

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÁ SEKAČKA

MODEL: CEDLP53S, CEDLP53S-H, CEDLP53S-L

OBSAH

ÚVOD	3
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	4
TECHNICKÉ ÚDAJE	7
MONTÁŽ	8
PŘED SPUŠTĚNÍM	12
OBSLUHA	14
ÚDRŽBA	19
HARMONOGRAM ÚDRŽBY	23
SKLADOVÁNÍ	23
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	24

ÚVOD

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a používání. Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Bezpečné a správné používání umožní dosáhnout nejlepších výsledků.

Veškeré informace obsažené v návodu jsou založeny na nejnovějších údajích o produktu k datu tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a zavádění změn v nich se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny týkající se produktu. Parametry produktu se mohou změnit bez předchozího upozornění. Kopírování a rozmnožování návodu k obsluze a jeho částí bez souhlasu výrobce je zakázáno.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást zařízení a v případě předání zařízení třetí osobě nebo jeho prodeje by měl být předán spolu se zařízením.

Provoz zařízení v souladu s návodem k obsluze a pokyny v něm obsaženými je klíčový pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážným zraněním a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenese odpovědnost za případné chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na způsob používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou během výroby modernizována, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na způsob používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu k použití mají pouze ilustrativní charakter a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

 Informace označené tímto způsobem označují činnosti, které by měl uživatel provést, aby zabránil situacím, které mohou vést k poškození zařízení, poškození majetku, vážnému zranění uživatele a dalších osob a v extrémních případech dokonce ke smrti.

Uschovejte návod pro budoucí použití.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnost uživatele a dalších osob je nejvyšší prioritou. V tomto návodu a na krytu sekačky jsou uvedeny důležité bezpečnostní informace. Tyto informace varují před potenciálními nebezpečími, která mohou vést ke zranění. Doporučujeme si tyto informace pečlivě přečíst.

Není možné varovat před všemi riziky spojenými s používáním nebo údržbou sekačky. Při práci je třeba zachovávat zdravý rozum a opatrnost.

Bezpečnostní informace se vyskytují v různých formách, například jako výstražné štítky umístěné na krytu sekačky a informace obsahující pravidla správného a bezpečného používání zařízení.



POZOR! Před použitím zařízení si přečtěte návod k obsluze.



Nebezpečí vyhazovaných předmětů. Během práce udržujte osoby v bezpečné vzdálenosti.



VAROVÁNÍ! Před prováděním oprav nebo údržby odpojte kabel zapalovací svíčky a přečtěte si návod k obsluze.



Nebezpečí poranění. Když jsou nože v pohybu, nekládejte ruce ani nohy do blízkosti nebo pod kryt řezacího systému.

Bezpečnostní pokyny jsou uvedeny před výstražným symbolem a jedním ze tří signálních slov:

! **NEBEZPEČÍ / VAROVÁNÍ:** Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZOR! Nedodržení těchto pokynů může vést ke zranění. Každé upozornění informuje o nebezpečí, jeho důsledcích a způsobech, jak se mu vyhnout. **Obecné podmínky použití**

- Zařízení je určeno výhradně k sekání přírodní trávy. Sekačku nepoužívejte k jiným účelům, protože by to mohlo představovat nebezpečí pro uživatele a způsobit poškození zařízení.
- Osoby mladší 16 let a osoby, které neznají návod k obsluze, by sekačku neměly používat.
- Uživatel je odpovědný za bezpečnost osob nacházejících se v oblasti práce zařízení. Děti a domácí zvířata je třeba udržovat v bezpečné vzdálenosti.
- Před zahájením sečení je třeba z trávníku odstranit všechny předměty, které by mohly být sekačkou odhozeny. Během práce je třeba dávat pozor na přítomnost neodstraněných cizích předmětů.

Návod k použití

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby a vruty dobře utažené.
- Před zahájením sečení nasadte koš na trávu.
- Ujistěte se, že nůž a upevňovací šroub jsou správně připevněny. Broušení nože by mělo být prováděno rovnoměrně z obou stran, aby nedošlo k nevyváženosti. V případě poškození nože je nutné jej vyměnit.
- Při práci noste dlouhé kalhoty a pevnou obuv.
- Nesmíte spouštět motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách — výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je zdraví škodlivý.
- Pracujte pouze za dostatečného osvětlení.
- Nesmíte používat sekačku za deště nebo když je tráva mokrá.
- Při práci na svazích buďte obzvláště opatrní – sekejte napříč svahu, nikdy nahoru nebo dolů.
- Pokud je nutné opustit sekačku, přemístit ji nebo naklonit, je třeba vypnout motor.
- Při spouštění motoru nezvedejte zadní část sekačky a při chodu motoru nekládejte ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí nebo do zadního výhozového kanálu.
- Nesmíte měnit otáčky motoru.
- U sekaček s pohonem je třeba před spuštěním motoru odpojit pohonný systém.
- Nesmíte zvedat ani přenášet sekačku, když je motor zapnutý.
- Motor je třeba vypnout a odpojit zapalovací svíčku v následujících situacích:
 - před provedením jakýchkoli úkonů na žacím ústrojí nebo na zadním výstupu trávy.
 - před zahájením údržby, oprav nebo kontroly zařízení.
 - před zvedáním, přenášením nebo přemísťováním sekačky.
 - pokud je sekačka ponechána bez dozoru nebo při změně výšky sečení.
 - při vyprazdňování koše na trávu.
 - po nárazu do cizího předmětu — motor je třeba vypnout a zařízení důkladně zkontrolovat, zda nedošlo k poškození. V případě potřeby svěťte sekačku autorizovanému servisu.
 - po zastavení motoru se nůž ještě několik sekund pohybuje.
 - v případě neobvyklých vibrací – zjistěte jejich příčinu a kontaktujte autorizovaný servis.
 - Pravidelně kontrolujte utažení šroubů, matic a vrutů, aby byla zajištěna bezpečná provozuschopnost.

VAROVÁNÍ! BENZÍN JE VYSOCE HOŘLAVÝ

- Benzín je třeba skladovat ve speciální nádobě určené k tomuto účelu.
- Tankování by mělo být prováděno venku pomocí trychtýře. Je zakázáno kouřit cigarety nebo používat mobilní telefon.
- Před spuštěním motoru doplňte benzín a olej. Během provozu nebo když je motor ještě horký, nesmíte odšroubovat víčko palivové nádrže ani doplňovat benzín.
- V případě rozlití benzínu nesmíte nastartovat motor. Sekačku odsuňte od místa rozlití a vyhybejte se zdrojům tepla, dokud se palivo zcela neodpaří.
- Po dokončení tankování pevně uzavřete víčko palivové nádrže a kanystru.

Zbytní rizika

I přes dodržování platných bezpečnostních norem a použití ochranných opatření mohou při používání sekačky stále existovat určitá rizika. Jedná se o tzv. zbytková rizika, která nelze zcela vyloučit.

Mezi typická zbytková rizika patří:

- Možnost kontaktu s pohyblivými částmi zařízení v případě nesprávného zacházení nebo při neoprávněném vstupu do nebezpečné zóny.
- Riziko poranění při čištění nebo výměně nože, pokud nebyl motor správně vypnut.
- Možnost vyhození předmětů nacházejících se na trávě (např. kamenů, větví) sekačkou, které mohou způsobit zranění.
- Emise výfukových plynů obsahujících oxid uhelnatý – nebezpečí otravy při použití v uzavřených prostorech.
- Riziko popálení při kontaktu s horkými částmi motoru.
- Riziko uklouznutí nebo pádu při práci na svazích nebo na mokrému povrchu. Aby

se minimalizovalo zbytkové riziko, je třeba:

- Dodržovat všechny pokyny uvedené v návodu k obsluze.
- Používat vhodný ochranný oděv.
- Zajistit, aby zařízení obsluhovali pouze oprávnění a proškolení pracovníci.
- Při práci se soustředíte a vyhýbejte se rušivým vlivům.
- Pravidelně kontrolujte technický stav zařízení.

