

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

HEDGE TRIMMER

CEDRUS NZ02



Před použitím našich výrobků si pečlivě přečtěte tento návod, abyste porozuměli správnému používání stroje.

Původní dokument.

OBSAH

**BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ**

Pokyny obsažené ve varováních v této příručce

označené symbolem se týkají kritických bodů, které je třeba zohlednit.

abyste předešli případným vážným zraněním, a proto vás žádáme, abyste si všechny tyto pokyny pečlivě přečetli a bezpodmínečně je dodržovali.

**■ UPOZORNĚNÍ V PŘÍRUČCE****WARNING**

Tato značka označuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby se předešlo nehodám, které by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti.

**IMPORTANT**

Tato značka označuje pokyny, které je nutné dodržovat, jinak dojde k mechanickému selhání, poruše nebo poškození.

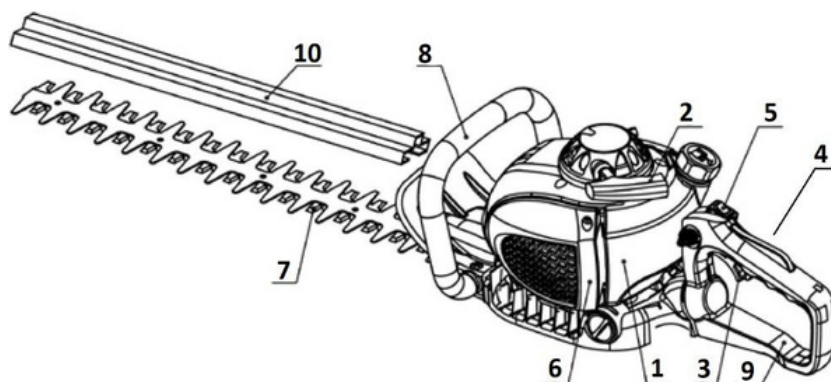
**NOTE**

Tato značka označuje rady nebo pokyny užitečné při používání výrobku.

1.	Umístění dílů.....	2
2.	Výstražné štítky na stroji.....	3
3.	Symbody na stroji.....	4
4.	Pro bezpečný provoz.....	5
5.	Palivo.....	13
6.	Operace	16
7.	Údržba	22
8.	Úložiště.....	28
9.	Průvodce řešením problémů.....	29
10	Likvidace odpadů a ochrana životního prostředí.....	29
	Specifikace	30

1. Umístění dílů

1. Palivová nádrž
2. Startér
3. Levá rukojeť
4. Páka plynu
5. Spínač motoru
6. Tlumič výfuku
7. Blade
8. Přední rukojeť
9. Zadní rukojeť
10. Kryt čepele



2. Výstražné štítky na stroji



(1) Před použitím tohoto stroje si přečtete návod k obsluze.



(2) Je nutné používat vhodnou ochranu uší, očí a hlavy.



(3) Nesprávná manipulace s tímto strojem může vést k nehodám s následkem vážného zranění nebo smrti. Pečlivě si přečtete tento návod k obsluze a procvičujte používání nůžek na živý plot, dokud se plně neseznámíte se všemi operacemi a nenaučíte se je správně používat.



(4) Ten je velmi ostrý a může snadno způsobit pořezání.



Pokud se výstražný štítek odlepi nebo se znečistí a není možné jej přečíst, měli byste se obrátit na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili, aby objednal nové štítky a umístil je na požadované místo (místa).



Nikdy stroj neupravujte.

Pokud budete používat přestavěné nůžky na živý plot nebo pokud nebudete dodržovat správné použití uvedené v návodu, neposkytujeme na stroj záruku.

3. Symboly na stroji

Pro bezpečný provoz a údržbu jsou na stroji reliéfně vyryty symboly. Podle těchto údajů dbejte na to, abyste neudělali žádnou chybu.

(a) Port pro doplňování paliva "MIX GASOLINE"

Poloha: víčko palivové nádrže



(b) Směr zavření sytiče

Poloha: kryt vzduchového filtru



(b) Směr otevření sytiče

Poloha: kryt vzduchového filtru

4. Pro bezpečný provoz

■ Před použitím výrobku



1. TOHOTO STROJE MŮŽE ZPŮSOBIT VÁŽNÁ ZRANĚNÍ.

Pozorně si přečtěte návod k obsluze, přípravě, údržbě, spouštění a zastavování stroje.

Seznamte se se všemi ovládacími prvky a správným používáním stroje. Rovněž vězte, jak stroj v případě nouze rychle zastavit.

2. Tuto příručku mějte po ruce, abyste do ní mohli později

objeví nějaké otázky. Upozorňujeme také, že v případě dotazů, na které nelze odpovědět v tomto návodu, se obraťte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili.



3. Při prodeji, půjčování nebo jiném převodu vlastnictví toh

nezapomeňte přiložit tuto příručku.

4. Nikdy nedovolte, aby stroj používaly děti nebo osoby, které nejsou

porozumět pokynům uvedeným v návodu.



PRACOVNÍ STAV

1. Při používání výrobku byste měli nosit vhodný oděv a ochranné pomůcky.

- (1) Přilba
- (2) Chrániče sluchu
- (3) Ochranné brýle nebo chránič obličeje
- (4) Silné pracovní rukavice
- (5) Pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou

2.

A měli byste je mít u sebe.

