

NÁVOD K POUŽITÍ

BENZÍNOVÝ RIPPER CEDRUS GLX680 - CEDRUSGL10



Tento návod obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a skladování spotřebiče. Před použitím si pečlivě přečtěte pokyny a varování v něm obsažená. Nepřečtení nebo nepochopení pokynů a informací v nich obsažených může mít za následek vážné zranění uživatele a dalších osob a/nebo poškození majetku. Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

Obsah

I.	VAROVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	3
1.1	Školení	3
1.2	Příprava	4
1.3	Použití	4
1.4	Údržba a skladování	5
1.5	Bezpečnostní symboly	5
II.	TECHNICKÉ SPECIFIKACE A KONSTRUKCE	6
2.1	Technické specifikace	6
2.2	Prezentace zařízení	7
2.3	Příslušenství	8
III.	APLIKACE	8
3.1	Ploughshares	8
3.2	Reverzní otáčení lopatek	9
IV.	MONTAGE	9
V.	PŘÍPRAVA NA PROVOZ A POUŽITÍ	9
5.1	Ko5n.t2ro la a5 .s3eVřýízbeěnrí převPooduožviktyí a seřizení spojky	10
5.4	Řazení rychlostních stupňů	10
5.5	Start-up	10
5.6	Použití	11
5.7	Upozornění týkající se používání rumpálu	11
VI.	NAŘÍZENÍ	11
6.1	Nastavení napnutí řemene	12
6.2	Montáž a seřízení vodičů (kabelů)	12
VII.	KONZERVACE	12
7.1	Počáteční spuštění	12
7.2	Údržba	13
7.3	Plán kontrol	13
7.4	Úložiště	14
VIII.	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	

I. VAROVÁNÍ A INFORMACE O BEZPEČNOSTI NA

Níže najdete nejdůležitější informace o bezpečné přípravě, používání a údržbě půdního kypřiče CEDRUS GLX680. Před jakoukoli manipulací se zařízením si s porozuměním přečtěte návod k použití a veškerá sdělení v něm obsažená.

Pro zajištění bezpečného provozu jsou u každé důležité informace umístěna varovná hlášení.

Bezpečnostnímu sdělení předchází výstražný symbol (a/nebo značka) "!" jednoho ze čtyř slov:

"NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA/VÝSTRAHA, POZORNOST/POZORNOST, UPOZORNĚNÍ/UPOZORNĚNÍ". !

NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ: Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek SMRT nebo TĚŽKÉ ZRANĚNÍ. !

VAROVÁNÍ: Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo poškození zařízení. !

POZOR/UPOZORNĚNÍ: Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ZRANĚNÍ nebo POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ.

! UPOZORNĚNÍ / UPOZORNĚNÍ: Cílem tohoto sdělení je upozornit uživatele na další důležité informace a situace, které nejsou nebezpečné pro zdraví a život uživatele a okolních osob, ale mohou přispět k poškození spotřebiče nebo zkrátit jeho životnost. Nejdůležitější ochranou každého stroje je jeho obsluha.

Nejlepší ochranou před poškozením je opatrnost a dobrý úsudek.

PŘED SPUŠTĚNÍM:

Před spuštěním přístroje nastavte řadicí páku do polohy NEUTRAL.

Zvláštní opatrnosti je třeba dbát, když je stroj v provozu a vy se nacházíte v jeho blízkosti.

Dávejte si pozor na čepele stroje, které mohou vést k vážnému zranění uživatele i ostatních osob.

Palivo a olej musí být bez nečistot a v kvalitě a jakosti požadované výrobcem.

Před řazením vypněte spojku (stiskněte spojkovou páčku) a snižte otáčky motoru. Řazení při nižších otáčkách je bezpečnější.

Při jízdě do kopce nebo z kopce zařazujte zpětný chod opatrně.

