



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



JEDNONÁPRAVOVÝ TRAKTOR

NUMER MODELU: ☐ **CEDTJ01**
NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce
znamionowej.
Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Stroj popsaný v této příručce byl vyroben v souladu s evropskou směrnicí o strojních zařízeních a jejími změnami.

Jednonápravový **traktor Cedrus** se vyznačuje svou multifunkčností. Díky široké nabídce přídatných zařízení jej lze použít pro mnoho prací při zpracování půdy, péči o trávník nebo odklizení sněhu. Bezpečnost a pohodlí obsluhy jsou prvořadé. Díky vestavěným funkcím, jako je nastavitelný volant, možnost volby několika rychlostí a bezpečnostní zařízení, mají zabránit nehodám během provozu.

Přídavná zařízení namontovaná vzadu¹



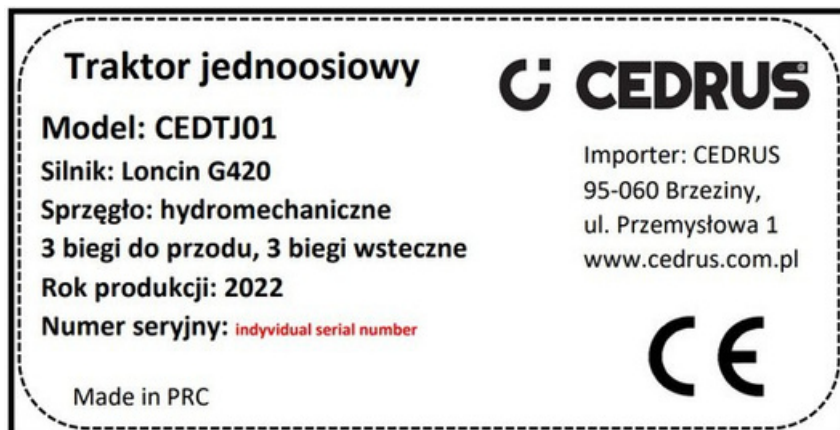
Přídavná zařízení montovaná zepředu¹



¹ Dostupnost příslušenství se může v jednotlivých zemích lišit.

IDENTIFIKACE A ZNAČENÍ

Každý stroj je označen identifikačním štítkem.



Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli a bez předchozího upozornění upravit jakoukoli část příslušenství, pokud to bude technicky nebo obchodně nezbytné.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Viz symboly v následujících pokynech.  Upozornění! : Dbejte

zvýšené opatrnosti!



Zakázáno! : Činnosti označené touto značkou jsou zakázány a nesmí se , pokud je stroj v provozu.

Před použitím stroje si přečtěte návod k obsluze a dodržujte všechna bezpečnostní pravidla. Stroj používejte v souladu s jeho určením.



Pokud je v nádrži palivo, stroj nenaklánějte ani neotáčejte vzhůru nohama. Palivo je vysoce hořlavé.



Nepoužívejte jiné nářadí a příslušenství, než které doporučuje společnost Cedrus a které je uvedeno v příloženém návodu.



Přídavná zařízení musí být používána v souladu se svým určením a poloha řídítek musí být nastavena tak, aby odpovídala typu namontovaného přídavného zařízení.



Rychlospojku nebo nástavce používejte až v bezpečné vzdálenosti od nohou obsluhy.



Udržujte stroj mimo dosah okolních osob. Stroj smí obsluhovat pouze jeden pracovník.



stroj na svazích se sklonem větším než 25 %.



Pokud je třeba stroj a/nebo související nástroje zvednout, měly by být umístěny na paletách, zajištěny a zvednuty pomocí zvedáku.



Pokud zařízení během provozu vyzařuje akustický tlak vyšší než 85 LpA, musí uživatel používat ochranu sluchu.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Všeobecné podmínky pro bezpečné používání stroje

Varování: Viz postup nouzového vypnutí motoru.

1. Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a pokyny, obrázky a technické údaje v této příručce.
2. Při práci se strojem vždy noste dlouhé kalhoty a vhodnou pracovní obuv, která zakrývá celé chodidlo.
3. Před zahájením práce odstraňte z pracovního prostoru všechny předměty (kameny, kovové dráty, tyče atd.). Přečtěte si všechny štítky s bezpečnostními pravidly a dodržujte pokyny pro spuštění stroje, obsluhu stroje, doplňování paliva nebo provádění údržby.
4. Při práci se strojem udržujte stabilní postoj.
5. Při práci na svazích pohybujte strojem napříč svahem.
6. Motor musí být vypnutý:
 - a.před kontrolou nebo opravou stroje.
 - b.pokud stroj začne vibrovat. Stroj by měl být zkontrolován, zda poškození. Stroj nepoužívejte, dokud nebude závada odstraněna.
 - c.pokud je stroj ponechán bez dozoru.
 - d.před montáží nebo demontáží přídatných zařízení nebo příslušenství.
 - e.před doplněním paliva.
 - f.před přepravou nebo přemístěním stroje.
7. Před práce zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby a matice.
8. Udržujte stroj čistý, bez zbytků trávy a mastnoty.

Bezpečnostní podmínky při doplňování paliva

1. Palivo by mělo být skladováno ve vyhrazených nádržích.
2. Palivo se musí doplňovat mimo budovu. Při doplňování paliva .
3. Neskladujte stroj s palivem v nádrži.
4. Nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo když je motor zahřátý.

Bezpečnostní podmínky při startování motoru

1. Před nastartováním motoru dejte všechny ovládací páky do neutrálu.
2. Nohy držte v dostatečné vzdálenosti od stroje.

Bezpečnostní podmínky při práci se strojem

1. Stroj používejte při denním světle nebo dobrém umělém osvětlení.
2. Při práci se strojem byste měli chodit, ne běhat.

Zakázané činnosti

1. Nepoužívejte stroj v blízkosti okolních osob, zejména dětí nebo zvířat. Za nehody a škody způsobené během provozu odpovídá provozovatel.
2. Stroj nesmí obsluhovat osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, a dětmi.
3. Nikdy stroj, pokud jsou poškozeny ochranné kryty nebo bezpečnostní díly.
4. nepřibližujte ruce nebo nohy k pohyblivým částem stroje.
5. Nepřepřavujte ani nepřemísťujte stroj se spuštěným motorem.
6. Pokud v nádrži palivo, neskladujte stroj v interiéru. Vdechování toxických výparů je nebezpečné.
7. Neměňte tovární nastavení motoru. Pokud se motor začne otáčet s nadměrnou rychlostí, zvyšuje se riziko nehody a poškození motoru a stroje.
8. Nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu a zahřátý.
9. Pokud došlo k rozlití paliva při tankování, motor nespouštějte. Před nastartováním stroj přemístěte na jiné místo a povrch očistěte.
10. Motor nespouštějte v uzavřeném prostoru! Výfukové plyny obsahují toxické oxid uhelnatý.

POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

A. Brzdová páka (červená): po jejím stisknutí se stroj zastaví.

B. Páčka spojky.

C. Spínač pro model s ručním startérem./ Tlačítko zapnutí pro model s elektrickým startérem.

D. Páka plynu.

E. Řadicí páka: umístění jednotlivých rychlostních stupňů je znázorněno na obrázku níže.

F. Páka vývodového hřídele: u dvukolových traktorů slouží jako pojistka proti současnému zařazení pracovního nástroje a zpětného chodu.

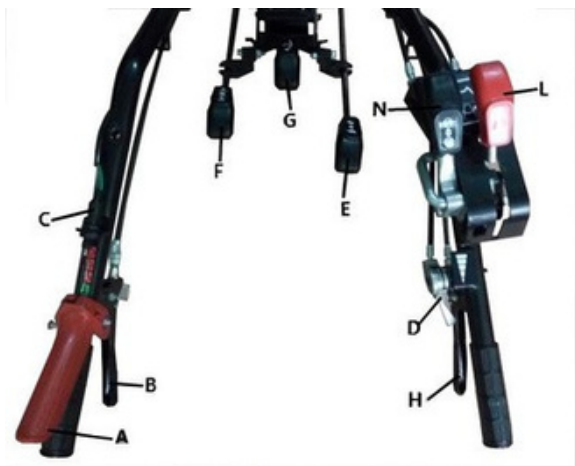
G. Páka nastavení výšky sloupku řízení.