4. Pro bezpečný provoz



(1) Připojené nástroje

(2) Správně rezervované palivo

(3) Náhradní čepel

(4) Věci, které upozorňují na váš pracovní prostor (lano, výstražné z

(5) Píšťalka (pro spolupráci nebo nouzové situace)

(6) sekera nebo pila (pro odstraňování překážek)

3. Nenoste volné oblečení, šperky, krátké kalhoty, sandály ani nech

Nenoste nic, co by mohlo být zachyceno pohyblivou částí přístroje. Zajistěte si vlasy tak, aby byly delší než po ramena.

PRACOVNÍ OKOLNOSTI

1. Nikdy nestartujte motor v uzavřené místnosti nebo budově. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.

2. Nikdy výrobek nepoužívejte,

a. když je půda kluzká nebo když nemůžete udržet stabilní postoj.

b. V noci, za husté mlhy nebo kdykoli jindy, kdy by mohlo být vaše zorné pole omezené a bylo by obtížné získat jasný výhled na pracovní oblast.

c. Za deště, bouřky, při silném nebo vichřicovém větru nebo kdykoli jindy, kdy by povětrnostní podmínky mohly způsobit, že by použití výrobku nebylo bezpečné.

PRACOVNÍ PLÁN

1. Výrobek byste nikdy neměli používat pod vlivem alkoholu, při vyčerpání nebo nedostatku spánku, při ospalosti v důsledku užití léku proti nachlazení nebo v jakémkoli jiném okamžiku, kdy existuje možnost, že by váš úsudek mohl být narušen nebo že byste výrobek nemohli správně a bezpečně používat.

4. Pro bezpečný provoz



2. Při plánování svého pracovního rozvrhu počítejte s dostatkem času

Omezte dobu nepřetržitého používání výrobku na přibližně 30 ~ 40 minut na jedno sezení a mezi jednotlivými sezeními si dopřejte 10 ~ 20 minut odpočinku. Snažte se také, aby celkový objem práce vykonávané během jednoho dne nepřesáhl 2 hodiny.

 WARNING

1. Pokud nedodržíte pracovní dobu nebo způsob práce (viz **"POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU"**), může dojít k poranění z opakovaného namáhání (RSI). Pokud pocítíte nepříjemné pocity, zarudnutí a otok prstů nebo jiné části těla, vyhledejte lékaře dříve, než se stav zhorší.

2. Abyste se vyhnuli stížnostem na hluk, provozujte výrobek obecně

ve všední dny a mezi 9. a 17. hodinou o víkendech.

**NOTE**

Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy týkající se hladiny hluku a doby provozu výrobku.

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

1. Prostor v okruhu 15 m od osoby používající výrobek by měl být považován za nebezpečný prostor, do kterého by nikdo neměl vstupovat. V případě potřeby by po obvodu oblasti mělo být umístěno žluté výstražné lano, výstražné značky. Mají-li práci provádět současně dvě nebo více osob, je třeba rovněž dbát na to, aby se neustále rozhlížely nebo jinak kontrolovaly přítomnost a umístění dalších pracujících osob tak, aby byla mezi jednotlivými osobami zachována dostatečná vzdálenost zajišťující bezpečnost.



4. Pro bezpečný provoz

2. Zkontrolujte stav pracovního prostoru, abyste předešli nehodám způsobeným nárazem do skrytých překážek, jako jsou pařezy, kameny, plechovky nebo rozbité sklo.

3. Při používání stroje vždy dbejte na to, aby byly nasazeny všechny rukojeti a kryty. Nikdy se nepokoušejte používat nekompletní stroj nebo stroj vybavený neoprávněnou úpravou.

4. Nepoužívejte stroj s poškozeným nebo příliš opotřebovaným řezacím zařízením.

! IMPORTANT

Před zahájením prací odstraňte všechny překážky.

5. Zkontrolujte celou jednotku, zda není uvolněný spojovací materiál úniku paliva. Ujistěte se, že je řezací nástavec správně nainstalován a bezpečně upevněn.

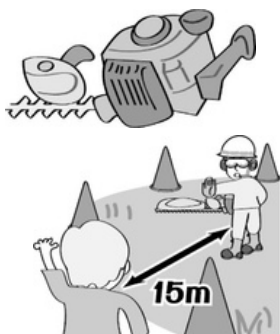
STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Udržujte kolemjdoucí osoby, zejména děti, a zvířata ve vzdálenosti nejméně 15 m od místa obsluhy. Pokud se k vám někdo přiblíží, okamžitě zastavte motor.

2. Výrobek je vybaven mechanismem odstředivé spojky, takže se žací ústrojí začne pohybovat, jakmile je motor spuštěn nastavením plynové páky do startovací polohy. Při spouštění motoru umístěte výrobek na zem na rovnou volnou plochu a pevně jej držte na místě tak, aby se řezací část ani plynová páka při spouštění motoru nedostaly do kontaktu s žádnou překážkou.

! WARNING

• Při startování motoru nikdy nedávejte škrticí klapku do polohy otáčky.

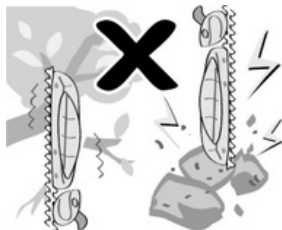


4. Pro bezpečný provoz

•Nikdy nespouštějte motor na straně řezacího zařízení.

3. Po nastartování motoru zkontrolujte, zda se žací ústrojí přestane pohybovat, když se plynová páka vrátí do původní polohy. Pokud se pohybuje i po úplném vrácení škrtků klapky zpět, vypněte motor a odneste přístroj do autorizovaného servisu k opravě.

