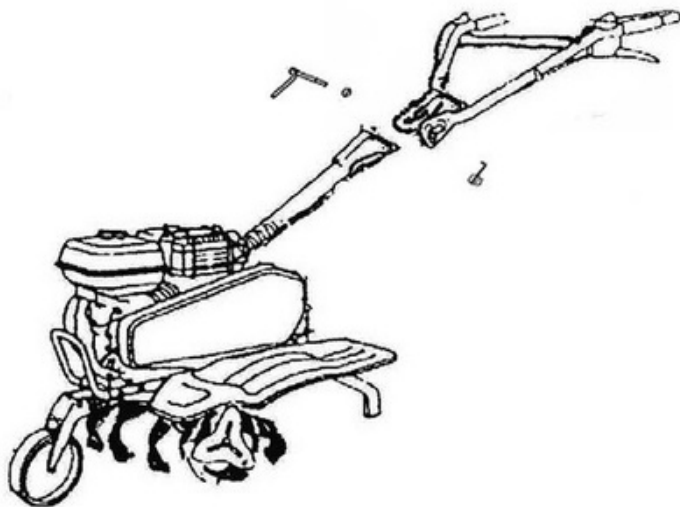
4.2 Připojovací konzolu namontujte k převodovce pomocí čtyř šroubů M8x16.



4.3 Držák na řídítka

4.3.1 Připojte rukojeť řídítek ke spojovací rukojeti.

4.3.2 Utáhněte je pomocí upínací páky na řídítkách.



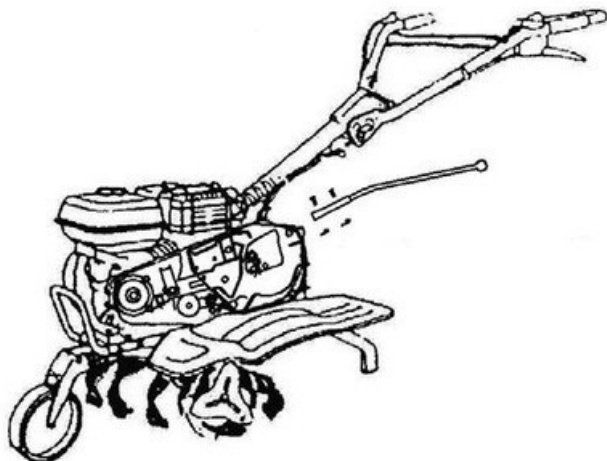
4.4Řadící páka

4.4.1Sejměte kryt řemene.

4.4.2Vyjměte .

4.4.3Řadící páku upevněte kolíkem.

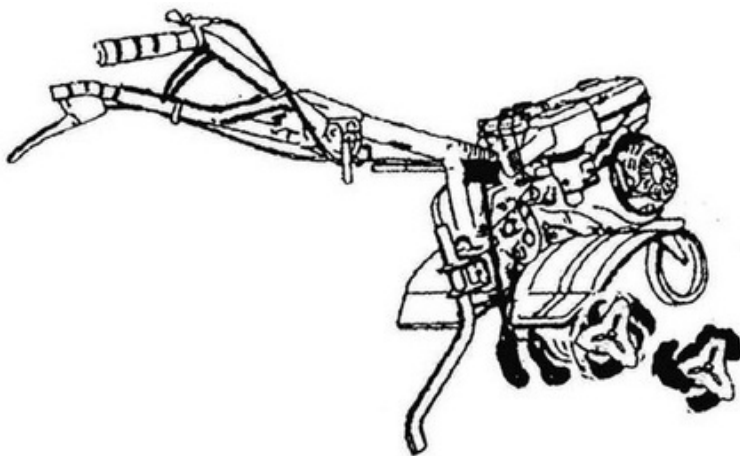
4.4.4Znovu namontujte řemenici a kryt řemene.



4.5 Nože

4.5.1Nakloňte stroj na levou stranu.

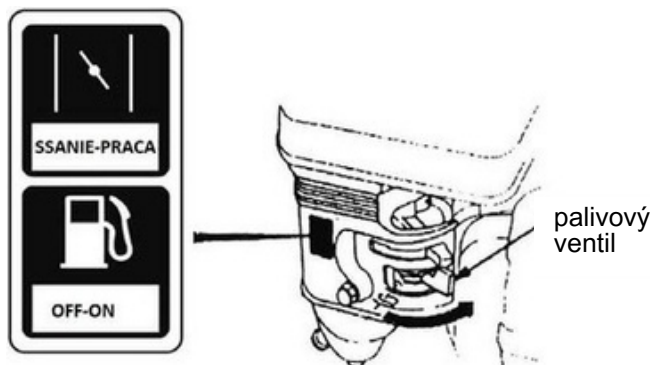
4.5.2Pravý nůž připevněte kolíkem.



