

NÁVOD K POUŽITÍ

BENZÍNOVÝ RIPPER CEDRUS GLX720 - CEDRUSGL11



Tento návod obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu, údržbě a skladování spotřebiče. Před použitím si pečlivě přečtěte pokyny a varování v něm obsažená. Nepřečtení nebo nepochopení pokynů a informací v nich obsažených může mít za následek vážné zranění uživatele a dalších osob a/nebo poškození majetku. Tento návod si uschovejte pro budoucí použití.

Původní pokyny.

Předmluva

Děkujeme, že jste si zakoupili benzinový rotační kultivátor Cedrus GLX720.

- Tato příručka obsahuje důležité informace o provozu a údržbě půdního kypřiče.
- Všechny informace obsažené v příručce jsou aktuální k datu jejího vytištění.
- Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny v návodu k obsluze bez předchozího upozornění a za případné změny nenese odpovědnost.
- Žádná část příručky nesmí být kopírována a šířena bez souhlasu výrobce.
- Pokyny je třeba považovat za součást ripperu. Při dalším prodeji nebo pronájmu stroje je proto nutné předat ripper společně s návodem.

Zabezpečení

Bezpečnost uživatele i ostatních osob je velmi důležitá. V této příručce a na stroji najdete Je zde mnoho bezpečnostních informací. Ty je třeba číst s porozuměním.

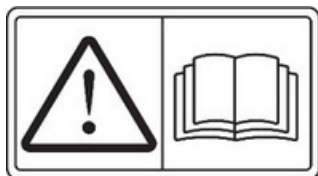
Pro zajištění bezpečného provozu jsou u každé důležité informace umístěna varovná hlášení. Bezpečnostnímu sdělení předchází výstražný symbol (nebo "!") jednoho ze čtyř slov: "NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA/VÝSTRAHA, UPOZORNĚNÍ/POZOR".

! NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ: Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek SMRT nebo TĚŽKÉ ZRANĚNÍ.

! VAROVÁNÍ: Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo poškození zařízení.

! UPOZORNĚNÍ: Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění nebo poškození zařízení.

Nejdůležitější ochranou každého stroje je jeho obsluha. Nejlepší ochranou před poškozením je opatrnost a dobrý úsudek.



Před použitím přístroje si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Používání přístroje způsobem popsáným v návodu umožní dlouhý, bezpečný a bezproblémový provoz.

Další bezpečnostní otázky

- Páčka spojky by měla být při startování stroje v neutrální poloze.
- Při práci je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
- Lopatky kotle mohou být nebezpečné.
- Používejte pouze nekontaminované palivo dobré kvality.
- Před řazením vypněte spojku.
- Benzín je extrémně hořlavý. Je třeba s ním zacházet opatrně.

Vzhledem k neustálému vývoji zařízení je třeba fotografie a ilustrace obsažené v návodu považovat za ilustrativní, protože se mohou lišit od skutečného stavu.

Obsah

1. Upozornění a bezpečnostní informace	5
1.1 Školení	5
1.2 Příprava	5
1.3 Použití	5
1.4 Údržba a skladování	6
1.5 Bezpečnostní symboly	6
2. Technické specifikace a design	7
2.1 Technické specifikace	8
2.2 Konstrukce jednotky	9
2.3 Schéma zapojení rozrývače a použití rozrývače	10
3. Montáž	12
3.1 Montáž zařízení	12
3.2 Montáž vývodového hřídele	13
3.3 Instalační rozměry	15
4. Před uvedením do provozu	17
5. Start-up	17
6. Použití	18
6.1 Nízký převodový stupeň	18
6.2 Vysoký rychlostní stupeň	18
6.3 Zpětný chod	19
6.4 Změna směru	19
6.5 Vypnutí	19
7. Údržba	20
7.1 Spojka	20
7.2 Motor	20
7.3 Převodovk	20
8. Další důležité informace	21
9. Instalace a použití rozrývače	24
10. Řešení problémů	27
11. Úložiště	27

1. VAROVÁNÍ A INFORMACE O BEZPEČNOSTI NA

1.1 Školení Pečlivě a s porozuměním si přečtěte návod k obsluze. Je důležité, abyste byli plně se všemi použitými

- a) mechanismy
a principy fungování jednotlivých součástí stroje a abyste pochopili, jak stroj funguje a jak jej správně obsluhovat.
Především jak stroj rychle vypnout a jak postupovat v případě nouze.
- b) Spotřebič není určen pro osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi. Spotřebič by neměly obsluhovat nezkušené osoby bez potřebných znalostí nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k použití.
- c) Přístroj nepoužívejte v nebezpečných podmínkách (např. ve výbušném prostředí nebo v přítomnosti hořlavých látek) a zajistěte, aby se v blízkosti pracovního prostoru nenacházely děti nebo zvířata.

1.2 Příprava

- a) Před použitím zařízení zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte veškeré nečistoty, které by mohly práci bránit.
- b) Před spuštěním stroje zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- c) Je třeba používat vhodný ochranný oděv a protiskluzovou obuv.
- d) Palivo je extrémně hořlavé. Je třeba s ním zacházet opatrně:
 - Palivo skladujte ve vyhrazené nádobě.
 - Nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo horký.
 - Tankujte pouze venku.
 - Před spuštěním přístroje pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže a vytřete rozlité palivo do sucha.
- e) Spotřebič neseřizujte za chodu motoru (neplatí pro specializovaná seřízení doporučená výrobcem).
- f) Při veškeré manipulaci s přístrojem (včetně přípravy k provozu, používání a oprav) používejte ochranu očí.

1.3 Použijte

- a) Ruce a nohy se nesmí nacházet v blízkosti lopatek ani pod .
- b) Při přecházení ulice nebo přepravě po chodníku dbejte zvýšené opatrnosti.
- c) Pokud narazíte na překážku, vypněte motor a zkontrolujte, zda není poškozený. Pokud je poškozený, před opětovným spuštěním jej opravte.
- d) Udržujte stabilní polohu těla a rovnováhu. Dávejte pozor, abyste neuklouzli.
- e) Pokud se objeví neobvyklé zvuky, okamžitě stroj vypněte a hledejte příčinu podivného zvuku. Nepřirozené zvuky a vibrace jsou často známkou poruchy.

- f) Před opuštěním stroje, čištěním nožů, opravami a seřizováním stroje je nutné vypnout motor.
- g) Pokud s ripperem nikdo nepracuje, vypněte spojku, zařadte neutrál a vypněte motor.
- h) Před čištěním, opravou nebo kontrolou stroje vypněte motor a se, že se všechny součásti stroje zastavily.
- i) Výfukové plyny jsou velmi škodlivé a toxické. Nepoužívejte spotřebič v uzavřených prostorech.
- j) Nepoužívejte zařízení bez jakýchkoli krytů nebo bezpečnostních prvků.
- k) Přístroj uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
- l) Nepřetěžujte stroj dlouhodobou prací ve velké pracovní hloubce.
- m) Nepracujte na kluzkém povrchu. Zvláštní pozornost věnujte při práci se zpětným chodem.
- n) Kolemjdoucí by se během práce měli držet stranou.
- o) Používejte pouze nástavce a příslušenství doporučené výrobcem.
- p) S kypřičem nepracujte za špatného světla nebo ve tmě.
- q) Během práce se mohou nože zachytit o půdu a táhnout kypřič dopředu. Pokud k tomu dojde, pusťte rukojeť a nepokoušejte se přístroj ovládat.
- r) Nepoužívejte stroj na prudkých svazích.
- s) Při práci ve svahu dávejte pozor, abyste neuklouzli.

