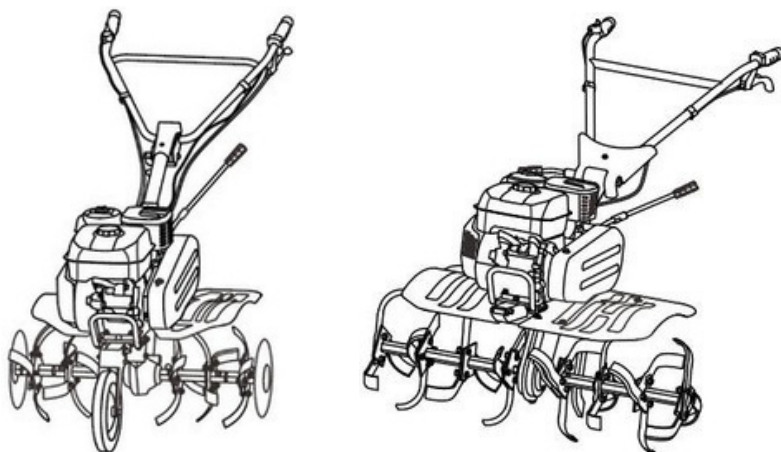




HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



KULTIVÁTOR PŮDY

NUMER MODELU: ☐ GL500; GL900

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



OBSAH

1. PŘEDMLUVA.....	2
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	3
3. BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	6
4. PŘÍPRAVA.....	7
5. KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ.....	8
6. KONTROLA	9
7. STARTOVÁNÍ MOTORU.....	13
8. OVLÁDÁNÍ ROZRÝVAČE.....	16
9. ZASTAVENÍ MOTORU.....	21
10. KONZERVACE	23
11. PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ.....	30
12. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	32
13. TECHNICKÉ SPECIFIKACE.....	33

PŘEDMLUVA

Děkujeme, že jste si u naší společnosti zakoupili půdní kypřič.

Tato příručka obsahuje informace o provozu a údržbě půdního kypřiče, které vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku dostupných v době schválení dokumentu k tisku. Vyhrazujeme si právo provádět změny bez předchozího upozornění a bez odpovědnosti za případné následky.

Tato příručka je nedílnou součástí půdního kypřiče. Pokud je stroj dále prodáván, musí být předán novému majiteli.

Věnujte zvláštní pozornost informacím, kterým předcházejí následující slova.



VAROVÁNÍ: Nedodržení pokynů představuje vysoké riziko zranění, vážné zranění nebo dokonce smrt.

UPOZORNĚNÍ: Při nedodržení pokynů hrozí nebezpečí zranění osob nebo poškození majetku.

POZNÁMKA: Poskytuje cenné informace.

Máte-li jakékoli problémy nebo dotazy týkající se vašeho kypřiče, obraťte se prosím na u autorizovaného prodejce.



UPOZORNĚNÍ: Rumpál byl vyvinut tak, aby zajistil bezpečný a spolehlivý provoz, pokud jsou dodržovány pokyny. Před použitím kultivátoru si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Nedodržení pokynů může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu jsou pouze ilustrativní a fyzický stav jednotky se může lišit od skutečného stavu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ: Zajištění bezpečnosti práce. Pro zajištění vaší bezpečnosti a další, věnujte zvláštní pozornost následujícím opatřením.



Rozrývač byl vyvinut tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz, pokud jsou dodržovány pokyny. Před spuštěním kultivátoru pečlivě přečtěte si návod k obsluze. Nedodržení pokynů může mít za následek zranění osob nebo poškození zařízení.



Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid . Půdní frézu nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorách. Zajistěte dostatečné větrání. Při spuštění stroje je třeba věnovat pozornost větrání.



Rotující části jsou ostré a pohybují se vysokou rychlostí. Náhodný dotyk s nimi může vést k vážnému zranění. Když je motor v chodu, nepřibližujte ruce a nohy k motoru, pohyblivé části. Před jakoukoli kontrolou nebo údržbou zastavte motor a odpojte lopatky. Měli byste také odpojit trubku zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému nastartování. Při čištění, kontrole nebo výměně nožů noste silné rukavice, abyste si chránili ruce.

Odpovědnost provozovatele:

- Udržujte rumpál v dobrém stavu. Provozování kypřiče ve špatném nebo pochybném stavu může vést k vážnému zranění.
- Zkontrolujte, zda všechny bezpečnostní prvky správně fungují a zda jsou na místě výstražné štítky. Tyto položky slouží k zajištění bezpečnosti obsluhy.
- Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní kryty kryt ventilátoru, kryt startovacího kabelu) na svém místě.
Seznamte se s postupem rychlého vypnutí kormidla v situacích, kdy je třeba
- Pohotovost. Použití všech ovládacích prvků by mělo být známo.
Pevně držte rukojeti, protože při sepnutí spojky může dojít k jejich .
-

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Odpovědnost provozovatele:

- Abyste předešli zranění, nedovolte nikomu, kdo nemá příslušné školení.
- Noste pevnou plnou obuv. Používání ripperu naboso nebo v botách bez prstů či sandálech zvyšuje riziko zranění.
- Oblečení vybírejte s rozvahou. Volný oděv se může zachytit o pohybující se části, což zvyšuje riziko zranění.
- Obsluha stroje by měla být bdělá a neměla by být unavená, nemocná nebo pod vlivem alkoholu či jiných drog.
- V pracovním prostoru kultivátoru se nesmí pohybovat děti ani domácí zvířata.
- Ujistěte se, že je plecí lišta správně nasazena.
- upraveno.

Bezpečnost dětí:

- Děti by měly být při práci s kypříčem pod dohledem dospělé osoby.
- Nikdy nepředpokládejte, že dítě zůstane tam, kde bylo naposledy viděno. Buďte ostražití a vypněte rumpál, jakmile se děti ocitnou v pracovním prostoru.
- Nedovolte dětem obsluhovat kultivátor ani pod dohledem dospělé osoby.
-

Riziko vyřazení položek:

- Předměty, které narazí na rotující lopatky, mohou být rozrývačem vymrštěny. obrovskou silou a způsobí vážná zranění.
- Před zahájením prací musí být pracovní prostor očištěn od klacků, větších kamenů, kabelů, skla atd.
- Pracujte pouze za denního světla.
- Odhozené úlomky opotřebovaných nebo poškozených nožů mohou způsobit vážné zranění.
- Před každým použitím kultivátoru zkontrolujte nože.

Zajištění bezpečnosti :

1. Riziko požáru a popálení

Benzín je vysoce hořlavá kapalina a jeho výpary mohou explodovat.

Při práci benzínem buďte velmi opatrní. Benzín uchovávejte mimo dosah dětí.

- Palivo by se mělo doplňovat na dobře větraném místě s vypnutým motorem.
- Před doplněním paliva nechte motor vychladnout. Rozlité palivo nebo výpary paliva se mohou vznítit.
- Během provozu se motor a výfukový systém zahřívají na vysoké teploty. a zůstávají horké ještě nějakou dobu po vypnutí přístroje. Kontakt horkými součástmi motoru může způsobit popáleniny a vést ke vznícení některých typů motoru. materiálů.
- Nedotýkejte se zahřátých částí motoru a výfukového systému.
- Před prováděním údržby a před uložením kultivátoru v místnosti nechte motor samovolně vychladnout.