4.5.3Připevněte levý nůž podle popisu v části 4.5.2.

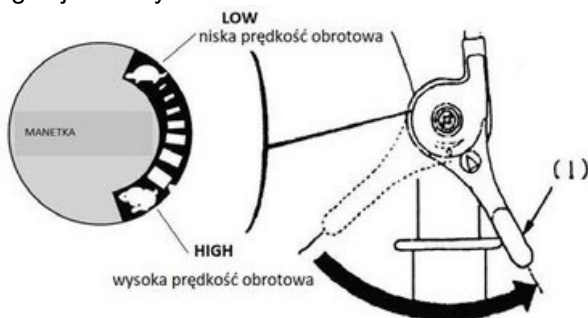
5. FUNKCE A OVLÁDÁNÍ

5.1 PÁKA PALIVOVÉHO VENTILU Palivový ventil otevírá a zavírá spojení mezi palivovou nádrží a karburátorem. Aby motor běžel, musí být páčka palivového ventilu v poloze "ON". Pokud motor neběží, ponechte páčku palivového ventilu v poloze "OFF", abyste zabránili zaplavení karburátoru a snížili možnost úniku paliva.



5.2 PÁKA PŘEPÍNAČE

Páka plynu reguluje otáčky motoru.



Nastavením páčky plynu do polohy "HIGH" (vysoké otáčky) může motor běžet rychleji, zatímco v poloze "LOW" (nízké otáčky) může motor běžet pomaleji.

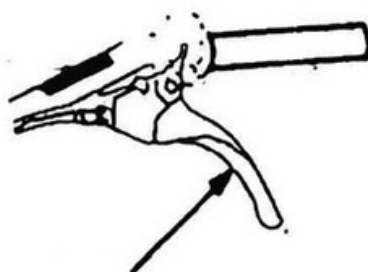
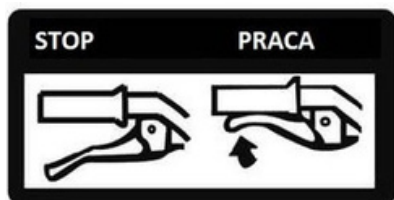
5.3 SPREADER

Chcete-li motor nastartovat citlivě zatáhněte za startovací lanko.



5.4 PÁKA SPOJKY

Nachází se na levé rukojeti . Stisknutím páčky se zapne pracovní systém ripperu.



páka spojky

5.4 ŘADICÍ PÁKA

Stroj má dvě možnosti nastavení rychlosti. Aby se stroj pohyboval vpřed nebo vzad, je třeba nastavit řadicí páku do správné polohy. (Viz část: 7.2.2)

6. PŘED ZAHÁJENÍM

6.1 ZKONTROLUJTE CELKOVÝ STAV STROJE

● Zkontrolujte, zda kolem stroje a pod motorem nejsou známky úniku oleje nebo benzínu.

● Odstraňte nadměrné znečištění nebo nečistoty, zejména ty, v okolí tlumiče výfuku a startéru.

● Hledejte známky poškození stroje.

● Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a víka na svém místě,

a všechny matice a šrouby jsou utaženy.

6.2 KONTROLA MOTORU

● Zkontrolujte hladinu oleje (kapitola 8.5)

Při přepravě stroje vypusťte palivo a olej z motoru. Před nezapomeňte naplnit motor olejem.

● Zkontrolujte vzduchový filtr (kapitola 8.9).

● Zkontrolujte hladinu paliva (kapitola 8.4).

POZNÁMKA: *Motor se může vážně poškodit, pokud je nastartován bez oleje. Před použitím vždy zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole musí stroj stát na rovném povrchu.*

7. POUŽITÍ



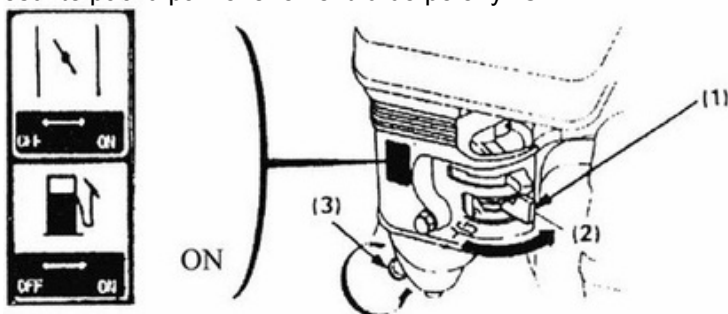
UWAGA

Motor je vybaven ochranným krytem. Nespouštějte motor bez ochranného krytu nebo s poškozeným ochranným krytem.