KÉ ÚDAJE

Model	CEDLP53S	CEDLP53S-H	CEDLP53S-L
Pohon	Ano	Ano	Ano
Výrobce motoru	Loncin	Honda	Loncin
Model motoru	Y196V OHV	GCV200	LC1P75F
Max. výkon motoru	4,2 kW / 3600 ot/min	4,2 kW / 3600 ot/min	4,5 kW / 3600 ot/min
Objem nádrže paliva	1 l	0,9 l	1,4 l
Objem olejové vany	0,5 l	0,55 l	0,5 l
Materiál krytu	Ocel	Ocel	Ocel
Šířka sečení	530 mm	530 mm	530 mm
Nastavení výšky sečení	Centrální	Centrální	Centrální
Výška sečení	20 – 80 mm / 7 poloh	20 – 80 mm / 7 poloh	20 – 80 mm / 7 poloh
Velikost kol	Přední 8 palců / zadní 10 palců	Přední 8 palců / zadní 10 palců	Přední 8 palců / zadní 10 palců
Funkce	Zadní výhoz / drcení / boční výhoz / sběr	Zadní výhoz / mulčování / boční výhoz / sběr	Zadní výhoz / mulčování / boční výhoz / sběr
Objem koše na trávu	75 l	75 l	75 l
Typ koše na trávu	Nylonový	Nylonový	Nylonový
Rozměry balení	1010 x 575 x 460 mm	1010 x 575 x 460 mm	1010 x 575 x 460 mm
Hmotnost netto / brutto	46 kg / 49 kg	46,5 kg / 49,5 kg	44,5 kg / 48 kg
Vibrace	2,67 m/s ²	3,7 m/s ²	7,432 m/s ²

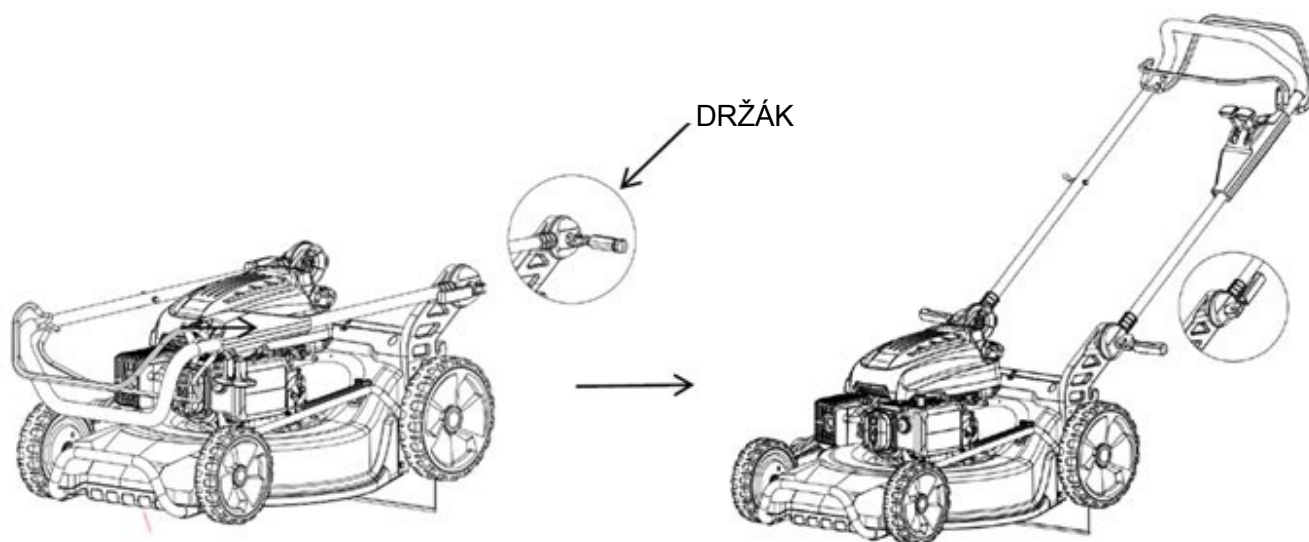
MONTÁŽ

Rozpakowanie urządzenia

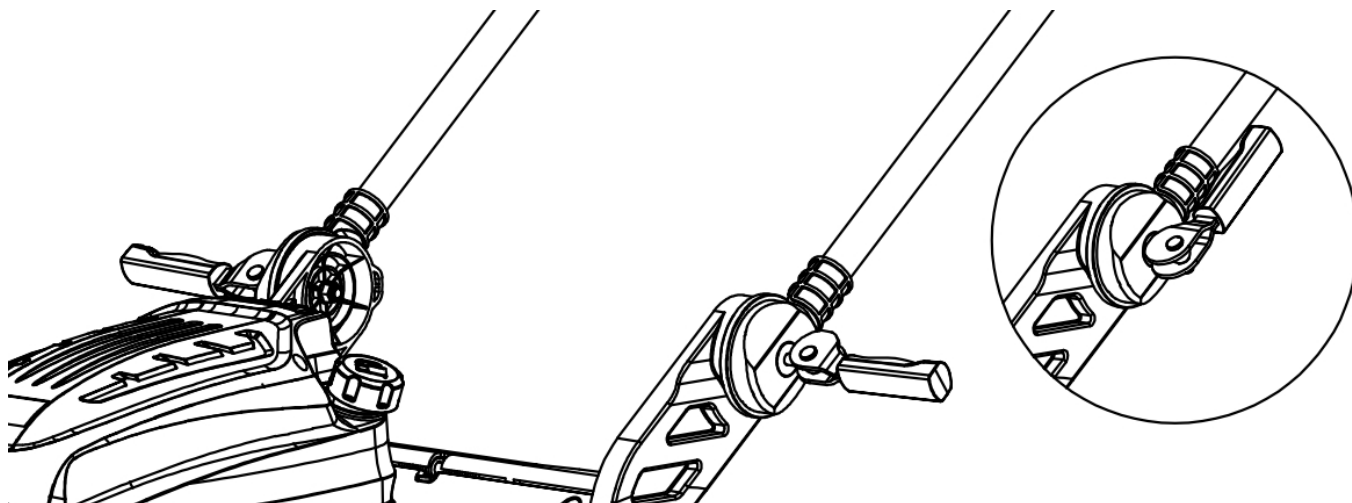
Vyjměte sekačku z kartonového obalu a pečlivě zkontrolujte, zda uvnitř nejsou žádné volné součásti.

Montáž rukojeti a nastavení výšky

- Rozložte rukojeť a narovnejte řídítka (rukojeť).

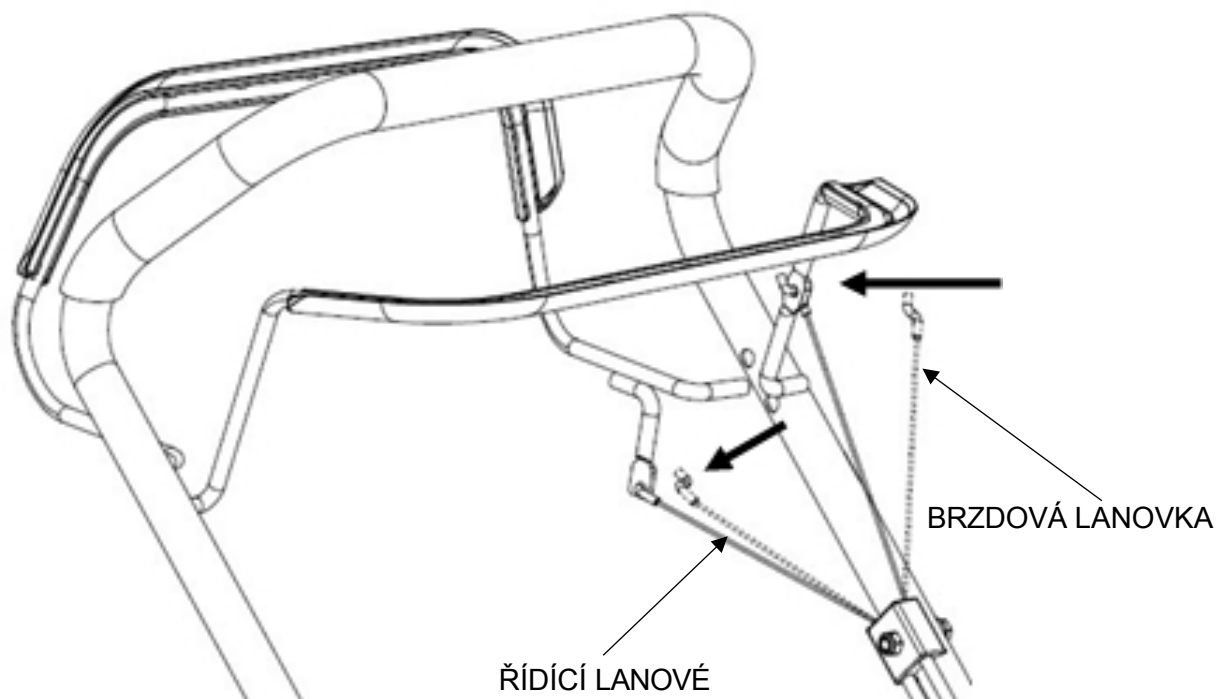


- Pro nastavení výšky řídítek je třeba otevřít levé a pravé uchycení rukojeti. Výšku nastavte pomocí nastavovacího ramene na požadovanou úroveň.