H. Uvolňovací páka sloupku řízení.

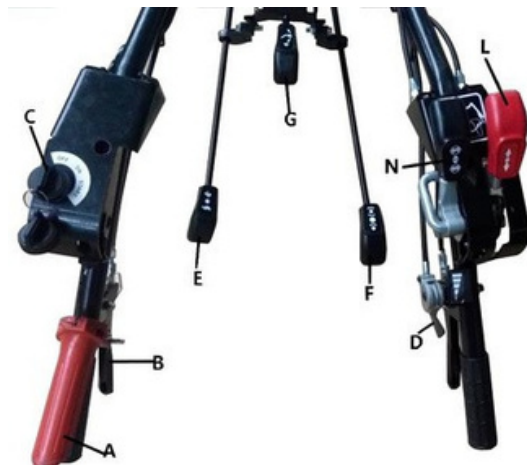
L. Ovládací páka zpětného chodu. Před zařazením zpátečky vždy zapněte páku spojky.

M. Páka parkovací brzdy.

N. Páčka uzávěrky diferenciálu.



(Model se startérem) (manuál)



Model s elektrickým startérem



Řadicí páka



Páka vývodového hřídele

PŘED ZAHÁJENÍM

Po vybalení stroje otevřete sadu nástrojů a postupujte podle níže uvedených pokynů k montáži.

MONTÁŽ KOL

U dvoukolových traktorů dbejte při montáži kol na to, aby šipky dezénu směřovaly k motoru,

Tlak v pneumatikách by měl 1,2/1,5 baru (viz tabulka 1).

PŘÍPRAVA MOTORU

Před spuštěním motoru si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Upozorňujeme, že motor je dodáván bez oleje!

Pokud je motor vzduchovým filtrem v olejové lázni, naplňte filtr odpovídajícím množstvím oleje. oleje na uvedenou úroveň.

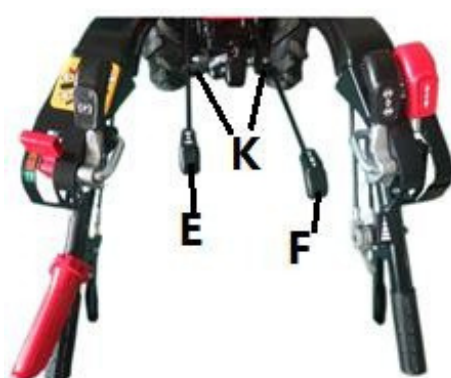
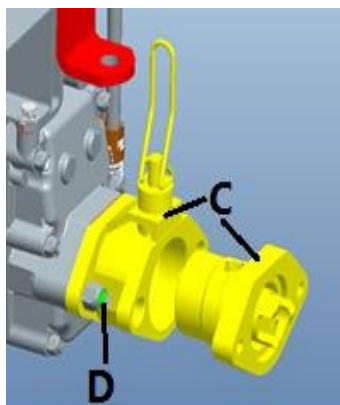
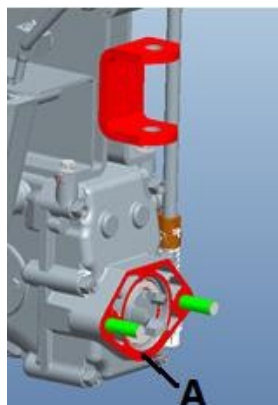
Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice pevně dotaženy.

INSTALACE PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pracovní zařízení se montuje přímo na přírubu A (viz obrázek níže) nebo na přípojku mezi rychlospojku C (viz obrázek níže).

Zkontrolujte, zda jsou D-matky (viz obrázek níže), které upevňují nástroj ke stroji, pevně připevněny. zpřísnil.

Chcete-li na traktor nasadit sekačku, pluh a další vpředu nesené přídavné zařízení, otočte volant o 180°. otočení volantu opět tyče do podpěry. Jakmile je volant otáčení, pojedou dvoukolový traktor dopředu rychlostí zpátečky a dozadu rychlostí prvního rychlostního stupně.