POUŽÍVÁNÍ PRODUKTU

**IMPORTANT**

Řežte pouze materiály doporučené výrobcem. A používejte je pouze k úkonům vysvětleným v příručce.

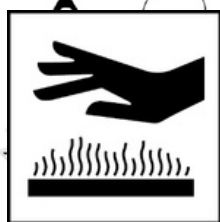
1. Držadla uchopte pevně oběma rukama a celou dlaní. Nohy dejte něco dále od sebe, než je šířka vašich ramen), aby byla vaše váha rovnoměrně rozložena na obě nohy, a vždy dbejte na to, abyste při práci udržovali stabilní, rovnoměrný postoj.

2. Udržujte otáčky motoru na úrovni potřebné k provádění řezných p... nezvyšujte otáčky motoru nad nezbytnou úroveň.

3. Pokud se jednotka začne třást nebo vibrovat, vypněte motor a zko... jednotku. Nepoužívejte ji, dokud nebude závada řádně odstraněna.

4. Udržujte všechny části těla mimo dosah pohybujícího se řezacího horkých povrchů.

5. Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky ani jiných motoru za chodu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. Mohlo by to mít za následek vážné popáleniny nebo úraz elektrickým proudem.



4. Pro bezpečný provoz



6. Při práci se strojem se vždy ujistěte o bezpečné a jisté pracovní ploše, aby bylo možné bezpečně použít schůdků nebo žebříku.

7. Vždy si všimněte svého okolí a dávejte pozor na možná nebezpečí. Pokud stroj nemůžete slyšet.

8. Abyste snížili nebezpečí požáru, udržujte motor a tlumič hluku bez oleje nebo nadměrného množství maziva.

9. Před vypnutím motoru:

- čištění nebo při odstraňování ucpání;
- kontrola, údržba nebo práce na stroji.

• POKUD NĚKDO PŘIJDE

1. Vždy se chraňte před nebezpečnými situacemi. Upozorněte dospělé osoby, nepouštějte domácí zvířata a děti. Budte opatrní, pokud se k vám někdo přibližuje. Odletávající úlomky mohou způsobit zranění.

2. Pokud na vás někdo zavolá nebo vás jinak vyruší při práci, vždy v bezpečí zastavte stroj a teprve potom se otočte. Vyvarujte se práce, když jsou v blízkosti lidé, zejména děti.



ÚDRŽBA

1. Nepokoušejte se stroj opravovat, pokud k tomu nemáte potřebnou kvalifikaci.
2. Abyste výrobek udrželi v řádném provozním stavu, provádějte v pravidelných intervalech údržbu a kontrolu popsanou v příručce.

4. Pro bezpečný provoz

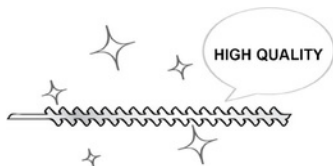
3. Před prováděním jakékoli údržby, kontrolních postupů nebo prací

vypněte motor.



Kovové části dosahují vysokých teplot ihned po zastavení motoru.

4. Při výměně řezacího nástavce nebo jiného dílu nebo při výměně oleje či jiného maziva vždy dbejte na to, abyste **používali pouze vysoce kvalitní výrobky**.



5. V případě, že je nutné vyměnit některý díl nebo provést údržbu či opravu, která není popsána v této příručce, obraťte se s žádostí o pomoc na zástupce nejbližšího autorizovaného servisu.

6. Nepoužívejte žádné jiné příslušenství nebo nástavce, než které byly doporučeny.

7. V žádném případě výrobek nerozebírejte ani nijak neupravujte. Může dojít k poškození výrobku během provozu nebo k tomu, že by výrobek nemohl správně fungovat.

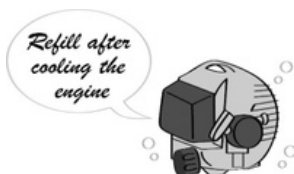
MANIPULACE S PALIVEM

1. Motor je konstruován pro provoz na směsné palivo, které obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nikdy neskladujte kanystry s palivem ani nedoplňujte nádrž přístroje na místě, kde je kotel, kamna, oheň ze dřeva, elektrické jiskry, jiskry při svařování nebo jakýkoli jiný zdroj tepla nebo ohně, který by mohl palivo zapálit.



4. Pro bezpečný provoz

2. S palivem zacházejte opatrně, je vysoce hořlavé. Nikdy nekuřte p
ani při doplňování paliva do palivové nádrže.



3. Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout
doplňováním paliva se pečlivě rozhlédněte, zda se v blízkosti nenachází jiskry nebo
otevřený oheň.

4. Pokud při tankování dojde k rozlítí paliva, zcela jej setřete suchým

5. Po doplnění paliva pevně zašroubujte uzávěr palivové nádrže a p
motoru odnesete přístroj na místo vzdálené 3 m nebo více od místa, kde bylo palivo
doplněno.

6. Nevdechujte palivové výpary, protože jsou toxické.

DOPRAVA

1. Při ručním přenášení výrobku v případě potřeby zakryjte řeznou část, zvedněte
výrobek a přenášejte jej s ohledem na ostří.

2. Nikdy nepřpravujte výrobek vozidlem po nerovných cestách na delší vzdálenosti,
aniž byste z palivové nádrže vypustili všechno palivo. Pokud tak učiníte, mohlo by
během přepravy dojít k úniku paliva z nádrže.

