

NÁVOD K POUŽITÍ

CEDRUS PS40-16T

BENZÍNOVÁ ŘETĚZOVÁ PILA



POZNÁMKA: Před spuštěním stroje si přečtěte návod k obsluze a všechna bezpečnostní opatření. Návod si uschovejte pro pozdější použití.

Původní pokyny.

Obsah

Bezpečnostní informace.....	2
Konstrukce zařízení a technické specifikace.....	8
Montáž.....	9
Použijte	11
Typy práce.....	17
Údržba.....	20
Skladování, likvidace a záruka	23
Řešení problémů.....	24

INFORMACE O ZABEZPEČENÍ

 VAROVÁNÍ	• Před použitím spotřebiče je nutné si důkladně přečíst návod k obsluze, abyste plně porozuměli principu fungování. Návod si uschovejte pro pozdější použití. • Toto zařízení bylo navrženo a vyrobeno pro péči o stromy a mělo by být používáno pouze vyškoleným provozovatelem.
---	---

Symbol  použitý v této příručce označuje opatření, která je třeba provést, aby se minimalizovalo riziko zranění uživatele a okolních osob a poškození majetku. Proto je nutné, abyste si návod k použití kategoricky přečetli s porozuměním a řídili se informacemi v něm popsanými.

UPOZORNĚNÍ V PŘÍRUČCE

Některé odstavce této příručky, které mohou obsahovat mimořádně důležité informace, jsou označeny jedním z následujících způsobů:

- a)  **WARNING** (POZOR!)

Takto označené informace uvádějí, jaká opatření by měl uživatel učinit, aby zabránil situacím, které by mohly vést ke zranění nebo v krajním případě i k úmrtí.

- b)  **IMPORTANT** (POZOR!)

Takto označené informace označují opatření, která by měl uživatel provést, aby zabránil situacím, které by mohly vést k poškození zařízení.

- c)  **NOTE** (POZOR!)

Takto označené informace ukazují, jak přístroj správně a efektivně používat.

 Před použitím spotřebiče si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Uživatel by se měl seznámit s konstrukcí a principem fungování spotřebiče, jakož i s funkcí jednotlivých součástí. Kromě toho by se měl naučit, jak spotřebič rychle a bezpečně vypnout. Návod k obsluze by měl být nepostradatelnou součástí spotřebiče a měl by být vždy v jeho blízkosti.

 **Riziko poškození sluchu!** Při každodenním používání přístroje za běžných podmínek je uživatel vystaven hluku o úrovni přibližně 80 dB (A) nebo vyšší. Používejte ochranu sluchu.

ÚČEL/ZNEUŽITÍ Tato řetězová pila je určena ke kácení a kácení stromů o průměru, který není větší, než umožňují technické parametry

stroje. S pilou pracujte pouze se dřevem, neřežte jiné materiály. Řetězová pila je určena pro použití na domácí zahradě.

Při obsluze spotřebiče by měl být uživatel vybaven vhodným pracovním oděvem, jehož jednotlivé součásti jsou uvedeny v tomto návodu. Spotřebič smí obsluhovat pouze příslušně vyškolené osoby. Výrobce neodpovídá za škody nebo nehody vzniklé v důsledku nesprávného používání přístroje. Uživatel zahajující práci s řetězovou pilou je povinen přečíst si návod k obsluze, dodržovat jej a seznámit se se všemi možnými nebezpečími vyplývajícími z používání tohoto přístroje.

typ zařízení. Jakékoli úpravy spotřebiče mohou vést k jeho trvalému poškození a následnému zranění uživatele nebo okolních osob. Jakákoli úprava přístroje, která nebyla provedena výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem, je důvodem ke ztrátě záruky.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Před použitím spotřebiče si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Uživatel by se měl seznámit s konstrukcí a principem fungování spotřebiče, jakož i s funkcí jednotlivých součástí. Kromě toho by se měl naučit, jak přístroj rychle a bezpečně vypnout.

Nepoužívejte přístroj pod vlivem alkoholu, omamných látek, silných drog nebo jiných látek, které mohou zpomalit reakční dobu a střízlivý úsudek. Kromě toho nepoužívejte přístroj pod vlivem únavy.

Stroj používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nikdy nepoužívejte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý (čad).

Neppracujte při silném větru, špatném počasí, špatné viditelnosti nebo při extrémně nízkých/vysokých teplotách. Před prací zkontrolujte, zda větev, kterou chcete uříznout, není odumřelá a zda při řezání nespadne.

Používejte ochrannou neklouzavou obuv, vybavený ochranný oděv, ochranu očí, sluchu, přilbu a antivibrační rukavice.

Dlouhodobé vystavení vibracím může způsobit různé druhy poranění a neurovaskulárních poruch (např. Raynaudův syndrom nebo nemoc bílých prstů). Riziko je rozhodně vyšší u osob s kardiovaskulárními problémy. Příznaky stavů vyvolaných vibracemi postihují především ruce, zápěstí a prsty a zahrnují mimo jiné ztrátu citlivosti, necitlivost, pálení, svědění, bolest, změnu barvy a kožní změny. Tyto účinky mohou být zhoršeny nízkou okolní teplotou a/nebo příliš pevným držetím rukojetí. Pokud se příznaky objeví, zkrátte dobu používání přístroje a poraďte se s lékařem.

Při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. V případě rozlití paliva jej ihned setřete a před nastartováním motoru přemístěte jednotku alespoň 3 metry od místa doplňování paliva.

Nedoplňujte palivo, nepřipravujte směs ani neskladujte palivo v blízkosti zdrojů ohně nebo silných tepelných zdrojů. Při manipulaci s palivem a při provozu přístroje nekuřte.

Nespouštějte spotřebič ani jej nepoužívejte, pokud se ve vzdálenosti do 10 metrů od spotřebiče nacházejí okolní osoby, zejména děti nebo zvířata.

Před zahájením prací je třeba vyčistit prostor, kde se budou práce provádět, a vyznačit a uvolnit únikovou cestu. Po celou dobu používání udržujte stabilní polohu.

Pilu držte stále oběma rukama a pevně ji držte palci a ostatními prsty pevně sevřenými kolem rukojetí.

Všechny části těla by měly být co nejdále od pohyblivých částí stroje. Před spuštěním se ujistěte, že se řetěz nedotýká žádného předmětu.

Pilu přenášejte pouze s vypnutým motorem tak, aby vodící lišta byla za uživatelem a tlumič výfuku byl co nejdále od uživatele.

