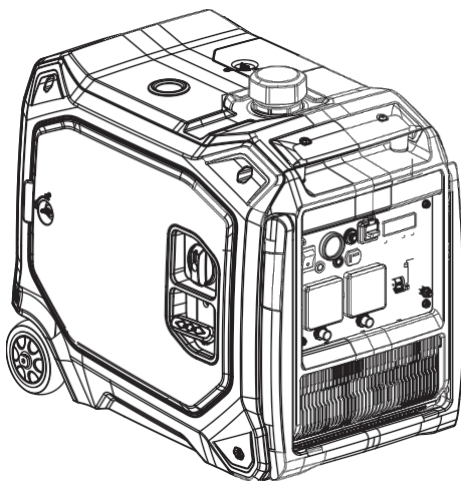




GENERÁTOR

BEZHLUČNÝ INVERTOROVÝ BENZÍNOVÝ GENERÁTOR

Návod k obsluze



ORIGINÁLNÍ NÁVOD

Děkujeme, že jste si vybrali tichý inverterový benzínový generátor naší společnosti.

Tento návod obsahuje informace o tom, jak to udělat. Před použitím si jej prosím pečlivě přečtěte. Bezpečné a správné používání vám pomůže dosáhnout nejlepších výsledků.

Veškeré informace v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o produktech dostupných v době tisku. Obsah této příručky se může lišit od skutečných dílů v důsledku revizí a dalších změn.

Naše společnost si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu naší společnosti.

Tento návod by měl být považován za trvalou součást generátoru a měl by být přiložen k generátoru v případě jeho dalšího prodeje.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Osobní bezpečnost a bezpečnost majetku vás i ostatních je velmi důležitá. Přečtěte si prosím pozorně tyto zprávy, které jsou označeny symbolem  nebo

NOTICE

DANGER

Pokud nebudete dodržovat pokyny, MŮŽETE PŘIJÍT O ŽIVOT nebo SE VÁŽNĚ ZRANIT.

WARNING

Pokud nebudete postupovat podle pokynů, MŮŽETE SE ZABÍT nebo VÁŽNĚ ZRANIT.

CAUTION

Pokud nebudete postupovat podle pokynů, MŮŽETE se ZRANIT.

NOTICE

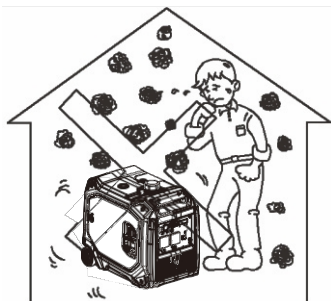
Pokud nebudete postupovat podle pokynů, může dojít k poškození vašeho generátoru nebo jiného majetku.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ.....	2
1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	4
2. POPIS.....	8
3. OVLÁDACÍ FUNKCE.....	10
4. PŘÍPRAVA.....	14
5. PROVOZ.....	17
6. ÚDRŽBA.....	23
7. SKLADOVÁNÍ.....	30
8. ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH.....	32
9. SPECIFIKACE.....	33
10. JAK PŘIPOJIT BATERII.....	34

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Před uvedením generátoru do provozu si přečtěte a pochopte tento návod k obsluze. Seznámení se s postupy bezpečného provozu generátoru vám pomůže předejít nehodám.



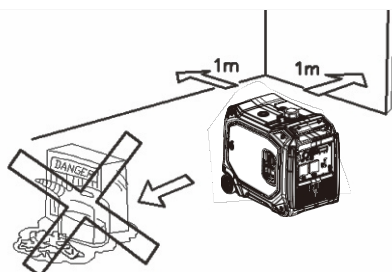
Nikdy jej nepoužívejte v uzavřených prostorách