1.1 Školení

Pečlivě a s porozuměním si přečtěte návod k obsluze. Je důležité se plně seznámit se všemi použitými mechanismy a principy fungování jednotlivých součástí stroje a pochopit, jak stroj funguje a jak jej správně obsluhovat. Především se naučte, jak stroj rychle vypnout a jak postupovat v případě nouze. Spotřebič není

určen pro osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Spotřebič by neměly obsluhovat nezkušené osoby bez potřebných znalostí nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k použití. Přístroj nepoužívejte v nebezpečných podmínkách (např. ve výbušném

prostředí nebo v přítomnosti hořlavých látek) a zajistěte, aby se v blízkosti pracovního prostoru nenacházely děti nebo zvířata.

1.2 Příprava

Před použitím zařízení zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte veškeré nečistoty, které by mohly práci bránit.

Před nastartováním motoru vypněte spojku a přesuňte páku do neutrální polohy.

Zařízení nepoužívejte bez příslušných bezpečnostních opatření. Při práci používejte ochranný oděv a ochranu očí a sluchu.

Palivo je vysoce hořlavé a je třeba s ním zacházet opatrně.

Pro skladování paliva používejte speciální nádobu. Nedoplňujte palivo, olej nebo maziva,

pokud je motor v chodu nebo horký.

Nedoplňujte palivo v uzavřených, špatně větraných prostorách.

Před spuštěním přístroje pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže a vytřete rozlité palivo do sucha.

Spotřebič neseřizujte za chodu motoru (neplatí pro specializovaná seřízení doporučená výrobcem).

Při veškeré manipulaci s přístrojem (včetně přípravy k provozu, používání a oprav) používejte ochranu očí.

1.3 Použijte

Při startování motoru musí být řadicí páka v neutrální poloze.

Za normálních podmínek stlačení páčky spojky zajistí, že se nože i kola nebudou otáčet. Pokud uživatel zjistí opak, okamžitě stroj vypněte a obraťte se na autorizované servisní středisko.

Pokud dojde k nehodě, okamžitě uvolněte bezpečnostní páku.

Ruce, nohy, vlasy a volné části oděvu by neměly být v blízkosti rotujících částí spotřebiče.

Kultivátor by se měl používat pouze na zahradách, zemědělských polích apod. Je zakázáno s ním jezdit po silnicích. Převážka na delší vzdálenosti by měla být prováděna pomocí dopravních prostředků.

Pokud narazíte na překážku, vypněte motor a zkontrolujte, zda není poškozený. Pokud je poškozený, před opětovným spuštěním jej opravte.

Při práci udržujte vždy stabilní polohu, abyste zabránili uklouznutí nebo pádu.

Pokud dojde k abnormálním vibracím motoru, okamžitě jednotku vypněte. Abnormální vibrace obvykle signalizují závadu.

Spotřebič je nutné vypnout pokaždé, když opustíte provozní polohu (kvůli čištění, kontrole stavu spotřebiče, opravě nebo seřízení).

Pokud stroj není v provozu, odpojte příslušenství, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a vypněte motor, aby nedošlo ke zranění nebo poškození stroje.

Před prováděním jakéhokoli čištění, údržby, servisu apod. vypněte motor a ujistěte se, že se všechny části přístroje zastavily.

Výfukové plyny jsou velmi škodlivé a toxické. Nepoužívejte spotřebič v uzavřených prostorách.

Nepoužívejte spotřebič, pokud je bez jakýchkoli krytů, ochranných prvků, upevňovacích prvků nebo pokud jsou tyto součásti poškozené.

Kolemjdoucím, dětem a zvířatům by se měli držet mimo pracovní prostor.

Při práci ve velké pracovní hloubce nebo při vysoké rychlosti se vyvarujte přetížení kypřiče.

Při práci na kluzkém povrchu nepoužívejte stroj při vysokých otáčkách. Zvláštní pozornost věnujte při práci se zpětným chodem.

Používejte pouze nástavce a náhradní díly doporučené výrobcem. Nepoužívejte přístroj

při špatném osvětlení a/nebo viditelnosti.

Při práci na tvrdém povrchu je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Nože se mohou zaseknout v zemi a táhnout kypřič dopředu. Pokud k tomu dojde, pusťte rukojeť a kypřič se sám zastaví.