Před každým zahájením práce zkontrolujte, zda řetěz není opotřebený, poškozený a uvolněný. Nepoužívejte řetězovou pilu, která je viditelně poškozená, nesprávně seřízená nebo není zcela smontovaná. Ujistěte se, že se řetěz pily zastaví, když pustíte páčku plynu.

Veškerou údržbu a servis spotřebiče, které nejsou uvedeny v návodu, musí provádět výhradně autorizované servisní středisko.

Před každým odložením stroje vypněte motor.

Při řezání malých větví a keřů dbejte zvýšené opatrnosti, protože materiál se může zachytit na řetězu pily a být vymrštěn směrem k obsluze, což může vést ke ztrátě rovnováhy.

Při kácení napjatých větví dbejte zvýšené opatrnosti, protože větve se může po odříznutí vláken odrazit zpět k obsluze.

Rukojeti přístroje udržujte vždy suché, čisté a zbavené oleje a paliva.

Dejte si pozor na zpětný úplatek. Zpětný ráz je nekontrolovaný pohyb pily směrem k obsluze, ke kterému může dojít, když se špička vodící lišty dostane do kontaktu s tvrdým materiálem. Zpětný ráz může vést ke ztrátě kontroly a následnému zranění uživatele.

Při přepravě stroje je nutné nasadit kryt na vodící lištu, zajistit pilu a utáhnout víčka palivové a olejové nádrže, aby nedošlo k úniku těchto látek, poškození pily nebo zranění.

RESIDUÁLNÍ RIZIKA

Přestože je přístroj používán v souladu s bezpečnostními opatřeními popsány v návodu, stále existují zbytková rizika, která nelze vyloučit. Vzhledem k typu a konstrukci přístroje lze identifikovat následující potenciální nebezpečí:

- Kontakt s nezajištěným řetězem.
- Neočekávané, náhlé pohyby vodící lišty řetězové pily.
- Poškození sluchu, pokud nejsou provedena žádná z bezpečnostních opatření uvedených v návodu.
- Vdechování výfukových plynů obsahujících toxické látky.
- Styk paliva s kůží.
- Hluk. Hluk, který stroj vydává, se nelze vyhnout. Pokud pracujete delší dobu v hluku, dělejte si pravidelné přestávky a používejte certifikované chrániče sluchu.
- Vibrace. Upozorňujeme, že skutečná hodnota vibrací se může lišit od hodnoty uvedené výrobcem v návodu k obsluze. Může to být způsobeno řadou faktorů, např:
 - nesprávné používání zařízení,
 - způsob a účinnost řezání,
 - stav ostrosti řezacího zařízení.

Pokud zaznamenáte příznaky, jako je necitlivost, svědění nebo bolest rukou nebo změna barvy, okamžitě přestaňte pracovat a udělejte si delší přestávku. Nedostatek pravidelných přestávek a nepřetržité vystavení vibracím může vést k různým onemocněním.

BEZPEČNOSTNÍ A INFORMAČNÍ SYMBOLY

Spotřebič používejte při dodržení všech uživateli známých bezpečnostních opatření a opatření popsanych v návodu k obsluze. Během provozu je třeba věnovat zvláštní pozornost každé prováděné činnosti. Jako upozornění na bezpečnostní opatření, která je třeba dodržovat, byly na různé části spotřebiče nalepeny výstražné štítky (samolepky) a kromě toho jsou na spotřebiči informační štítky, které připomínají technické údaje nebo umístění součástí spotřebiče. Význam těchto symbolů je popsán níže. Kromě toho byste si měli přečíst bezpečnostní informace obsažené v jedné z částí tohoto návodu. Poškozené nebo nečitelné štítky je bezpodmínečně nutné vyměnit.



S porozuměním si přečtěte návod k obsluze a všechna bezpečnostní upozornění v něm obsažená.



POZOR! Nebezpečí zpětného rázu. Dávejte pozor na zpětný ráz a vyvarujte se kontaktu špičky vodící lišty se dřevem.



Přístroj nedržte jednou rukou.



Se zařízením pracujte vždy oběma rukama.



Používejte ochranu očí a sluchu a ochranné rukavice.



Před použitím přístroje si přečtěte návod k obsluze.



Používejte antivibrační pracovní rukavice.



Používejte neklouzavou, pevnou obuv a ochranný oděv zakrývající nohy a předloktí.



Pravidelně doplňujte správnou směs. Umístění: v blízkosti víčka palivové nádrže.



Pravidelně doplňujte olej pro mazání řetězu. Umístění: v blízkosti víčka plnicího otvoru oleje.



Vypínač motoru. Nastavením přepínače do polohy "O" se motor okamžitě vypne. Umístění: na levé straně zadní rukojeti.



Sací páka. Zatáhnutím se sání zavře, zatímco zatlačením se otevře. Umístění: V blízkosti krytu vzduchového filtru.



Seřízení olejového čerpadla. Otáčením šroubu ve směru "MAX" se průtok oleje zvýší, zatímco otáčením ve směru "MIN" se sníží.

Umístění: Spodní část zařízení

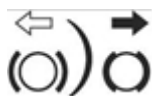


Šroub pro nastavení vysokých otáček.



Šroub pro nastavení nízkých otáček.

T Nastavovací šroub volnoběhu.
Umístění: Umístění: Na levé straně v horní části zadní rukojeti.



Bílá šipka - uvolnění řetězové brzdy; černá šipka - zapnutí řetězové brzdy. Umístění: Kryt spojky.



Označuje směr instalace řetězu. Umístění: Kryt spojky.



Zaručená hladina akustického výkonu.



Ruční startér.

VAROVÁNÍ PŘED ODRAZEM

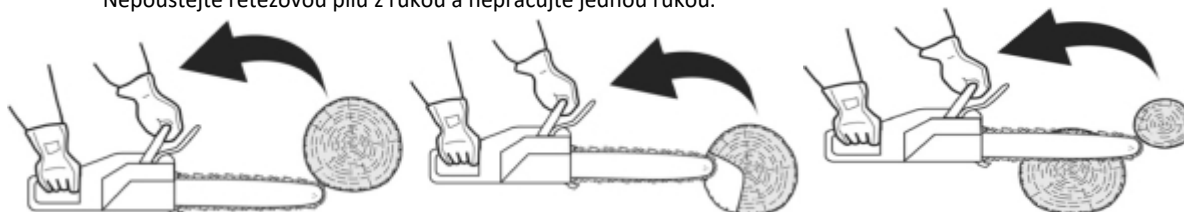


Ke zpětnému rázu může dojít, pokud se špička lišty dotkne jakéhokoli pevného předmětu a pokud se řetěz v řezu na okamžik zasekne. V některých případech tohoto typu může dojít k okamžitému zpětnému rázu lišty a zpětnému rázu stroje směrem k obsluze. Zpětný ráz může vést k náhlé ztrátě kontroly nad pilou a následnému zranění uživatele.