1.4 Údržba a skladování

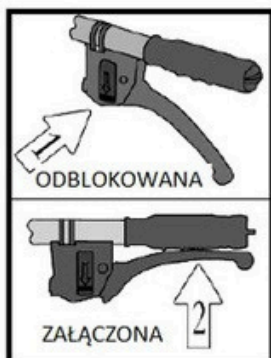
- a) Udržujte spotřebič a příslušenství v dobrém stavu.
- b) Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby, matice a další upevňovací prvky řádně dotaženy.
- c) Spotřebič skladujte v suché, bezpečné a dobře větrané místnosti mimo dosah zdrojů ohně. Před uskladněním přístroje nechte motor vychladnout.
- d) Pokud přístroj skladujete delší dobu, k obsluze by měl být řádně chráněn.
- e) Nepokoušejte se spotřebič opravovat bez správného, vybavení a především bez potřebných zkušeností.

1.5 Symbole bezpieczeństwa

VAROVÁNÍ ! V návodu a přímo na přístroji nacházejí následující symboly. Věnujte jim zvýšenou pozornost a uvědomte si jejich význam.



Włącznik/wyłącznik silnika



Prawidłowe odblokowanie dźwigni na uchwycie



Ostrzeżenie dotyczące dolewania paliwa



Ostrzeżenie dotyczące gorących elementów



Ostrzeżenie dotyczące ruchomych elementów



Bezpieczne użytkowanie



Prawidłowe użytkowanie

2. TECHNICKÉ SPECIFIKACE A KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ

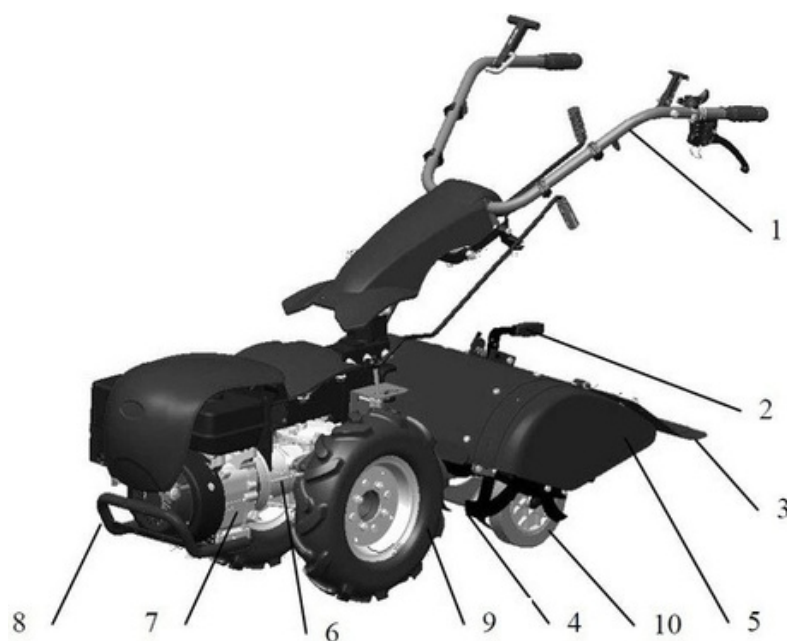
2.1 Specifikace technical*

PARAMETR		VALUE
Model		GLX720
ENGINE	Model motoru	WM170F/P
	Jmenovitý výkon (kW)	4.0
	Otáčky motoru (ot./min.)	3600
	Objem palivové nádrže (L)	3,6
	Startér	Ruční startér
KOMPAKTOR PŮDY	Rozměry (d*š*v) (mm)	1600*750*800
	Čistá hmotnost	75+48=123
	Pracovní rychlost	Vpřed: 0,48 km/h; 2,25 km/h; 11 km/h Zpětný chod: 0,96 km/h; 2,25 km/h
	PTO	990 otáček za minutu
	Velikost kola	4.0-8, 4.0-10 16", 20",
	Pracovní šířka	26" 0"-7" (v krocích
	Pracovní hloubka	po 1")
X720 (2 rychlosti vpřed+ 2 rychlosti vzad + transportní rychlost)		

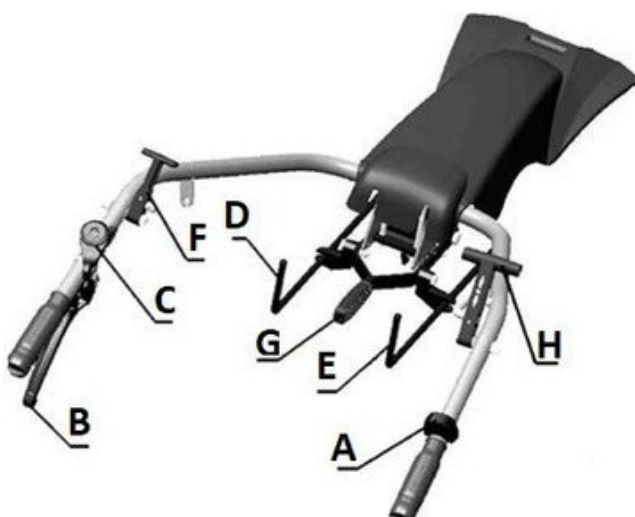
Rychlost jízdy (na pneumatikách)			
Spustit	m/min	Km/h	RPM (průměr pneumatiky = 430 mm)
1 2 3 -	19	1.14	14.07
1 - 2	43.83	2.63	32.46
Spustit	201.33	12.08	149.11
	20	1.2	14.81
	46.17	2.77	34.19
Pracovní rychlost			
	m/min	Km/h	RPM (průměr nože = 330 mm)
1	307.79	18.47	297

*Vzhledem k neustálému zdokonalování výrobku se specifikace mohou měnit.

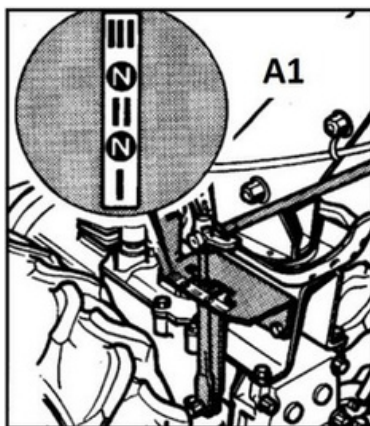
2.2 Stavební zařízení



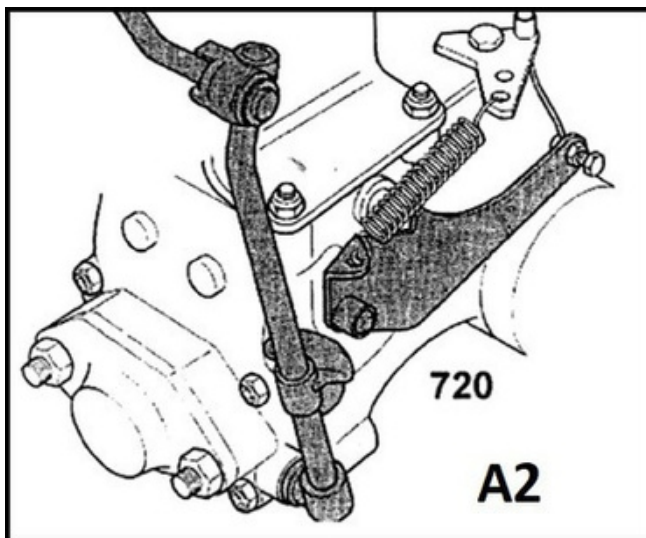
1. Rukojeť Nastavení
2. hloubky Blatník
3. Čepele Obálka
4. Převodovka
5. Motor
6. Rám/nárazník
7. Pneumatiky
8. Podpěrné kolečko
- 9.
- 10.



- A- Spínač motoru: Umožňuje odpojení napájení na konci provozu nebo v případě nouze.
 B- Páčka spojky
 C- Páka plynu
 D- Řadicí páka: umístění jednotlivých rychlostních stupňů je znázorněno na obrázku níže (A1).



- E- Páka vývodového hřídele. U jednonápravových traktorů slouží jako pojistka proti současnému zapnutí nářadí a reverzu. (Obr. A2)



F- Páka/tyč nastavení volantu.

G- Páka pro nastavení výšky rukojeti.

H- Páka zpětného chodu (reverzace). Před spuštěním reverzu vždy sepněte spojkovou páku.

