



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



Benzínový rotační kultivátor Loncin 850

NUMER MODELU: ☐ 1WG3.9-85FQ-Z

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



PŘEDMLUVA

Děkujeme vám za zakoupení zařízení! Malé rozměry a hmotnost, multifunkčnost, vysoký výkon, schopnost pracovat v kopcovitých oblastech, schopnost překonávat polní hřbety a příkopy, stejně jako snadná přeprava a otáčení - to jsou hlavní výhody tohoto stroje. Díky výše uvedeným přednostem je tento model kypřiče ideální pro práci v horských a kopcovitých oblastech, sadech a zahradách.

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o spotřebiči, jeho konstrukci, funkcích a použití. Před zahájením práce si pozorně přečtěte návod k obsluze. Bezpečným a správným používáním dosáhnete nejlepších výsledků.

Všechny informace obsažené v příručce vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku k datu tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a jeho změnám se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny výrobku. Specifikace výrobku se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a reprodukovat návod a jeho prvky bez souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást přístroje a měl by být předán spolu s přístrojem v případě jeho předání třetím osobám nebo dalšího prodeje.

Provozování spotřebiče v souladu s návodem k obsluze a sděleními v něm obsaženými má zásadní význam pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu spotřebiče a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážnému zranění a poškození spotřebiče.

Společnost CEDRUS neodpovídá za případné chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče, ale týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu jsou pouze ilustrativní a fyzický stav jednotky se může lišit od skutečného stavu.



Tyto označené informace označují opatření, která by měl uživatel provést, aby zabránil situacím, které mohou vést k poškození zařízení, škodám na majetku, vážnému zranění uživatele a dalších osob a v krajním případě i k úmrtí.

Obsah

Bezpečnostní informace.....	3
Bezpečnostní symboly.....	5
Technické specifikace a design	6
Použijte	7
Údržba.....	12
Regulační činnosti.....	14
Řešení problémů.....	15

Informace o zabezpečení na

1. Školení

- a) Před použitím spotřebiče si pozorně a s porozuměním přečtěte návod k obsluze. Měli byste být plně obeznámeni se správným způsobem používání spotřebiče a jeho mechanismů. Zejména se naučte, jak přístroj rychle a bezpečně vypnout a odpojit provozní systém.
- b) Spotřebič není určen pro děti! Kromě toho je zakázáno, aby přístroj používaly osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze.
- c) Před použitím se ujistěte, že se v pracovním prostoru nenachází kolemjdoucí osoby, děti a zvířata.

2. Příprava

- a) Před zahájením prací je třeba pečlivě zkontrolovat prostor, kde se mají práce provádět, a odstranit všechny potenciálně nebezpečné předměty nebo předměty, které by mohly práci bránit.
- b) Před nastartováním motoru zařadte řadicí páku do neutrálu.
- c) Stroj používejte pouze ve vhodném pracovním oblečení. Při práci na kluzkém povrchu používejte protiskluzovou obuv, abyste udrželi rovnováhu a stabilní postoj.
- d) Palivo je extrémně hořlavé. Při manipulaci s palivem je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Dbejte zejména na:
 - Palivo uchovávejte ve vyhrazeném kanystru.
 - Nedoplňujte palivo, pokud je motor stále v chodu nebo zahřátý.
 - Při doplňování paliva dbejte zvýšené opatrnosti. Nedoplňujte palivo v uzavřených prostorech.
 - Před nastartováním důkladně utáhněte víčko palivové nádrže a setřete případné rozlité palivo.
 - Neprovádějte seřizování ani jinou údržbu, pokud je motor v chodu.
 - Při přípravě přístroje, údržbě a dalších servisních činnostech používejte ochranu očí.