Nikdy jej nepoužívejte ve vlhkém prostředí



Nikdy jej nepřipojujte přímo k domácí elektrické síti



Uchovávejte jej alespoň 1 m od
hořlavinami



Při doplňování paliva nikdy nekuřte



Při tankování nerozlévat

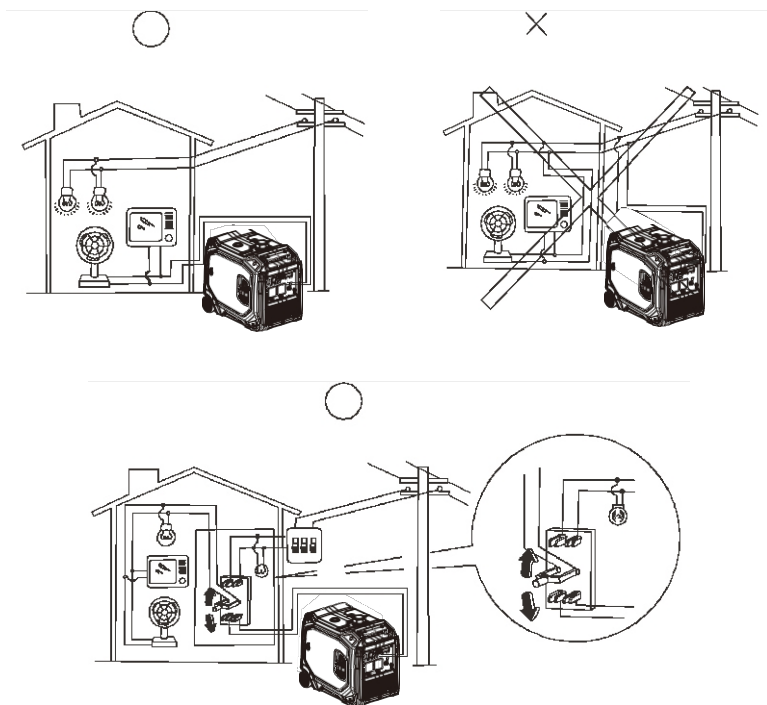


Před tankováním zastavte motor

NOTICE

Pokud má být generátor připojen k domácímu napájecímu zdroji jako záložní zdroj, připojení musí provést profesionální elektrikář nebo jiná osoba s odbornými znalostmi v oblasti elektrotechniky.

Když jsou zátěže připojeny k generátoru, pečlivě zkontrolujte, zda jsou elektrické připojení bezpečné a spolehlivé. Jakékoli nesprávné připojení může způsobit poškození generátoru nebo požár.



Uzemňovací obvod generátoru

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem v důsledku nekvalitních elektrických spotřebičů nebo nesprávného používání elektřiny, musí být generátor uzemněn pomocí kvalitního izolovaného vodiče.

0F°0oUD0°



Uzemňovací svorka

NOTICE

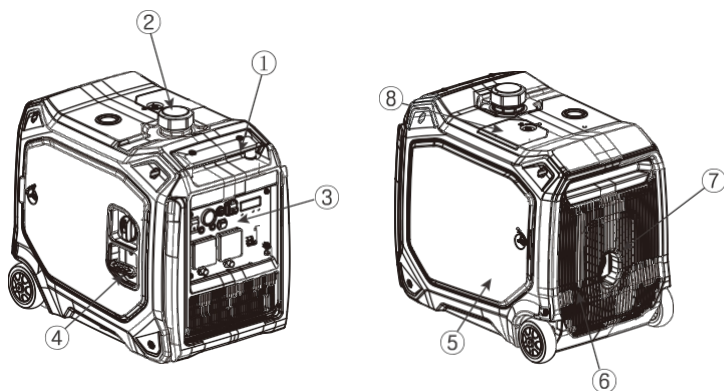
Ujistěte se, že ovládací panel, mřížka a spodní strana střídače jsou dobře chlazeny a že do nich nevnikají třísky, bláto ani voda. Pokud by byl chladicí otvor ucpaný, mohlo by dojít k poškození motoru, střídače nebo alternátoru.

Při přemísťování, skladování nebo provozu zařízení jej nemíchejte s jinými předměty.

Mohlo by dojít k poškození generátoru nebo k ohrožení bezpečnosti majetku v případě úniku generátoru.

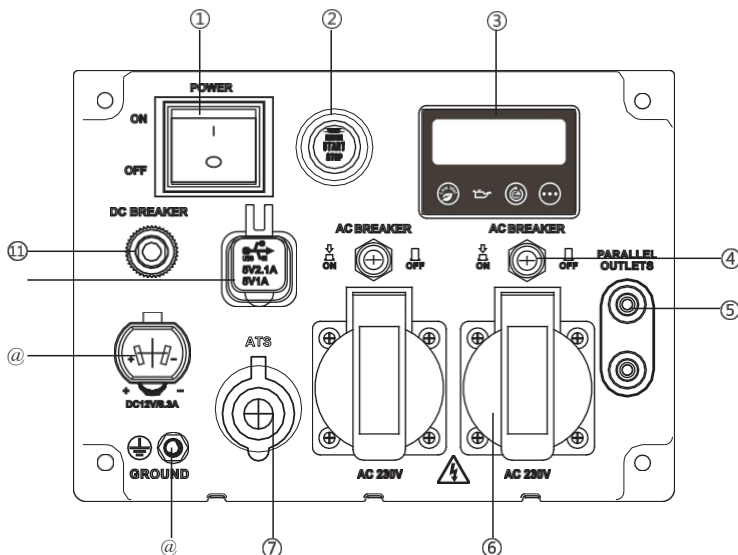
2. POPIS

2.1 Ovládací panel



- ① Rukojeť pro přenášení
- ② Víčko palivové nádrže
- ③ Ovládací panel
- ④ Startér
- ⑤ Víčko plnicího otvoru oleje
- ⑥ Žaluzie (mřížka)
- ⑦ Tlumič výfuku
- ⑧ Kryt údržby zapalovací svíčky

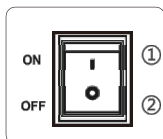
2.2 Ovládací panel



- ① Vypínač
- ② Spouštění a zastavování motoru
- ③ Multifunkční digitální displej
- ④ Proudový chránič
- ⑤ Paralelní funkce
- ⑥ AC zásuvka
- ⑦ ATS
- ⑧ Uzemňovací svorka
- ⑨ Proudový chránič
- ⑩ DC zásuvka
- ⑪ DC jistič

3. OVLÁDÁNÍ FUNKCE

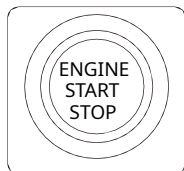
3.1 Spínač motoru



Vypínač napájení ① před spuštěním jednotky otočit do polohy „ON“.

