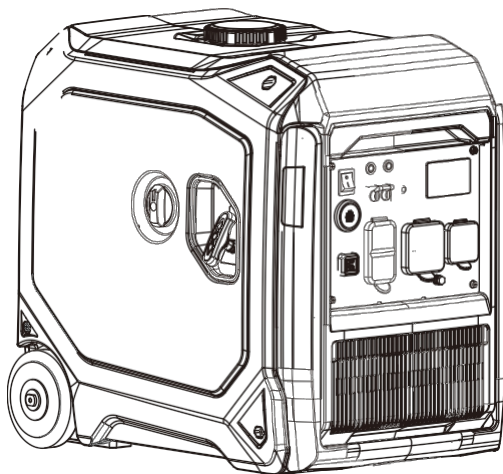




GENERÁTOR

BEZHLUČNÝ INVERTOROVÝ BENZÍNOVÝ GENERÁTOR

Návod k obsluze



ORIGINÁLNÍ NÁVOD

Děkujeme, že jste si vybrali tichý generátor s benzínovým motorem a invertorem naší společnosti.

Tato příručka obsahuje informace o tom, jak to udělat. Před použitím si ji prosím pečlivě přečtěte. Bezpečné a správné používání vám pomůže dosáhnout nejlepších výsledků.

Veškeré informace v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o produktu dostupných v době tisku. Obsah tohoto návodu se může lišit od skutečných dílů z důvodu revizí a dalších změn.

Naše společnost si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu naší společnosti.

Tento manuál by měl být považován za trvalou součást generátoru a měl by být přiložen k generátoru v případě jeho dalšího prodeje.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

- Osobní bezpečnost a bezpečnost majetku od vás a ostatních jsou velmi důležité.
- Prosím, pečlivě si přečtěte tyto zprávy, které jsou označeny symbolem  nebo

NOTICE

NEBEZPEČÍ

Pokud nebudete postupovat podle pokynů, budete ZABITI nebo VÁŽNĚ ZRANĚNI.
nebudete dodržovat pokyny.

VAROVÁNÍ

MŮŽETE BÝT ZABITI NEBO VÁŽNĚ ZRANĚNI, pokud
nebudete dodržovat pokyny.

UPOZORNĚNÍ

Můžete se ZRANIT, pokud nebudete
dodržovat pokyny.

NOTICE

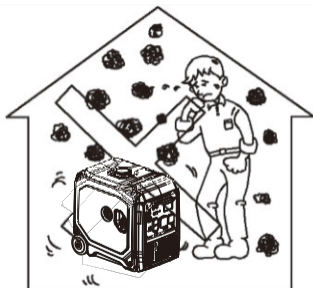
Your generator or other
property could be damaged if
you don't follow instructions.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.....	2
1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	4
2. POPIS	8
3. OVLÁDACÍ FUNKCE.....	10
4. PŘÍPRAVA.....	14
5. PROVOZ.....	17
6. ÚDRŽBA.....	23
7. SKLADOVÁNÍ.....	30
8. ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH	32
9. SPECIFIKACE.....	33
10. SCHÉMA ZAPOJENÍ.....	34
11. JAK PŘIPOJIT BATERII.....	35

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Před uvedením generátoru do provozu si přečtěte a pochopte tento návod k obsluze. Seznámení se s postupy bezpečného provozu generátoru vám pomůže předejít nehodám.



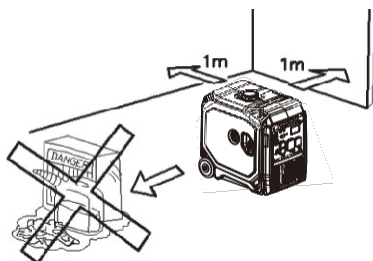
Nikdy jej nepoužívejte v uzavřených prostorách



Nikdy jej nepoužívejte ve vlhkém prostředí



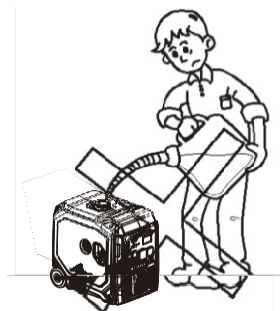
Nikdy jej nepřipojujte přímo k domácí elektrické síti.



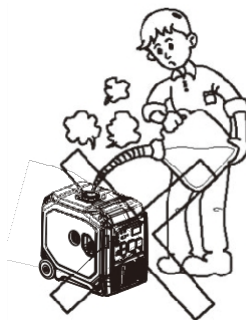
Udržujte jej v minimální vzdálenosti 1 m od hořlavinami



Při doplňování paliva nikdy nekuřte



Při doplňování paliva nerozlévat

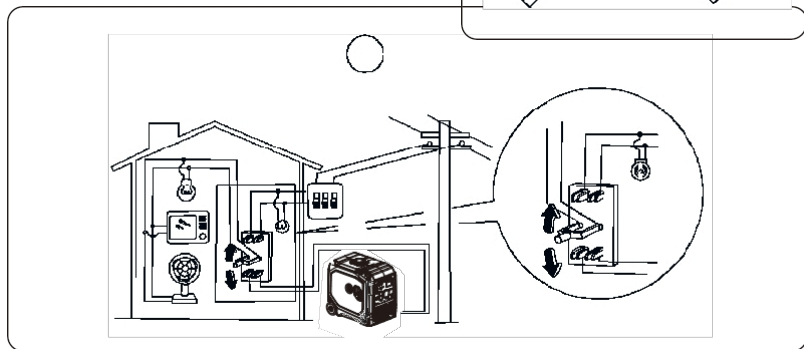
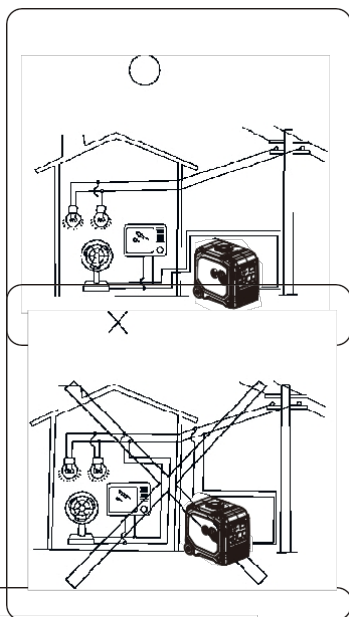


Před tankováním zastavte motor

Připojení k domácí elektrické síti

NOTICE

- Pokud má být generátor připojen k domácímu napájecímu zdroji jako záložní zdroj, připojení musí provést profesionální elektrikář nebo jiná osoba s odbornými znalostmi v oblasti elektrotechniky.
- Po připojení zátěže k generátoru pečlivě zda jsou elektrická připojení bezpečná a spolehlivá. Jakékoli nesprávné připojení může způsobit poškození generátoru nebo způsobit požár.