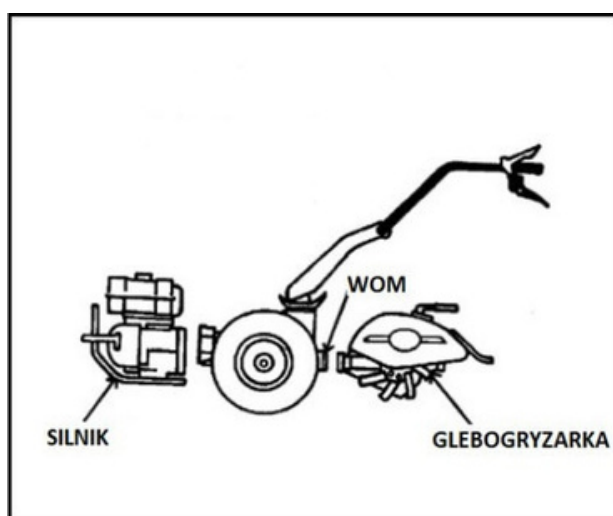
Převody lze měnit pomocí páčky umístěné na levé straně rukojeti.

Jízdu vpřed a vzad lze ovládat pomocí červené páčky vpravo nahoře na rukojeti.

U tohoto modelu zamykání vývodového hřídele/zpětného chodu zabraňuje zařazení zpětného chodu, když jsou nože v provozu.

2.3 Schéma zapojení půdního kypřiče a aplikace půdní kypřič

Přístroj je určen pro použití na zahradách, ve fóliových tunelech, sklenících, pro všechny druhy plodin a na farmách.

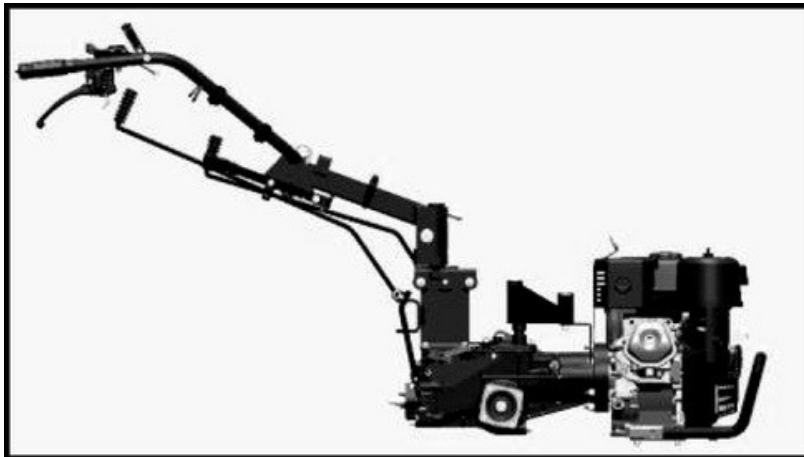


3. MONTAGE

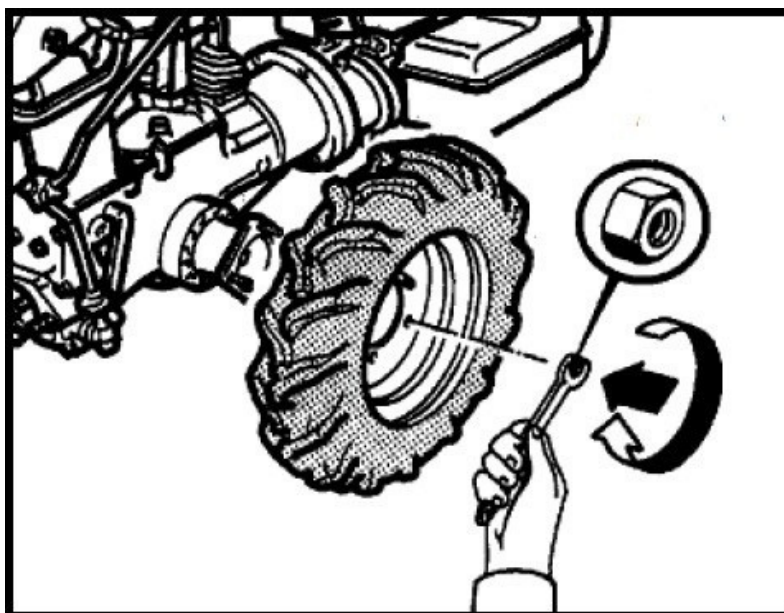
3.1 Montáž zařízení

Po vybalení komponent z kartonu je třeba začít s montáží:

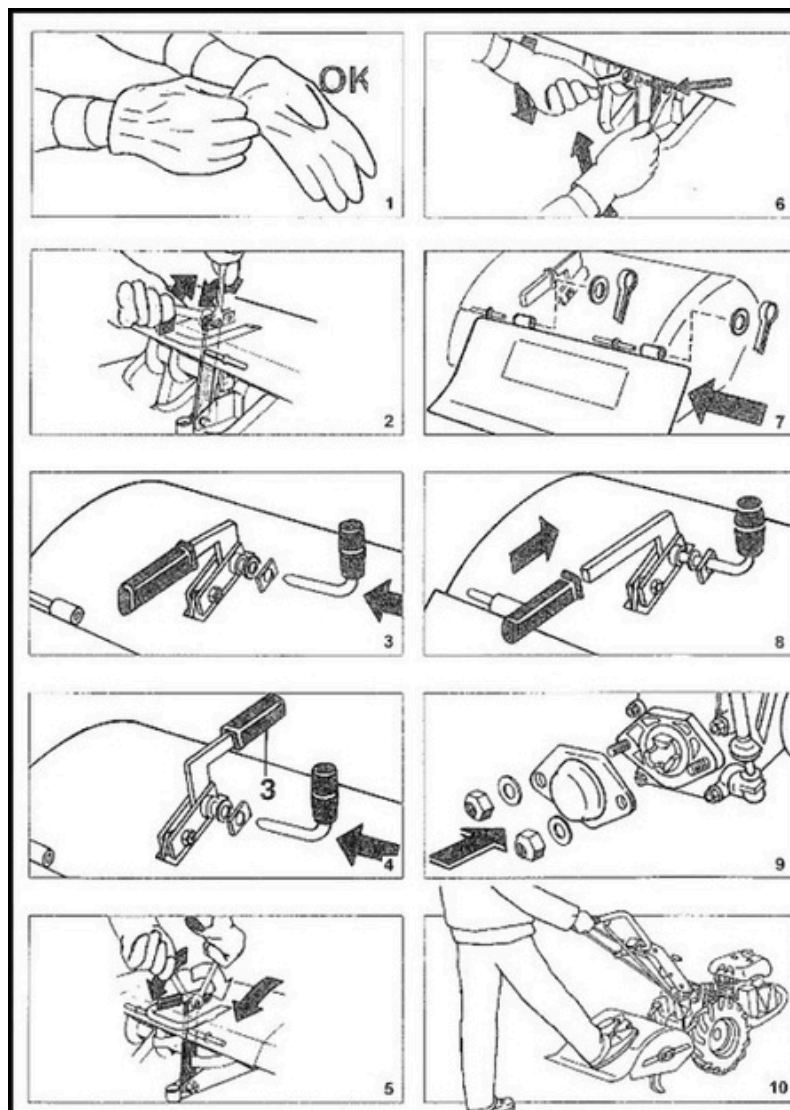
- a) Umístěte stroj na rovný povrch.



