

NÁVOD K POUŽITÍ

CEDRUS GL450 BENZÍNOVÝ ROTOR - CEDRUSGL08



Tento návod obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a skladování spotřebiče. Před použitím si pečlivě přečtěte pokyny a varování v něm obsažená. Nepřečtení nebo nepochopení pokynů a informací v nich obsažených může mít za následek vážné zranění uživatele a dalších osob a/nebo poškození majetku. Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

Původní pokyny.

Předmluva

Děkujeme, že jste si zakoupili benzínový půdní kypřič Cedrus GL450.

- Tato příručka obsahuje důležité informace o provozu a údržbě půdního kypřiče.
- Všechny informace obsažené v příručce jsou aktuální k datu jejího vytištění.
- Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny v návodu k obsluze bez předchozího upozornění a za případné změny nenese odpovědnost.
- Žádná část příručky nesmí být kopírována a šířena bez souhlasu výrobce.
- Pokyny je třeba považovat za součást ripperu. Při dalším prodeji nebo pronájmu stroje je proto nutné předat ripper spolu s návodem.

Zabezpečení

Bezpečnost uživatele i ostatních osob je velmi důležitá. V této příručce a na stroji naleznete Je zde mnoho bezpečnostních informací. Ty je třeba číst s porozuměním.

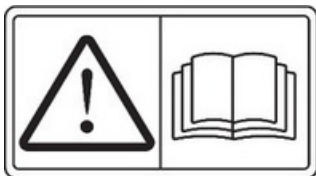
Pro zajištění bezpečného provozu jsou u každé důležité informace umístěna varovná hlášení. Bezpečnostnímu symbolu NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ, varovný symbol (nebo "!") jednoho ze čtyř slov: VÝSTRAHA/VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ/POZOR".

! NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ: Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek SMRT nebo TĚŽKÉ ZRANĚNÍ.

! VAROVÁNÍ: Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo poškození zařízení.

! UPOZORNĚNÍ: Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění nebo poškození zařízení.

Nejdůležitější ochranou každého stroje je jeho obsluha. Nejlepší ochranou před poškozením je opatrnost a dobrý úsudek.



Před použitím přístroje si pečlivě přečtete návod k obsluze. Používání přístroje způsobem popsaným v návodu umožní dlouhý, bezpečný a bezproblémový provoz.

Další bezpečnostní otázky

- Při spuštění jednotky by měla být uvolněna páčka spojky a spínač by měl být v poloze ON/OFF.
- Při práci je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
- Lopatky kotle mohou být nebezpečné.
- Používejte pouze nekontaminované palivo dobré kvality.
- Chcete-li přístroj vypnout, přesuňte přepínač do polohy OFF/ON.
- Benzín je extrémně hořlavý. Je třeba s ním zacházet opatrně.

Vzhledem k neustálému vývoji zařízení je třeba fotografie a ilustrace obsažené v návodu považovat za ilustrativní, protože se mohou lišit od skutečného stavu.

Obsah

1.	Upozornění a bezpečnostní informace	5
1.1	Školení	5
1.2	Příprava	5
1.3	Použití	5
1.4	Údržba a skladování	5
1.5	Bezpečnostní symboly	6
	Technické specifikace a design	7
2.1	Technické specifikace	8
2.	2.2Konstrukce jednotky	8
	Aplikace Montáž Použití	9
5.1	Každá kontrola	10
5.2	Nastavení	10
3.	kultivátoru	10
5.3	Komentáře k práci	10
4.	Nastavení	10
5.	6.1Nastavení napnutí řemene	10
		11
		11
		12
6.		12
		12
	6.2 Instalace a nastavení kabelů	13
7.	Spouštění a vypínání motoru.	13
7.1	Spuštění motoru	15
7.2	Vypnutí motoru	16
8.	Údržba	16
8.1	Lapování	16
8.2	Údržba spotřebiče	17
8.3	Plán údržby	17
8.4	Úložiště	18
8.5	Skladování po dobu delší než 30 dní	19
9.	Řešení problémů	19
9.1	Řešení problémů s motorem	20
9.2	Řešení problémů s kypřičem půdy	

1. VAROVÁNÍ A INFORMACE O BEZPEČNOSTI NA

1.1 Školení

- a) Pečlivě a s porozuměním si přečtěte návod k obsluze. Je důležité, abyste byli plně se všemi použitými mechanismy a principy fungování jednotlivých součástí stroje a abyste pochopili, jak stroj funguje a jak jej správně obsluhovat. Především jak stroj rychle vypnout a jak postupovat v případě nouze.
- b) Spotřebič není určen pro osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Spotřebič by neměly obsluhovat nezkušené osoby bez potřebných znalostí nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k použití.
- c) Příklad nepoužívejte v nebezpečných podmínkách (např. ve výbušném prostředí nebo v přítomnosti hořlavých látek) a zajistěte, aby se v blízkosti pracovního prostoru nenacházely děti nebo zvířata.