Vypínač napájení ① je hlavním vypínačem generátoru. Jakýkoli operace se zařízením je neúčinná, pokud je spínač ① není přepnut do polohy „OFF“.

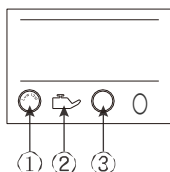
Tlačítko elektrického startu/zastavení



Stisknutím spínače motoru nastartujete motor. Dalším stisknutím spínače motoru motor zastavte.

3.2 Kontrolka zpětného rázu

1. Kontrolka oleje (červená)



Když hladina oleje klesne pod dolní hranici, rozsvítí se kontrolka oleje Qf a motor se automaticky zastaví. Pokud nedoplníte olej, motor se znovu nespustí.

TI{3' Pokud motor zhasne nebo se nespustí, otočte spínač motoru do polohy „ON“ a poté zatáhněte za startovací šňůru.

Pokud kontrolka oleje bliká několik sekund, znamená to, že je v motoru nedostatek oleje.

Doplňte olej a znovu nastartujte.

2. Kontrolka přetížení (červená)

Kontrolka přetížení ③ se rozsvítí, když je detekováno přetížení připojeného elektrického zařízení, přehřátí řídicí jednotky střidače nebo zvýšení výstupního střídavého napětí. Poté dojde k vypnutí střídavého chrániče, čímž se zastaví výroba energie, aby byl chráněn generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka střídavého proudu (zelená) zhasne a kontrolka přetížení (červená) zůstane svítit, ale motor nepřestane běžet.

Když se rozsvítí kontrolka přetížení a výroba energie se zastaví, postupujte následovně:

1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a zastavte motor.
2. Snižte celkový příkon připojených elektrických zařízení na jmenovitý výkon.
3. Zkontrolujte, zda není ucpáný přívod chladicího vzduchu a okolí řídicí jednotky.
Pokud zjistíte nějaké ucpání, odstraňte ho.

4. Po kontrole znovu nastartujte motor.

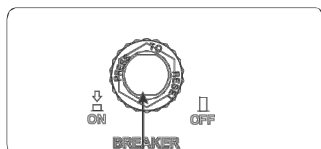
Tip: Kontrolka přetížení se může na několik sekund rozsvítit při prvním použití elektrických zařízení, která vyžadují velký spouštěcí proud, jako jsou kompresory nebo ponorná čerpadla. Nejedná se však o poruchu.

3. Kontrolka střídavého proudu (zelená)

Kontrolka AC ③ se rozsvítí, když motor nastartuje a začne vyrábět energii.

3.3 Ochrana stejnosměrného proudu

Ochrana proti stejnosměrnému proudu se automaticky přepne do polohy „OFF“, když je elektrické zařízení připojené k generátoru v provozu a proud překračuje jmenovitou hodnotu. Chcete-li toto zařízení znovu použít, zapněte ochranu proti stejnosměrnému proudu stisknutím tlačítka do polohy „ON“.



Ochrana proti stejnosměrnému proudu

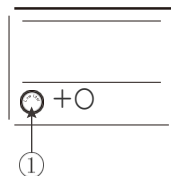
„ON“ Vychází stejnosměrný proud.

„OFF“ Stejnosměrný proud není vydáván.



Pokud se vypne ochrana stejnosměrného proudu, snižte zatížení připojeného elektrického zařízení pod stanovený jmenovitý výkon generátoru. Pokud se ochrana stejnosměrného proudu znovu vypne, okamžitě přestaňte zařízení používat a obraťte se na autorizovaného prodejce naší společnosti.

3.4 Inteligentní řízení motoru (ESC)



„ON“

Když je přepínač ESC nastaven na „ON“, jednotka ekonomického řízení řídí otáčky motoru podle připojeného zatížení. Výsledkem je lepší spotřeba paliva a menší hluk.

2 „OFF“

Když je přepínač ESC nastaven na „OFF“, motor běží při jmenovitých otáčkách (4500 ot./min) bez ohledu na to, zda je připojeno zatížení.

Tip:

Při používání elektrických zařízení, která vyžadují velký startovací proud, jako je kompresor ponorného čerpadla, musí být ESC nastaven do polohy „OFF“.

3.5 Svorka uzemnění (země)

Svorka uzemnění (zem) připojuje zemnicí vodič pro prevenci úrazu elektrickým proudem. Pokud je elektrické zařízení uzemněno, musí být vždy uzemněn i generátor.

GROUND



Optional configuration

PARALELNÍ PROPOJENÍ

Funkce paralelního zapojení umožňuje paralelní připojení dvou jednotek za účelem zvýšení výkonu. Kabel pro paralelní zapojení se prodává samostatně a obsahuje pokyny pro provoz a bezpečnost.