3. Při přepravě nebo skladování stroje vždy nasadíte kryt řezacího zařízení.



5. Palivo

FUEL

• **Benzín je velmi hořlavý. Nekouřte a nepřibližujte se k palivu žádným plamenem nebo jiskrami. Před doplňováním paliva se ujistěte, že jste zastavili motor a nechali jej vychladnout. Pro doplňování paliva zvolte venkovní holou půdu a před spuštěním motoru se od místa doplňování paliva vzdálte alespoň 3 m (10 stop).**

• Motory jsou mazány olejem speciálně vyvinutým pro použití ve vzduchem chlazených dvoutaktních benzínových motorech.



Používejte kvalitní olej s přídavkem antioxidantů výslovně označený pro použití ve vzduchem chlazených 2taktních motorech (JASO FC GRADE OIL nebo ISO EGC GRADE).

• **Nepoužívejte směsný olej BIA nebo TCW (dvoutaktní typ s vodním chlazením).**



DOPORUČENÝ SMĚŠOVACÍ POMĚR BENZÍN 40 : OLEJ 1

• **Emise výfukových plynů jsou řízeny základními parametry a součástmi motoru (např. karburací, časováním zapalování a časováním přívodů) bez přidání jakéhokoli významného hardwaru nebo zavedení inertního materiálu během spalování.**

• Tyto motory jsou certifikovány pro provoz na bezolovnatý benzín.

• Ujistěte se, že používáte benzín s minimálním oktanovým číslem 89RON (USA/Kanada: 87AL).

• Pokud použijete benzín s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, hrozí nebezpečí, že se zvýší teplota motoru a následně může dojít k problémům s motorem, např. k zadření pístu.

• V zájmu vašeho zdraví a životního prostředí se doporučuje používat bezolovnatý benzín, aby se snížilo znečištění ovzduší.

5. Palivo

- Nekvalitní benzín nebo olej mohou poškodit těsnicí kroužky, palivové vedení nebo palivovou nádrž motoru.

■ JAK MÍCHAT PALIVO



- Věnujte pozornost rozrušení.

1. Odměřte množství benzínu a oleje, které se mají smíchat. Nalijte část benzínu do čisté, schválené nádoby na palivo. Přilijte všechny
2. olej a dobře promíchejte. Přilijte zbytek benzínu a znovu míchejte alespoň jednu minutu. Protože některé oleje se mohou v závislosti
3. na složení oleje míchat
- 4.

obtížně, je pro dlouhou životnost motoru nutné dostatečné míchání. Dejte pozor na to, že při nedostatečném míchání se zvyšuje nebezpečí předčasného zadření pístu v důsledku abnormálně chudé směsi.

5. Nádoby zvenku zřetelně označte, aby nedošlo k záměně s benzinem nebo jinými nádobami.
6. Pro snadnou identifikaci uveďte obsah na vnější straně nádoby.

■ DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO JEDNOTKY

1. Odklopte a sejměte uzávěr palivové nádrže. Víčko položte na bezpečné místo.
2. Do palivové nádrže doplňte palivo na 80 % jejího objemu.
3. Pevně upevněte uzávěr palivové nádrže a setřete případné rozlité palivo v okolí přístroje.



1. Pro tankování vyberte holou půdu.
2. Před spuštěním motoru se od místa tankování vzdálte nejméně 3 metry.
3. Před doplňováním paliva vypněte motor. Při tom nezapomeňte dostatečně promíchat namíchaný benzin v nádobě.

■ PRO ŽIVOTNOST MOTORU, VYHNĚTE SE:

1. PALIVO BEZ OLEJE (surový benzin) - Velmi rychle způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.
2. GASOHOL - Může způsobit poškození pryžových a/nebo plastových dílů a narušení mazání motoru.
3. OLEJ PRO POUŽITÍ VE 4-CYKLOVÝCH MOTORECH - Může způsobit zanášení zapalovací svíčky, znečištění výfukového otvoru.

5. Palivo

zablokování nebo zadření pístního kroužku.

4. Směsná paliva, která nebyla použita po dobu jednoho měsíce nebo déle, mohou ucpat karburátor a způsobit, že motor nebude správně fungovat.

5. V případě dlouhodobého skladování výrobku vyčistěte palivovou nádrž po jejím vyprázdnění. Poté aktivujte motor a vyprázdněte karburátor od směsného paliva.

6. V případě sešrotování nádoby s použitým směsným olejem ji sešrotujte pouze na autorizovaném úložišti.

**NOTE**

- Pokud jde o podrobnosti o záruce kvality, přečtěte si pozorně popis v části Omezená záruka. Kromě toho se záruka nevztahuje na běžné opotřebení a změny výrobku bez vlivu na jeho funkčnost. Dejte si také pozor na to, že v případě nedodržení použití v návodu k obsluze, pokud jde o v něm popsané míchání benzínu apod. se na něj nemusí vztahovat záruka.

■ STARTOVÁNÍ MOTORU

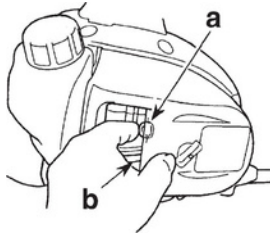


Řezací hlava se začne pohybovat po nastartování motoru.

1. Nalijte palivo do palivové nádrže a pevně utáhněte víčko.

Položte jednotku na rovné a pevné místo. Udržujte sekací hlavu nad zemí a mimo dosah okolních předmětů, protože po nastartování motoru se začne pohybovat.