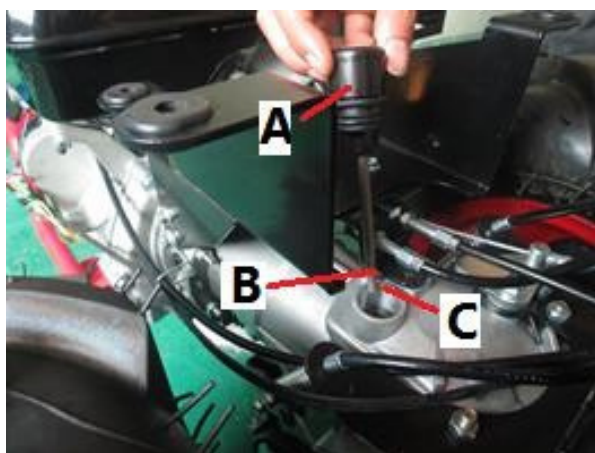
Vývodový hřídel je zařízení, které přenáší hnací sílu z traktoru na připojené zařízení. Hřídel se otáčí vpravo, nezávisle na převodovce a v závislosti na otáčkách motoru (990 ot/min při 3600 ot/min motoru).

KONTROLA STROJE PŘED UVEDENÍM STROJE DO PROVOZU Před každým uvedením do provozu je nutné stroj **zkontrolovat**.

zkontrolujte hladinu oleje podle pokynů

provoz motoru. Olej musí být doplněn na maximální , aby bylo zajištěno správné mazání, zejména při provozu na svazích. Hladinu oleje v převodovce je třeba kontrolovat. Za tímto účelem

vyjměte olejovou zátku A (viz obrázek níže) a zkontrolujte, zda jeho hladina mezi dvěma body B a C.



V případě potřeby přidejte olej SAE 80W/90.

Palivovou nádrž naplňte palivem pomocí nálevky se síťovým filtrem, aby nedošlo k rozlití paliva. Nikdy nedoplňujte palivo za chodu motoru

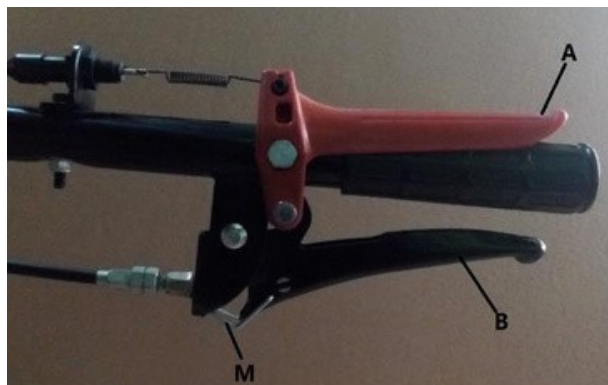
Po dokončení výše uvedených kroků je stroj připraven k uvedení do provozu.

ZAČÍNÁME

zda jsou řadicí páka a páka vývodového hřídele odpojeny.

1. Abyste mohli stroj spustit, musíte:

a. Pro model s ručním startérem: Páčka (A): zatlačte páčku (A) do polohy zapnuto, stiskněte páku spojky proti rukojeti (vypnutí spojky), odpojte pohon od motoru a poté páčkou (M) zajistěte páku spojky (B). Poté nastartujte motor v souladu s návodem k obsluze motoru.



- b. Model s elektrickým startérem: stejný postup jako u modelu s ručním startérem pro spínač (A) a spojkovou páku (B). Poté přesuňte spínač (C) do polohy "start", abyste nastartovali motor. Pokud se motor obtížně spouští, nastavte sací páku.
2. Poté pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a pak zatáhněte za lanko (viz obrázek výše).
 - a. Startovací šňůru nepouštějte náhle. Pomalu přitáhněte šňůru k výstupní poloze, čímž se zabrání poškození motoru.
 - b. Po nastartování motoru jej nechte několik minut běžet na volnoběh, aby se olej rozvedl do všech pohyblivých částí.
3. Sešlápněte spojkovou páčku (B), uvolněte zajišťovací páčku (M) a poté pomalu uvolňujte spojkovou páku (B), nechte motor spojit s převodovkou, poté nastavte odpovídající rychlost a nechte traktor běžet.

POZNÁMKY:

1. Při přecházení na nejnižší rychlost stiskněte páku spojky a za chodu stroje.
2. Pokud potřebujete zařadit třetí rychlostní stupeň, snižte otáčky motoru a stiskněte tlačítko . spojkovou páčku B, vypněte pohon motoru a pak . Pokud je obtížné zařadit rychlostní stupeň, mírně uvolněte páku spojky B, čímž usnadníte řazení.
3. Stroj má na výběr ze tří vpřed a dvou vzad.
4. Zvláštní opatrnosti je třeba dbát při provozu stroje na třetí rychlostní stupeň (nejvyšší rychlost).
5. Chcete-li zapnout pohon nářadí, sepněte spojkovou páku a nastavte ovládací páku do polohy přední pozice. Pokud není spojení okamžité, uvolněte mírně páku spojky C.