Paralelní
provoz
zásuvek

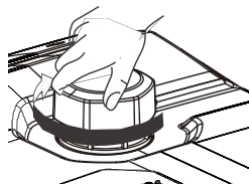


4. PŘÍPRAVA

4.1 Palivo



- Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Před plněním pečlivě zkontrolujte „BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE -TION“ před naplněním.
- Nenaplňujte palivovou nádrž příliš, jinak by mohlo dojít k jejímu přetečení, když se palivo zahřeje a rozpíná.
- Po naplnění palivové nádrže se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně utažené.

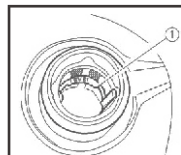


NOTICE

- Rozlité palivo okamžitě setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.

Sejměte víčko palivové nádrže a naplňte nádrž palivem až po červenou značku Q1.

Doporučené palivo: bezolovnatý benzín Objem
palivové nádrže:
Celkem: 7,5 l



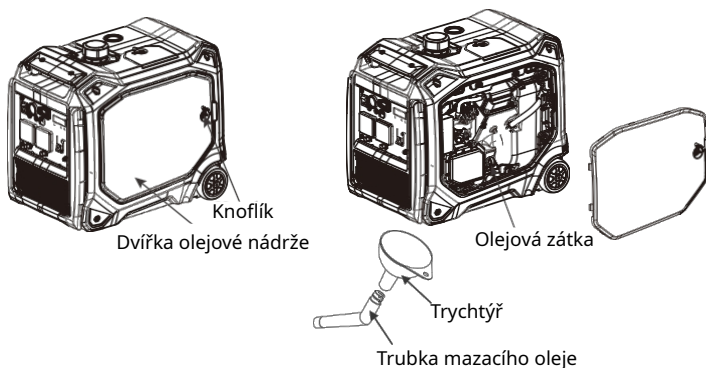
- Pokud není označen filtr paliva, je objem oleje měřen od okraje olejové nádrže ve vzdálenosti 25,4 mm od okraje olejové nádrže;
- Pokud je palivový filtr označen, objem paliva se přidá k označení.

4.2 Motorový olej

NOTICE

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nespouštějte motor, dokud není naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.

1. Umístěte generátor na rovný povrch.
2. Otočte knoflík dvířek pro doplňování oleje do polohy „OPEN“ (OTEVŘENO) a sejměte dvířka pro doplňování oleje.
3. Odšroubujte olejovou zátku, poté zašroubujte těsnicí zátku do plnicího otvoru a pomocí trychtýře doplňte předepsané množství oleje.
4. Zašroubujte olejovou zátku, nainstalujte dvířka olejové komory a otočte knoflík do polohy „CLOSE“ (ZAVŘENO).



Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40

Doporučená třída motorového oleje: API Service SE nebo vyšší Množství motorového oleje: 0,45 l

4.3 KONTROLA PŘED PROVOZEM



Pokud některá z položek v kontrole před uvedením do provozu nefunguje správně, nechte ji před uvedením generátoru do provozu zkontrolovat a opravit.

Za stav generátoru odpovídá jeho majitel. Důležité součásti se mohou rychle a neočekávaně opotřebovat, i když generátor není používán.

TIP: Kontroly před uvedením do provozu by měly být prováděny při každém použití generátoru.

Kontrola před uvedením do provozu

Palivo (viz strana 14)

- Zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži.
- V případě potřeby doplňte palivo.

Motorový olej (viz strana 15)

- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.
- V případě potřeby doplňte doporučený olej na stanovenou hladinu.
- Zkontrolujte, zda z generátoru neuniká olej.

Místo, kde byla zjištěna závada při používání

- Zkontrolujte provoz.
- V případě potřeby doplňte doporučený olej na stanovenou hladinu.
- V případě potřeby se obraťte na autorizovaného prodejce naší společnosti.

5. PROVOZ



- Nikdy nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, mohlo by to vést k bezvědomí a smrti v krátké době. Motor používejte v dobře větraném prostoru.
- Před spuštěním motoru nepřipojujte žádná elektrická zařízení.

NOTICE

- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nespouštějte motor, dokud není naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přelplnění a poškození motoru.

TIP:

Generátor lze používat s jmenovitým výstupním zatížením za standardních atmosférických podmínek.

„Standardní atmosférické podmínky“

Okolní teplota 25 °C Barometrický tlak

100 kPa Relativní vlhkost 30 %

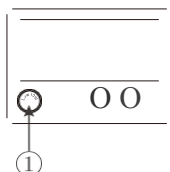
Výkon generátoru se mění v závislosti na změnách teploty, nadmořské výšky (nižší tlak vzduchu ve vyšších nadmořských výškách) a vlhkosti.

Výkon generátoru se snižuje, pokud jsou teplota, vlhkost a nadmořská výška vyšší než standardní atmosférické podmínky.

