

Model

180 / 200 kVA, nafta

C200



Záleží nám na
vysoké kvalitě
našich výrobků

Zvukově izolovaný kabinový kryt s dvířky uzavíranými na zámek, motor Cummins, alternátor Stamford, řídicí jednotka ComAp IntelliLite 4 AMF25, čtyři průmyslové zásuvky přímo na stroji a palivová nádrž v základovém rámu.

Prime: výkon pro trvalý provoz. Standby: výkon pro záložní provoz.

Celkový pohled



Motorový prostor



Ovládání a zásuvky



OBECE NÉ PARAMETRY

Výkon standby (cos φ = 0,8):	kVA / kW	200 / 160
Výkon prime (cos φ = 0,8):	kVA / kW	180 / 144
Jmenovitý proud:	A	262
Jmenovité napětí (sdružené), počet fází:	V	400 / 3
Frekvence:	Hz	50
Hladina hluku ve vzdálenosti 7 m (max.):	dB	73

FYZICKÉ PARAMETRY SOUSTROJÍ

Palivo:		nafta
Spotřeba paliva při 100 % výkonu prime:	l/h	42
Objem palivové nádrže:	l	350
Doba provozu při 100 % zatížení prime (cca):	h	8,3
Rozměry soustrojí (D × Š × V):	mm	3350 × 1200 × 1750
Čistá hmotnost soustrojí:	kg	2180

MOTOR

Cummins 6CTA8.3-G2

Provedení:	4dobý, vodou chlazený, řadový	
Vstřikování:	přímý vstřík	
Plnění:	turbo + chlazení plnicího vzduchu	
Počet válců:	6	
Zdvihový objem:	l	8,3
Vrtání × zdvih:	mm	114 × 135
Kompresní poměr:	17,3 : 1	
Jmenovité otáčky:	ot/min	1500
Volnoběžné otáčky:	ot/min	750-850
Regulace otáček:	elektronická	
Pořadí vstříku:	1-5-3-6-2-4	
Elektrická instalace, startér:	V DC	24
Max. protitlak výfuku:	kPa	13
Průměr výfukového potrubí:	mm	75

ALTERNÁTOR

Stamford UCI274G

Provedení:	bezkartáčový, samobuzení	
Počet ložisek / počet vývodů:	1 / 12	
Třída izolace vinutí:	H	
Stupeň krytí:	IP23	
Přesnost regulace napětí:	%	± 0,5
Účinník:	0,8	

Fotografie jsou ilustrační. Technické údaje se mohou změnit.

Model

180 / 200 kVA, nafta

C200

Konstrukce

Zvukově izolovaný kabinový kryt na ocelovém základovém rámu s integrovanou palivovou nádrží a otvory pro vysokozdvizný vozík

Řídicí jednotka

ComAp IntelliLite 4 AMF25



STANDARDNÍ VÝBAVA

Zvukově izolovaný kabinový kryt, dvířka na zámek
Motor Cummins 6CTA8.3-G2
Alternátor Stamford, IP23, izolace třídy H
Chladič (ventilátory poháněné řemenem)
24V dobíjecí alternátor
Řídicí jednotka ComAp IntelliLite 4 AMF25
Hlavní jistič CHINT 315 A s ochranou proti unikajícímu proudu
Čtyři průmyslové zásuvky (L1-L4)
Tlačítko nouzového zastavení
Vzduchový, palivový a olejový filtr
Dvě baterie (soustava 24 V) s regálem a kabely
Výfukový systém s pružnou vložkou, tlumič, příruba
Základový rám s palivovou nádrží, návod k použití

PROVOZNÍ PARAMETRY

Spotřeba paliva při 110 % (výkon standby):	l/h	48
Spotřeba paliva při 100 % výkonu prime:	l/h	42
Spotřeba paliva při 75 % výkonu prime:	l/h	31
Spotřeba paliva při 50 % výkonu prime:	l/h	21
Spotřeba paliva při 25 % výkonu prime:	l/h	13
Objem motorového oleje:	l	27,6
Chladicí kapalina (pouze motor):	l	12,3
Tlak oleje, volnoběh / jmenovité otáčky:	kPa	103 / 276-414
Max. teplota oleje:	°C	121
Max. teplota chladicí kapaliny (standby / prime):	°C	104 / 100

ŘÍDICÍ JEDNOTKA COMAP INTELLILITE 4 AMF25

Displej 7místný, zabudované řízení otáček a AVR

Měření výkonu generátoru (kW, kVA)

Ochrana proti přetížení (kW, kVAr)

Síťová ochrana (odpojení od sítě)

Funkce základního zatížení (export kW)

Nouzové zastavení, hlídání selhání startu

Hodnoty spotřeby paliva platí pro trvalý výkon (prime); doba provozu je orientační.