Nespoléhejte se pouze na bezpečnostní prvky zabudované ve stroji. Každý uživatel řetězové pily by měl podniknout kroky ke snížení rizika náhodných nehod a zranění.

- Pokud uživatel ví, čeho se odskok týká, může snížit nebo eliminovat prvek překvapení.
- Zařízení držte pevně oběma rukama (pravou rukou za zadní rukojeť, levou rukou za přední rukojeť). Prsty by měly být obtočeny kolem rukojetí. Pevný úchop sníží účinky zpětného rázu a zabrání ztrátě kontroly nad strojem. Nepouštějte řetězovou pilu z rukou a nepracujte jednou rukou.

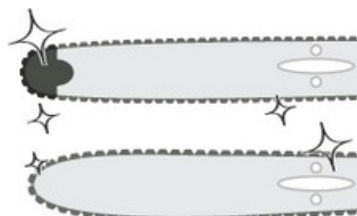




- Před řezáním odstraňte zpod obrobku všechny tvrdé části, kterých by se mohla dotknout špička vodící lišty (např. jiné kmeny, větve atd.).
- Řez při vysokých otáčkách motoru.
- Stroj nepřetěžujte a neřežte nad linií ramen.

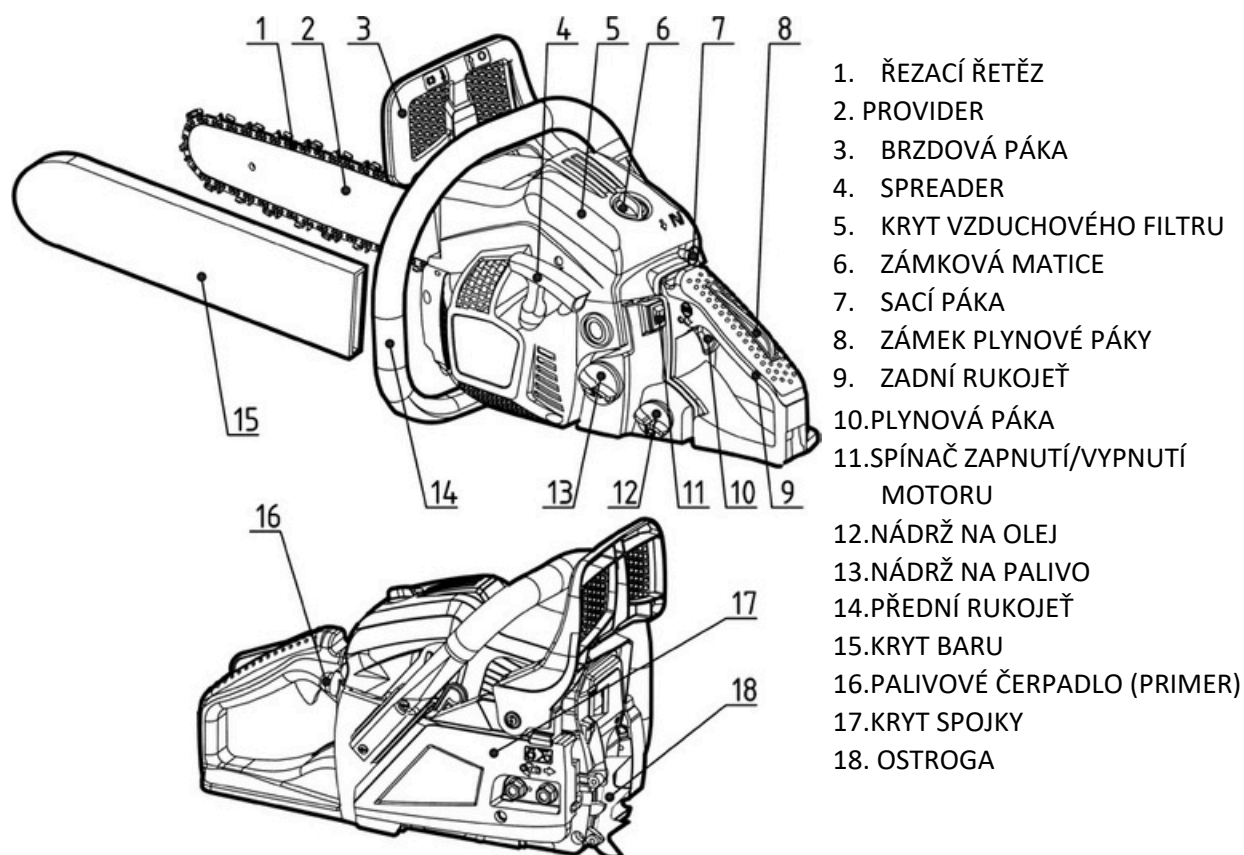


- Dodržujte plán údržby a ostření řetězu.
- Používejte pouze tyče a řetězy s vlastnostmi, které uvádí výrobce nebo které jsou součástí sady.



KONSTRUKCE A SPECIFIKACE ZAŘÍZENÍ TECHNICAL

KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ



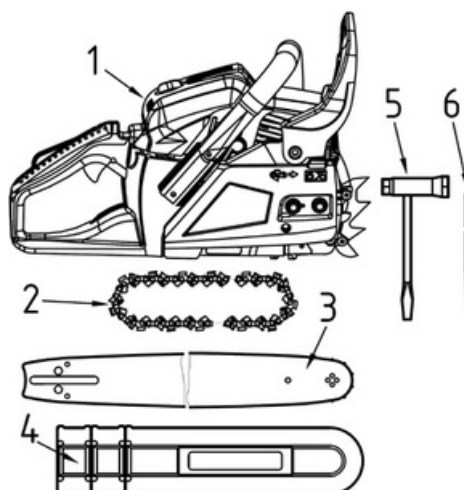
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PARAMETR	UNIT	VALUE
MODEL	-	CEDPS40-16T
OBJEM MOTORU	cm ³	40,1
VÝKON MOTORU	kW	1,5
NÁDRŽ NA PALIVO	ml	310
MIXTURE	benzín:olej	40:1
NÁDRŽ NA OLEJ	ml	210
ŘETĚZOVÝ OLEJ	-	Řetězový olej
PROVIDER	-	16" 3/8" 0,050" OREGON
LINK	-	3/8" 0,050" OREGON
WEIGHT	kg	4,7

