



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



PETROLOVÁ SEKAČKA

NUMER MODELU: ☐ CEDKW45PRO
NUMER SERYJNY: CEDKW53PRO

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.
Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



OBSAH

Předmluva	3
Popis zařízení	4
Bezpečnostní symboly	5
Montáž.....	7
Bezpečnostní pravidla	10
Služba	15
Použijte	18
Technické údaje.....	24
Řešení problémů	25
Plán údržby.....	26

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám za zakoupení našeho zařízení! Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o spotřebiči, jeho konstrukci, funkcích a použití. Před zahájením si pozorně přečtěte návod k obsluze. Bezpečným a správným používáním dosáhnete nejlepších výsledků.

Všechny informace obsažené v příručce vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku k datu tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a jeho změnám se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu zařízení. Výrobce si

vyhrazuje právo kdykoli provést změny výrobku. Specifikace výrobku se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a reprodukovat návod a jeho prvky bez souhlasu výrobce. Tento návod k obsluze by

měl být považován za nedílnou součást přístroje a měl by být předán spolu s přístrojem v případě jeho předání třetím osobám nebo dalšího prodeje. Provozování spotřebiče v souladu s návodem k obsluze a sděleními

v něm

obsaženými má zásadní význam pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu spotřebiče a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážnému zranění a poškození spotřebiče. Společnost CEDRUS neodpovídá za případné chyby tisku tohoto

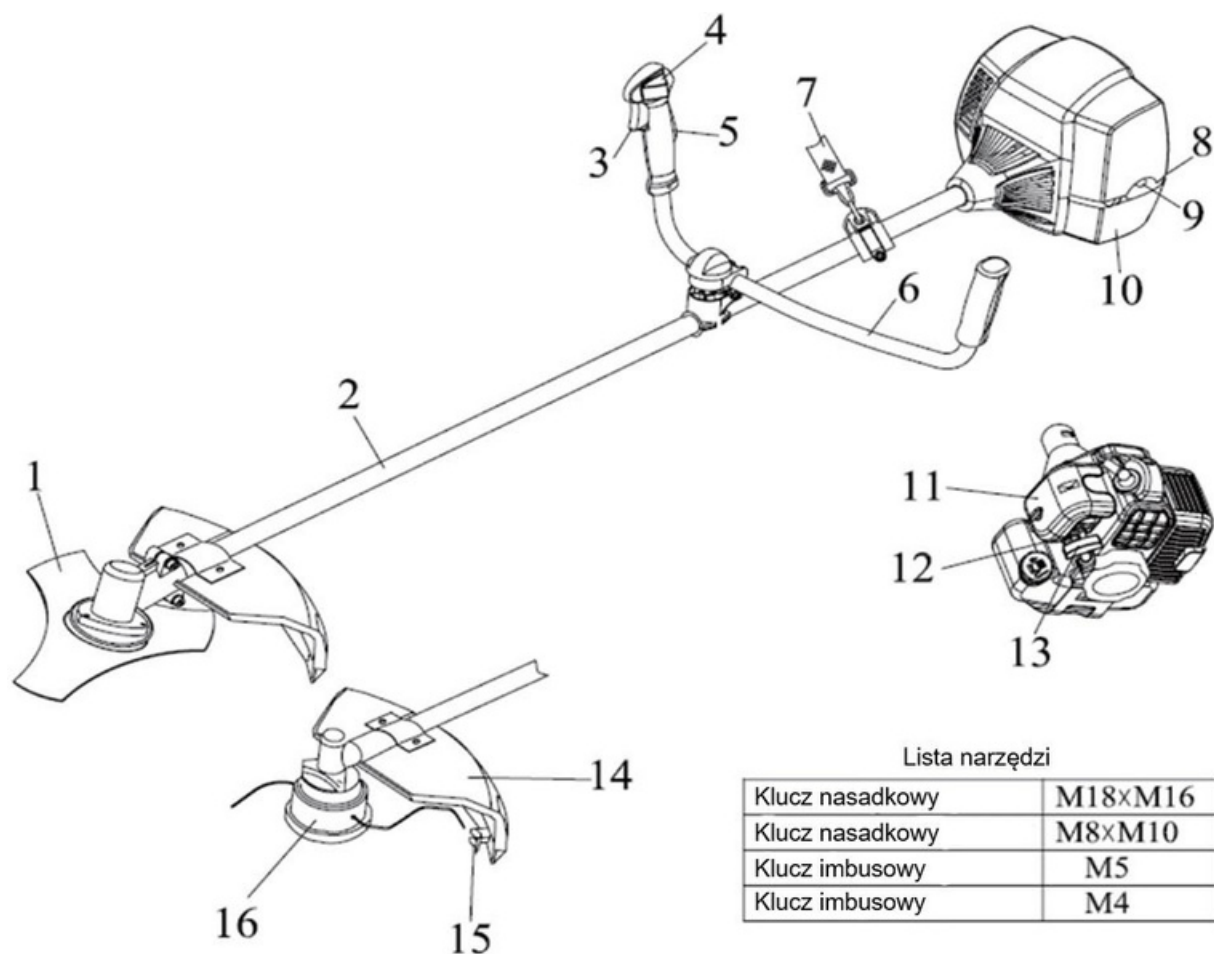
návodu, které

nemají přímý vliv na používání spotřebiče, ale týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na používání zařízení. Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu

jsou pouze ilustrativní a fyzický

stav jednotky se může lišit od skutečného stavu.