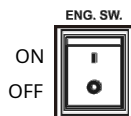
Kromě toho musí být při použití v uzavřených prostorech sníženo zatížení, protože je ovlivněno chlazení generátoru.

5.1 Spuštění motoru

1. Přepněte spínač ESC do polohy „OFF“.



2. Otočte spínač



Spínač motoru: stiskněte tlačítko nahoru do polohy „START“. Motor se nastartuje. Po nastartování motoru okamžitě uvolněte spínač motoru a spínač motoru se automaticky vrátí do polohy „ON“; stiskněte tlačítko dolů do polohy „OFF“ a motor se zastaví.

3. Pomalu zatáhněte za startovací lanko, dokud se nezachytí, a poté ho rychle zatáhněte.

TIP: Pevně uchopte držadlo, aby generátor při zatažení za startovací šňůru nespádl.



5.2 Vypnutí motoru

TIP: Vypněte všechna elektrická zařízení.

1. Nastavte ESC do polohy „OFF“.
2. Odpojte všechna elektrická zařízení.
3. Nastavte přepínač do polohy „OFF“.
 - a. Zapalovací obvod je vypnutý.
 - b. Palivo je vypnuto.

5.3 Připojení střídavého proudu (AC)

- Před připojením k generátoru se ujistěte, že jsou všechna elektrická zařízení, včetně kabelů a zástrček, v dobrém stavu.
- Ujistěte se, že celkové zatížení nepřekračuje jmenovitý výkon generátoru.
- Ujistěte se, že proud zatížení zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.

TIP: Ujistěte se, že je generátor uzemněn. Pokud je elektrické zařízení uzemněno, musí být vždy uzemněn i generátor.

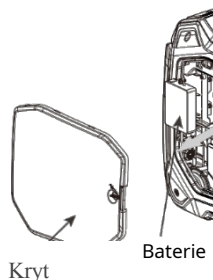
1. Nastartujte motor.
2. Nastavte ESC do polohy „ON“.
3. Zapojte do zásuvky střídavého proudu.
4. Ujistěte se, že kontrolka AC svítí.
5. Zapněte všechna elektrická zařízení.

TIP: ESC musí být přepnut do polohy „OFF“, aby se zvýšila otáčky motoru na jmenovité otáčky. Pokud je generátor připojen k více zátěžím nebo spotřebičům elektřiny, nezapomeňte nejprve připojit ten s nejvyšším spouštěcím proudem a jako poslední připojte ten s nejnižším spouštěcím proudem.

5.4 Nabíjení baterie

TIP:

- Jmenovité stejnosměrné napětí generátoru je 12 V.
- Nejprve připojte záporný pól (-) baterie, poté spust'íte generátor, baterie se nabije sama.



5.5 Rozsah použití

Při používání generátoru se ujistěte, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru. V opačném případě může dojít k poškození generátoru.

Střídavý proud			
Účinnost	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Účinnost 0,85)
Jmenovitý výkon	≤ 3 800 W	≤ 3 040 W	≤ 1292 W

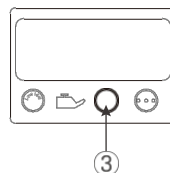
TIP:

- Spotřební výkon aplikace udává, kdy je každé zařízení používáno samostatně.
- Současné použití střídavého a stejnosměrného proudu je možné, ale celkový příkon by neměl překročit jmenovitý výkon.

Příklad:

Jmenovitý výkon generátoru	3 800 W	
Frekvence	Účinnost	
Střídavý proud	1,0	≤ 3 800 W
DC	---	100 W (12 V/8,3 A)

- Kontrolka přetížení se rozsvítí, když celkový příkon překročí rozsah použití.



NOTICE

- Nepřetěžujte. Celkové zatížení všech elektrických spotřebičů nesmí překročit rozsah napájení generátoru. Přetížení poškodí generátor.
- Při napájení přesných přístrojů, elektronických řídicích jednotek, počítačů, elektronických počítačů, zařízení na bázi mikropočítačů nebo nabíječek baterií udržujte generátor v dostatečné vzdálenosti, aby nedocházelo k elektrickému rušení ze strany motoru. Zajistěte také, aby elektrické rušení z motoru neovlivňovalo žádné jiné elektrické zařízení umístěné v blízkosti generátoru.
- Pokud má generátor napájet lékařské zařízení, je třeba nejprve konzultovat výrobce, lékaře nebo nemocnici.
- Některé elektrické spotřebiče nebo univerzální elektromotory mají vysoké spouštěcí proudy, a proto je nelze použít, i když spadají do rozsahů napájení uvedených v tabulce výše. Další informace získáte od výrobce zařízení.

6. ÚDRŽBA

Motor musí být řádně udržován, aby byl zajištěn jeho bezpečný, ekonomický a bezporuchový provoz a aby byl šetrný k životnímu prostředí.