3. Použijte

- a) Při startování motoru se ujistěte, že je spojovací páka vypnutá. Ruce a nohy obsluhy by měly být mimo pohyblivé části stroje a nesmí být pod strojem.
- b) Při provozu spotřebiče v blízkosti silnice nebo chodníku (nebo při průjezdu kolem nich) věnujte zvýšenou pozornost stavu vozovky. To vám umožní rychleji reagovat v případě nebezpečných situací. Přístroj nikdy nepoužívejte k přepravě osob.
- c) Pokud spotřebič narazí na jakýkoli předmět, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte, zda není poškozen. V případě poškození je nutné přístroj před dalším spuštěním opravit.
- d) Vždy věnujte pozornost podmínkám na pracovišti a typu místa, kde má být práce vykonávána. Předjedete tak mimo jiné uklouznutí nebo pádu zařízení.

e) Pokud zaznamenáte jakékoli nepřírozené chování stroje, např. nadměrné vibrace, okamžitě vypněte motor a hledejte příčinu. Nadměrné vibrace nebo podivné zvuky často předznamenávají poruchu.

g) Před opuštěním provozní polohy z důvodu opravy, seřízení, kontroly nebo odstranění ucpávek je nutné motor vypnout.

h) Pokud je nutné nechat stroj bez dozoru, proveďte všechna nezbytná bezpečnostní opatření, tj. odpojte vývodový hřídel, spusťte příslušenství, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a vypněte motor.

i) Před čištěním, opravou a kontrolou přístroje vypněte motor a počkejte, až se pohyblivé části zcela zastaví.

j) Výfukové plyny motoru jsou velmi nebezpečné. Nepoužívejte spotřebič v uzavřených prostorách nebo v místech se špatným prouděním vzduchu.

k) Nepoužívejte přístroj bez krytů, ochranných krytů nebo jiných bezpečnostních prvků.

l) Pracovní přístroj by měl být uložen mimo dosah dětí a zvířat.

m) Nepřetěžujte stroj prací v příliš velké hloubce nebo při příliš vysokých otáčkách.

n) Přístroj by neměl být provozován vysokou rychlostí na kluzkém povrchu. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti.

o) Nedovolte, aby se k pracovnímu přístroji přiblížily nepovolané osoby.

p) Používejte pouze originální příslušenství a vybavení.

q) Nepoužívejte přístroj za snížené viditelnosti nebo při špatném osvětlení.

r) Při práci na tvrdé půdě dbejte zvýšené opatrnosti, protože nože se mohou zaklesnout do země a táhnout jednotku dopředu, což může vést ke zranění. Pokud tato situace nastane, pusťte rukojeť a nepokoušejte se jednotku ovládat.

s) Stroj nikdy nepoužívejte na prudkých svazích. Nepracujte na svazích se sklonem větším než 15°.

t) Dávejte pozor, aby se jednotka při stoupání nebo klesání ze svahu nepřevrátila.

4. Opravy, údržba a skladování

a) Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní (střižné) šrouby, montážní šrouby motoru a ostatní šrouby řádně dotaženy, a zda je tedy provoz jednotky bezpečný.

b) Spotřebič by měl být skladován v uzavřené místnosti, mimo dosah zdrojů ohně. Před uskladněním spotřebiče vypněte motor a nechte jej vychladnout.

c) Pokud je nutné přístroj skladovat delší dobu, měl by být návod k obsluze uložen u přístroje jako jeho nedílná součást.

d) Přístroj sami nerozebírejte, nemontujte ani neopravujte, pokud nemáte odpovídající nástroje, znalosti a zkušenosti.

Symbole bezpečnost

Níže uvedené symboly jsou umístěny v blízkosti některých částí spotřebiče, aby vás upozornily na důležité nebo potenciálně nebezpečné chování. Pečlivě si přečtěte symboly a jejich obsah. Pokud se nálepky se symboly stanou nečitelnými nebo jsou poškozené, obraťte se na autorizovaného prodejce, který vám je vymění.



Před použitím zařízení je nutné pečlivě si přečtěte návod k obsluze.

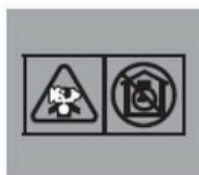


Nebezpečí!

Pozor na nože!



Plňte motor pouze na místech s dobrým prouděním vzduchu, mimo dosah otevřeného ohně, jisker a jiných zdrojů ohně. Pokud dojde k rozlití paliva, rozlité palivo setřete, přemístěte přístroj na jiné místo a počkejte, až se páry odpaří. Před doplňováním paliva vypněte motor a počkejte, až vychladne. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné.