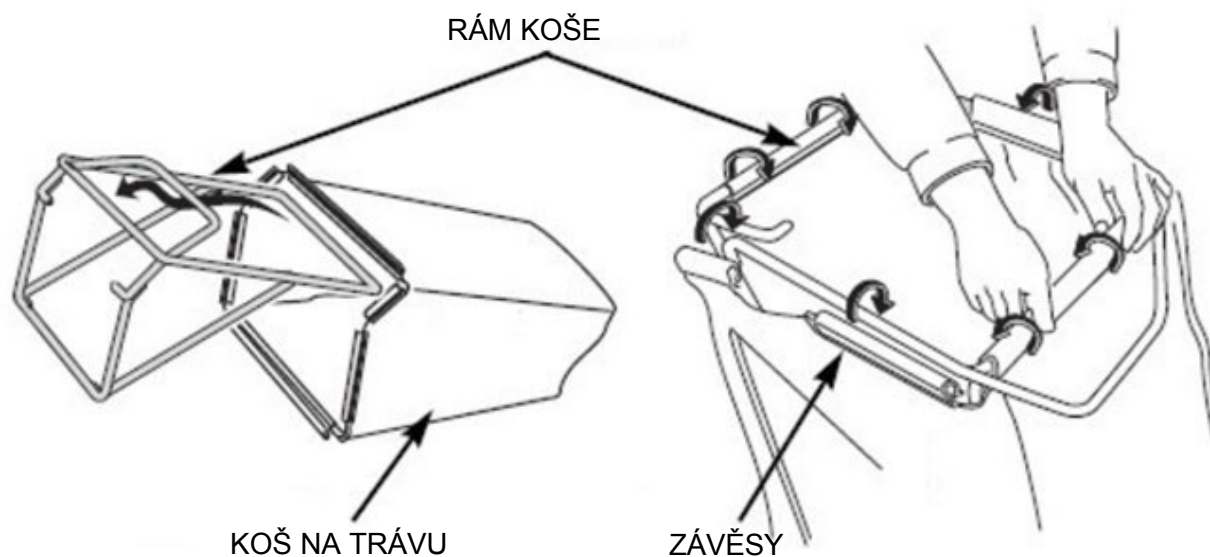
Montáž brzdového lanka

Brzdovou šňůru a šňůru pohonu kol vložte do příslušných otvorů na brzdových páčkách a páčkách pohonu kol (podle šipek vyznačených na schématu).

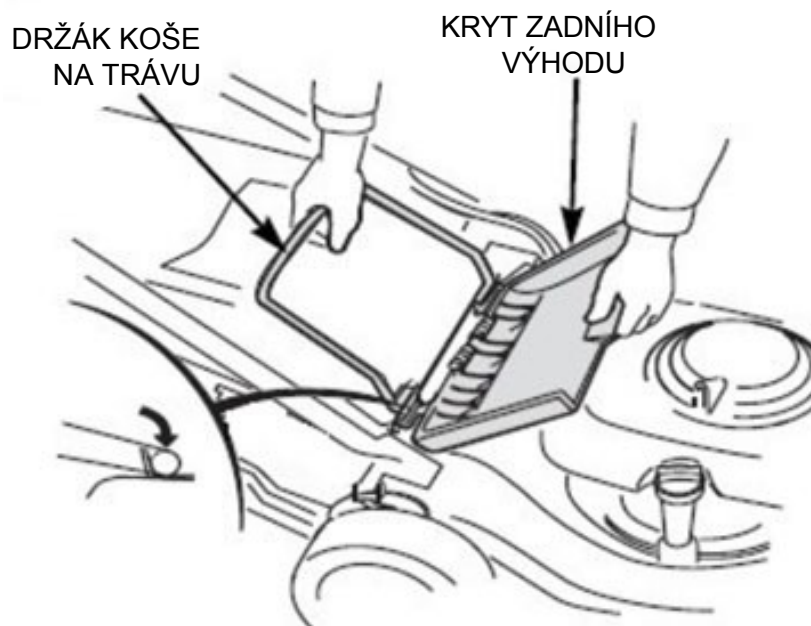


Montáž koše na trávu

- Vložte rám koše do vnitřku koše na trávu a připevněte úchyty podle obrázku.

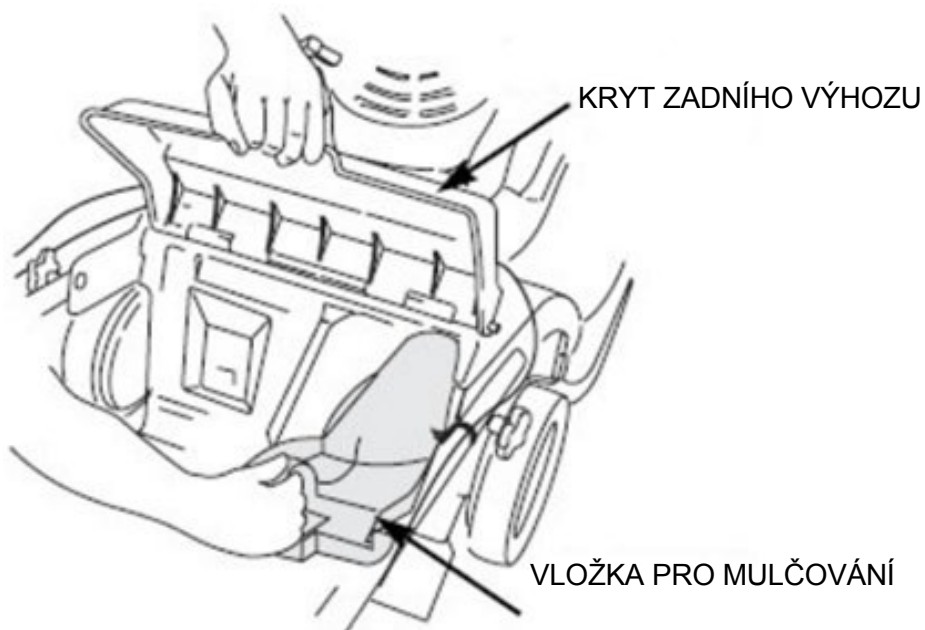


- Poté zvedněte zadní kryt výhozu, vyjměte krytku pro mulčování a namontujte koš na trávu.



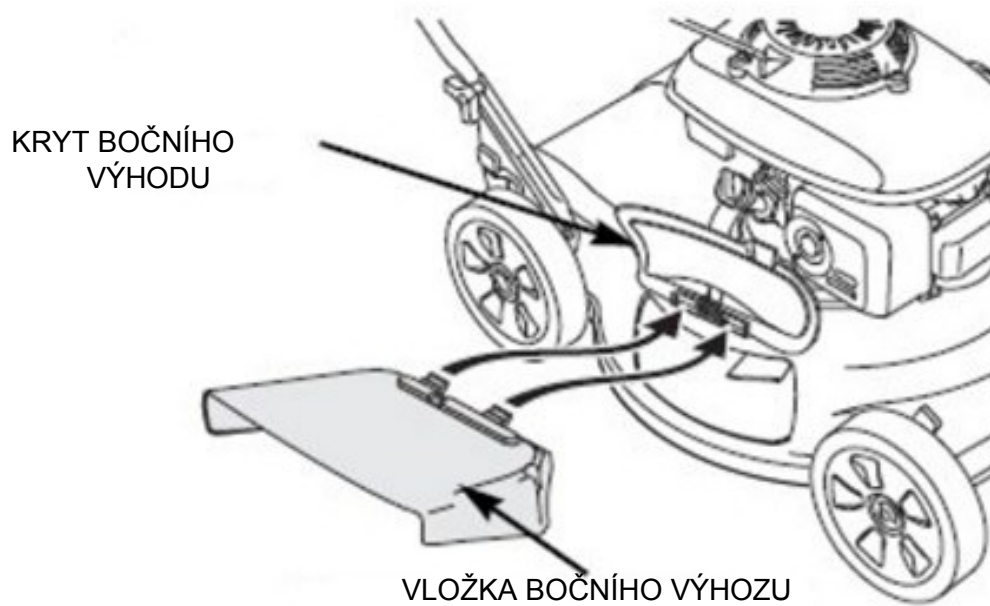
Zátka pro mulčování

- Zátka pro mulčování zlepšuje proudění vzduchu uvnitř krytu řezacího systému, což zvyšuje účinnost mulčování.
- Montáž a demontáž krytu se provádí zvednutím zadního krytu výhozu.
- Kryt lze namontovat pouze v jedné poloze.
- Při použití sběrného koše je nutné mulčovací krytku odstranit.



Montáž bočního krytu výhozu

- Zvedněte kryt bočního výhozu a namontujte vložku bočního výhozu.
- Při sekání v režimu mulčování je nutné odstranit boční vložku výhozu.