2. Riziko otravy oxidem uhelnatým

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, což je plyn bez barvy a zápachu. Vdechování

Vyčerpání může vést k bezvědomí nebo dokonce ke smrti.

- Při nastartování motoru v částečně uzavřené místnosti může být ve vzduchu nebezpečné množství výfukových plynů. Musí být zajištěno dostatečné větrání, aby se zabránilo hromadění výfukových plynů.

3. Práce na svazích

- Při práci na svazích by měla být nádrž naplněna palivem méně než do poloviny, aby se minimalizovalo jeho rozlití. Pracujte spíše napříč svahem (rovnoměrně) než nahoru a dolů. Při změně směru kypříče svahu je třeba dbát velké opatrnosti. Nepoužívejte kypříč na svahu strmějším než 10o.
- Maximální bezpečný úhel náklonu je uveden pouze pro informaci a měl by být stanoven podle typu nářadí před spuštěním motoru. Ujistěte se, že kypříč není poškozený a že je v dobrém stavu. V zájmu bezpečnosti obsluhy a ostatních osob je třeba při práci s kypříčem na svahu dbát zvláštní opatrnosti.

BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Následující štítky varují před možným nebezpečím, které může způsobit vážné zranění. Pozorně štítky a bezpečnostní informace a upozornění v této příručce.

Pokud štítek odpadne nebo se stane nečitelným, kontaktujte svou prodejce, který jej vymění.



OBSŁUGA FILTRA POWIETRZA

Czyść wkład filtra powietrza środkiem do mycia filtrów co 50 godzin. Jeśli środowisko pracy jest trudne, czyść wkład filtr powietrza co 10 godzin.
Po wyschnięciu wkład filtra powietrza należy nasączyć olejem do wkładów filtra powietrza

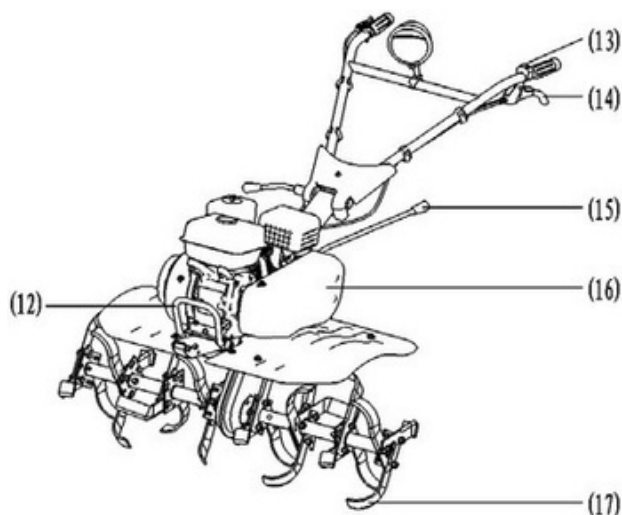
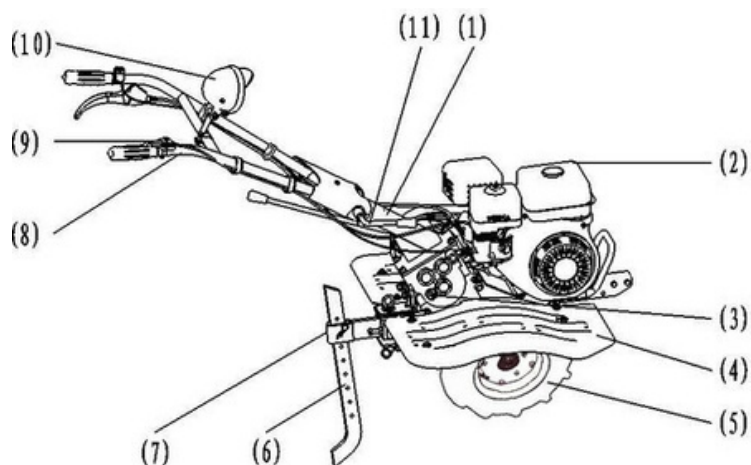


PŘÍPRAVA

Kultivátor je určen k obdělávání půdy, jílovité půdy, suché půdy, svahů.

se sklonem menším než 10 %.

Na zaplevelených plochách před prací s kypřičem odstraňte plevele.



(1) Sériové číslo na rámu

(2) Palivová nádrž

(3) Víčko plnicího otvoru převodovky

(4) Blatník

(5) Kruh

(6) Tyč pro nastavení hloubky

(7) Tyč pro nastavení hloubky

(8) Rukojeť

(9) Páka plynu

(10) Osvětlení

(11) Nastavení výšky rukojeti

(12) Nárazník

(13) Spínač ochrany motoru

(14) Páka spojky

(15) Řadící páka

(16) Chráníč klínového řemene

(17) Nůž

PŘEDSTARTOVNÍ KONTROLA

MOTOROVÝ OLEJ

UPOZORNĚNÍ: Spuštění motoru při nízké hladině oleje může vést k nízké hladině oleje, což může vést k nízké

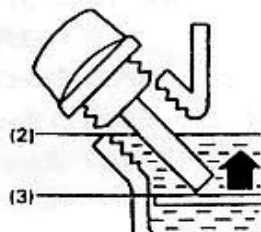
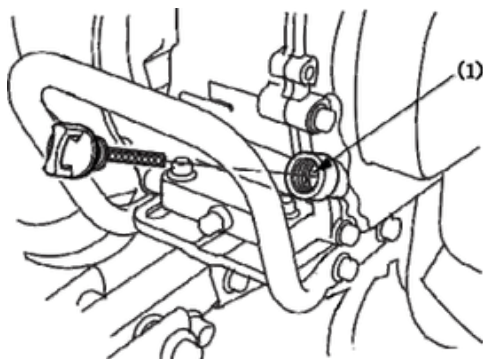
poškození.

- Odšroubujte víčko plnicího otvoru a setřete ukazatel hladiny oleje.
- Umístěte ukazatel hladiny oleje do plnicího hrdla oleje, ale jej.
- V případě nízké hladiny oleje doplňte doporučený olej až po horní okraj olejové zátky.

Používejte vysoce kvalitní olej pro čtyřdobé motory s vysokým obsahem detergentů, který splňuje nebo překračuje klasifikaci API SG, SF.

POZOR: použití oleje bez detergentů může zkrátit životnost motoru.

Pro všeobecné použití bez ohledu na teplotu se doporučuje olej s viskozitní třídou SAE 10W-30. Oleje s jinou viskozitní třídou, uvedené v tabulce, lze použít, pokud je průměrná okolní teplota v doporučeném rozmezí.