MONTAGE

Balíček by měl obsahovat:

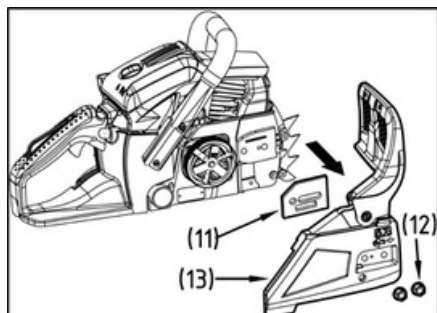
1. Pohonná jednotka
2. Řetěz
3. Průvodce
4. Obal průvodce
5. Klíč na zapalovací svíčky
6. Soubor



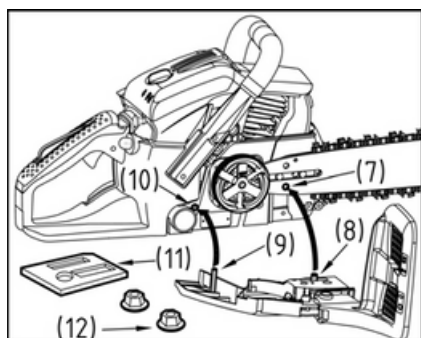
Otevřete balení a zkontrolujte, zda jsou uvnitř všechny výše popsané součásti. Namontujte lištu a řetěz podle níže uvedených pokynů.

⚠ WARNING Řezací řetěz má velmi ostré hrany. V zájmu vlastní bezpečnosti používejte ochranné rukavice.

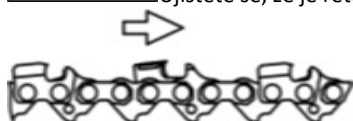
- Zatáhněte za ochranný kryt směrem k přední rukojeti, abyste se ujistili, že brzda řetězu není zapnutá.
- Povolte dvě matice (12), sejměte kryt spojky (13) a podložku (11).



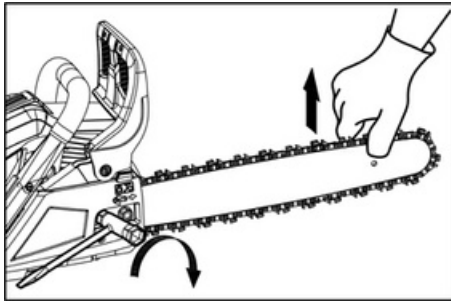
- Namontujte řetěz na řetězové kolo a současně jej upevněte na lištu. Připojte lištu k pohonné jednotce umístěním napínače řetězu (8) do spodního otvoru lišty (7). Nasaďte kryt spojky a ručně utáhněte matici. Ujistěte se, že je kolík krytu spojky (9) umístěn v otvoru základny motoru (10).



NOTE Ujistěte se, že je řetěz nasazen ve správném směru.

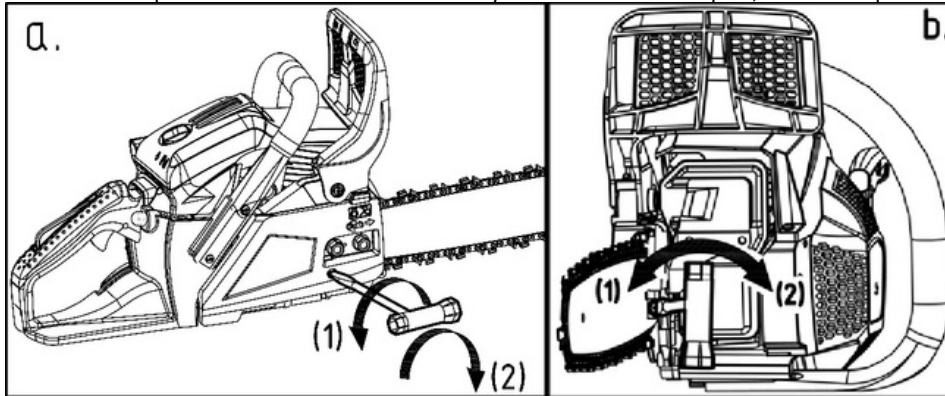


- Držte špičku lišty a nastavte napínací šroub (8) tak, aby byl řetěz v jedné rovině se spodní částí lišty.



- Zvedněte vodící lištu a utáhněte matici. Zkontrolujte napnutí řetězu. Správně napnutý řetěz by měl sedět v jedné rovině s lištou a při ručním pohybu se musí lehce otáčet. V případě potřeby upravte napnutí.

Utahováním napínacího šroubu ve směru hodinových ručiček se řetěz napíná, zatímco v opačném směru se povoluje.



Obr. A Boční napínák

Obr. B Přední napínák

! IMPORTANT

Správné napnutí řetězu je velmi důležité pro bezpečný a efektivní provoz. Nesprávné napnutí může vést k rychlejšímu opotřebení lišty a vypadávání článků řetězu z drážek lišty. Pravidelně kontrolujte napnutí řetězu!

! IMPORTANT

Ostruha je jednou ze základních součástí řetězové pily. Bez nasazené ostruhy stroj nespouštějte. Připevněte ostruhu k přední části jednotky pomocí dvou šroubů.

POUŽITÍ

FUEL Tato jednotka je vybavena dvoutaktním motorem, který ke svému provozu vyžaduje směs benzínu a oleje ve správném poměru. Pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95 a kvalitní olej.

Doporučený poměr směsi 40:1 (benzín:olej).

Směs připravte podle uvedeného poměru (viz níže uvedená pomocná tabulka).

BENZÍN (V LITRECH)	OLEJ PRO DVOUTAKTNÍ MOTORY (W MILILITRY)
1	25
5	125
10	250
20	500



WARNING Palivo je extrémně hořlavé. Při manipulaci s palivem nekuřte. Palivo nedoplňujte ani neskladujte v blízkosti zdrojů ohně, jisker nebo silných zdrojů tepla.



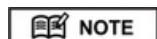
IMPORTANT Nepoužívejte přístroj bez oleje. Provoz motoru pouze na benzín vede k rychlému poškození součástí motoru. Pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory používejte pouze vysoce kvalitní olej. Použití jiného typu oleje může vést k trvalému a rychlému poškození motoru.

Pro správnou přípravu směsi je nutné:

- Odměřte potřebné množství benzínu a oleje;
- Do nádoby, ve které se bude směs připravovat, nalijte polovinu benzínu;
- Přidejte olej a důkladně promíchejte;
- Přilijte zbytek benzínu a míchejte alespoň jednu minutu;
- Nádobu viditelně označte, aby nedošlo k promíchání směsi s benzínem a jinými nádobami.