POPIS ZAŘÍZENÍ

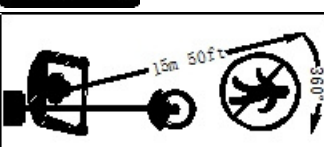


Lista narzędzi

Klucz nasadkowy	M18×M16
Klucz nasadkowy	M8×M10
Klucz imbusowy	M5
Klucz imbusowy	M4

1	Řezný kotouč	9	Palivové čerpadlo
2	Kryt hnacího hřídele	10	Palivová nádrž
3	Plynová páka	11	Vzduchový filtr
4	Spínač zapalování	12	Sací páka
5	Bezpečnostní blokování	13	Startovací rukojeť
6	Rukojeť	14	Kryt žilní hlavy
7	Upevnění postroje	15	Stříhač vlasců
8	Víčko palivové nádrže	16	Hlava žíly

SYMBOLY BEZPEČNOST

	Nebezpečí, varování
	Viz dokumentace a tento návod k obsluze.
	Při práci se zařízením by se měly používat ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle, přilba a chrániče sluchu. Používejte ochrannou obuv a rukavice.
	
	Udržujte ruce a nohy mimo dosah pohyblivých částí. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost řezných částí. Riziko popálení horkým povrchem
	Riziko otravy.
	
	Nebezpečí požáru nebo výbuchu
	Pozor na předměty vržené v pracovním prostoru
	Udržujte osoby, zvířata a citlivé předměty ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracovního prostoru.

Výstražné štítky udržujte stále čisté a chraňte je před poškrábáním, které by mohlo způsobit jejich nečitelnost nebo obtížnou čitelnost. Pokud se výstražné štítky dodané se sekačkou poškodí, odloupnou nebo se jinak stanou nečitelnými nebo špatně čitelnými, objednejte si u autorizovaného servisu nové štítky a vyměňte je. Při lepení nových štítků nejprve setřete případné nečistoty a osušte povrch, než nový štítek nalepíte na stejné místo jako původní štítek.

Upozornění obsažená v příručce

POZOR! Tato zpráva označuje doporučení, která je nutné dodržovat, aby se zabránilo nehodám, které by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti.

UPOZORNĚNÍ Tato zpráva obsahuje doporučení, která je třeba dodržovat, aby nedošlo k mechanické poruše, poškození nebo zničení přístroje, a označení tipů nebo užitečných rad pro používání.

Symbols na zařízení

	Nádrž palivo, směs palivo i olej pro dvoutaktní motor
	Odsávání (pouze pro CEDKW53PRO) Režim spouštění při zahřátém motoru (vypnuté sání).
	Režim spouštění při studeném motoru (zapnuté sání). Čerpadlo karburátoru
PUMP	

MONTAGE

POZOR! Strunový vyžínač namontovaný na ochranném krytu je ostrý a může způsobit zranění, proto vždy používejte rukavice.

Obálka

1. Prostrčte 2 šrouby horní svorkovnicí, zarovnejte je a prostrčte 2 otvory pro šrouby v krytu (obr. 1).
2. Položte vyžínač na rovný a čistý povrch, zespodu utáhněte 2 šrouby přes spodní upínací desku (obr. 2).

Horní upínací deska



Rys. 1

Spodní upínací deska

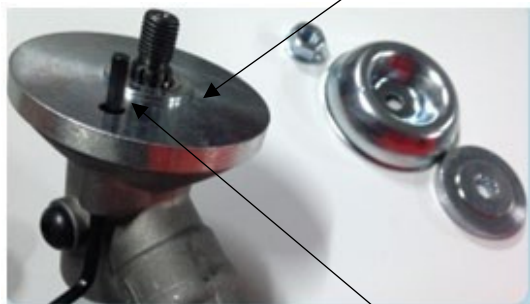


Rys. 2

Hlava žíly

1. Položte frézu na rovný a čistý povrch hřídelí převodovky směrem nahoru.
2. Otáčejte hřídelí převodovky tak dlouho, dokud nebude otvor v podložce A v jedné rovině s otvorem v převodovce (obr. 3).
3. Vložte imbusový klíč do otvoru v převodovce a do podložky A (obr. 3).
4. Zašroubujte hlavu věčka proti směru hodinových ručiček (otáčení proti směru hodinových ručiček) na závitovou hřídel na konci převodovky.
6. Ujistěte se, že je hlava věčka pevně připevněna (Obr. 4).
Vyjměte imbusový klíč.

Podložka A



Rys. 3

imbusový klíč



Rys. 4

Instalace řezného kotouče

POZOR! Při nasazování řezného kotouče vždy ochranné rukavice.

1. Položte frézu na rovný a čistý povrch hřídelí převodovky směrem nahoru.
2. Otáčejte hřídelí převodovky tak dlouho, dokud nebude otvor v podložce A v jedné rovině s otvorem v převodovce (obr. 3).
3. Vložte imbusový klíč do otvorů v převodovce a podložce A (obr. 3).
4. Umístěte řezný kotouč na podložku A a vystředěte jej na výstupek (obr. 5).

Podložka B



Rys. 5

Spuštění

Ochranný kryt



Rys. 6

Podložka B

5. Nasadte podložku B (obr. 6) a poté ochranný kryt. Našroubujte matici proti směru hodinových ručiček (otáčení proti směru hodinových ručiček) a utáhněte ji pomocí přiloženého nástrčného klíče (obr. 7). Ujistěte se, že je nůž zcela a bezpečně zajištěn a že mezi ním a rukojetí nože není žádná vůle. Vyjměte
7. imbusový klíč.