1.2 Příprava

- a) Před použitím zařízení zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte veškeré nečistoty, které by mohly práci bránit.
- b) Je třeba používat vhodný ochranný oděv a protiskluzovou obuv.
- c) Palivo je extrémně hořlavé. Je třeba s ním zacházet opatrně:
 - Palivo skladujte ve vyhrazené nádobě.
 - Nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo horký.
 - Tankujte pouze venku.
 - Před spuštěním přístroje pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže a vytřete rozlité palivo do sucha.
- d) Spotřebič neseřizujte za chodu motoru (neplatí pro specializovaná seřízení doporučená výrobcem).
- e) Při veškeré manipulaci s přístrojem (včetně přípravy k provozu, používání a oprav) používejte ochranu očí.

1.3 Použijte

- a) Ruce a nohy se nesmí nacházet v blízkosti lopatek ani pod .
- b) Při přecházení ulice nebo přepravě po chodníku dbejte zvýšené opatrnosti.
- c) Pokud narazíte na překážku, vypněte motor a zkontrolujte, zda není poškozený. Pokud je poškozený, před opětovným spuštěním jej opravte.
- d) Udržujte stabilní polohu těla a rovnováhu. Dávejte pozor, abyste neuklouzli.
- e) Pokud se objeví neobvyklé zvuky, okamžitě stroj vypněte a hledejte příčinu podivného zvuku. Nepřirozené zvuky a vibrace jsou často známkou poruchy.

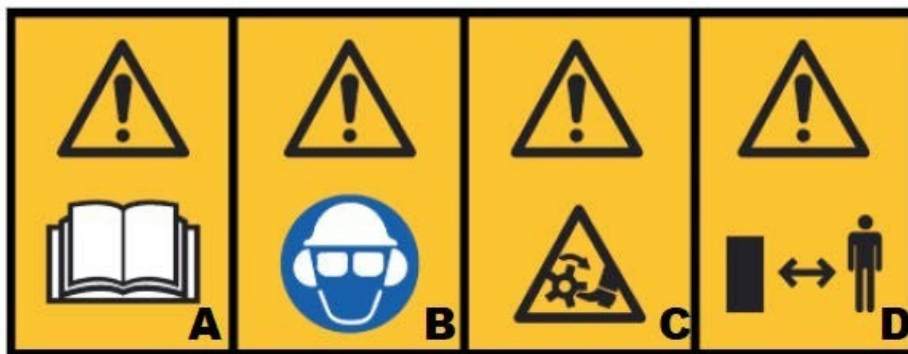
- f) Před opuštěním stroje, čištěním nožů, opravami a seřizováním stroje je nutné vypnout motor.
- g) Pokud s ripperem nikdo nepracuje, vypněte spojku, zařadte neutrál a vypněte motor.
- h) Před čištěním, opravou nebo kontrolou stroje vypněte motor a se, že se všechny součásti stroje zastavily.
- i) Výfukové plyny jsou velmi škodlivé a toxické. Nepoužívejte spotřebič v uzavřených prostorech.
- j) Nepoužívejte zařízení bez jakýchkoli krytů nebo bezpečnostních prvků.
- k) Přístroj uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- l) Nepřetěžujte stroj dlouhodobou prací ve velké pracovní hloubce.
- m) Nepracujte na kluzkém povrchu. Zvláštní pozornost věnujte při práci se zpětným chodem.
- n) Kolemjdoucí by se během práce měli držet stranou.
- o) Používejte pouze nástavce a příslušenství doporučené výrobcem.
- p) S kypřičem nepracujte za špatného světla nebo ve tmě.
- q) Během práce se mohou nože zachytit o půdu a táhnout kypřič dopředu. Pokud k tomu dojde, pusťte rukojeť a nepokoušejte se přístroj ovládat.
- r) Nepoužívejte stroj na prudkých svazích.
- s) Při práci ve svahu dávejte pozor, abyste neuklouzli.