OLEJ NA MAZÁNÍ ŘETĚZU

Používejte správný olej po celý rok.

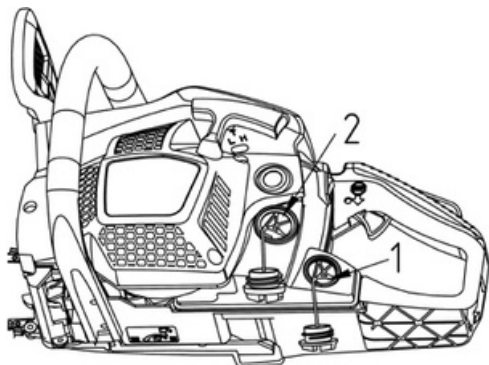


NOTE Nepoužívejte použitý nebo starý olej, protože by mohlo dojít k poškození olejového čerpadla.

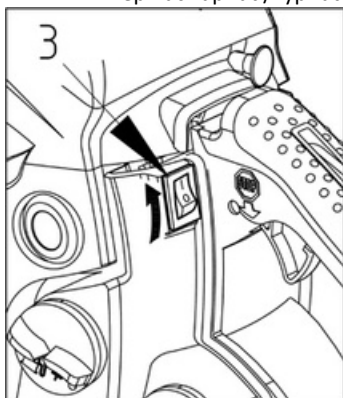


STARTOVÁNÍ MOTORU

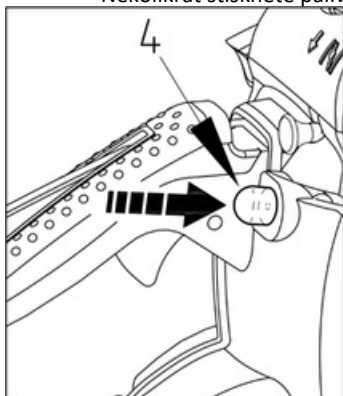
- Odšroubujte a sejměte víčko palivové nádrže (1) a víčko olejové nádrže (2). Umístěte zátky na místo bez prachu a nečistot.



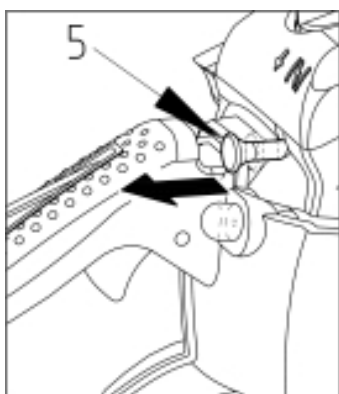
- Doplňte obě nádrže přibližně na 80 % jejich objemu.
- Pevně utáhněte svíčky a setřete rozlité palivo/olej.
- Přepínač zapnutí/vypnutí (3) nastavte do polohy "I".



- Několikrát stiskněte palivové čerpadlo (4), dokud se neobjeví palivo.



- Vytáhněte sací páku (5). Sání se zapne a páka akcelérátoru se posune do startovací polohy.



NOTE

Při startování ihned po vypnutí motoru nastavte sací páku do zavřené polohy. Chcete-li sání vypnout, stiskněte plynovou páku.

- Kryt přední rukojeti zatlačte dopředu, abyste aktivovali brzdu řetězu.
- Silně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry (pila by měla ležet na stabilním povrchu).



- Jakmile je patrné zapalování, zatáhněte za plynovou páku tak, aby se sání vrátilo do provozní polohy, a opět silně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, abyste nastartovali motor.
- Zatáhněte za kryt přední rukojeti, abyste odpojili brzdu, a poté několikrát jemně sešlápněte plynovou páku, aby se motor zahřál.

WARNING

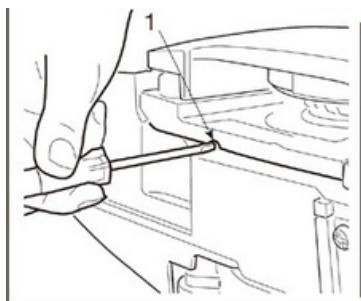
Před spuštěním pily se ujistěte, že se řetěz a lišta ničeho nedotýkají a že je brzda řetězu zapnutá.

KONTROLA MAZÁNÍ ŘETĚZU

Po nastartování motoru krátce nastavte otáčky na polovinu a zkontrolujte, zda mazání řetězu funguje správně (obrázek níže).



Průtok oleje lze nastavit vložením šroubováku do otvoru (1) pod spojku a jeho otočením. Otáčením ve směru hodinových ručiček se množství oleje snižuje, zatímco otáčením proti směru hodinových ručiček se zvyšuje. Nastavte podle potřeby.

**IMPORTANT**

Nádrž na olej by měla být víceméně dostatečná pro celou palivovou nádrž. Olej doplňujte při každém tankování.

KONTROLA ČINNOSTI SPOJKY

Při práci se vždy před pokračováním ujistěte, že řetěz nepracuje na volnoběh.



Během provozu držte stroj pevně oběma rukama. Přední rukojeť držte levou rukou a zadní rukojeť pravou rukou (i když je obsluha levák).

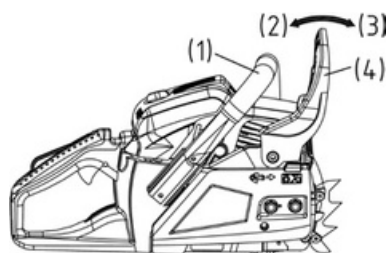
ŘETĚZOVÁ BRÁNA

Brzda řetězu je mechanismus, který zastaví řetěz, pokud je pila v důsledku zpětného rázu vržena dozadu.

Brzda řetězu se aktivuje setrvačnou silou nebo ručně zatlačením na brzdu řetězu (kryt přední rukojeti).

Pokud brzda zabírá, měl by být viditelný bílý dílek ve spodní části brzd. Chcete-li brzdu uvolnit,

zatáhněte za přední kryt rukojeti směrem dozadu, dokud nezacvakne.



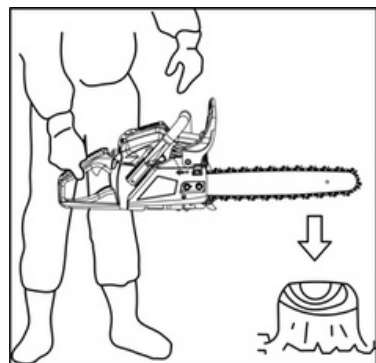
1. Přední rukojeť
2. Uvolněná brzda
3. Zapnutá brzda
4. Kryt přední rukojeti



Pokud je brzda zatažená, uvolněte plynovou páku, abyste snížili otáčky motoru. Pokračování v provozu se zataženou brzdou vede k přehřátí a následnému poškození stroje. Před každým zahájením práce zkontrolujte funkčnost řetězové brzd.