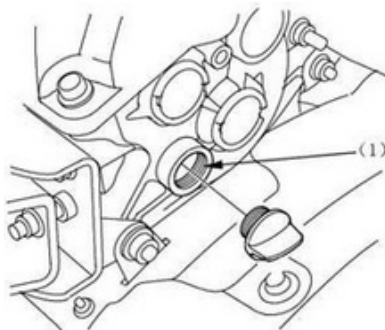


- (1) OLEJOVÁ NÁPLŇ
- (2) TOP LEVEL
- (3) NÍZKÁ ÚROVEŇ



GEAR OIL

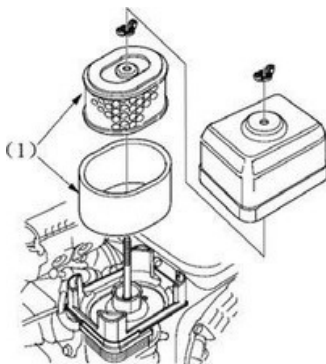
Postavte rumpál na rovný povrch a odšroubujte víčko olejové nádrže. Hladina oleje by měla dosahovat spodní hrany olejové náplně. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte ji kvalitním převodovým olejem 80W-90. (1) INLET



VZDUCHOVÝ FILTR

Zkontrolujte znečištění filtru a propustnost kazet.

(1) PŘÍSPĚVEK



FUEL

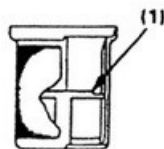
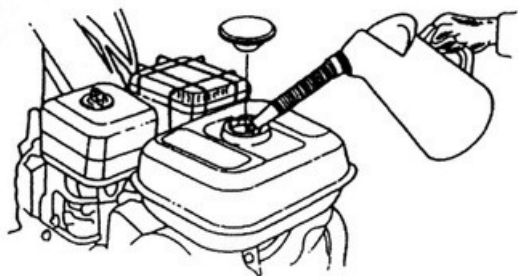
Používejte pouze bezolovnatý benzín, abyste minimalizovali tvorbu usazenin ve spalovacím prostoru a nepřekračovali ekologické normy. Používejte pouze čerstvý, čistý benzín, ne starší než 30 dní. Zastaralé palivo způsobí poškození palivového systému a ucpání karburátoru. Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo kontaminovaný benzín. Dbejte na to, aby se do palivové nádrže nedostaly žádné nečistoty, prach nebo voda. **POZOR:** Nepřekračujte červenou rysku hladiny paliva.

VAROVÁNÍ:

- Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a za určitých podmínek mohou explodovat. Palivo
- doplňujte na dobře větraném místě s vypnutým motorem. Nekouřte a nepřibližujte plameny nebo jiskry k místu tankování nebo skladování benzínu. Nepřeplňujte palivovou nádrž (v plnicím hrdle by nemělo být žádné). Po doplnění paliva se ujistěte, že je víčko nádrže správně zašroubováno.
- Při tankování dávejte pozor, abyste nerozlili palivo. Rozlité palivo nebo jeho výpary se mohou vznítit. Pokud dojde k rozliti paliva, před nastartováním motoru znečištěné místo důkladně vyčistěte.
- Zabraňte častému nebo dlouhodobému kontaktu paliva s kůží a vdechování jeho výparů.

Objem palivové nádrže: 3,6 l

(1) ČERVENÁ VODOROVNÁ ČÁRA



Benzín obsahující alkohol

Pokud se používá benzín s obsahem alkoholu (gazohol), zajistěte, aby jeho oktanové číslo bylo alespoň stejné jako oktanové číslo doporučené pro půdní kypřič. Existují dva druhy "gazoholu": jeden obsahuje etanol (etylalkohol) a druhý metanol. Nepoužívejte gazohol s obsahem etanolu vyšším než 10 %. Nepoužívejte gasohol s metanolem (metylalkohol nebo dřevný líh) bez inhibitorů koroze. Nikdy nepoužívejte benzín s obsahem metanolu vyšším než 5 %, i když obsahuje inhibitory koroze.

POZNÁMKY:

- Záruka se nevztahuje na poškození palivového systému nebo na problémy s výkonem motoru způsobené použitím paliva s vyšším než doporučeným obsahem alkoholu. Paliva s obsahem metanolu se nedoporučují pro použití v půdním kondicionéru.

INSTALACE PŘÍDAVNÝCH ZAŘÍZENÍ

Při montáži nářadí nebo přídatného zařízení na půdní kypřič postupujte podle pokynů dodaných s nářadím nebo přídatným zařízením. V případě problémů nebo s montáží nářadí nebo přídatného zařízení se obraťte na svého prodejce.

STARTOVÁNÍ MOTORU

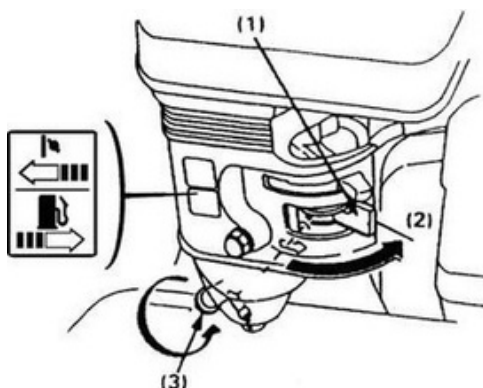
POZOR: Abyste zabránili nekontrolovanému pohybu stroje při startování motoru, ujistěte se, že je spojka vypnutá a řadicí páka je v neutrální poloze. Spojka se zapíná zatažením za páku spojky a vypíná uvolněním páky.

1. Palivový ventil nastavte do polohy "ON".

(1) PÁKA PALIVOVÉHO VENTILU

(2) NA

(3) VYPOUŠTĚCÍ ZÁSTRČKA

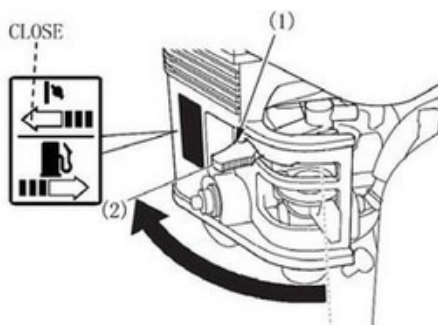


2. Přesuňte sací páku do polohy ZAVŘENO.

UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte sání, když je motor horký nebo při vysokých okolních teplotách.

(1) SACÍ PÁKA

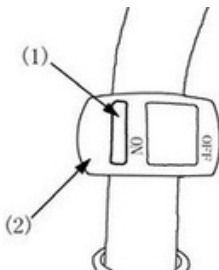
(2) ZAVŘENÁ POLOHA



STARTOVÁNÍ MOTORU

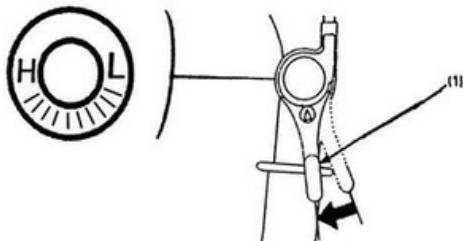
3. Nastavte spínač motoru do polohy "ON".

- (1) NA
- (2) OCHRANNÝ SPÍNAČ MOTORU



4. Posuňte páčku plynu mírně doprava.

- (1) PÁKA OTOČNÉHO OVLADAČE



5. Mírně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, dokud neucítíte odpor, a pak zatáhněte za energicky.

POZOR: Dávejte pozor, aby rukojeť zatahovací startovací šňůry nezasáhla motor. Rukojeť zatahovací šňůry startéru vypouštějte, nepovolujte, aby nedošlo k poškození startéru.