Upozorňujeme, že u jednonápravových traktorů není možné zařadit zpátečku, když provoz pracovního zařízení. Chcete-li zařadit zpětný chod, odpojte páku vývodového hřídele a poté zařadte zpětný chod. Na obrázku níže je zobrazena ovládací páka obsluhy, tato

bezpečnostní systém, který nutí páku A stisknout za chodu traktoru. Po uvolnění páky se stroj okamžitě zastaví.



KONZERVACE

Správná údržba a mazání stroje zajistí jeho dobrou funkčnost. Stroj je dodáván s olejem v převodovce , ale před zahájením práce zkontrolujte hladinu oleje.

Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dobře utaženy, zejména D- matice upevňující přídatné zařízení ke stroji a matice upevňující kola a motor. Promažte pouzdra tyč omezující výšku sloupku řízení.

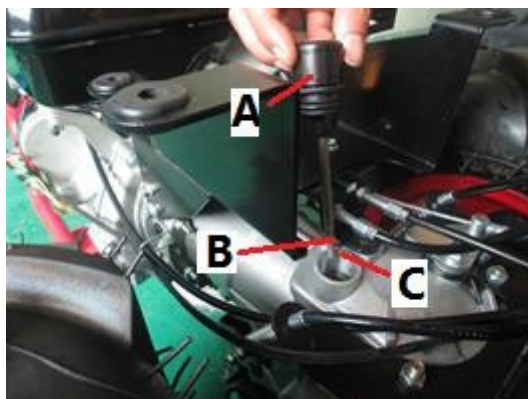
SELF-GRADE Na obrázku níže je znázorněna správná poloha páčky spojky. Během provozu může dojít k nesprávnému nastavení páčky. V takovém případě nastavte páku tak, aby vzdálenost mezi pákou a rukojetí byla 130 až 140 mm.



ENGINE Plán údržby motoru v příručce k motoru. Před každým spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje v motoru a vyměňte jej po prvním měsíci používání nebo po 10 hodinách provozu. Další výměnu oleje proveďte po 3 měsících nebo po 50 hodinách provozu. Vždy používejte kvalitní olej podle návodu k použití provoz motoru.

Pokud pracujete ve velmi prašném prostředí, u motorů s mokrým vzduchovým filtrem před každým spuštěním motoru zkontrolujte a případně vyperte filtr a doplňte motorový olej. **PŘEVODOVKA**

Hladinu oleje v převodovce je třeba kontrolovat každých 50 hodin provozu. Za tímto účelem postavte stroj na rovný povrch do vodorovné polohy, odšroubujte zátku (A) a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi body B a C (viz obrázek níže). V případě potřeby doplňte olej SAE 80W/90.



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Motor	Loncin G420F Jednoválec, čtyřtákní, vzduchem chlazený
Typ motoru	
Výkon motoru (kW/3600 ot./min.)	9.0
Průměr válce/rozteč mm	90x60
Objem motoru	1.1 l
Objem palivové nádře	6,5 l
Startér	Elektrické
Spojka	mechanické - mokré
Diferenciální převodovka	Se zámekem
Rychlostní	3 dopředu, 3 dozadu
převodovka	1,5 km/h; 3 km/h; 4,5 km/h Pohon
Volant Ovládací	převodovky
páka	Výškově nastavitelný, 180° nastavení volantu Ano
přítomnost operátora	
Čistá hmotnost	125

Rychlosti pojezdu a otáčky vývodového hřídele při nastavení volantu do polohy TRAKTOR jsou uvedeny na obrázku.

v níže uvedené tabulce. Pokud otočíte volantem o 180°, z rychlostních stupňů pro jízdu vpřed se stanou rychlostní stupně pro jízdu vzad. Při této poloze volantu nelze zařadit třetí rychlostní stupeň.