Uzemňovací obvod generátoru

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem v důsledku nekvalitních elektrických spotřebičů nebo nesprávného použití elektriny, musí být generátor uzemněn kvalitním izolovaným vodičem.



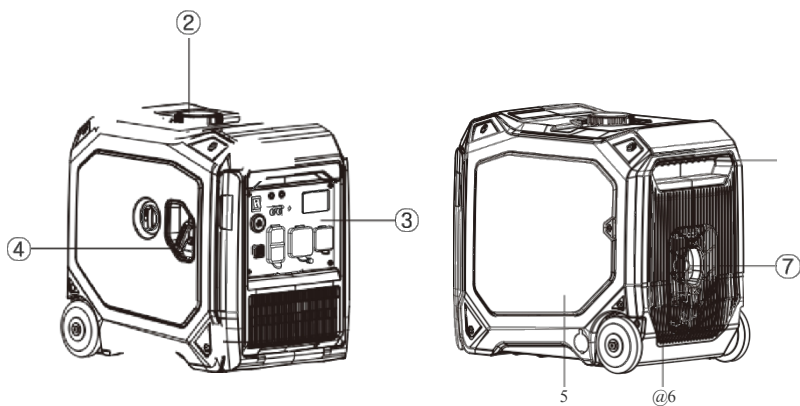
NOTICE

Ujistěte se, že ovládací panel, žaluzie a spodní strana měniče dobře chladí a že do nich nepronikají třísky, bláto ani voda. Pokud je chladič otvor ucpaný, může dojít k poškození motoru, měniče nebo alternátoru.

Při přemísťování, skladování nebo provozu generátoru jej nekombinujte s jinými předměty.

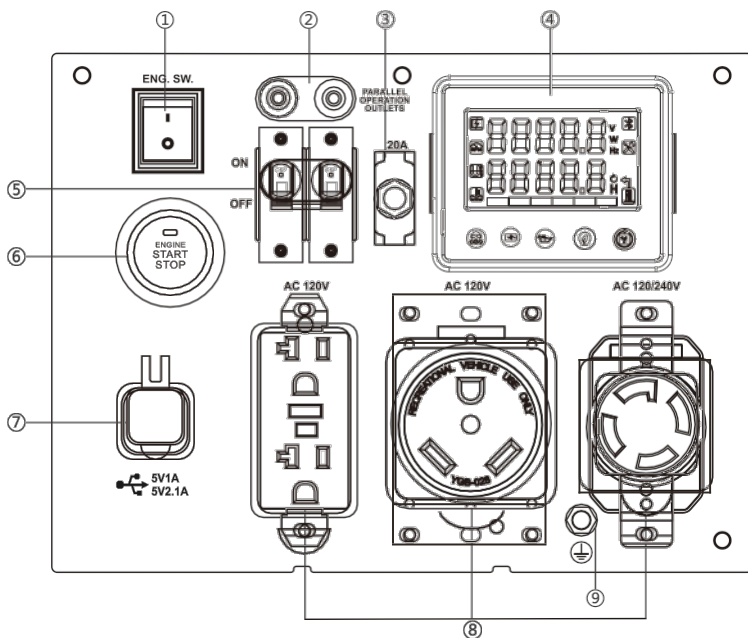
Netěsnost generátoru může způsobit poškození generátoru nebo ohrozit bezpečnost majetku.

2. POPIS



- ① Rukojeť pro přenášení
- ② Víčko palivové nádrže
- ③ Ovládací panel
- ④ Startér
- ⑤ Víčko plnicího otvoru oleje
- ⑥ Žaluzie (mřížka)
- ⑦ Tlumič výfuku

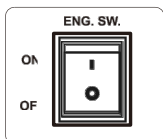
2.2 Ovládací panel



- ① ENG. SW.
- ② Paralelní funkce
- ③ Jistič střídavého proudu
- ④ Digitální panelový měřič
- ⑤ Jistič
- ⑥ Spínač snadného startu motoru
- ⑦ USB
- ⑧ Zásuvka AC
- ⑨ Zemní svorka

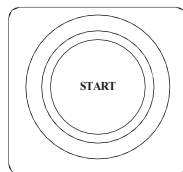
3. FUNKCE OVLÁDÁNÍ

3.1 Vypínač napájení



Před spuštěním jednotky by měl být vypínač ① zapnutý.
Vypínač je hlavní vypínač ① generátoru.
Jakýkoli pohyb jednotky je neúčinný pokud je vypínač ① vypnutý.

3.2 Tlačítko elektrického spuštění/zastavení



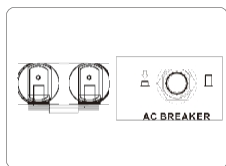
Stisknutím vypínače motoru nastartujete motor. Opětovným stisknutím vypínače motor zastavíte.

Tip:

Vypínač lze v případě potřeby použít jako nouzový vypínač.

3.3 Jistič a jistič střídavého proudu

Jističe a jističe střídavého proudu chrání generátor.