- (1) STARTOVACÍ RUKOJEŤ

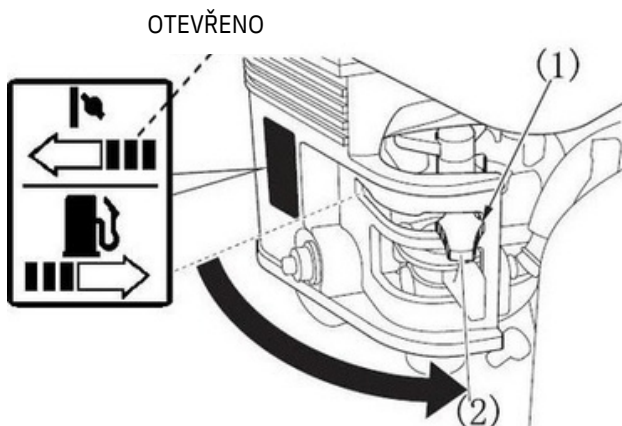


STARTOVÁNÍ MOTORU

6. Jakmile se motor zahřeje, postupně otvírejte plynovou rukojeť.

(1) SACÍ PÁKA

(2) OTEVŘENÁ POZICE



PRÁCE VE VELKÝCH VÝŠKÁCH

Při provozu ve vysoké nadmořské výšce je standardní směs paliva a vzduchu v karburátoru příliš bohatá, což má negativní vliv na výkon a zvyšuje spotřebu paliva.

Pokud se rumpál používá vždy v nadmořské výšce 1830 m, navštivte autorizované servisní středisko pro úpravu karburátoru.

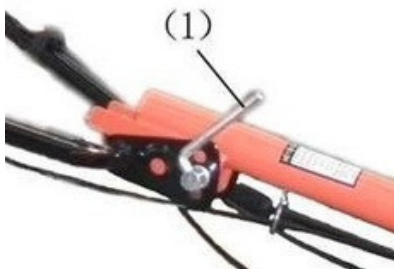
PROVOZ ROZRÝVAČE

1. Nastavení výšky rukojeti kypříče půdy

POZOR! Před nastavením rukojeti položte rumpál na rovný povrch, abyste zabránili náhodnému sklopení rukojeti.

Chcete-li nastavit výšku rukojeti, vyšroubujte páčku pro nastavení výšky, zvolte požadovaný otvor a poté páčku utáhněte.

GL500



GL900

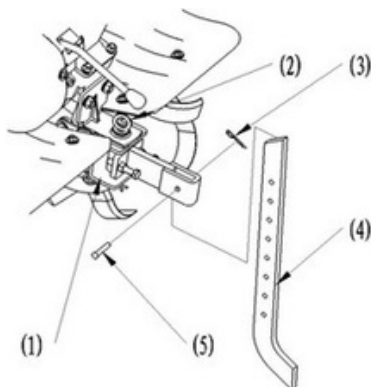


(1) PÁKA PRO NASTAVENÍ VÝŠKY RUKOJETI

2. Nastavení pracovní hloubky

Nasadte držák závěsu s čepem a poté tyč pro nastavení hloubky. Pracovní hloubku lze měnit následujícím způsobem:

Vyjměte závěsný kolík a pojistný kolík, vyšroubujte šroub upevňující nastavovací tyče. Hloubku a posunujte lištu nahoru nebo dolů.



(1) DRŽÁK ZÁVĚSU (2) ZÁVĚSNÝ KOLÍK (3) ZAJIŠŤOVACÍ KOLÍK (4) TYČ PRO NASTAVENÍ HLOUBKY (5) KOLÍK

3. Provoz spojky

Spojka zapíná a vypíná sílu přenášenou z motoru na převodovku. Po stisknutí páčky spojky se spojka sepe a přeneše se výkon, stroj se uvede do chodu a nože se začnou otáčet.

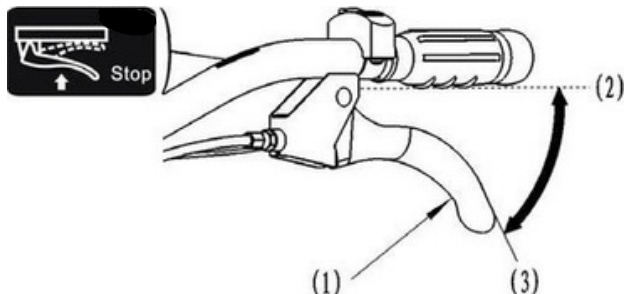
Po uvolnění páky se spojka vypne a síla se již nepřenáší. Uvolněním páčky spojky se jednotka zastaví.

POZOR: před použitím spojky snižte otáčky motoru.

(1) PÁKA SPOJKY

(2) POKRAČOVÁNÍ NA

(3) PŘIPOJENO



4. Výběr převodovky

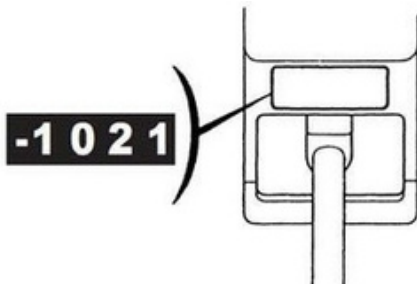
Převodovka nabízí dva rychlostní stupně vpřed a jeden vzad. Řadicí páka se musí ovládat podle přiloženého štítku řazení.

Řazení rychlostních stupňů:

- Při nízkých otáčkách motoru posuňte páčku plynu co nejvíce doprava.
- Uvolněte páku spojky, abyste spojku vypnuli.
- Přesuňte páku do zvolené polohy.

POZNÁMKA: Pokud řadicí páka nezapojí zvolený převodový stupeň, stiskněte spojkovou páku a mírně pohněte ripperem, aby se převodové stupně přestavily.

- Sešlápnutím páčky spojky sepněte spojku.



5. Výběr převodovky

Ripper nabízí tři rychlostní stupně. Změna rychlostních stupňů:

- Při nízkých otáčkách motoru posuňte páčku plynu doprava.
- Uvolněte páčku spojky, aby se vypnula.
- Přeřaďte řadičí páku na požadovaný rychlostní stupeň.
- Po sešlápnutí spojkové páky se motor spustí na zvolený převodový stupeň.



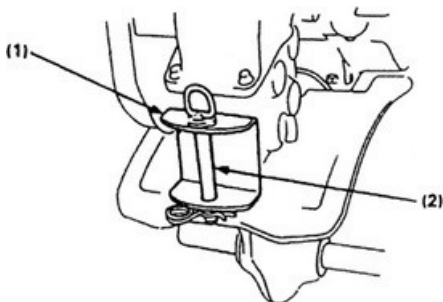
GL900				
R	N	F2	F1	
GL500				
R	N	F2	F1	

GL900			
ZÁZEMÍ	JALAL	PŘEDNÍ STRANA 2	PŘEDNÍ 1
GL500			
ZÁZEMÍ	JALAL	PŘEDNÍ STRANA 2	PŘEDNÍ 1

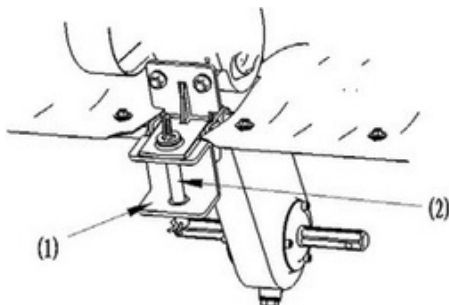
6. Použití rukojeti opěry

Pomocí závěsného kolíku upevněte závěs do držáku závěsu.