	Otáčky a rychlost						
	Spustíte	1	2	3	1 RS	2 RS	PTO /r
Hy-1	Km/h	1.3	3.0	13.7	1.4	3.2	990
5.00-10	mph	0.8	1.9	8.68	0.86	2.0	

PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁSTAVCE

Příslušenství a přídatná zařízení pro jednonápravové traktory byla vyrobena v souladu s platnými evropskými směrnici.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

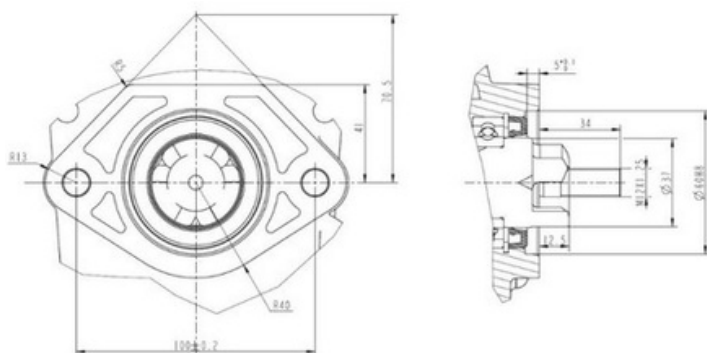
Příslušenství pro jednonápravový traktor CEDTJ02: rychlospojka, prodloužení vývodového hřídele, spojka kol, prodloužení nápravy 8 cm, hmotnost kol 17 kg, hmotnost kol 34 kg, kovová kola.

ŠŤASTNÉ SPOJENÍ

Umožňuje rychlou výměnu nástavce na stroji. Skládá se ze dvou částí: nákrůžku A, který se nasazuje na stroj, a trnu B, který se do nákrůžku vkládá po nasazení nástavce na stroj.

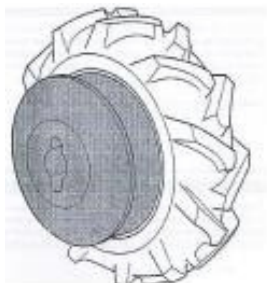
ROZŠÍŘENÍ VÝVODOVÉHO HŘÍDELE

Nástavec, který se montuje na vývodový hřídel stroje jako přídatné zařízení, prodlužuje 35mm drážkový hřídel stejné velikosti jako vývodový hřídel traktoru v souladu s normami DIN 9611.



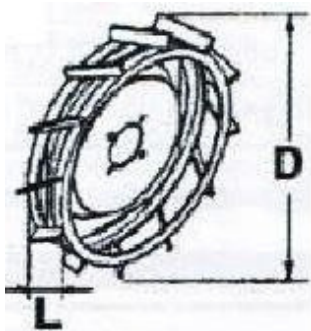
VÁHY KOL

Závaží kol se používají ke zvýšení hmotnosti stroje, a tím ke zvýšení tažné síly. Závaží musí být připevněna k nábojům kol pomocí dvou ze čtyř montážních matic kol.



KOVOVÁ KOLA

Kovová kola se doporučují používat s kypřičem při práci na tvrdém povrchu.



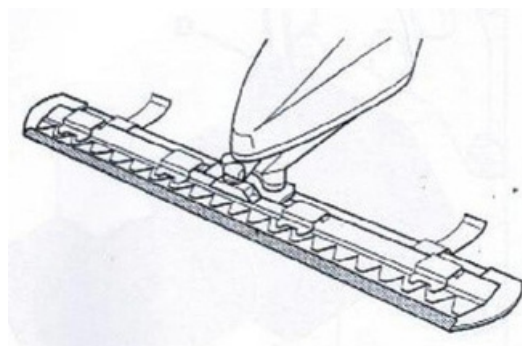
PNEUMATICKÁ KOLA

Jsou obzvláště vhodné pro použití v zemědělství, protože zemědělský dezén vždy zajišťuje dobrou přilnavost stroje k půdě na tvrdém i měkkém povrchu. Kola 5.00-10 mají ráfek s nastavitelnou roztečí, což poskytuje 2 možnosti montáže s různými nástavci. Při práci s pluhy a kypřiči se doporučují kola s větším průměrem. Větší průměr a rybí kosti běhounu zvyšují přilnavost k půdě. Tato kola lze namontovat i na další nářadí: žací stroj, žací lištu atd. Předtím je třeba namontovat nástavec PTO, nástavec přídatného zařízení nebo rychlospojku.