8.

Nástrčný klíč

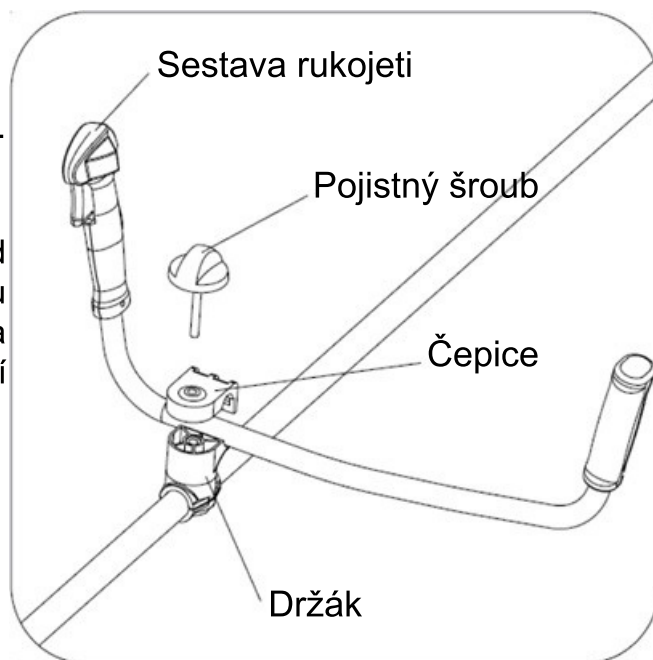


Rys. 7



Rukojeť

1. Odšroubováním zajišťovacího šroubu sejměte krytku z držáku.
2. Nasadte sestavu rukojeti, horní ji kryt na držák a zajistěte zajišťovacím šroubem. Před
3. zajištěním se ujistěte, že jsou ovládací prvky na správné straně, a nastavte rukojeť pro maximální pohodlí.



ZÁSADY BEZPEČNOST

Úvod

- Pečlivě si přečtěte tento návod k obsluze. Před použitím se ujistěte, že rozumíte správnému použití frézy. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění. Doporučujeme, abyste si tento návod uschovali a mohli do něj nahlédnout v případě jakýchkoli dotazů. Kromě toho upozorňujeme, že se můžete obrátit na prodejce, u kterého jste přístroj zakoupili, a požádat ho o pomoc. Při prodeji, pronájmu nebo převodu zařízení nezapomeňte přiložit tuto příručku. Tento přístroj byl navržen jako sekačka na trávu a by používán k jiným účelům, protože by mohl způsobit nepředvídatelné nehody a zranění.
 - Tato sekačka je vybavena velmi ostrými noži, proto při práci s noži vždy používejte pevné rukavice.
 - Při prvním použití sekačku přemístěte na široký, čistý a otevřený prostor, nastartujte motor a nacvičujte ovládání sekačky, dokud si nebudete jisti, že ji budete schopni správně ovládat při skutečné práci.
 - vyžínač pod vlivem alkoholu, ve stavu vyčerpání nebo nespavosti, ve stavu ospalosti způsobené užíváním léků nebo v jakémkoli jiném okamžiku, kdy může dojít ke zhoršení úsudku nebo kdy by obsluha vyžínače nemusela být správná nebo bezpečná.
- Nikdy nedovolte, aby sekačku používaly děti nebo osoby, které nejsou schopny plně porozumět pokynům uvedeným v tomto návodu. Při plánování pracovního rozvrhu dbejte na to, abyste měli dostatek času na práci i odpočinek. Omezte nepřetržité používání sekačky na 30 ~ 40 minut na jednu seanci a mezi jednotlivými pracovními seancemi si dopřejte 10 ~ 20 minut odpočinku. Kromě toho se snažte zajistit, aby celkový objem práce vykonané za jeden den nepřesáhl 2 hodiny. Nikdy nepoužívejte motor v interiéru, protože výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.

Nikdy nepoužívejte řezačku v následujících případech:

- když je půda kluzká nebo když jsou jiné podmínky, které mohou ztěžovat udržení stabilního postoje při používání sekačky.

- v noci, za husté mlhy nebo v jiných situacích, kdy je zorné pole omezené a je
 - obtížné získat jasný výhled na oblast, kde má být sekačka použita.
 - za prudkého deště, bouřky, silného větru nebo jiných povětrnostních podmínek, za kterých může být používání tohoto výrobku nebezpečné.
- kteř způsobí nesíťenouspánkertráciapozorelosti, fyzickéúže wěstrpáněhodám a zraněním.

Pracovní oděvy a ochranné pomůcky

Při používání přístroje noste vhodný oděv a ochranné pomůcky.

- přilba
- ochranné brýle nebo obličejový štít
- chrániče sluchu
- silné pracovní rukavice
- pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou
- při práci se sekacím strojem vždy noste pevný a odolný pracovní oděv; košile by měla mít dlouhé rukávy a kalhoty by měly být dostatečně dlouhé.

Bezpečnost a manipulace

POZOR!