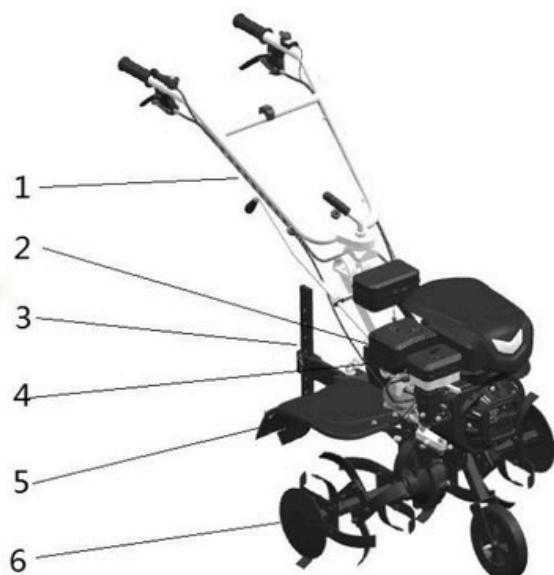
Výfukové plyny motoru obsahují toxický oxid uhelnatý (Chad) - plyn bez barvy a zápachu, jehož vdechnutí může vést k bezvědomí a smrti. Se spotřebičem pracujte pouze v prostorách s dobrým prouděním vzduchu - nikdy ne v uzavřených prostorách.

Technické specifikace a design zařízení

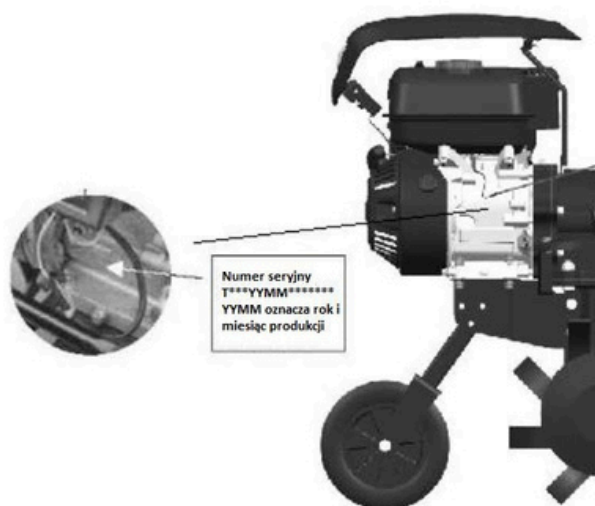
1. Technické specifikace

Parametr		Jednotka	Hodnota
Model		-	850
Model motoru		-	G200F(A)/170F/G210FA
Maximální výkon.		kW (3600 ot./min)	4.1/4.4/4.4
Čistá hmotnost		kg	71
Rozměry		(D x Š x V) mm	1450 x 850 x 1000
Pracovní hloubka		mm	≥ 180
Pracovní šířka		mm	850
Pracovní rychlost	Forward	rpm	93/130
	Zpětně		68
Poloměr otáčení nože		mm	180

2. Konstrukce zařízení



1. Rukojeť
2. Motor
3. Omezovač hloubky
4. Převodovka
5. Blatník (ochranný kryt čepele)
6. Sada nožů



Použijte

1. Montáž po vybalení

- Namontujte motor a vložte hřídel do šestihranného otvoru ve spodní části převodovky.
- Montáž hřídele a kol: nasadte kola na oba konce hřídele a zajistěte je dvěma zajišťovacími kolíky. Montáž omezovače hloubky: upevněte nýt do upevňovací drážky,
- spojte jej s čepem držáku a vložte čep $\Phi 3,5 \times \Phi 13 \times 81$; poté vložte do čtvercové upevňovací drážky a použijte osový kolík $\Phi 12 \times 40$ a svorky čepů $\Phi 2,5 \times \Phi 9 \times 46$ k jeho zajištění.
- Montáž rukojeti: vyrovnejte ozubený kotouč rámu rukojeti s nastavovacím kotoučem rukojeti. Zvláštní pozornost věnujte nastavení svislé polohy rukojeti. Utáhněte pomocí páky a matice pro nastavení rukojeti.
- Instalace řadicí páky: prostrčte páku upevňovacím prvkem a upevněte ji kolíkem $\Phi 3,2 \times 26$. Nastavte páku do neutrální polohy.