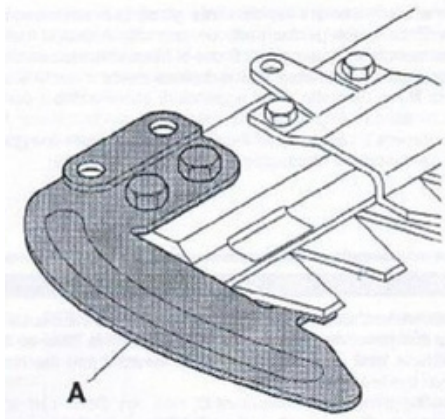
PŘEDNÍ OCHRANA ŽACÍ LIŠTY

každé přepravě nebo skladování žací lišty je vhodné použít přední ochranný kryt.



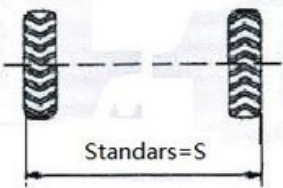
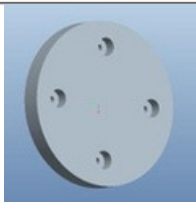
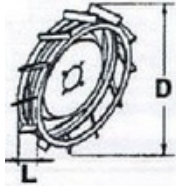
BOČNÍ OCHRANA ŘEZACÍ LIŠTY

Jejich účelem je zabránit vyklouznutí nože z řezací lišty během práce.



TRANSPORTNÍ KOLO PRO NÁŘADÍ NA ZPRACOVÁNÍ PŮDY

Toto kolo se používá k pohybu kypřiče na velké vzdálenosti, protože udržuje kypřič nad zemí.

			
S=550mm	Pneumatická kola 5"-10" D=500mm L=125mm Bar=1,2/1,5	Hmotnost kola 34 kg (LBS 7 5) .	Kovová kola D=500mm L=125mm

PŘÍPRAVY (nepovinné)

Přídavná zařízení pro jednonápravový traktor CEDTJ02: aktivní brány, secí stroj, kypřič, pluh, aktivní pluh, rotační pluh, sněhový pluh, lištová sekačka, cepová sekačka, zametač.

LUCKY

Pluhy určené pro jednonápravové traktory jsou navrženy tak, aby umožňovaly práci bez nadměrného zatížení obsluhy. Pluhy jsou k dispozici ve dvou typech: jednoduché a rotační. Rotační pluhy jsou určeny k zasypávání nebo kultivaci v řádcích ve vinicích a sadech. Výsledná hloubka brázdy se může pohybovat od 15 do 30 cm v závislosti na půdě.

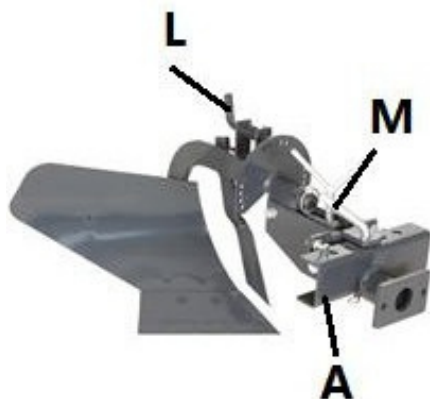
Aby pluh mohl vytvářet hlubší brázdy, měla by být před zahájením práce namontována 12"

pneumatická kola. Pro zvýšení výkonu lze dodatečně namontovat závaží na kola.

přilnavost k zemi. K nastavení hloubky slouží přední páčka M, která mění úhel úchopu.

nastavení mezi pluhem

a země. Otáčením páky ve směru hodinových ručiček se pracovní hloubka zvětšuje, otáčením páky proti směru hodinových ručiček se hloubka zmenšuje. Sklon pluhu se nastavuje pomocí páky L.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Před prováděním údržby vypněte motor a stroj samovolně vychladnout.