- Žací stroj je vybaven velmi ostrými noži, které mohou být při nesprávném použití velmi nebezpečné. Nesprávná manipulace může způsobit nehody, které mohou
- vést k vážným zraněním nebo smrti. Z tohoto důvodu při používání frézy vždy dodržujte následující pokyny. Nikdy nedržte vyžínač tak, aby hlava vlasce směřovala k jiné osobě. Nikdy nedovolte, aby se čepele dostaly do kontaktu s
- tělem. Před seřizováním žacího ústrojí nebo před přiblížením k žací hlavě vždy
- vypněte motor. Při seřizování sekačky vždy používejte silné pracovní rukavice.
-
-

Bezpečná manipulace s palivem

- Sekačka je vybavena dvoutaktním motorem poháněným směsí paliva a oleje. Toto palivo je vysoce hořlavé; nikdy neskladujte kanystry s palivem ani nenaplňujte palivovou nádrž na místech, kde je zdroj tepla nebo ohně, který by mohl palivo zapálit.

- Při práci s řezačkou nebo při je zakázáno kouřit. Při plnění palivové nádrže vždy
- nejprve vypněte motor a ujistěte se, že se v blízkosti nenachází žádné jiskry
- nebo otevřený oheň. Pokud při tankování dojde k rozlití paliva, otřete frézu suchým hadříkem před nastartováním motoru.
- Po doplnění paliva zavřete víčko palivové nádrže a před nastartováním motoru přemístěte sekačku na místo vzdálené nejméně 5 metrů od místa doplňování paliva.

Před zahájením práce s křovinořezem

- Před zahájením práce pečlivě zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte případné překážky.
- V okruhu 15 metrů od pracovního prostoru by měla být vymezena nebezpečná zóna, do které by nikdo neměl při používání sekacího stroje vstupovat, a v případě potřeby by tato zóna měla být označena výstražným lanem, výstražnými značkami nebo jinými formami varování.
- Pokud mají práci provádět současně dva nebo více operátorů, je třeba dbát na to, aby se neustále rozhlíželi kolem sebe a kontrolovali přítomnost a polohu ostatních operátorů v pracovním prostoru, aby byla dodržena bezpečná vzdálenost mezi jednotlivými operátory.
- Před zahájením práce zkontrolujte každou součást sekačky, zda je v řádném provozním stavu, a ujistěte nejsou uvolněné šrouby nebo vruty, nedochází k úniku paliva, prasklinám, promáčklinám, poškozeným krytům nebo jiným problémům, které by mohly bránit bezpečnému provozu.
- Když je motor v chodu, nepřibližujte se k řezací hlavě žádnou částí těla.

Před spuštěním motoru

- Před spuštěním motoru pečlivě zkontrolujte pracovní prostor a ujistěte se, že v okruhu 15 metrů kolem frézy nejsou žádné překážky.
- Chcete-li nastartovat motor, postavte sekačku na rovný, čistý povrch a pevně ji držte, aby se žací hlava ani plynová páka při startování motoru nedostaly do kontaktu s žádnou překážkou.
- Po nastartování motoru se ujistěte, že se žací hlava přestane pohybovat, jakmile uvolníte plynovou páku (). Pokud se žací hlava pohybuje i při volnoběhu motoru, seřídte šroub volnoběhu na karburátoru tak, aby se žací hlava přestala pohybovat; pokud toho nelze dosáhnout, odveďte sekačku do autorizovaného servisu k seřízení.

Emise hluku

- Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy týkající se hladiny hluku a doby provozu zahradních strojů.
- Sekačku nepoužívejte pozdě večer nebo brzy .

Bezpečnost při používání křovinořezu

- Při práci se sekačkou se držte oběma rukama pevně madel, nohy rozkročte mírně od sebe, aby byla váha vašeho těla rovnoměrně rozložena na obě nohy, a při práci vždy udržujte stabilní, rovný postoj.
- Při sečení udržujte plné otáčky motoru.
- Nikdy nepouštějte do pracovního prostoru jiné osoby, protože by je to mohlo ohrozit.
Do pracovního prostoru nepouštějte jiné osoby, zejména malé děti a domácí zvířata. Odletující úlomky mohou způsobit vážná zranění.
Pokud se do sekačky během provozu zachytí tráva nebo jiné předměty, vždy
- před odstraněním předmětu zastavte motor.
Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky nebo drátu zapalovací svíčky, pokud je
- motor v chodu, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.
Nikdy se nedotýkejte výfuku, zapalovací svíčky nebo jakýchkoli kovových částí za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho vypnutí, protože tyto části dosahují během provozu vysokých teplot a mohou způsobit vážné popáleniny.
- Po dokončení sečení v jedné oblasti zastavte motor a pokračujte v jiné. Před přepravou vždy odstraňte palivo z palivové nádrže, abyste zabránili jeho rozlití.
- Nikdy nenechávejte sekačku na přímém slunečním světle, protože by mohlo dojít k zahřátí palivové nádrže a úniku paliva, což by mohlo vést k zaplavení motoru.
- Dávejte pozor, abyste řeznou hlavou nenarazili do kamenů nebo do země.

Palivo pro dvoutaktní motory

POZOR!

Palivo je vysoce hořlavé. Nekuřte a nepřibližujte k palivu plamen jiskry.

- Před doplněním paliva vždy zastavte motor a počkejte, až vychladne.
- Palivo doplňujte venku na holé zemi, motor znovu nejméně 5 m od místa doplňování paliva.
- Motor je mazán olejem smíchaným s benzinem. Měla by být připravena směs bezolovnatého benzínu a polosyntetického motorového oleje.

Dvoutaktní motory, které splňují požadavky následujících norem: API TC, ISO-L-EGC, JASO FC, např. MIX CEDRUS.