1.4 Údržba a skladování

- a) Udržujte spotřebič a příslušenství v dobrém stavu.
- b) Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby, matice a další upevňovací prvky řádně dotaženy.
- c) Spotřebič skladujte v suché, bezpečné a dobře větrané místnosti mimo dosah zdrojů ohně. Před uskladněním přístroje nechte motor vychladnout.
- d) Pokud přístroj skladujete delší dobu, návod k obsluze by měl být řádně chráněn.
- e) Nepokoušejte se spotřebič opravovat bez správného vybavení a především bez potřebných zkušeností.

1.5 Symboly bezpečnost

VAROVÁNÍ ! V návodu a přímo na přístroji nacházejí následující symboly. Věnujte jim zvýšenou pozornost a uvědomte si jejich význam.



Obr. 1

- A- Přečtěte si pozorně návod k obsluze.
- B- Používejte ochranu očí, sluchu a pracovní oděv.
- C- Nepřibližujte se k pohyblivým částem přístroje ani se jich nedotýkejte.
- D- Nepřibližujte se k jednotce.



Obr. 2



Obr. 3

Umístění bezpečnostních symbolů



2. TECHNICKÉ SPECIFIKACE A KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ

2.1 Specifikace technical*

Parametr			Hodnota
Motor	Model motoru		Spalovací motor W80F
	Maximální výkon (kW)		1,7
	Jmenovitý výkon (kW)		1,4
	Otáčky motoru (ot./min.)		3600
Tiller	Rozměry (D*Š*V) (mm)		1100*450*900
	Hmotnost (kg)		29
	Pohon pracovního systému		Řetěz
	Převodovka z motoru		Řemen, řemenice
	Čepele	Otáčky lopatek (ot./min.)	134
		Počet nožů	24
	Pracovní šířka (cm)		42
	Pracovní hloubka (cm)		≥10
	Provozní rychlost (m/s)		0,21
	Kapacita (m/h)		≥400

*Vzhledem k neustálému zdokonalování výrobku se specifikace mohou měnit.

2.2 Stavební zařízení



1. Rukojeť
2. Páka spojky
3. Konektor rukojeti
4. Motor
5. Rám motoru
6. Vypínač
7. Ochranný pás
8. Blatník/štít
9. Čepele
10. Převodní kola
11. Nastavení hloubky



3. APLIKACE

Půdní kypřič Cedrus GL450 je určen pro použití v domácích zahradách, sklenících, zeleninových zahradách a písčitých půdách.

Standardní čepele	Pomocí nást. č. 101130	3 skupiny
	Pracovní šířka	4* p3rvky
		420 mm

4. MONTAGE

- 4.1 Otevřete balení a rozbalte všechny součásti.
- 4.2 Připevněte nýt k rámu motoru pomocí kolíků 8x40.
- 4.3 Připojte přepravní kola k dorazové tyči pomocí spon.
- 4.4 Připevněte konektor rukojeti k rámu motoru pomocí šroubu M8x70.
- 4.5 Přišroubujte rukojeť ke konektoru rukojeti pomocí šroubu M8x45.
- 4.6 Zkontrolujte, zda je stroj kompletní a zda v balení nezůstaly žádné další součásti.

5. POUŽITÍ

I přes kontrolu a seřízení stroje před opuštěním výrobního závodu je vhodné, aby uživatel před zahájením práce stroj ještě jednou zkontroloval a seřídil.

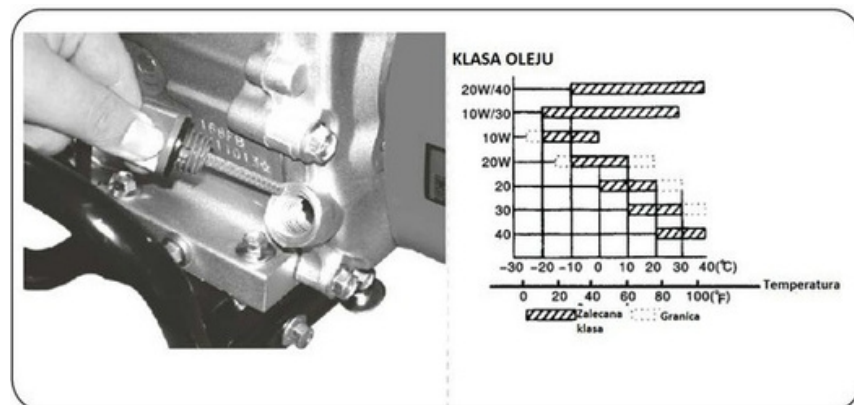
5.1 Každá kontrola :

a) Kontrola oleje v motoru:

POZNÁMKA: V motoru by mělo být 0,35 l oleje. Při použití menšího množství může k vážnému poškození motoru.