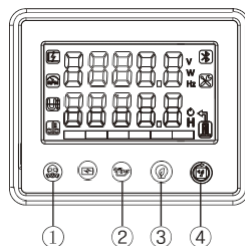
Před připojením jakéhokoli elektrického zařízení k generátoru zapněte všechny jističe. Ochranné prvky se automaticky přepnou do polohy „OFF“, když je elektrické zařízení připojené k generátoru v provozu a proud překračuje jmenovitou hodnotu. Chcete-li toto zařízení znovu použít, přepněte všechny ochranné prvky do polohy „ON“.

Pokud se některý jistič automaticky přepne do polohy „OFF“, před přepnutím do polohy „ON“ zkontrolujte stav zátěže.



Pokud se ochrana vypne, snižte zatížení připojeného elektrického zařízení pod stanovený jmenovitý výkon generátoru. Pokud se ochrana znovu vypne, okamžitě přestaňte zařízení používat a obraťte se na autorizovaného prodejce naší společnosti.

3.4 Digitální panelový měřič



- ① Kontrolka CO
- ② Kontrolka oleje
- ③ Ovládání ECO
- ④ Provozní kontrolka a resetovací tlačítko

1. Ovládání ECO

Stisknutím tlačítka ECO se aktivuje režim ① ECO, při kterém jednotka řídí otáčky motoru podle připojeného zatížení. Výsledkem je nižší spotřeba paliva a menší hlučnost.

Když je režim ECO vypnutý, motor běží na jmenovitých otáčkách bez ohledu na to, zda je připojeno zatížení.

Tip:

Režim ECO by neměl být používán při používání elektrických zařízení, která vyžadují velký proud, jako je kompresor ponorného čerpadla.

2. Kontrolka oleje (červená)

Když hladina oleje klesne pod dolní úroveň, rozsvítí se kontrolka oleje ② a motor se automaticky zastaví. Pokud nedoplníte olej, motor se znovu nespustí.

Tip:

Pokud motor zhasne nebo nenastartuje, otočte spínač motoru do polohy „ON“ a poté zatáhněte za startovací šňůru. Pokud kontrolka oleje bliká několik sekund, znamená to, že je v motoru nedostatek oleje. Doplněte olej a restartujte motor.

3. Tlačítko spuštění a resetování

Kontrolka provozu se rozsvítí (zelená) při ③ spuštění motoru a výrobě energie.

Kontrolka provozu ③ se rozsvítí červeně, když je detekováno přetížení připojeného elektrického zařízení, přehřátí řídicí jednotky střídače nebo zvýšení výstupního napětí střídavého proudu. Poté se spustí ochrana střídavého proudu, která zastaví výrobu energie, aby ochránila generátor a všechna připojená elektrická zařízení.

Kontrolka provozu ③ se rozsvítí červeně a výroba energie se zastaví, ale motor nepřestane běžet. Stiskněte tlačítko reset a generátor se resetuje na jmenovitý výkon a kontrolka se rozsvítí zeleně.

Pokud resetovací tlačítko nefunguje, postupujte následovně:

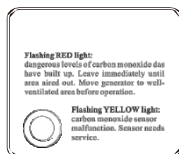
1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a zastavte motor (stiskněte elektrický spínač start/stop, aby se motor zastavil).

2. Snižte celkový příkon připojených elektrických zařízení na jmenovitý výkon.

3. Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicího vzduchu a okolí řídicí jednotky. Pokud zjistíte nějaké ucpaní, odstraňte ho.

4. Po kontrole znovu nastartujte motor.

3.5 Snímač CO



Kontrolka CO se nerozsvítí, pokud je koncentrace oxidu uhelnatého normální.

Když kontrolka CO bliká červeně: došlo k nahromadění nebezpečného množství oxidu uhelnatého. Okamžitě opusťte prostor a počkejte, až se vyvětrá. Před použitím přemístěte generátor do dobře větraného prostoru.

Když kontrolka CO bliká žlutě: porucha snímače oxidu uhelnatého. Snímač vyžaduje servis.

3.6 Svorka uzemnění

Uzemňovací svorka (zemnicí svorka) připojuje zemnicí vodič pro prevenci úrazu elektrickým proudem. Pokud je elektrické zařízení uzemněno, musí být vždy uzemněn i generátor.

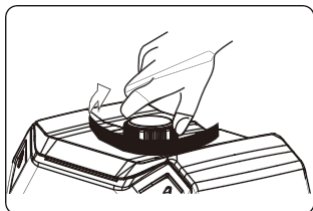


4. PŘÍPRAVA

4.1 Palivo



- Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Před doplňováním paliva pečlivě prostudujte „BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE“.
- Nenaplňujte palivovou nádrž příliš, jinak by mohlo dojít k jejímu přetečení, když se palivo zahřeje a roztahuje.
- Po naplnění palivové nádrže se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně utažené.

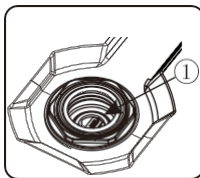


NOTICE

- Rozlité palivo okamžitě setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.

- Používejte pouze bezolovnatý benzin. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.

Sejměte víčko palivové nádrže a naplňte nádrž palivem až po červenou rysku ①.



Doporučené palivo: bezolovnatý benzin
Objem palivové nádrže:
Celkem: 12,5 l

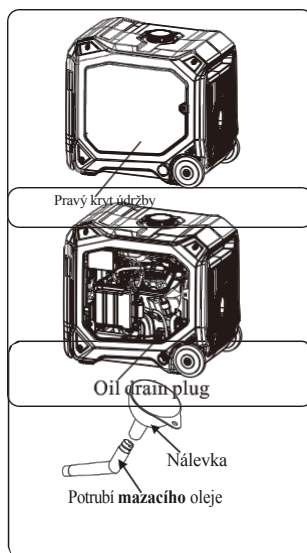
- Pokud není označen filtr paliva, je objem oleje od okraje olejové nádrže na 25,4 mm olejové nádrže je nominální;
- Když je palivový filtr označen, objem paliva se přidá k označení.

4.2 Motorový olej

NOTICE

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nespouštějte motor, dokud není naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.