Před spuštěním motoru se ujistěte, že není sešlápnutá spojková páka a řadicí páka v neutrální poloze, abyste zabránili nekontrolovanému pohybu stroje při startu motoru (kapitola: 7.2).

7.1 STARTOVÁNÍ MOTORU

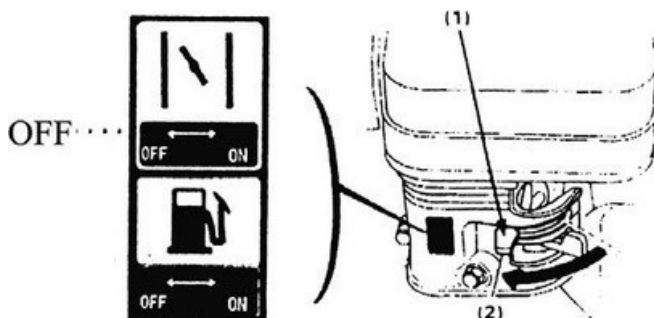
7.1.1 Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy "ON".



(1) Palivový ventil (2) "ON" (3) Vypouštěcí šroub

7.1.2 Přesuňte sací páku do příslušné polohy.

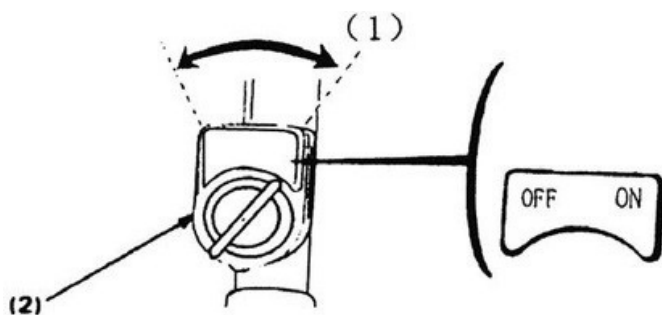
POZNÁMKA: Odsávání nepoužívejte, když je motor horký nebo je vysoká teplota.



(1) Sací páka

(2) "OFF"

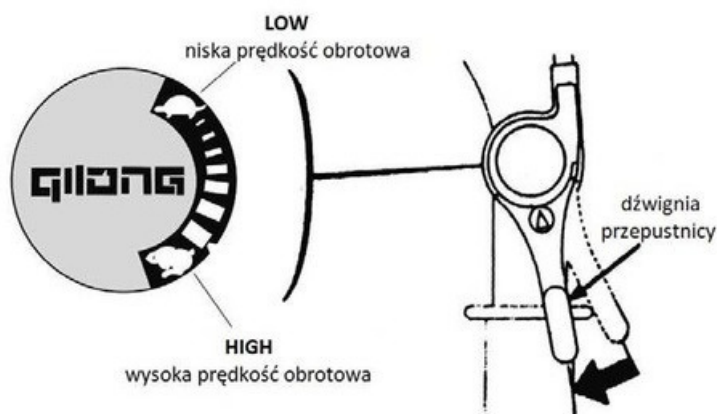
7.1.3 Přepněte spínač motoru do polohy "ON".



(1) "ON"

(2) Spínač motoru

7.1.4 Přesuňte páčku plynu doleva.



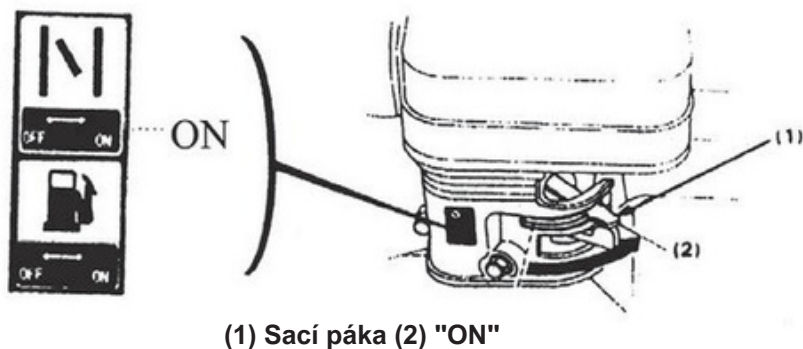
7.1.5 Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze LUZ (volnoběh) (kapitola 7.2.2).
 7.1.6 Levá ruka uživatele pevně uchopí rukojeť, aby byla zajištěna stabilita stroje. Pravou rukou jemně zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a poté silně zatáhněte. Poté ji opatrně vraťte do původní polohy.