Aby byl váš benzinový motor v dobrém provozním stavu, musí být pravidelně servisován. Je nutné pečlivě dodržovat následující plán údržby a postupy rutinní kontroly:

Položky \ Frekvence		Pokaždé	První nebo 20 měsíců prvních 20 hodin provozu	Poté každé 3 měsíce nebo každých 50 hodin provozu	Každý rok nebo po každých 100 hodinách provozu
Motorový olej	Kontrola – doplnění	✓			
	Výměna		✓	✓	
Olej redukcčního převodu (je-li součástí výbavy)	Kontrola hladiny oleje	✓			
	Výměna		✓	✓	
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	✓			
	Vyčistit		✓		
	Vyměnit			✓	
Sběrná nádoba (je-li součástí vybavení)	Vyčistit				✓
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat a seřadit				✓
	Vyměnit	Každý rok nebo po 250 hodinách provozu			
Lapač jisker	Čištění			✓	
Volnoběh (je-li vybaven)*	Zkontrolujte a seřadte				✓
Vůle ventilu -ce *	Zkontrolovat a seřadit				✓
Palivová nádrž a palivový filtr *	Vyčištění				✓
Palivové potrubí	Kontrola	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)			
Hlava válce, píst	Vyčistit karburátor -on *		≥ 225 ccm, < 225 ccm,	Každých 125 hodin Každých 250 hodin	

* Tyto součásti by měly být udržovány a opravovány naším autorizovaným prodejcem, pokud majitel nemá k dispozici vhodné nářadí a není zblhlý v mechanické údržbě.

NOTICE

- Pokud benzínový motor často pracuje při vysokých teplotách nebo pod velkým zatížením, vyměňujte olej každých 25 hodin.
- Pokud motor často pracuje v prašném nebo jiném náročném prostředí, čistěte vzduchový filtr každých 10 hodin; v případě potřeby vyměňte vzduchový filtr každých 25 hodin.
- Rozhodující je období údržby a přesný čas (hodina), podle toho, co nastane dříve.
- Pokud jste zmeškali plánovanou dobu údržby motoru, proveďte ji co nejdříve.

WARNING

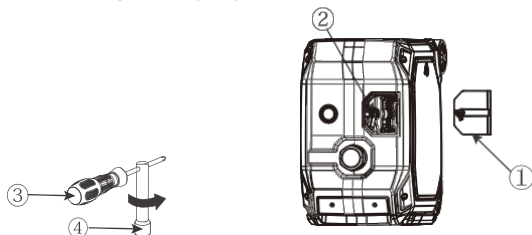
Před údržbou motor zastavte. **Umístěte** motor na rovnou plochu a sejměte krytku zapalovací svíčky, aby se motor nemohl nastartovat.

Nepoužívejte motor v špatně větrané místnosti nebo jiném uzavřeném prostoru. Zajistěte dobré větrání v pracovním prostoru. Výfukové plyny z motoru mohou obsahovat jedovatý CO, jehož vdechnutí může způsobit šok, bezvědomí nebo dokonce smrt.

6.1 Kontrola zapalovací svíčky

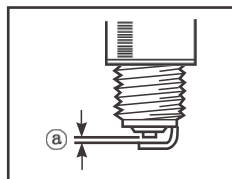
Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou je třeba pravidelně kontrolovat.

1. Sejměte kryt ① a krytku zapalovací svíčky ② a zasuňte nástroj ④ totvorem z vnější strany krytu.



2. Vložte rukojeť ③ do nástroje ④ a otočte ji proti směru hodinových ručiček, abyste vyjmuli zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte uhlík. Porcelánový izolátor kolem středové elektrody zapalovací svíčky by měl mít středně až světle hnědou barvu.
4. Zkontrolujte typ zapalovací svíčky a mezeru.

Standardní zapalovací svíčka:
F6RTC Mezera zapalovací
svíčky: 0,7–0,8 mm



TIP: Mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky by měla být změřena pomocí měřiče tloušťky drátu a v případě potřeby upravena podle specifikace.

5. Namontujte zapalovací svíčku.

Moment zapalovací svíčky: 28 N.m

TIP: Pokud při instalaci zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, správný utahovací moment lze odhadnout na 1/4–1/2 otáčky po utažení rukou. Zapalovací svíčku je však třeba co nejdříve utáhnout na předepsaný utahovací moment.

6. Namontujte krytku zapalovací svíčky a kryt zapalovací svíčky.

6.2 Seřízení karburátoru

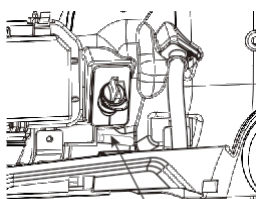
Karburátor je důležitou součástí motoru. Seřízení by mělo být svěřeno autorizovanému prodejci naší společnosti, který disponuje odbornými znalostmi, specializovanými údaji a vybavením pro jeho správné provedení.

6.3 Výměna motorového oleje (viz 4.2)

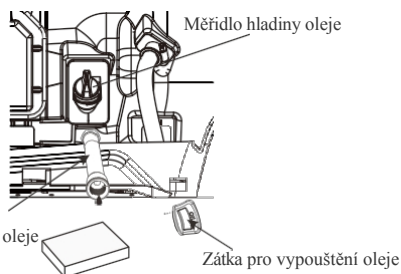


Nevypouštějte motorový olej ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k popálení.