1. Umístěte generátor na rovný povrch.
2. Odšroubujte knoflíky ① na pravém krytu pro údržbu a sejměte kryt.
3. Odšroubujte vypouštěcí zátku oleje, poté zašroubujte uzavírací zátku do plnicího otvoru a pomocí nálevky doplňte předepsané množství oleje.
4. Zašroubujte víčko plnicího otvoru oleje, nainstalujte kryt údržby a zašroubujte zpět knoflíky. ①



Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40

Doporučená třída motorového oleje: API Service SE nebo vyšší Množství motorového oleje: 0,55 l

4.3 KONTROLA PŘED PROVOZEM



- Pokud některá z položek v kontrole před uvedením do provozu nefunguje správně, nechte ji před uvedením generátoru do provozu zkontrolovat a opravit.
- Za stav generátoru odpovídá jeho majitel. Důležité součásti se mohou rychle a neočekávaně opotřebovat, i když generátor není používán.

TIP: Kontroly před uvedením do provozu by provádět před každým použitím generátoru.

Kontrola před spuštěním

Palivo (viz strana 14)

- Zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži.
- V případě potřeby doplňte palivo.

Motorový olej (viz strana 15)

- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.
- V případě potřeby doplňte doporučený olej na stanovenou hladinu.
- Zkontrolujte, zda z generátoru neuniká olej.

Místo, kde byla zjištěna závada při používání

- Zkontrolujte provoz.
- V případě potřeby doplňte doporučený olej na stanovenou hladinu.
- V případě potřeby se obraťte na našeho autorizovaného prodejce.

5. PROVOZ



- Nikdy nepoužívejte motor v uzavřeném prostoru, mohlo by to vést k bezvědomí a smrti v krátké době. Motor používejte v době větraném prostoru.
- Před spuštěním motoru nepřipojujte žádná elektrická zařízení

NOTICE

- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nespouštějte naplněn dostatečným oleji
- Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přeplnění a poškození motoru.

TIP:

u Generátor lze používat s jmenovitým výstupním zatížením za standardních atmosférických podmínek.

• „Standardní atmosférické podmínky“

- Okolní teplota 25 °C
- Barometrický tlak 100 kPa
- Relativní vlhkost 30 %

■ Výkon generátoru se mění v závislosti na změnách teploty, nadmořské výšky (nižší tlak vzduchu ve vyšších nadmořských výškách) a vlhkosti.

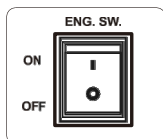
- Výkon generátoru se snižuje, když jsou teplota, vlhkost a nadmořská výška vyšší než je standardní atmosférický tlak (podmínky).

.Navíc zatížením musí být motor, dokud není snížena při použití v uzavřeném motorovém protože chlazení generátoru je ovlivněno.

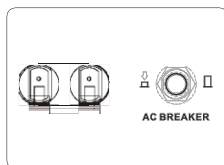
5.1 Spuštění motoru

Před jakýmkoli provozem zařízení se ujistěte, že je doplněno palivo a olej. Pokud je elektrická soustava uzemněna, ujistěte se, že je před spuštěním motoru uzemněn také generátor.

1. Zapněte hlavní vypínač ①

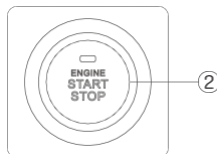


2. Zapněte všechny jističe



3. Spust'te motor, existují dvě možnosti spuštění motoru:

- a. Stiskněte tlačítko pro spuštění/zastavení elektrického motoru ②

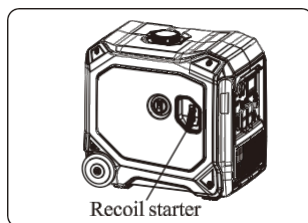


- b. Stiskněte dálkové ovládání pro spuštění

Pokud nelze motor nastartovat tlačítkem, zkuste motor nastartovat pomocí startovacího lanka:

Krok 1: Odšroubujte knoflíky na pravém krytu pro údržbu a sejměte kryt.

Krok 2: Pomalu zatáhněte za startovací lanko, dokud se nezachytí, a poté ho rychle zatáhněte.



TIP: Pevně uchopte držadlo, aby generátor při tažení startovacího mechanismu nespadl.

5.2 Zastavení motoru

TIP: Vypněte všechna elektrická zařízení.

1. Otočte ESC do polohy „OFF“.
2. Odpojte všechna elektrická zařízení.
3. Otočte knoflík spínače do polohy „OFF“ (vypnuto).
 - a. Zapalovací obvod je vypnutý.
 - b. Palivo je vypnuté.
1. Nastartujte motor.
2. Otočte ESC do polohy „ON“.
3. Zástrčka (do) AC (zásuvky).
4. Ujistěte se, že kontrolka AC svítí.
5. Zapněte (všechna) elektrická zařízení.

TIP: ESC musí být přepnut do polohy „OFF“, aby se zvýšila otáčky motoru na jmenovité otáčky.

Pokud je generátor připojen k

5.3 Střídavý proud (AC) připojení

- Ujistěte se, že jsou všechna elektrická zařízení včetně vedení a zástrčky jsou v dobrém stavu před připojením k generátor.
- Ujistěte se, že celkové zatížení je v rámci výstupem generátoru
- Ujistěte se, že proud zátěže zásuvky je v rámci jmenovitého proudu zásuvky.

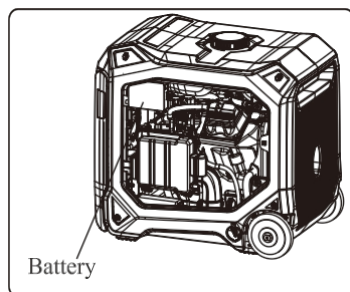
více zátěží nebo spotřebiči elektrické energie, v nezapomeňte nejprve připojit ten s nejvyšším startovacím proudem a nakonec připojte ten s jmenovitým nejnižším startovacím proudem.

TIP: Ujistěte se, že je generátor uzemněn. Pokud je elektrické zařízení uzemněno, musí být vždy uzemněn i generátor uzemněn.

5.4 Nabíjení baterie

TIP:

- Jmenovité stejnosměrné napětí generátoru je 12 V.
- Nejprve připojte záporný pól (-) baterie a poté spusťte generátor. Baterie se nabije sama.