Nepoužívejte stroj na prudkých svazích.

Při práci na svahu a ze svahu je třeba dbát na to, aby se jednotka nepřevrátila.

1.4 Údržba a skladování

Udržujte stroj, příslušenství a všechny jejich součásti vždy v dobrém stavu. Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby a upevňovací prvky řádně dotaženy.

Přístroj skladujte na suchém a bezpečném místě, mimo dosah zdrojů ohně. Před uskladněním nechte motor vychladnout.

Pokud má být přístroj uložen po delší dobu, musí být také vhodně skladován.
návod k .

Demontáž a opravy spotřebiče a jeho součástí nesmí provádět osoby bez potřebných znalostí nebo servisní střediska, která k tomu nemají oprávnění.

1.5 Symboly bezpečnost



Obr. 1

UPOZORNĚNÍ!

Výše uvedená nálepka s bezpečnostním symbolem by měla být jasná, čitelná a snadno viditelná, protože varuje před činnostmi, které by mohly vést ke zranění.

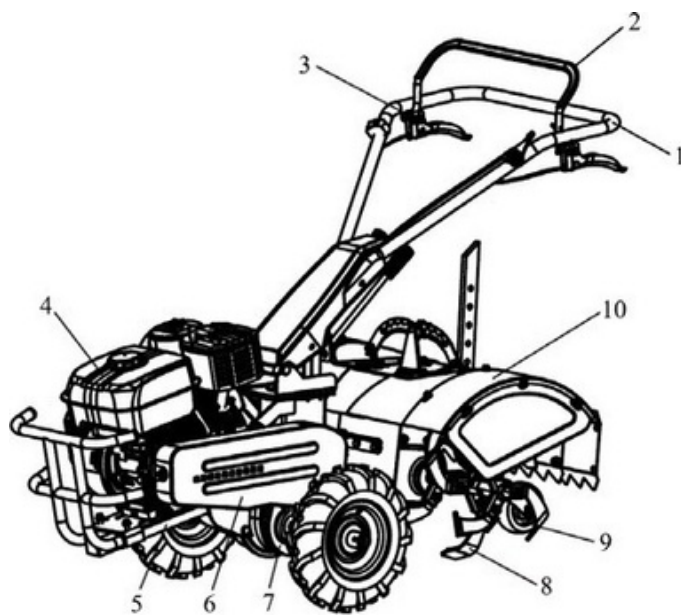
Pokud je nálepka poškozená nebo ztracená, obraťte se na autorizované servisní středisko. Opětovné použití by se mělo uskutečnit až po nalepení nové nálepky.