- Motor umístěte do vodorovné polohy.
- Zasuňte ukazatel hladiny oleje do plnicího otvoru oleje.
- Vyjměte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.
- Měl by se používat olej SAE10W-30 nebo lepší.

POZNÁMKA: Používejte kvalitní olej pro čtyřtákní motory. Použití nekvalitního nebo znečištěného oleje může výrazně zkrátit životnost stroje.

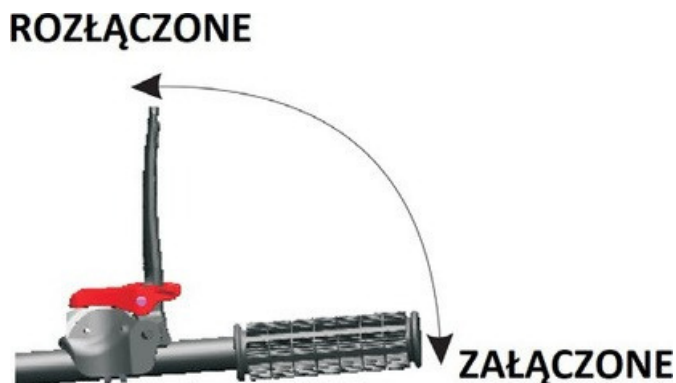


POZOR! Motor neprovozujte bez vzduchového filtru. Provoz motoru bez vzduchového filtru může výrazně zkrátit životnost stroje.

5.2 Nastavení kultivátoru

a) Použití a seřízení spojky

- Zapínání a vypínání spojky umožňuje řídit přenos výkonu z motoru.
- Přidržením páky spojky se napne řemen, takže se síla z motoru přenáší na pracovní zařízení a nože pracují (obr. 4).
- Povoláním spojkové páky se napínák uvolní, takže motor nepřenáší sílu na pracovní zařízení a nože přestanou pracovat (obr. 4).



Obr. 4

POZOR! Nesprávně nastavené spojkové lanko může ovlivnit provoz přístroje.

- V případě potřeby nastartujte motor a zkontrolujte, zda spojka správně funguje.

5.3 Poznámky k práci

POZNÁMKA!

- Při práci s půdním kypřičem věnujte zvláštní pozornost každé operaci a pravidelně kontrolujte všechny upevňovací a spojovací díly. Žádná část přístroje by neměla být uvolněná. Pokud zjistíte jakoukoli závadu, je nutné jednotku vypnout a hledat příčinu problému.
- Nepoužívejte stroj pod velkým zatížením ihned po spuštění stroje (když je motor studený), zejména u nových strojů nebo strojů po opravě.
- Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v motoru. Pokud je množství oleje příliš nízké, doplňte olej.
- Chlazení motoru vodou je zakázáno.
- Při práci s půdním kypřičem dbejte na to, aby se jednotka nepřevrátila.
- Aby nedošlo k poškození nožů, je zakázáno pracovat na extrémně tvrdé/kamenité půdě a přepravovat se zapnutým pracovním nástrojem po zpevněných cestách.
- Po použití je třeba jednotku očistit od bahna, rostlinných zbytků, oleje a dalších nečistot.
- Pravidelně čistěte vzduchový filtr.

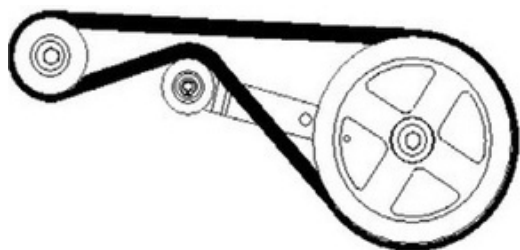
6. NASTAVENÍ

6.1 Nastavení napětí popruhu

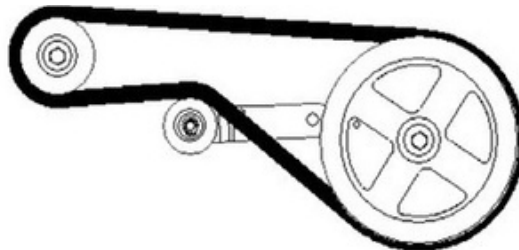
a) Správný rozsah napnutí řemene je přibližně 65 mm.

Stisknutím páčky spojky se napínák posune nahoru, čímž se napne řemen (spojka je sepnutá) (obr. 5) a umožní přenos výkonu z motoru.

Povolením páčky spojky se napínák posune směrem dolů, čímž se řemen uvolní (spojka je rozpojena) (obr. 6), takže se z motoru na pracovní zařízení nepřenáší žádný výkon.