5.5 Rozsah použití

Při používání generátoru se ujistěte, že celkové zatížení nepřekračuje jmenovitý výkon generátoru. V opačném případě může dojít k poškození generátoru.

	Střídavý proud			
	Účinnost	1	0,8—0,95	0,4—0,75 (Účinnost 0,85)
5 kW	Jmenovitý výstupní výkon	≤ 5 000 W	≤ 4 000 W	≤ 2 000 W

TIP:

- Spotřební výkon udává výkon při samostatném použití každého zařízení.
- Současné použití střídavého a stejnosměrného proudu je možné, ale celkový příkon by neměl překročit jmenovitý výkon.

PŘÍKLAD:

Jmenovitý výkon generátoru		5 kW
Frekvence	Účinnost	
střídavého proudu	1,0	5 000 W ≤
DC	---	(12V/8,3 A)

- Kontrolka přetížení se rozsvítí, když celkový příkon překročí rozsah použití.

NOTICE

- Nepřetěžujte. Celkové zatížení všech elektrických spotřebičů nepřekročit rozsah napájení generátoru. Přetížení způsobí poškození generátoru.
- Při napájení přesných zařízení elektronických regulátorů, PC, elektronických počítačů, mikropočítačových zařízení nebo nabíječky baterií udržujte generátor v dostatečné vzdálenosti, aby nedocházelo k elektrickému rušení motoru. Zajistěte také, aby elektrický šum z motoru nerušil žádná jiná elektrická zařízení umístěných v blízkosti generátoru.
- Pokud má generátor napájet lékařské zařízení, je třeba nejprve konzultovat výrobce, lékaře nebo nemocnici.
- Některé elektrické spotřebiče nebo univerzální elektromotory s vysokým spouštěcím proudem, a nelze proto používat, i když nesmí se nacházet v rozsahu napájení uvedeno v tabulce výše. Konzultujte se obraťte na výrobce zařízení další rady.

6. ÚDRŽBA

Motor musí být řádně udržován, aby byl zajištěn jeho bezpečný, ekonomický a bezporuchový provoz a aby byl šetrný k životnímu prostředí.

Aby byl benzínový motor v dobrém provozním stavu, musí být pravidelně servisován. Je nutné pečlivě dodržovat následující plán údržby a postupy rutinní kontroly:

Položky \ Frekvence		Pokaždé	První měsíc nebo prvních 20 hodin provozu	Poté každé 3 měsíce nebo každých 50 hodin provozu	Každý rok nebo každých 100 hodin
Motorový olej	Kontrola – doplnění	✓			
	Vyměnit		✓	✓	
Olej redukcího převodu (je-li součástí výbavy)	Kontrola hladiny oleje	✓			
	Výměna		✓	✓	
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	✓			
	Vyčistit		✓		
	Vyměnit			✓	
Sběrná nádoba (je-li součástí vybavení)	Vyčistit				✓
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat a seřadit				✓
	Vyměnit	Každý rok nebo po 250 hodinách provozu			
Lapač jisker	Čištění			✓	
Volnoběh (je-li vybaven)*	Zkontrolovat a seřadit				✓
Vůle ventilu -ce *	Zkontrolovat a seřadit				✓
Palivová nádrž a palivový filtr *	Vyčištění				✓
Palivové potrubí	Kontrola	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)			
Hlava válce, píst	Vyčistit karburátor -on *		< 225cc, ≥225 ccm,	Každých 25 hodin Každých 250 hodin	
* Tyto položky by měly být udržovány a opravovány naším autorizovaným prodejcem, pokud majitel nemá vhodné nástroje a není zblhlý v mechanické údržbě.					

NOTICE

- Pokud benzinový motor často pracuje při vysokých teplotách nebo pod velkým zatížením, měňte olej každých 25 hodin.
- Pokud motor často pracuje v prašném nebo jiném náročném prostředí, čistěte vzduchový filtr každých 10 hodin; v případě potřeby vyměňte vzduchový filtr každých 25 hodin.
- Rozhodující je období údržby a přesný čas (hodina), podle toho, co nastane dříve.
- Pokud jste zmeškali plánovaný termín údržby motoru, proveďte ji co nejdříve.

WARNING

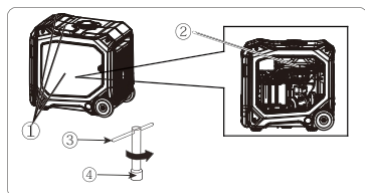
Před **údržbou** motor zastavte. Umístěte motor na rovnou plochu a sejměte krytku zapalovací svíčky, aby se motor nemohl nastartovat.

Motor nepoužívejte v špatně větrané místnosti nebo jiném uzavřeném prostoru. Zajistěte dobré **větrání v pracovním prostoru**. Výfukové plyny z motoru mohou **obsahovat jedovatý CO, jehož vdechnutí** může způsobit šok, bezvědomí a dokonce smrt.

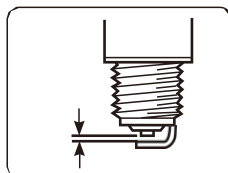
6.2 Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou je třeba pravidelně kontrolovat.

1. Sejměte levý a pravý kryt, horní kryt a poté odstraňte nádrž ① a zapalovací svíčku víčko ② a vložte nástroj ④ otvorem z vnější strany krytu.



2. Vložte posilovací tyč do nástroje ③ a otočte ji ④ proti směru hodinových ručiček, abyste vyjmuli zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte uhlík. Porcelánový izolátor kolem středové elektrody zapalovací svíčky by měl mít středně až světle hnědou barvu.



4. Zkontrolujte typ zapalovací svíčky a mezeru.

Standardní zapalovací svíčka: F6RTC

Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky:

TIP: 0,7-0,8 mm

Mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky by měla být změřena pomocí měřiče tloušťky drátu a v případě potřeby upravena podle specifikace.