1. Pokud máte problémy se startováním motoru, zkontrolujte to:

- a. palivová nádrž je z poloviny plná;
- b. palivový ventil je otevřený;
- c. vypněte sání, když je motor studený;
- d. se palivo dostane do karburátoru;
- e. není ucpaný odvětrávací otvor ve víčku palivové nádrže;
- f. filtr karburátoru je čistý;
- g. trysky karburátoru jsou čisté. Chcete-li zkontrolovat trysky karburátoru, vyšroubujte je a v případě znečištění je vyčistěte stlačeným vzduchem.
- h. je mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky správná. Kontrola zapalovací svíčky: zapalovací svíčku, vyjměte zapalovací svíčku, znovu ji připojte k vodiči, dotkněte se kovovou částí zapalovací svíčky hlavy motoru a otočte startérem motoru. Pokud není mezi elektrodami zapalovací svíčky vidět žádná jiskra, zkontrolujte, zda jsou spoje vodičů zapalovací svíčky v pořádku. Pokud proud k elektrodám stále nedosahuje, zapalovací svíčku vyměňte.

Pokud motor stále nespouští, nechte jej opravit v některém z autorizovaných servisů společnosti Cedrus.

2. Vadné hnací ústrojí:

- a. Pokud se spojka po delší době provozu traktoru nemůže sepnout, seřídte ovládací lanko spojky.



3. Traktor s připojeným kypřičem - stroj na tvrdé půdě skáče dopředu:

- a. nastavte středový nůž tak, že jej přesunete do posledního otvoru, jak je popsáno v návodu k použití kypřiče půdy.

SKLADOVÁNÍ

Před delším skladováním (více než 30 dní) je třeba stroj řádně připravit podle níže uvedených pokynů:

- vyprázdněte karburátor a palivovou nádrž;
- vyměňte motorový olej;
- Zajistěte válec nalitím malého množství přes otvor odšroubované zapalovací svíčky. oleje (10-15 ml), zašroubujte zapalovací svíčku a několikrát otočte klikovým hřídelem motoru bez nastartování;
- důkladně vyčistěte motor a stroj;
- po opětovném nastartování zkontrolujte, zda všechna bezpečnostní zařízení (spínač motoru, zpětný chod/PTO a zámek spojkové páky) správně fungují.

TOOLKIT

Každý stroj byl dodán s:

- Návod k obsluze a údržbě motoru
- Sada klíčů na motor
- Návod k použití a údržbě stroje
- Sada klíčů pro stroj

Společnost CEDRUS neodpovídá za chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče a týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Přístroje jsou v průběhu výroby modernizovány, proto některé údaje obsažené v této příručce se mohou lišit od skutečných údajů, které také nemají žádnou platnost. vliv na používání zařízení.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S NORMAMI EC

Níže podepsaný výrobce:

ZHEJIANG PACESETTER POWER&MACHINE CO., LTD.

No.7, Weiliu West Road, Tongqin, Wuyi, Zhejiang, 321200 Čína (ČLR)

Osoba odpovědná za technickou dokumentaci ve Společenství: Aleksandra

Janowska 95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1, Polsko tímto prohlašuje na

vlastní odpovědnost, že výrobek:

Jednonápravový traktor
HYT01(PS)-GM / CEDTJ02

Model: HYT01(PS)-GE / CEDTJ01,

Seznam příloh: HYFM01 (CEDRTJ13), HYP01 (CEDRTJ16), HYR01 (CEDRTJ11), HYRH01 (CEDRTJ01),
HYRTT01 65cm (CEDRTJ03), HYRTT01 80cm (CEDRTJ04), HYRTT01 100cm (CEDRTJ05), HYSB01
(CEDRTJ18), HYSBM01 (CEDRTJ12), HYS01 (CEDRTJ02), HYSMP01 (CEDRTJ10), HYSRP01 (CEDRTJ07).

splňovat následující normy a normativní dokumenty:

2006/42/ES
2014/30/EU

EN 12733:2001/A1:2009, EN 709:1997+A4:2009/AC:2012, ISO 8437:1989/A1:1997,
EN 13683:2003/A2:2011, EN ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 4254-9:2018

Technické údaje zařízení

Model	HYT01(PS)-GE / CEDTJ01	HYT01(PS)-GM / CEDTJ02
Motor	Loncin G420 hydromechanický	Loncin G420
Spojkové	3 rychlosti vpřed, 3 rychlosti vzad	mechanický
soukolí		3 rychlosti vpřed, 2 rychlosti vzad

Dovozce: Cedrus 95-060 Brzeziny, ul. Przemysłowa 1, Polsko.

浙江派赛特动力机械有限公司

ZHEJIANG PACESETTER POWER & MACHINE CO., LTD

2022.9.22 zhejiang, Čína

VLASTNÍK

薛丹丹

Dům Dan Xue