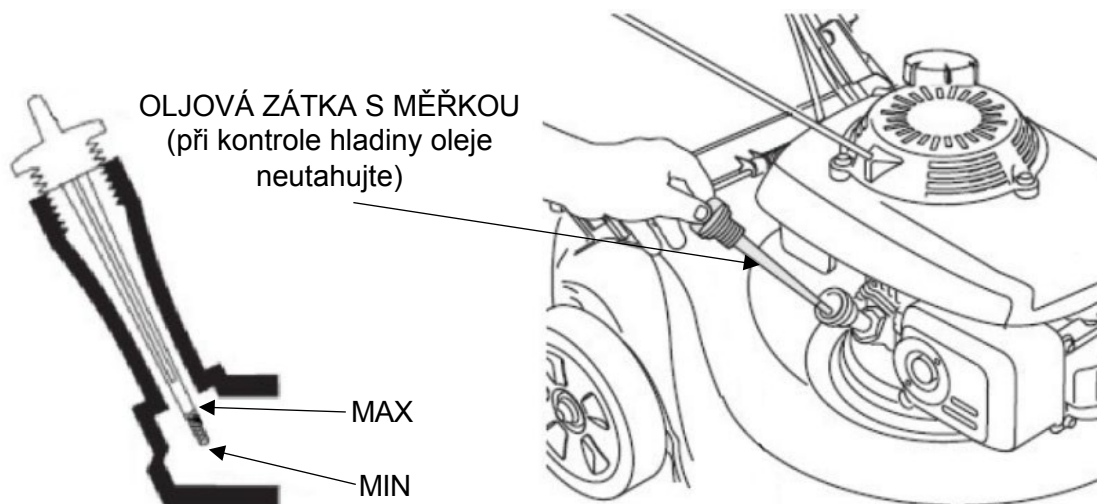
POZOR! Ne všechny modely jsou vybaveny bočním krytem výhozu.

PŘED U SPUŠTĚNÍM

Motorový olej

POZOR! Motor sekačky je dodáván bez oleje.

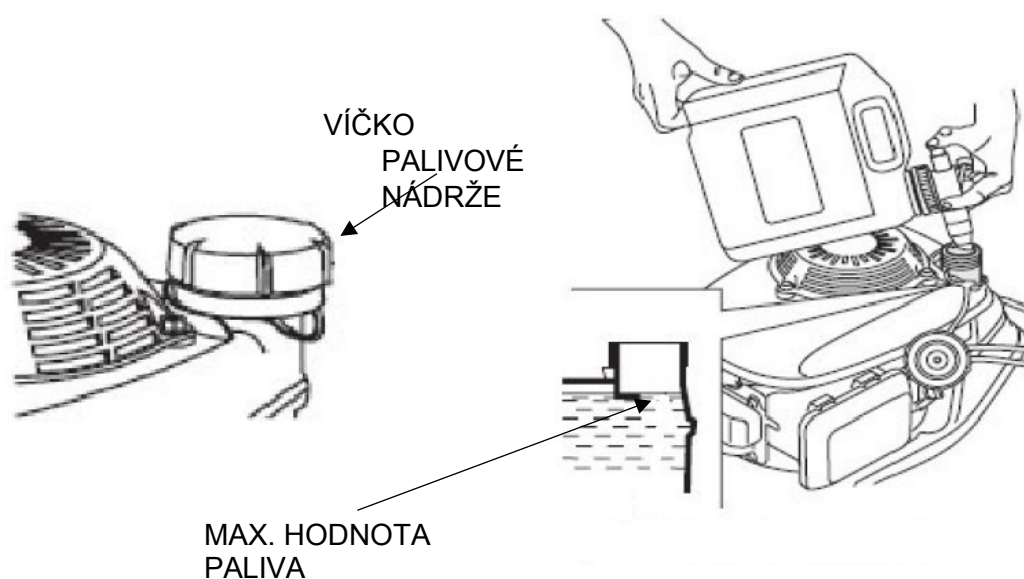
Všechny motory jsou před zabalením testovány ve výrobním závodě. Většina oleje je před odesláním odstraněna, v motoru však může zůstat malé množství oleje. Toto množství se může u jednotlivých kusů lišit. Před prvním spuštěním doplňte olej tak, aby hladina byla mezi značkami MIN a MAX na měrce, jak je znázorněno na obrázku v návodu. Motor nepřepínejte olejem.



Palivo

POZOR! Motor je dodáván bez paliva. Před prvním spuštěním je třeba natankovat přibližně 1,0 litr paliva.

1. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže.
2. Nalijte palivo do spodní hrany značky maximální hladiny v hrdle nádrže. Nepřeplňujte nádrž.
3. Před spuštěním motoru je třeba setřít případné rozlité palivo.
4. Zavřete víčko palivové nádrže.

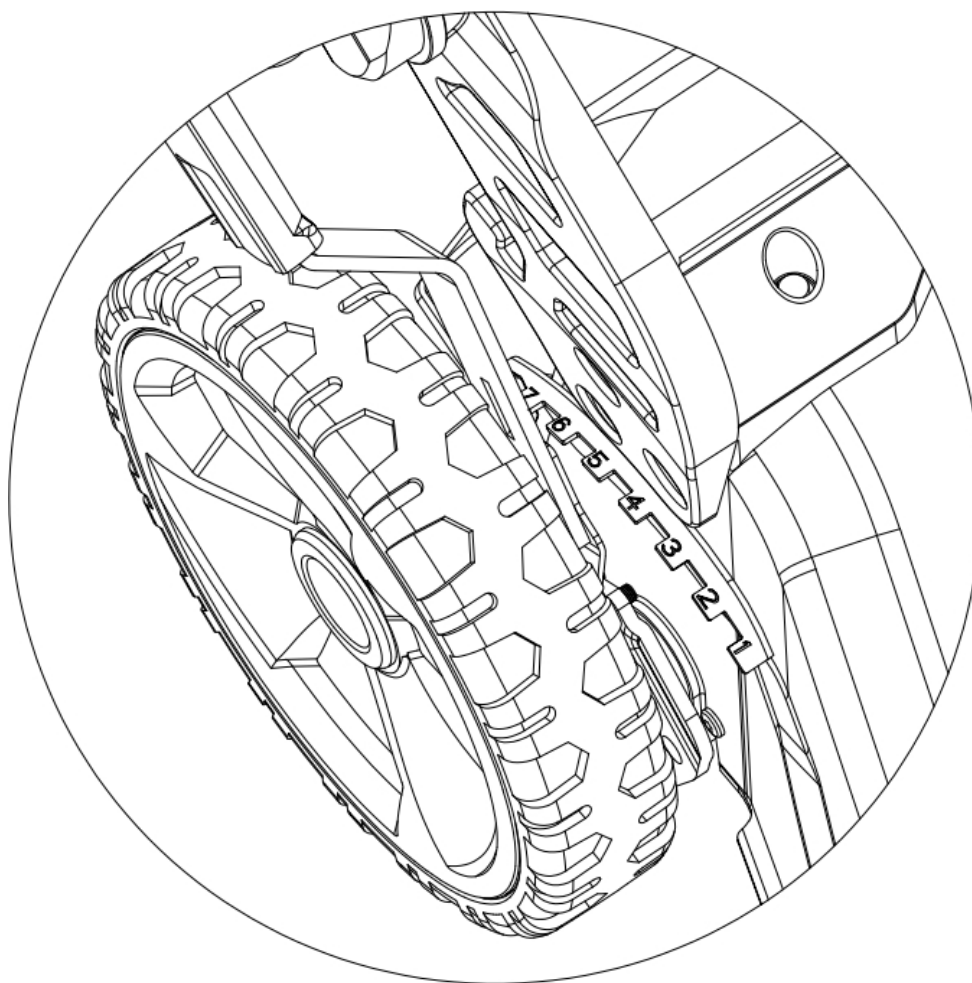


⚠ VAROVÁNÍ! Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary mohou explodovat a způsobit vážná zranění nebo smrt. Při manipulaci s palivem je třeba dbát zvláštní opatrnost.

- Palivo musí být skladováno mimo dosah dětí.
- Tankování by mělo probíhat venku nebo v dobře větraném prostoru, při vypnutém motoru.
- V blízkosti je zakázáno kouřit cigarety nebo používat otevřený oheň a zdroje jisker.
- Je třeba se vyvarovat opakovaného nebo dlouhodobého kontaktu paliva s pokožkou a vdechování jeho výparů.
- Po dokončení tankování je třeba pevně utáhnout uzávěr palivové nádrže.
- V případě rozlití paliva se před spuštěním motoru ujistěte, že místo doplňování paliva je zcela suché.

Nastavení výšky sečení

Zkontrolujte nastavení výšky sečení a v případě potřeby jej upravte na požadovanou úroveň.