GL500



GL900

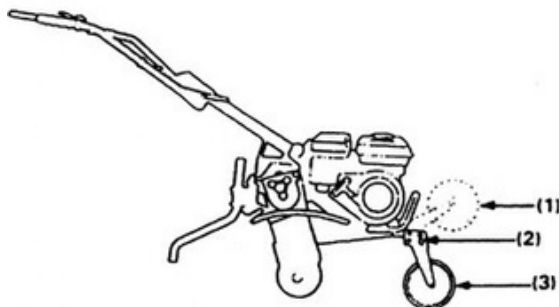


- (1) DRŽÁK NA RUKOJEŤ
(2) PIN ZÁVĚSU

7. Přední kolo (pro model GL500)

Pohybuje ripperem na předním kole tak, že stroj zvednete za rukojeti a spustíte přední kolo na zem.

Při použití kypřiče na poli zvedněte kolo a zajistěte jej kolíkem.



- (1) PRÁCE V TERÉNU
- (2) ZAMYKACÍ KOLÍK
- (3) JÍZDA NA SILNICI

8. Návod k obsluze

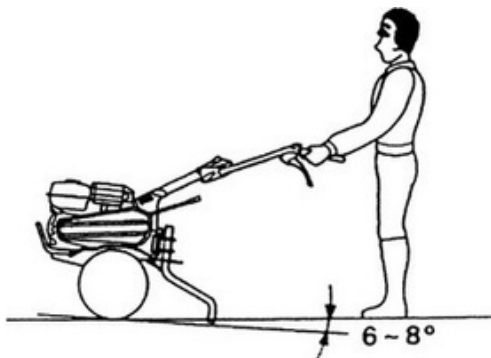
Nastavte pohodlnou výšku rukojeti (obvykle se doporučuje dosáhnout do pasu obsluhy).

Pokud se stroj během provozu škube dopředu, utáhněte rukojeti; pokud se stroj nechce pohybovat dopředu, posuňte rukojeti několikrát do strany.

Otáčení: správný způsob otáčení spočívá ve spuštění rukojetí tak, aby se kormidla posunulo dozadu, a poté lze změnit směr otáčení. To umožňuje relativně snadné zatáčení.

9. Normální pracovní úhel

Mírně spusťte rukojeť tak, aby se přední část stroje zvedla přibližně $6-8^\circ$.



Abyste z kypříče vytěžili maximum, se při práci udržovat stroj v úhlu znázorněném na obrázku.

POZOR:

- Nepoužívejte kypříče půdy s noži o průměru větším než 300 mm.
- Práce s kypříčem na svazích může vést k převrácení stroje.
- Obsluha kypříče osobou bez příslušného školení může vést ke zranění.
- Je nutné nosit pevnou obuv v plné délce. Obsluha rotačního kultivátoru naboso nebo v obuvi bez prstů na nohou nebo sandálů zvyšuje riziko zranění.
- S kypříčem nepracujte v noci.
- Pokud není k dispozici vhodné přepravní zařízení, měly by kultivátor přenášet dvě osoby.
- Pokud se rotor ucpe blátem, kameny apod., okamžitě zastavte motor a rotor vyčistěte na bezpečném místě. Při čištění rotoru používejte silné ochranné rukavice.

Abyste předešli poškození, kontrolujte stroj před každým použitím a po práci, zda nevykazuje známky poškození.

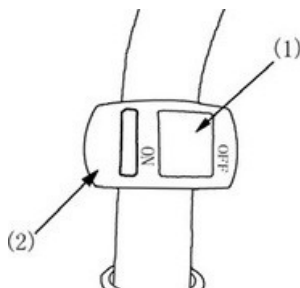
VYPNUTÍ MOTORU

V nouzových situacích:

1. přepněte spínač motoru do polohy "OFF".

(1) OFF

(2) OCHRANNÝ SPÍNAČ MOTORU

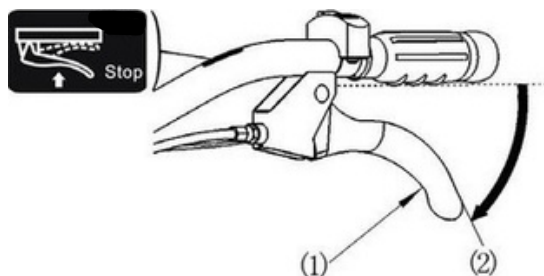


Při běžném provozu:

1. Uvolněte spojkovou páku a zařaďte neutrál.

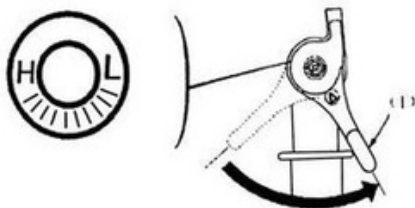
(1) PÁKA SPOJKY

(2) PŘIPOJENO



2. Přesuňte páčku plynu úplně doprava.

(1) PÁKA OTOČNÉHO OVLADAČE

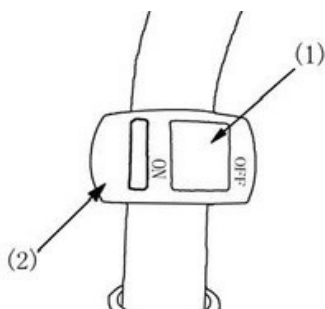


VYPNUTÍ MOTORU

3. Přepínač motoru nastavte do polohy "OFF".

(1) OFF

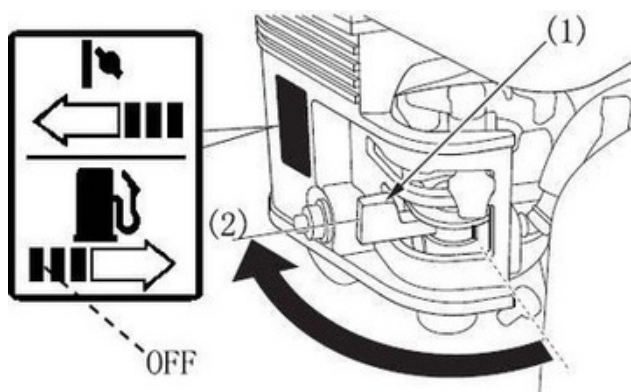
(2) OCHRANNÝ SPÍNAČ MOTORU



4. Palivový ventil nastavte do polohy "OFF".

(1) PALIVOVÝ VENTIL

(2) OFF



Cílem plánu údržby je udržovat kypřič půdy v co nejlepším stavu. Kontroly a údržbu provádějte podle níže uvedené tabulky.

VAROVÁNÍ: Před prováděním jakékoli údržby vypněte motor. Pokud musí motor běžet, zajistěte dobré větrání. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze originální nebo rovnocenné náhradní díly. Použití horších náhradních dílů může vést k poškození motoru.