5. Namontujte zapalovací svíčku.

Moment zapalovací svíčky: 22 N.m

TIP: Pokud při instalaci zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, správný utahovací moment lze odhadnout na 1/4–1/2 otáčky po utažení prsty. Zapalovací svíčku je však třeba co nejdříve utáhnout na předepsaný utahovací moment.

6. Namontujte krytku zapalovací svíčky a kryt zapalovací svíčky.

6.3 Seřízení karburátoru

Karburátor je důležitou součástí. Seřízení by mělo být ponecháno na autorizovanému prodejci naší společnosti s odbornými znalostmi, specializovaným datem a vybavením správně.

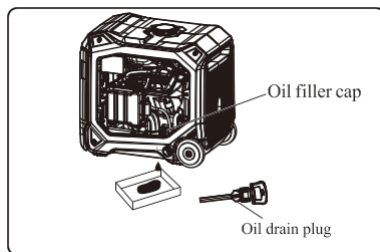
6.4 Výměna motorového oleje (viz 4.2)



Nevypouštějte motorový olej ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k popálení.

1. Umístěte generátor na rovný povrch a několik minut zahřívejte motor. Poté motor zastavte a otočte knoflík palivového spínače a knoflík odvzdušnění palivové nádrže do polohy „OFF“ (vypnuto).
2. Odšroubujte šrouby a sejměte kryt.
3. Sejměte víčko plnicího otvoru oleje. (Viz strana 15)

4. Umístěte pod motor olejovou vanu. motoru. Nakloňte generátor, aby vyteklo olej úplně.
- 5 Vyměňte motorový olej na rovné povrch.



NOTICE

Při doplňování motorového oleje generátor nenaklánějte. Mohlo by dojít k přeplnění a poškození motoru.

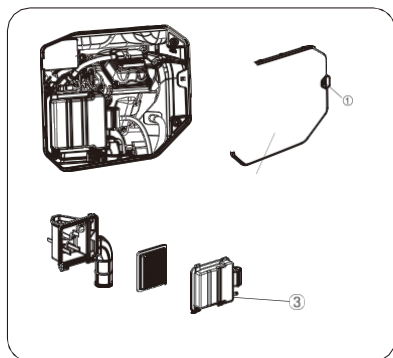
NOTICE

Dbejte na to, aby do klikové skříně nevnikly žádné cizí předměty.

8. Namontujte víčko plnicího otvoru oleje.
9. Namontujte kryt a utáhněte šrouby.

6.5 Vzduchový filtr

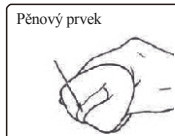
1. Odstraňte šrouby ① a poté sejměte kryt ② .
2. Sejměte kryt vzduchového filtru ③ .



3. Vyměňte papírový filtr nebo pěnový filtr.
4. Papírový filtr: Filtr poklepejte nebo pomocí vzduchové pistole vyfoukněte zevnitř ven, dokud neopadají všechny nečistoty; nepoužívejte kartáče. Pěnový filtr: K čištění použijte retardér

, po úplném vyschnutí filtru naneste malé množství nového oleje, dokud nepronikne do filtru, a poté vytlačte přebytečný olej.

Pěnový prvek by měl být vlhký, ale neměl by z něj kapat olej.



NOTICE

Při mačkání pěnového prvku jej nevyždímejte při mačkání. Mohlo by dojít k jeho roztržení.

5. Vložte papírový filtr nebo pěnový filtr do pouzdra vzduchového filtru.

TIP: Ujistěte se, že těsnicí povrch pěnového prvku odpovídá vzduchovému filtru, aby nedocházelo k úniku vzduchu.

Motor by nikdy neměl běžet bez pěnového prvku, mohlo by dojít k nadměrnému opotřebení pístu a válce.

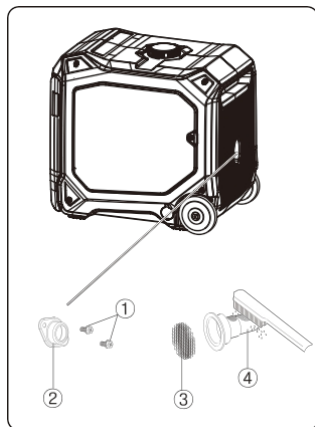
6. Nasadte kryt pouzdra vzduchového filtru do původní polohy a utáhněte šroub.
7. Namontujte kryt a zajistěte jej.

6.6 Síto tlumiče výfuku a lapač jisker



- Motor a tlumič výfuku budou po provozu motoru velmi horké.
- Při kontrole nebo opravě **se nedotýkejte motoru** a tlumiče výfuku, dokud jsou ještě horké, žádnou částí těla ani **oděvem**.

1. Odstraňte šrouby ①
2. Sejměte kryt tlumiče výfuku ②, síto tlumiče výfuku ③ a **lapač jisker** ④
3. Očistěte uhlíkové usazeniny na síti tlumiče výfuku a lapači jisker pomocí drátěného kartáče.



NOTICE

Při čištění používejte drátěný kartáč **jemně**, aby nedošlo k poškození nebo poškrábání síta tlumiče výfuku a lapače jisker.

4. Zkontrolujte síto tlumiče výfuku a lapač jisker. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.

5. Namontujte lapač jisker.

TIP: Vyrovnajte výstupek lapače jisker s otvorem v trubce tlumiče výfuku.

6. Namontujte síto tlumiče výfuku a krytku tlumiče výfuku.

7. Nasad'te kryt a utáhněte šrouby.

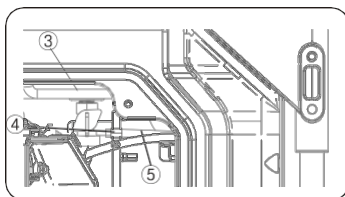
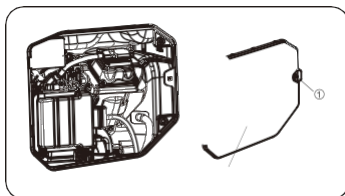
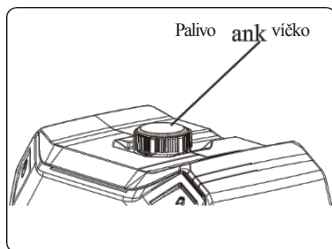
6.7 Filtr palivové nádrže



Nikdy nepoužívejte benzín při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.

1. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr.
2. Vyčistěte filtr benzínem.
3. Filtr otřete a namontujte.
4. Namontujte víčko palivové nádrže.

Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené.



2. Podržte a posuňte nahoru svorku ④ ,
Poté odpojte hadici ⑤ od nádrže.
3. Vyjměte palivový filtr.
4. Vyčistěte filtr benzínem.
5. Filtr osušte a vložte zpět do nádrže.
6. Namontujte hadici a svorku, poté otevřete
palivový ventil a zkontrolujte, zda nedochází k
úniku.
7. Namontujte kryt a utáhněte šrouby.

6.8 Palivový filtr

1. Odstraňte šrouby ①, poté sejměte kryt ② a
vypusťte palivo

7. SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje vyžaduje určitá preventivní opatření nezastaví.

postupy na ochranu před zhoršení.

7.1 Vypusťte palivo

1. Otočte knoflík spínače do polohy „OFF“
2. Sejměte víčko palivové nádrže, odstraňte filtr . Vytáhněte palivo z palivové nádrže do schválené nádoby na benzin. Poté nasadte víčko palivové nádrže.



WARNING

Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Zkontrolujte „BEZPEČNOST INFORMACE“ (Viz strana 4) opatrně.

NOTICE

Rozlité palivo okamžitě setřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.

3. Spuštění motoru (viz strana 18) a nechte jej běžet, dokud se sám

Motor se zastaví přibližně za 20 minut. Čas do vyčerpání paliva.

TIP:

- Nepřipojujte **žádné elektrické zařízení** zařízení. (provoz bez zatížení)
 - Doba chodu motoru závisí na množství paliva zbývajcího v nádrži.
4. Otevřete gumovou zátku, poté otevřete olejový spínač a vypusťte palivo z karburátoru.
 5. Přepněte přepínač 3 v I do polohy „OFF“.
 6. Vypněte spínač vypouštění oleje a Poté uzavřete gumovou zátku.

7.2 Motor

Proveďte následující kroky, abyste ochránili válec, pístní kroužek atd. před korozi.

1. Vyměňte zapalovací svíčku, nalijte asi jednu lžici oleje SAE 10W-30 do otvoru pro zapalovací svíčku a zapalovací svíčku znovu nainstalujte. Spusťte motor pomocí startovacího lanka několikrát otočením, aby se stěny válce pokryly olejem.
2. Táhněte za startovací lanko, dokud neucítíte odpor. Poté přestaňte tahat. (Tím zabráníte korozi válce a ventilů).
3. Vyčistěte vnější část generátoru. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě, přikrytý krytem.

8.

8.1 Motor se nespustí

1. palivový systém

Do spalovací komory není přiváděno palivo komory.

Žádné palivo v nádrži...Doplňte palivo. společnosti.

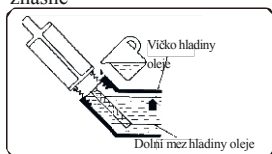
O Palivo v nádrži... Vzduch v uzavěru palivové nádrže odvzdušňovací knoflík a knoflík palivového kohoutu

„ON“

Ucpavý palivový filtr Vyčistit palivo filtr.

O Ucpavý karburátor. ... Vyčistěte karburátor

zhasne



O Zapalovací svíčka je znečištěná uhlíkem nebo

mokrý ... Odstraňte uhlík nebo otřete

SPF^k Plg M

O Vadný zapalovací systém ... konzultujte autorizovaného prodejce naší

8.2 Generátor se nespustí neprodukuje energii

O Bezpečnostní zařízení (ochrana DC) O

--VYPNUTO". Stiskněte DC chránič na „ON“.

o Kontrolka střídavého proudu (zelená)

Zastavte motor a znovu nastartujte.

2. Systém motorového oleje

Nedostatečná

O Hladina oleje je nízká.....Doplňte motorový olej.