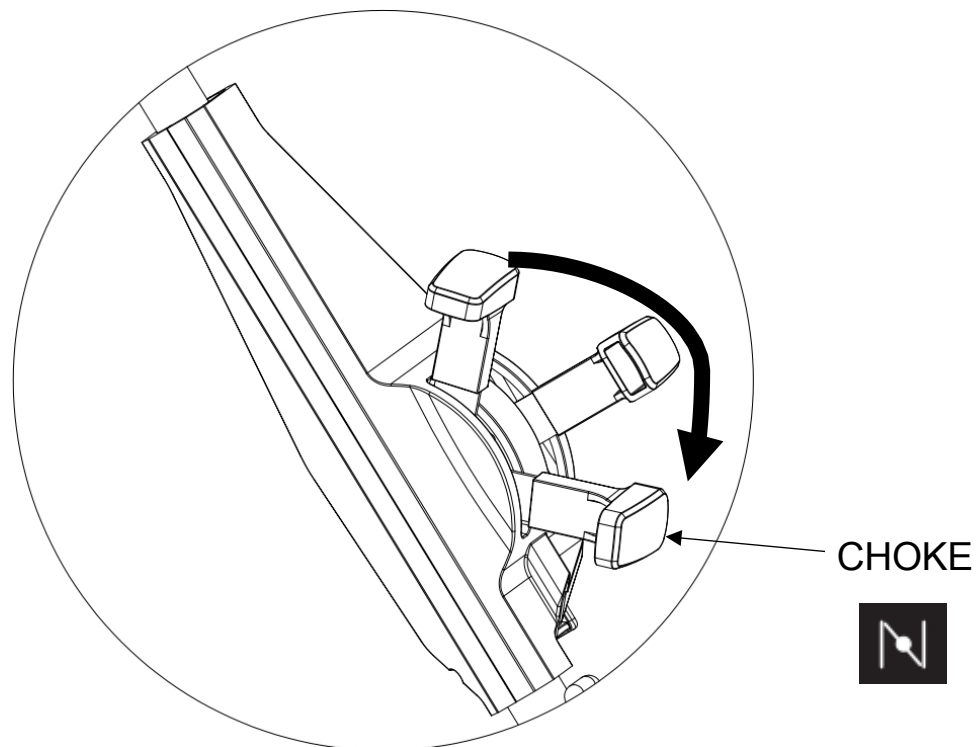


⚠ NEBEZPEČÍ! Nožem se můžete vážně poranit. Před nastavením výšky sečení vypněte motor.

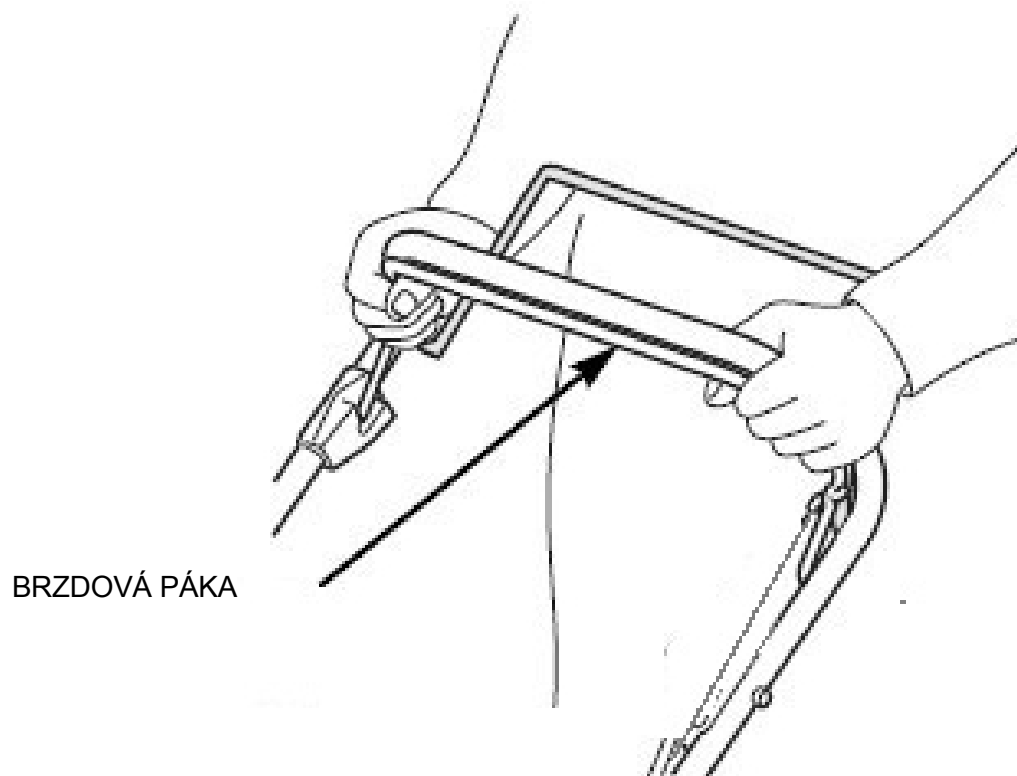
OBSLUHA

Spouštění motoru

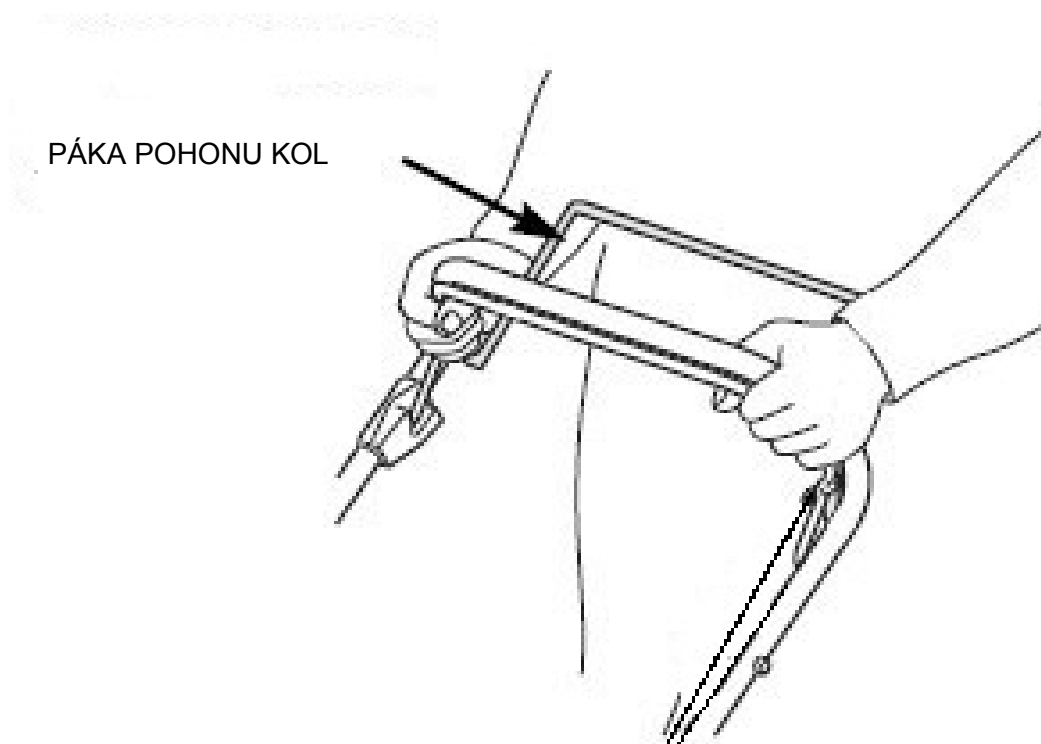
- Při studeném motoru přepněte páčku plynu do polohy „CHOKE“ (SYSTÉM SYSTÉM).



- Vytáhněte brzdovou páku a přidržte ji u rukojeti řídítek.



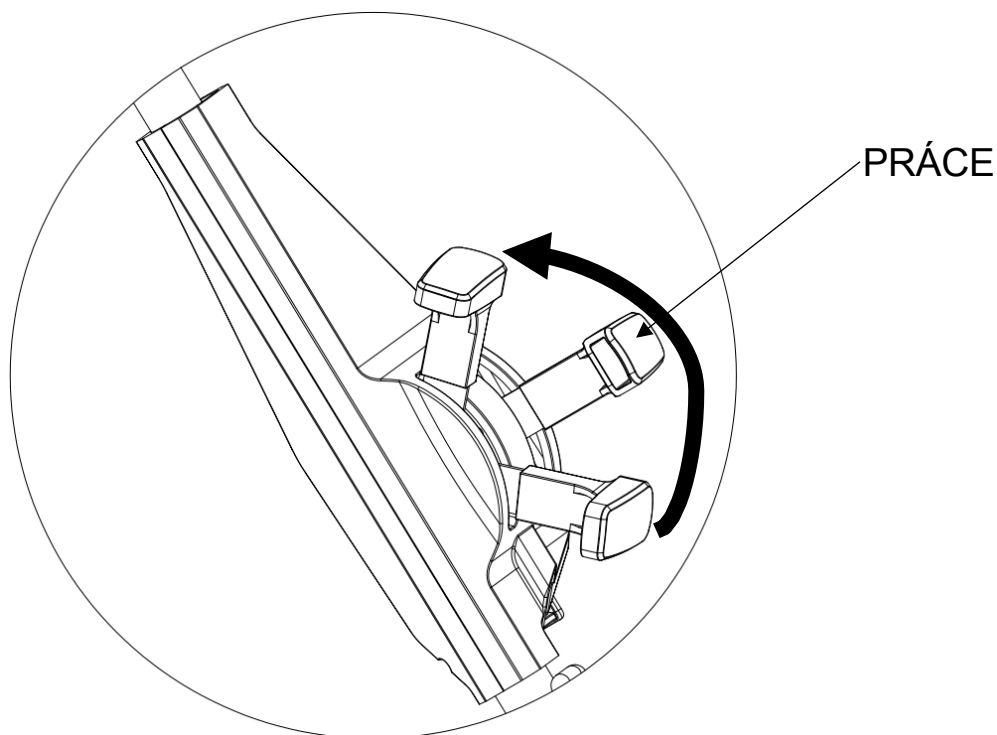
- Páku pohonu kol nechte odpojenou – zabráníte tak samovolnému pohybu sekačky při startování.