Obr. 5



Obr. 6

b) Pokud není rozsah napnutí řemene správný, je třeba jej upravit. Za tímto účelem nejprve povolte čtyři šrouby, které připevňují motor k rámu. Poté posuňte motor dopředu (pokud je řemen volný) nebo dozadu (pokud je příliš napnutý) a nastavte napnutí řemene na požadovaný rozsah. Nakonec znovu utáhněte upevňovací šrouby motoru.

6.2 Montáž a seřízení vodičů (kabelů)

a) Nastavení lanka spojky (Obr. 7)

Připevněte lanko spojky k páce spojky. Nastavte distanční šroub.



Obr. 7

b) Nastavení vypínače.

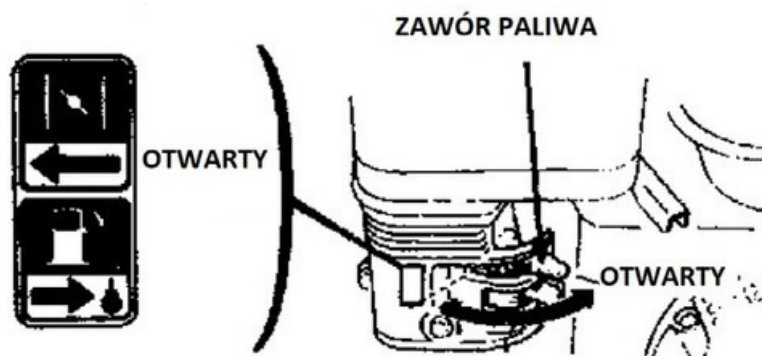
Připojte spínač ke kabelu zapalování motoru. Přepnutím spínače do polohy OFF/ON by mělo dojít k okamžitému vypnutí motoru.

7. SPOUŠTĚNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU

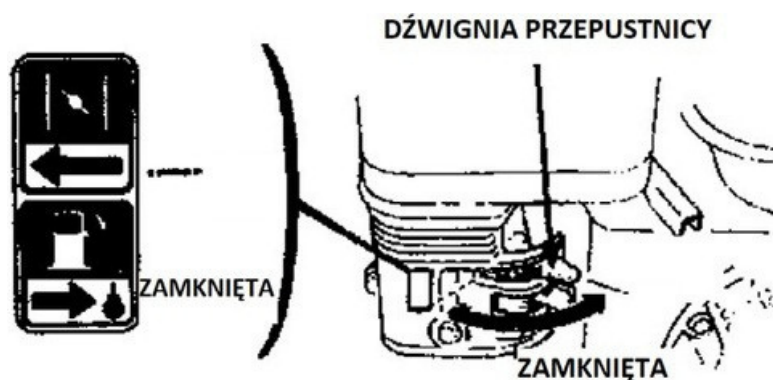
7.1 Spuštění motoru

POZOR! Před nastartováním motoru uvolněte páku spojky.

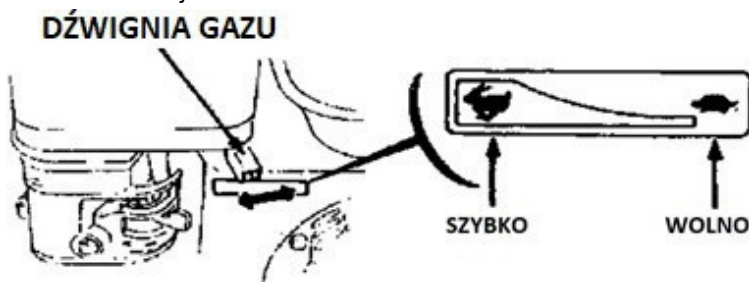
- a) Přepněte palivový ventil do polohy OTEVŘENO/OPEN.



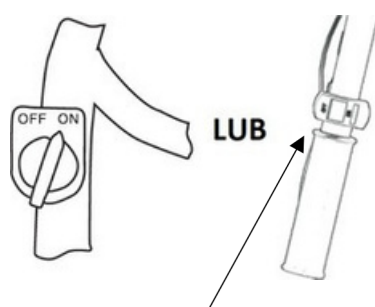
- b) Přesuňte páčku škrticí klapky do polohy ZAVŘENO.



- c) Plynovou páku jemně posuňte doleva (pokud je tato část k dispozici). U tohoto stroje je tato část umístěna na rukojeti.