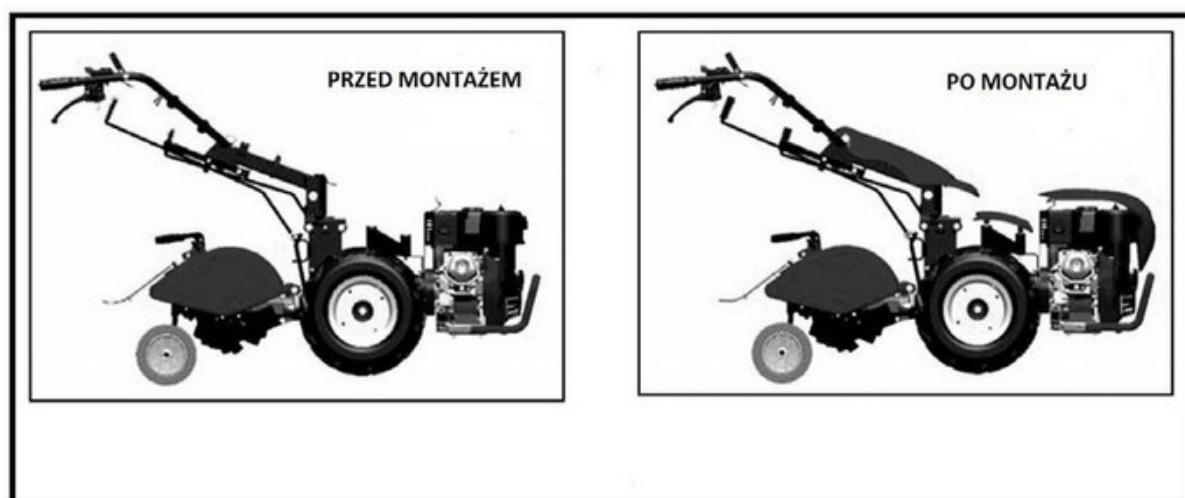
- b) Připevněte nafukovací kolo k nápravě pomocí osmi matic M10.



- c) Připevněte pracovní zařízení k převodovce stroje pomocí dvou šroubů M12 znázorněno níže.



- d) Nasaďte kryt na jednotku tak, že jej zasunete do příslušných otvorů.



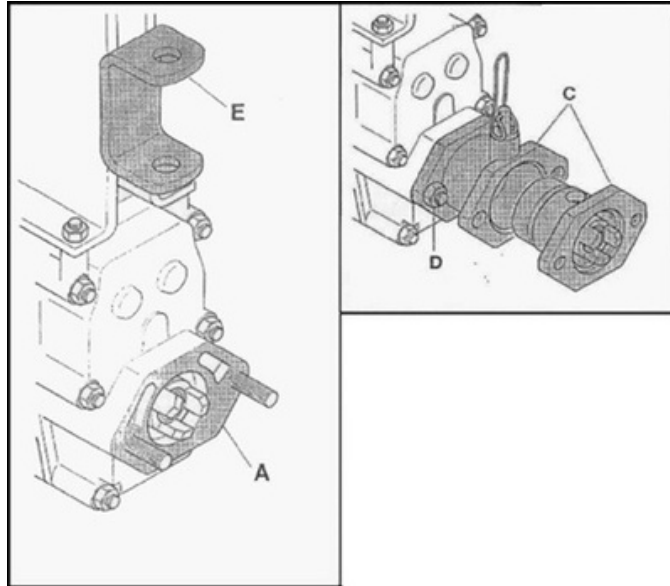
3.2 Montáž přes PTO

3.2.1 Montáž a použití s vývodovým hřídelem Kultivátor se

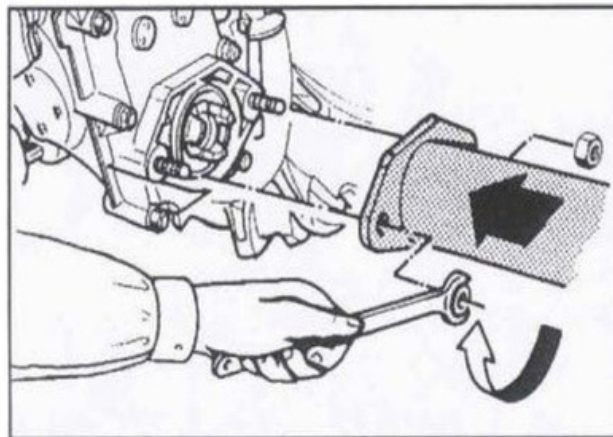
montuje přímo na přírubu A.

D- matice spojující kypřič se strojem musí být řádně utaženy.

Pro snadnější a lepší připojení pracovního zařízení může být nutné rukojeť otočit o 180o.

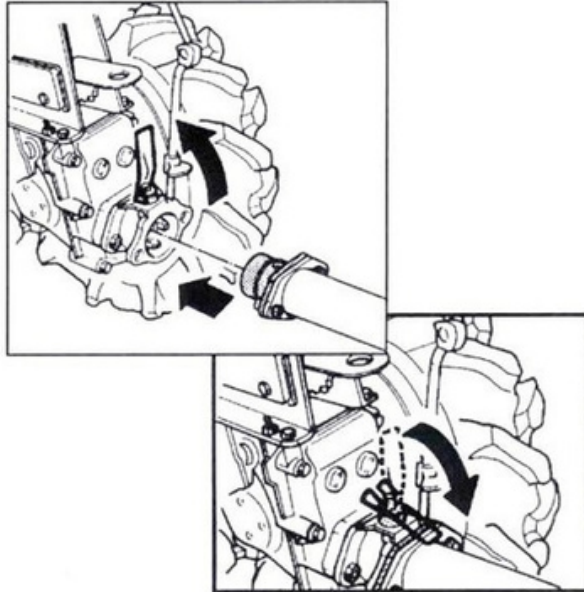


Když jsou kloubový hřídel kypřiče a kloubový hřídel nářadí spojeny a kloubový hřídel je zapnutý, vícenásobný hřídel se vysouvá a zasahuje do vícenásobného hřídele nářadí. Hřídele se pak otáčejí jako jeden celek, dokud se pomocí páky PTO hřídel nestáhne.



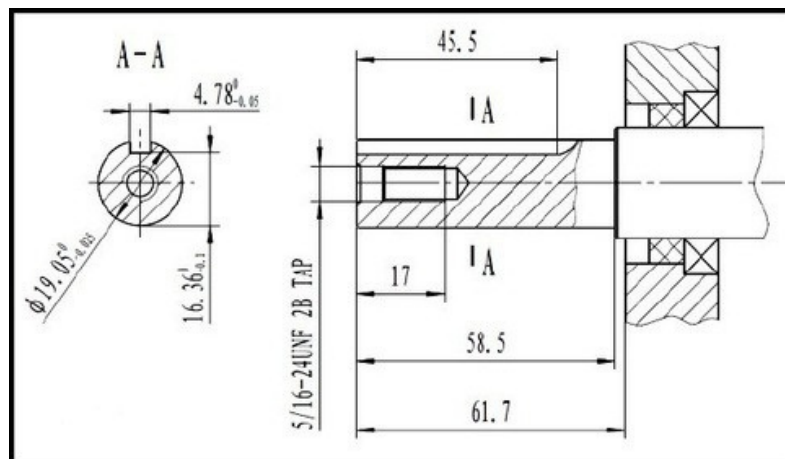
3.2.2 Přímé připojení

- Odstraňte pojistné matice a podložky ze šroubů vývodového hřídele stroje.
- Vyrovnajte vývodový hřídel stroje s přírubou pracovního zařízení.
Vždy směřujte stroj ve směru kypřiče, nikoli naopak. V případě potřeby lze k vyrovnání kypřiče použít nářadí.
- Vložte šrouby PTO do příruby pracovního zařízení a zajistěte je podložkami a maticemi.



3.3 Rozměry montáž

a) Motor



4. PŘED SPUŠTĚNÍM

a) Motorový olej

Hladinu oleje kontrolujte podle návodu k obsluze motoru, abyste zajistili optimální hladinu. Při provozu na svazích by se hladina oleje měla blížit maximu.

Stále sledujte hladinu oleje a při doplňování dávejte pozor, abyste ho nevylili příliš mnoho/nevylili příliš mnoho.