Postup kontroly brzd řetězu:

- Vypněte motor.
- Držte pilu ve vodorovné poloze, pusťte přední rukojeť a nasuňte špičku pily na kmen nebo kus dřeva. Pokud je brzda zapnutá, řetěz se nebude otáčet.



LETNÍ-ZIMNÍ REŽIM

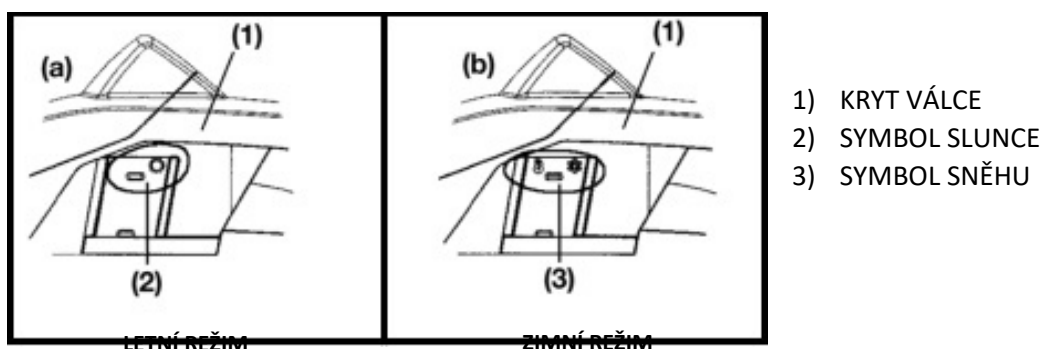
Provoz řetězové pily při teplotě 0-5 °C a vysoké vlhkosti může vést k tvorbě ledu v karburátoru, což může mít za následek výrazné snížení výkonu motoru nebo jeho poruchu.

Tato jednotka je vybavena ventilační klapkou na pravé straně krytu válce, která umožňuje přístup teplého vzduchu do motoru a zabráňuje tak vzniku námrazy.

Za normálních podmínek by jednotka měla pracovat ve standardním režimu, tj. tak, jak je nastavena z výroby (letní režim).

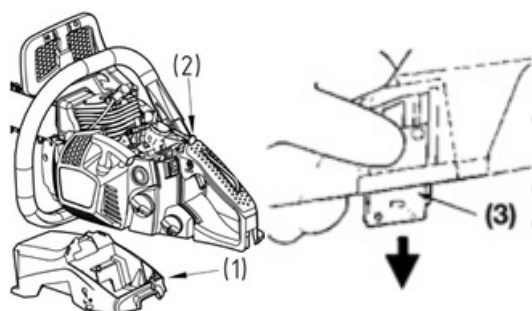
Pokud je pravděpodobné, že dojde k tvorbě námrazy, je třeba přístroj před použitím přepnout do režimu proti zamrznutí (zimní režim).

Používání jednotky v režimu proti zamrznutí i přes zvýšení teploty může vést k problémům se spuštěním motoru nebo k nesprávnému provozu. Kdykoli byl použit režim proti zamrznutí a teplota se zvýší, ujistěte se, že byl tento režim vypnut.



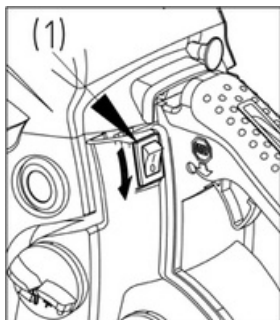
Postup při přepínání mezi režimy:

- Přesunutím spínače zapnutí/vypnutí motoru do polohy "0" motor vypnete.
- Sejměte kryt vzduchového filtru, vyjměte filtr a vyjměte sací páku z krytu válce.
- Odstraňte upevňovací šrouby krytu válce (tj. tři šrouby na vnitřní straně a jeden šroub na vnější straně) a poté sejměte kryt válce.
- Zatlačte prstem na víčko umístěné na pravé straně krytu válce.
- Nastavte víčko tak, aby symbol sněhu směřoval nahoru, a zasuňte jej do původní polohy v krytu válce.
- Umístěte kryt válce a ostatní součásti na místo.



VYPNUTÍ MOTORU

- Uvolněte plynovou páku a nechte motor několik minut běžet na volnoběh.
- Přepněte vypínač motoru do polohy "O" (STOP) (1).



Před zahájením práce si pečlivě přečtěte celý návod k použití a věnujte zvláštní pozornost kapitole o bezpečnosti. Doporučujeme provést první řezy na rovných menších kmenech, abyste se seznámili se strojem a posoudili jeho schopnosti.

Při práci vždy dodržujte všechna bezpečnostní opatření známá a popsaná v návodu k obsluze. Řetězovou pilu používejte pouze k řezání dřeva. Je přísně zakázáno řezat jiné materiály. V případě řezání jiných materiálů by byla úroveň vibrací a riziko zpětného rázu výrazně vyšší, což by následně neumožnilo přijmout odpovídající bezpečnostní opatření. Stroj nepoužívejte ke zvedání, sekání nebo štípání. Přístroj neumísťujte na stojany. Nepřipojujte příslušenství, které není doporučeno výrobcem.



Při řezání nevyvíjejte na pilu velký tlak. Při práci na plný výkon přikládejte pilu k obrobku pouze jemně.

Doporučujeme důkladně zkontrolovat přístroj, zda není poškozený, vždy před zahájením práce a po každém pádu pily nebo jiném problému, který se vyskytne.

Pokud je řetěz v řezu zablokován, nevytahujte jej silou, protože by mohlo dojít k poškození spojky. V takovém případě řez roztáhněte pomocí klínu nebo páky.

Aby se snížilo riziko zpětného rázu a zajistila bezpečnost, je třeba před zahájením práce vždy zkontrolovat funkci brzdy řetězu a ostrost řetězu.



Demontáž jakýchkoli částí přístroje, nesprávná údržba a použití neoriginálních dílů může vést k vážnému zranění uživatele i okolních osob.