Doporučený poměr směsi je 50:1

- Použití paliva bez oleje způsobí vážné poškození motoru (zadření), na které se nevztahuje záruka.
- Používejte čerstvý bezolovnatý benzín (Pb95 E10) a polosyntetický olej speciálně určený pro vysoce výkonné dvoutaktní motory. Požadovaný poměr je 50 dílů benzínu na 1 díl oleje.
- Používáním oleje určeného speciálně pro dvoutaktní motory se sníží tvorba popela a karbonových usazenin na zapalovací svíčke, pístu, tlumiči výfuku a válci a také se sníží škodlivé emise výfukových plynů.
- Olej pro čtyřtaktní motory se nesmí používat jako olej pro dvoutaktní motory, protože může způsobit zanášení zapalovacích svíček, ucpání výfukového otvoru, zadření pístních kroužků a další vnitřní poškození motoru.

Skladování paliva

- Palivová směs pro dvoutaktní motory, která byla skladována jeden měsíc nebo déle, může poškodit karburátor a způsobit, že motor nenastartuje nebo nepoběží správně.
- Pokud sekačku skladujete déle než jeden měsíc, vyprázdněte palivovou nádrž a nastartujte motor, aby se vyprázdnil karburátor.
- Palivo pro dvoutaktní motory může při delším skladování poškodit pryžové nebo plastové součásti.
- Je důležité používat pouze čerstvou a kvalitní palivovou směs.

Doplňování paliva

- Nádobu s palivem důkladně protřepejte, aby se olej dvoutaktní motory a palivo promíchaly.
- Před sejmutím víčka palivové nádrže je třeba jej očistit od nečistot.
- Pomocí filtrované nálevky nalijte palivo pro dvoutaktní motory do palivové nádrže na 80 % jejího objemu.
- Nasadte zpět uzávěr palivové nádrže a pevně jej utáhněte. Před nastartováním motoru otřete z nože rozlité palivo.
- Před opětovným spuštěním motoru se od místa doplňování paliva vzdálte nejméně 5 m.

⚠ POZOR!

- Při plnění nádrže vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Před doplňováním paliva pečlivě zkontrolujte a ujistěte se, se v blízkosti nenachází jiskry nebo otevřený oheň.

SERVIS

- ⚠ **POZOR!** Nepřibližujte se k řezací hlavě, protože by se mohla po nastartování motoru začít pohybovat.

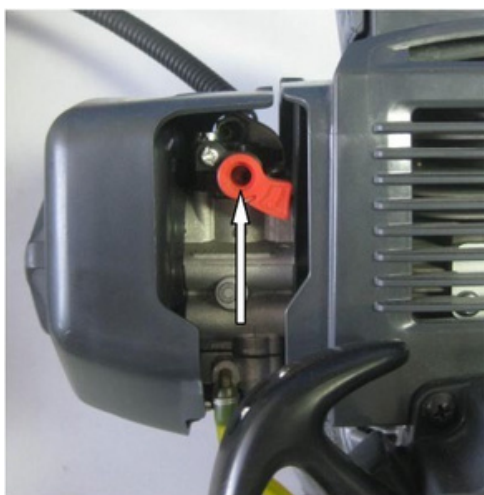
Spuštění motoru

POZOR! Netahejte za startovací šňůru až do konce a nepouštějte rukojeť startéru, když je šňůra natažená, protože by mohlo dojít k poškození startovacího mechanismu.

Studený start CEDKW45PRO

1. Umístěte přístroj na rovný, tvrdý povrch. Řezací hlavu udržujte v dostatečné vzdálenosti od země a okolních předmětů, protože se může po nastartování motoru začít pohybovat.
2. Zatlačte palivové čerpadlo (obr. 12), dokud nebude v průhledném palivovém potrubí vidět palivo.
3. Nastavte spínač zapalování (obr. 15B) do polohy START (I).
4. Přepněte sací páku do polohy "START" (obr. 13B).
5. Táhněte za startovací šňůru, dokud motor nenastartuje.
6. Krátkým stisknutím plynové páky přepněte sací páku do polohy "RUN" (obr. 13A, poté uvolněte plynovou páku, aby motor běžel na volnoběh).
7. Před použitím nechte motor zahřát.

POZOR: Po zahřátí motoru neotáčejte při opětovném spouštění motoru sací páku do polohy "START".



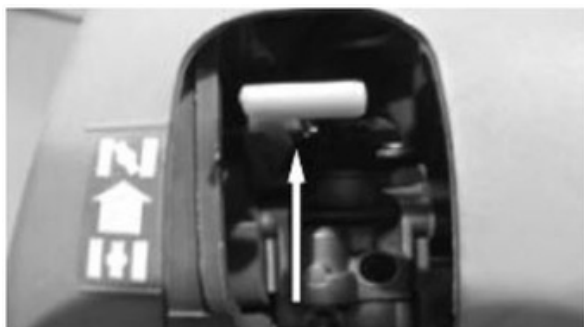
Rys. 13A



Rys. 13B

Studený start CEDKW53PRO

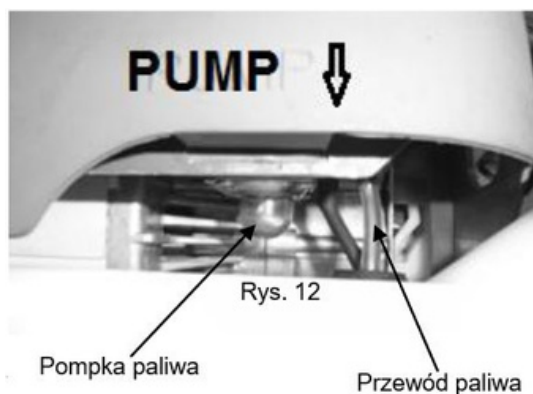
1. Umístěte přístroj na rovný, tvrdý povrch. Řezací hlavu udržujte v dostatečné vzdálenosti od země a okolních předmětů, protože se může po nastartování motoru začít pohybovat. Zatlačte palivové čerpadlo (obr. 12), dokud nebude v 2. průhledném palivovém potrubí vidět palivo.