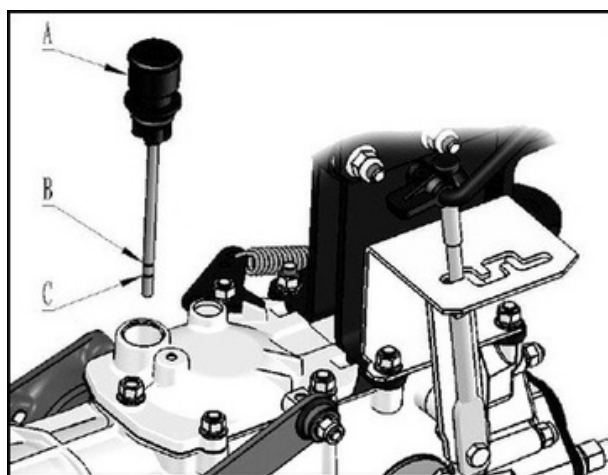
Kvalita a hustota oleje je uvedena v příručce k motoru.

b) Převodový olej

Zkontrolujte hladinu oleje v převodovce pomocí olejové zátky A s ukazatelem. Hladina oleje by měla být vždy dostatečná, tj. mezi minimem C a maximem B na ukazateli hladiny oleje.

Používá se olej **80W-90**.

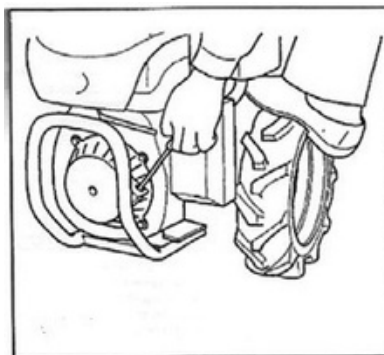
Nikdy nedoplňujte olej za chodu motoru. Po provedení výše uvedených kroků je jednotka připravena k provozu.



5. ZAČÍNÁME

Před nastartováním se ujistěte, že jsou spojková páka a páka vývodového hřídele vypnuté.

- Přepněte spínač motoru do polohy ON/OFF a poté nastavte páčku plynu do otevřené polohy.
- Motor uveďte do startovací polohy podle návodu k obsluze motoru.
- Jemně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, dokud neucítíte odpor, a pak rukojeť prudce trhněte, přičemž udržujte stabilní polohu. Rukojeť šňůry držte vždy jednou rukou.



Po nastartování motoru jej nechte chvíli běžet na volnoběh, aby se olej mohl rozptýlit v součástech motoru, a poté uvolněním zajišťovací pružiny uchopíte páku spojky.

Najděte a nastavte páčku otáček motoru na požadované otáčky. Pokud se rychlostní stupeň nezapne okamžitě, uvolňujte páku pomalu a naplno, dokud se rychlostní stupeň nezapne a stroj se nerozjede.

Chcete-li zapojit pohon pracovního zařízení, sepněte spojku a poté páku vývodového hřídele a spojku vypněte; pokud se zapojení neprovede okamžitě, pomalu stlačujte páku spojky, dokud se pohon nezapojí.

Vypnutí stroje zahrnuje sepnutí spojky, odpojení pohonu vývodového hřídele, následné snížení otáček motoru na minimum a vypnutí motoru pomocí elektrického spínače.

Poznámka: Spojka, která přenáší pohon na pracovní zařízení, odpovídá příslušným bezpečnostním normám EN 709-1992.

Poznámka: Pro zajištění bezpečnosti obsluhy a okolních osob byl stroj navržen tak, aby nebylo možné zařadit zpětný chod, když jsou nože zapnuté.

Před zařazením zpátečky odpojte pohon vývodového hřídele příslušnou pákou.

6. POUŽITÍ

Pozor!

- Prvních 5 hodin provozu by mělo probíhat při nízkém zatížení. Po uplynutí této doby je třeba olej vyměnit.
- Spojka, která přenáší pohon na pracovní zařízení, splňuje příslušné bezpečnostní normy EN 709-1992. Z důvodu zajištění bezpečnosti obsluhy není možné za chodu pracovního zařízení řadit. Chcete-li při práci s kultivačními noži zařadit zpětný chod, odpojte páku vývodového hřídele a poté nastavte zpětný chod.
- Během provozu řadte pomalu a opatrně. Pokud se převodový stupeň "nezapne" okamžitě, pomalu stlačujte páku spojky, dokud neucítíte chod převodového stupně, a poté zkuste znovu nastavit požadovaný převodový stupeň. Stlačením páčky spojky se pracovní zařízení spustí a jejím uvolněním se nože zastaví.

6.1 Volný běh

- a) Vypněte spojku uvolněním spojkové páčky levou rukou.
- b) Zatáhnutím za řadicí páku nastavte nízký převodový stupeň. Ujistěte se, že je páka nastavena do správné polohy, a poté uchopte pravou rukou rukojeť (Poznámka: Řadicí páku nedržte).
- c) Stiskněte pojistku spojkové páky, jemně ji stiskněte, dokud spojka nezapadne a nože nezačnou pracovat na nízký převodový stupeň.
- d) Nastavte páčku plynu do správné polohy. Řídicí páku na nízký převodový stupeň rychlostí přibližně 0,3 km/h.

6.2 Práce na vysoké obrátky

- a) Vypněte spojku uvolněním spojkové páky levou rukou.
- b) Přesunutím řadicí páky dopředu nastavte vysoký rychlostní stupeň. Je páka nastavena do správné polohy, a poté uchopte pravou rukou rukojeť (Poznámka: Řadicí páku nedržte).
- c) Stiskněte pojistku spojkové páky, jemně ji stiskněte, dokud spojka nezapadne a nože nezačnou pracovat na vysoký převodový stupeň.

- d) Nastavte páčku plynu do příslušné polohy. Spusťte řídící páku s vysokým převodovým stupněm při rychlosti cca. 3,3 km/h.

6.3 Převodovka zpětný chod

- a) Vypněte spojku uvolněním spojkové páčky levou rukou.
- b) Zařaďte řadicí páku do neutrální polohy "N" a pomalu zatáhněte za směrovou páku.
- c) Stiskněte bezpečnostní pojistku spojkové páky, jemně stiskněte spojkovou páčku, dokud nezapadne a stroj nezačne couvat (Poznámka: nepouštějte páku zpětného chodu).
- d) Povolte páku spojky a směrovou páku, abyste dokončili zpětný chod.

Poznámka: Pokud je nutné přeřadit za chodu stroje, nejprve snižte polohu plynové páky (motor by se neměl zastavit), vypněte spojku a přeřaďte, až se stroj zastaví.

6.4 Změna směru

Směr se mění zatažením za levou nebo pravou rukojeť.

Poznámka: Dbejte zejména na to, abyste zatáhli za správnou rukojeť.

6.5 Vypnutí

- a) Otočte páčku plynu proti směru hodinových ručiček, aby se stroj zpomalil.
- b) Odpojte spojku.
- c) Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
- d) Uvolněte páku vývodového hřídele.
- e) Vypněte motor vypínačem.

Upozornění: Při přepravě na rovném povrchu přístroj vždy vypněte.

7. KONZERVACE

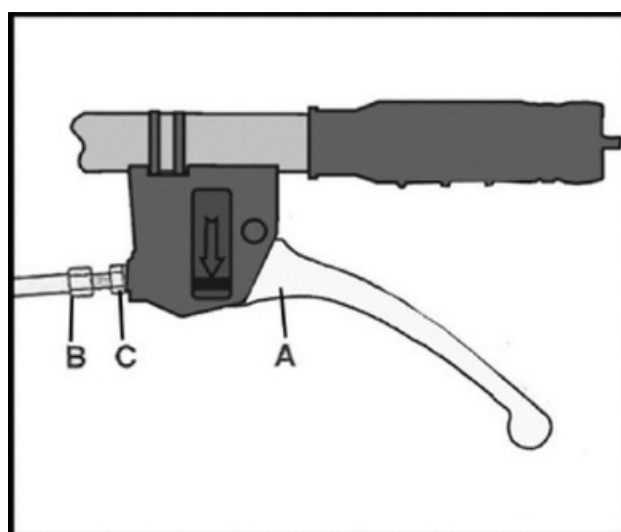
Správná údržba a mazání stroje udrží stroj v dobrém stavu po mnoho let. Olej v převodovce a motoru by měl mít správnou hladinu a měl by se měnit každých 8 hodin provozu.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky pevně dotaženy a zda jsou pouzdra rukojeti dobře promazána.