Nedovolte, aby se rukojeť startéru při návratu dotkla motoru. Startér vraťte do původní polohy opatrně, aby nedošlo k jeho poškození.



7.1.7 Po zahřátí motoru postupně vypněte sání.



7.2 POUŽITÍ STROJE

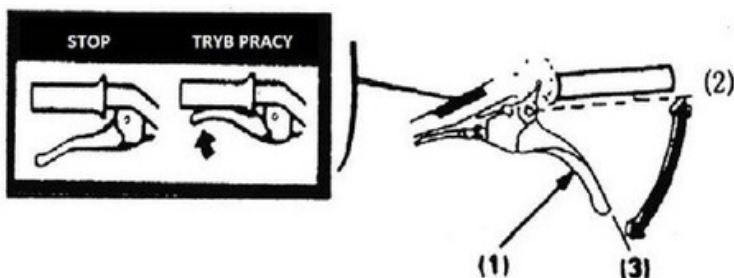
7.2.1 Nastartujte motor podle výše uvedených pokynů. Před použitím nechte motor několik minut běžet.

7.2.2 Přesuňte řadičí páku do požadované polohy (vpřed/vzad).

Motor	Model	2 rychlosti vpřed, Běh, Neutrál (volnoběh)
R210	CEDRUS	1 zpátečka (R)
	GL05	

7.2.3 Stiskněte (zapněte) páčku spojky v poloze "MOVE ON" a stroj se začne pohybovat dopředu/dozadu.

7.2.4 Uvolněte páku spojky v poloze "STOP", abyste zastavili pohyb stroje.



(1) páčka spojky (2) "zapnuto": provozní režim (3) "vypnuto": zastavení

Poznámka: Pokud řadicí páka nezapne požadovaný převodový stupeň, vypněte motor, stiskněte spojkovou páku a jemným pohybem ripperu se pokuste převodový stupeň znovu zařadit.

UWAGA

Před sepnutím spojky snižte otáčky motoru (přesuňte páčku spojky do polohy LOW).

UWAGA Před začátkem řídit vždy uvolněte páku spojky v poloze "STOP".

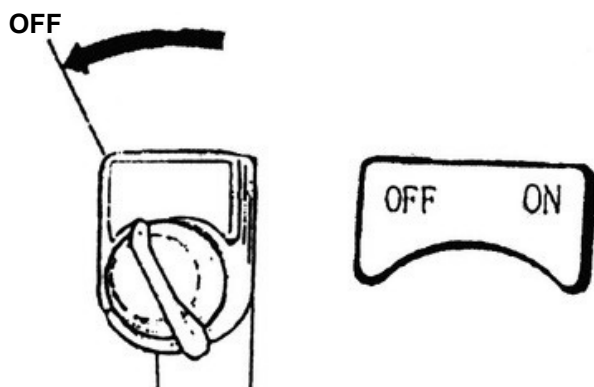
OSTRZEŻENIE

Pokud se čepel nože zašpiní od země, nezačínejte s odstraňováním nečistot dříve:

- uvolnění spojkové páky
 - vypnutí stroje
 - odpojení drátu zapalovací svíčky
- čekání až 30 minut na vychladnutí motoru.
NEDOTÝKEJTE se rukou běžících nožů.

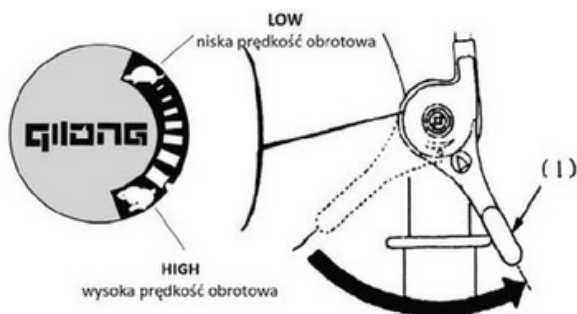
7.3 NOUZOVÉ VYPNUTÍ MOTORU

přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

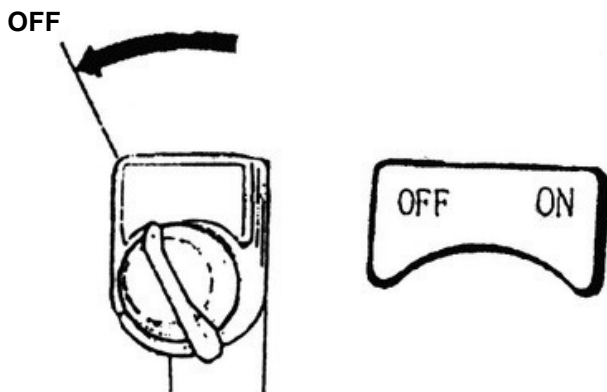


Za normálních podmínek by měl být motor vypnut podle následujících pokynů:

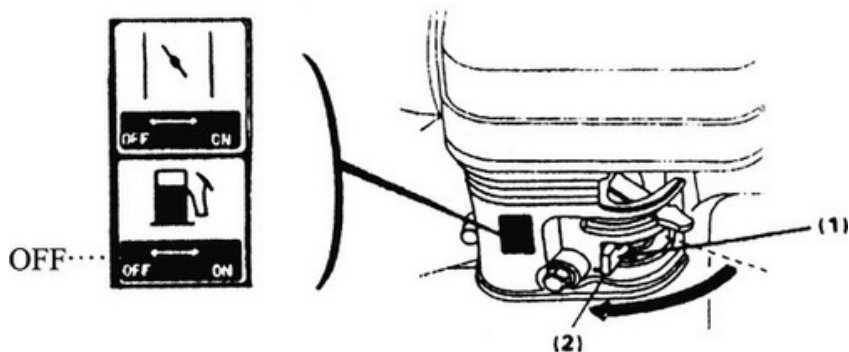
7.3.1 Přesuňte páčku plynu co nejvíce doprava.



7.3.2 Přepněte spínač motoru do polohy OFF.



7.3.3Přepněte palivový ventil do polohy OFF.



7.3.4Vyčistěte oba nože.

Poznámka: Po použití stroje počkejte 30 minut, aby motor vychladl.

7.3.5Utáhněte uvolněné šrouby a matice.

7.3.6Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nebo poškozené díly. V případě potřeby poškozené díly vyměňte.

7.3.7Odpojte vodič zapalovací svíčky. (kapitola 8.10)

8. POSTUPY ÚDRŽBY

8.1

PŘEDPISY

Před zahájením jakékoli údržby nebo opravy se ujistěte, že je motor vypnutý. Tím se vyloučí několik potenciálních nebezpečí, jako např:

● Otrava oxidem uhelnatým z výfuku motoru.

Nepoužívejte spotřebič v uzavřené místnosti. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, vysoce toxický plyn.

● Popáleniny po dotyku horkých součástí stroje.

Před zahájením údržby nechte motor po použití až 30 minut vychladnout.

● Zranění způsobená pohyblivými částmi.

Než začnete, přečtěte si návod a ujistěte se, že máte správné dovednosti a nástroje k provedení práce. Abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu, dbejte při práci s benzínem nebo v jeho blízkosti zvýšené opatrnosti. K čištění jakékoli části stroje používejte pouze nehořlavá rozpouštědla, nikoli benzín. Nezapomeňte, že cigarety, možné zdroje jisker nebo plamenů by se měly nacházet v dostatečné vzdálenosti od všech částí souvisejících s palivem.

8.2 KONTROLNÍ TABULKA

Pravidelná údržba	Před každým použitím	po 5 hodinách nebo po prvním měsíci	každých 25 hodin nebo každé tři měsíce	po 50 hodinách nebo každých 6 měsíců	po 100 hodinách nebo každých 6 měsíců	každých 250 hodin nebo každé dva roky
Motorový olej	Podívejte se na stránku	Nahradit (2)	Vyměňte stránku (2)			
Vzduchový filtr	Podívejte se na stránku		Čistý (1)	Čistý (1)	Vyměňte stránku	
Spoje a maziva	Po každých 10 hodinách práce (3)					
Převodový olej	Výměna po prvních 40h, pak každých 80h					
Usazovací nádrž				Clean		
Zapalovací svíčky					Zkontrolujte nastavení střídavě	
Vstříkovač					Kontrola, seřízení (3)	
Výfukové ventily					Kontrola, seřízení (3)	
Spalovací komora						
Palivová nádrž						
Palivový filtr Palivové potrubí	po každých 300 h (3)					
				Čistý (3)		
				Čistý (3)	Vyměňte stránku	
	Kontrola každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte) (3)					

(1) Pokud pracujete v prašných oblastech, provádějte servis stroje častěji, než je doporučeno.

(2) Pokud stroj pracuje velkým zatížením nebo vysoké okolní teplotě, vyměňte olej každých 25 hodin.

(3) Tyto součásti by měl opravovat pouze technik.

8.3 TANKOVÁNÍ

Používejte bezolovnatý benzin, abyste minimalizovali usazeniny v motoru a prodloužili životnost výfukového systému.



