

HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Challenge AJ 92/16H



Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de



Uživatelská příručka

GE

Bedienungsanleitung

F Manuel d'utilisation

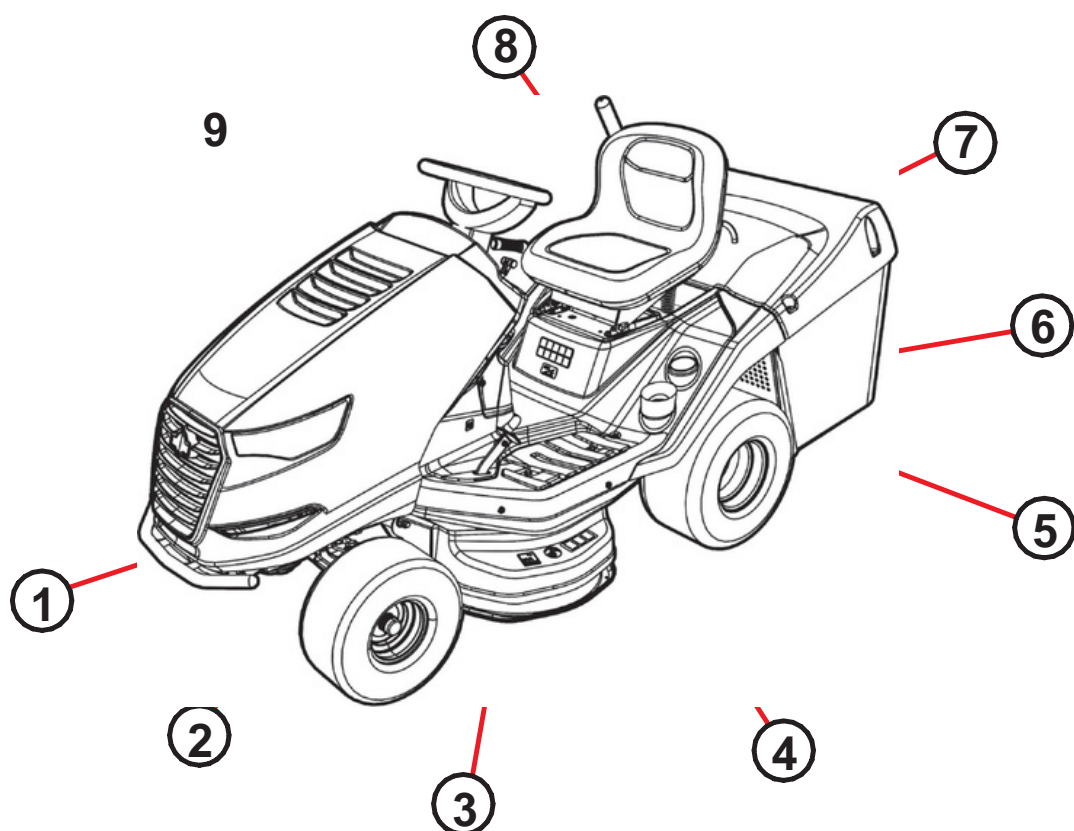
Manuale di istruzioni

NL Gebruikershandleiding

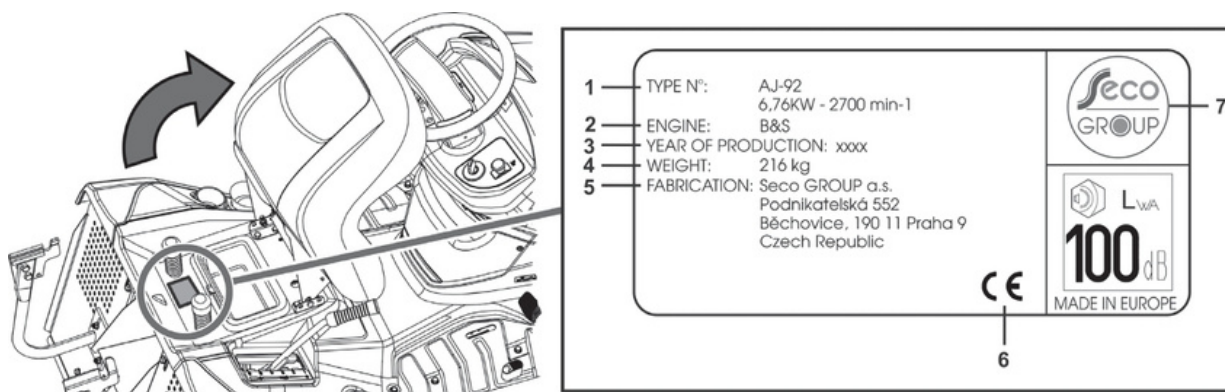
ES Manual de usuario

CS Návod k obsluze

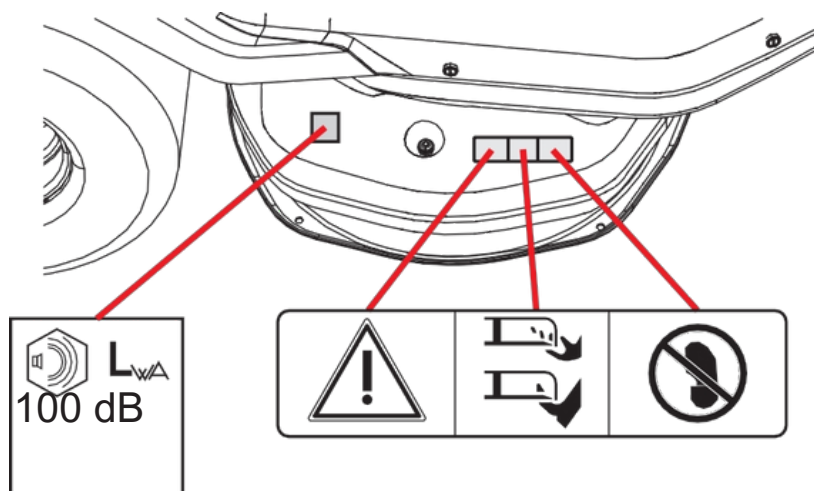
1.2

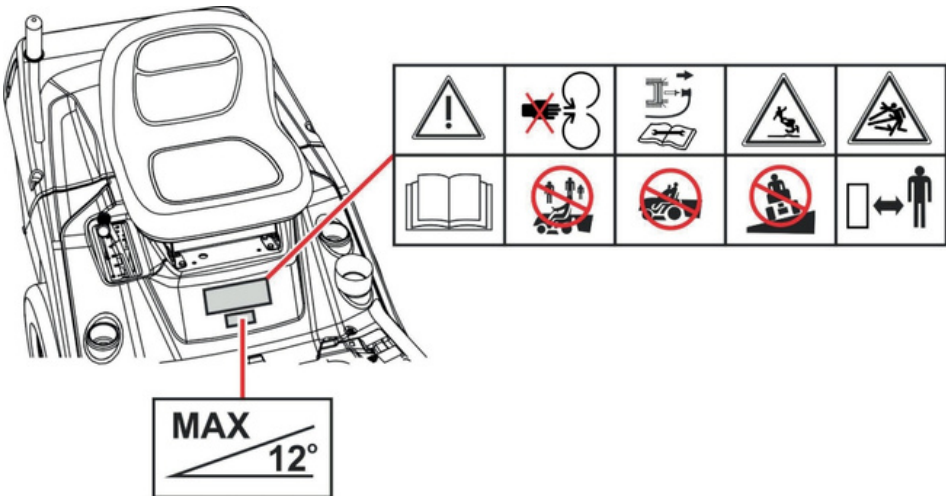
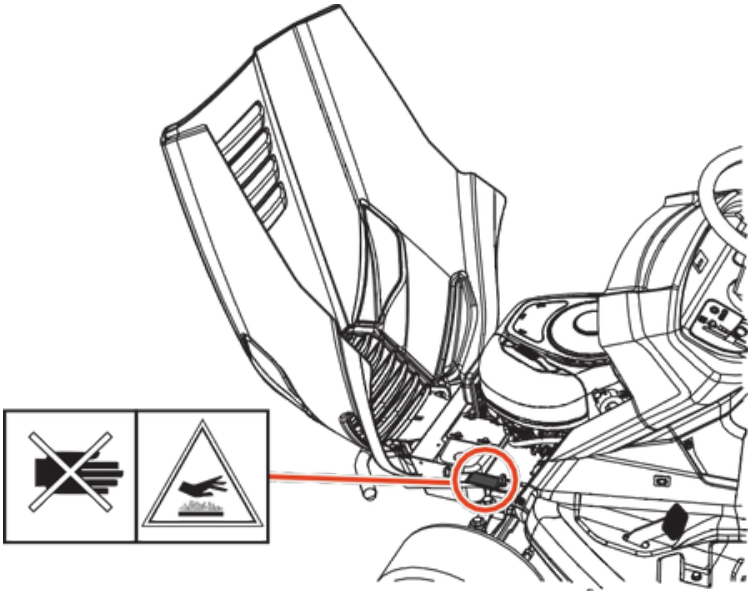
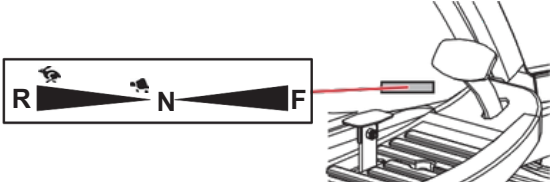
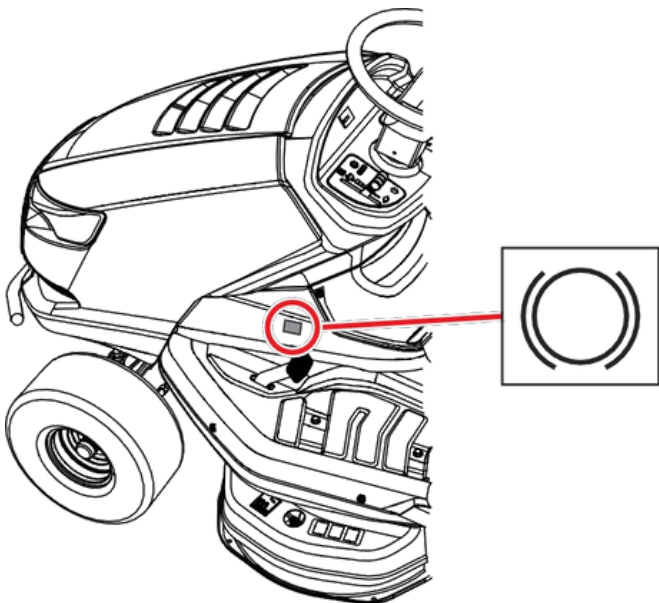


1.3.1

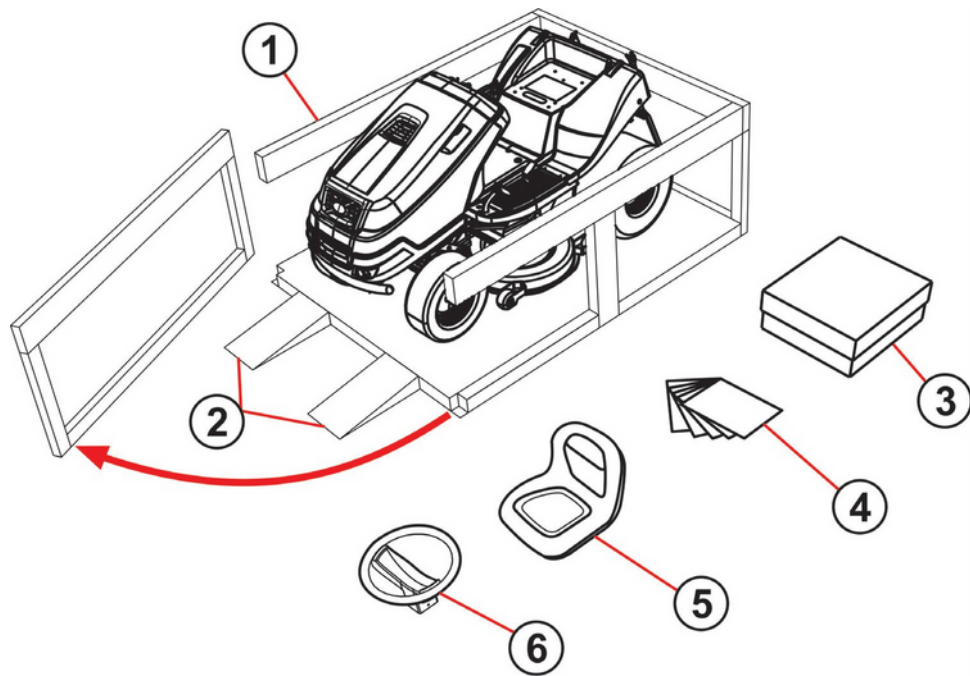


1.3.2a

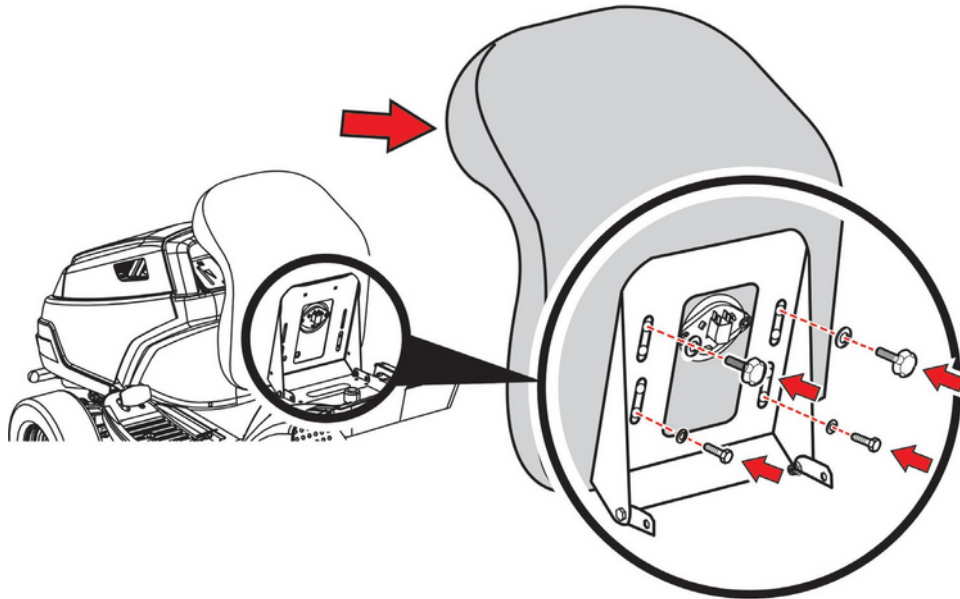


1.3.2b	
1.3.2c	
1.3.2d	
1.3.2e	

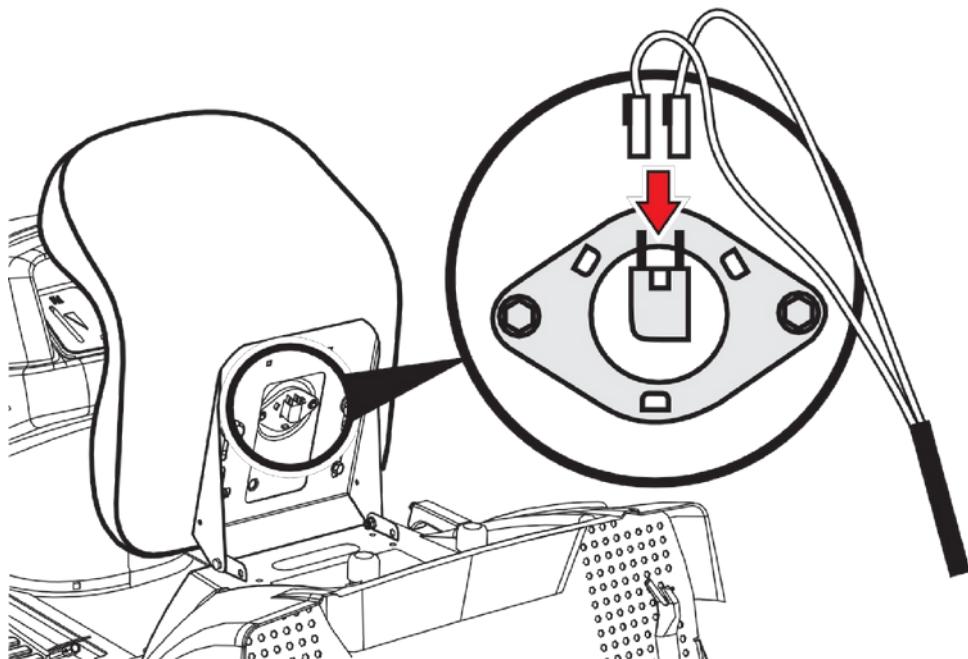
3.1

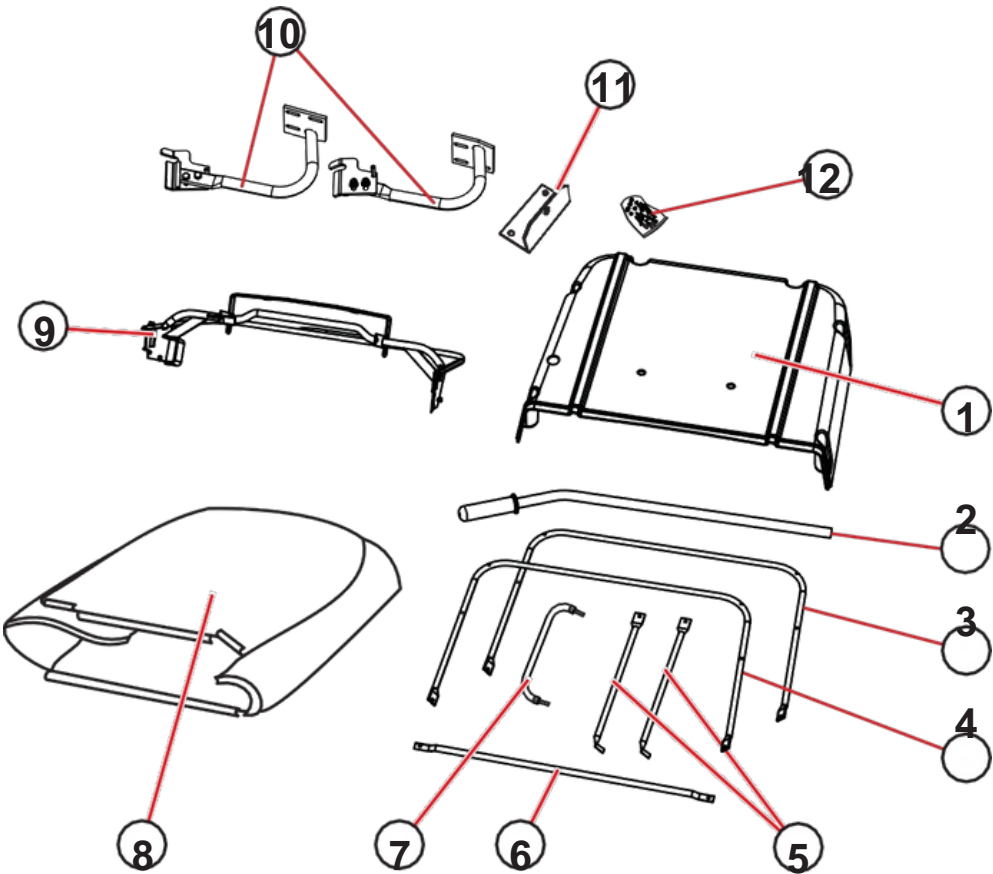
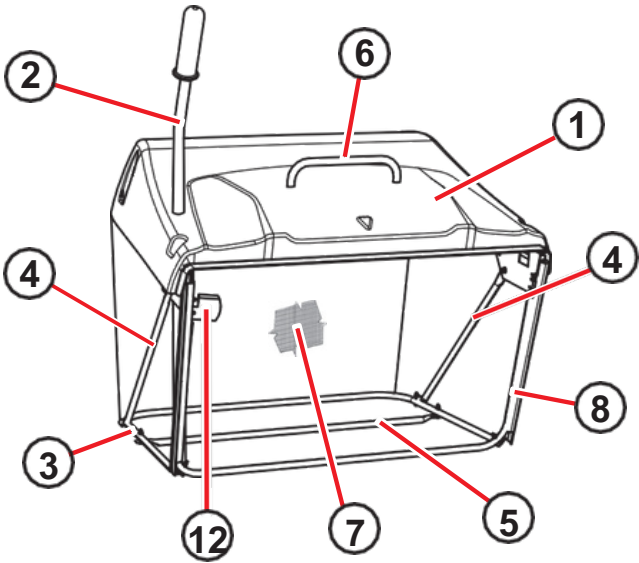
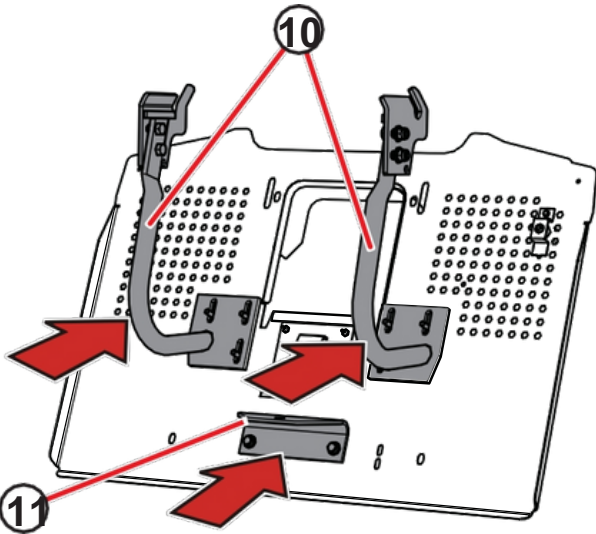