2. Montáž a nastavení kabelů

- Nastavení lanka spojky



- Nastavení lanka zpětného chodu

- Povolte matici lanka zpětného chodu.
- Zasuňte lanko zpátečky do páky na jedné straně převodovky a ujistěte se, že přední konec lanka zpátečky je ve velkém otvoru.
- Otočte páku zpátečky proti směru hodinových ručiček a protáhněte kabel otvorem pro oko na jedné straně převodovky, přičemž dbejte na to, aby byl přední konec ve velkém otvoru páky.
- Povolte šroub a několikrát pevně zatáhněte za lanko, poté uvolněte páku řazení zpátečky. Jakmile napětí pružiny obnoví polohu páky řazení zpátečky, utáhněte matici.



c) Nastavení kabelu regulace otáček

- Přesuňte páčku regulace otáček do polohy MIN.
- Protáhněte lanko plynu přitlačnou deskou a upevňovacím otvorem v horní části desky páky ovládání rychlosti.
- Napněte kabel a utáhněte upevňovací šroub.
- Nastavení opakujte, dokud se páčka regulace otáček nepohne do polohy "minimální" a "maximální".

3. Kontrola zařízení

- a) Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby, matice a další upevňovací prvky řádně utaženy. V případě potřeby dotahujte podle níže uvedené tabulky utahovacích momentů.

Název položky	Utahovací moment (Nm)
Uchycení motoru	20~25
Montáž převodovky	35~40
Výstupní šroub zadního hnacího hřídele	10~12
Pojistný šroub hřídele zpětného chodu	26~40
Upevňovací šroub převodovky a podpěry motoru	35~40
Šroub zajišťující kryt reduktoru	10.6~15
Šroub ovládací rukojeti	50~60
Spojovací šroub převodovky a reduktoru	35~40
Upevňovací šroub držáku motoru	35~40

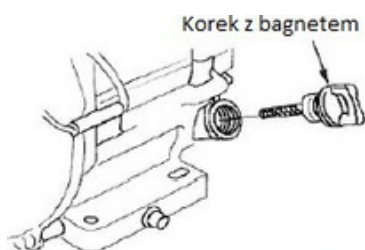
- b) Zkontrolujte, zda všechny páky, zejména páka regulace rychlosti, páka spojky, páka řazení a páka zpátečky, fungují hladce a zda je každá páka plně funkční. V případě problémů se obraťte na autorizované servisní středisko.

- c) Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.

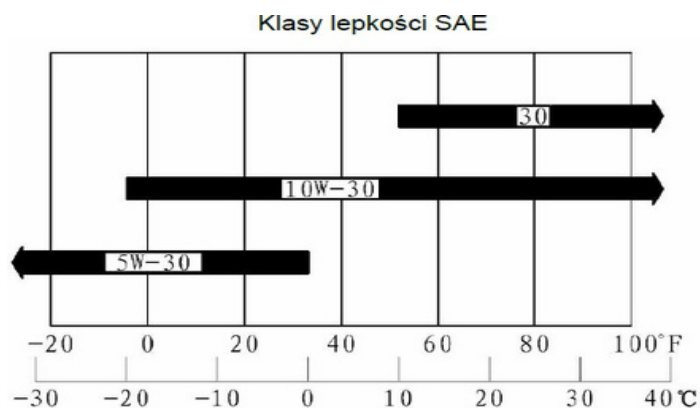
POZNÁMKA - V MOTORU, PŘEVODOVCE A VZDUCHOVÉM FILTRU NENÍ OLEJ, ZKONTROLUJTE A DOPLŇTE!

d) Doplnění motorového oleje

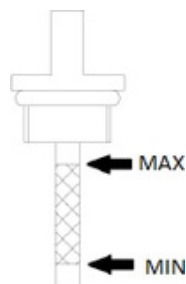
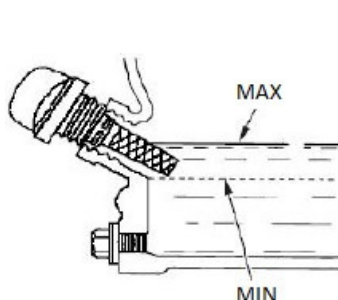
- Motor vyrovnejte vodorovně k zemi.
- Odšroubujte víčko olejové nádrže s měrkou a otřete měrku.



- Zasuňte zátku s bajonetem do otvoru (nešroubujte).
- Vyjměte zátka a zkontrolujte údaj na měrce. V případě potřeby olej doplňte.
- Doporučuje se používat olej SAE 10W-30.