- Držte rukojeť startéru pravou rukou, pomalu táhněte za startovací lanko, dokud neucítíte odpor, a poté energicky zatáhněte až na doraz. V případě potíží se studeným startem opakujte tento postup 2–3krát.



- Ihned po nastartování motoru přepněte páčku z polohy „CHOKE” (CHOKER) do polohy „RUN” (BĚH). Při nízkých teplotách se doporučuje nechat motor několik minut běžet na volnoběh v poloze „SLOW” (POMALU). Sekání trávy se provádí při vysokých otáčkách motoru V POLOZE „RUN“ (BĚH).



Ovládání během provozu

POZOR! Nož se spustí ihned po nastartování motoru. Během sečení je nutné držet bezpečnostní páku (brzdu) v sešlápnuté poloze. Uvolnění páky způsobí okamžité zastavení motoru. V případě nutnosti přerušení práce uvolněte páku, aby se motor zastavil.

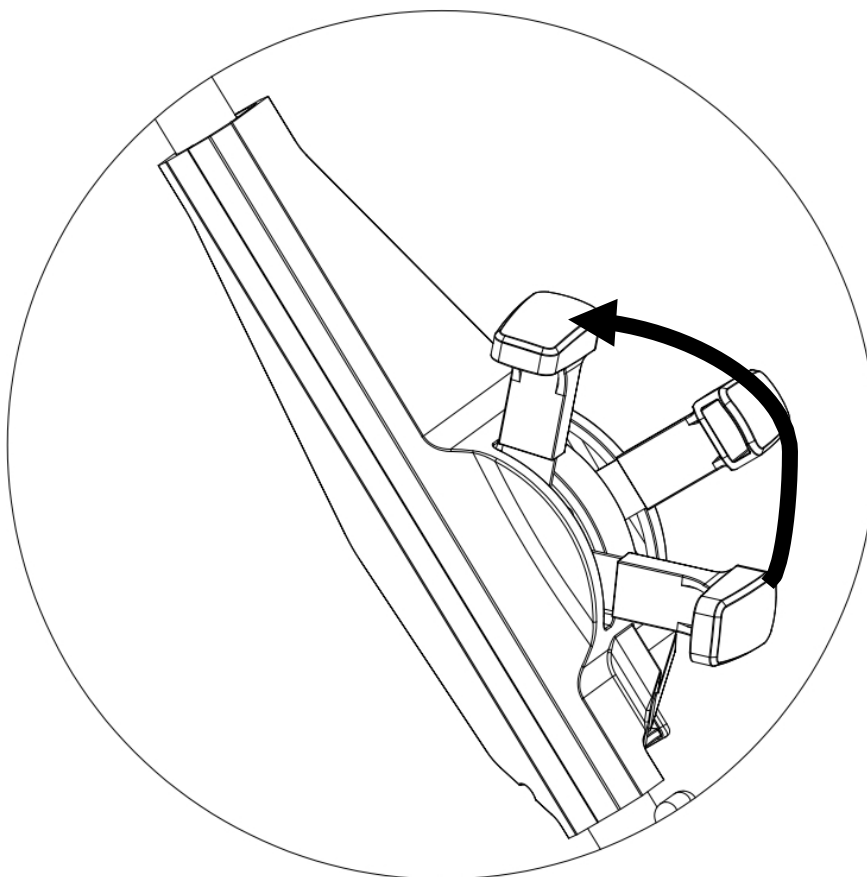
Páka pohonu kol

- Chcete-li sekačku uvést do pohybu vpřed, stiskněte páku pohonu kol a držte ji u volantu.
- Chcete-li zastavit pohyb sekačky vpřed, uvolněte páku pohonu kol.
- Před spuštěním motoru se vždy ujistěte, že je páka pohonu kol uvolněna – v opačném případě se sekačka může samovolně rozjet.
- Páku pohonu kol je třeba ovládat rychle a rozhodně – měla by být buď zcela stisknutá, nebo zcela uvolněná.
- Při práci s pohonem držte páku pohonu kol neustále stlačenou k volantu – zajistí to správnou funkci a prodlouží životnost mechanismu pohonu kol.



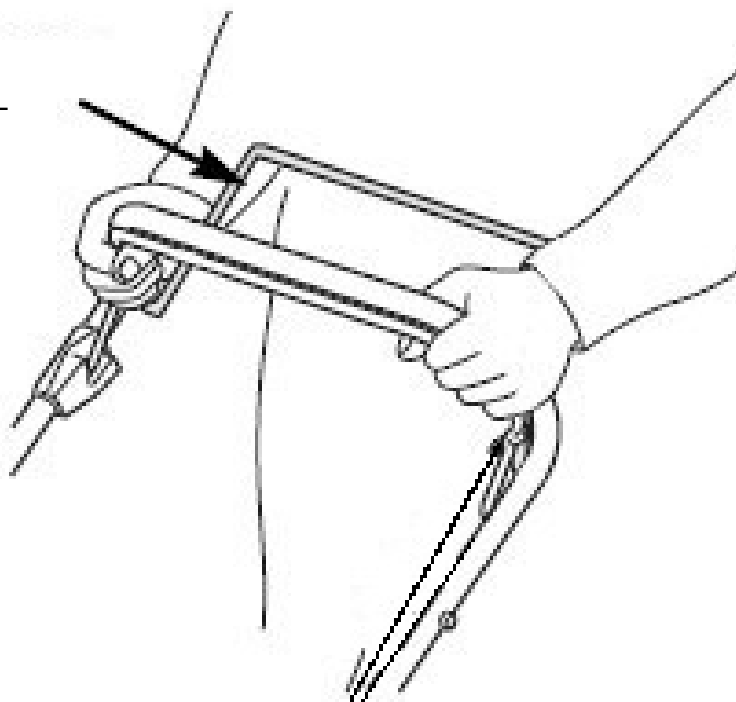
Zastavení motoru

- Přepněte páku do polohy „SLOW“ (POMALU).



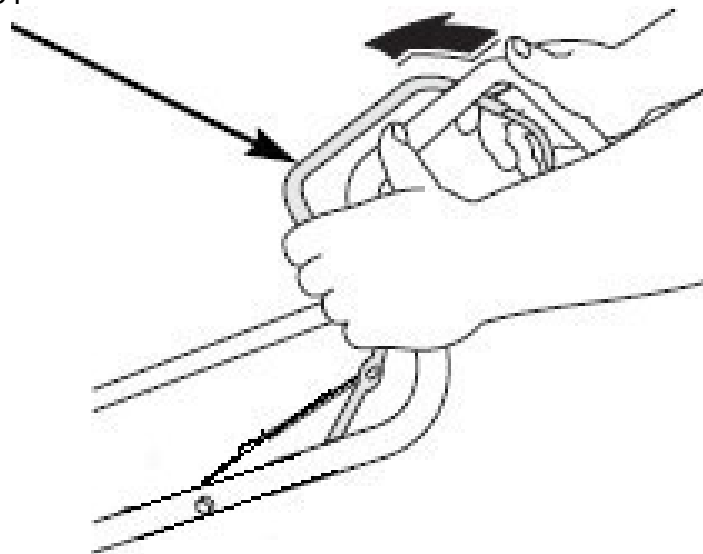
- Uvolněte páku pohonu kol.

PÁKA POHONU KOL



- Uvolněte brzdovou páku (bezpečnostní páku).

PÁKA BRZDY



⚠ VAROVÁNÍ! Nůž se může po zastavení motoru ještě několik sekund otáčet. Pokud má být sekačka ponechána bez dozoru, odpojte kabel zapalovací svíčky.

ÚDRŽBA

POZOR! Pravidelná a pečlivá údržba je nezbytná pro zachování bezpečnosti a výkonu stroje po dlouhou dobu.