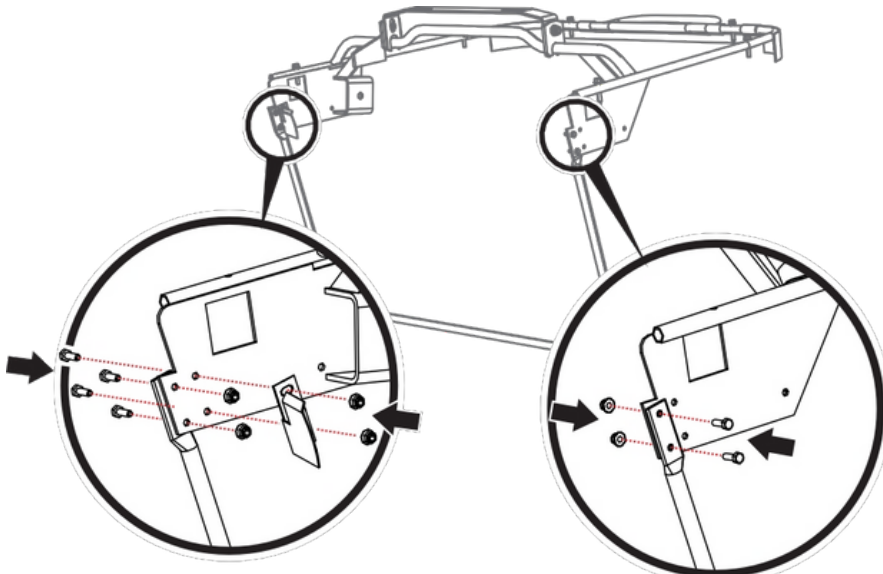
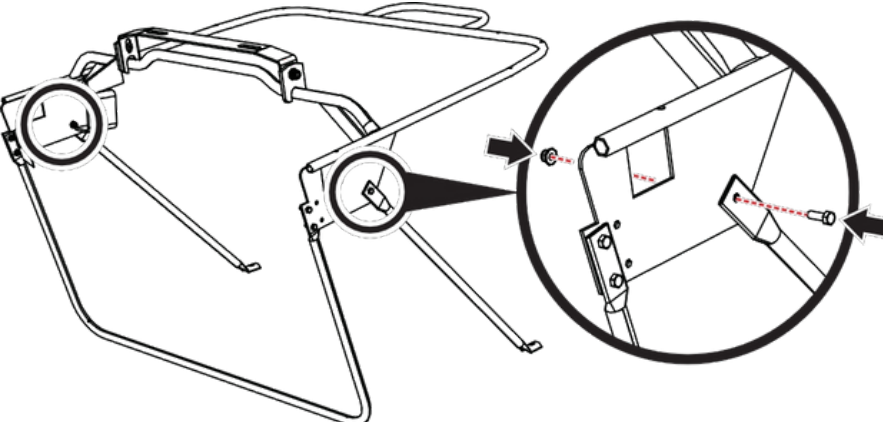
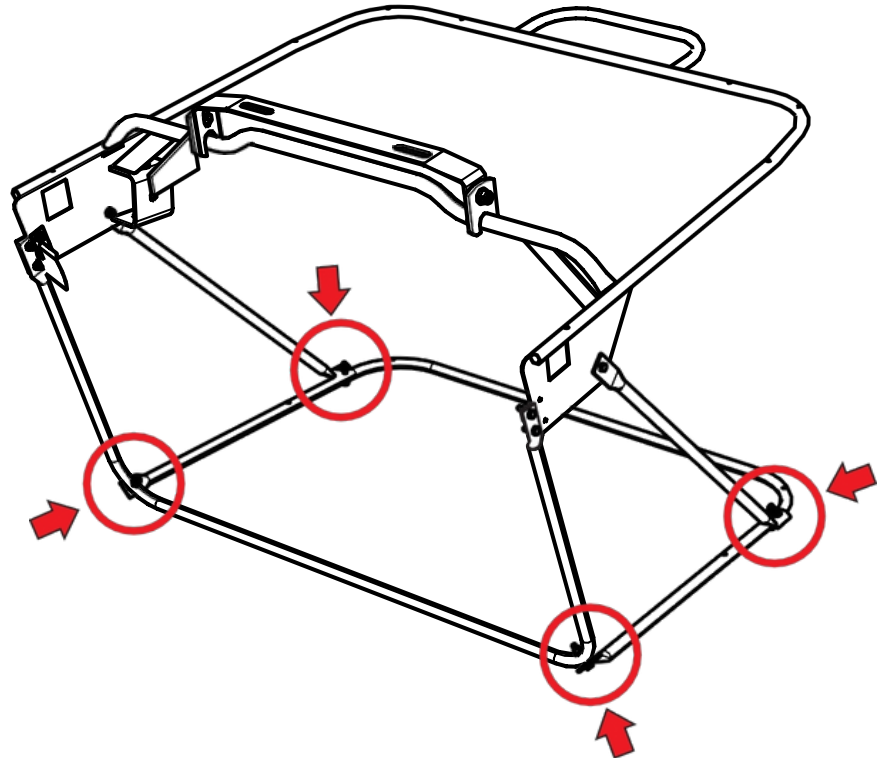
3.3.1a

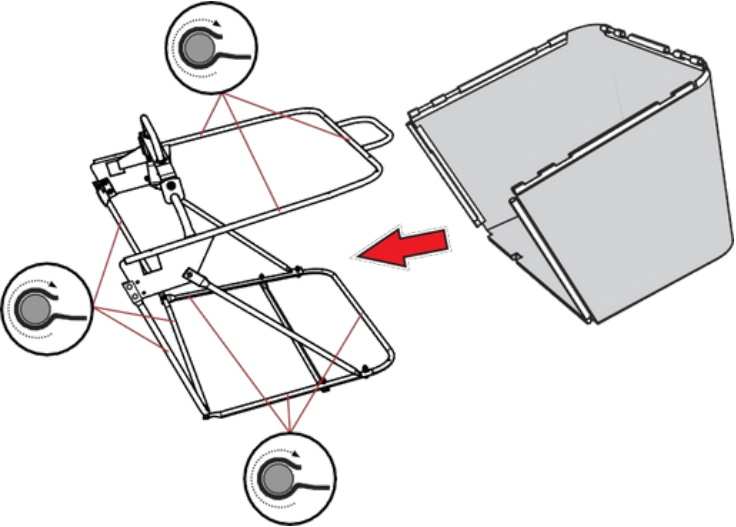
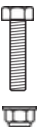
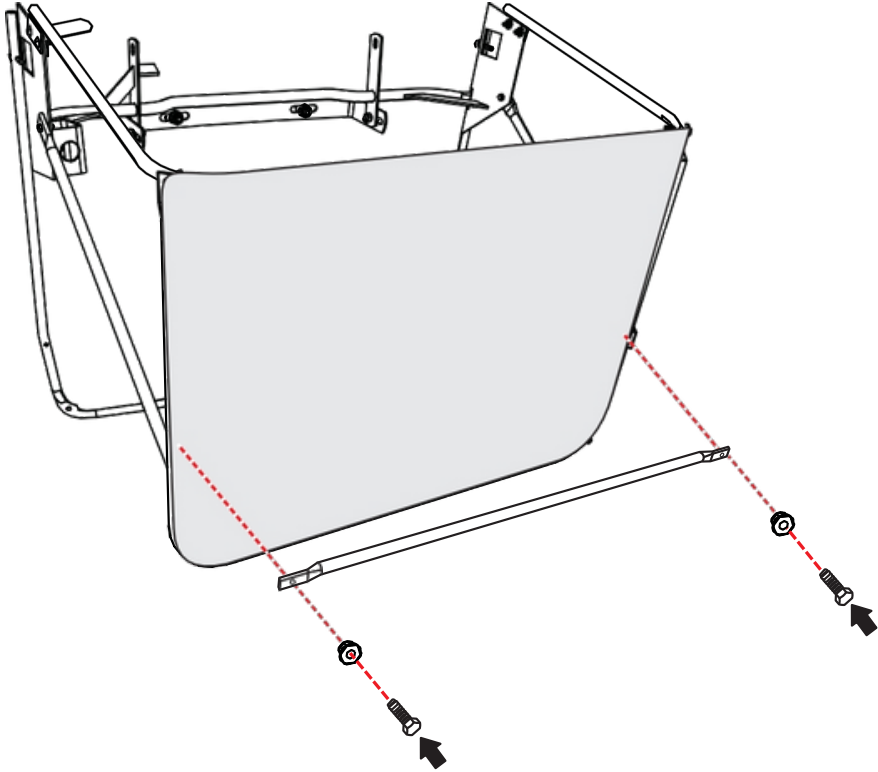


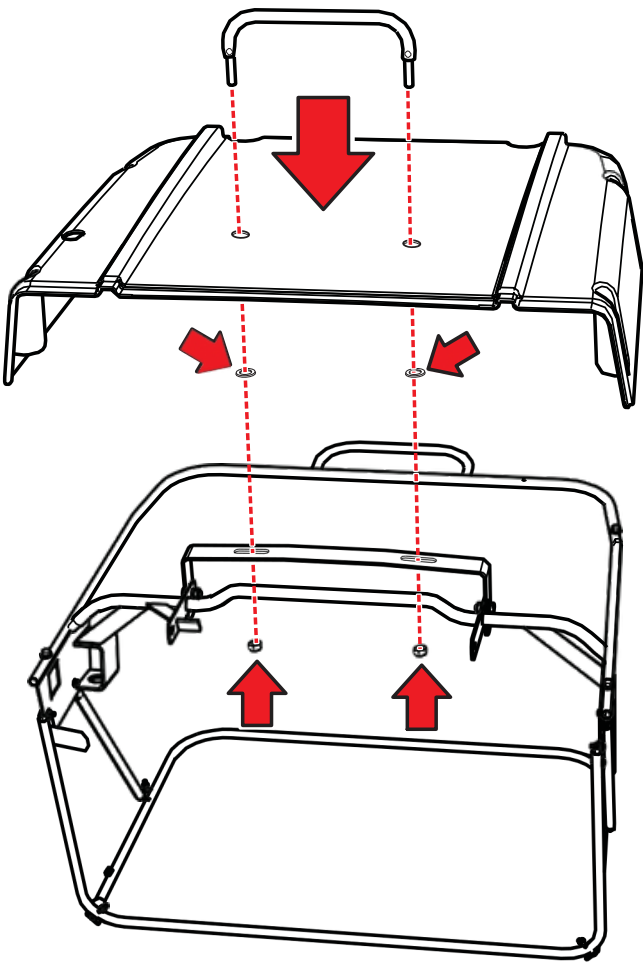
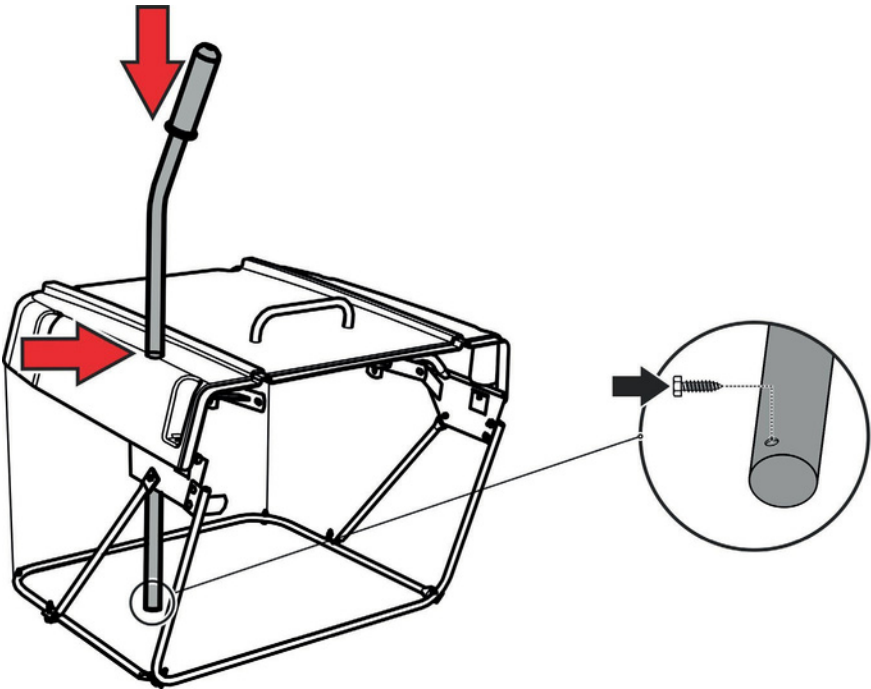
3.3.1b

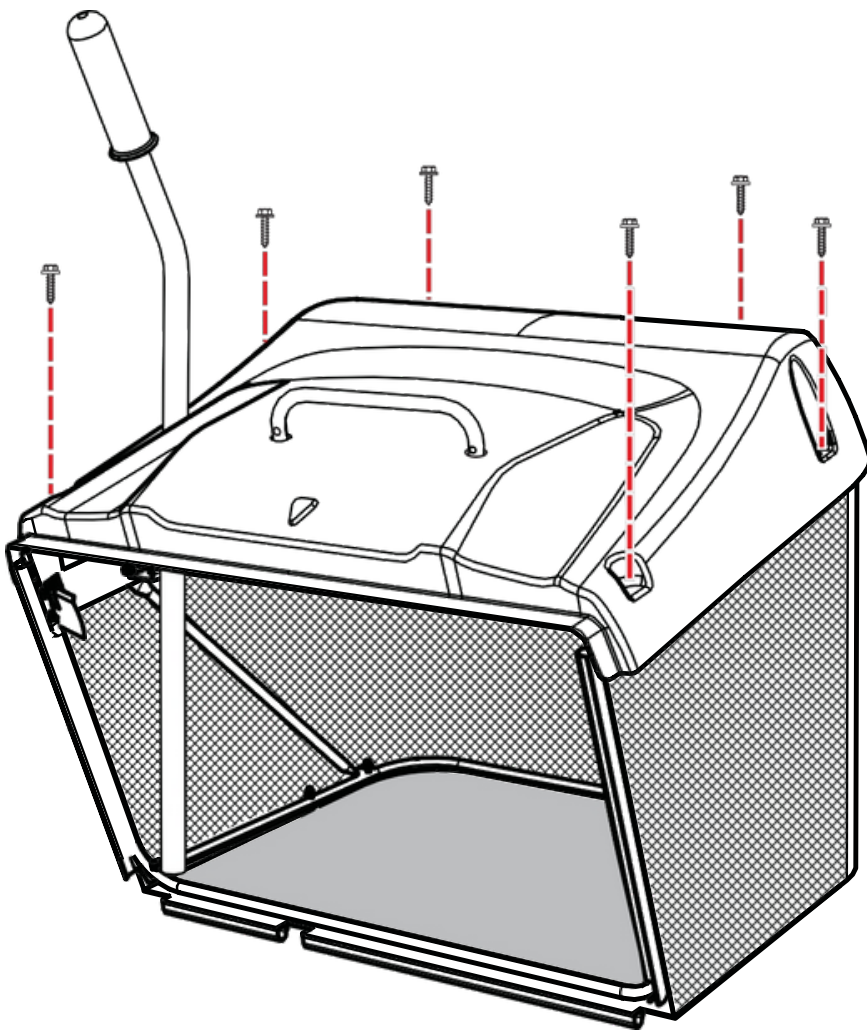
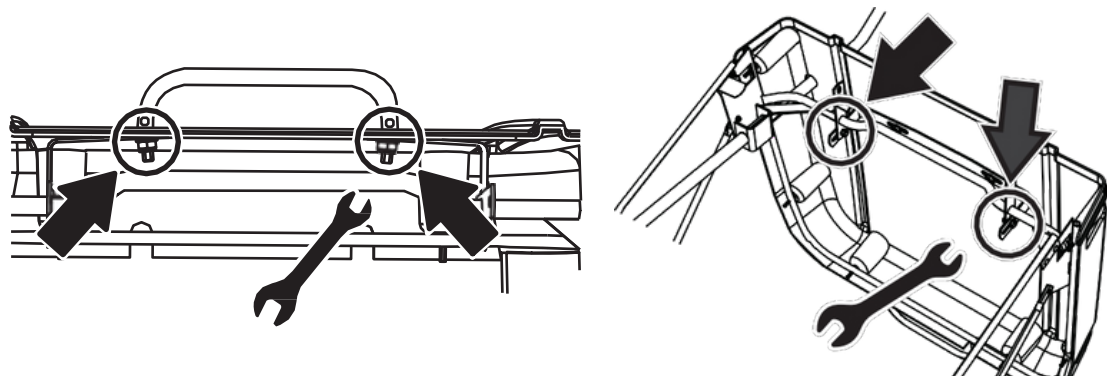
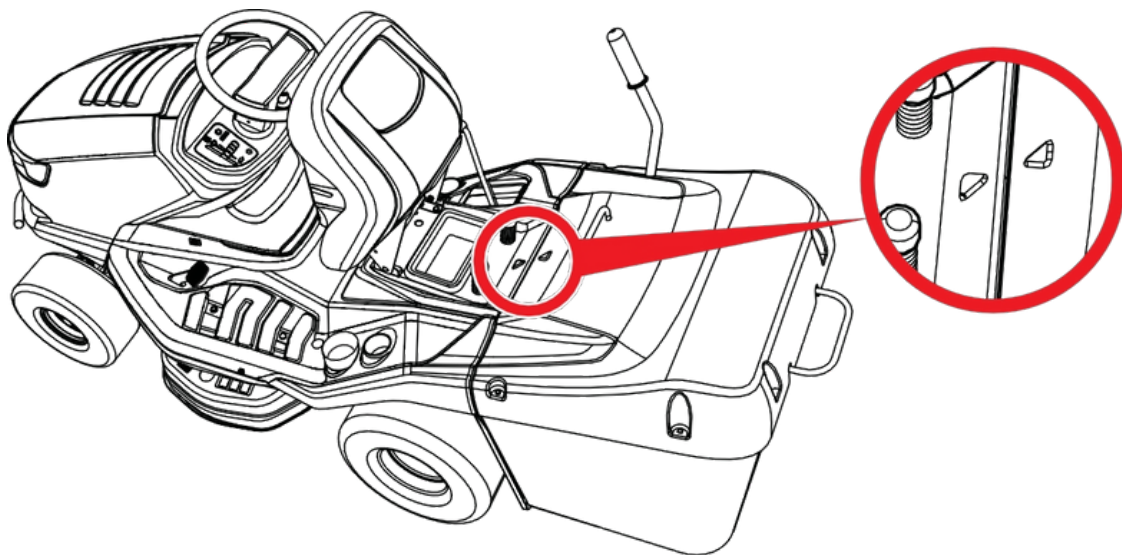


3.3.2a	 This diagram shows the exploded view of a pet carrier assembly. The components are labeled with circled numbers 1 through 12. Component 1 is the main body of the carrier. Component 2 is a long vertical rod. Component 3 is a horizontal bar. Component 4 consists of two vertical support bars. Component 5 is a horizontal bar. Component 6 is a horizontal bar. Component 7 is a horizontal bar. Component 8 is a horizontal bar. Component 9 is a handle assembly. Component 10 is a latch mechanism. Component 11 is a latch mechanism. Component 12 is a latch mechanism.
3.3.2b	 This diagram shows the pet carrier assembly with components 1 through 12. Component 1 is the main body. Component 2 is the vertical rod. Component 3 is the horizontal bar. Component 4 is the vertical support bar. Component 5 is the horizontal bar. Component 6 is the horizontal bar. Component 7 is the horizontal bar. Component 8 is the horizontal bar. Component 9 is the handle assembly. Component 10 is the latch mechanism. Component 11 is the latch mechanism. Component 12 is the latch mechanism.
3.3.2c	 This diagram shows the pet carrier assembly with components 10 and 11. Component 10 is the latch mechanism. Component 11 is the latch mechanism. Red arrows indicate the direction of assembly for these components.