OSTRŽEŽENIE

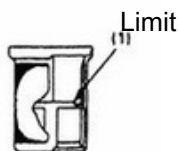
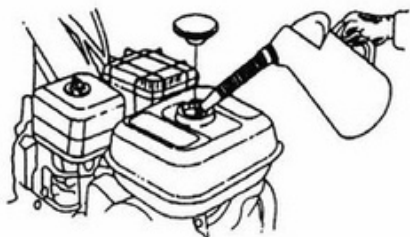
Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný, buďte opatrní, protože při tankování hrozí nebezpečí popálení nebo vážného zranění.

● **Zastavte motor a udržujte jej v bezpečné vzdálenosti od zdrojů tepla, jisker nebo**

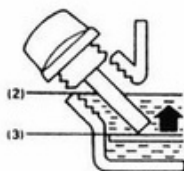
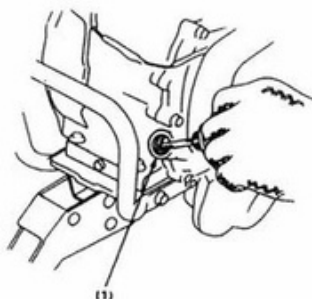
plamene.
● **Tankujte pouze venku.**

● **Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný, buďte opatrní a nedotýkejte se ho, když**

8.4 REFUELLING 8.2.1 Odstraňte víčko palivové nádrže 8.2.2 Doplněte palivo po spodní hranici maximální hladiny paliva v hrdle palivové nádrže. Nepřepřlňujte. Před nastartováním motoru setřete rozlité palivo.



8.5 KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE 8.5.1 Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu oleje. 8.5.2 Sejměte víčko olejové nádrže, vyčistěte jej. 8.5.3 Zasuňte měрку oleje podle obrázku, aniž byste ji zašroubovali, a potom vyjmout a zkontrolovat hladinu oleje.



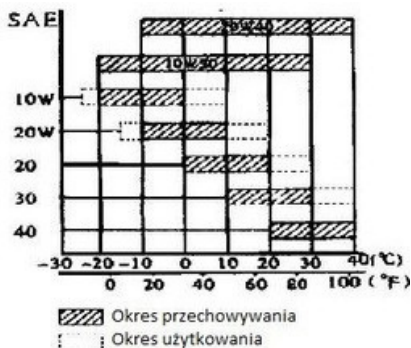
- (1) Bajonet
- (2) horní hranice
- (3) dolní mez

8.5.4 Pokud se hladina oleje blíží spodní hranici hladiny oleje na měrce nebo je pod ní, sejměte víčko plnicího otvoru a naplňte nádrž doporučeným olejem až po horní hranici hladiny oleje, která je na úrovni spodního okraje plnicího otvoru. Nepřepřlňujte olej.

8.5.5 Znovu nasadte víčko/váček plnicího otvoru oleje.

8.6 DOPORUČENÍ PRO OLEJ OLEJ

Motorový olej má zásadní vliv na
mývoktonra. životnost
Doporučený olej je detergentní olej,
Čtyřtákní diesel, SAE 10W-30.



8.7VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE Olej vypusťte, když je motor zahřátý. Teplý olej se vypustí rychle a úplně. 8.7.1 Přesuňte palivový ventil do polohy OFF, abyste snížili možnost úniku paliva. 8.7.2 Pod motor umístěte vhodnou nádobu, do které bude olej vytékat. 8.7.3 Vyjměte vypouštěcí zátku a vypusťte olej do nádoby mírným nakloněním motoru směrem k plnicímu víčku / měrce oleje. 8.7.4 Jakmile je motor ve vodorovné poloze, doplňte doporučený olej až po horní okraj nádrže.

Objem motorového oleje: 0.6L

OSTRZEŻENIE

● Provoz motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit poškození

motoru.

● Motorový olej je jedovatý, dávejte pozor, abyste se ho nedotkli.

8.7.5 Nasaďte zpět uzáver plnicího hrdu oleje / měrku.

Doporučujeme odvézt použitý olej ve vhodné nádobě do místního zařízení na likvidaci. Nevyhazujte jej do odpadkového koše ani jej do kanalizace či do země.

8.8 MAZÁNÍ

Nezačínejte s aktivitami dřívě:

zastavení motoru;

 OSTRZEŻENIE
● Před mazáním zapalovací svíčky.

Spojovací díly promažte každých 10 hodin provozu a před delším

1u0sWkla. dŽnáědnímé díly ~~Usozřijte ole~~

převodovky by neměly být mazány. Všechna ložiska a pouzdra jsou trvale mazána a nevyžadují žádnou údržbu.