- Pravidelně kontrolujte a utahujte všechny matice, šrouby a vruty, abyste se ujistili, že je zařízení v bezpečném provozním stavu.
- Neskladujte zařízení s palivem v nádrži v uzavřených prostorách, kde by výpary mohly přijít do styku s plamenem, jiskrou nebo zdrojem vysoké teploty.
- Před uskladněním v uzavřeném prostoru nechte motor zcela vychladnout.
- Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor, tlumič, bateriovou komoru a okolí palivové nádrže bez trávy, listí a přebytečného maziva. Neskladujte nádoby s zbytky posekané trávy v uzavřených prostorách.
- Z bezpečnostních důvodů nesmíte používat zařízení s opotřebovanými nebo poškozenými díly. Poškozené díly vyměňte, neopravujte je. Používejte originální náhradní díly (nože musí být označeny příslušným symbolem). Díly nižší kvality mohou poškodit zařízení a představovat nebezpečí pro uživatele.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku za studena.
- Při demontáži a montáži nože vždy používejte pevné pracovní rukavice.
- Po nabrúseniu je potrebné skontrolovať vyváženie noža.
- Kryt bočního výhozu a koš na trávu je třeba často kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo poškozené.

Přenášení, přeprava a nakládání stroje:

- Nasadte si pracovní rukavice.
- Stroj uchopujte pouze za místa k tomu určená, s ohledem na jeho hmotnost a rozložení hmotnosti.

Kontrola nože

- Chcete-li zkontrolovat nůž, vyprázdněte palivovou nádrž a nakloňte sekačku doprava tak, aby byl vzduchový filtr nahoře – zabráníte tak úniku paliva a problémům s opětovným spuštěním.
- Zkontrolujte, zda nůž není poškozený, prasklý, nadměrně zkorodovaný nebo opotřebovaný.
- Tupý nůž lze naostřit, ale příliš opotřebovaný, prasklý, ohnutý nebo poškozený nůž je nutné bezpodmínečně vyměnit.
- K montáži nože vždy používejte momentový klíč.
- Ujistěte se, že šrouby upevňující nůž jsou správně utažené.

Demontáž a montáž nože

Při demontáži nože za účelem broušení nebo výměny použijte k jeho opětovné montáži momentový klíč. Při provádění této činnosti noste silné pracovní rukavice, aby chránily vaše ruce.

1. Odšroubujte upevňovací šroub pomocí nástrčného klíče. Aby se nůž při odšroubování neotáčel, podepřete jej kusem dřeva.
2. Sejměte nůž.

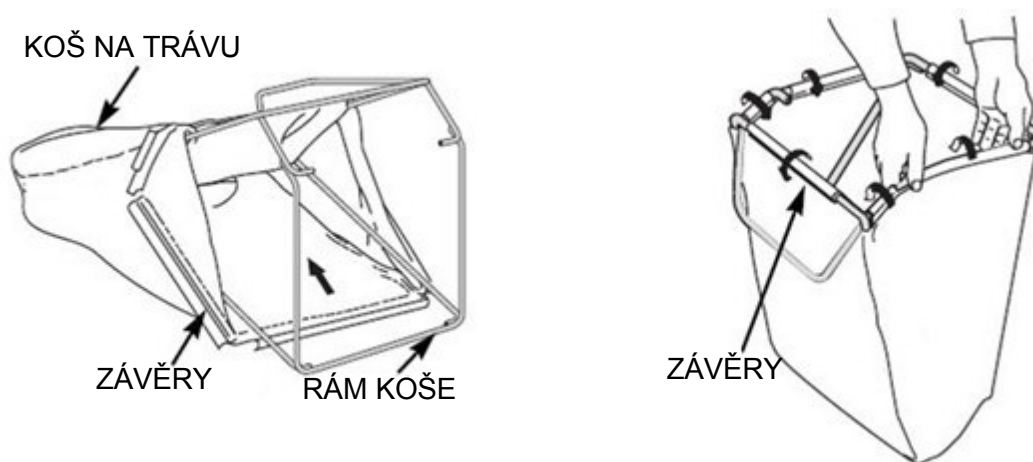
3. Namontujte nůž pomocí originálního upevňovacího šroubu a speciálních distančních podložek. Podložky namontujte vypouklou stranou k šroubu a konkávní stranou k noži.
4. Utáhněte upevňovací šroub pomocí momentového klíče a znovu zablokujte nůž kusem dřeva, aby se neotáčel.

Čištění a výměna koše na trávu

Koš je třeba propláchnout vodou z hadice a před dalším použitím nechat zcela vyschnout. Vlhký koš se může rychle ucpat.

Výměna

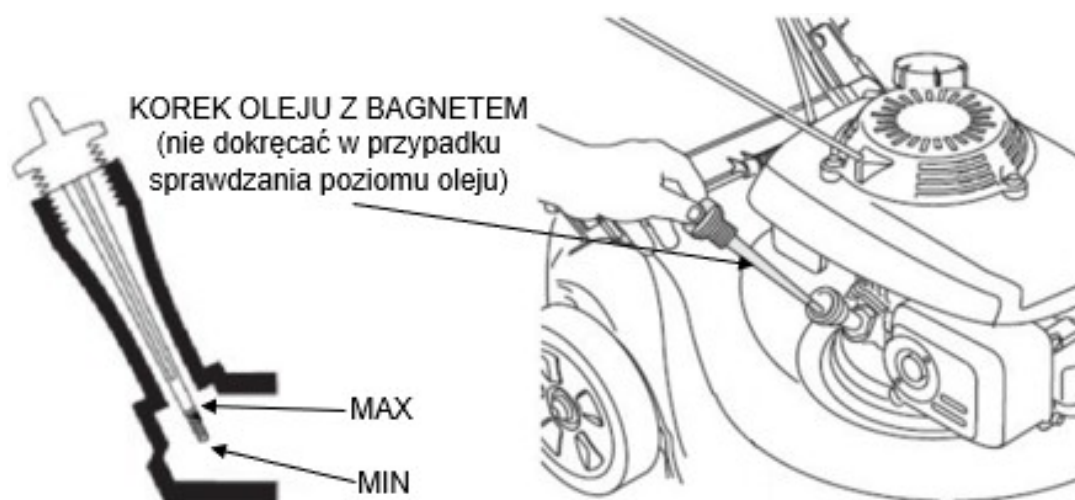
- Odpojte plastové úchyty, které připevňují koš k rámu, a vyjměte rám.
- Vložte rám do koše a znovu připevněte plastové úchyty k rámu.



Kontrola hladiny motorového oleje

Hladinu oleje kontrolujte při vypnutém motoru a znehybněné sekačce.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a vyčistěte měрку.
- Zasuňte měрку do hrdla plnicího otvoru (bez zašroubování).
- Zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej až po horní hranici – nepřelévejte.
- Zašroubujte uzávěr olejové nádrže.



POZOR! Provoz motoru při příliš nízké hladině oleje může vést k jeho poškození.

Výměna motorového oleje

Výměnu oleje provádějte při zahřátém motoru – teplý olej odtéká rychleji a důkladněji.

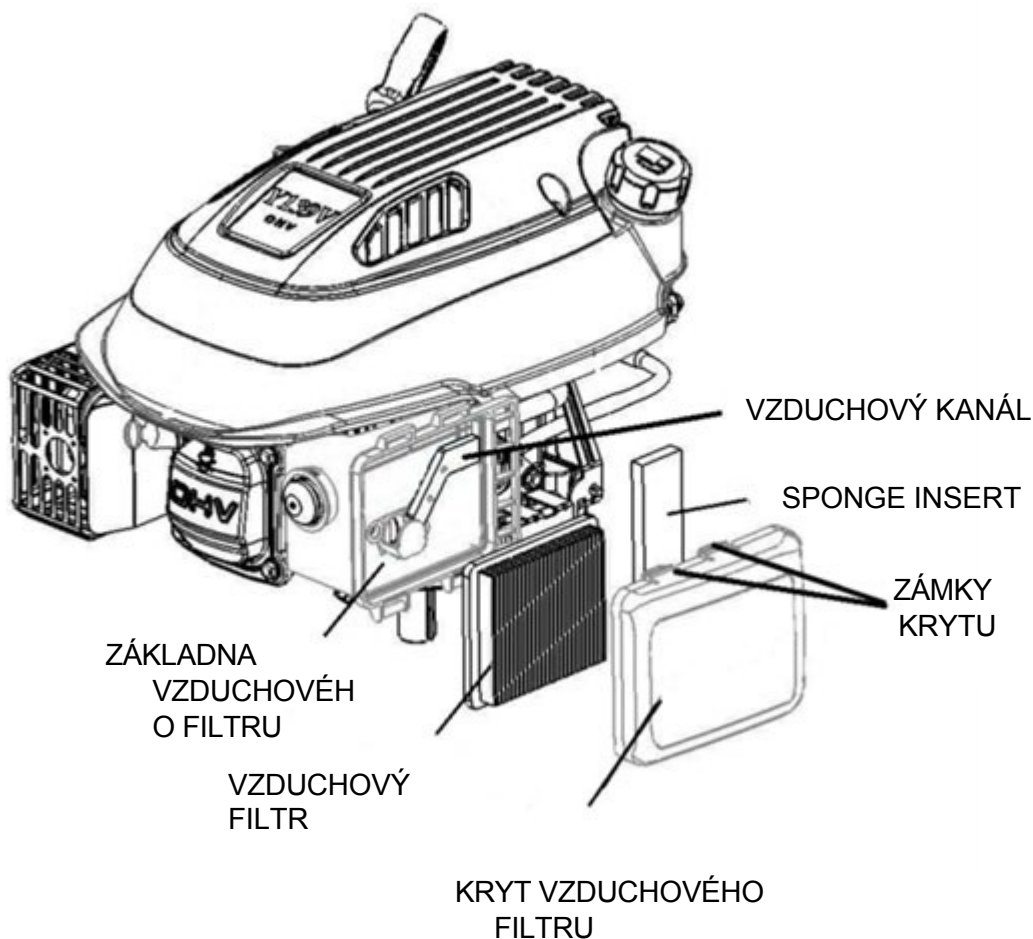
- Očistěte okolí víčka olejové nádrže a poté odšroubujte víčko s měrkou.
- Umístěte vhodnou nádobu na použitý olej a poté nakloňte sekačku na pravou stranu – olej vyteče hrdlem plnicí trubice.
- Nechte olej zcela vytečt.
- Nalijte nový doporučený olej – nepřelévejte. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu.