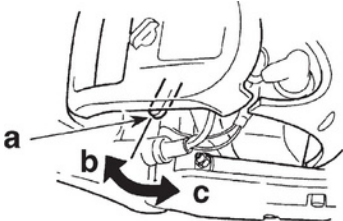
3. Několikrát stiskněte primer, až palivo vytéká průhlednou trubičkou.



(a) primer

(b) průhledná trubice

4. Po vychladnutí motoru nastavte páčku sytiče do zavřené polohy.

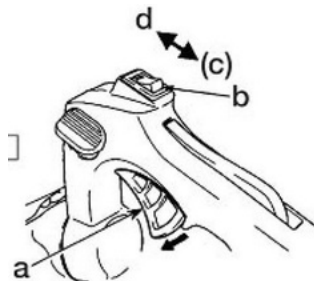


(a) páka sytiče

(b) otevřená

(c) zavřít

5. Nastavte spínač zapalování do polohy "I".



(a) Páka plynu (b) Spínač zapalování (c) 0 (d) I .

6. Operace

6. Při pevném držení jednotky rychle vytáhněte startovací lanko, dokud motor nenaskočí.


! IMPORTANT

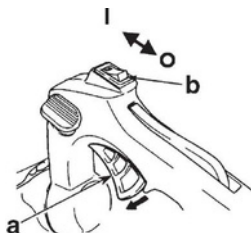
- Vyvarujte se tahání lana až na konec nebo jeho vracení uvolněním knoflíku. Takové činnosti mohou způsobit selhání startéru.
7. Posunutím páčky sytiče směrem dolů otevřete sytič a znovu spusťte motor.
8. Před zahájením provozu nechte motor několik minut zahřát.


NOTE

1. Při opětovném spouštění motoru ihned po jeho zastavení nechte sytič otevřený.
2. Nadměrné škrcení může ztížit startování motoru kvůli přebytku paliva. Když se motor nepodařilo nastartovat ani po několika pokusech, otevřete sytič a zopakujte tahání za lanko, nebo vyjměte zapalovací svíčku a vysušte ji.

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Uvolněte plynovou páku a nechte motor běžet půl minuty.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy "○".


! IMPORTANT

- S výjimkou nouzových situací nezastavujte motor při stahování plynové páky.

6. Operace

**NOTE**

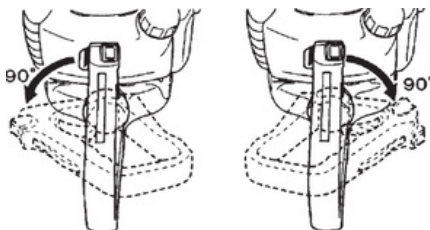
Pokud se motor po nastavení spínače zapalování do polohy stop nezastaví, zavřete páčku sytiče a zastavte motor. V takovém případě stroj opravte v nejbližším servisu.

ŘEZACÍ PRÁCE**WARNING**

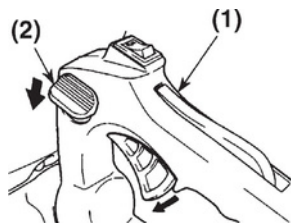
- Karbonizaci mohou ovlivnit povětrnostní podmínky a nadmořská výška.
- Nedovolte, aby se při práci nebo při seřizování karburátoru někdo zdržoval v blízkosti nůžek na živý plot.

JAK POUŽÍVAT : RUKOJEŤ (THT245D)

- Pro snížení únavy při stříhání živých plotů lze rukojeť otočit o 90° doleva nebo doprava.
- Během této operace nestlačujte plynovou rukojeť! Postupujte takto:



1. Stisknutím zajišťovací páčky uvolníte rukojeť.
2. Otáčejte rukojeť tak dlouho, dokud zajišťovací páčka nezapadne na své místo.
3. Jakmile je rukojeť v nové poloze, můžete opět přidat plyn.



(1) rukojeť

2) zajišťovací páčka

6. Operace

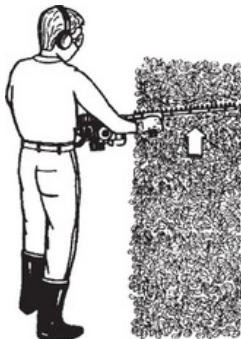
- Rukojetí můžete otáčet i při volnoběhu motoru, protože nůžky na živý plot jsou vybalancované.

■ TECHNIKY STŘÍHÁNÍ ŽIVÝCH PLOTŮ

Nejprve zastříhnete strany živého plotu a poté jeho horní část.

Svislý řez:

- Model THT245S s jednostrannými noži na živý plot stříhá vždy zdola nahoru.



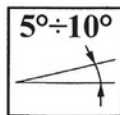
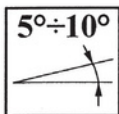
- U modelu THT245D s oboustranným nožem řeže obloukovitým řezem zespodu nahoru a poté směrem dolů.



6. Operace

Horizontální řez:

- Pro dosažení nejlepších výsledků řezání mírně nakloňte nůž ($5^\circ \div 10^\circ$) ve směru řezání.



Stříhejte pomalu, zejména u hustých živých plotů.



Vždy dodržujte bezpečnostní opatření.

Nůžky na živý plot se smí používat pouze k zastříhování živých plotů nebo malých keřů. Je zakázáno stříhat jiné druhy materiálu. Nůžky na živý plot nepoužívejte jako páku ke zvedání, přemísťování nebo lámání předmětů, ani je nezapínejte na pevné podpěry. Je zakázáno používat na plotostřih nástroje nebo aplikace, které nejsou uvedeny výrobcem.

vývodový hřídel nůžek na živý plot. Nepoužívejte jej k prořezávání stromů ani k sekání trávy.