Rys. 13



Rys. 14



Rys. 12

Pompka paliwa

Przewód paliwa

3. Přesuňte sací páku do zavřené polohy **N** (obr. 13).
4. Nastavte spínač zapalování (obr. 15B) do polohy START (I).



Rys. 15A

O ↔ I



Rys. 15B

5. Držte přístroj, pevně zatáhněte za startovací šňůru motor, a nechte jej 2 minuty běžet na volnoběh.
6. Přesuňte sací páku do otevřené polohy **I** (obr. 14).
7. Před použitím nechte motor zahřát. Při sečení vždy používejte sekačku na plný plyn.

Startování zahřátého motoru (platí pro všechny modely)

1. Otočte spínač zapalování obr. 15B do polohy START (I).
2. Táhněte za startovací šňůru, dokud motor .
3. Pokud motor nenastartuje po 5 zataženích, proveďte postup studeného startu.

Zaplavení motoru

- Pokud je motor zaplavený, přepněte spínač zapalování do polohy STOP (O) (obr. 15A). Po vyjmutí zapalovací svíčky ji otřete do sucha nebo ji vyměňte za novou. Několikrát zatáhněte za startér bez zapalovací svíčky a s odsáváním v otevřené poloze - to pomůže vyčistit a odvětrat spalovací prostor.

Zastavení motoru

1. Uvolněním plynové páky nastavte motor na volnoběh.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy STOP.
3. Pokud se motor nezastaví, přesuňte páku sání do zavřené polohy, aby se motor zablokoval; stroj nepoužívejte, dokud nebude opraven spínač zapalování.

Volnoběh

- Během prvních deseti hodin provozu se vyvarujte dlouhého provozu na maximální otáčky, dokud se všechny součásti nezaběhnou; po jejich zaběhnutí motor dosáhne maximálního výkonu.

POZNÁMKA: Po každém použití zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice pevně dotaženy, a v případě potřeby je dotáhněte.

POUŽITÍ

Podle následujících obecných pokynů zvolte řezací zařízení, které je pro prováděnou práci nejvhodnější:

- Hlava z linka řezná linie může odstranit vysoké trávy i nedřevnaté vegetace.

Stříhací nůž je vhodný pro stříhání přerostlých a malých keřů do průměru 2 cm.

Hlava žíly

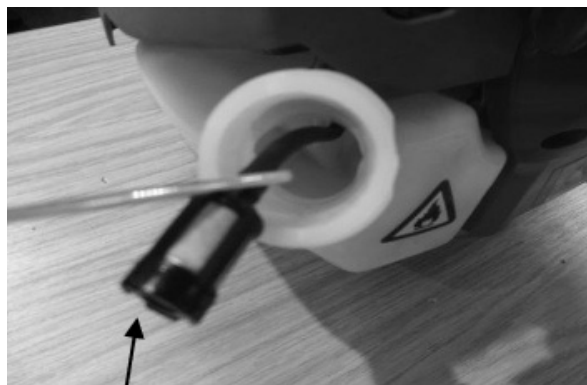
- Sekejte trávu v 1,5 metru širokých pruzích a udržujte stroj správně vyvážený.
- Vyvarujte se zachycení hlavy o kameny, hromady hlíny, malé kusy dřeva nebo cokoli, co může být v trávě skryté nebo špatně viditelné. Pokud náhodou narazíte do velkého předmětu, pokud dojde k zablokování žací hlavy, jejímu přetížení nebo k zachycení materiálu v hlavě, snižte otáčky motoru tak, aby motor běžel na volnoběh. Poté, co se ujistíte, že se žací hlava přestala otáčet, vypněte motor a odstraňte materiál. Položte sekačku na zem a zkontrolujte, zda není poškozena žací hlava. V případě potřeby ji vyměňte. Pokud je hlava zapletená do vegetace, odstraňte ji ručně a hlavu vyčistěte. Při této činnosti vždy používejte ochranné rukavice. Pokud je řezná šňůra příliš krátká, zvyšte otáčky motoru a lehce poklepejte řeznou hlavou o zem. Šňůra se automaticky prodlouží a zkrátí na správnou délku. V případě potřeby operaci opakujte.

Řezací nůž

- Začněte řezat nad křovinami a pohybujte nožem směrem dolů, abyste křoviny rozřezali na malé kousky.
- Vyvarujte se nárazů do kamenů, hromad hlíny, malých kusů dřeva nebo čehokoli, co může být v trávě skryté nebo špatně viditelné.

Palivový filtr

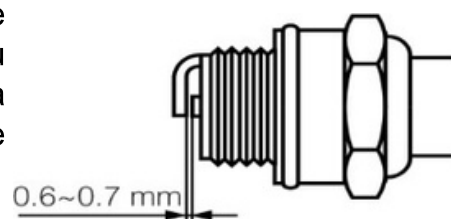
- Každých 15 hodin provozu vyjměte palivový filtr z palivové nádrže (obr. 16) a vyčistěte jej nebo vyměňte za nový.