- d) Přepněte spínač motoru do polohy ON/OFF, nebo pokud je spínač na rukojeti přepněte jej do polohy ON/OFF.

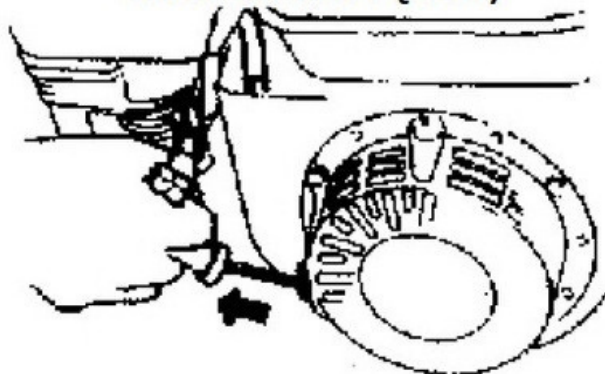


Vypínač na rukojeti

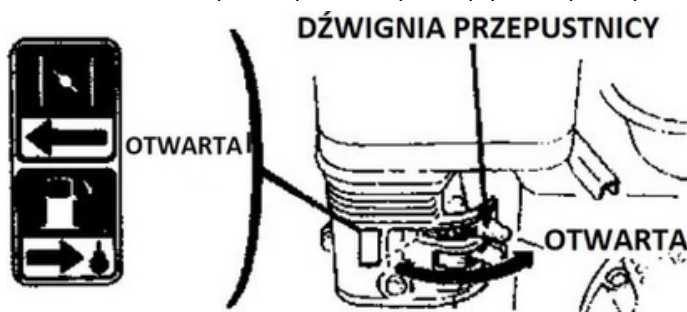
- e) Po provedení popsanych kroků uchopte rukojeť startovací šňůry a jemně ji vytáhněte, dokud neucítíte odpor. Jakmile odpor, rychle a silně trhněte rukojetí šňůry.

POZNÁMKA: Návrat rukojeti na místo musí být pomalý a kontrolovaný. Povolení rukojeti při vytahování kabelu může mít za následek náraz do motoru a pravděpodobné poškození některé ze součástí.

Rozrusznik ręczny



- f) Po zahřátí motoru opatrně přesuňte páčku plynu do polohy OTEVŘENO/OPEN.



- g) Otáčky motoru nastavte pomocí páčky otáček motoru.



7.2 Vypnutí motoru

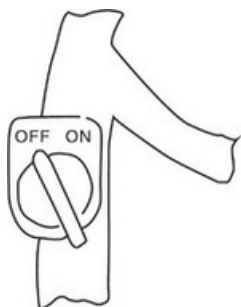
V případě nepředvídané situace nebo poruchy přepněte vypínač do polohy OFF.

Za normálních okolností použijte následující postup:

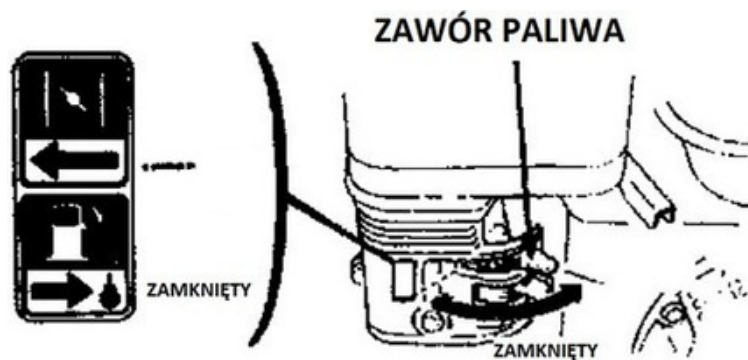
- a) Přesuňte páčku otáček motoru doprava na minimální úroveň.



- b) Přepněte spínač motoru do polohy OFF/ON.



- c) Přesuňte palivový ventil do polohy ZAVŘENO.



8 . KONZERVACE

V důsledku nepřetržitého provozu stroje, vibrací, otáčení pracovního zařízení, otěru a změn zatížení může dojít k uvolnění šroubů a matic a k opotřebení částí stroje. Všechny tyto změny vedou ke zhoršení provozu stroje a snížení jeho účinnosti (objevují se tzv. montážní vůle, klesá výkon motoru, zvyšuje se odběr oleje a narušení jednotlivých součástí vede k poškození dílů i celého stroje). Aby se minimalizovalo riziko výše popsaných situací, je třeba věnovat zvláštní pozornost správné přípravě a pravidelné údržbě půdního kypřiče. Správná údržba a servis výrazně prodlouží životnost stroje.