! PŘEVODOVKA A MOTOR NEJSOU PŘEDEM NAPLNĚNY OLEJEM!
PŘED PRVNÍM UVEDENÍM DO PROVOZU MUSÍ BÝT NÁDRŽE NAPLNĚNY VHODNÝM OLEJEM.

7.1 Spojka

Níže uvedený obrázek ukazuje správné nastavení páčky spojky, ale je normální, že se páčka během provozu rozpojí. Neseřízená páka/spojka vede k většímu rozsahu pohybu páky, což ztěžuje ovládání stroje. V takovém případě je nutné lanko a páku seřídit, tj. nastavit páku do správné polohy A a seřídit pomocí seřizovací matice B a pojistné matice C.



7.2 Motor

Plán údržby motoru najdete v příručce k motoru.

Každé 4 hodiny provozu zkontrolujte hladinu motorového oleje a každých 50 hodin provozu olej vyměňte. Používejte pouze vysoce kvalitní olej odpovídající třídy (uvedeno v návodu k obsluze motoru).

Při provozu ve velmi prašném prostředí je třeba u motorů s mokrým vzduchovým filtrem filtr každých 8 hodin provozu vyprat a přidat motorový olej, zatímco u papírového filtru je třeba filtr vyčistit stlačeným vzduchem nebo jej při poškození vyměnit.

7.3 Převodovka

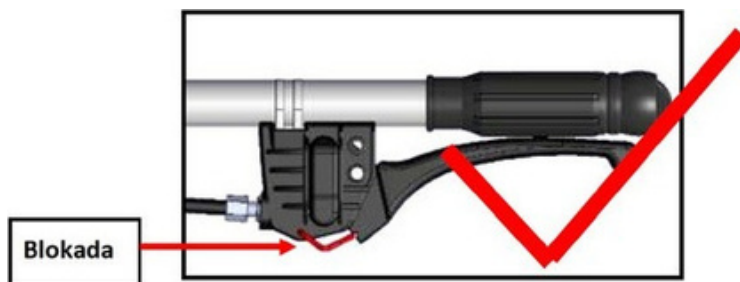
Pravidelně kontrolujte hladinu oleje v převodovce pomocí uzávěru plnicího otvoru oleje s ukazatelem. Při kontrole hladiny oleje by měl být přístroj umístěn na rovném, stabilním povrchu. Podrobnosti o kontrole hladiny oleje v převodovce jsou popsány v kapitole 5, odst. B.

8. DALŠÍ DŮLEŽITÉ INFORMACE NA

- a) Převodový olej: 80W-90
- b) Pokud je přívěs namontován, jeho nosnost by neměla přesáhnout 500 kg.
- c) Při používání jednotky nepracujte s poloviční spojkou (Poznámka: "poloviční spojkou" se rozumí, že páčka spojky není stisknutá úplně dolů).

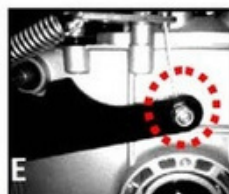
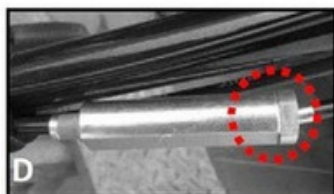
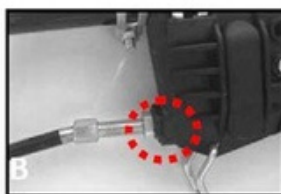


- d) Jakmile se seznámíte s obsluhou stroje, doporučuje se během provozu zablokovat zapnutou spojku blokovacím zařízením. Tím zajistíte, že nedojde k provozu s polospojkou, a omezíte poškození třecího kotouče, čímž prodloužíte životnost stroje.



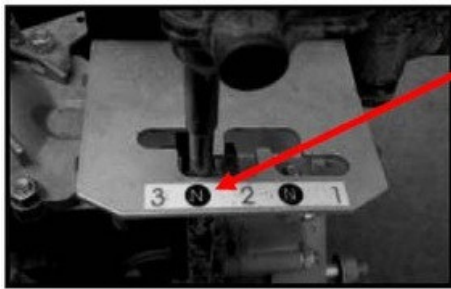
V případě nového spotřebiče nebo opraveného spotřebiče zkontrolujte před zahájením práce:

- a) Zkontrolujte, zda je pojistná matice lanka na rameni spojky řádně dotažena (obr. A).
- b) Zkontrolujte, zda je pojistná matice lanka na páce spojky řádně dotažena (obr. B).
- c) Zkontrolujte vyrovnávací objímku na lanku spojky (obr. C).
- d) Zkontrolujte, zda je kompenzační objímka dotažená (obr. D).
- e) Zkontrolujte, zda je pojistná matice zpětného ramene řádně dotažena (obr. E).



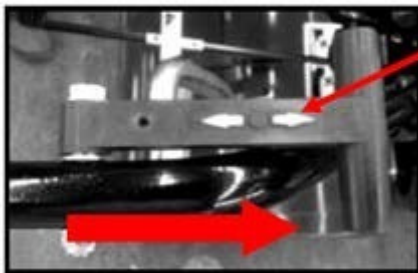
SEŘÍZENÍ LANKA SPOJKY:

- a) Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.



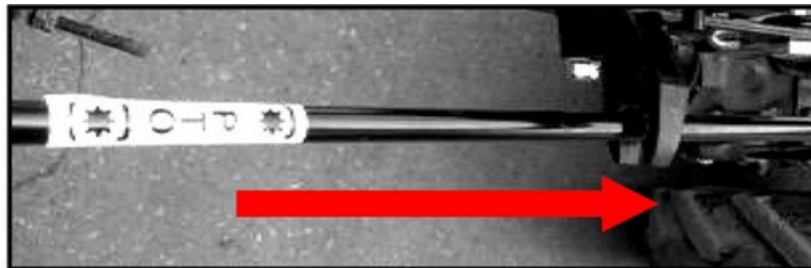
Litera 'N' oznacza pozycję neutralną

- b) Přesuňte směrovou páčku do polohy FORWARD.



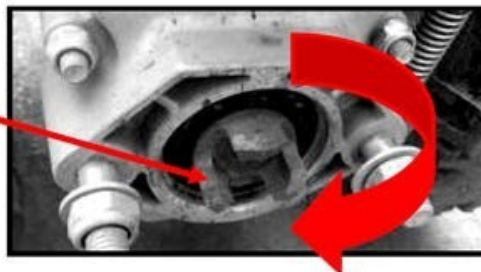
Dźwignia zmiany kierunku

- c) Uvolněte páku spojky.
d) Nastartujte motor.
e) Stiskněte páku vývodového hřídele.



- f) Páčka spojky není sepnutá, takže se hlava vývodového hřídele nemůže otáčet.

Wałek WOM



- g) Stiskněte páku spojky a zkontrolujte, zda se vývodový hřídel otáčí. Pokud se vývodový hřídel neotáčí, nastavte matici
h) lanka (zobrazenou na předchozí straně) a postupně ji utahujte, dokud se vývodový hřídel nezačne otáčet a neustálí se na 990 otáčkách za minutu, poté matici utáhněte o dalších 3-5 otáček.