1. Umístěte generátor na rovný povrch a několik minut zahřívejte motor. Poté motor zastavte a otočte knoflík přepínače 3 v 1, knoflík odvzdušnění palivové nádrže do polohy „OFF“.
2. Odšroubujte šrouby a sejměte kryt.
3. Sejměte víčko plnicího otvoru oleje.
4. Umístěte pod motor olejovou vanu. Nakloňte generátor, aby se olej zcela vypustil.
5. Generátor vraťte na rovnou plochu.



Hadice pro
vypouštění oleje



NOTICE

Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přeplnění a poškození motoru.

NOTICE

Dbejte na to, aby do klikové skříně nevnikly žádné cizí předměty.

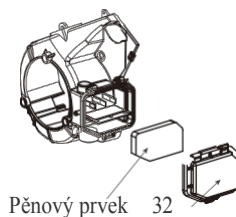
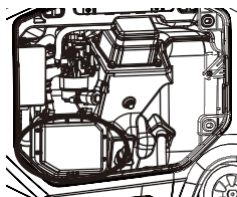
8. Namontujte víčko plnicího otvoru oleje.

9. Namontujte kryt a utáhněte šrouby.

6.4 Vzduchový filtr

1. Odšroubujte šrouby ① a sejměte kryt ② .

2. Sejměte kryt skříně vzduchového filtru ③ .



Pěnový prvek 32

3. Vyměňte pěnový prvek .

4. Pěnový prvek omyjte v rozpouštědle a osušte.

5. Pěnový prvek namažte olejem a vytlačte přebytečný olej. Pěnový prvek by měl být mokrý, ale neměl by z něj kapat olej.

Pěnový prvek



NOTICE

Při vymačkávání pěnový prvek nevyždímejte

. Mohlo by dojít k jeho roztržení.

6. Vložte pěnový prvek do pouzdra vzduchového filtru.

TIP: Ujistěte se, že těsnicí povrch pěnového prvku odpovídá vzduchovému filtru, aby nedocházelo k úniku vzduchu.

Motor by nikdy neměl běžet bez pěnového prvku; mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a válců.

7. Nasaďte kryt vzduchového filtru do původní polohy a utáhněte šroub.

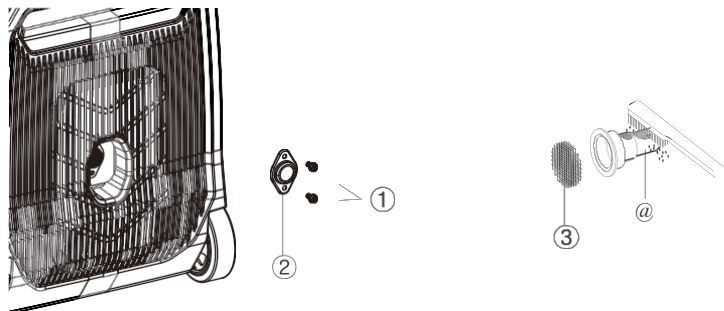
8. Namontujte kryt a zajistěte jej.

6.5 Síto tlumiče výfuku a lapač jisker



Po provozu motoru bude motor a tlumič výfuku velmi horký. Během kontroly nebo opravy se nedotýkejte motoru a tlumiče výfuku žádnou částí těla ani oděvu, dokud jsou horké.

1. Odšroubujte šroub ①,
2. Sejměte kryt tlumiče výfuku ②, síto tlumiče výfuk ③ a lapač jisker ④
3. Očistěte uhlíkové usazeniny na síťce tlumiče výfuku a lapači jisker pomocí wire brush.



NOTICE

Při čištění použijte jemný drátěný kartáč, abyste nepoškodili nebo nepoškrábali síto tlumiče výfuku a lapač jisker.

4. Zkontrolujte síto tlumiče výfuku a lapač jisker. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.
5. Namontujte lapač jisker.

TIP: Vyrovnějte výstupek lapače jisker s otvorem v trubce tlumiče výfuku.

6. Namontujte síto tlumiče výfuku a krytku tlumiče výfuku.
7. Namontujte kryt a utáhněte šrouby.

6.6 Filtr palivové nádrže



Nikdy nepoužívejte benzín při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.

1. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr.
2. Vyčistěte filtr benzínem.
3. Filtr otřete a nainstalujte.
4. Namontujte víčko palivové nádrže.

Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené.



7. SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje některé preventivní postupy, které zabrání jeho poškození.

7.1 Vypust'te palivo

1. Otočte přepínač do polohy „OFF“ (vypnuto).
2. Sejměte víčko palivové nádrže a vyjměte filtr. Vypust'te palivo z palivové nádrže do schválené nádoby na benzín. Poté nasad'te víčko palivové nádrže.



Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Pečlivě si přečt'te „BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE“ (viz strana 4).

NOTICE

Rozlité palivo okamžitě setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.

3. Nastartujte motor (viz strana 18) a nechte jej běžet, dokud se sám nezastaví. Motor se zastaví přibližně za 20 minut. Čas se měří podle spotřeby paliva.