II. TECHNICKÉ SPECIFIKACE A KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ

2.1 Specifikace Technical

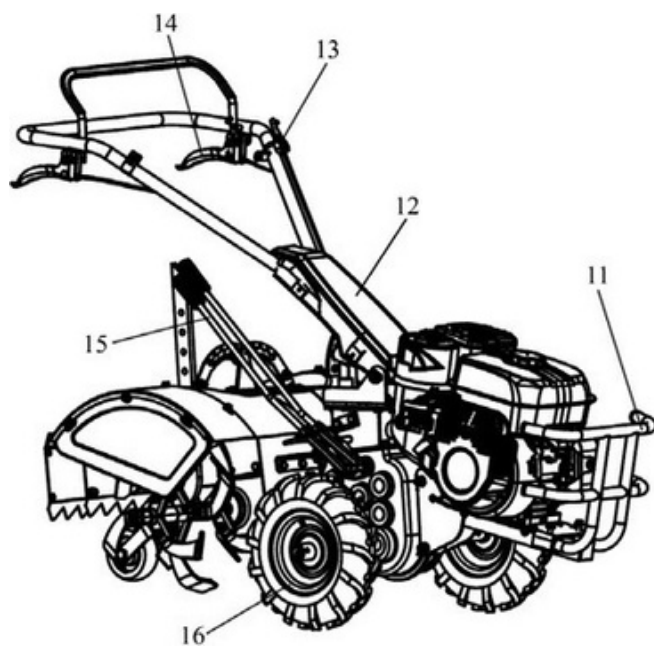
	MODEL	CEDRUS GLX680
ENGINE	Model motoru	170F/P
	Jmenovitý výkon (kW)	4.0
	Otáčky (ot./min.)	3600
	Startér	Ruční startér
	Palivo	Benzín
KOMPAKTOR PŮDY	Přepavní zařízení	2 0 1 -1
	Provozní převody	Zpětné otáčení lopatek, neutrální převod, otáčení lopatek vpřed
	Rozměry (mm)	1720*660*900
	Hrubá hmotnost (kg)	83
	Pracovní šířka (mm)	680
	Pracovní hloubka (mm)	≥ 100
	Typ spoje	Napínák spojovacího řemene
PŘÍSLUŠENSTVÍ	Motor 170F-2/P	☒
	- Kovová kola - Lopatky nakladače - Nože na břečku - Plečí nože	☒ ☒
	Nafukovací kola (3.5-6)	☒
	Závaží	Volitelně
	Pohon pracovního systému	Řetěz
SLOW-FREZ	Převodovka z motoru	Přímý
	Pracovní šířka (mm)	200
	Provozní rychlost (km/h)	≥1
	Pracovní hloubka (mm)	≥100
	Pohon pracovního systému	Řetěz
PLEVELENÍ	Převodovka z motoru	Přímý
	Šířka odplevelení (mm)	780
	Hloubka odplevelení (mm)	150
	Účinnost regulace plevelů	≥90%

2.2Prezentace zařízení



Obr. 2

1. Rukojeť
2. Páka spojky
3. Levá a pravá nastavovací páka
4. Motor
5. Rám motoru
6. Ochranný pás
7. Převodovka
8. Sada čepelí
9. Ovládání hloubky/podpěrné kolečko
10. Blatník/štít
11. Nárazník
12. Kryt rukojeti
13. Páka plynu
14. Páka pro nastavení výšky
15. Řadicí páka
16. Kola



Obr. 3

2.3 Příslušenství



Pěstební čepele



Plečí nože/koly



Železná kola



Nože na břechku

III. APLIKACE

3.1 Orba fréza

Chcete-li tuto funkci použít, nasadte příslušné nože a poté pomocí opěrného kolečka požadovanou výšku. Všímněte si směru otáčení nožů.

Pluhy	Obsah sady	1 sada
		5*2 balení
	Pracovní šířka	290 mm



Všímněte si směru otáčení lopatek.

Obr. 4



Otáčející se lopatky

Obr. 5

3.2 Zpětné otáčení nožů

Nasadte rotující kultivační nože podle obr. 5 a poté seřídte pískovač v opačném směru.

IV. MONTAGE

Po otevření obalu a vybalení všech součástí lze začít s montáží.

- a) Namontujte kola pomocí spon a příchytěk.
- b) Přišroubujte řídítka pomocí šroubu M12*150 a matice M12.
- c) Namontujte blatník/ochranný kryt pomocí tří šroubů M8*16 a matic M8.
- d) Umístěte vodiče na místo a upevněte je páskou nebo stahovací .
- e) Nasadte kryt rukojeti a přišroubujte jej pomocí čtyř šroubů M6*16.
- f) Před zahájením prací musí být namontováno vhodné pracovní zařízení.

V. PŘÍPRAVA K POUŽITÍ A POUŽITÍ

5.1 Kontrola a seřízení

I přes kontrolu a seřízení stroje před opuštěním výrobního závodu je vhodné, aby uživatel před zahájením práce stroj ještě jednou zkontroloval a seřídil. Činnosti by měly zahrnovat:

- a) Zaplavení stroje palivem.

Palivo musí být plněno v souladu s doporučeními výrobce nebo autorizovaného prodejce.

- b) Zkontrolujte olej v převodovce.
 - Položte jednotku na rovný povrch a odšroubujte víčko olejové nádrže.
 - Nalijte olej (přístroj by měl pojmout 2 l oleje).
 - Doporučený olej pro převodovky je 80W-90.

PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO PROVOZU JE TŘEBA DOPLNIT PŘEVODOVÝ OLEJ!

POZOR! Přístroj nikdy nepoužívejte, pokud není zaplaven olejem. Provoz bez oleje povede k poškození jednotky.

- c) Zkontrolujte vzduchový filtr

POZOR! Nikdy nepoužívejte stroj bez vzduchového filtru. Provoz přístroje bez vzduchového filtru vede k výraznému zkrácení životnosti motoru.

- d) Nastavení ripperu

POZNÁMKA: Aby nedošlo k náhodnému zahrabání stroje do země, postavte ripper na rovný a stabilní povrch před nastavením výšky rukojeti.

- e) Nastavení rukojeti

Výšku a směr rukojeti nastavíte pomocí výškové a směrové páčky.

- f) Nastavení hloubky kopání

Hloubku brázdy lze nastavit pomocí výšky opěrného kola. Snížením výšky se pracovní hloubka sníží, zatímco zvýšením výšky se zvýší.

5.2 Použití a nastavení spojky

- a) Spojka ovládá přenos výkonu motoru.
- b) Přidržením páčky spojky (napínák je utažený) se výkon motoru přenesení na nože, které tak mohou pracovat.
- c) Povolení páčky spojky (napínák je uvolněný) vede k přerušení přenosu výkonu motoru na nože, takže nože přestanou pracovat.
- d) Pokud je nutná kontrola funkce spojky, nastartujte motor.

5.3 Výběr zařízení

- a) Stroj má 3 pracovní : zpětný chod - neutrál - dopředný chod. Pro jízdu můžeme zvolit jeden ze čtyř rychlostních stupňů: rychlý - neutrální - nízký - zpětný.

5.4 Výměna převodů

- a) Přepínač plynu nastavte do pravé (minimální) polohy.
- b) Povolte páku spojky.
- c) Přesuňte řadicí páku do požadované polohy.
- d) Podržením spojkové páky zařadíte stroj a poté přepněte spínač plynu na požadovanou rychlost.

5.5 Spuštění

POZNÁMKA: Stroj by měl být přepravován s neutrálním převodem. Motor nastartujte v souladu s návodem k obsluze motoru.

5.6 Použijte

- a) Startování: Povolte spojkovou páku a zařadte páky do neutrálu, poté motor nastartujte podle návodu k obsluze motoru.
- b) Obsluha: Přesuňte řadicí páku do požadované polohy a poté sešlápněte spojkovou páku. Kultivátor začne pracovat.
- c) Zastavení

- Povolte páku spojky.
- Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
- Chcete-li zastavit motor, postupujte podle pokynů v příručce. provoz motoru.

POZNÁMKA: Zastavení kultivátoru by se mělo vždy provádět na rovném povrchu.

5.7 Upozornění týkající se používání kypřiče půdy

POZOR!

- a) Zvláštní pozornost věnujte pracovním podmínkám a zvukům vydávaným strojem během provozu. Šrouby, matice a další spoje je třeba zkontrolovat, aby se vyloučila jejich uvolněnost. Zjistíte-li jakoukoli odchylku od normy, okamžitě stroj vypněte a hledejte příčinu odchylky.
- b) Nepoužívejte stroj pod velkým zatížením ihned po spuštění stroje (když je motor studený), zejména u nových strojů nebo strojů po opravě.
- c) Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a převodovce. Pokud množství oleje není dostatečné, ihned doplňte olej na požadovanou hodnotu.
- d) Chlazení motoru vodou je zakázáno.
- e) Během práce se vyhněte zaboření do země nebo upuštění kypřiče.
- f) Aby nedošlo k poškození nožů, je zakázáno zpracovávat extrémně tvrdé/kamenité půdy a přepravovat se po zpevněných cestách se zapnutým pracovním nástrojem.
- g) Po použití je třeba jednotku očistit od bláta, rostlinných zbytků, oleje a dalších nečistot.