- Chcete-li doplnit olej do převodovky, vyšroubujte zátku a nalijte správné množství oleje (80W-90) o objemu přibližně 2,0 l. Jednotka by měla být ve vodorovné poloze vůči zemi. Hladina oleje by měla být ve 2/3 výšky mezi MIN a MAX nebo v případě zátky bez měrky těsně před spodním okrajem otvoru. Chcete-li zkontrolovat hladinu oleje, zasuněte měrku do otvoru, vytáhněte ji a zkontrolujte údaj na měrce (neutahujte). Olej nesmí vytékat otvorem plnicího hrdla.



- Doplněte do vzduchového filtru správné množství oleje (přibližně 100 ml). Vyjměte horní Kryt filtru a nalijte přibližně 100 ml čerstvého motorového oleje (na úroveň MAX).

Poznámka: Ujistěte se, že hladina oleje nepřesahuje hodnotu MAX.

- Doplňte palivo. Doporučuje se používat čistý, čerstvý benzín s oktanovým číslem min. 95.
- Motor připravte podle návodu k obsluze motoru.

4. Spuštění

Poznámka: Řadící páka musí být v neutrální poloze.

- Motor nastartujte podle návodu k obsluze motoru.
- Nechte motor běžet přibližně 2-3 minuty při volnoběžných otáčkách (1800 ± 150 ot./min).
- Zkontrolujte, zda motor běží správně. Pokud se vyskytne jakákoli odchylka, vypněte motor a před dalším spuštěním jej opravte.

5. Použijte

Poznámka: Před zahájením standardního provozu je třeba novou jednotku zaběhnout.

- Volný běh
 - Levou rukou uvolněte páku spojky, abyste spojku vypnuli.

- Pravou rukou zatáhněte řadicí páku do polohy "SLOW". Dbejte zvýšené opatrnosti a ujistěte se, že je páka správně nastavena. Jakmile je páka nastavena, uchopte pravou rukou rukojeť (v žádném případě neuchopujte páku zpátečky). Jemným stisknutím
- páčky spojky sepněte spojku - jednotka by měla začít pracovat při nízkých otáčkách.

b) Rychlý běh

- Levou rukou uvolněte páku spojky, abyste spojku vypnuli.
- Pravou rukou zatáhněte řadicí páku do polohy "FAST". Dbejte zvýšené opatrnosti a ujistěte se, že je páka správně nastavena. Jakmile je páka nastavena, uchopte pravou rukou rukojeť (v žádném případě neuchopujte páku zpátečky).
- Jemným stisknutím páčky spojky sepněte spojku - jednotka by měla začít pracovat na vysoké otáčky.

Zvýšení rychlosti (páka ovládání rychlosti) pravou rukou umožňuje rychlý chod stroje - až do rychlosti přibližně 8 km/h.

c) Zpětný chod

- Levou rukou uvolněte páku spojky, abyste spojku vypnuli.
- Pravou rukou přesuňte řadicí páku do polohy "NEUTRAL" a poté jemně stiskněte páku zpátečky.
- Jemným stisknutím páčky spojky sepněte spojku - jednotka by měla začít pracovat na zpětný chod (páčku zpětného chodu neuvolňujte).
- Pokud již není nutné používat zpětný chod, uvolněte páku spojky a poté uvolněte páku zpětného chodu.

d) Pokud potřebujete během provozu přeradit, nejprve snižte otáčky (dbejte na to, aby se motor nezastavil), vypněte spojku a přeradte, až se nože přestanou otáčet.

e) Pokud je nutné během provozu změnit směr, stiskněte levou nebo pravou rukojeť. Při změně směru jízdy nestlačujte rukojeť a páku - mohlo by dojít k poškození páky.

6. Vypnutí

- Uvolněním spojkové páky spojku vypnete.
- Přesuňte řadicí páku do polohy "NEUTRAL", páku regulace otáček do polohy MIN a poté přepněte spínač do polohy OFF.
- Vypnutí motoru by mělo být provedeno v souladu s návodem k obsluze motoru.

7. Připojení a provoz dodaného příslušenství

- Chcete-li spustit kypřič, sejměte kola a na oba konce válce nasadte sadu kypřicích nožů.

Poznámka: Lopatky podvozku jsou rozděleny na levou a pravou sadu. Správná instalace zajišťuje, že nože vstupují do půdy ve správném pořadí. Po instalaci lopatek je třeba namontovat křídla

(chrániče nožů), aby nedošlo ke zranění při kontaktu s noži. Pracovní hloubku lze nastavit nastavením stylusu (hloubkového dorazu).