TIP:

- Nepřipojujte žádná elektrická zařízení. (provoz bez zátěže)
 - Doba chodu motoru závisí na množství paliva zbývajcího v .
4. Odšroubujte šrouby a sejměte kryt.
 5. Vypust'te palivo z karburátoru povolením vypouštćícího šroubu na plovákové komoře karburátoru.
 6. Otočte přepínač 3 v 1 do polohy „OFF“.
 7. Utáhněte vypouštćící šroub.

8. Nasad'te kryt a utáhněte šrouby.
9. Po úplném vychladnutí motoru otočte knoflík odvzdušnění palivové nádrže do polohy „OFF“.

7.2 Motor

Proveďte následující kroky, abyste ochránili válec, pístní kroužek atd. před korozí.

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte asi jednu polévkovou lžici oleje SAE 15W-40 do otvoru pro zapalovací svíčku a zapalovací svíčku znovu nainstalujte. Spusťte motor několikrát otočením startovacího lanka (s vypnutým přepínačem 3 v 1), aby se stěny válce pokryly olejem.
2. Táhněte za startovací šňůru, dokud neucítíte kompresi. Poté přestaňte tahat. (Tím se zabrání korozi válce a ventilů).
3. Vyčistěte vnější část generátoru. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě a zakryjte jej krytem.

8. ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

8.1 Motor se nespustí

1. Palivové systémy

Do spalovací komory není přiváděno palivo. O V nádrži není palivo...Doplňte palivo.

O Palivo v nádrži. ..Otevřete ventil odvětrávání palivové nádrže a palivový kohout do polohy „ON“

O Ucpaný palivový filtrVyčistěte palivový filtr.

O Ucpaný karburátor..... Vyčistěte karburátor.

2. Systém motorového oleje

Nedostatečný

O Hladina oleje je nízká. Doplňte motorový olej.



3. Elektrické systémy

O Nastavte přepínač 1 v 3 do polohy „CHOKE“ a zatáhněte za startovací lanko. Slabá jiskra.

O Zapalovací svíčka je znečištěná uhlíkem nebo vlhká Odstraňte uhlík nebo setřete zapalovací svíčku

O

O Vadný zapalovací systémO Generátor nevyrábí energii

8.2 Generátor nevyrábí energii

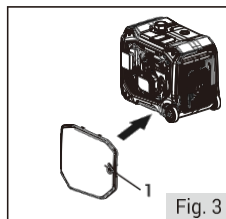
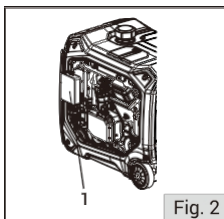
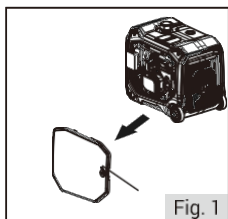
O Bezpečnostní zařízení (ochrana DC) na „OFF“Stiskněte DC chránič do polohy „ON“.

O Kontrolka střídavého proudu (zelená) zhasne.Zastavte motor a znovu jej nastartujte.

9. SPECIFIKACE

Modelové číslo		H IG 4200 G ATS	
Generátor	Typ	Tichý inverter	
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50	
	Jmenovité napětí (V)	240	
	Jmenovitý výstupní výkon (kW)	3,8	
	Účinnost	1	
	Kvalita výstupního střídavého proudu	ISO8528 G2	
	Nabíjecí napětí (DC) (V)	DC:12 USB:5	
	Nabíjecí proud (DC) (A)	DC: 8,3 USB: 3	
	Ochrana proti přetížení (DC)	Ochrana bez pojistky	
Motor	Motor	EH180i-D2	
	Typ motoru	Jednoválec, čtyřtakt, vynucené vzduchové chlazení, OHV	
	Zdvihový objem (cc)	181	
	Typ paliva	bezolovnatý benzín	
	Objem palivové nádrže (l)	7,5	
	Objem oleje (l)	0,45	
	Číslo modelu zapalování	F6RTC	
	Způsob startování	Rychlý start	Elektrický
Generátorová soustava	Délka^Šířka^Výška (mm)	545 x 365 x 493	
	Čistá hmotnost (kg)	30	30,5

10. JAK PŘIPOJIT BATERII



PŘIPOJENÍ BATERIE:

1. Sejměte kryt (obr. 1 - 1).

2. Připojte černý kabel k zápornému pólu baterie (obr. 2 - 1).

POZNÁMKA: Kladný pól generátoru je již připojen. Zkontrolujte, zda je připojení kladného pólu bezpečné.

3. Znovu nainstalujte kryt (obr. 3 - 1).

DŮLEŽITÉ: Pokud generátor nebudete delší dobu používat, doporučujeme ODPOJIT záporný kabel baterie od baterie. Tím zabráníte vybití baterie. Po odpojení záporného kabelu zakryjte volný konec kabelu izolačním materiálem, například elektrickou páskou. Alternativně můžete k udržení nabití baterie použít udržovací nabíječku (není součástí dodávky).