TYPY PRÁCE

PÁD STROMU Při kácení stromu je třeba nejprve zvolit směr, kterým bude strom padat, s ohledem na směr a sílu větru, stav stromu,

umístění těžkých větví, přístup k práci po pádu atd. Jakmile je určen směr pádu, musí být vyklizen pracovní prostor a úniková cesta. Proveďte řez (B) přibližně do hloubky 1/3 průměru stromu ve směru požadovaného pádu. Nejprve proveďte

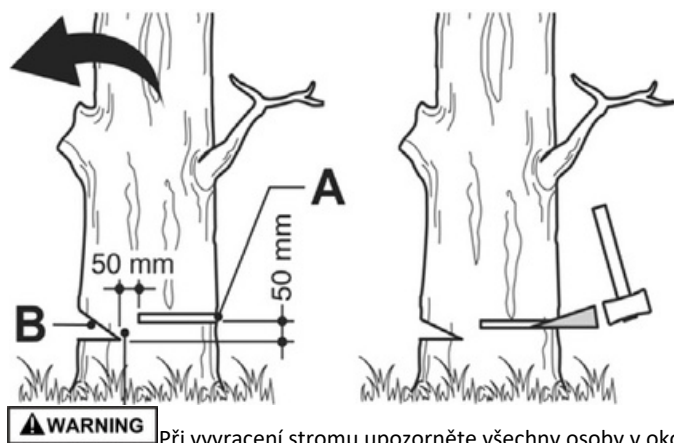
spodní

vodorovný řez, aby se řetěz a vodící lišta nezaklínily ve stromě. Další řez (A) proveďte na opačné straně stromu, asi 50 mm nad vodorovným řezem B. Řez musí být proveden tak, aby mezi oběma řezy zůstal závěs (pruh dřeva), který může sloužit jako závěs. Kloub zabrání tomu, aby se strom otočil a naklonil nesprávným směrem. Je přísně zakázáno překračovat linii závěsu.

Jakmile se poslední řez přiblíží k závěsu, strom by měl začít padat. Pokud zjistíte, že strom nemůže padat požadovaným směrem nebo se může naklánět dozadu a blokovat pilu, přestaňte řezat a zablokujte otvor klínem, například dřevěným, plastovým nebo hliníkovým.

Jakmile strom začne padat, vytáhněte motorovou pilu z díry, vypněte ji, odložte a poté opusťte nebezpečnou oblast předem připravenou trasou. Dbejte zvýšené opatrnosti a dávejte pozor na padající větve a na to, abyste nezakopli.

Šipka na obrázku níže ukazuje směr pádu stromu.



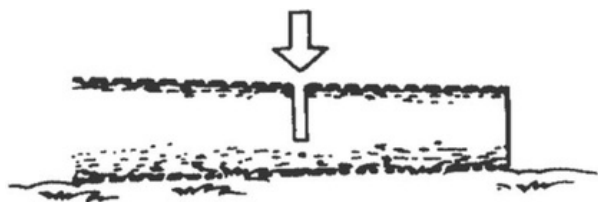
PROŘEZÁVÁNÍ A OŘEZÁVÁNÍ VĚTVÍ

WARNING Při ořezávání a ořezávání větví udržujte rovnováhu a udržujte strom stále stabilní. Buďte opatrní, pokud se strom kutálí. Přečtěte si návod k obsluze a věnujte zvláštní pozornost informacím o zpětném rázu.

Před kácením zkontrolujte, jakým směrem se strom ohýbá. Kácení by mělo být provedeno na opačné straně, aby vodící lišta a řetěz neblokovaly řez.

a) Kácení nepodepřeného stromu

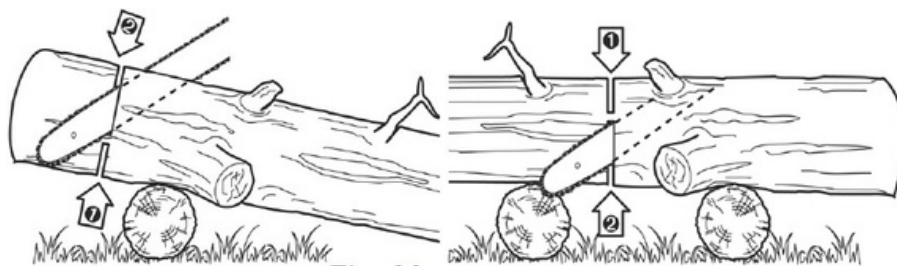
Stromek rozřízněte shora dolů na polovinu, pak jej otočte a řez proveďte z druhé strany.



b) Kácení podporovaného stromu

V bodě A provedte řez zespodu do hloubky přibližně 1/3 průměru stromu a poté provedte poslední řez shora.

V bodě B provedte řez shora do hloubky přibližně 1/3 průměru stromu a poté provedte poslední řez zespodu.



BOD A

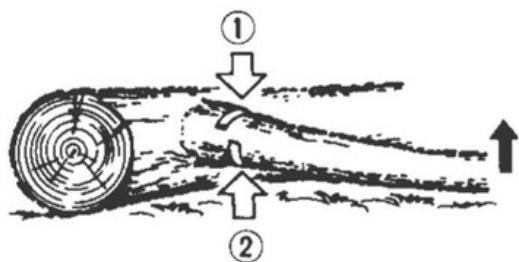
BOD B

c) Odkorňování padlého stromu

Zkontrolujte, jakým směrem je větev napnutá, a pak provedte mělký řez na stlačené straně (1), aby se větev nepřetrhla. Na napjaté straně provedte řez (2).

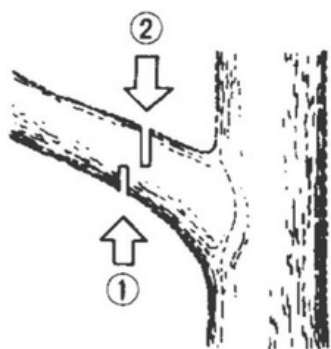


Po zahájení řezání lze napnutou větev odhodit zpět k obsluze.



d) Ořezávání rostoucího stromu

Začněte řezat zespodu a poté provedte stříh shora.



Nepracujte bez udržení stabilní polohy a rovnováhy. Nepracujte na žebříku. Nepřetěžujte stroj. Nepracujte nad linií ramen. Přístroj vždy držte oběma rukama.





Při práci na kmeni stromu vždy používejte ostruhu. Pevným držením zadní rukojeti přitlačte ostruhu ke kmeni a teprve poté začněte řezat plnou rychlostí řetězu. Řez provádějte vedením pily za přední rukojeť v požadovaném směru. Ostruha slouží jako opěrný bod. Použití ostruhy při kácení kmenů a silných větví výrazně snižuje riziko poranění a snižuje úroveň pociťovaných vibrací.