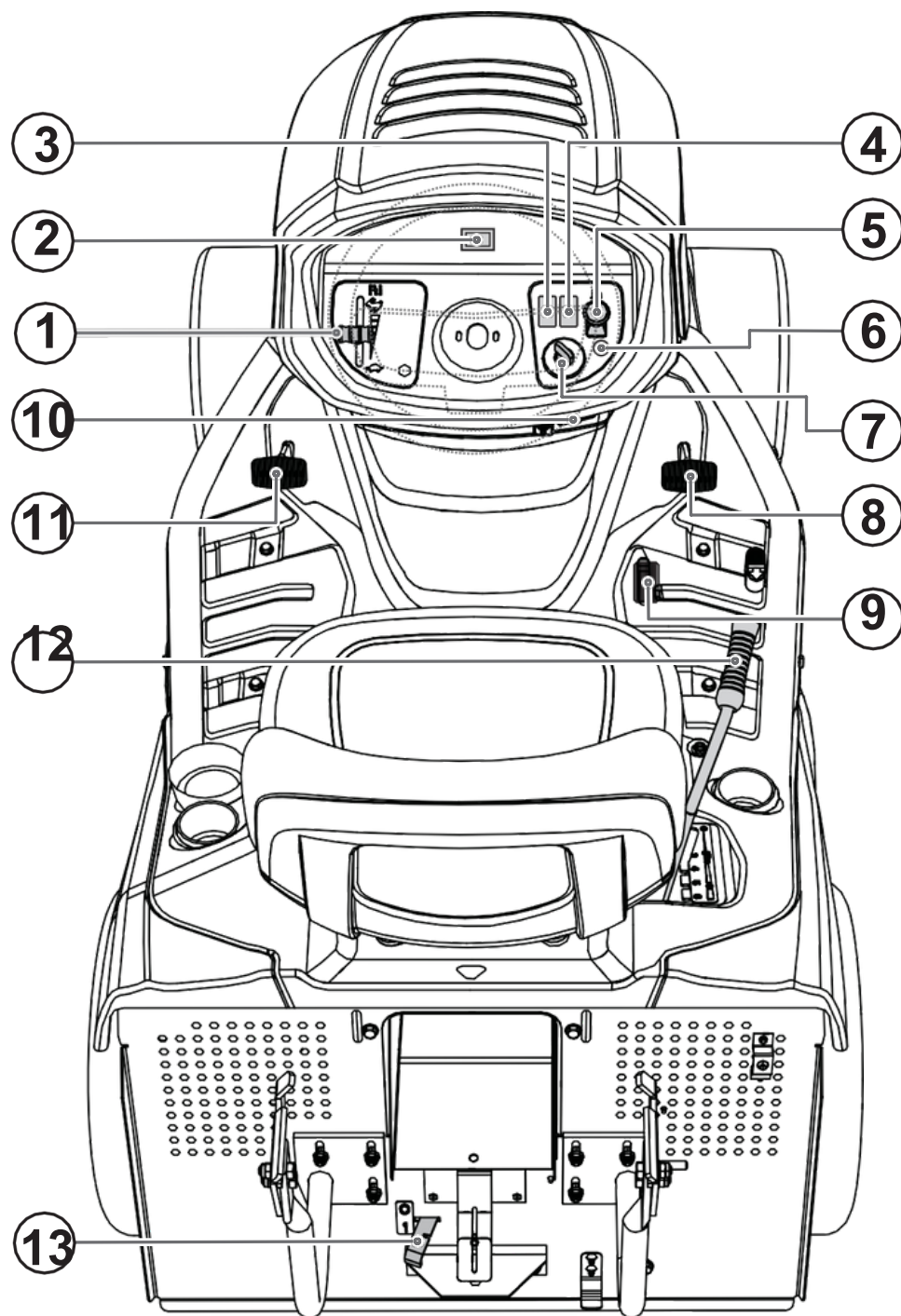
3.3.2d	6x  M5 x 16  M5	
3.3.2e	2x  M5 x 16  M5	
3.3.2f	4x  M5 x 25  M5	

3.3.2g	
3.3.2h	2x  M5 x 25 M5 

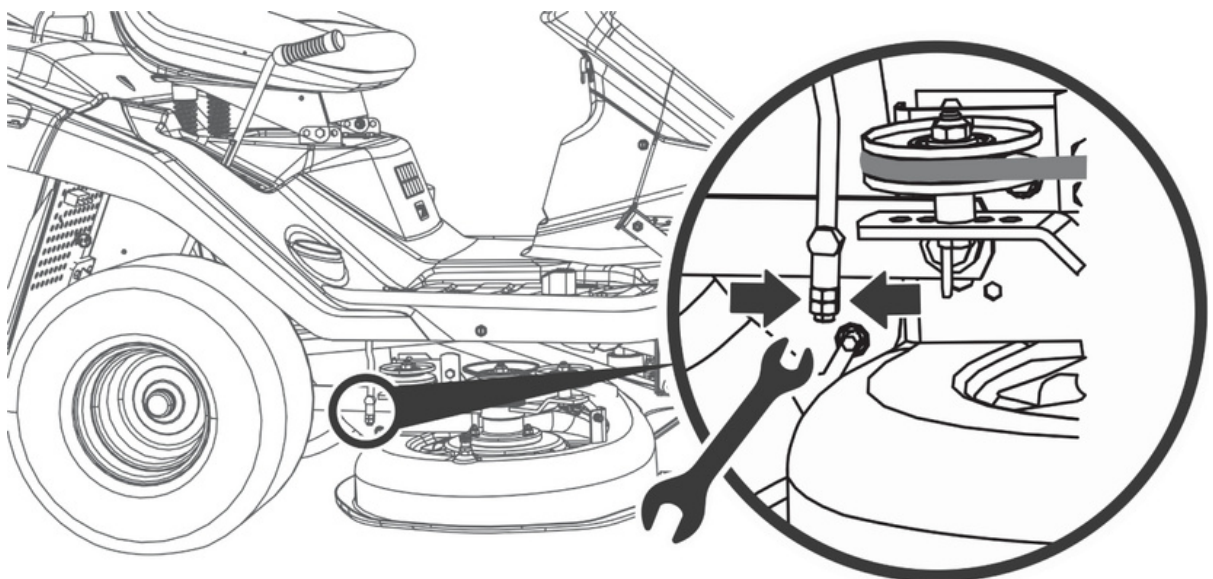
3.3.2i	2x  M10  Ø11 mm	
3.3.2j	1x  M6 x 10	

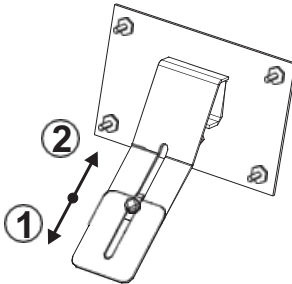
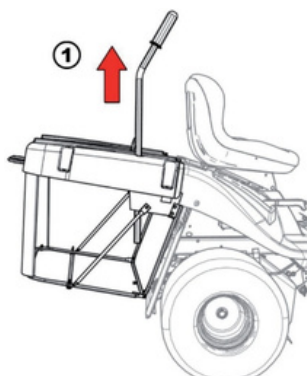
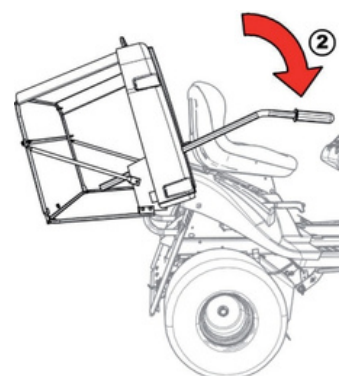
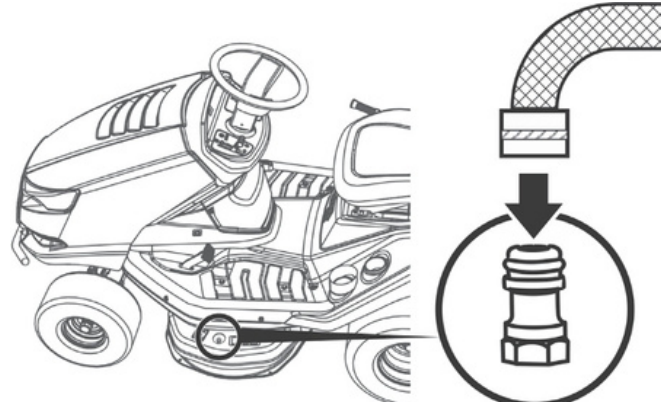
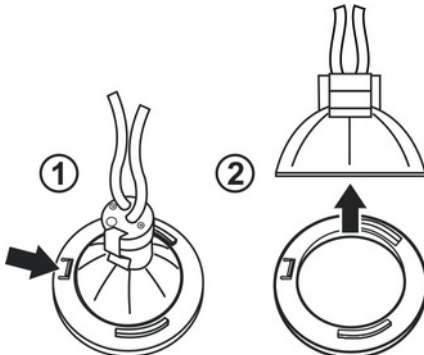
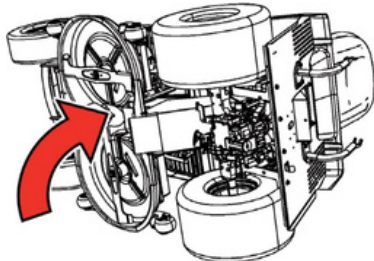
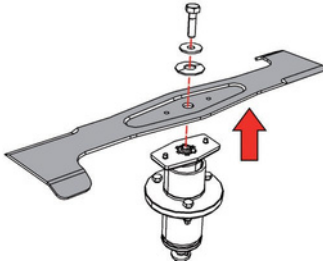
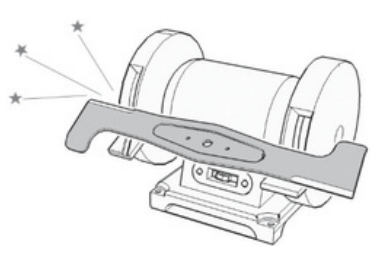
3.3.2k	6x 32	 ST 6.3 x	
3.3.2l			
3.3.2m			

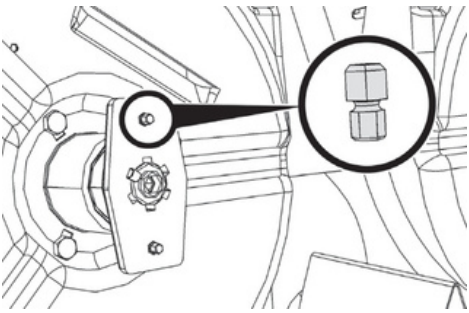
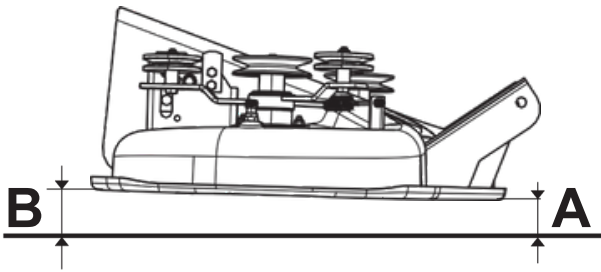
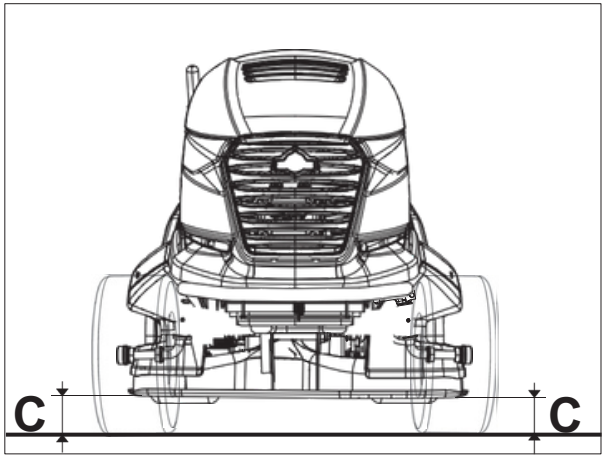
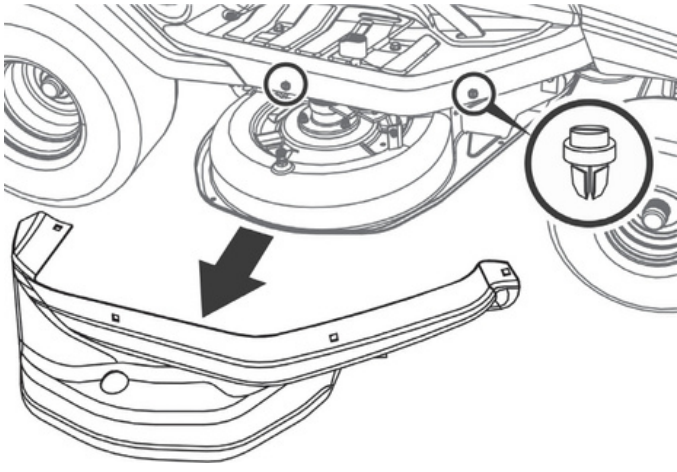
4.1



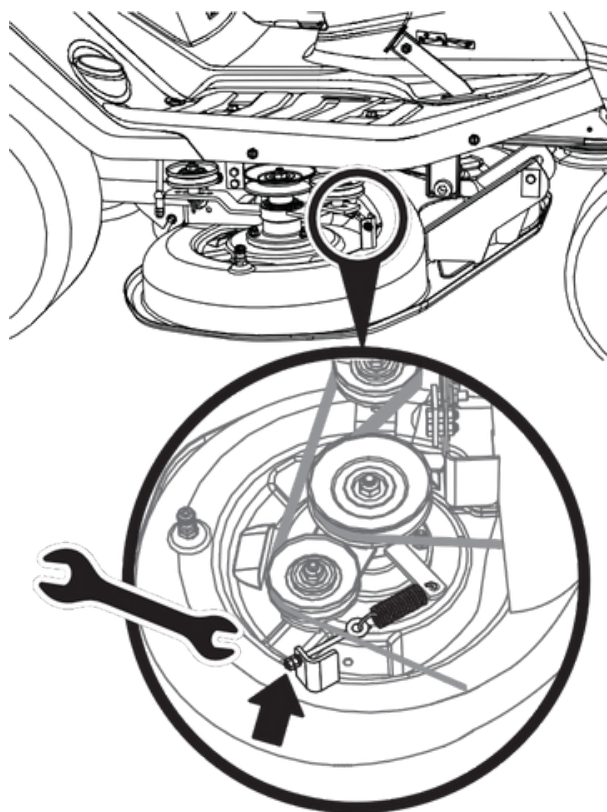
5.4.3



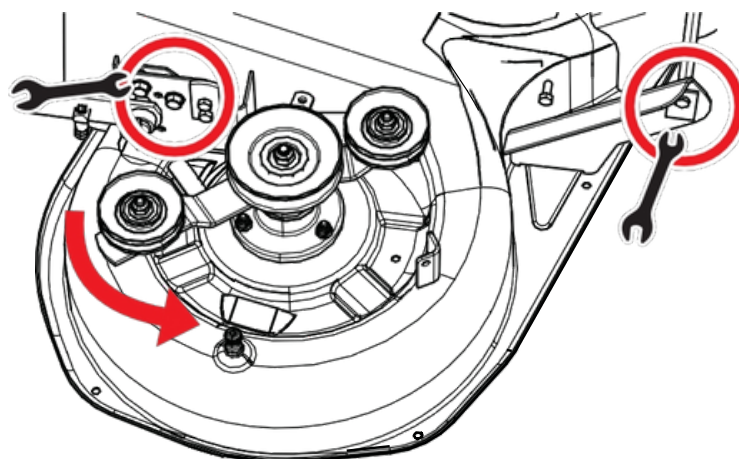
5.6a			
5.6b			
6.2.2			
6.3.3a			
6.3.6a			

6.3.6b	
6.3.7a	 
6.3.7b	

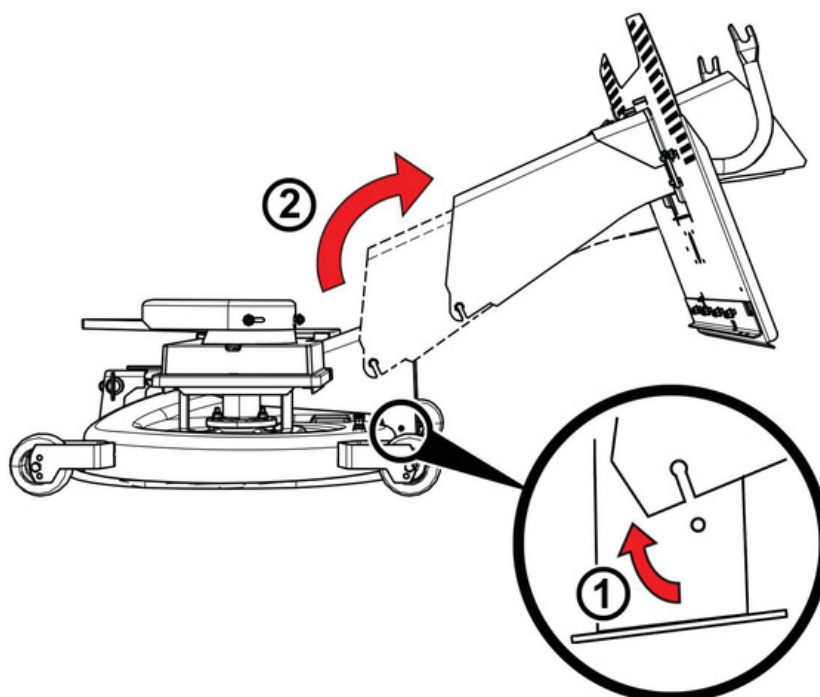
6.3.7c



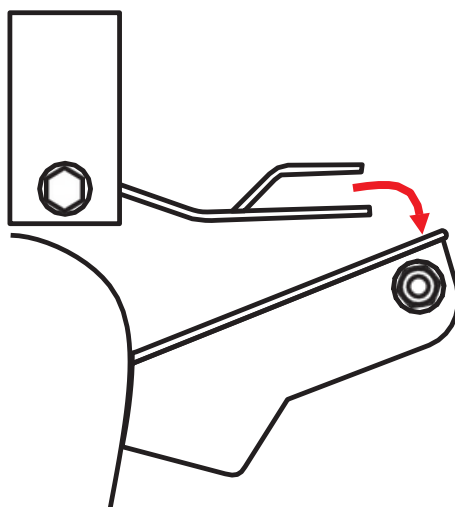
6.3.7d



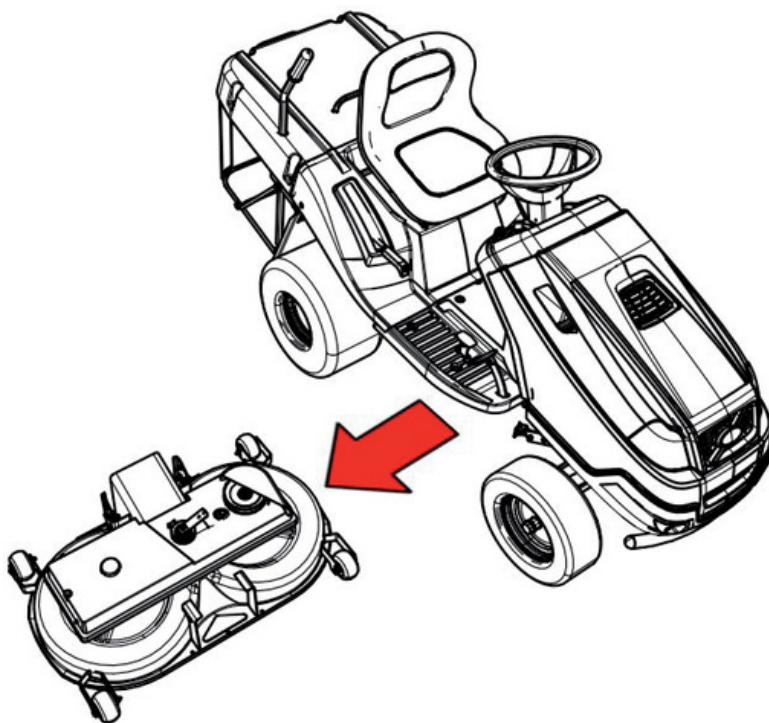
6.3.9a



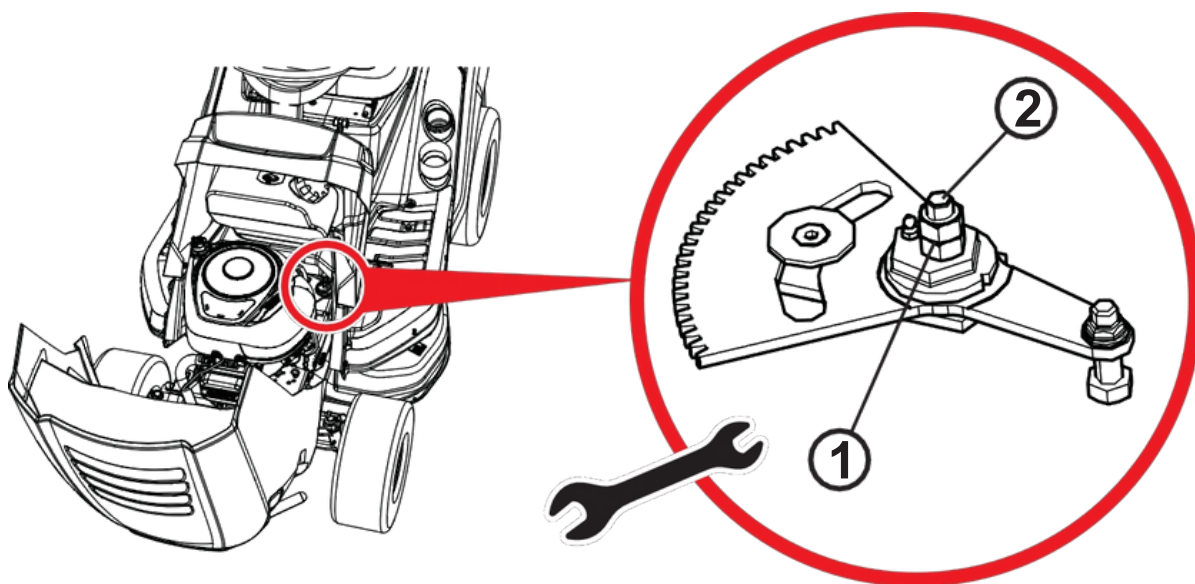
6.3.9b



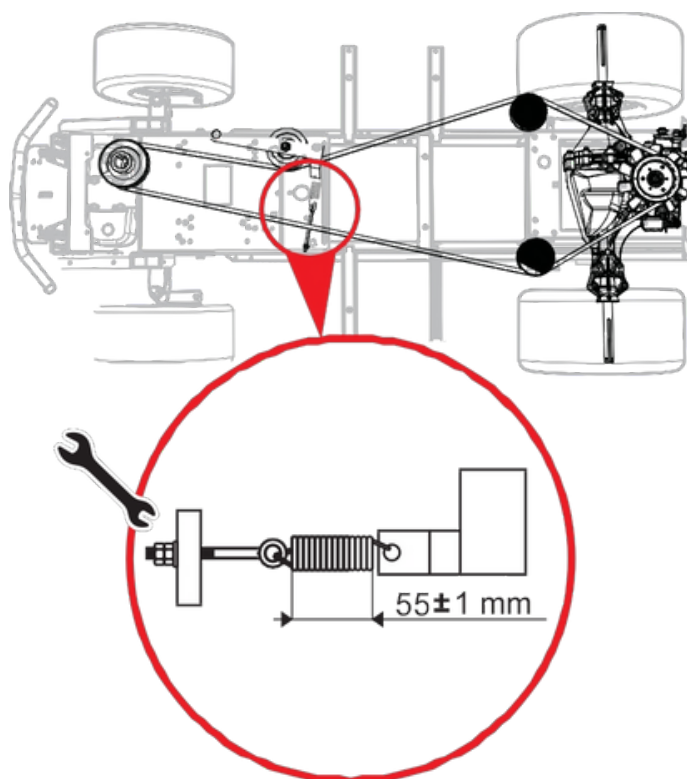
6.3.9c



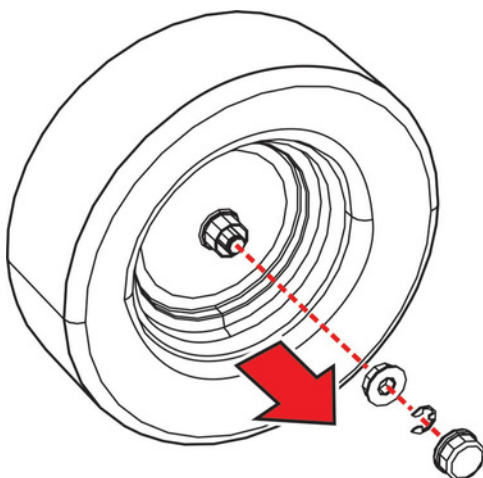
6.3.10



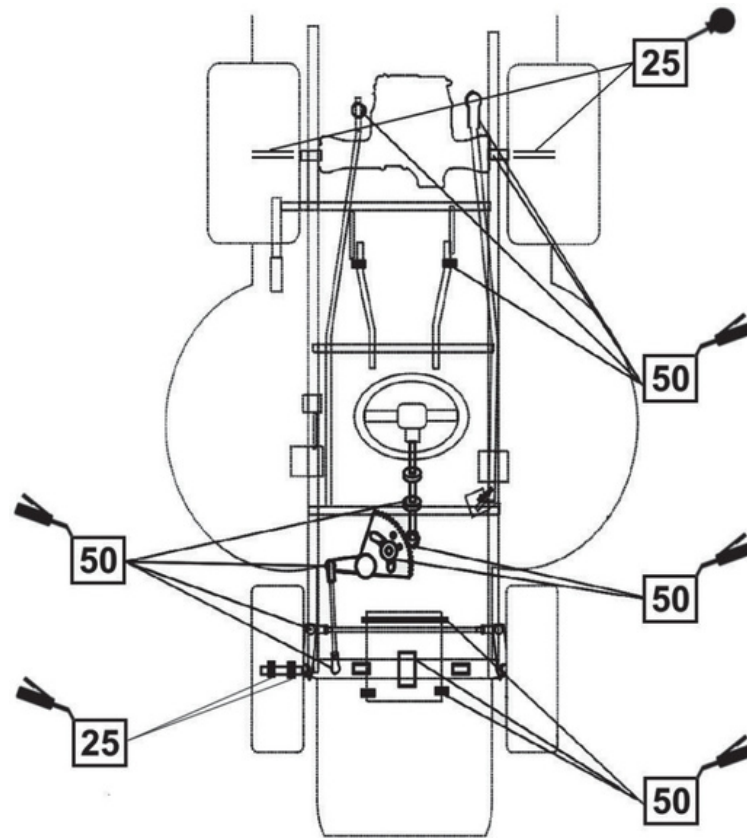
6.3.11



6.3.13



6.4



PŘEDMLUVA

Tento dokument obsahuje informace o bezpečné instalaci, provozu a údržbě stroje.