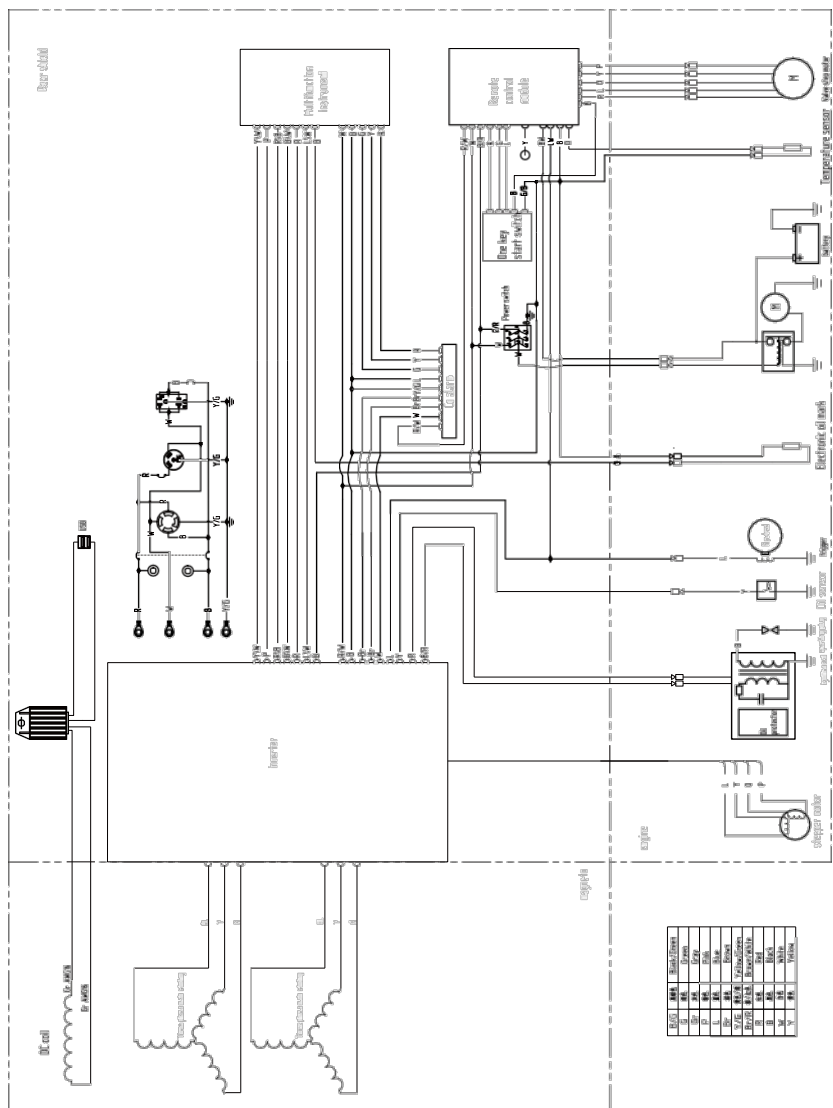
3. Elektrické systémy

O Nastavte přepínač 1 v 3 do polohy „CHOKE“ a zatáhněte za startovací lanko.Špatná jiskra.

9. SPECIFIKACE

Číslo modelu		H IG 5500 G ATS	
Generátor	Typ	Tichý inverter	
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50	
	Jmenovité napětí (V)	100/120/200/220/230/240	
	Jmenovitý výstupní výkon (kW)	5	
	Účinnost	1	
	Kvalita výstupního střídavého proudu	ISO8528 G2	
	Nabíjecí napětí (DC) (V)	14,5	
	Nabíjecí proud (DC) (A)	1	
	Ochrana proti přetížení (DC)	Ochrana bez pojistky	
Motor	Motor	R225D-Vi2	
	Typ motoru	Jednoválec, čtyřtakt, vynucené vzduchové chlazení, OHV	
	Zdvihový objem (cc)	224	
	Typ paliva	bezolovnatý benzín	
	Objem palivové nádrže (l)	12,5	
	Objem oleje (l)	0,55	
	Číslo modelu zapalování	F6RTC	
	Způsob startování	Rychlý start	Elektrický
Generátor sada	Délka^Šířka^Výška (mm)	592 ^405 • 560	
	Čistá hmotnost (kg)	46	

10. SCHÉMA ZAPOJENÍ



11 JAK PŘIPOJIT BATERII

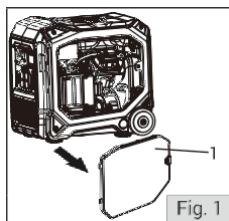


Fig. 1

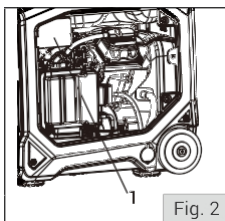


Fig. 2

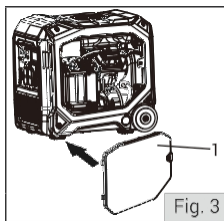


Fig. 3

PŘIPOJENÍ BATERIE:

1. Sejměte kryt (obr. 1 -1).

2. Připojte černý kabel k zápornému pólu baterie (obr. 2 - 1).

NOTE: The generator's positive terminal has already been connected. Double check that the positive terminal's connection is secure.

3. Nasadte zpět kryt (obr. 3 - 1).

IMPORTANT: If you do not plan to use the generator for an extended period of time, we recommend DISCONNECTING the negative battery cable from the battery. This will protect the battery from losing its charge. After disconnecting the negative cable, cover the free end of the cable with an insulator such as electrical tape. Alternatively, you can use a trickle charger (not included) to maintain battery charge.

SADA PRO VÝMĚNU V VYSOKÉ NADMOŘSKÉ VÝŠCE PRO MOTORY EPAIII

Nadmořská výška 3000 až 6000 stop nebo 6000 až 8000 stop

* Ve vysokých nadmořských výškách bude standardní směs vzduchu a paliva v karburátoru příliš bohatá. Výkon se sníží a spotřeba paliva se zvýší. Velmi bohatá směs také znečistí zapalovací svíčku a způsobí obtížné startování. Provoz v nadmořské výšce, která se liší od nadmořské výšky, pro kterou byl tento motor certifikován, po delší dobu může zvýšit emise.

- Palivový systém tohoto motoru nebo zařízení může být ovlivněn provozem ve vyšších nadmořských výškách.

Správný provoz lze zajistit instalací výškové sady, je-li to nutné. V tabulce níže zjistíte, kdy je výšková sada nutná. Provozování tohoto generátoru bez správné výškové sady může zvýšit emise motoru a snížit spotřebu paliva a výkon. Sady lze zakoupit u kteréhokoli prodejce a měly by být instalovány kvalifikovanou osobou.

Model zařízení*	Palivo	Rozsah nadmořské výšky**	Číslo sady
	Benzín	0 — 3000 ft	Není vyžadováno
		3000 — 6000 ft	Sada pro nadmořskou výšku 1#
		6000 — 8000 ft	Sada pro vysokou nadmořskou výšku 2#

* Motor, generátorová soustava, tlaková myčka, ruční sekačka na trávu, kompresor, čerpadlo, kultivátor atd.

** Nadmořská výška.

- Tento vysokohorský tryskový motor je určen pro použití v nadmořských výškách nad 3000 stop.
- Ve výškách nad 8000 stop může dojít ke snížení výkonu motoru, a to i s výškovou sadou.
Pokud je karburátor vyměněn, je nutné do náhradního karburátoru nainstalovat správnou trysku pro vysokou nadmořskou výšku.



UPOZORNĚNÍ! Abyste předešli vážným zraněním způsobeným požárem: Postupujte podle pokynů v sadě v dobře větraném prostoru mimo dosah zdrojů vznícení. Pokud je motor po použití horký, vypněte jej a počkejte, až vychladne, než budete pokračovat.

UPOZORNĚNÍ: Záruka může být neplatná, pokud nejsou provedeny nezbytné úpravy pro použití ve vysokých nadmořských výškách.