Ojetý olej je třeba zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí – odevzdejte jej do sběrného dvora nebo servisu. Olej nesmí být vylit do kanalizace, na zem ani vyhozen do odpadu.

Údržba vzduchového filtru

POZOR! Provoz motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem může vést k vniknutí nečistot do motoru a jeho rychlému opotřebení.

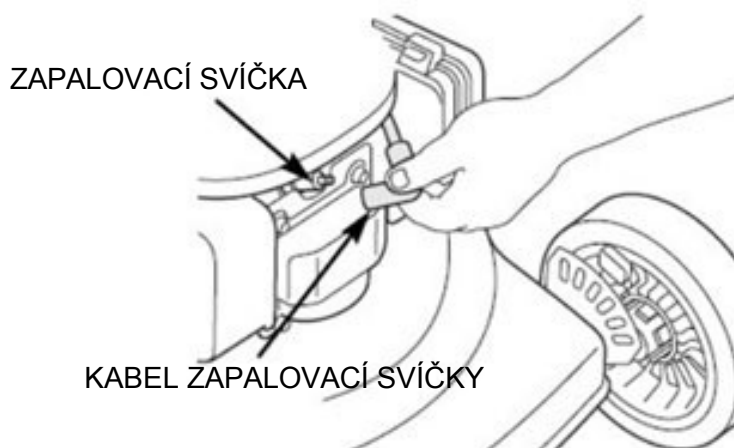
- Stiskněte západky krytu a sejměte kryt filtru.
- Vyjměte filtr ze základny.
- Zkontrolujte stav filtru a houbové vložky – v případě poškození je vyměňte.
- Filtr očistěte několika údery o tvrdý povrch. Filtr nečistěte kartáčem – vytírání nečistot poškozuje vlákna.
- Otřete vlhkým hadříkem vnitřek základny a kryt filtru a dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do sacího kanálu.
- Nasaďte zpět filtr a kryt.



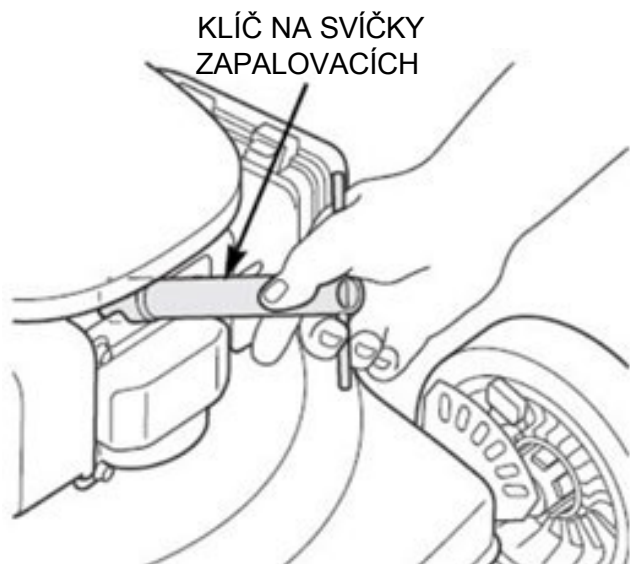
Obsluha zapalovací svíčky

Aby motor správně fungoval, musí mít zapalovací svíčka správnou vzdálenost elektrod a musí být bez nečistot.

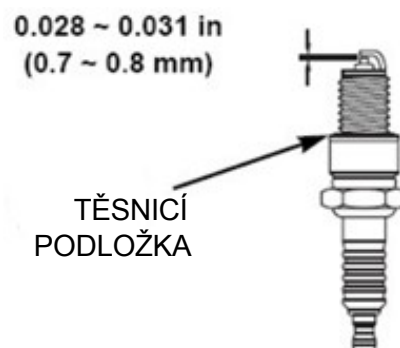
- Odpojte kabel svíčky a očistěte okolí svíčky.



- Vyšroubujte svíčku pomocí vhodného klíče.



- Zkontrolujte stav svíčky – v případě opotřebení elektrod, prasknutí nebo poškození izolátoru je nutné svíčku vyměnit.
- Zkontrolujte vzdálenost elektrod (0,7–0,8 mm) pomocí měřidla. V případě potřeby proveďte korekci jemným ohnutím boční elektrody.
- Zapalovací svíčku zašroubujte ručně, aby nedošlo k poškození závitu, a poté ji opatrně utáhněte klíčem.
- Připojte kabel svíčky.



POZOR! Volná svíčka se může přehřívat a poškodit motor. Nadměrné utažení svíčky může poškodit závit v hlavě válce.

KONZERTNÍ PLÁN ÚDRŽBY

KONTROLA		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 hodin provozu	Každé 3 měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo 100 hodin
Provádějte v uvedených časových intervalech nebo po stanoveném počtu provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.						
Motorový olej	Zkontrolovat	O				
	Vyměnit		O	O		
Vzduchový filtr	Zkontrolovat		O	O (1)		
	Vyměnit				O (2)	
Zapalovací svíčka	Zkontrolovat a seřídít				O	
	Vyměnit					O
Brzdová destička setrvačnicku (typy A)	Zkontrolovat					O
Palivová nádrž a filtr	Vyčistit			O		
Palivové potrubí	Zkontrolovat	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměnit)				
Vůle ventilů	Seřídít					O
Spalovací komora	Vyčistit	Po každých 200 hodinách				

(1) kontrolovat filtr častěji v prašném prostředí

(2) Vyměňujte filtr častěji v prašném prostředí.

SKLADOVÁNÍ

- Nenechávejte palivo v nádrži déle než jeden měsíc.
- Kosačku důkladně vyčistěte a uložte v suchém prostoru.
- Nikdy neskladujte sekačku s palivem v nádrži v místnosti, kde může dojít ke kontaktu s otevřeným plamenem nebo jiskrou.
- Aby se snížilo riziko požáru, udržujte motor, tlumič, bateriovou komoru a prostor pro skladování paliva v čistotě, bez trávy, listí a přebytečného maziva.
- Pokud je nutné vyprázdnit palivovou nádrž, proveďte to venku.
- Při seřizování stroje buďte opatrní, abyste si neporanili prsty mezi pohyblivým nožem a pevnými částmi stroje.
- Nechte zařízení alespoň 30 minut vychladnout, než jej uložíte.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S

MOTOR SE NESPUSTÍ	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte palivo.	Nedostatek paliva.	Doplňte palivo
	Špatné palivo; motor byl skladován bez úpravy nebo vypuštění benzínu, nebo byl natankován špatným benzínem	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Natankujte čerstvé palivo.
2. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku.	Zapalovací svíčka je poškozená, znečištěná nebo má nesprávnou vzdálenost.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Zapalovací svíčka je mokrá od paliva (zaplavený motor).	Zapalovací svíčku vysušte a znovu namontujte.
3. Kontaktujte místního prodejce	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, poškozený motor atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte poškozené součásti.

MOTOR NEMÁ VÝKON	Možná příčina	Řešení
1. Zkontrolujte vzduchový filtr	Ucpané prvky vzduchového filtru.	Vyčistěte nebo vyměňte prvky vzduchového filtru
2. Zkontrolujte palivo	Špatné palivo; motor byl skladován bez úpravy nebo vypuštění benzínu nebo byl natankován špatným benzínem.	Vyprázdněte palivovou nádrž a karburátor. Nalijte čerstvé palivo.
3. Kontaktujte místního prodejce	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, poškozený motor atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.