8.1 Lapování

Nový kultivátor (nebo bezprostředně po opravě) by měl být provozován bez zatížení po dobu přibližně jedné hodiny. Dalších 5 hodin by měl být provozován s malým zatížením. Po uplynutí této doby je nezbytné zbavit převodovku a klikovou skříň oleje (nejlépe se to provádí při zahřátém motoru). Poté nalijte trochu čistého benzínu, asi 5 až 10krát zatáhněte za startovací lanko, aby se systém vyčistil. Po vyčištění vylijte benzín a poté doplňte olej do nádrže. Po těchto krocích může rumpál pracovat podle potřeby.

8.2 Údržba zařízení

Před každým použitím kultivátoru a po něm je třeba provést následující úkony:

- Zkontrolujte (a poslechněte si), zda nedošlo k viditelnému (slyšitelnému) poškození jednotlivých součástí jednotky (neobvyklý zvuk, přehřátí, uvolněné šrouby atd.).
- Zkontrolujte, zda z motoru a převodovky neuniká olej.
- Zkontrolujte hladinoměrem, zda je hladina oleje mezi minimem a maximem.
- Vyčistěte jednotku a příslušenství od bláta, trávy a olejových skvrn.
- Pokud je některá část (např. nože, šrouby, matice) poškozena, musí být bezpodmínečně vyměněna nebo opravena

8.3 Plán údržby

Aktivita \ Frekvence	Každý den	Provoz při nízkém zatížení po dobu 8 hodin	Měsíčně nebo každých 20 pracovních hodin	Každé 3 měsíce nebo každých 150 provozních hodin	Každý rok nebo každých 1000 provozních hodin	Každé 2 roky nebo 2 000 provozních hodin
Kontrola a dotažení šroubů a matic	✓					
Kontrola a doplnění oleje	✓					
Kontrola a výměna oleje		✓ Poprvé	✓ Podruhé	✓ Potřetí nebo dále		
Kontrola úniku oleje	✓					
Vyčistěte zařízení a příslušenství	✓					
Odstranění závad	✓					
Nastavení komponentů	✓					
Zkontrolujte napnutí řemene	✓					
Kontrola (výměna) převodů a ložisek					✓	

8.4 Úložiště

POZOR! Před uskladněním nechte motor vychladnout. tak , mohlo by vzhledem k vysoké teplotě přístroje dojít k vážným popáleninám nebo ke vzniku požáru.

a) Příprava

Správné skladování je nezbytné, aby nedošlo k poškození stroje. Ochrana kypříče před korozí vám umožní používat stroj déle a efektivněji.

b) Čištění

Po vypnutí stroje počkejte přibližně 30 minut, než motor vychladne. Teprve po této době stroj vyčistěte. Vyčistěte všechny součásti stroje a naneste na ně olej / inhibitor koroze.

POZOR! Neumývejte motor vodou. Vniknutí vody do vzduchového filtru nebo tlumiče výfuku může vést k poškození motoru.

c) Palivo

Benzín snadno mění skupenství, což znamená, že páry, které zůstanou po odpaření, mohou ucpat palivový systém. Pokud benzin takto reaguje, hrozí možnost poškození karburátoru a dalších zařízení.

součástí stroje. Pokud musí být stroj uskladněn déle než 30 dní, vylijte palivo z nádrže i z karburátoru.

- Odšroubujte oddělovač a nechte benzín vytéct do předem připravené speciální nádoby. Po úplném vylití benzínu oddělovač opět nasadte.

d) Olej

- Po uskladnění je třeba olej vyměnit za nový.
- Pomocí vhodného klíče vyjměte zapalovací svíčku. Do hlavy válců nalijte trochu oleje. Chvilí pohybuje motorem v různých směrech, aby se olej dobře rozprostřel, a poté namontujte zapalovací svíčku.