Filtr paliwa Rys. 16

Zapalovací svíčka

- Špatné startování nebo přerušení zapalování je často způsobeno znečištěnou nebo poškozenou zapalovací svíčkou. V případě potřeby vyčistěte a nastavte mezeru na 0,65 mm nebo vyměňte zapalovací svíčku za NGK: BPRM7A.

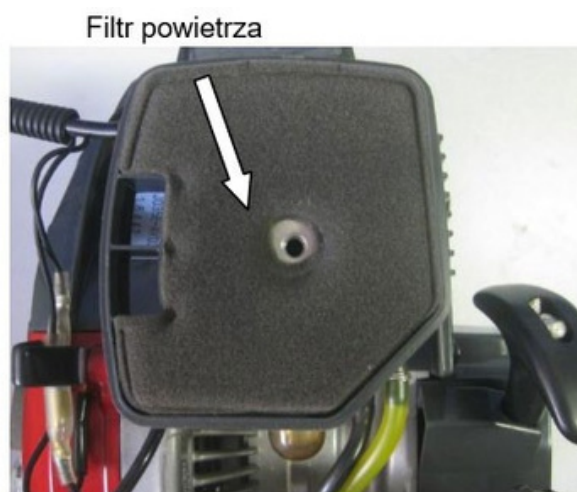


Vzduchový filtr

- Před použitím sekačky zkontrolujte vzduchový filtr (obr. 19). Jeho zanesení sníží výkon motoru. Po sejmutí krytu vzduchového filtru a vyšroubování
- krycího šroubu (obr. 18) vyčistěte filtrační vložku v teplé mýdlové vodě a před jí zcela vysušte. Pokud je filtr prasklý nebo scvrklý, vyměňte jej za nový.



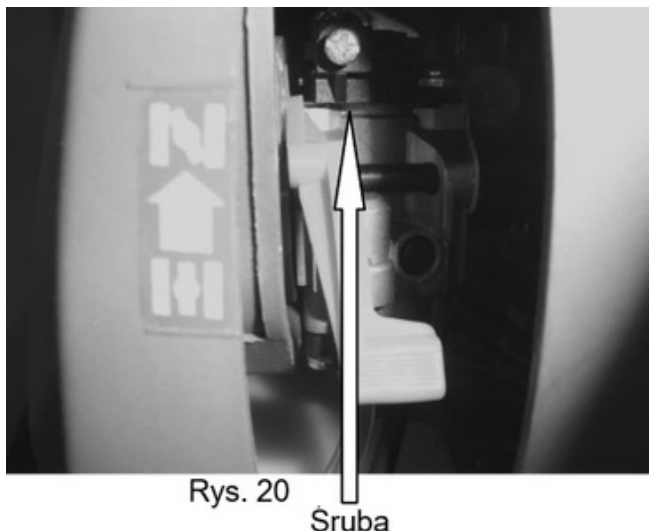
Rys. 18



Rys. 19

Karburátor

- Karburátor byl seřízen z výroby a nevyžaduje žádné další seřízení. Pokud je
- nutné nastavit volnoběžné otáčky, otáčejte šroubem (obr. 20) ve směru hodinových ručiček (2), dokud se hlava/lopatka nezačne otáčet, poté otáčejte šroubem proti směru hodinových ručiček (3), dokud se hlava/lopatka nepřestane otáčet.



- Pokud nelze volnoběžné otáčky nastavit tak, aby se žací hlava při volnoběhu nepohybovala, práci a obraťte se na nejbližší autorizované servisní středisko.

Bezpečnostní blokování

- Bezpečnostní pojistka zabraňuje náhodnému spuštění plynové páky.
 - Páku akcelérátoru (obr. 21) lze stisknout pouze tehdy, když je bezpečnostní pojistka stisknutá.
 - Po uvolnění ruky z rukojeti zkontrolujte, zda se bezpečnostní pojistka a páka plynu vrátily do původní polohy a motor se vrátil do volnoběžných otáček.
- V případě jakýchkoli závad se před použitím stroje obraťte na nejbližší autorizované servisní středisko a požádejte o opravu.

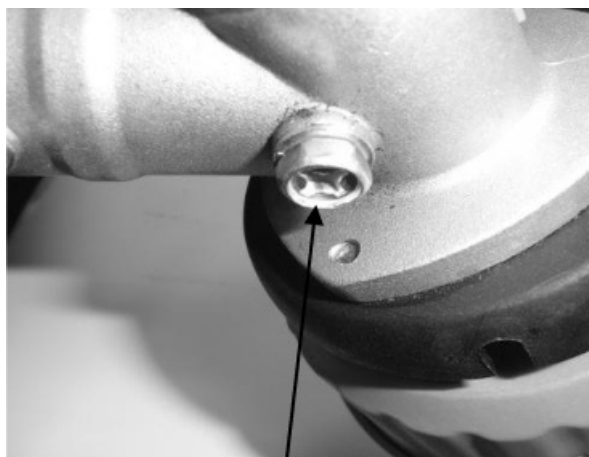


Úložišťe

- Vylíjťe palivo z nádrťže, nechťe motor běťžet, dokud se nezastaví pro nedostatek paliva.
- Vyjměťte zapalovací svíčku a nalíjťte do válce malé množství oleje. Pomocí startovacího lanka několikrát otočťte klikovým hřídelem, aby se olej rozprostřel. Zašroubujťte zapalovací svíčku zpěť.