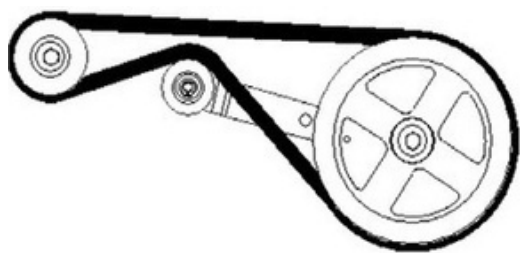
VI. NASTAVENÍ

6.1 Nastavení napětí popruhu

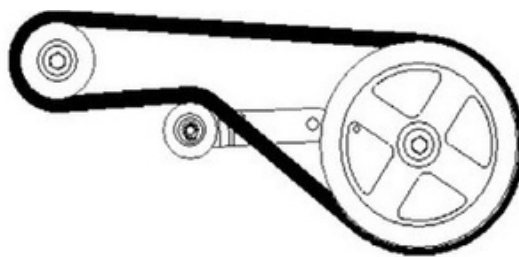
- a) Správný rozsah napnutí řemene je přibližně 25 mm.

Stisknutím páčky spojky se napínák posune nahoru, čímž se napne řemen (spojka je sepnutá) (obr. 6) a umožní přenos výkonu z motoru.

Povolením páčky spojky se napínák posune směrem dolů, čímž se řemen uvolní (spojka je rozpojena) (obr. 7), takže se z motoru na pracovní zařízení nepřenáší žádný výkon.



Obr. 6



Obr. 7

- b) Pokud není rozsah napnutí řemene správný, je třeba jej upravit. Za tímto účelem nejprve povolte čtyři šrouby, které připevňují motor k rámu. Poté posuňte motor dopředu (pokud je řemen volný) nebo dozadu (pokud je příliš napnutý) a nastavte napnutí řemene na požadovaný rozsah. Nakonec motor znovu namontujte.

6.2 Montáž a nastavení vodičů (kabelů)

- a) Nastavení lanka spojky
 - Povolte pojistnou matici na kabelu.
 - Nastavte lanko ve směru hodinových ručiček, pak stiskněte páčku spojky a podívejte se na pružinu napínáku. Pokud lze pružinu vytáhnout asi o 5 mm, dokončete seřízení a utáhněte matici.
- b) Nastavení lanka plynu
 - Přepínač plynu nastavte do maximální polohy.
 - Kabel protáhněte závitovou zásuvkou a upevňovací zásuvkou nad nastavovací deskou.
 - Utáhněte kabel utažením šroubu.
 - Několikrát nastavte spínač plynu, dokud páčka nedosáhne maximální polohy.

VII. KONZERVACE

V důsledku nepřetržitého provozu stroje, vibrací, otáčení pracovního zařízení, otěru a změn pracovního zatížení může dojít k uvolnění šroubů a matic a k opotřebení částí stroje. Všechny tyto změny vedou ke zhoršení provozu stroje a snížení jeho účinnosti (objevují se tzv. montážní vůle, klesá výkon motoru, zvyšuje se odběr oleje a narušení jednotlivých součástí vede k poškození dílů i celého stroje). Aby se minimalizovalo riziko výše popsaných situací, je třeba věnovat zvláštní pozornost správné přípravě a pravidelné údržbě půdního kypřiče. Správná údržba a servis výrazně prodlouží životnost stroje.

7.1 První spuštění

Nový kultivátor (nebo bezprostředně po opravě) by měl být prvních 5 hodin provozován s malým zatížením. Po uplynutí této doby je vhodné stroj zbavit oleje a nalít do něj nový.

Upozorňujeme, že zcela nový stroj je bez oleje (v motoru a převodovce) a před prvním spuštěním je třeba jej doplnit.