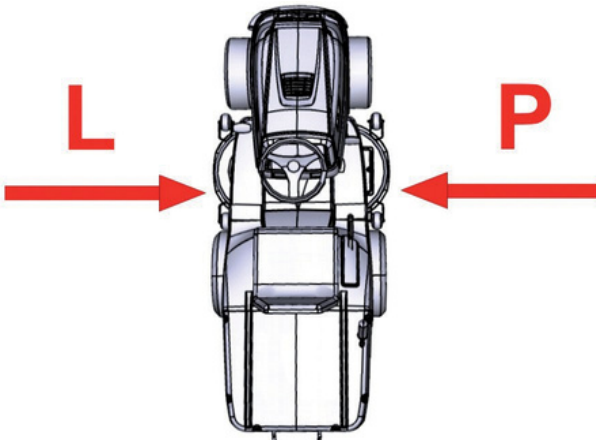
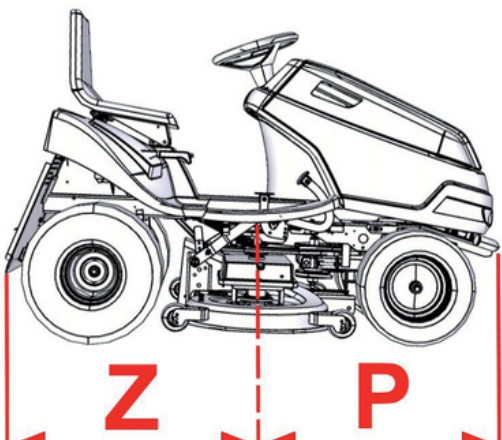
!	<i>Pečlivě si přečtěte tuto příručku. Dodržujte všechny pokyny uvedené v tomto dokumentu; umožní vám nejen bezpečnou obsluhu stroje, ale také jeho optimální používání a dlouhou životnost.</i> Nepoužívejte stroj, dokud si nepřečtete všechny pokyny, omezení a doporučení uvedené v tomto návodu.
📖	<i>Návod k obsluze si uschovejte pro budoucí použití. Návod k obsluze je nedílnou součástí sekačky a musí být přiložen při prodeji sekačky.</i>

V případě dotazů nebo nejasností se obraťte na jedno ze 100 profesionálně vybavených autorizovaných servisních středisek v Evropě, která uživatelům nabízejí pomoc vyškolených odborníků.

Symbyly použité v návodu k obsluze

SYMBOL	OBRÁZEK
	Tyto symboly znamenají "POZOR" a "VAROVÁNÍ" a informují uživatele o faktorech, které by mohly způsobit poškození stroje nebo vážné zranění uživatele.
	Tento symbol označuje důležitý pokyn, vlastnost, postup nebo problém, který je třeba dodržovat nebo mít na paměti při montáži, používání a údržbě stroje.
	Tento symbol označuje užitečné informace týkající se stroje nebo jeho příslušenství.
	Tento symbol odkazuje na ilustrace v přední části příručky. Vždy je doplněn číslem ilustrace.
	Tento symbol odkazuje na informace obsažené v jiné kapitole této nebo jiné příručky. Nejčastěji obsahuje také číslo kapitoly, na kterou odkazuje.

Směrové značení

Levá a pravá strana	Přední a zadní část
	

L= levá strana, P= pravá strana	T= zadní, P= přední
---------------------------------	---------------------

1. TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 Aplikace

MODEL AJ92 CHALLENGE je dvounápravová samojízdná sekačka určená k sečení **rovných, udržovaných travnatých ploch s porostem nepřesahujícím výšku 10 cm**, např. v parcích, zahradách a sportovních areálech, s možností jízdy **po malých svazích, kde se nenacházejí žádné cizí předměty** (větve, kameny, pevné bloky apod.). **Sklon svahu nesmí přesáhnout 12° (21 %).**

	Jakékoli jiné použití této sekačky s pojezdem , které není popsáno v této příručce nebo které přesahuje rozsah použití popsany v příručce, se považuje za nesprávné použití. Výrobce stroje neodpovídá za škody vzniklé v důsledku takového použití. Veškerou odpovědnost nese uživatel. Uživatel je rovněž povinen dodržovat podmínky stanovené výrobcem pro provoz, údržbu a opravy spotřebiče, který mohou používat, udržovat a opravovat osoby, které jsou s těmito podmínkami seznámeny a jsou si vědomy nebezpečí spojených s používáním spotřebiče. K zařízení lze připojit pouze příslušenství schválené výrobcem. Použití jiného příslušenství bude mít za následek okamžité zrušení záruky.
---	---

1.2 HLAVNÍ SOUČÁSTI SEKAČKY S POJEZDEM

Sekačka s pojezdem AJ92 se skládá z následujících základních částí:

	(1)Rám s nárazníkem Rám s nárazníky slouží jako podpora pro většinu hlavních částí stroje. (2)Přední náprava a kola včetně systému řízení Přední náprava umožňuje otáčení kol. Volant slouží k řízení. (3)Řezací mechanismus Žací ústrojí seče a sbírá trávu. Je umístěn pod strojem. Skládá se z krytu, hlavního disku a dvou žacích nožů. (4)Vyhazovač trávy Připojuje žací mechanismus ke koši na trávu. Tráva na cestě do sběrného koše prochází vyhazovačem. (5)Převodovka a pohon zadních kol. K řazení rychlostních stupňů za jízdy se používá hydrostatická převodovka. (6)Odpojovací páka Slouží k zapnutí nebo vypnutí pohonu zadní nápravy. Je umístěn na pravém zadním kole a v závislosti na konstrukci stroje se nachází buď před, nebo za kolem. (7)Lapač trávy Sběrný koš na trávu je umístěn vzadu za sekačkou a skládá se z kovového trubkového rámu, víka, látkového sáčku a sklopného držadla. (8)Sedadlo řidiče Pohodlné sedadlo řidiče umožňuje snadný přístup ke všem ovládacím prvkům stroje. (9)Karoserie, motor s elektrickou instalací a baterie Výlisek je kombinací plastových a kovových krytů, které dostatečně chrání elektrické a mechanické části stroje. Čtyřtákní benzinový motor je umístěn pod kapotou a je pevně spojen s rámem. Baterie je umístěna v úložném prostoru pod řídítky.
---	---

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VÝROBKU A DALŠÍ ŠTÍTKY SE SYMBOLY NA STROJI

1.3.1 IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VÝROBKU

Každá sekačka s pojezdem je označena identifikačním štítkem výrobku umístěným **pod sedadlem řidiče**. Přístup k němu získáte zvednutím sedadla

	1. Model stroje 2. Model motoru 3. Rok výroby 4. Hmotnost 5. Název a adresa výrobce 6. Značka shody výrobku 7. Logo výrobce
1.3.1	
	<i>Prodejce při předání stroje zaznamená výrobní číslo stroje na vnitřní stranu obálky této příručky.</i>

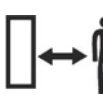
1.3.2 DALŠÍ OZNAČENÍ A JEJICH VÝZNAM

Na stroj byly nalepeny následující štítky a nálepky:

 **Štítky na levé a pravé straně řezacího mechanismu:**

		Nebezpečí		Nestůjte
1.3.2a		Rotační nástroje		Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES

 **Štítky na kapotě pod sedadlem:**

		Nebezpečí		Během provozu se jich nedotýkejte.		Oprava v souladu s pokyny		Neopouštějte stroj během jízdy
1.3.2b		Pozor na létající předměty		Přečtěte si pokyny		Nesekejte trávu v blízkosti jiných osob.		Neberte cestující
		Nejezděte přes svah		Nevpouštějte do blízkosti nepovolané osoby.				Maximální pracovní sklon

	Odstraňování nebo ničení štítků nebo symbolů na sekačce je štítek poškozený nebo nečitelný, kontaktujte požádejte o jeho výměnu.	je přísně zakázáno . Pokud dodavatele nebo výrobce a
---	---	---

 **Štítky na levé a pravé straně rámu sekačky pod krytem motoru:**

		Pozor Hot top!		Riziko popálení
1.3.2c				

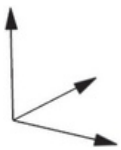
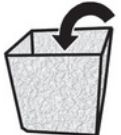
☐ Štítky na jízdním pedálu:

 1.3.2d	R	Jízda pozpátku
	N	Volnoběh
	F	Jízda vpředu
		Rychle
		Pomalů

☐ Štítek na brzdovém pedálu:

 1.3.2e		Brzdy
--	---	-------

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY

ZÁKLADNÍ PARAMETRY		UNIT- KI	MODEL SEKAČKY S VLASTNÍM POHONEM
			AJ92 VÝZVA
	Rozměry stroje (D x Š x V)	[mm].	950 x 1120 x 2480
	Hmotnost stroje	[kg]	255
	Rychlost vpřed/vzad	[km/h]	9 / 7
	Výška řezu	[mm].	30 - 90
	Šířka řezu	[mm].	92
	Kapacita sběrného koše na trávu	(l)	300
	Indikátor naplnění koše na trávu	---	Bzučák
	Rozměry kola	Přední strana	15 x 6-6
		Zpět	18 x 8,5-8
	Objem palivové nádrže	(l)	7
	Typ baterie	---	12 V 24 Ah

🔍 Sekačka s vlastním pohonem AJ92

Motor	Otáčky (min-1)	Deklarovaná hladina emisí akustického tlaku v ovzduší na pracovišti LpAd(dB) ČSN EN ISO 5395-1	Garantovaná hladina akustického výkonu LWAG(dB) podle se směrnicí 2000/14/ES	Deklarovaná hladina vibrací (m.s- ²) EN ISO 5395-1	
				celkové vibrace a _{wd}	přeneseno do systému ruka- paže a _{hvd}
BS 3130	2700	85+ 1	100	1,0 +0,5	7,0 +3,0
BS 4155	2700	86+ 4	100	1,2 +0,5	< 2,5
BS 4175	2700	85+ 4	100	0,8 +0,4	5,0 +2,0
BS 7160	2700	84+ 2	100	0,9 +0,4	2,9 +1,4
LC1P92F	2700	86+ 4	100	1,1 +0,4	4,7 +2,3

Vysvětlení:

Motory:

BS 3130 Briggs & Stratton 3130 POWERBUILT
 BS 4175 Briggs & Stratton 4175 INTEK
 BS 4155 Briggs & Stratton 4155 POWERBUILT
 BS 7160 Briggs & Stratton 7160 INTEK
 LC1P92F LONCIN

2. zdravotní a bezpečnostní předpisy

Samojízdné sekačky s číslem modelu **AJ92** s obchodním názvem **CHALLENGE** jsou vyrobeny v souladu s platnými normami EU. Výrobce je potvrzuje v **prohlášení o shodě** na konci tohoto návodu (

 10) .

Pokud je stroj používán správně a v souladu s postupy popsány v příručce.

velmi bezpečné.



Pokud nebudete dodržovat bezpečnostní opatření a nebudete dbát upozornění uvedených v této příručce, může samojízdná sekačka useknout ruce, prsty nebo nohy nebo dokonce odhodit předměty, což může způsobit vážné zranění nebo smrt, poškození nebo zničení stroje nebo jeho součástí a příslušenství.

2.1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při práci se sekačkou s pojezdem je uživatel zodpovědný za svou bezpečnost a bezpečnost osob ve svém okolí. Výrobce nenese odpovědnost za zranění osob, poškození stroje nebo znečištění životního prostředí v důsledku používání sekačky, které není v souladu se všemi bezpečnostními pravidly uvedenými v tomto návodu.

2.1.1 Obecné bezpečnostní pokyny

! Stroj smí obsluhovat pouze plnoleté osoby, které si přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu. Stroj nikdy nesmí obsluhovat neoprávněné osoby, které nejsou seznámeny s tímto návodem k obsluze a které nemohou stroj správně a bezpečně obsluhovat.

! Obsluha je zodpovědná za bezpečnost osob v blízkosti sekačky během provozu.

! Je zakázáno provádět jakékoli technické změny na stroji nebo jeho příslušenství bez písemného souhlasu výrobce. Provádění změn bez souhlasu může mít za následek nebezpečné pracovní podmínky a ztrátu záruky.

! Dodržujte všechna bezpečnostní pravidla týkající se požárů ( 2.4).

! Neodstraňujte ze stroje výstražné nálepky nebo štítky. Zkontrolujte, zda jsou na správných místech.

! Nepřibližujte se ke stroji ani nechodte pod něj, pokud je zvednutý, ale není řádně zajištěn proti pádu.

! Součásti sběrného koše jsou namáhány a mohou se poškodit, což má za následek zhoršení výkonu koše a vypadávání jeho obsahu. Z tohoto důvodu je nutné provádět pravidelné kontroly v souladu s doporučeními uvedenými v tomto návodu.

! Vždy zastavte řezací mechanismus, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování:

- ☐ stroj je vyčištěn
- ☐ řezací mechanismus je vyčištěn od nahromaděné trávy.
- ☐ přejetí cizího předmětu a kontrola stroje, zda není poškozen nebo zda není nutná jeho oprava.
- ☐ stroj se zkontroluje na nadměrné vibrace.
- ☐ motor nebo jiné pohyblivé části jsou opravovány (musí být také odpojeny dráty zapalovacích svíček).

2.1.2 Oblečení a osobní ochranné prostředky

řidiče

! Při práci se strojem vždy noste vhodný pracovní oděv. Nikdy nenoste volný oděv nebo krátké kalhoty.

! Při práci se strojem vždy noste pevnou a uzavřenou obuv, nejlépe s protiskluzovou podrážkou. Stroj neobsluhujte naboso nebo v sandálech.

! Hodnoty hluku a vibrací pro sedadlo obsluhy uvedené v tomto návodu ( 1.4) úzce souvisí s požadavky směrnic EU 2003/10/ES (expozice hluku) a 2002/44/ES (expozice vibracím), které definují podmínky pro používání osobních ochranných prostředků proti hluku a vibracím a způsoby zkrácení doby expozice obsluhy vhodnými přestávkami. **Výrobce stroje doporučuje, aby se při práci se strojem vždy používaly chrániče sluchu. Nedodržení těchto pokynů může vést k trvalému poškození zdraví!**

2.1.3 Před použitím stroje

! Sekačku s pojezdem nepoužívejte, pokud je poškozená nebo pokud chybí bezpečnostní prvky. Všechny ochranné kryty a bezpečnostní součásti musí být vždy na svém místě. Neodstraňujte ani neodpojujte žádná bezpečnostní zařízení na stroji.

- ! Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní zařízení a ochranné prvky správně fungují.
- ! Nepoužívejte stroj pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.
- ! Nepracujte se strojem, pokud trpíte závratěmi nebo mdlobami nebo pokud jste jinak oslabeni a neschopni se soustředit.
- ! Před použitím stroje se pečlivě seznamte se všemi ovládacími prvky, abyste mohli stroj v případě potřeby okamžitě zastavit nebo vypnout motor.
- ! Neměňte nastavení regulátoru nebo omezovače otáček motoru.
- ! Před zahájením práce odstraňte z trávníku všechny kameny, dřevo, dráty, kosti, větve a jiné předměty, které by stroj mohl při práci zavalit.
- ! Všechny závady musí být před dalším použitím odstraněny. Před zahájením práce zkontrolujte napnutí klínového řemene, ostrost žacích nožů a čistotu krytu žacího mechanismu.
- ! Před použitím stroje proveďte vizuální kontrolu, zda nejsou poškozené, viditelně uvolněné nebo chybějící části stroje.
- ! Před použitím stroje zkontrolujte, zda brzdy správně fungují, a případně je nechte seřídít nebo opravit.

2.1.4 Při používání stroje

- ! Stroj se nesmí používat na svazích se **sklonem** větším než **12° (21 %)**.
- ! Na stroji je zakázáno přepravovat osoby, zvířata nebo předměty. Předměty lze přepravovat pouze na přívěsu schváleném výrobcem.
- ! Pokud stroj opouštíte, a to i na krátkou dobu, vždy vyjměte klíček ze zapalování.
- ! Pokud se vydáte mimo oblast sečení, vždy odpojte žací mechanismus a zvedněte jej do přepravní polohy.
- ! Nesekejte trávu v blízkosti hromad materiálu, děr nebo břehů řek. Pokud se kolo dostane příliš blízko k díře, příkopu nebo břehu řeky, může se sekačka převrátit.
- ! Při používání sekačky se vyhýbejte krtincům, betonovým podpěrám, kmenům stromů, zahradním květináčům a kamenným obrubníkům, které mohou při kontaktu s noži poškodit žací mechanismus.
- ! Pokud dojde ke kolizi se stojícím předmětem, zastavte, vypněte řezací mechanismus a motor. Poté zkontrolujte celý stroj, zejména systém řízení. V případě potřeby opravte případné závady před opětovným spuštěním motoru.
- ! Pokud je to možné, nepracujte na mokré trávě. Snížená přilnavost může způsobit prokluzování sekačky.
- ! Vyhýbejte se překážkám (např. náhlým změnám svahu, příkopům apod.), které by mohly způsobit převrácení stroje.
- ! Nepokoušejte se udržet stabilitu stroje tím, že položíte nohu na zem.
- ! Tento přístroj používejte pouze za denního světla nebo za dobrých světelných podmínek.
- ! Na veřejných komunikacích je jízda s tímto strojem zakázána.
- ! Při práci se strojem nenoste volné oblečení ani krátké šortky; noste pevnou obuv s uzavřenou špičkou. Stroj neobsluhujte naboso nebo v sandálech.
- ! Nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovaté látky bez zápachu, které jsou smrtelné.
- ! Nevkládejte ruce ani nohy pod ochranný kryt řezacího mechanismu. Nepřibližujte končetiny k rotujícím nebo pohyblivým částem stroje.
- ! Motor nespouštějte bez tlumiče výfuku.

! Hluk vznikající při sečení obvykle nepřekračuje nejvyšší hladiny akustického tlaku a akustického výkonu uvedené v tomto návodu ( **1.4**). V určitých situacích však může vzhledem k podmínkám na staveništi hladina hluku dočasně překročit úroveň uvedené v příručce.

! Výrobce doporučuje při obsluze stroje používat chrániče sluchu. Vystavení sluchových orgánů vysoké úrovni hlasitosti nebo dlouhodobému hluku může vést k trvalému poškození sluchu.

! Při používání stroje se vždy soustřeďte na jeho řízení a obsluhu. Nejčastějšími příčinami ztráty kontroly nad strojem jsou:

-  Ztráta přilnavosti.
-  Příliš rychlá jízda; nepřizpůsobení rychlosti převládajícím podmínkám a vlastnostem terénu.
-  Rychlé brzdění, které může způsobit zablokování kol.
-  Nesprávné používání sekačky.

2.1.5 Po použití stroje

! Stroj a jeho příslušenství udržujte vždy čisté a v dobrém provozním stavu.