Plán údržby

 ČETNOST PRÁCE SLUŽBY Proveďte v uvedeném měsíci nebo po konkrétní pracovní dobu, pokud je kratší ELEMENT		Denně	Po prvním měsíci nebo po 20 hodinách	Každé 3 měsíce nebo po 50 h	Každých 6 měsíců nebo po 100 h	Každý rok nebo po 300 h
Motorový olej	Podívejte se na stránky . úroveň	O				
	Vyměňte stránky		O	O		
Vložka vzduchového filtru	Podívejte se na stránky .	O				
	Clean			O (1)		
Nádrž usazeniny na filtru paliva	Clean				O	
Zapalovací svíčka	Vyčistěte, upravte				O	
Olaj převodovka	Podívejte se na stránky . úroveň	O				
Vůle ventilů Palivová nádrž	Kontrola, nastavení					O (2)
a filtr Kabel	Clean					O (2)
spoje Lanko plynu	Upravte stránky		O	O		
	Upravte stránky			O		
Napětí řemen	Upravte stránky		O	O		
Kabel palivo	Podívejte se na stránky .	Každé 2 roky (2) (v případě potřeby vyměňte)				

POZNÁMKY:

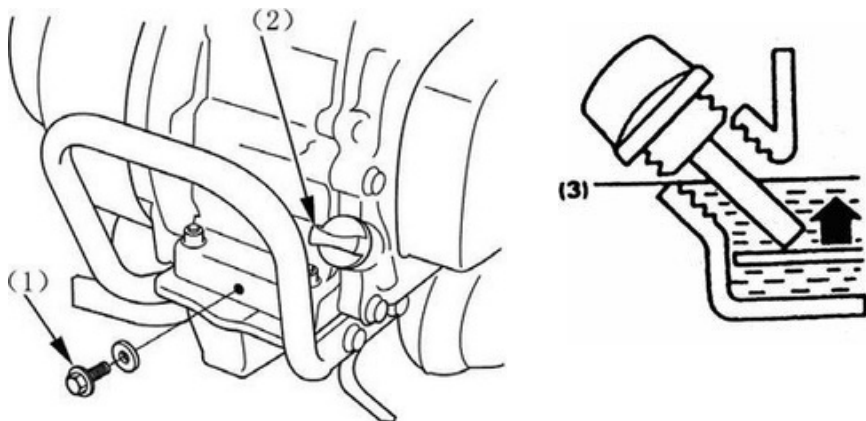
- Potřeba častějšího servisu při práci v prostředí s vysokým obsahem prach, a to i každých 5 hodin provozu.
- Pokud uživatel nemá potřebné nářadí a technické znalosti, měl by údržbu těchto součástí provádět autorizovaný prodejce.

1. Výměna motorového oleje

Aby se zajistilo rychlé a úplné vypuštění oleje z motoru, měl by se olej vypouštět, když je motor ještě v klidu. teplé.

- Odšroubujte víčko plnicího otvoru a vypusťte olej.
- Doplněte doporučený olej a zkontrolujte jeho hladinu.

Objem oleje: cca 0,6 l



- (1) VYPOUŠTĚCÍ ZÁSTRČKA
(2) VÍČKO OLEJOVÉ NÁPLNĚ
(3) TOP LEVEL

Po kontaktu s použitým olejem si umyjte ruce vodou a mýdlem. **POZNÁMKA:** Použitý motorový olej by měl být zlikvidován způsobem bezpečným pro životní prostředí. Doporučujeme odevzdat použitý olej v uzavřené nádobě na místní sběrné místo odpadů k recyklaci. Nevyhazujte ho do běžného odpadu ani ho nevylévejte na zem nebo do kanalizace.

2. Provoz vzduchového filtru

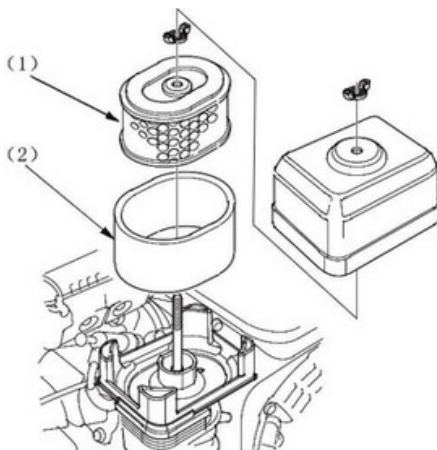
Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru. Aby se předešlo nesprávné funkci karburátoru, je třeba vzduchový filtr pravidelně servisovat. Při provozu ve velmi prašném prostředí je třeba provádět servis častěji, např. každých 5 hodin.

VAROVÁNÍ: Kazetu vzduchového filtru nikdy nečistěte benzínem nebo rozpouštědly, protože by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu.

UPOZORNĚNÍ: Nikdy nepoužívejte motor bez vzduchového filtru, protože to vede k rychlému opotřebení motoru.

- Odšroubujte křídlovou matici a kryt vzduchového filtru. Vyměňte kazetu a oddělte je. Pečlivě zkontrolujte, zda v kazetách nejsou díry a trhliny. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.
- Houbová kazeta: umyjte ji teplou mýdlovou vodou, opláchněte a počkejte, dokud zcela neuschne. Poté ji namočte do malého množství čistého motorového oleje a vymačkejte přebytek. Pokud je houbička příliš nasáklá olejem, motor bude při startování kouřit a poškodí papírovou filtrační vložku.
- Papírová kazeta: lehkým poklepáním na tvrdý povrch odstraňte přebytečný prach nebo ji zevnitř vyfoukejte stlačeným vzduchem pod tlakem nejvýše 1 atm. Nečistoty nikdy neodstraňujte kartáčem nebo tlakem vyšším než 1 atm, protože by se otřely nebo vtačily do filtračního materiálu.

- (1) PAPIROVÝ VSTUP
(2) HOUBOVÁ KAZETA



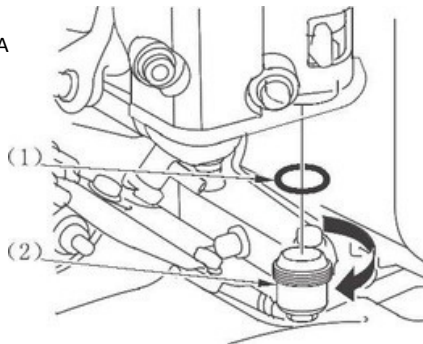
3. Čištění nádrže na sedimenty palivového filtru

⚠VAROVÁNÍ: Benzín a jeho výpary jsou vysoce hořlavé a za určitých podmínek mohou explodovat. V jeho blízkosti nekuřte a neumísťujte zdroje plamene nebo jisker.

Palivový ventil nastavte do polohy "OFF" demontujte nádržku na sedliny/odtok a těsnicí kroužek. Vyjmuté díly omyjte rozpouštědlem, důkladně je osušte a namontujte zpět na místo. Přepněte palivový ventil do polohy "ON" a zkontrolujte těsnost.