Mazání těchto dílů vede pouze k tomu, že se mazivo dostane na součásti pohonu stroje, což může poškodit pryžový výměnný kroužek. Při dlouhodobém skladování kultivátoru je třeba výše uvedené díly lehce otřít mastným hadříkem, aby se zabránilo jejich rezivění.

8.9VZDUCHOVÝ FILTR

Znečištěný vzduchový filtr brání přívodu vzduchu do karburátoru, což zhoršuje výkon motoru. Pokud kultivátor pracuje v silně prašném terénu, kontrolujte a čistěte filtr častěji, než je uvedeno v tabulce údržby.

POZOR!

Používání motoru bez filtru nebo s vadným vzduchovým filtrem způsobí, že se do motoru dostanou nečistoty, které způsobí rychlé opotřebení motoru.

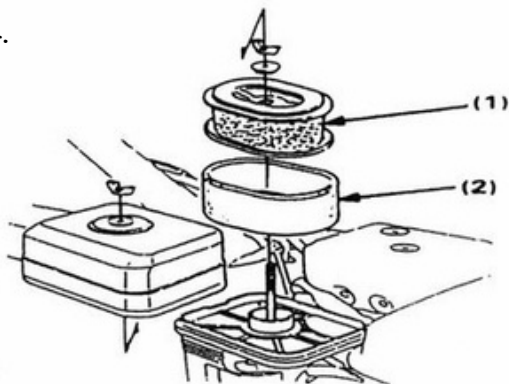
Pokud je vzduchový filtr mokrá, nezapomeňte jej namočit do motorového oleje a doplnit jeho nádržku na úroveň vyznačenou na krytu, na poškození vzniklé opomenutím tohoto kroku se nevztahuje.

záruky.

8.9.1 ZKONTROLUJTE STAV VZDUCHOVÉHO FILTRU

1. Sejměte kryt vzduchového filtru. Dbejte na to, aby se do základny vzduchového filtru nedostaly nečistoty a zbytky.
2. Vyjměte vzduchový filtr (papírový prvek) z jeho základny.
3. Zkontrolujte jednotlivé součásti vzduchového filtru. Vyměňte vadné součásti a vyčistěte nebo vyměňte znečištěné součásti.

4.



(1) Prvek papíru
(2) Houbový prvek

8.9.2 ČISTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

1. Sejměte kryt vzduchového filtru a pěnový element podle popisu v části 8.9.1 (Kontrola stavu vzduchového filtru).
2. Vyjměte papírovou vložku ze základny vzduchového filtru.
Papírový prvek: několikrát jemně poklepejte papírovým prvkem o tvrdý povrch, abyste odstranili přebytečné nečistoty. K odstranění nečistot nepoužívejte kartáček, jinak pouze zatlačíte prach hlouběji do vláken kazety.

Houbový prvek: vyčistěte teplou mýdlovou vodou, opláchněte a důkladně osušte. Filtrační prvek ponořte do čistého motorového oleje a poté z něj vymačkejte přebytečný olej.

5. Přebytečný olej omezuje proudění vzduchu přes pěnový prvek a může se přenést na papírový prvek, nasáknout ho a zablokovat.

P60. té otřete nečistoty z vnitřku základny vzduchového filtru a přikryjte ji vlhkým hadříkem. Dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového kanálu vedoucího ke karburátoru.

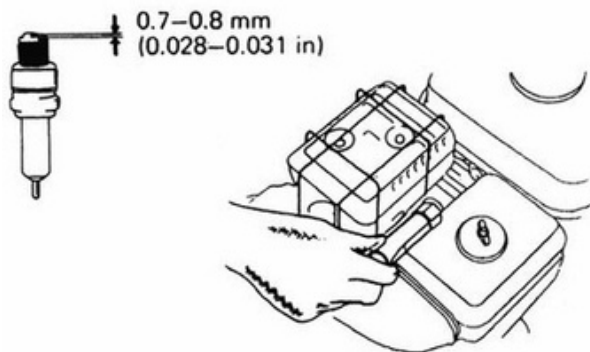
Znovu namontujte prvky vzduchového filtru a ujistěte se, že jsou správně seřizeny. Nasaďte kryt vzduchového filtru a pevně utáhněte křídlovou maticí.

8.10 KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Doporučená zapalovací svíčka: F6RTC

1. Sejměte víčko zapalovací svíčky, odstraňte případné nečistoty kolem zapalovací svíčky.

2. Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče. 3. Zkontrolujte stav zapalovací svíčky. Pokud jsou elektrody opotřebované rozdělené, nizeobláot orpojed zapalovací svíčky prasklý nebo zapalovací svíčku vyhodte. 4. Změřte mezeru pomocí měřidla mezery. Jiskřiště by mělo být: 0,70-0,80 mm (0,028-0,031"). V případě potřeby proveďte korekci opatrným přiložením boční elektrody.