! Rotující nože jsou ostré a mohou způsobit zranění. Při manipulaci s noži se zabalte nebo používejte ochranné rukavice.

! Pravidelně kontrolujte matice a šrouby držící nože a ujistěte se, že jsou utaženy správným momentem ( **6.3.6**).

! Zvláštní pozornost věnujte samojistícím maticím. Pokud byla matice dvakrát vyšroubována, její zajišťovací schopnost se snížila a matice musí být vyměněna za novou.

! Pravidelně kontrolujte součásti stroje a v případě potřeby je vyměňte podle doporučení výrobce.

2.2 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI NA SVAZÍCH

Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem a následného převrácení, které může vést k vážnému zranění nebo smrti. Při sečení na svazích dbejte vždy zvýšené opatrnosti. Pokud se na sečení na svazích necítíte nebo pokud jste si vědomi, že je nad vaše síly, tuto činnost neprovádějte.

! Sekačka s pojezdem může pracovat na svazích se **sklonem až 12° (21 %)**.

! Při změně směru jízdy je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Pokud to není nezbytně nutné, nezatáčejte na svahu.

! Pozor na díry, kořeny a terénní nerovnosti. Nerovný terén může způsobit převrácení stroje. Ve vysoké trávě mohou být neviditelné překážky. Proto před zahájením práce odstraňte ze sečené plochy všechny předměty.

! Zvolte takovou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat.

! Při připojování koše na trávu nebo jiných součástí je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Může dojít ke snížení stability stroje.

! Na svahu provádějte všechny pohyby pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy.

! Nerozjíždějte a nezastavujte na svahu. Pokud kola ztratí trakci, odpojte napájení od žacího mechanismu a pomalu sjíždějte ze svahu.

! Na svahu se rozjíždějte velmi pomalu a opatrně, aby stroj "neposkakoval". Před jízdou do svahu vždy snižte rychlost stroje; zvláště důležité je snížit rychlost na minimum po dobu sjíždění, aby se plně využil účinek převodovky.

2.3 BEZPEČNOST DĚTÍ

Pokud obsluha sekačky s pojezdem není připravena na přítomnost dětí v okolí sekačky, může dojít k tragické nehodě. Pohyb sekačky s pojezdem přitahuje pozornost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde byly naposledy spatřeny.

! Nedovolte dětem, aby se bez dozoru pohybovaly v místech, kde se seká tráva.

! Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj!

! Vždy buďte připraveni jednat tak, abyste mohli stroj okamžitě vypnout, pokud se k němu přiblíží dítě.

! Před zahájením jízdy vzad a během jízdy vzad sledujte prostor za sekačkou a zem.

! Se sekačkou nikdy nepřevážíjte děti, protože mohou ze sekačky spadnout a vážně se zranit; kromě toho mohou děti ohrozit svou bezpečnost změnou nastavení ovládacích prvků sekačky. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj.

! V místech s omezenou viditelností (v blízkosti stromů, keřů, zdí atd.) dbejte zvýšené opatrnosti.

2.4. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Při jízdě sekačkou dozadu je nutné dodržovat základní pravidla a předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany týkající se práce s tímto typem stroje.

! Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí apod.) z okolí výfukového systému, motoru a akumulátoru a ze všech míst, kde mohou přijít do styku s benzínem nebo olejem; zabráníte tak jejich vznícení a následnému požáru stroje.

! Před zaparkováním sekačky s pojezdem v uzavřeném prostoru počkejte, až motor vychladne.

! Při manipulaci s benzínem, olejem a jinými hořlavými látkami je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Jedná se o vysoce hořlavé látky, jejichž výpary jsou výbušné. Při práci se sekačkou nekuřte.

Neodšroubovávejte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo zahřátý nebo pokud se stroj nachází v uzavřeném prostoru.

! Před použitím sekačky zkontrolujte palivové potrubí. Nenaplňujte nádrž benzínem až po její zúženou hladinu. Teplo vytvářené motorem a slunečními paprsky a rozpínavost paliva mohou vést k přeplnění nádrže a následnému požáru. Hořlavé látky skladujte v nádobách speciálně k tomu určených. Neskladujte stroj ani nádrž s benzínem v blízkosti vnitřního zdroje tepla. Při práci s akumulátorem je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Plyn uvnitř akumulátoru je vysoce výbušný, proto v blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň; v opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.

3. PŘÍPRAVA STROJE K PROVOZU

3.1 VYBALENÍ A KONTROLA OBSAHU

Sekačka s vlastním pohonem se dodává v dřevěné bedně (1). Kvůli přepravním omezením jsou některé součásti stroje demontovány ve výrobním závodě a před použitím stroje je třeba je znovu smontovat. Vybalení a přípravu stroje k použití provádí prodejce v rámci předprodejního servisu a v souladu s jeho podmínkami.

	<i>-Jakmile je stroj dodán, zkontrolujte, zda není zabalený stroj poškozen. V případě zjištění poškození je třeba informovat dopravce. Pokud zákazník neuplatní reklamaci včas, nebude možné uplatnit případnou náhradu škody.</i> <i>-Zkontrolujte, zda model dodaného stroje odpovídá modelu stroje, pro který byla objednávka zadána. Pokud zjistíte nesrovnalost mezi výše uvedenými modely, neprodleně ji nahláste dodavateli a stroj nerozbalujte.</i>
---	--

Po odstranění obalu je třeba stroj opatrně sejmut z palety. K tomuto účelu musí být připraveny **rampy (2)**, protože jinak hrozí poškození částí sekačky. Zkontrolujte stroj, zda nedošlo k jeho poškození během přepravy. Vybalte všechny samostatně zabalené jednotky a zkontrolujte jejich stav.

 3.1	1. Případ 2. Rampy 3. Lapač trávy 4. Dokumentace 5. Sedačka 6. Volant
---	---

Základní sada obsahuje následující prvky:

- ▣ Sekačka s vlastním pohonem
- ▣ Volant (6)
- ▣ Sedadla (5)
- ▣ Sběrný koš na trávu (3) (částečně sestavený v kartonu, se sběrným košem a spojovacím materiálem).
- ▣ Dokumentace (4) (seznam dílů v balení, návod k obsluze sekačky s pojezdem, návod k motoru, návod k baterii, servisní deník)

	<i>Rampy (2) nejsou součástí vybavení stroje.</i>
---	---

3.2 LIKVIDACE OBALŮ

	<i>Po vybalení součástí stroje obal řádně zlikvidujte a recykluje. Je třeba dodržovat recyklační předpisy země, ve které je stroj používán.</i>	
	<i>Likvidaci obalů lze zadat vhodné firmě.</i>	

3.3 MONTÁŽ SAMOSTATNĚ BALENÝCH SESTAV

	<i>Prodejce připraví sekačku k provozu, protože se jedná o technické kroky (podle níže uvedených pokynů).</i>
	<i>Před zahájením montáže odstraňte všechny ochranné materiály, položte sekačku na rovný povrch a vyrovnejte přední kola.</i>

3.3.1 ŘÍDÍTKA, SEDADLO A BATERIE

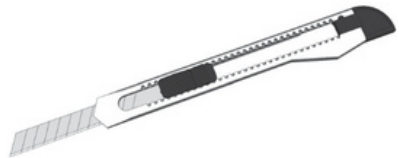
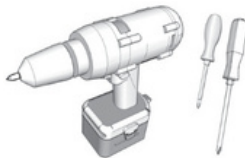
(a) Nainstalujte sedadlo:		 3.3.1a
Umístěte sedačku na místo na stroji a utáhněte ji čtyřmi šrouby instalovanými v sedačce. Před dotažením šroubů nastavte sedadlo do polohy odpovídající výšce uživatele.		
b) Připojte kabel bezpečnostního spínače:		 3.3.1b
Připojte elektrický kabel k zásuvce spínače na spodní straně sedadla.		
c) Volant musí být namontován:		 3.3.1c
- Připevněte volant na sloupek (1) a otočte jej tak, aby otvory ve volantu a sloupku byly v jedné rovině. - Poté do otvoru vložte dodaný závlačku (2) a zatlučte ji kladivem.		
d) Připojte baterii:		
	<i>Šrouby a gumové krytky baterií jsou součástí sáčku s dokumentací a dalšími materiály.</i>	
- Otočením knoflíku krytu odkládací schránky umístěného pod volantem otevřete odkládací schránku a sejměte kryt. - Povolte šrouby na svorkách baterie. - Umístěte červený vodič na kladný pól (+) baterie a zajistěte jej šroubem s maticí. - Umístěte hnědý kabel na záporný (-) pól baterie a zajistěte jej šroubem a maticí. - Na oba vodiče nasadte gumové krytky. - Nasadte zpět víko odkládacího prostoru a zajistěte je knoflíkem.		 3.3.1d
	-Opačné zapojení (s ohledem na výše uvedený popis) způsobí poškození stroje. -Při odpojování akumulátoru vždy nejprve odpojte kabel se záporným (-) pólem. -Při zahájení používání a údržby baterie postupujte podle návodu k obsluze. Současně dodržujte všechny bezpečnostní pokyny popsané v tomto návodu.	

3.3.2 SBĚRAČ TRÁVY

Sběrač trávy je dodáván v samostatné kartonové krabici. Z přepravních důvodů jsou některé jeho části demontovány a je nutné je smontovat. V následujících kapitolách je uveden obecný popis jejich montáže. Podrobný postup je uveden na CD přiloženém k sekačce nebo je k dispozici na vyžádání.

POTŘEBNÉ NÁSTROJE

Pro instalaci sběrače trávy je třeba mít připravené následující nářadí:

		
 Nůž na odstranění obalu	 Sada klíčů s vnitřním šestihranem a klíčů s vnitřním šestihranem	 Křížové šroubováky nebo akumulátorový elektrický šroubovák

DISPOZICE

Odstranění obalových materiálů Nejprve odstraňte kryt, rám a sáček a poté vybalte jednotlivé díly. Tyto díly vybalte a úhledně je rozložte na vhodné místo.

ZAHRNUTÝCH KOMPONENTŮ

(1)- Obálka (2)- Zvedací páka (3)- Přední trubka (4)- Spodní trubka (5)- Boční přítlačné tyče (6)- Spodní výztuha (7)- Rukojeť (8)- Sáček (síťovina) (9)- Rám (10)- Nástavec na sběr trávy (11)- Příloha (12)- Lepicí materiál	 3.3.2a
---	--

	<i>W balení koš pro tráva jsou jsou také náhradní bezpečnostní kolíky pro žací nože (4 ks). Ty by měly být uchovány pro budoucí použití.</i>	
--	---	--

KOŠ NA TRÁVU - POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ (TERMINOLOGIE)

(1)- Obálka (2)- Zvedací páka (3)- Spodní trubka (4)- Boční přítlačné tyče (5)- Spodní výztuha (6)- Rukojeť (7)- Sáček (síťovina) (8)- Přední trubka (13) - Spínač závěsu sběrače trávy	 3.3.2b
---	--

INSTALACE SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU

	-U některých modelů jsou závěsy (10) již namontovány na zadní připojovací desce. -Závěs (11) namontujte pouze v případě použití přívěsu.	 3.3.2c
	Přišroubujte závěsy sběrače trávy (10) a hák (11) k zadní spojovací desce stroje.	 3.3.2c
	Přišroubujte přední trubku k horním otvorům v držácích pomocí šroubů M5x16 a matic. Přišroubujte spínač závěsu sběrače trávy k levé konzole rámu pomocí dvou šroubů M5x16 a zajistěte je maticemi.	 3.3.2d
	Boční přítlačné lišty koše na trávu musí být přišroubovány. Tyče se upevňují na vnější straně koše pomocí šroubů M5x16 a matic.	 3.3.2e
	Přišroubujte spodní trubku k přední trubce a bočním přítlačným tyčím pomocí šroubů M5x3 a matic. Pro snadnější montáž doporučujeme otočit koš vzhůru nohama.	 3.3.2f

☐ Nasadíte brašnu na rám. Přetáhněte gumový okraj sáčku přes trubku.	 3.3.2g
☐ Přišroubujte spodní držák ke spodní straně koše na trávu.	 3.3.2h
☐ Vložte rukojeť do otvorů v krytu a na její závitové konce nasadte podložky. Takto připravený kus vložte do otvorů v horní konzole na rámu a utáhněte rukojeť maticemi. Matice v této chvíli nedotahujte napevno!	 3.3.2i
☐ Přišroubujte kryt k rámu a utáhněte šrouby.	 3.3.2j
☐ Páčka pro vyprazdňování koše by měla být zasunuta do otvorů držáku uvnitř koše. ☐ Do otvorů na spodní straně páky zvenčí zašroubujte samořezný šroub.	 3.3.2k
☐ Nyní pevně utáhněte šrouby rukojeti a utáhněte šrouby upevňující horní držák k rámu. Tímto úkonem je instalace sběrače trávy dokončena.	 3.3.2l

☐ ÚPRAVA PO INSTALACI

☐ Uchopte sběrač trávy a zavěste jej na háčky na zadní připojovací desce stroje.

☐ Zkontrolujte správnou polohu sběrače trávy vůči křídlu podle šipek vyznačených na krytu sběrače trávy a na krytu stroje. Upravte polohu koše povolením šroubů v přední trubce a/nebo šroubů v bočních výztuhách, poté koš vyrovnejte a šrouby utáhněte.	 3.3.2m
--	--

i Pokud je koš správně umístěn, vzdálenost mezi zadní deskou stroje a přední trubkou (8) (3.3.2b) nepřesahuje 5 mm.	
---	---

☐ Pokud není možné seřídít jej výše uvedeným způsobem, je třeba jej seřídít posunutím závěsu pro zachytávání trávy na zadní desce nebo šroubů a držáků z horní části závěsu.

3.4 KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

3.4.1 KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Před kontrolou hladiny oleje postavte stroj do vodorovné polohy. Víčko plnicího otvoru oleje je přístupné vyklopením a otevřením kapoty motoru. Odšroubujte tyčový indikátor, otřete jej, znovu jej umístěte a zašroubujte. Poté vyšroubujte a odečtěte hladinu oleje.

	Hladina oleje na tyčovém ukazateli: (1)- Hladina oleje (FILL IN) je nízká (2)- (FULL) hladina oleje je dobrá
---	---

Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami na ukazateli. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte olej, dokud nedosáhne hodnoty "FULL". Typ oleje je popsán v samostatné příručce dodané výrobcem motoru.

! Před každým použitím je třeba zkontrolovat hladinu oleje.	
---	--

3.4.2 KONTROLA BATERIE

Nabití baterie je třeba kontrolovat podle doporučení výrobce v návodu k obsluze.

3.4.3 DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO NÁDRŽE

Z bezpečnostních důvodů je sekačka přepravována bez paliva, proto je nutné před prvním spuštěním doplnit palivovou nádrž. Palivová nádrž je umístěna pod předním krytem a má **objem 7,5 litru**.



- Používejte pouze palivo s oktanovým číslem uvedeným v návodu k obsluze motoru. Na škody způsobené nevhodným palivem se nevztahuje záruka!
- Palivová nádrž se smí plnit pouze při vypnutém a studeném motoru. Palivová nádrž se musí plnit na dobře větraném místě.
- Při manipulaci s palivem nejezte, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.
- K doplnění paliva do nádrže použijte nálevku určenou pro pohonné hmoty.
- Při doplňování dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Rozlité palivo je vysoce hořlavé. Pokud dojde k rozlití paliva, vytřete ho do sucha.
- Skládané palivo uchovávejte mimo dosah dětí.

Postup doplňování paliva:

- ☐ Odšroubujte víčko palivové nádrže. Postupujte pomalu, protože v nádrži mohou být výpary benzínu pod tlakem.
- ☐ Zasuňte nálevku do palivové nádrže a začněte nalévat palivo z kanystru.
- ☐ Po doplnění paliva vždy otřete víčko přívodu paliva i prostor kolem něj. Je také dobré zkontrolovat stav palivového potrubí.

Doporučujeme také pravidelně čistit samotnou palivovou nádrž, protože nečistoty z paliva mohou způsobit poruchy motoru.

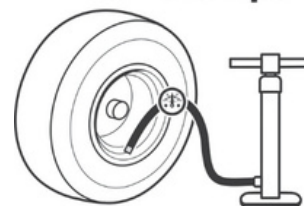


3.4.4 KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Před použitím stroje zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách musí být v rozmezí **80 až 140 kPa**. Rozdíl tlaku mezi jednotlivými pneumatikami může být **± 10 kPa**.

80 - 140 Kpa



Nepřekračujte maximální tlak uvedený na pneumatikách.

4. PROVOZ STROJE



Zobrazené umístění ovládacích prvků se může lišit od jejich skutečného umístění v závislosti na zvolené konfiguraci stroje.

4.1 UMÍSTĚNÍ KONTROL



4.1

- (1) Páka plynu
- (2) Počítadlo motohodin
- (3) Přepínač pro aktivaci funkce sečení při plném koši na trávu
- (4) Deaktivace odpojení řezacího mechanismu pro zpětný chod
- (5) Spínač aktivace sekačky
- (6) Kontrolka signalizující sešlápnutý brzdový pedál a zataženou parkovací brzdu.
- (7) Spínač zapalování
- (8) Šlapejte dopředu
- (9) Zpětný pedál
- (10) Páka parkovací brzdy
- (11) Brzdový pedál
- (12) Nastavovací páka pro zvedání řezacího mechanismu
- (13) Odpojovací páka

4.2 POPIS A FUNGOVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

4.2.1 STANDARDNÍ PŘÍSTROJE

(1) PÁKA OTOČNÉHO OVLADAČE

Reguluje otáčky motoru. Má následující 3 polohy:

		OBLEČENÍ*	Startování studeného motoru:
		MAX	Maximální otáčky motoru
		MIN	Minimální otáčky motoru (volnoběh)

* Pouze u strojů vybavených motory BS15, BS17, KO15, TE17 a HO16.

(2) MĚŘIČ MOTOHODIN

Zobrazuje počet provozních hodin motoru.



- Provádění úprav na měřiči vede ke ztrátě záruky; měřič hodin je chráněn ochrannou plombou.
- Pokud ukazatel hodin nefunguje, neprodleně informujte servis.

(3) SPÍNAČ PRO AKTIVACI FUNKCE SEČENÍ, KDYŽ JE KOŠ PLNÝ TRÁVY. Přepínač AUT/MAN slouží k zapnutí a vypnutí ovládání funkce

sečení (žacího mechanismu), když je sběrný koš plný trávy.

V poloze **MAN** je sečení zapnuto trvale a po naplnění sběrného koše se může posekaná tráva hromadit ve vyhazovači. Z tohoto důvodu je tato poloha určena pro krátkodobé sečení malých, dříve neposekaných ploch.

	<i>Pokud je stroj vybaven zvukovým signálem (bzučákem), se automaticky aktivuje při naplnění koše.</i>
---	--

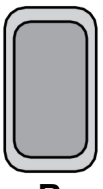
V poloze **AUT** se funkce sečení automaticky vypne, když se koš na trávu naplní.

	Pozice	Plný koš na trávu	Řezací mechanismus
	AUT	NE	POKRAČOVÁNÍ NA
	AUT	ANO	OFF
	MAN	NE	POKRAČOVÁNÍ NA
	MAN	ANO	POKRAČOVÁNÍ NA

(4) ODPOJENÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU PRO ZPĚTNÝ CHOD.

Spínač R slouží k deaktivaci funkce automatického odpojení řezacího mechanismu při couvání (

 **5.5.1**).

	Spínač je nutné stisknout, pokud se řezací mechanismus již automaticky odpojil, ale nože se ještě nepřestaly otáčet (přibližně 4 sekundy), nebo pokud se řezací mechanismus aktivuje, jakmile je sešlápnut zpětný pedál. Poté se při každé změně směru jízdy ze zpátečky na jízdu vpřed znovu aktivuje odpojení řezacího mechanismu.
--	--

(5) PŘEPÍNAČ ŘEZÁNÍ

Stisknutím vypínače do polohy 1 se sekací mechanismus zapne. Přesunutím přepínače do polohy 0 se řezací mechanismus vypne.

	 1	POKRAČOVÁNÍ NA	Řezací mechanismus zapnutý / mechanismus je zapnutý
	0	OFF	Deaktivace mechanismu řezací / mechanismus je deaktivován

(6) BRZDOVÝ PEDÁL A KONTROLKA PARKOVACÍ BRZDY

Kontrolka signalizuje správné a nesprávné nastartování motoru (

 **5.2**), sepnutí brzdy a aktivaci

	(P)	Signál parkovací brzdy
	(O)	Signál použití brzdy

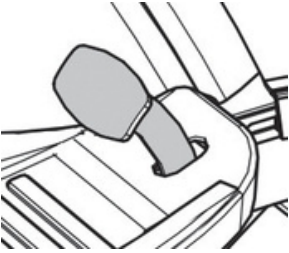
(7) STACY

Zapíná a vypíná motor. Má následující 4 polohy:

		Zapalování je vypnuté / zapalování je vypnuté
		Zapínání/vypínání předních světel na kapotě*
		Zapnuté zapalování, motor běží.
		Startování motoru - startovací poloha

(8) PŘEDNÍ PEDÁL

Pedál ovládá výkon přenášený na kola a reguluje rychlost **stroje při jízdě vpřed**.

	Rychlost stroje je úměrná síle působící na pedál. Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do volnoběžné polohy a stroj se zastaví. Další informace naleznete na adrese  5.5.
--	---



POZNÁMKA: Změna směru jízdy (dopředu nebo dozadu) je možná pouze při zastaveném stroji!

(9) ZPĚTNÝ PEDÁL

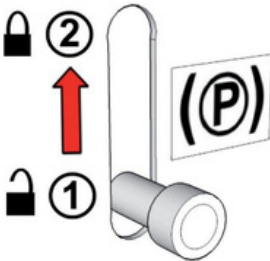
Pedál ovládá sílu přenášenou na kola a reguluje rychlost **stroje při jízdě vzad**.