8. Bezpečnostní opatření při práci s kypřičem půdy

- a) Zkontrolujte provozní stav součástí spotřebiče a věnujte zvláštní pozornost zvukům vydávaným spotřebičem. Zkontrolujte připojení součástí spotřebiče - nesprávné nebo uvolněné připojení může vést ke zranění a poškození spotřebiče. Pokud zjistíte odchylku od normy, vypněte přístroj, zkontrolujte závadnou součást a před dalším spuštěním ji opravte.
- b) Je zakázáno provozovat jednotku s velkým zatížením ihned po nastartování studeného motoru - počkejte několik minut, než se motor zahřeje.
- c) Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a převodovce. V případě potřeby olej doplňte.
- d) Motor nechladíte poléváním vodou.
- e) Během provozu je třeba dbát na to, aby se jednotka nepřevrátila.
- f) Nepoužívejte přístroj na písku nebo kamenech - mohlo by dojít k poškození nožů.
- g) Po ukončení práce je třeba jednotku očistit od bláta, plevele, mastnoty a dalších nečistot.
- h) Pravidelně čistěte houbový vzduchový filtr a vyměňujte olej ve filtru.

Údržba

V důsledku opotřebení způsobeného mimo jiné jízdou, třením a změnami zatížení může dojít k uvolnění šroubů jednotky a k opotřebení dílů a součástí, což může způsobit snížení výkonu motoru, vyšší spotřebu paliva a další závady, které mohou ovlivnit používání jednotky. Aby se výše uvedené nepříznivé změny omezily na minimum, je nutné provádět pravidelnou údržbu jednotky, aby zůstala v dobrém provozním stavu a maximalizovala se její životnost.

1. Lapování

- a) V případě nového spotřebiče nebo spotřebiče po generální opravě by první hodinu měl být spotřebič v provozu bez zátěže. Po prvních pěti hodinách provozu by měl být olej vyměněn podle informací v předchozí části.

2. Technické operace

- a) Pokaždé (před a po práci)
 - Zkontrolujte, zda se jednotka nechová neobvykle, např. zda nevydává podivné zvuky, nepřehřívá se, nejsou uvolněné šrouby atd.
 - Zkontrolujte, zda jednotka netěsní.
 - Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a převodovce.
 - Vyčistěte jednotku od všech nečistot.
- b) Každých 100 provozních hodin
 - Proveďte všechny kroky z předchozího bodu.
 - Vyčistěte převodovky a vyměňte olej.
 - Zkontrolujte, vyzkoušejte a seřídte spojku a systém řazení.
- c) Každých 800 provozních hodin
 - Proveďte všechny kroky z předchozího bodu.
 - Zkontrolujte všechna ozubená kola a ložiska. V případě opotřebení je okamžitě vyměňte.
 - Zkontrolujte ostatní součásti jednotky, např. šrouby a nože. V případě potřeby je vyměňte.

Údržba a opravy motoru by měly být prováděny v souladu s příručkou k motoru.

3. Skladování zařízení po dobu delší než 30 dní

Pokud je požadováno uložení na dobu delší než 30 dní, je třeba přijmout vhodná opatření k zabezpečení zařízení:

- Motor skladujte v souladu s požadavky uvedenými v příručce k motoru.
- Očistěte vnější povrch od všech nečistot.
- Vyměňte olej v převodovce.
- Na nechráněné části jednotky naneste antikoroziní nátěr (např. olej).
- Obchod zařízení w well větrané, v suchu i bezpečné místnosti, mimo dosah dětí.
- Náradí, dokumentaci a návod k obsluze dodané se strojem řádně uschovejte.

Frekvence Aktivita		Pokaždé	Po prvním měsíci nebo sezónu nebo 5 hodinách	Každou 25 provozních hodin	Každých 6 měsíců nebo každých 50 hodin práce	Každý rok nebo každých 100 provozních hodin
Motorový olej	Zkontrolovat/ukončit	✓				
	Vyměňte stránky		✓	✓		
Převodový olej	Zkontrolovat/ukončit	✓				
	Vyměňte stránky					✓
Vzduchový filtr	Podívejte se na stránky .	✓				
	Čištění/výměna		✓*	✓*		
Zapalovací svíčka	Kontrola a čistý				✓**	
Zachycovač jisker (nepovinně)	Clean					
Palivová nádrž a filtr	Clean					
Vůle ventilů	Zkontrolovat - upravit					✓**
Palivové potrubí a hadice odvětrávání	Podívejte se na stránky .	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte)(**)				

* Častěji, pokud motor pracuje pod silným prachem a zatížením.