7.2 Údržba

- a) Údržba před a po práci:
 - Zkontrolujte (a poslechněte si), zda nedošlo k viditelnému (slyšitelnému) poškození jednotlivých součástí jednotky (neobvyklý zvuk, přehřátí, uvolněné šrouby atd.).
 - Zkontrolujte, zda z motoru a převodovky neuniká olej.
 - Zkontrolujte hladinoměrem, zda je hladina oleje mezi minimem a maximem.
 - Očistěte jednotku a příslušenství od bláta, trávy, olejových skvrn apod.
- b) Základní údržba (každých 150 provozních hodin)
 - Provádějte každodenní údržbu popsanou v pokynech.
 - Vyčistěte převodovku a vyměňte olej.
 - Kontrola a odstraňování závad spojky, řazení a zpátečky.
- c) Dodatečná údržba (každých 800 provozních hodin)
 - Provádění "základní údržby"
 - Zkontrolujte všechna ozubená kola a ložiska. V případě opotřebení je vyměňte.
 - Zkontrolujte ostatní součásti jednotky, např. lopatky, spojovací šrouby atd. V případě opotřebení je vyměňte.

d) Technická kontrola (každých 1500-2000 provozních hodin)

- Technickou kontrolu spotřebiče musí provést autorizované servisní středisko. Pokud jsou některé součásti opotřebované, musí být podle situace vyměněny nebo opraveny.

7.3 Plán údržby

Aktivita \ Frekvence	Každý den	Provoz při nízkém zatížení po dobu 8 hodin	Měsíčně nebo každých 20 pracovních hodin	Každé 3 měsíce nebo každých 150 provozních hodin	Každý rok nebo každých 1000 provozních hodin	Každé 2 roky nebo 2000 provozních hodin
Kontrola a dotažení šroubů a matic	☒					
Kontrola a doplnění oleje	☒					
Kontrola a výměna oleje		☒ Poprvé	☒ Podruhé	☒ Potřetí nebo dále		
Kontrola úniku oleje	☒					
Vyčistěte zařízení a příslušenství	☒					
Odstranění závad	☒					
Nastavení komponentů	☒					
Zkontrolujte napnutí řemene	☒					
Ozubená kola a ložiska					☒	

7.4 Úložiště

Pokud je nutné skladování po delší dobu, je třeba provést následující kroky, aby nedošlo k poškození jednotky a jejích součástí:

- Vyčistěte jednotku od olejových skvrn, prachu a jiných nečistot.
- Odstraňte starý olej a naplňte jednotku novým olejem.
- Díly korozi (ne hliníkové, nepokryté barvou) otřete hadříkem namočeným v oleji.
- Přístroj skladujte v suché, bezpečné a dobře větrané místnosti, mimo dosah dětí.
- Řádně uložte veškeré přílohy a dokumentaci k jednotce.

VIII. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Spojka nefunguje správně (nezapíná nebo nevypíná).	Příliš velké napnutí řemene.	Upravte polohu motoru tak, aby se řemen uvolnil.
	Napínák tlačí na řemen, i když by měl být volný.	Nastavte lanko spojky tak, aby se napínák spustil. Napínák by se měl jemně dotýkat řemene.
Do pracovního zařízení se nepřenáší energie.	Příliš nízké napnutí řemene.	Nastavte polohu motoru tak, aby byl řemen napnutý.
	Napínák netlačí na řemen, když by ho měl napínat.	Nastavte lanko spojky tak, aby byl napínák zvýšený. Napínák by se měl jemně dotýkat řemene.
Správný převodový stupeň nelze nastavit.	Chybí ocelová kulička nebo pružina nebo je ocelová kulička příliš málo odkrytá.	Nahradit.
	Problém s kvalitou hřídele.	Nahradit. Nahradit.
Únik oleje.	Problém s olejovým těsněním.	Utáhněte je nebo vyměňte.
	Uvolněné šrouby nebo matice převodovky.	
	Styčná plocha mezi hliníkovým těsněním a součástí není byt.	Vyleštěte nebo utěsněte speciálním lepidlem.
	Bez těsnění.	
	Příliš mnoho oleje.	Nasadte těsnění.
	Špatná poloha řadicí páky.	Odstraňte přebytečný olej.
Hluk v přenosu.	Poškozený řetěz.	Nastavte páku do správné polohy.
	Žádný olej.	Nahradit.
		Přidejte olej.