	Rychlost stroje je úměrná síle působící na pedál. Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do volnoběžné polohy a stroj se zastaví. Další informace naleznete na adrese 5.5  .
---	--

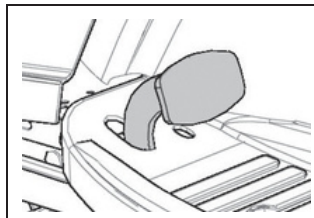


Změna směru jízdy (dopředu nebo dozadu) je možná pouze při stojícím stroji!

(10) PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

	Páka parkovací brzdy má dvě polohy. V poloze (1) není brzda aktivní. Při změně polohy do (2) a současném sešlápnutí brzdového pedálu se aktivuje parkovací brzda. Sešlápnutím brzdového pedálu se uvolní parkovací brzda; páka se automaticky uvolní a nastaví do polohy (1).
---	---

(11)BRAKE BALL

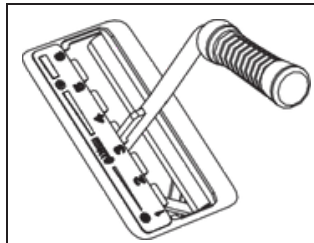


Sešlápnutím brzdového pedálu snížíte rychlost sekačky.

Pedál se používá také při startování stroje - **startování stroje je možné pouze se sešlápnutým brzdovým pedálem.**

(12)PÁKA PRO NASTAVENÍ ZDVIHU ŘEZACÍHO MECHANISMU

Nastavuje výšku žacího mechanismu nad zemí.



Páka má **6** pracovních poloh, které odpovídají výšce sečení **od 3 do 9 cm**.

Čím vyšší je číslo polohy páky, tím větší výška trávy zůstane po sečení.

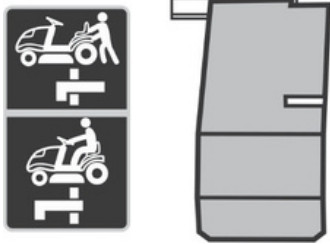


Při jízdě bez sekání musí být páka nastavena do polohy

7.

(13)ODPOJOVACÍ PÁKA - VOLNÝ POHYB ZADNÍHO KOLA

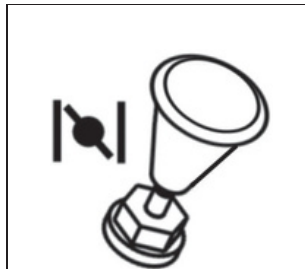
Páka odpojení slouží k odpojení převodovky pohonu zadních kol a používá se při tlačení nebo tažení stroje s vypnutým motorem. Páka je umístěna na zadní desce stroje a má následující dvě polohy:

	Pozice	Pohon zadních kol	Aplikace
	(0)	OFF	Páka je vysunutá - k protlačení stroje.
	(1)	POKRAČOVÁNÍ NA	Páka se zatlačí dovnitř - pro pohon stroje.

4.2.2 VOLITELNÉ NÁSTROJE

(1) UCHOVÁVÁNÍ

Umožňuje nastartovat studený motor.



* Stroje s motory BS15, BS17, KO15, TE17 a HO16 nejsou vybaveny samostatným sáním.

(2) BRZĚČZYK

Když je koš na trávu plný, bzučák vydá zvukový signál.



Jakmile je sběrný koš signalizován jako plný, sekací mechanismus se nevypíná!

5. PROVOZ STROJE



Informace, které je dobré znát před prvním spuštěním sekačky s pojezdem:

- ☐ Sekačka s pojezdem je vybavena bezpečnostními kontakty, které se aktivují pomocí:
 - spínač umístěný pod sedadlem
 - spínač umístěný v připojeném sběrači trávy nebo deflektoru
 - přepínač plnění koše na trávu
 - spínač brzdového pedálu
- ☐ Pokud řidič opustí sedadlo, aniž by zatáhl ruční brzdu, motor se automaticky vypne.
- ☐ Motor lze spustit pouze tehdy, je-li sekačka s pojezdem vypnutá a je připojen sběrný koš na trávu nebo je-li připojen deflektor, který zabraňuje padání posečené trávy do vyhazovače vedoucího do sběrného koše na trávu během mulčování, a je sešlápnut brzdový pedál.

5.1 KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM STROJE

Před spuštěním sekačky s pojezdem zkontrolujte:

- ☐ Hladina motorového oleje (3.4.1)
- ☐ Úroveň nabití baterie (3.4.2)
- ☐ Hladina paliva (3.4.3)
- ☐ Tlak v pneumatikách (3.4.4)

5.2 STARTOVÁNÍ MOTORU

Stroj je vybaven funkcí, která zabrání spuštění motoru, pokud nejsou splněny následující bezpečnostní podmínky:

- ☐ Pohon řezacího mechanismu je odpojen
- ☐ Hnací pedál není sešlápnutý
- ☐ Řidič sedí na sedadle stroje.
- ☐ brzdový pedál je sešlápnutý nebo je brzda zatažená v parkovací poloze.

	Splnění těchto požadavků je signalizováno červeným světlem na brzdovém pedálu a světlem na pedálu při nastartování motoru. parkovací světlo svítí stálým světlem (P)(). Nedodržení těchto požadavků je po nastartování motoru signalizováno červeným světlem na brzdovém pedálu a světlem na pedálu. parkovací brzda bliká (bliká) (P)().
--	---

Po splnění popsaných požadavků nastartujte motor podle následujícího popisu:

- a) Sešlápněte brzdový pedál.
- b) Přesuňte páčku pro nastavení zdvihu řezacího mechanismu do požadované polohy. "6".
- c) U strojů s motorem zkontrolujte ventil přívodu paliva (*pouze u strojů s výkonem BS15 15,5 k*).
- d) Páku plynu nastavte takto:
 - U strojů s dvouválcovým motorem (jednoválcový motor) do polohy "**MAX**".
 - U strojů s dvouválcovým motorem v poloze "**CHOKE**".
- e) Zapněte sání (*pouze u strojů s motory ≥ 16 HP*).

f) Motor nastartujte otočením klíčku do polohy "Startování motoru". Po nastartování motoru uvolněte klíček. Klíč se automaticky vrátí do polohy "Zapnuto zapalování".

	<i>Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček. Nastartování motoru by nemělo trvat déle než 10 sekund - po uplynutí této doby hrozí poškození spínače!</i> Ke spuštění stroje se nesmí používat externí startéry. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému stroje. Je možné připojit 12voltovou baterii.
--	--

g) Stiskněte spínač sání (pouze u strojů s dvouválcovým motorem).

h) Pomalu přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".

	<i>Před spuštěním řezacího mechanismu nechte motor několik minut běžet.</i>
	- <i>Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené nebo špatně větrané místnosti. Výfukové plyny obsahují zdraví škodlivé plyny.</i> - <i>Udržujte ruce, nohy a oděv mimo dosah pohyblivých částí a výfukového potrubí.</i>

5.2.1 SYSTÉM NOUZOVÉHO CHODU

Stroj je vybaven speciálním systémem nouzového pohonu, který umožňuje spuštění motoru v nouzové situaci a pohon stroje v případě poruchy v elektrickém systému stroje, která brání jeho spuštění po splnění výše uvedených podmínek spuštění.

Postup aktivace systému nouzového řízení:

- sedět na sedadle
- sešlápněte brzdový pedál
- otočte klíčkem zapalování do polohy "zapalování zapnuto" (elektrické obvody jsou zapojeny).
- Stiskněte pětkrát tlačítko R

Stroj lze poté nastartovat a odvézt na místo, odkud jej lze odvézt do servisu. V režimu nouzové jízdy nesmí být zapnut řezací mechanismus!

5.3 VYPNUTÍ MOTORU

a) Přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".

b) Pokud je řezací mechanismus zapnutý, vypněte jej stisknutím spínače.

c) Zastavte motor přepnutím klíčku do polohy "STOP" a vyjměte klíček ze zapalování.

	<i>Pokud je motor přehřátý, měl by chvíli běžet na minimální otáčky.</i>
	- Nikdy nevypínejte motor opuštěním sedadla, když je klíček v poloze "ON". Mohlo by to vést k elektrickému poškození. - Vždy otočte klíčkem do polohy "OFF" a vyjměte jej ze zapalování. Tím zabráníte nechtěnému spuštění stroje nepovolanými osobami nebo dětmi. - Před vypnutím motoru snižte otáčky motoru na minimum pro případ samovznícení. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození motoru a výfuku. - Neodpojujte kabely akumulátoru, pokud je motor v chodu! Mohlo by dojít k poškození regulátoru motoru.

5.3.1 PONECHÁNÍ STROJE S BĚŽÍCÍM MOTOREM

Pokud chcete nebo musíte na chvíli od stroje odstoupit (kvůli odstranění překážky apod.), ale později hodláte pokračovat v práci, můžete **stroj odstavit a nechat motor běžet**. Tím šetříte energii akumulátoru stroje.

Podmínky pro demontáž s běžícím motorem:

- ☐ řezací mechanismus je vypnutý
- ☐ páka plynu je v poloze "MIN".
- ☐ volnoběh je zařazen a parkovací brzda je zatažena (svítí brzdová kontrolka).

5.4 ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

5.4.1 AKTIVACE ŘEZACÍHO MECHANISMU

- ☐ Přesuňte páčku plynu do polohy "MAX".
- ☐ Nastavte polohu žacího mechanismu a výšku sečení pomocí páky pro nastavení zdvihu sekačky.
- ☐ Nastavte spínač aktivace žacího mechanismu do polohy "ON".

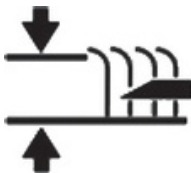
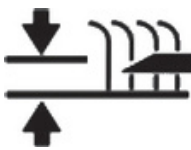
	Podmínky pro zapnutí řezacího mechanismu: - řidič by měl sedět na sedadle stroje. - je namontován sběrač trávy, deflektor nebo kryt vyhazovače. - přepínač AUT/MAN (volitelné příslušenství) je v poloze "AUT" a zásobník je prázdný. - přepínač AUT/MAN (volitelné příslušenství) je v poloze "MAN".
---	---

5.4.2 VYPNUTÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

- ☐ Vypněte řezací mechanismus stisknutím vypínacího tlačítka.

	- Když řidič opustí sedadlo, motor se automaticky vypne a lopatky se přestanou otáčet. - Řezací mechanismus by se však nikdy neměl vypínat opuštěním sedadla. Pokud uživatel neotočí klíčkem z polohy "ON" do polohy "STOP", zůstane část elektrického systému aktivní, což může vést k poškození. Aktivní zůstane také ukazatel hodinového chodu motoru.
---	---

5.4.3 NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO MECHANISMU PRO SEČENÍ

☐ Chcete-li sekací mechanismus nastavit výše , přesuňte páčku nastavení zdvihu sekacího mechanismu do jedné z vyšších poloh.	
☐ Chcete-li sekací mechanismus nastavit níže , přesuňte páčku nastavení zdvihu sekacího mechanismu do jedné z nižších poloh.	
	- Poloha "1" se používá pro sledování nerovného terénu. Tuto výšku nepoužívejte trvale, protože může vést ke zvýšenému opotřebení pohyblivých částí mechanismu.

Pokud si uživatel přeje změnit ovládací sílu zdvihu řezacího mechanismu, je nutné nastavit čelisti spojky, které určují výšku řezacího mechanismu. Postupujte následujícím způsobem:

☐ Sejměte kryt řezacího mechanismu ( 6.3.7 a  6.3.7b) z obou stran stroje. ☐ Čelisti zvedací pákové spojky řezacího mechanismu jsou nasunuty na vodítka v rámu a zajištěny dvěma maticemi. ☐ Nastavte matice na požadovanou vodící sílu. Na obou stranách stroje nastavte stejnou hodnotu.	 5.4.3
--	---

5.4.4 VYROVNÁNÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

Pro dosažení nejlepších výsledků sečení musí být žací mechanismus správně vertikálně nastaven. Postup nastavení je popsán v kapitole "6.3.7 ŽACÍ MECHANISMUS - OVLÁDÁNÍ A VYROVNÁVÁNÍ" tohoto návodu.

5.5 ŘÍZENÍ STROJE

Obecná upozornění před jízdou:

- ☐ Zkontrolujte, zda je **parkovací brzda vypnutá**. Páčka parkovací brzdy nesmí být v poloze "2" ( 4.2). Uvolnění parkovací brzdy je automatické po sešlápnutí brzdového pedálu.
- ☐ Odpojovací páka musí být v poloze "1", tj. **odpojení pohonu musí být zapnuto**.
- ☐ Při jízdě směrem k sekací ploše **musí být žací mechanismus vypnutý a nastavený do nejvyšší polohy**, tj. páčka pro nastavení výšky žacího mechanismu musí být v poloze "7".
- ☐ **Při přejíždění přes překážku vyšší než 8 cm** (obrubník apod.) použijte tlačítko **rampa**, která chrání řezací mechanismus a převodovku před poškozením.
- ☐ Předními koly **nenarážejte silně do stojících překážek**. To může vést k poškození přední nápravy, zejména při vyšších rychlostech.

5.5.1 POJEZD VPŘED/VZAD

- ☐ Pomalu přesuňte páčku plynu do polohy "**MIN**". Tím snížíte otáčky motoru.
- ☐ Pomalu sešlápněte hnací pedál v závislosti na směru jízdy (vpřed nebo vzad).

	POZOR: Při příliš rychlém sešlápnutí pedálu hrozí nebezpečí zranění!
	-Změna směru jízdy zepředu dozadu je možná . pouze po zastavení stroje. Pokud stroj nezastavíte, může dojít k poškození převodovky. -Nepoužívejte současně hnací a brzdový pedál. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

Systém je vybaven **automatickým odpojením řezacího mechanismu pro couvání**, pracuje při rychlostech nad 0,3 m/s (přibližně 1 km/h).

V případě úmyslného a kontrolovaného couvání se zapnutým řezacím mechanismem lze tuto bezpečnostní funkci vypnout stisknutím tlačítka **R** vedle volantu ( 4.2 (5)) . Následně se odpojení řezacího mechanismu znovu zapne při každé změně směru jízdy ze zpátečky na jízdu vpřed.

	Při použití tlačítka R pro odpojení této funkce dávejte při couvání zvláštní pozor na prostor za strojem.
---	--

5.5.2 ZASTAVENÍ STROJE

Chcete-li zastavit stroj jedoucí dopředu nebo dozadu, **postupně snižujte tlak na hnací pedál a současně pomalu sešlapujte brzdový pedál**.

	Pokud je aktivován tempomat, brzdový pedál se po sešlápnutí automaticky přepne do polohy volnoběhu. Brzdná dráha je kratší než 2 m.
---	--

5.5.3 POJEZD A ŘEZNÁ RYCHLOST

- ☐ Obecně platí pravidlo, že čím je tráva vlhčí, vyšší a hustší, tím pomaleji byste měli sekat. Pokud se stroj pohybuje vysokou rychlostí nebo s velkým zatížením, snižuje se rychlost nožů, kvalita sečení je nižší a vyhazovač se může ucpat. Za těchto podmínek vždy nastavte maximální otáčky motoru.
- ☐ **Velmi vysoká tráva**, je třeba ji **několikrát posekat**. První sečení by mělo být provedeno s maximální výškou sečení a v případě potřeby s menší šířkou sečné dráhy. Druhé sečení lze provést s výškou dle výběru.
- ☐ Doporučujeme sekat **podél nebo napříč**. Překrývající se dráhy sečení vedou k vyšší účinnosti nože a zlepšují vzhled posekané plochy.
- ☐ Při jízdě po nerovném terénu se může rychlost jízdy měnit.

Doporučené rychlosti stroje v závislosti na podmínkách:

Stav vegetace	Doporučená rychlost
Vysoké, husté a vlhké	2 km/h
Průměrné podmínky	3 - 5 km/h
Nízká, suchá vegetace	< 5 km/h
Jízda bez zapnutého řezacího mechanismu	< 8 km/h

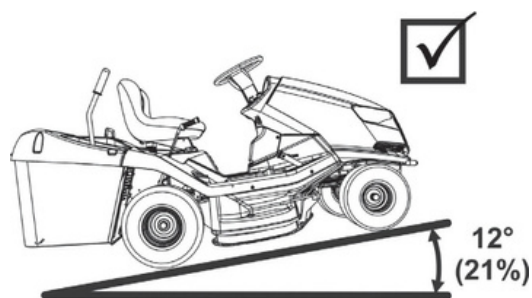
5.5.4 JÍZDA PO SVAHU

Sekačka s pojezdem může pracovat na svazích se sklonem až **12° (21 %)**.

Při práci na svahu dodržujte následující pravidla:

- ☐ Při jízdě po svahu je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
- ☐ Vždy používejte nižší rychlost jízdy.
- ☐ Jezděte vždy kolmo k obrysové linii terénu, tj. nahoru a dolů. Jízda ve směru obrysové čáry terénu je povolena za předpokladu, že při zatáčení dbáte zvláštní opatrnosti. Pokud je to možné, vyhněte se jízdě po obrysové linii terénu.
- ☐ Při otáčení dávejte pozor, aby kola nenarazila na vyšší překážku (kámen, strom, kořen apod.).
- ☐ Při jízdě z kopce a přes překážky zpomalte. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zatáčení a otáčení na svazích.
- ☐ Při zastavování stroje na svahu vždy zatáhněte parkovací brzdu.

Správně



Špatně



Přetížení stroje jízdou po svahu se sklonem větším než 10° (15°) může způsobit vážné poškození převodovky. Výrobce za takové poškození neodpovídá.

5.6 VYPRAZDŇOVÁNÍ KOŠE NA TRÁVU

Naplnění koše na trávu je signalizováno klapkou naplnění koše na trávu. Naplnění sběrného koše na trávu můžete nastavit posunutím posuvné části klapky (prodloužením nebo zkrácením ramene).

- (1) Výsuvná část= koš na trávu naplněný na minimální úroveň
- (2) Zasunutá posuvná část= koš na trávu naplněný na maximální úroveň



5.6a

Postup vyprazdňování:

- ☐ Zajedťte se strojem na místo, kde se má koš vyprázdnit. Zastavte stroj a držte brzdu. Pokud se místo nachází na svahu, zatáhněte parkovací brzdu.
- ☐ Vypněte řezací mechanismus stisknutím vypínacího tlačítka.
- ☐ Pokud je stroj vybaven přepínačem AUT/MAN, ponechte jej v poloze "AUT".
- ☐ Přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".

☐ U strojů s ručním zvedáním a naklápěním sběrného koše na trávu:

Zatlačte rukojeť zvedání koše na trávu až nahoru (1) a poté ji sklopte dolů (2), aby se koš vyklopil ven a zcela se vyprázdnil, poté rukojeť pomalu uvolněte a koš sklopte zpět.



5.6b

- ☐ Po spuštění koše do základní polohy je nutné sekací mechanismus opět zapnout pomocí spínače.

6. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ STROJE

Správná, pravidelná údržba a kontrola stroje pomáhá prodloužit jeho životnost a udržet ho v bezporuchovém provozu. Opotřebované nebo poškozené díly je třeba včas vyměnit. Vždy používejte originální náhradní díly. Neoriginální náhradní díly mohou poškodit stroj, ohrozit zdraví řidiče i ostatních osob a způsobit ztrátu záruky. Chcete-li objednat náhradní díly, obraťte se na výrobce nebo autorizované servisní středisko.

6.1 POPIS ČINNOSTÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

	OBDOBÍ		MONTAGE		AKTIVITY	
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM		Motor a převodovka		Kontrola hladiny oleje		6.2.1 6.3.16
		Hnací řemen stroje		Kontrola a regulace		6.3.12
		Brzdy		Kontrola ovládacích prvků		6.2.1
		Pneumatiky		Řízení tlaku		6.2.1
		Kabely		Kontrola upnutí, kontrola spojovacích dílů		6.2.1
		Šroubové spoje		Zkontrolujte, případně dotáhněte		6.2.1
		Řezací mechanismus		Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů		6.3.8
				Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu řezacího mechanismu		6.3.8
		Spínače a bezpečnostní komponenty		Sledování výkonu		6.2.1
PO PRVNÍCH 2 HODINÁCH.		Motor a převodovka		Kontrola hladiny oleje		6.2.1
PO PRVNÍCH 5 HODINÁCH.		Hnací řemen stroje		Kontrola a regulace ⁴		6.3.11
		Řezací mechanismus		Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů ⁴		6.3.8
				Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu žacího ústrojí ⁴		6.3.8
PO KAŽDÉM POUŽITÍ		Řezací mechanismus		Čištění a mytí		6.2.2
				Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu řezacího mechanismu		6.3.8
		Celý stroj		Čištění		6.2.2
		Lapač trávy		Čištění textilního vaku		6.2.2
		Šroubové spoje		Zkontrolujte, případně dotáhněte		6.2.1
PO 25 HODINÁCH.		Baterie		Kontrola a čištění elektrolytu		6.3.1
		Šroubové spoje		Zkontrolujte, případně dotáhněte		6.2.1
		Hnací řemen stroje		Kontrola a regulace		6.3.11
		Přední náprava a systém řízení		Kontrola a seřízení vůle		6.3.10
		Řezací mechanismus		Kontrola vůle, seřízení hřídelí, kontrola a broušení nožů ³		6.3.6 6.3.7
		Mazání		Mazání dílů v souladu s s plánem mazání		6.4

(pokračování)

	OBDOBÍ		MONTAGE		AKTIVITY	
PO 50 HODINÁCH.		Vzduchový filtr a zapalovací svíčky			Kontrola, v případě potřeby výměna ^{1,2}	6.3.2
		Mazání			Mazání dílů v souladu s s plánem mazání	6.4
PO 100 HODINÁCH.		Motor, převodovka, elektromagnetický převod			Řízení a regulace pohybu	N
KAŽDÝ MĚSÍC		Pneumatiky			Řízení tlaku	6.2.1
		Řezací mechanismus			Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů Výměna	6.3.8
KAŽDÝ MĚSÍC		Palivový filtr			Kontrola a čištění elektrolytu	N
		Baterie			Kontrola a regulace	6.3.1
		Hnací řemen stroje			Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů	6.3.11
		Řezací mechanismus			Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu řezacího mechanismu	6.3.8
						6.3.8
		Přední náprava a systém řízení			Kontrola a seřízení vůle	6.3.10
PO SEZÓNĚ (VYLOUČENÍ MIMO PROVOZ)		Motor			Výměna oleje	6.3.2
		Kabely			Kontrola upnutí, kontrola spojovacích dílů	6.2.1
		Řezací mechanismus			Čištění	6.2.2

Legenda tabulky:

- 1= Vyměňujte častěji, pokud sekačka pracuje s větším zatížením nebo pokud se venkovní teplota pohybuje kolem 35 °C nebo výše.
2= Pokud stroj pracuje v prašném prostředí, je třeba kontroly provádět častěji.
3= Pokud sekačka pracuje na písčitém terénu, kontrolujte ji častěji.
4= Pokud je namontován nový řemen, kontrolujte jej častěji.
N= Příručka výrobce dodaná se strojem.