- Použijte pouze tolik plynu, kolik je potřeba k provedení práce. Nadměrné otáčky motoru jsou zbytečné.
- Vyvarujte se řezání silných větví, protože by poškodily nože a zkrátily životnost pohonných systémů.

• Naklonění vyžinače o 5° až 10° k řezanému předmětu usnadní práci a přinese dobrý výsledek.

• Vždy se držte na straně karburátoru strunové sekačky, nikdy ne na straně tlumiče výfuku.

- Při prvním použití nového stroje



6. Operace

provozována, může během prvních několika minut z převodové skříně vytékat mazivo. Protože se však jedná o přebytečné mazivo, není důvod k obavám. Pro příští použití jej stačí setřít při zastaveném motoru.

•Vždy mějte na paměti, že řezání provádí TIP linky. Lepších výsledků dosáhnete, když nebudete v přístroji, aby stříhal svým vlastním tempem.

PŮVODNÍ POKYNY

7. Údržba

	Systém/komponenty	Postup	Před použitím	Každých 25 hodin po	Každých 50 hodin po	Každých 100 hodin po	Poznámka
Motor	Palivo úniky, palivo rozlití	Vymazat	✓ ✓				
	Palivová nádrž, vzduchový filtr, palivový filtr	Zkontrolujte stránky nebo čistý		✓			Vyměňte stránky ud pok nezbytné nahradit
	Nastavovací šroub volnoběhu	Viz . nastavení volnoběžných otáček	✓				karburátor, pokud je to nutné
	Zapalovací svíčka	Vyčistěte a seřídte mezeru mezi svíčkami			✓		mezera: 0,6-0,7 mm nahradit v případě potřeby
	Žebra válců, sání ventilační otvor pro chlazení vzduchu	Clean		✓			
	Tlumič výfuku, jiskra svodiče, výfukový otvor válce	Clean				✓	
Trimmer	Páka plynu, motor přepínač Řezání dílů	Podívejte se na stránky . operace	✓ ✓				
		Nahradit, pokud něco' špatné					
	Převodová skříň	Mazivo		✓			
	Šrouby/ matice/šrouby	Utáhněte nebo vyměňte	✓			✓	Ne seřizovací šrouby

PŮVODNÍ POKYNY

	Ochranný kryt proti nečistotám	Ujistěte se, že připojit	√				
--	--------------------------------	-----------------------------	---	--	--	--	--

7. Údržba

! WARNING

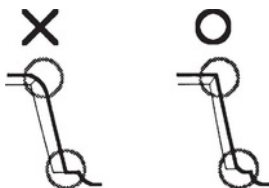
• Před jakýmkoli servisním zásahem do stroje se ujistěte, že se motor zastavil a vychladl. Kontakt s pohybující se řezací hlavou nebo horkým tlumičem výfuku může vést ke zranění osob.

BLADE

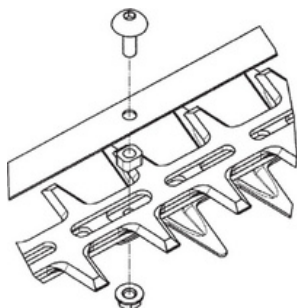
• Zkontrolujte, zda nůž a upevňovací prvky nejsou uvolněné, prasklé nebo ohnuté.

• Zkontrolujte řezné hrany a upravte je plochým pilníkem. Bod:

1. Udržujte koncový roh ostrý.
2. Zaoblení kořene hrany.
3. Při použití mlýnku nepoužívejte vodu.



• Mezeru mezi horním a spodním nožem nemusíte nastavovat, protože tento vý
správném nastavení optimální mezeru.



(1) Šroub (2) Deska (3) Rozpěrka (4) Matice

! IMPORTANT

Při montáži nože nezapomeňte upevnit distanční podložku, podložku a šroub a poté matici.

SHARPENING

7. Údržba

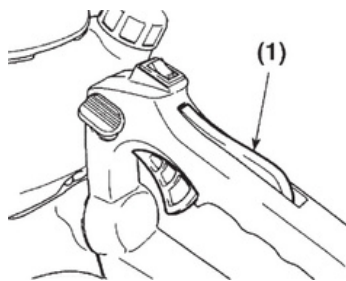
Pilník nebo brousek vždy držte v úhlu 45° k ostří a:

- Vždy brousit ve směru ostří;
- Poznámka: pilníky řezou pouze v jednom směru; při návratu k novému průchodu pilník zvedněte;
- Pomocí kluzného kamene odstraňte z ostří všechny otřepty;
- Odstraňte co nejméně materiálu;
- Před opětovným nasazením nabroušených nožů odstraňte piliny a poté je namažte. Poškozený nůž brousit: vyměňte jej nebo jej odneste do servisu.

BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK



- Zastavte provoz, pokud je bezpečnostní zámek vadný.
- Bezpečnostní pojistka je zařízení, které neumožňuje zrychlení plynové páky bez záměru. Při stisknutí zámku můžete zrychlit plynovou páku.