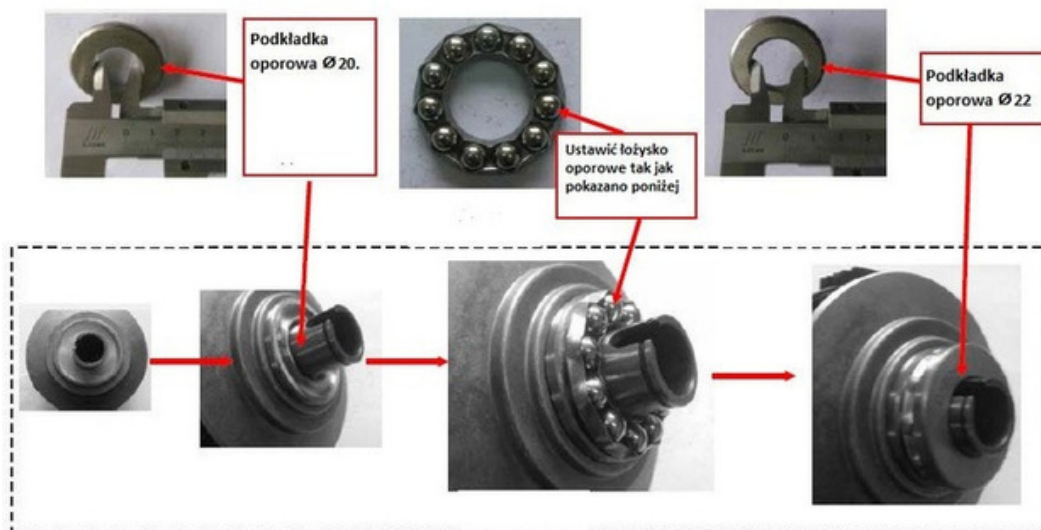
- i) Po dokončení seřízení, když se kloubový hřídel otáčí normálně, stiskněte a uvolněte páku spojky asi 10krát a zkontrolujte, zda lze přitlačné pouzdro lanka spojky normálně stlačit. (Normální vzdálenost stlačení: 1,5 ~ 3 mm).

Před každým použitím je nutné několikrát (5-10krát) stisknout a uvolnit páku spojky a zkontrolovat funkci přitlačné objímky spojkového lanka. V případě potřeby lanko seříďte.

ÚDRŽBA SPOJKY

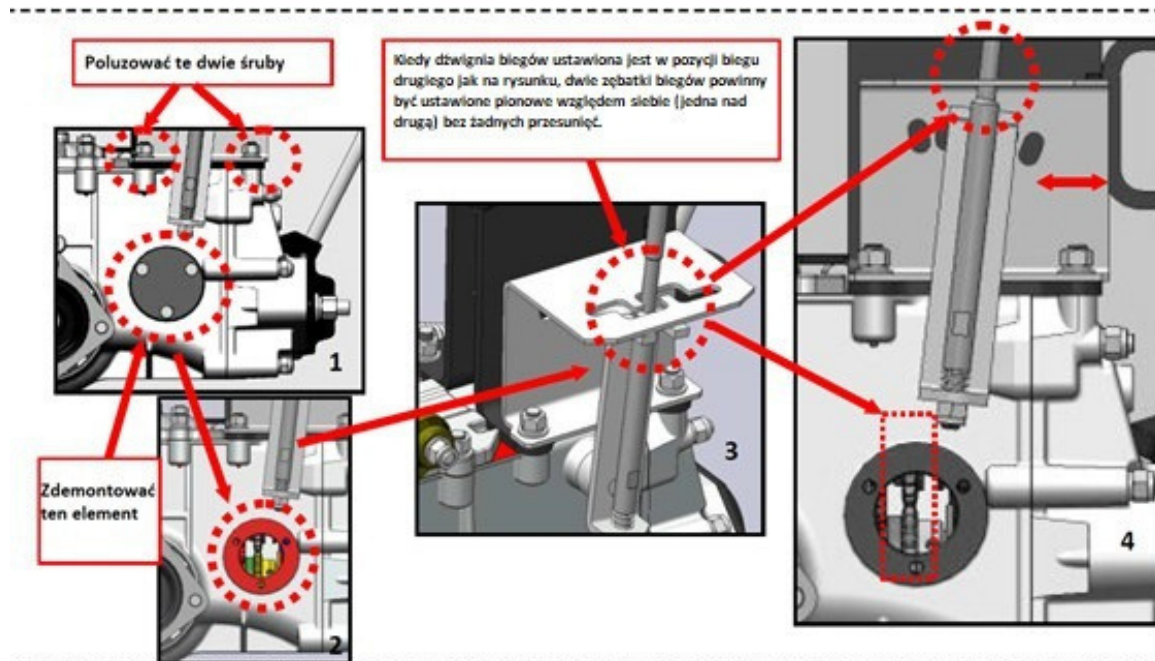
Nadměrné používání polospojky vede k poškození třecího kotouče spojky. Jedinou metodou údržby tohoto typu poškození je výměna spojkové sestavy, řadicí vidličky a spojkového lanka.

Výměna spojkového ložiska. Níže je uveden sled úkonů při výměně.

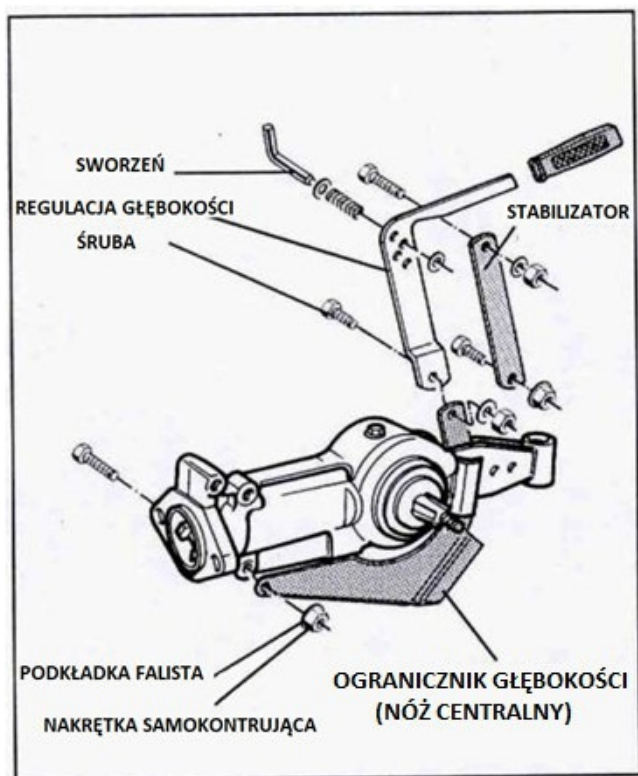


ÚDRŽBA PŘI OBTÍŽNÉM ŘAZENÍ

Pokud se při řazení objeví obtížné řazení a nepřírozené zvuky, sejměte průzor převodovky a seříďte řazení.



9. MONTÁŽ A POUŽITÍ ROZRÝVAČE

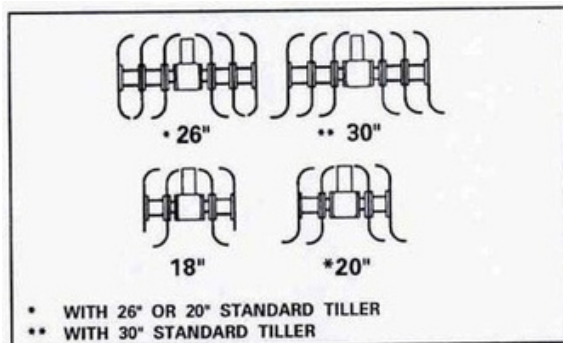


- Umístěte stroj tak, abyste získali přístup k převodovce. Součásti potřebné k montáži jsou součástí sady a všechny šrouby by měly být řádně označeny.
- Pomocí samojistící matice nasadte hloubkový doraz na skříň převodovky. Namontujte stabilizátor.
- Táhlo pro nastavení hloubky a stabilizátor vyčnívají nad pouzdro kypříče půdy. Tyč je přišroubována ke konzolám. Nastavovač hloubky se montuje pomocí čepu a "kolíku". Nezapomeňte utáhnout všechny matice.