	<i>Kromě pravidelné údržby podle výše uvedené tabulky je nutné měnit motorový olej podle doporučení v příručce výrobce motoru dodané se sekačkou.</i>
---	---

6.2 DENNÍ KONTROLY A ÚDRŽBA

	-Před zahájením jakékoli údržby nebo opravy si přečtěte všechny pokyny, pravidla a doporučení uvedená v této příručce. -Před čištěním, údržbou nebo opravou stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování a odpojte dráty zapalovací svíčky. -Při práci noste vhodný oděv a pracovní obuv. Při práci s řeznými noži nebo při činnostech, při nichž hrozí nebezpečí poranění, používejte vhodné ochranné rukavice. -Zabraňte rozlití paliva, oleje nebo jiných nebezpečných látek.
	Použitý olej palivo nebo jiné . nebezpečné by měly být zlikvidovat v souladu s platnými právními předpisy o životním prostředí.

6.2.1 PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

☐ **MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH** Tlak v pneumatikách by měl být pravidelně kontrolován a udržován na správné úrovni. Udržování správného tlaku je důležitou součástí rovnoměrného sečení. Různý tlak v pneumatikách může narušit řízení a vést ke ztrátě kontroly nad strojem. Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách musí být v rozmezí **80 až 140 kPa**. Rozdíl tlaku mezi jednotlivými pneumatikami může být **± 10 kPa**.

☐ **KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE**

Sekačku zaparkujte na rovném povrchu. Otevřete kapotu motoru a odšroubujte víčko olejové nádrže. Odšroubujte tyčový indikátor, otřete jej, znovu nasadte a zašroubujte. Poté vyšroubujte a odečtěte stav oleje.

Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami na ukazateli. Pokud je hladina příliš nízká, doplňujte olej, dokud nedosáhne hodnoty **"FULL"**.



Další informace o kontrole a doplňování oleje naleznete v samostatných pokynech výrobce motoru.

☐ **KONTROLA ELEKTROINSTALAČNÍCH SPOJŮ A ŠROUBOVÝCH SPOJŮ.**

Vizuálně zkontrolujte stav elektrických kabelů, ručně zkontrolujte dotažení šroubů.

☐ **KONTROLA FUNKCE BRZD**

Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně. Postupujte následovně:

- ☐ Postavte stroj na rovný povrch a vypněte motor.
- ☐ Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte ruční brzdu.
- ☐ Páčkou odpojení od pohonu zadních kol odpojte pohon zadních kol.
- ☐ Zkuste stroj posunout dopředu. Pokud se zadní kola protáčí, stroj vyžaduje servis brzdového systému. Obráťte se na autorizované servisní středisko, které provede opravu funkce brzd.

☐ **KONTROLA FUNKCE BEZPEČNOSTNÍCH KOMPONENT**

Před každým použitím sekačky s pojezdem zkontrolujte funkci bezpečnostních prvků:

- ☐ spínač pod sedadlem
- ☐ spínač "R" pro odpojení řezacího mechanismu pro zpětný chod.

6.2.2 PO DOKONČENÍ PRACÍ

☐ **KONFIGURACE STROJE**

Po skončení sečení zvedněte žací mechanismus do nejvyšší polohy a vypněte pohon nože.

Vypněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu tak, aby stroj zůstal stát na místě. U strojů s motorem BS15 (15,5 k) uzavřete přívod paliva.

☐ **ČIŠTĚNÍ STROJE**

Z povrchu sekačky, vyhazovače a žacího mechanismu odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy.

Důkladně vyčistěte textilní vak sběrného koše na trávu. Pokud je ucpaný trávou, snižuje se schopnost stroje naplnit sběrný koš trávou.

☐ **PRÁNÍ V PRAČCE**

Před mytím postavte pračku na rovný povrch.

- ☐ Chytač trávy:
 - Vyjměte koš na trávu ze stroje, umyjte jej a nechte uschnout.
- ☐ Plastové součásti strojů:
 - umyjte houbou a mýdlovou vodou.

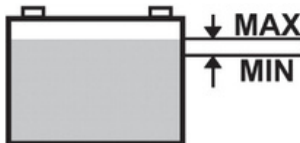
🔧 Řezací mechanismus: -mytí uvnitř, včetně vyhazovací části -Vložte hadici vhodného průměru do jedné z přípojek na krytu řezacího mechanismu. Nastartujte motor, zapněte řezací mechanismus a po dobu 10 minut proplachujte řezací mechanismus tekoucí vodou. Po každém sečení je třeba provést opláchnutí.	 6.2.2
⚠️ <i>Vyvarujte se mytí vodou v blízkosti elektrických zařízení na přístrojové desce, v okolí akumulátoru apod.</i>	

6.3 PRAVIDELNÉ KONTROLY, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ STROJE

6.3.1 BATERIE

Správná a pravidelná údržba baterie prodlouží její životnost. Proto byste měli pravidelně kontrolovat stav baterie v souladu s návodem k obsluze, který poskytuje její výrobce.

🔧 Póly baterie musí být čisté. Pokud jsou znečištěné nebo zkorodované, je třeba je vyčistit podle pokynů výrobce. Přerušení elektrického obvodu v důsledku oxidace kontaktů může vést k poškození funkce nabíjení motoru!

🔧 Hladina elektrolytů by se měla pravidelně kontrolovat. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX. K doplňování elektrolytu by se měla používat pouze destilovaná voda (neplatí pro bezúdržbové baterie).	
--	--

🔧 Vybitou baterii je třeba co nejdříve nabít, aby nedošlo k nevratnému poškození jejích článků.

🔧 Akumulátor musí být vždy předtím nabitý:

- první použití
- dlouhé období nepoužívání
- použití po dlouhém skladování
- v ostatních případech uvedených v návodu výrobce baterie.

🔧 Pokud je nutné baterii vyměnit, vždy použijte baterii stejné velikosti a typu.

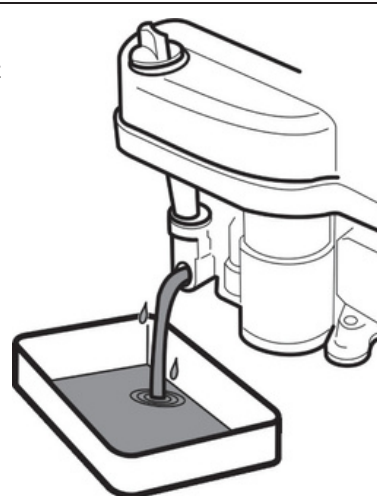
	<i>Další informace o kontrole a údržbě baterie jsou uvedeny v samostatném návodu k obsluze dodaném výrobcem baterie.</i>
---	---

6.3.2 MOTOR

🔧 VÝMĚNA OLEJE

Před výměnou oleje si připravte nádobu o **objemu** nejméně **2 litry**. Abyste zajistili, že z motoru vyteče všechn olej, doporučujeme stroj podepřít (např. na dřevěném trámu) na opačné straně, než je vypouštěcí zátka. Olej by se měl vypouštět, dokud je ještě teplý.

- 🔧 Odšroubujte víčko olejové nádrže, aby olej lépe a rychleji vytékal.
- 🔧 Odšroubujte vypouštěcí zátka a počkejte, až všechn olej vyteče do připravené nádoby.
- 🔧 Zašroubujte zátka na místo, nalijte správné množství uvedeného oleje ( **Návod k obsluze motoru**) a zavřete víčko olejové nádrže.
- 🔧 Hladinu oleje kontrolujte pomocí tyčového ukazatele. V případě potřeby doplňte olej na správnou úroveň.



	<i>Další informace o kontrole a doplňování oleje, včetně informací o typu a množství oleje, jsou uvedeny v příručce dodané výrobcem motoru.</i>
	-Při kontaktu s použitým olejem doporučujeme důkladně si umýt ruce vodou a mýdlem. -Použitý olej musí být zlikvidován v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Olej odnešte v uzavřené nádobě na sběrné místo použitého oleje. Olej se nesmí likvidovat společně s běžným domovním odpadem ani vylévat do kanalizace, na zem nebo do odpadků.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

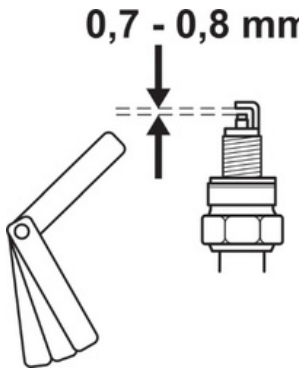
Motor nesmí běžet bez vzduchového filtru. To způsobuje rychlé opotřebení motoru.

	<i>Údržbu vzduchového filtru provádějte podle pokynů výrobce motoru.</i>
---	--

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Aby motor správně fungoval, musí být zapalovací svíčka správně namontována a vyčištěna.

	-Vždy používejte pouze zapalovací svíčky určené výrobcem motoru! -Pokud byl motor nastartován před kontrolou, je zapalovací svíčka velmi horká. Dávejte pozor, abyste se nepopálili.
---	--

 Odpojte vodič zapalovací svíčky a vyšroubujte jej klíčem na zapalovací svíčky.  Vizuálně zkontrolujte vzhled zapalovací svíčky. Pokud je zapalovací svíčka velmi opotřebovaná nebo má poškozenou či prasklou izolaci, měla by být vyměněna.  Pokud je zástrčka znečištěná nebo mírně opotřebovaná, je třeba ji řádně vyčistit drátěným kartáčem (měděným).  Nastavte mezeru mezi zapalovacími svíčkami pomocí měřidla mezer (Návod k obsluze motoru).  Po údržbě nebo výměně musí být zapalovací svíčka řádně dotažena. Nesprávně utažená svíčka se zahřívá a může způsobit vážné poškození motoru.	
---	--

	<i>Zapalovací svíčka se musí kontrolovat, udržovat a vyměňovat podle pokynů výrobce motoru.</i>
---	---

VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU

Motor nesmí běžet bez vzduchového filtru. To způsobuje rychlé opotřebení motoru.

	<i>Údržbu palivového filtru provádějte podle pokynů výrobce motoru.</i>
---	---

6.3.3 VÝMĚNA ŽÁROVKY

Žárovky jsou umístěny v bajonetovém konektoru a jsou přístupné po odklopení krytu. Typ použité žárovky:

Halogenová žárovka **MR16 12 V / 20 W GU5,3**

 Při výměně halogenové žárovky nejprve uvolněte pojistku (1) a poté vyjměte vypálenou žárovku z patice (2). Při instalaci postupujte v opačném pořadí.	 6.3.3a
 Při výměně žárovky vždy používejte stejný typ žárovky nebo náhradní žárovku doporučenou výrobcem!	

6.3.4 VÝMĚNA POJISTEK

Pokud dojde k přepálení pojistky, motor se okamžitě vypne, řezací mechanismus se zastaví a všechny ukazatele na přístrojové desce zhasnou. V takovém případě najdete spálenou pojistku a vyměňte ji za novou. Přepálenou pojistku nenahrazujte pojistkou s vyšší proudovou hodnotou!

Pojistky jsou umístěny na sloupku řízení a jsou přístupné po zvednutí krytu a sejmutí krytu pojistek.

- ❑ Vyměňte pojistku a vložte novou se stejnou hodnotou, tj. **15 A** nebo **5 A**. Pokud ani po výměně pojistky nelze motor nebo řezací mechanismus spustit, obraťte se na autorizované servisní středisko.
- ❑ Některé modely strojů jsou vybaveny centrálním přístrojovým panelem. Přístrojová deska nesmí být v žádném případě upravována! Jedinou výjimkou je výměna pojistek.

6.3.5 ZVEDÁNÍ STROJE

Ke zvednutí sekačky použijte zvedák a podpěry. Postupujte takto:

- ❑ Umístěte zvedák pod převodovku na zadní nápravě a zvedněte zadní část stroje.
- ❑ Vložte dva držáky pod konce náprav na vnitřní straně zadních kol.
- ❑ Zvedněte přední část stroje a umístěte dvě podpěry pod konce náprav předních kol.



Nenaklánějte stroj na stranu, kde je umístěn karburátor motoru. Mohlo by dojít k vniknutí oleje do vzduchového filtru!

6.3.6 ŘEZACÍ MECHANISMUS - OSTŘENÍ A VÝMĚNA NOŽŮ

❑ BROUŠENÍ OSTŘÍ

Čepele musí být ostré, staticky vyvážené a rovné. Tupé, nedostatečně nabroušené nebo poškozené nože trhají travu od kořenů, poškozují trávník a brání správnému sběru trávy do koše.



-Deformované nebo jinak poškozené ostří neopravujte. Musí být okamžitě vyměněny.
-Při manipulaci s noži používejte pevné ochranné rukavice.

Postup ostření:

- ❑ Odpojte sběrný koš na travu, nakloňte stroj na pravou stranu a podepřete jej vhodnými podpěrami. Doporučujeme, aby tento úkol prováděly dvě osoby. Snížíte tak riziko poškození součástí stroje a nehod.
- ❑ Odšroubujte oba nože a vyčistěte je.
- ❑ Nejprve je nabruste bruskou a poté pilníkem.



6.3.6a



Neostřete nože umístěné v řzacím mechanismu.

- ❑ Po nabroušení nožů je ihned nenasazujte, ale zkontrolujte vyvážení. Viz níže uvedený postup.

- ❑ Před instalací nožů zkontrolujte bezpečnostní kolíky, které chrání řezací mechanismus. Pokud jsou bezpečnostní kolíky poškozené, okamžitě je vyměňte. Náhradní kolíky jsou součástí dodávky stroje.



6.3.3b

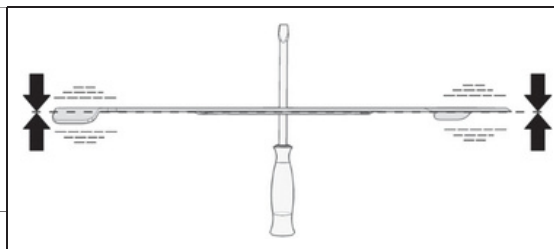
- ❑ Po kontrole vyvážení nožů a zajišťovacích kolíků namontujte nože na místo pomocí šroubů. Při instalaci dbejte na to, aby zakřivení nožů směřovalo nahoru k tělu řezacího mechanismu. Nezaměňujte levé a pravé nože na místě. Pravý nůž má šroub s levým závitem.

- Pečlivě utáhněte upevňovací šrouby momentovým klíčem na doporučený utahovací moment 30 ± 3 Nm. Tohoto utahovacího momentu dosáhnete, když je tangenciální (vypouklá) pružina pod upevňovacím šroubem plně stlačená a šroub není dále utahován nad tento bod.

VYVAŽOVÁNÍ ŘEZNÝCH NOŽŮ

Při vyrovnávání a vyvažování nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Vibrace nožů, které nejsou vyrovnané a vyvážené, mohou vést k poškození motoru a řezacího mechanismu.

Při vyvažování zasuňte šroubovák do středického otvoru a uveďte nože do vodorovné polohy. Pokud nůž zůstane ve stejné poloze, je vyvážen. Pokud je jeden konec čepele těžší, brousíme jej, dokud není správně vyvážený. Při vyvažování broušením čepel nezkracujte! Přípustná statická nevyváženost nesmí překročit 2 g.



Pokud si uživatel není jistý, jak provést postup, měl by se obrátit na autorizované servisní středisko, které mu poskytne příslušné informace.

VÝMĚNA ŘEZNÝCH NOŽŮ

Pokud jsou nože poškozené v důsledku častého používání a není možné je správně vyvážit nebo nabrousit, je nutné je okamžitě vyměnit. Postupujte následujícím způsobem:

- Odpojte sběrný koš na trávu, nakloňte stroj na pravou stranu a podepřete jej vhodnými podpěrami. Doporučujeme, aby tento úkol prováděly dvě osoby. Snížíte tak riziko poškození součástí stroje a nehod.
- Vyměňte obě lopatky.
- Před instalací nových nožů zkontrolujte bezpečnostní kolíky, které chrání řezací mechanismus. Pokud jsou bezpečnostní kolíky poškozené, okamžitě je vyměňte.
- Zkontrolujte, zda jsou nože vyvážené. Viz výše.
- Našroubujte nové nože. Při instalaci dbejte na to, aby zakřivení nožů směřovalo nahoru k tělu řezacího mechanismu. Nevyměňujte levé a pravé nože na místě. Pravá čepel má šroub s levým závitem.
- Pečlivě utáhněte upevňovací šrouby momentovým klíčem na doporučený utahovací moment 30 ± 3 Nm. Tohoto utahovacího momentu dosáhnete, když je tangenciální (vypouklá) pružina pod upevňovacím šroubem plně stlačená a šroub není dále utahován nad tento bod.



-Pokud nože narazí na tvrdou překážku, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte nože! Mohlo dojít k poškození nebo ulomení bezpečnostních kolíků.
-Při manipulaci s noži používejte pevné ochranné rukavice.

6.3.7 ŘEZACÍ MECHANISMUS - KONTROLA A VYVÁŽENÍ

Pro dosažení nejlepších výsledků sečení musí být žací mechanismus nastaven na správnou výšku sečení a obě strany musí být v rovině. Proto je třeba pravidelně kontrolovat vzdálenost A, B a C.

Vzdálenost **A** se nachází na předním okraji řezacího mechanismu ve směru jízdy a měla by být **23-25 mm** od země.

Vzdálenost **B** je zadní hrana řezacího mechanismu ve směru jízdy a měla by být **28 -32 mm** od země, tj. zadní okraj by měl být o 5-8 mm výše než přední okraj.

Vzdálenost **C** udává umístění řezacího mechanismu na stranách a rozdíl vzdáleností mezi pravou a levou stranou by neměl překročit 5 mm.



6.3.7a



*Před seřízením postavte stroj na co nejrovnější povrch, **nahustěte pneumatiky na odpovídající tlak** (80-140 kPa, ± rozdíl 10 kPa mezi jednotlivými pneumatikami) a zajistěte celý stroj proti pohybu (např. vhodným klínem apod.).*

🔧 Odjistěte kolíky zajišťující kryt řezacího mechanismu na pravé straně tak, že do drážky kolíku zasunete šroubovák a otočíte jím proti směru hodinových ručiček. Sejměte kryt ze stroje.	 6.3.7b
🔧 Odšroubujte dvě matice a podložky z napínacího mechanismu hnacího řemene v řezacím mechanismu. Tím se uvolní pružina a řemen. Odstraňte řemen z řemenic.	 6.3.7c
🔧 Vytáhněte sestavu řemenice, abyste získali přístup k zadní části řezacího mechanismu. 🔧 Nastavením šroubů v přední a zadní části řezacího mechanismu nastavte příslušné vzdálenosti A, B a C.	 6.3.7d
 Při nastavování vzdálenosti C se doporučuje umístit na obě strany krytu řezacího mechanismu stejně velký předmět (např. dřevěnou desku apod.) a pomocí něj mechanismus vyrovnat tak, aby vzdálenost od země byla na pravé i levé straně stejná.	

- 🔧 Po nastavení správné vzdálenosti řezacího mechanismu utáhněte všechny uvolněné matice a šrouby utahovacím momentem **55 - 65 Nm**. Po nasazení hnacího řemene řezacího mechanismu a napínacího mechanismu utáhněte šrouby tak, aby délka pružiny napínacího mechanismu byla **85± 1 mm**. Poté nasadte kryt řezacího mechanismu.

	<i>Pokud se na tento postup necítíte, nechte jej provést v servisním středisku.</i>
---	--

6.3.8 ŘEZACÍ MECHANISMUS - KONTROLA A SEŘÍZENÍ PÁSU

Vzhledem k zatížení, kterému je hnací řemen řezacího mechanismu vystaven, se jeho napnutí časem snižuje a vyžaduje seřízení napnutí. Řemen je napínán pružinovým napínacím mechanismem a je správně napnut, když na střed mezi řemenicemi působí síla **4 kPa** a řemen se vychýlí přibližně o **0,5 cm**.

	<i>Sílu lze měřit standardním mechanickým dynamometrem, který je k dostání v obchodech s těmito výrobky.</i>
---	---

🔧 Odjistěte kolíky zajišťující kryt řezacího mechanismu na pravé straně tak, že do drážky kolíku zasunete šroubovák a otočíte jím proti směru hodinových ručiček. Sejměte kryt ze stroje.	 6.3.7b
🔧 Utáhněte matici napínacího šroubu tak, aby délka pružiny byla přibližně 85± 1 mm.	6.3.7c
🔧 Nasadte kryt řezacího mechanismu.	

6.3.9 ŘEZACÍ MECHANISMUS - DEMONTÁŽ ZE STROJE

- 🔧 Nastavte sekací mechanismus do nejnižší polohy nastavením páčky do polohy 1.