(1)TĚSNICÍ KROUŽEK

(2)SEDIMENTAČNÍ NÁDRŽ / ODLUČOVAČ PALIVA



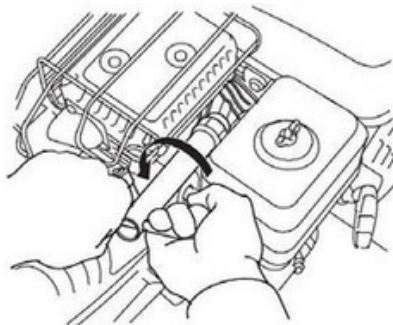
4. Provoz zapalovací svíčky

Doporučené zapalovací svíčky: BPR5ES nebo BPRS6ES (NGK)

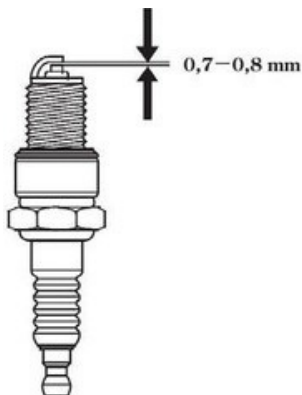
Pro zajištění správného chodu motoru by na zapalovací svíčke neměly být usazeniny, a vzdálenost mezi jeho elektrodami správná.

- Odstraňte trubku zapalovací svíčky.

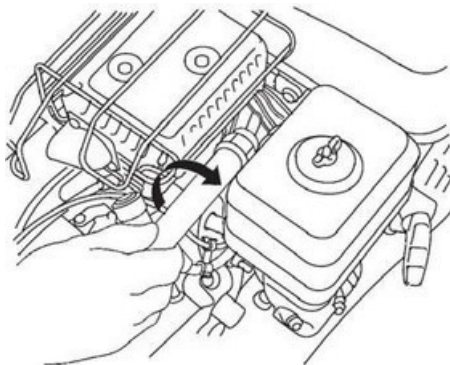
⚠VAROVÁNÍ: Při vypnutém motoru se tlumič výfuku zahřeje na velmi vysokou teplotu. Dbejte na to, abyste se vyhřátého tlumiče výfuku nedotýkali.



- Proveďte vizuální kontrolu zapalovací svíčky. Pokud je izolátor prasklý nebo naštípnutý, vyměňte ji.
- Změřte vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky pomocí měřidla mezery. Vzdálenost by měla být 0,7-0,8 mm. V případě potřeby ji upravte ohnutím boční elektrody.



- Nasadte podložku zapalovací svíčky a ručně ji zašroubujte, aby se závity neotáčely.



- Při instalaci nové zapalovací svíčky ji po stlačení podložky utáhněte klíčem. o další 1/2 otáčky. Při montáži staré zapalovací svíčky ji utáhněte pouze o další otáčku. o 1/8 až 1/4 otáčky.

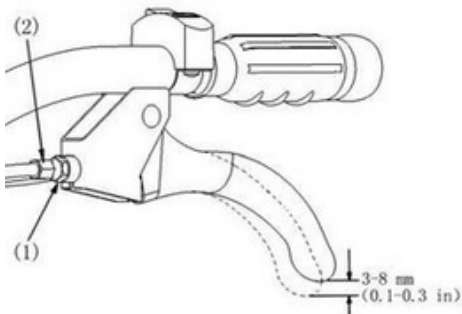
POZNÁMKY: Zapalovací svíčka musí být dobře dotažena. Špatně utažená zapalovací svíčka se může velmi zahřát, což může vést k poškození motoru. Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčku s nesprávným teplotním rozsahem.

5. Nastavení lanka spojky

Změřte vůli na konci páky, správně: 3-8 mm.

Pokud je vůle nesprávná, povolte pojistnou matici a seřídte vůli šroubem.
regulační.

- (1) ZÁMKOVÁ MATICE
- (2) SEŘIZOVACÍ ŠROUB



Po seřízení pevně utáhněte pojistnou matici. Poté nastartujte motor a zkontrolujte, zda páčka spojky funguje správně.

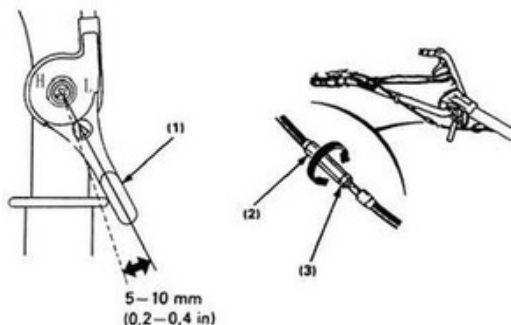
6. Nastavení lanka plynu

Změřte vůli na konci páky, správně: 5-10 mm.

Pokud je vůle nesprávná, povolte pojistnou matici a seřídte vůli šroubem.
regulační.

(1) (2P)Á (K3A) OTOČNÉHO OVLADAČE

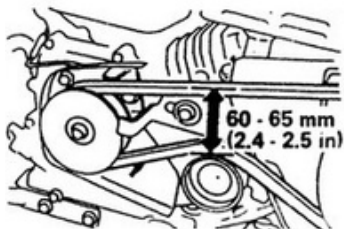
- NASTAVOVACÍ MATICE
- ZÁMKOVÁ MATICE



7. Nastavení napnutí klínového řemene

Nastavení vůle páčky spojky

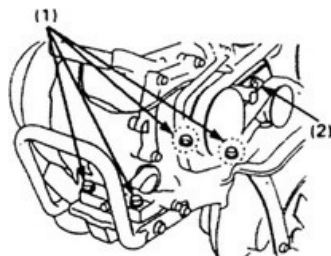
Standardní napnutí řemene je 60-65 mm na napínací kladce při sepnuté spojce (stisknutá spojková páčka).



Chcete-li klínový řemen seřídit, vyšroubujte čtyři upevňovací šrouby motoru a napínací šroub držáku motoru a poté pohybujte motorem dopředu nebo dozadu, abyste dosáhli správného napnutí řemene.

POZNÁMKA: Po seřízení napětí zkontrolujte měřidlem, zda je vnější povrch řemenice rovnoměrně vyrovnaný.

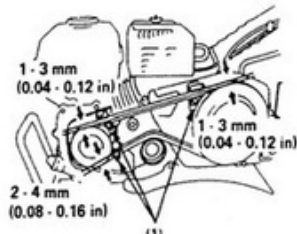
- (1) MONTÁŽNÍ ŠROUBY MOTORU
- (2) NAPÍNAČÍ ŠROUB DRŽÁKU MOTORU



Vyšroubujte montážní šrouby dorazu řemene.

Při stisknutí páce spojky nastavte vzdálenost mezi dorazem a klínovým řemenem podle obrázku.

- (1) STOPKY V-BELT





VAROVÁNÍ: Při přepravě rumpálu nastavte palivový ventil do polohy "OFF". Stroj udržujte ve vodorovné poloze, aby nedošlo k rozlití paliva. Rozlité palivo nebo jeho výpary se mohou vznítit.

Před dlouhodobým uskladněním stroje:

1. Zajistěte, aby skladovací prostor nebyl nadměrně vlhký a prašný.
2. Vyprázdněte palivovou nádrž a palivový systém.



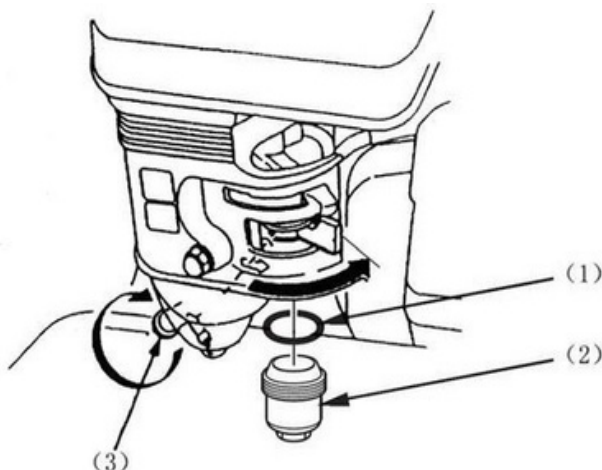
VAROVÁNÍ: Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může explodovat. Nekuřte a neumísťujte do jeho blízkosti zdroje plamene nebo jisker.