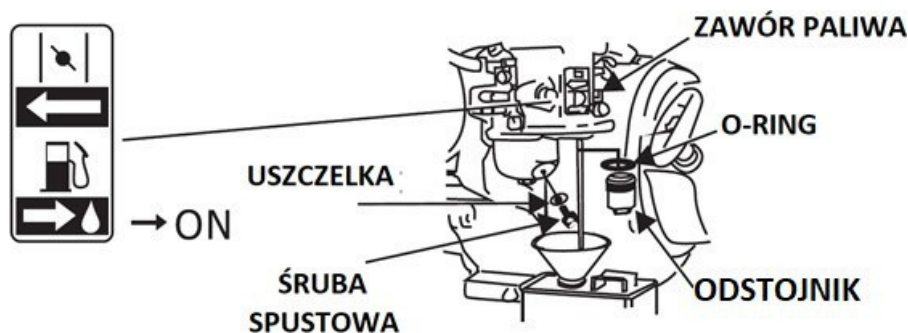
e) Zásady bezpečného skladování

- Pokud je v nádrži palivo, musí být jednotka uložena v dobře větrané místnosti.
- Motor by měl být ve vodorovné poloze, aby se zabránilo úniku oleje a benzínu.
- Zavřete palivový ventil
- Po vychladnutí motoru jej zakryjte. K tomuto účelu nepoužívejte plastové kryty.

f) První použití po dlouhé době

- Použijte dříve popsané metody a zkontrolujte motor.
- Pokud se starý benzín vypařil, doplňte do nádrže nový benzín. Pokud byl spotřebič delší dobu bez benzínu, může být obtížné jej nastartovat.
- Vzhledem k oleji v hlavě válců je přirozené, že po spuštění může jednotky vycházet černý kouř.

NEBEZPEČÍ! Benzín je extrémně hořlavý. Neskladujte spotřebič v blízkosti zdrojů ohně. V blízkosti spotřebiče nekuřte.



8.5Skladování po dobu delší než 30 dní

V případě nutnosti skladování je třeba provést následující kroky, aby nedošlo k poškození přístroje a jeho součástí:

- a) Vyčistěte jednotku od olejových skvrn, prachu a jiných nečistot.
- b) Odstraňte starý olej a naplňte jednotku novým olejem.
- c) Díly vystavené korozi (ne hliníkové, nenatřené barvou) otřete hadříkem namočeným v oleji.
- d) Přístroj uchovávejte v suché, bezpečné a dobře větrané místnosti, mimo dosah dětí.
- e) Řádně uložte veškeré přílohy a dokumentaci k jednotce.

9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

9.1 Řešení problémů s motorem

Pokud startér motor nenastartuje.

- Zkontrolujte, zda je spínač motoru v poloze ON/OFF.
- Zkontrolujte, zda je množství oleje dostatečné.
- Zkontrolujte, zda je palivový ventil otevřený.
- Zkontrolujte, zda je v palivové nádrži benzín.
- Zkontrolujte, zda do karburátoru proudí benzín. Za tímto účelem povolte vypouštěcí šroub.



POZOR! V případě rozlití paliva otřete všechny skvrny do sucha a počkejte, až se zbytek benzínu odpaří. Pokud tak neučiníte, může dojít ke vzniku požáru!

- Zkontrolujte, zda zapalovací svíčka dává jiskru.
 - Odstraňte víčko svíčky, očistěte ho od prachu a svíčku vytáhněte.
 - Nasadte krytku na zátku a zátku znovu namontujte.
 - Umístěte zapalovací svíčku na libovolné uzemněné místo motoru. Zatáhněte za rukojeť startovací šňůry a zkontrolujte jiskru.
 - Pokud zapalovací svíčka nedává jiskru, je třeba ji vyměnit. Pokud zapalovací svíčka jiskru dává, musí být znovu namontována.
 - Pokud motor stále nelze nastartovat, obraťte se na autorizované servisní středisko.

9.2 Řešení problémů s půdním kypřičem

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Spojka nefunguje správně (nezapíná nebo nevypíná).	Příliš velké napnutí řemene.	Upravte polohu motoru tak, aby se řemen uvolnil.
	Napínák tlačí na řemen, i když by měl být volný.	Nastavte lanko spojky tak, aby se napínák spustil. Napínák by se měl jemně dotýkat řemene.
Do pracovního zařízení se nepřenáší energie.	Příliš nízké napnutí řemene.	Nastavte polohu motoru tak, aby byl řemen napnutý.
	Napínák netlačí na řemen, když by ho měl napínat.	Nastavte lanko spojky tak, aby se napínák zvedl. Napínák by se měl jemně dotýkat pásek.
Poškozený rám motoru.	Problém s kvalitou.	Nahradit.
Lopatky drhnou o převodovku.	Všechny čepy a svorky nebyly namontovány.	Instalace.
	Problém s kvalitou čepelí.	Nahradit.
Nože nefungují	Problém s montáží.	Vyrovnejte všechny nože směrem dopředu.
	Levý a pravý nůž jsou namontovány stejně.	Jmenujme alespoň některé z nich.
Černý kouř z motoru	Olej v hlavě válců.	Pracujte ještě chvíli, spalte smíšené olej.