- 🔧 Sejměte kryt řezacího mechanismu ( **6.3.7 a**  **6.3.7b**).

🔧 Opatrně zvedněte vyhazovač trávy (1) a vysuňte jej ze dvou čepů přivařených k rámu žacího ústrojí. Poté vyhazovač posuňte asi o 10 cm dozadu (2) a upevněte jej nebo jej zcela vyjměte přes zadní desku.	 6.3.9a
🔧 Odšroubujte dvě matice a podložky z napínacího mechanismu hnacího řemene v řezacím mechanismu. Tím se uvolní pružina a řemen. Sundejte řemen z řemenic.	 6.3.7c
🔧 Vytáhněte sestavu řemenice, abyste získali přístup k zadní části řezacího mechanismu. Povolte šrouby	 6.3.7d
🔧 Šrouby v přední části řezacího mechanismu není třeba vyšroubovávat. Stačí mechanismus odpojit od nosného držáku.	 6.3.9b

☐ Pomalu vyjměte řezací mechanismus ze stroje.	 6.3.9c
---	--

6.3.10 ÚDRŽBA SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte, zda není mezi převodkou řízení a zuby sloupku řízení nadměrná vůle. Pokud je zjištěna nadměrná vůle, je třeba ji zmenšit.		 6.3.10
	<i>Neprovedení této údržby může vést k poškození součástí řízení.</i>	
Postup snížení (seřízení) vůle:  Otevřete kryt stroje.  Povolte dvě matice M12 (1) na excentrickém šroubu.  Nasaďte vhodný klíč na šestihrannou část excentru (2) a otáčejte jím, dokud se vůle nezmenší na minimum.  Utáhněte obě matice M12 (1) utahovacím momentem 35 - 45 Nm.		

6.3.11 KONTROLA A SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘEMENE

Stav a napnutí hnacího řemene je třeba pravidelně kontrolovat. Jakmile řemen začne prokluzovat nebo se objeví charakteristický zápach, je třeba řemen znov napnout nebo vyměnit.

☐ Sejměte kryt řezacího mechanismu ( **6.3.7** a  **6.3.7b**).

☐ Utáhněte matice na šroubech tak, aby délka pružiny byla 55± 1 mm.	 6.3.11
	<i>Řemen by neměl být napínán nad tuto úroveň, protože by se tím zkrátil. Životnost a může také poškodit převodovku!</i>

☐ Nasaďte kryt řezacího mechanismu.

6.3.12 VÝMĚNA ŘEMENŮ

Výměna hnacích řemenů je technicky náročný zákrok, který by měl být proveden v autorizovaném servisu.

6.3.13 VÝMĚNA KOLA

Před výměnou kola zaparkujte stroj na pevném, rovném povrchu, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Výměna kol musí být provedena následujícím způsobem:

☐ Zvedněte stroj pomocí vhodného zvedáku na straně, která má být vyměněna. Umístěte zvedák pod robustní část rámu nebo na rameno převodovky. Podepřete stroj dřevěným špalíkem, aby se nepřevrátil. ☐ Sejměte kryt náboje (1) z kola (pouze přední kola). ☐ Pomocí vhodného šroubováku odstraňte pojistný kroužek a poté vyjměte podložku. ☐ Kolo musí být z nápravy demontováno. Na zadní nápravě je hřídelová pružina.	 6.3.13
--	--

Při montáži kola postupujte v opačném pořadí. Před montáží kola je třeba všechny díly očistit a nápravu lehce namazat plastickým mazivem. Zejména u zadních kol je mazání nutné, aby bylo možné kola v budoucnu demontovat. **Pokud mazivo nenanesete, může být montáž kola v budoucnu velmi obtížná.**

Při montáži zadního kola dbejte na vzájemnou polohu čepu na nápravě a drážky v kole.

6.3.14 OPRAVA DEFECTŮ PNEUMATIK

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. Pokud je pneumatika poškozená, nechte ji opravit v odborném pneuservisu nebo autorizovaném servisu.

6.3.15 ÚDRŽBA HYDROSTATICKÉHO PŘEVODU

Pro zajištění správné funkce převodovky je třeba dbát na správnou hladinu oleje. Maznice převodovky jsou přístupné po vyjmutí vyhazovače ze stroje ( **6.3.9**). Správné hodnoty jsou uvedeny v návodu k obsluze, který poskytuje výrobce příslušné části stroje.



Pokud se vyskytnou problémy s převodovkou, okamžitě navštivte autorizovaný servis, abyste předešli vážnému poškození.

6.3.16 KROUTICÍ MOMENT ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Řezací mechanismus:	Utahovací moment
Středový šroub lopatky	30± 3 Nm
Šrouby M12 na řemenicích pohonu sekačky	45 - 55 Nm
Řízení:	
Šroub segmentu řízení M8x30	15 - 25 Nm 45
Matice segmentu řízení M12	- 55 Nm
Motor:	
Šroub elektromagnetické spojky	60 - 70 Nm 25
Upevňovací šroub hnacího řemene	- 35 Nm



Při vyšroubování a utahování samojistných matic je vždy vyměňte za nové.

6.4 MAZÁNÍ

Mazání stroje by se mělo provádět podle následujícího plánu.

Kuličková ložiska napinacích a vodicích kol a ložiska řezacího mechanismu jsou samomazná.

Před delší přestávkou v používání stroje pečlivě promažte všechna místa uvedená na obrázku. Nezapomeňte zejména na poloosy zadní a přední nápravy (zadní kola musí být demontována).

 6.4	Symbol	Popis
		Syntetické mazivo
		Olej SAE 30
		Časový interval v osobohodinách

Plastické mazivo se používá k mazání následujících součástí:

 Křížové spojky řízení - demontáž, mazání

- ☐ šroub brzdové spojky - namažte spojku v blízkosti otvoru pro šroub.
- ☐ šroub spojky zvedací brzdy pro řezací mechanismus - namažte spojku v oblasti otvoru pro řezací mechanismus.
šroub
- ☐ Křížové spojky řízení - demontáž, mazání
- ☐ úhlové klouby čepů kol - demontáž, mazání
- ☐ ložiska předních kol
- ☐ šrouby kola procházející nápravou
- ☐ centrální čep na přední nápravě - pomocí maznice
- ☐ ložiska sloupku řízení - mazání
- ☐ excentr a hřeben a pastorek řízení - promazat
- ☐ čepy kol na přední nápravě pro upevnění předních kol.
- ☐ zadní poloosy pro upevnění zadních kol

Otočné body jsou mazány olejem:

- ☐ brzdový pedál

7. OPRAVA POŠKOZENÍ A ZÁVAD

Neprovádějte žádné opravy, pokud nemáte odpovídající kvalifikaci a technické vybavení. Níže popsané opravy může provádět uživatel sekačky. Provádění jakýchkoli jiných oprav uživatelem, které nejsou popsány v tomto návodu, vede ke ztrátě záruky. Výrobce neodpovídá za škody způsobené špatně provedenými svévolnými opravami zařízení uživatelem.

Poškození, závada	Řešení problému
Nerovnoměrné sekání trávy žacími ústrojími	☑ Odstraňte trávu ležící na spodní straně žacího ústrojí. ☑ Ujistěte se, že jsou nože ostré a nedeformované. ☑ Zkontrolujte těsnost nožů. ☑ Zkontrolujte nastavení výšky sekacího mechanismu ( 6.3.7). Pokud není vhodný, upravte jej. ☑ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene ( 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☑ Zkontrolujte těsnost nožů. Pokud jsou nože poškozené nebo opotřebované, vyměňte je.
Mezi rotory lopatek zůstává nezastřižený pás.	☑ Zkontrolujte, zda nejsou poškozena ložisková pouzdra. V závislosti na typu poškození opravte nebo vyměňte ložisková pouzdra. Při sečení husté nebo nadměrně mokré trávy mohou zůstat neposečené pruhy. Rychlost sečení by měla být přizpůsobena převládajícím podmínkám nastavením příslušného převodového stupně. Motor nespouštějte s plně otevřenou škrtkicí klapkou. ☑ Zkontrolujte, zda jsou nože správně nabroušené a nepoškozené. V případě potřeby nože vyměňte.
Řezací mechanismus trhá trsy trávníku.	☑ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene ( 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☑ Zkontrolujte, zda nejsou poškozena ložisková pouzdra. V závislosti na typu poškození ložisková pouzdra opravte nebo vyměňte. ☑ Zkontrolujte výšku sečení a v případě potřeby ji upravte. V nerovném terénu dochází k častějšímu vyvracení trávníku. ☑ Zkontrolujte, zda nejsou nože ohnuté. V případě potřeby nože vyměňte.
Žací mechanismus nevyhazuje posečenou travu.	☑ Odstraňte trávu ležící na spodní straně žacího ústrojí. Pokud je tráva mokrá, může dojít k ucpání vyhazovače a spodní strany výstupu žacího mechanismu trávou. Mokrou travu nesekejte. ☑ Rychlost sečení je třeba přizpůsobit aktuálním podmínkám nastavením vhodného převodového stupně. Motor nespouštějte s plně otevřenou škrtkicí klapkou. Při sečení vysoké trávy by první sečení mělo být provedeno s vysoko nastaveným žacím mechanismem a druhé sečení s normální výškou. Dodržujte pravidla popsaná v části 5.5.3. ☑ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene ( 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☑ Zejména po výměně se ujistěte, že jsou nože správně nasazené.
Hnací řemen žacího ústrojí se během provozu zastaví.	☑ Pokud hnací řemen vyskočí z řemenice za chodu sekačky, může to znamenat, že je řemen vadný. Pokud hnací řemen vyskakuje i po provedení níže uvedených kroků, měl by být vyměněn. ☑ Zkontrolujte napnutí řemene ( 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☑ Zkontrolujte také vedení pásu. ☑ Zkontrolujte nastavení výšky sečení a podle potřeby ji upravte. ☑ Zkontrolujte, zda pohybu tyče nebrání žádný předmět. Pokud ano, odstraňte překážející předmět. ☑ Zkontrolujte všechny řemenice. Ohnuté nebo prasklé řemenice mohou způsobit problémy. V případě potřeby je vyměňte. ☑ Zkontrolujte vnitřní povrch řemenice motoru. Pokud je povrch drsný nebo popraskaný, řemenici vyměňte. ☑ Zkontrolujte opotřebení částí napínacího mechanismu. V případě potřeby opotřebované díly vyměňte.
Hnací řemen řezacího mechanismu prokluzuje.	☑ Pokud je tráva příliš vysoká nebo mokrá, může dojít k prokluzu hnacího řemene žacího mechanismu. Zkontrolujte, zda není řemen opotřebovaný. Pokud ano, vyměňte jej. ☑ Zkontrolujte napnutí řemene ( 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☑ Zkontrolujte napínací pružinu napínacího mechanismu žacího pásu. Pokud je pružina příliš napnutá nebo poškozená, vyměňte ji.
Hnací řemen řezacího mechanismu se nadměrně opotřebovává.	☑ Zkontrolujte všechna místa podél dráhy. Zkontrolujte, zda pohybu v jízdním pruhu nebrání žádný předmět. Pokud ano, odstraňte blokuující předmět. ☑ Zkontrolujte řemenice a v případě poškození je vyměňte. ☑ Zkontrolujte nastavení výšky sečení a podle potřeby ji upravte. ☑ Zkontrolujte napnutí řemene ( 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene.

Poškození, závada	Řešení problému
Čepele jsou pevné	☑ Zkontrolujte, zda řemen není opotřebený nebo poškozený. Pokud ano, vyměňte jej. Pokud je řemen volný, utáhněte jej. ☑ Zkontrolujte pružinu napínacího mechanismu. Pokud je pružina prasklá nebo poškozená, vyměňte ji. ☑ Zkontrolujte, zda pohybu tyče nebrání žádný předmět. Pokud ano, odstraňte překážející předmět.
Čepele se zastaví se zpožděním	☑ Zkontrolujte napnutí řemene ( 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. Pokud napnutí řemene není možné z důvodu nadměrného opotřebení, řemen vyměňte. ☑ Zkontrolujte, zda pohybu tyče nebrání žádný předmět. Pokud ano, odstraňte překážející předmět. ☑ Zkontrolujte, zda se elektromagnetická spojka správně vypíná. Pokud spojka nefunguje správně, je třeba ji vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu.
Pásky při aktivaci řezacího mechanismu nadměrně vibrují.	☑ Zkontrolujte, zda nejsou nože ohnuté nebo křivé a zda jsou dobře vyvážené. Pokud jsou deformované, vyměňte je. ☑ Zkontrolujte, zda na řemen nejsou stopy po ožehnutí nebo nerovnosti, které by mohly způsobovat vibrace. Pokud je řemen poškozený, vyměňte jej. ☑ Zkontrolujte, zda nejsou nože opotřebené nebo poškozené. V případě potřeby je vyměňte. ☑ Zkontrolujte, zda elektromagnetická spojka správně zapadá. Pokud spojka nefunguje správně, je třeba ji vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu. ☑ Zkontrolujte vnitřní povrch řemenice motoru. Pokud je povrch drsný nebo popraskaný, řemenici vyměňte. ☑ Zkontrolujte, zda se na spodní straně žacího ústrojí nenachází tráva. Trávu odstraňte. ☑ Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny upevňovací body motoru. V případě potřeby šrouby utáhněte nebo vyměňte. ☑ Zkontrolujte napnutí řemene ( 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene.
Hnací řemen stroje skluzu	☑ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene ( 6.3.11). V případě potřeby upravte jeho napnutí. ☑ Zkontrolujte, zda není řemen opotřebený nebo poškozený. ☑ Zkontrolujte, zda pohyb spojkového mechanismu neblokuje cizí předmět. Pokud ano, odstraňte blokující předmět. ☑ Zkontrolujte, zda není poškozený motor nebo řemenice převodovky. V případě potřeby ji vyměňte.
Vrznání hnacího řemene stroje	☑ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene ( 6.3.11) a funkci brzdy. V případě potřeby seřídte napnutí řemene. Pokud brzda nefunguje správně, nechte ji seřadit v autorizovaném servisním středisku.
Hnací řemen během provozu klesá	☑ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene ( 6.3.11). V případě potřeby upravte jeho napnutí. ☑ Zkontrolujte také vedení řemene. V případě potřeby jej upravte. ☑ Zkontrolujte, zda nejsou řemenice poškozené. V případě potřeby je vyměňte. ☑ Zkontrolujte mezeru v mechanismu pojezdové spojky. Odchylka může být způsobena ohnutím rukojeti. ☑ Spojková ložiska. V případě potřeby je vyměňte.
Stroj se po sešlápnutí hnacího pedálu nespustí.	☑ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene ( 6.3.11). V případě potřeby upravte jeho napnutí. ☑ Zkontrolujte motor a řemenici převodovky, zda nemají proříznuté nebo poškozené drážky. V případě potřeby je vyměňte.
Nadměrné vibrace při jízdě	☑ Zkontrolujte, zda nejsou řemenice poškozené nebo deformované. V případě potřeby je vyměňte. ☑ Zkontrolujte, zda nejsou na pásu spálená nebo nerovná místa. V případě potřeby je vyměňte. ☑ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene ( 6.3.11). V případě potřeby upravte jeho napnutí. ☑ Zkontrolujte vyvážení žacích nožů. V případě potřeby je vyvažte nebo vyměňte.
Volant prokluzuje nebo je uvolněný	☑ Zkontrolujte, zda není mezi pastorkem řízení a řetězovým kolem nadměrná vůle. Pokud ano, seřídte segment pastorku. ☑ Zkontrolujte opotřebení kulových a hrnkových spojek. V případě potřeby spojky vyměňte.
Motor nenastartuje	☑ Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo. ☑ Zkontrolujte, zda byl dodržen doporučený postup spouštění motoru ( 5.2). ☑ Zkontrolujte pojistku. V případě potřeby ji vyměňte. ☑ Zkontrolujte, zda je napájecí kabel připojen k akumulátoru aktivován a nabit. U nové sekačky vyměňte zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda se ve válci nenahromadil olej v důsledku nesprávného používání. ☑ Zkontrolujte, zda všechny kabelové spoje a systém elektrických spínačů fungují správně. ☑ Překontrolujte motor podle provozních pokynů výrobce motoru. Nechte zkontrolovat elektrický systém v odborném servisu.

Poškození, závada	Řešení problému
Motor se otáčí, ale nelze jej nastartovat	☐ Zkontrolujte, zda byl dodržen doporučený postup startování motoru ( 5.2) . Zkontrolujte, zda je palivo v nádrži čisté. ☐ Zkontrolujte, zda není palivový filtr ucpaný. ☐ Zkontrolujte, zda je otevřený kohout přívodu paliva (pouze u strojů s motorem BS15, KM). ☐ Zkontrolujte, zda je páka plynu v poloze "CHOKE". ☐ Znovu zkontrolujte motor podle návodu k obsluze výrobce motoru. Nechte zkontrolovat elektrický systém v odborném servisu.
Stroj nelze protlačit nebo je to velmi obtížné.	☐ Zkontrolujte, zda je odpojovací páčka v poloze " 0".
"Pískání" při jízdě	☐ Zkontrolujte stav řemenic a napínáků. Pokud problém přetrvává, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko.
Stroj nelze spustit běžným způsobem	☐ Použijte systém nouzového pohonu a odjeďte se strojem na místo, odkud jej lze dopravit do servisního střediska ( 5.2.1) .

7.1 OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Doporučujeme používat originální náhradní díly, které zaručují bezpečnost a kompatibilitu dílů. Náhradní díly by měly být vždy objednávány prostřednictvím distributora nebo autorizovaného servisního střediska, které má k dispozici aktuální technické informace o výrobních změnách.

Pro rychlou a přesnou identifikaci náhradního dílu uvádějte v objednávkovém formuláři vždy výrobní číslo stroje. Toto číslo najdete na vnitřní straně obálky tohoto dokumentu. Uveďte také rok výroby stroje, který najdete na informačním štítku pod sedadlem.

7.2 ZÁRUKA

Záruční podmínky jsou popsány v záručním listu, který je předán se strojem u prodejce.

8. ÚDRŽBA NA KONCI SEZÓNY, SKLADOVÁNÍ STROJŮ

Na konci sezóny nebo v případě, že stroj nebude používán déle než 30 dní, by měl být co nejdříve připraven k uskladnění. Pokud palivo zůstane v nádrži déle než 30 dní, může se na něm vytvořit lepkavý zbytek, který může poškodit startér a způsobit špatný výkon motoru. Proto by měla být palivová nádrž vyprázdněna.



-Je zakázáno skladovat sekačku s plnou nádrží v budovách nebo špatně větraných prostorách, kde se vyskytují výpary paliva, otevřený oheň, jiskry nebo jiné zdroje vznícení, sporák, ústřední topení, suché materiály apod. S palivy a mazivy je třeba zacházet opatrně. Jsou to vysoce hořlavé látky a neopatrná manipulace s nimi může vést k vážným popáleninám nebo škodám na majetku.

-Palivovou nádrž je třeba vyprázdnit do certifikované nádoby a vyprázdnit ji venku, mimo dosah otevřeného ohně.

Doporučený postup pro přípravu stroje ke skladování:

❑ Důkladně vyčistěte celý stroj, zejména vnitřek řezacího mechanismu ( 6.2.2).



K čištění nepoužívejte benzín. Používejte odmašťovací přípravky a teplou vodu.

❑ Aby se zabránilo korozi, měla by se místa, kde je barva oprýskaná, opravit a natřít.

❑ Vyměňte poškozené nebo opotřebované díly a utáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.

❑ Motor připravte ke skladování podle návodu k obsluze motoru.

❑ Mazací body namažte podle mazacího diagramu ( 6.4).

❑ Vyjměte a vyčistěte baterii, naplňte ji destilovanou vodou až po spodní okraj plnicího konektoru a plně ji nabijte. Prázdná baterie může zamrznout a prasknout. Podle potřeby ponechte baterii na chladném a suchém místě. Baterii dobíjejte každých 30 dní a pravidelně kontrolujte stav napětí

❑ Sekačku skladujte na uzavřeném, čistém a suchém místě.



Aby byl stroj pro příští sezónu ve špičkovém stavu, doporučuje se nechat jej každý rok zkontrolovat a seřadit v autorizovaném servisním středisku.

8.1 ŘEMENY VE STROJI

I když stroj nebudete delší dobu používat, není třeba řemeny povolovat. Při opětovném spuštění stroje doporučujeme, aby řemeny stroje běžely alespoň 5 minut bez zátěže. Tím zajistíte, že nedojde k nadměrným vibracím a že se řemeny po delší době nečinnosti vrátí do správné pracovní polohy.

9. VYŘAZENÍ STROJE Z PROVOZU

Na konci životního cyklu stroje je za jeho vyřazení z provozu odpovědný vlastník. To lze provést dvěma způsoby:

a) Předání stroje autorizované firmě specializované na tento typ prací (autovrakoviště, komunální firma atd.). Po předání stroje k vyřazení z provozu se vystaví potvrzení.

b) Vlastní likvidace stroje. V takovém případě doporučujeme postupovat podle níže uvedeného návodu:

- ☐ Výrobek musí být zlikvidován recyklací materiálů v souladu s platnými právními předpisy.
- ☐ Rozložte celý stroj.
- ☐ Vyčistěte, zabalte a uložte všechny díly, které lze znovu použít.
- ☐ Zbývající součásti rozdělte na ty, které nejsou škodlivé pro životní prostředí, a ty, které škodlivé jsou, tj. pryž (těsnění), zbytky maziva na ložiskách nebo převodovkách. Součásti škodlivé pro životní prostředí musí být zlikvidovány v souladu s předpisy platnými v zemi, kde je stroj používán. Například v České republice platí zákon o vyřazování z provozu č. 185/2001 Sb.
- ☐ Odpad je třeba třídit a likvidovat v souladu s platnými katalogy, které jsou v souladu s příslušnými předpisy. S ekologicky nezávadnými díly je třeba nakládat jako s druhotnými surovinami pro další použití.