5. Svíčku znovu nasadte a opatrně ji zašroubujte rukou, abyste zabránili křížení závitů.

6. Po usazení zapalovací svíčky ji utáhněte klíčem na zapalovací svíčky, abyste stlačili těsnicí podložku.

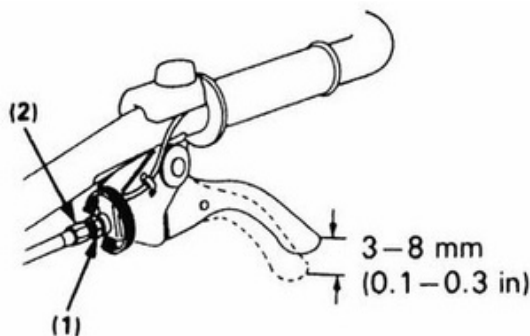
Pokud je použitá zapalovací svíčka nová, utáhněte ji po přitlačení těsnění o 1/2 otáčky. Pokud znovu instalujete použitou zapalovací svíčku, utáhněte ji ještě o 1/8 až 1/4 otáčky.

POZNÁMKA: Nepřesně dotažená zapalovací svíčka se značně zahřívá a může způsobit poškození motoru. Nadměrné utážení zapalovací svíčky může poškodit závity v hlavě.

7. Vyjměte zásuvku zapalovací svíčky

8.11 KABEL SPOJKY

Změřte vůli na konci páčky spojky. Pokud je vůle jiná, povolte pojistnou matici; seřídte ji zašroubováním nebo vyšroubováním šroubu podle potřeby. Poté pojistnou matici utáhněte a zkontrolujte, zda páčka spojky funguje.



- (1)pojistná matice
(2)seřizovací šroub

Vůle 3-8 mm

9. SKLADOVÁNÍ

Neskladujte natankovaný stroj , na místě se špatným větráním, kde by výpary mohly přijít do styku s jiskrami, otevřeným ohněm, cigaretami nebo jinými zdroji vznícení. Pokud půdní frézu nebudete používat déle než 30 dní, dodržujte následující pokyny pro skladování stroje:

- 1.Vyprázdněte palivovou nádrž.
- 2.Nastartujte motor. Nechte jej běžet, dokud se motor sám nevypne z důvodu nedostatku paliva.
- 3.Vyměňte motorový olej, pokud nebyl vyměněn v posledních 3 měsících.
- 4.Vyměňte zapalovací svíčku a do otvoru nalijte trochu motorového oleje (cca 30 ml). Několikrát protřepejte, aby se olej v systému rozprostřel. Znovu namontujte zapalovací svíčku.
- 5.Celý stroj důkladně vyčistěte.
- 6.Promažte všechny části stroje podle výše uvedených pokynů. Oddíl 8.8 (Mazání).
- 7.Zkontrolujte, zda není stroj poškozen, a v případě potřeby jej opravte.
- 8.Oprava poškozené emailové barvy a laku.
- 9.Chraňte kovové povrchy před korozí.
10. Pokud je to možné, uchovávejte stroj v interiéru.

10. TRANSPORT

Pokud motor právě skončil, nechte jej před naložením do přepravního vozidla alespoň 15 minut vychladnout. Horký motor a zahřátý výfukový systém mohou způsobit popáleniny a vznícení některých materiálů. Během přepravy udržujte motor ve stabilní poloze, abyste snížili možnost úniku paliva. Přesuňte páčku palivového ventilu do zavřené (OFF) polohy.

11. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

		CEDRUS GL05
Motor	Model	Benzínový motor R210
	Typ	vzduchem chlazený, čtyřtákní, jednoválec s ventilem OHV, horní ventil, jednoválec
	Zdvihový objem (ml)	212
	Jmenovitý výkon [kW]	4.1
	Maximální točivý moment [N-m]	12
	Systém zapalování	tranzistorový zapalovací systém
	Spotřeba paliva (g/kw.h)	≤395
	Objem palivové nádrže (L)	3.6
	Objem motorového oleje (L)	0.6
Půda - zarka	Rozměry (mm)	1700 × 650 × 1000
	(délka × šířka × výška)	
	Pracovní šířka (mm)	810
	Pracovní hloubka (mm)	≥110
	Režim spuštění	ruční startér
	Typ převodovky	plný přenos
	Režim připojení	přímo
	Kapacita převodového oleje	1.0-1.1

Převodovka by měla být naplněna vysoce kvalitním převodovým olejem 80W90 od předních výrobců na trhu, např.: Motul, Valvoline, Liqui Moly.