- Když je palivový ventil poloze "OFF", vyjměte a vyprázdněte nádržku na sedliny/odlučovač paliva.
- Nastavte palivový ventil do polohy "ON" a vypusťte palivo z nádrže do nádržky vhodnou nádobu.
- Nasadte zpět nádržku na sedliny/odlučovač paliva a pevně ji utáhněte.
- Vyprázdněte karburátor vyšroubováním vypouštěcího šroubu. Vypusťte benzín do vhodného kontejner.

(1) TĚSNICÍ KROUŽEK

(2) SEDIMENTAČNÍ NÁDRŽ / ODLUČOVAČ PALIVA

(3) VYPOUŠTĚCÍ ZÁSTRČKA

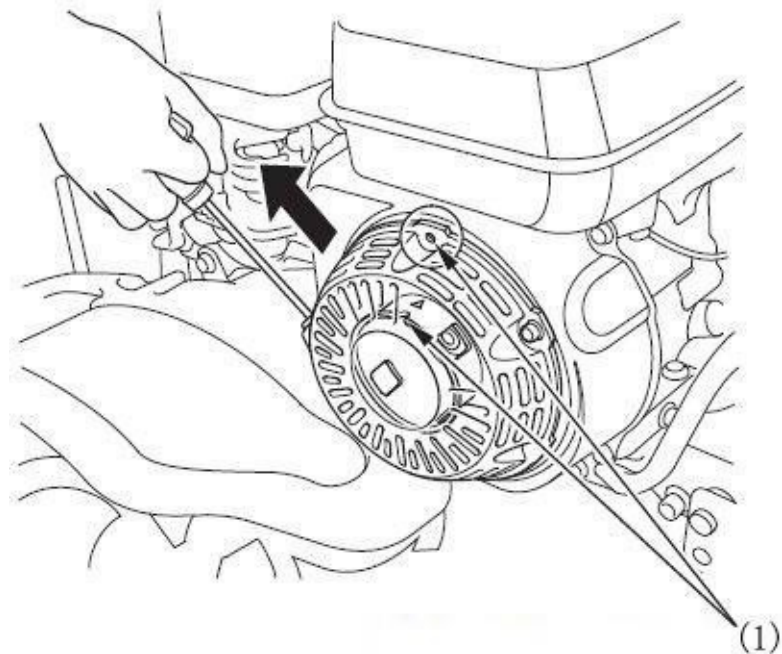


PŘEPRAVA/SKLADOVÁNÍ

3. Táhněte za rukojeť startovacího kabelu, dokud nepocítíte odpor. Táhněte za lanko dále tak, aby zářez startovací kladky byl v jedné rovině s otvorem startéru.

Sací a výfukové ventily jsou poté uzavřeny, což pomáhá chránit motor před vnitřní korozí.

- (1) Zarovnejte zářez startovací řemenice s otvorem v horní části motoru.



4. Vyměňte motorový olej.
5. Přikryjte kypřič půdy plastovou fólií.

Půdní kypřič nepokládejte rukojeťmi na zem, by se do válce dostal olej nebo by došlo k jeho poškození. dojde k úniku paliva.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

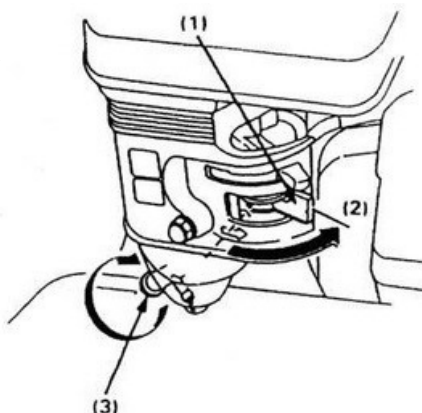
Motor :

- Je v nádrži dostatek paliva?
- Je palivový ventil otevřený?
- Je spínač motoru v poloze "ON"?
- Dostal se benzín do karburátoru?

Kontrolu provedete vyšroubováním vypouštěcího šroubu při otevřeném palivovém ventilu. Palivo by mělo volně vytékat. Utáhněte vypouštěcí šroub.

VAROVÁNÍ: Pokud dojde k rozlití paliva, před nastartováním motoru se ujistěte, že zaschlo. Rozlité palivo nebo výpary paliva se mohou vznítit.

- (1) PALIVOVÝ VENTIL
(2) NA
(3) VYPOUŠTĚCÍ ZÁSTRČKA



- Vytváří zapalovací svíčka jiskru?
- Odstraňte trubku zapalovací svíčky. Odstraňte veškeré nečistoty z okolí základnu zapalovací svíčky a poté zapalovací svíčku vyměňte.
- Nasadte zapalovací svíčku na trubku zapalovací .
- Nastartujte motor.
- Uzemněte boční elektrodu na zem motoru, zatáhněte za startovací lanko a zkontrolujte, zda přes jiskřiště přeskóčí jiskra.
- Pokud není vidět jiskra, vyměňte zapalovací svíčku.
- Pokud se objeví jiskra, nastartujte motor podle pokynů.
-
- Pokud motor stále nelze nastartovat, je třeba vrátit ripper do autorizovaný prodejce.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ELEMENT		DATA	
		GL900	GL500
Podlahová kotelná	Rozměry (D x Š x V)	1440 x 1000 x 1100	1600 x 840 x 950
	Čistá/brutto hmotnost (kg)	78/92	66/76
	Systém přenosu energie Pracovní rozsah (mm)	Pás	
	Pracovní hloubka (mm)	800-51020-01000	
		150-135000- 250	
	Řazení rychlostních stupňů	JÍZDA S NEUTRÁLNÍM ZPĚTNÝM CHODEM	
	RYCHLÝ NEUTRÁLNÍ POMALÝ		
ENGINE	Model	WM168FB/P	
	Typ	1-taktní čtyřtaktní benzinový motor OHV, vzduchem chlazený	
	Průměr x zdvih pístu (mm)	68x 54	
	Objem válce (cm3)	196 cm3	
	Kompresní poměr	8,5:1	
	Maximální výkon kW / ot/min (podle SAE J1394)	4,3 / 3600	
	Maximální točivý moment Nm. / ot/min	11,5 / 2800	
	Průměrné spalování g/kW/h	≤420g/kW/h	
	Systém zapalování	Tranzistorový zapalovací modul	
	Startovací systém	Kabelový startér	
	Vzduchový filtr	Papírová kazeta s houbovým předfiltrem	
	Objem palivové nádrže (L)	3,6	
	Objem olejové nádrže (L)	0,6	
	Emisní normy	EURO V	

Společnost CEDRUS neodpovídá za chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče a týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na používání zařízení.