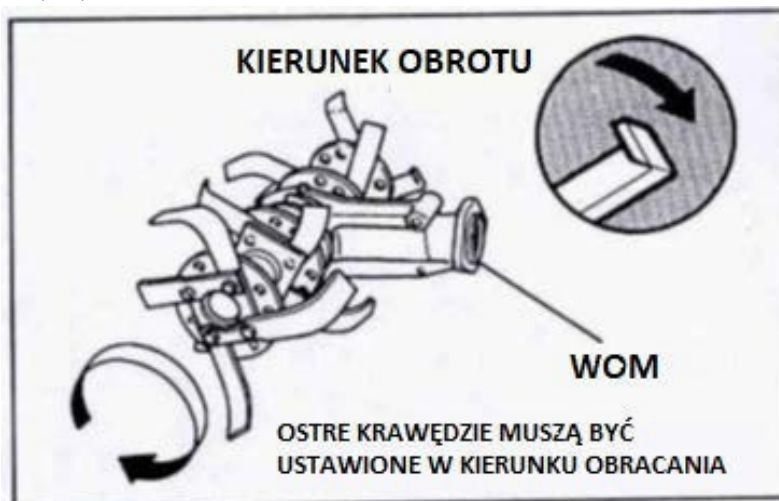
PRACOVNÍ ŠÍŘKA

Při výměně nožů je důležité ponechat jednu sadu nožů viditelnou jako šablonu montáž další sady.

Je důležité pamatovat na správnou instalaci nožů.

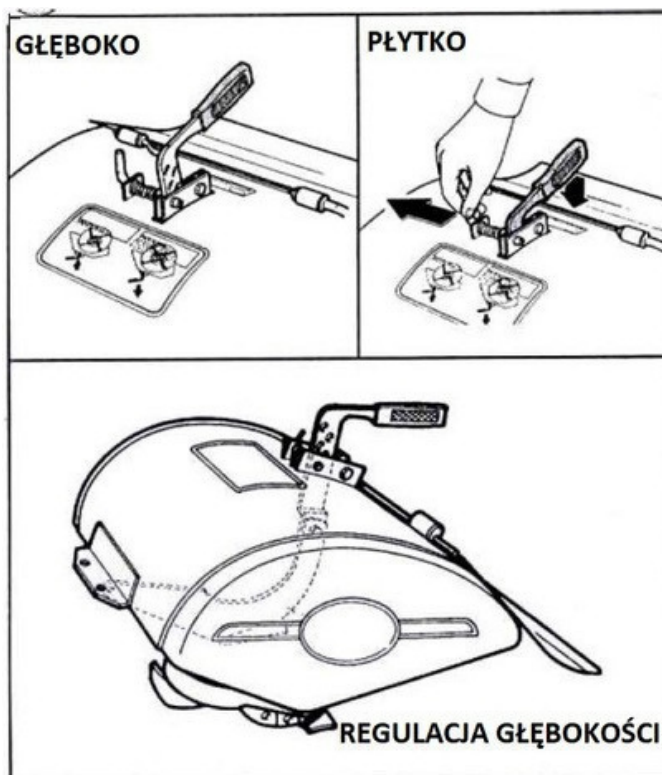


Dostupné velikosti 18",20",26"30"

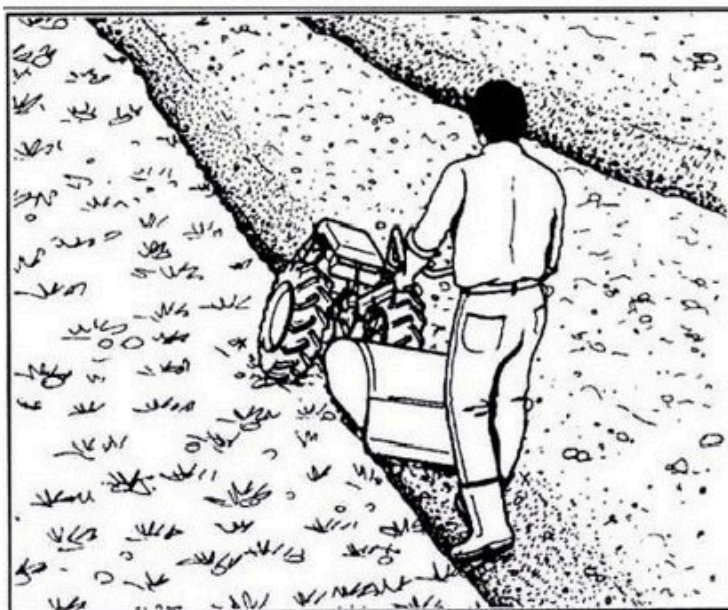


NASTAVENÍ PRACOVNÍ HLOUBKY

Chcete-li dosáhnout co největší pracovní hloubky, zvedněte tyč pro nastavení hloubky a vložte kolík do nejnižšího otvoru.



- Vyjměte čep a závlačku z páky.
- Zvedněte nebo spusťte rukojeť pro nastavení hloubky tak, aby odpovídala příslušnému otvoru. Upevněte ji v požadované poloze pomocí svorky nebo ji nastavte podle bodu 3.
- Na tvrdých půdách nebo při prvním přejezdu se doporučuje nastavit regulaci hloubky na mělkou práci.
- Po jednom nebo dvou přejezdech zastavte motor a změňte nastavení hloubky (seřizovací rukojeť upevněte ve spodním otvoru pomocí svorky) a připravte stroj na plnou pracovní hloubku.



DOPORUČENÍ VÝROBCE

- práci na dosud neupraveném, neznámém nebo extrémně tvrdém/skalnatém terénu začněte v nejmenší pracovní hloubce, na nízký převodový stupeň a vysokou rychlostí. Na měkkých půdách lze začít pracovat v maximální pracovní hloubce na nízký převodový stupeň.
- Abyste zabránili pošlapání čerstvě položených řádků, chodte po straně jednotky. Otočte řídlíka příslušným směrem a nastavte je do pohodlné výšky. S přibývajícím zkušenostmi se uživatel naučí pracovat tak, aby při dalším průchodu zařízením odstranil stopy po předchozím průchodu.

10. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Neprovádějte žádné servisní práce, údržbu, kontrolu nebo čištění stroje se spuštěným motorem.

Níže jsou uvedeny některé drobné závady, které může uživatel opravit sám. V případě závažnějších poškození a při nedostatku odpovídajících znalostí, zkušeností a nástrojů se nepokoušejte spotřebič opravit sami, ale nechte jej opravit v autorizovaném servisním středisku.

Pokud **motor nenastartuje**, proveďte všechny následující kroky v uvedeném pořadí. sekvence:

- a) Doplněte palivo alespoň do poloviny objemu palivové nádrže.
- b) Otevřete palivový kohout.
- c) Zapněte sání, když je motor studený.
- d) Zkontrolujte, zda se palivo dostává do karburátoru.
- e) Zkontrolujte, zda není ucpaný odvětrávací otvor víčka palivové nádrže.
- f) Zkontrolujte, zda je filtr karburátoru čistý.
- g) Zkontrolujte, zda jsou trysky karburátoru čisté. Pro kontrolu je vyšroubujte. Vyčistěte je stlačeným vzduchem.
Nefunkční zapalovací svíčka.
- h) Odšroubujte zapalovací svíčku tak, že ji na chvíli odpojíte a poté ji znovu nainstalujete. Dotkněte se hrotem zapalovací svíčky skříně motoru a zkontrolujte, zda startér jiskří. Pokud není vidět jiskra, vyměňte zapalovací svíčku; pokud je jiskra vidět, nastartujte motor podle návodu k obsluze.
Pokud i přes výměnu zapalovací svíčky přetrvávají problémy se startováním motoru, obraťte se na autorizované servisní středisko a požádejte o opravu.

11. SKLADOVÁNÍ

Pokud přístroj skladujete déle než cca. 30 dní, je třeba provést níže uvedené kroky:

- a) Vyprázdněte karburátor od paliva.
- b) Starý olej vylijte.
- c) Namažte válec tak, že do něj nalijete několik kapek motorového oleje a zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, aby se píst ve válci pohyboval a olej se rozprostřel po stěnách válce a pístu.
- d) Vyčistěte všechny části stroje.
- e) Při startování po delší době zkontrolujte, zda správně fungují všechny funkce zajišťující bezpečnost uživatele (zastavení motoru, vypnutí zpětného chodu, vývodový hřídel a spojková páka).