** Provádí autorizované servisní středisko

regulační činnosti

1. Nastavení lanka zpětného chodu

Pokud zpátečka nefunguje správně, seřídte odpovídajícím způsobem páku a lanko zpátečky (viz "montáž a seřízení lanka").

- Pro kontrolu činnosti páky zpětného chodu ji 2-3krát stiskněte a uvolněte. Pokud páka nefunguje správně, seřídte páku a lanko, dokud nebude fungovat správně.
- Během provozu by se měla páka po uvolnění vrátit do své polohy a z převodovky by neměly vycházet žádné neobvyklé zvuky.

2. Nastavení lanka spojky

Pokud je spotřebič již nějakou dobu v provozu a výkon výrazně poklesne (v důsledku běžného provozního opotřebení třecího kotouče a spojkové páky), je třeba seřídít spojkové lanko (viz "instalace a seřízení lanka").

- Funkci spojky zkontrolujte 2-3násobným stisknutím a uvolněním páčky spojky. Pokud spojka nefunguje správně, seřídte ji.
- Pokud spojka i přes několikeré seřízení nefunguje správně, může to znamenat, že třecí kotouč nebo páčka jsou příliš opotřebované a měly by být vyměněny v autorizovaném servisu.
- Spojku se nikdy nepokoušejte demontovat sami.

3. Nastavení kabelu regulace otáček

Pokud změna rychlosti nefunguje správně, seřídte lanko páky regulace rychlosti (viz "instalace a seřízení lanka").

- Přesuňte páčku nastavení rychlosti 2-3krát a zkontrolujte její funkci. Pokud spojka nefunguje správně, seřídte ji.

Řešení problémů

1. Řešení problémů se spojkou

Nepokoušejte se demontovat spojku sami. V případě problémů označených symbolem ✖ se obraťte na autorizované servisní středisko.

Problém	Pravděpodobná příčina	Řešení
Spojka se nezapíná ani nevypíná	Poškození páky spojky	Výměna nebo oprava
	Poškození spojkového lanka	Vyměňte stránky
	Páčka spojky není seřízená	Upravte kabel nebo jej vyměňte
	Prasklá páčka spojky na místě upevnění drátů	Výměna nebo oprava páky
	Prasklý nebo ohnutý čep páky	Vyměňte stránky
	✖ Poškození třecího kotouče	Vyměňte stránky
	✖ Porucha pružiny	Vyměňte stránky
Prokluz spojky (uživatel drží spojkovou páčku pevně, motor běží normálně, ale hřídel se neotáčí nebo se otáčí pomalu)	Selhání pružiny v důsledku opotřebení	
	Špatně nastavené lanko spojky	Upravte stránky

2. Odstraňování problémů s funkčním systémem

Problém	Pravděpodobná příčina	Řešení
Přílišná hlučnost převodovky	Nadměrné opotřebení nebo nesprávné oprava	Znovu sestavte, upravte nebo nahradit
Přehřátí	Nedostatečné množství oleje v Převodovka	Doplnění oleje
Únik oleje z přípojek převodovky	Vnitřní poškození převodovky	Oprava
	Příliš volné šroubové spoje	Utáhněte šroub
	Poškozené těsnění	Vyměňte stránky
Únik převodového oleje	Poškozená těsnění, jiná poškození	Výměna nebo oprava
Únik oleje přes vypouštěcí zátku	Poškozené těsnění	Nahradit $\Phi 10 \times 1.8$
	Příliš volně utažený šroub	Utáhněte šroub

3. Řešení problémů s dalšími prvky

Problém	Pravděpodobná příčina	Řešení
Poškozený nůž	Náraz do kamene, cihly nebo jiného předmětu tvrdý předmět během provozu	Vyměňte poškozené ostří a dávejte pozor během provozu
Přerušený kabel, vytažený	Provozní opotřebení	Vyměňte kabel



Pozor!

Pokud se vyskytnou jiné problémy než ty, které jsou popsány v tabulkách výše, obraťte se na autorizované servisní středisko.