Skřínř převodovky

- Vyšroubujťte šroub A na skřínři převodovky (obr. 22), doplňťte mazivo a šroub zašroubujťte zpěť.



Hlava říly

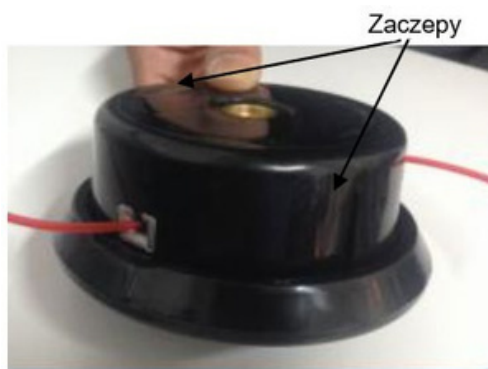
Před výměnou vedení zkontrolujťte, zda není hlava poškozena. Pokud jsou patrné závažné známky opotřebení nebo poškození, je třeba vyměnit celou hlavici.

1.Zastavťte motor

2.Otevřěťte hlavu stisknutím západek (obr. 26) a poté hlavu rozložťte (obr. 27).

3. Vytáhněte cívku z hlavy a odstraňte zbývající vlasec (obr. 28).
4. Šňůru o průměru 3,0 mm a délce 4 metry přeložte na dvě stejné, nestříhejte.
5. Zahákněte vlasec ze středu do drážky cívky (obr. 28) a poté vlasec navinujte (obr. 29).
6. Po navinutí vlasce zasuňte oba konce vlasce do zářezů na cívce (obr. 1). 30).
7. Vložte oba konce monofilamentu do drážek v krytu hlavy (obr. 31).
Monofil by měl na každé straně vyčnívat přibližně 15 cm.
8. Nasaďte kryt hlavy zpět (ujistěte se, že nechybí pružina nárazníku) a zarovnejte drážku krytu s drážkou krytu (obr. 33), poté zatlačte dovnitř, aby hlava zapadla (obr. 34).

Nikdy nepoužívejte jiné řezné díly než ty, které doporučuje výrobce. (Vždy používejte originální náhradní díly, aby byla zachována kontinuita záruky).



Rys. 26



Rys. 27



Rys. 28



Rys. 29



Rys. 30



Rys. 31



Rys. 32

Szczelina obudowy



Szczelina osłony Rys. 33



Rys. 34

DATA TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Vzduchem chlazený dvoutaktní benzinový motor	
Model	CEDKW45PRO	CEDKW53PRO
Výtlačná kapacita	45,4 cm ³	53,2 cm ³
Maximální výstupní výkon podle normy ISO 8893 Volnoběžné otáčky	1,42 kW	2 kW
Maximální rychlost	2800± 150 otáček za minutu	
Objem palivové nádrže	8600 otáček za minutu	9000 otáček za minutu
Palivo	0.9 l	1.1 l
Karburátor	Směs (benzín 50 : olej 1)	
Zapalovací svíčka	Membrána	
Spojka	NGK BPMR7A	NGK BPMR8Y
Průměr montážního otvoru	Odstředivé	
Hmotnost bez postroje a paliva	28 mm	
Celkové rozměry (D x Š x V)	8,1 kg	9,3 kg
Redukční faktor	1820 mm x 290 mm x 290/110 mm	
Řezací nůž	22:17	
Hlava žíly	305 mm	
Tloušťka řezného nože	480 mm	
Průměr linky	2,8 mm	
	3,0 mm	

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud motor nenastartuje nebo ztratil výkon, postupujte podle následujících pododdílů tabulky:

Pravděpodobná příčina	Řešení
Zkontrolujte, zda není palivová nádrž prázdná.	Naplňte palivovou směsí. Vyměňte palivový filtr v palivové nádrži.
Palivo se nedostává do karburátoru. V palivu je voda.	Vypusťte a vyčistěte palivový systém.
Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
V tlumiči výfuku jsou karbonové usazeniny, které omezují provoz výfuku.	Vyčistěte nebo vyměňte tlumič hluku.
motory. Zapalovací svíčka je opotřebovaná.	
	Vyměňte zapalovací svíčku.

PLÁN ÚDRŽBY

Prvek	Postup	Před použitím	Každých 15 hodiny	Co 25 hodiny	Co 50 hodiny	Pozor
Úniky paliva	Otřete	X				
Palivová nádrž, filtr	Kontrola / čištění		X			V případě potřeby vyměňte
Nastavovací šroub volnoběhu	Kontrola volnoběžných otáček	X				V případě potřeby seřídte karburátor
Zapalovací svíčka BPMR7A	Vyčistěte a nastavte mezeru mezi svíčkami			X		Mezera 0,6-0,7 mm. V případě potřeby vyměňte zapalovací svíčku
Žebra válců, přívod chladicího vzduchu	Clean		X			
Tlumič hluku, lapač jisker, otvor válce	Clean				X	
Páka plynu, spínač zapalování	Kontrola provozu	X				
Vzduchový filtr	Podívejte se na stránky .	X				V případě potřeby vyčistěte nebo vyměňte
Šrouby, matice, svorníky	Podívejte se na stránky .	X				V případě potřeby utáhněte nebo vyměňte
Kuželová převodovka	Zkontrolujte mazivo		X			V případě potřeby doplňte