(1) bezpečnostní zámek

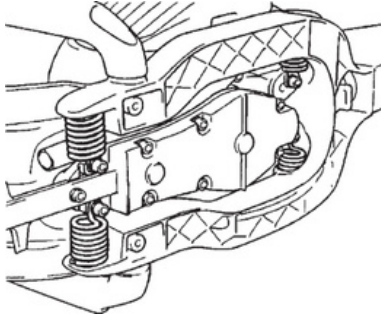
1. Zkontrolujte, zda se páka plynu nepohybuje, když nestisknete bezpečnostní pojistku.
 2. Zkontrolujte, zda se páka plynu pohybuje, když ji uchopíte nebo uvolníte při stisknutí bezpečnostní pojistky.
 3. Zkontrolujte, zda se bezpečnostní zámek vrátí do původní polohy, když uvolníte ruku z bezpečnostního zámku.
- Pokud při výše uvedených kontrolách zjistíte závady, obraťte se na nejbližšího servisního partnera, který zajistí opravu.

ANTIVIBRAČNÍ SYSTÉM**⚠ WARNING**

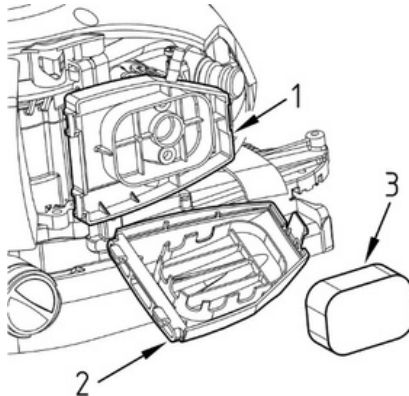
Deformovaný nebo poškozený antivibrační systém může být příčinou poruch, jako je rozkmitání nebo odpadnutí motoru a/nebo lopatky.

- [THT245S] Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pryžové polštářky deformované nebo poškozené.

[THT245D] Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pružiny deformované nebo poškozené.

**VZDUCHOVÝ FILTR**

- Ucpaný vzduchový filtr snižuje výkon motoru. Zkontrolujte a podle potřeby vyčistěte filtrační vložku. Její zcela vysušte. Pokud je prvek poškozený nebo sražený, vyměňte jej za nový.

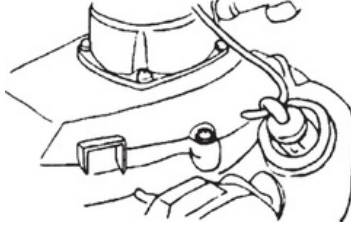


1、Podstavec vzduchového filtru, 2、Kryt vzduchového filtru, 3、Filtrační prvek

7. Údržba

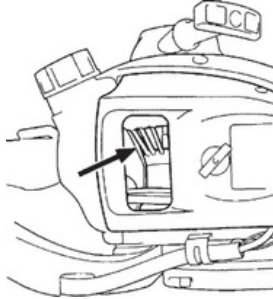
FILTR PALIVA

- Pokud motor nemá dostatek paliva, zkontrolujte, zda není ucpaný palivový uzávěr a palivový filtr.



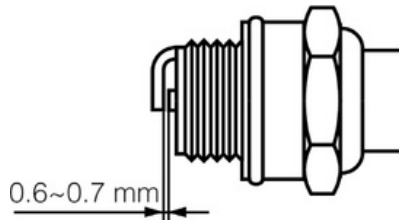
CESTA CHLADICÍHO VZDUCHU

- Tento motor je vzduchem chlazený. Ucpání prachem mezi vstupním otvorem chladicího vzduchu a motoru. Po sejmutí čističe vzduchu a krytu válce pravidelně kontrolujte a čistěte žebra válce.



SPARK PLUG

- Poruchy startování a špatné zapalování jsou často způsobeny znečištěnou zapalovací svíčkou. Vyčistěte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda je mezera mezi svíčkami ve správném rozsahu. Pro výměnu svíčky použijte správný typ.
- Náhradní zástrčka je NHSP LD L8RTF nebo Champion RCJ7Y.



7. Údržba

! IMPORTANT

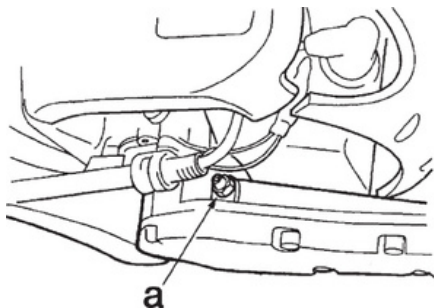
- Upozorňujeme, že použití jiné než určené zapalovací svíčky může vést k nesprávné funkci motoru nebo k jeho přehřátí a poškození.
- Chcete-li nainstalovat zapalovací svíčku, nejprve ji otočte, dokud nebude dotažena prstem, a poté ji ještě o čtvrt otáčky utáhněte nástrčným klíčem.

Utahovací moment: 14,7-21,5 N-m

SKŘÍŇKA PŘEVODOVKY

- Každých 25 hodin provozu dodejte víceúčelové mazivo.

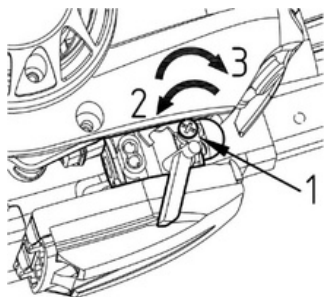
1. Použijte čerpadlo na tuk.
2. Podávejte tuk, dokud nevystoupí ze základny lopatek.



(a) Mazací vsuvka: Typ A

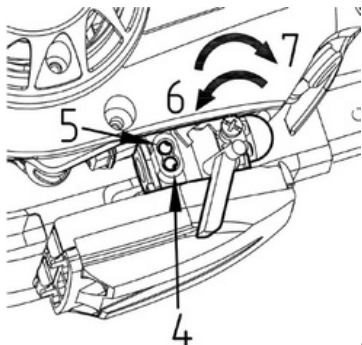
SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

Karburátor byl seřízen z výroby. Pokud by váš přístroj potřeboval opětovné seřízení v důsledku změn nadmořské výšky nebo provozních podmínek, nechte toto seřízení provést svým zručným prodejcem. Špatné seřízení může způsobit poškození vašeho přístroje.



(1) Nastavovací šroub volnoběhu (2) Volnoběžné otáčky nahoru (3) Volnoběžné otáčky dolů

7. Údržba



(4) Šroub pro nastavení vysokých otáček (otevření $1 \pm 1/4$), (5) Šroub pro nastavení

nízkých otáček (otevření $1 \pm 1/2$), (6) Snížení otáček (7) Zvýšení otáček

POSTUPY, KTERÉ JE TŘEBA PROVÁDĚT PO KAŽDÝCH 100 HODINÁCH POUŽÍVÁNÍ.

1. Vyměte tlumič výfuku, vložte šroubovák do ventilačního otvoru a otřete případné nánosy karbonu. Současně otřete veškeré nánosy karbonu na výfukovém otvoru tlumiče a výfukovém otvoru válce.
 2. Utáhněte všechny šrouby, svorníky a kování.
 3. Zkontrolujte, zda se do nich nedostal olej nebo mazivo.
- mezi obložení spojky a bubnem, a pokud ano, otřete ji bezolovnatým benzínem bez obsahu oleje.



8. Skladování

1. Čepel naolejujte, aby nerezavěla.
2. Vyprázdněte palivovou nádrž a nasadte zpět uzávěr.
3. Vyměte zapalovací svíčku a nalijte do válce malé množství oleje.
4. Pomocí startovacího lanka několikrát otočte klikovým hřídelem, aby se olej rozprostřel. Nasadte zpět zapalovací svíčku.
5. Zabalte motor do plastové fólie.
6. Zastříhovač skladujte v interiéru na suchém, bezprašném místě, mimo dosah dětí, pokud možno bez přímého kontaktu s podlahou a mimo dosah zdrojů tepla.

9. Průvodce řešením problémů

Případ 1. Selhání při startu

ZKONTROLUJTE	PRAVDĚPODOBNÉ PŘÍČINY	AKCE
palivová nádrž	→ nesprávné palivo	→ vypusťte jej a použijte správné palivo
palivový filtr	→ palivový filtr je ucpaný	→ čistý
seřizovací šroub karburátoru	→ mimo normální rozsah	→ seřídte na normální rozsah jiskření
(běž jiskry)	→ zapalovací svíčka je znečištěna/mokra	→ vyčistěte/vysušte
	→ mezera mezi svíčkami je nesprávná	→ správná (mezera: 0,6–0,7 mm)
zapalovací svíčka	→ odpojená	→ znovu utáhněte

Případ 2. Motor startuje, ale neudrží se v chodu/těžké opětovné nastartování

ZKONTROLUJTE	PRAVDĚPODOBNÉ PŘÍČINY	AKCE
palivová nádrž	→ nesprávné palivo nebo palivo se zbytky	→ vypusťte jej a použijte správné palivo
seřizovací šroub karburátoru	→ mimo normální rozsah	→ nastavte na normální rozsah tlumič
výtoku, válec (výfukový otvor)	→ je nahromaděný karbon	→ otřete
čistič vzduchu	→ ucpaný prachem	→ umyjte
žebro válce, kryt ventilátoru	→ ucpaný prachem	→ vyčistěte

10. Likvidace odpadů a ochrana životního prostředí

Nikdy nevylévejte zbytky maziva řetězu nebo dvoutaktní palivové směsi do kanalizace nebo půdy, ale zlikvidujte je vhodným způsobem šetrným k životnímu prostředí, např. na speciálním sběrném místě nebo skládce.

Pokud by se vaše zařízení někdy v budoucnu stalo nepotřebným nebo byste jej již nepotřebovali, nelikvidujte jej společně s domovním odpadem, ale zlikvidujte jej způsobem šetrným k životnímu prostředí. Důkladně vyprázdněte nádrže na olej/mazivo a palivo a zbytky zlikvidujte na speciálním sběrném místě nebo skládce. Samotný přístroj zlikvidujte také na příslušném sběrném/recyklačním místě. Tímto způsobem lze oddělit a recyklovat plastové a kovové části. Informace týkající se likvidace materiálu naleznete na místní správě. í á ě

11. Specifikace

Model	NZ02
Typ.....	dvojčinný typ
THT245S / THT245D.....	Jednoduchý nůž / dvojitý nůž
Délka čepele (od špičky převodové skříně)	
THT245S / THT245D.....	610 mm
Efektivní délka řezu	
THT245S / THT245D.....	550 mm
Motor	
Model	1E34F-2
Posunutí.....	24,5 cm ³
Karburátor.....	Membránový typ
Systém zapalování.....	Magneto se setrvačником řízené proudem I.C.
Zapalovací svíčka.....	NHSP LD L8RTF/ Champion RCJ7Y
Palivo.....	směs (benzín 40 : olej 1)
(při použití oleje třídy JASO FC nebo ISO EGC)	
Objem palivové nádrže.....	0.33 L
Startér.....	Recoil startér
Spojka.....	Odstředivý typ
Redukční poměr	5,11
Suchá hmotnost.....	5,4 kg

Specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.