KONZERVACE



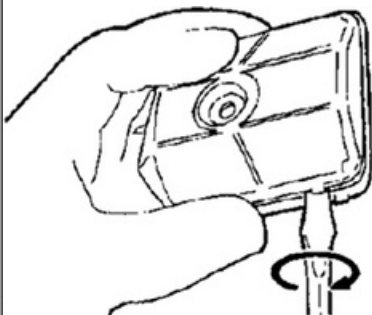
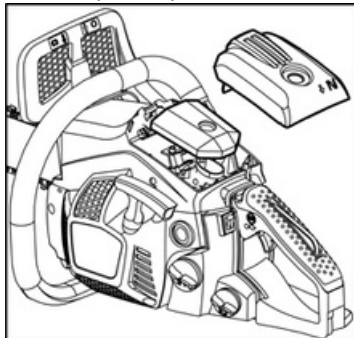
Před čištěním, kontrolou a servisními a údržbovými pracemi vypněte motor, nechte jej vychladnout a odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění. Správná a pravidelná údržba stroje je nezbytná pro zajištění dlouhého, efektivního a bezpečného provozu.

PO KAŽDÉM POUŽITÍ

1. Vzduchový filtr

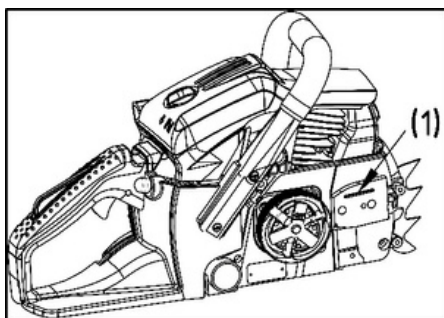
Nečistoty usazené na vzduchovém filtru odstraňte jemným poklepáním filtru o tvrdý povrch. Vyčistěte sítku filtru kartáčkem a benzínem (po rozdělení prvku na polovinu). Vyfoukejte filtr stlačeným vzduchem zevnitř.

Chcete-li poloviny filtru sestavit, stiskněte je v příslušném místě, dokud nezacvaknou.



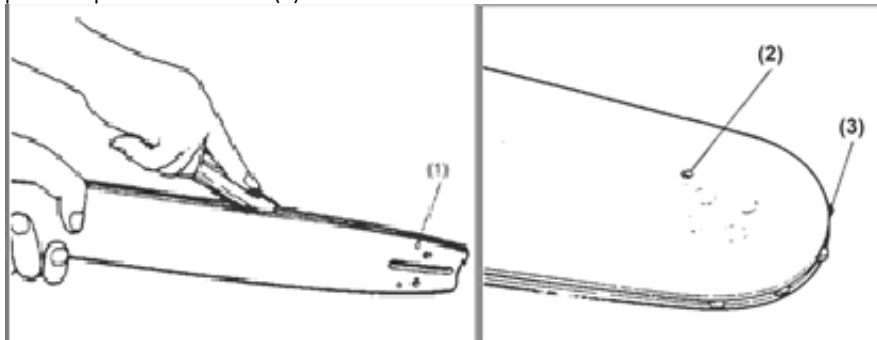
2. Mazání řetězu

Vyjměte vodítko a zkontrolujte, zda není zablokován výstup oleje (1).



3. Průvodce

Demontujte vodítko (1) a odstraňte veškeré nečistoty z jeho drážek a vstupního otvoru. Promažte pastorek vedení (3) pomocí speciálního otvoru (2) umístěného na konci vedení.



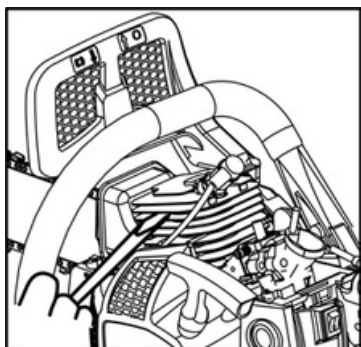
4. Další

Zkontrolujte, zda ze spotřebiče neuniká palivo, zda nejsou uvolněné šrouby, matice a další upevňovací prvky a zda není poškozena některá část spotřebiče. Pokud je zjištěna závada, musí být před dalším spuštěním kategoricky odstraněna.

PRAVIDELNĚ PROVÁDĚNÉ ČINNOSTI

1. Žebra válců

Prach a nečistoty usazené mezi žebry válců mohou vést k přehřátí motoru. Žebra pravidelně kontrolujte a čistěte. Chcete-li žebra válců vyčistit, sejměte vzduchový filtr a kryt válců. Při montáži se ujistěte, že jsou všechny součásti na svém místě.

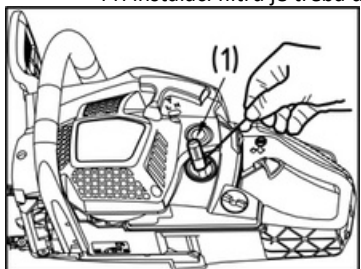


2. Palivový filtr

Pomocí připraveného drátu s háčkem vytáhněte palivový filtr (1) z nádrže a vyčistěte jej čistým benzínem nebo jej vyměňte za nový.

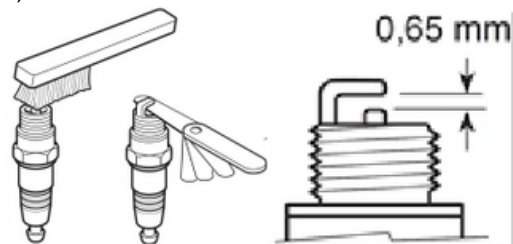
! IMPORTANT

- Po vyjmutí filtru přidrže a zajistěte sací potrubí tak, aby nespadlo do nádrže.
- Při instalaci filtru je třeba dbát na to, aby se do systému nedostala vlákna a jiné nečistoty.



3. Zapalovací svíčka

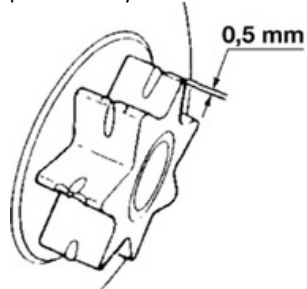
Zapalovací svíčku pravidelně čistěte drátěným kartáčkem a v případě potřeby upravte zapalovací mezeru na přibližně 0,65 mm.



DOPORUČENÉ ZAPALOVACÍ SVÍČKY: NHSP LD L8RTF; CHAMPION RCJ7Y; NGK BPMR7A

4. Hnací řetězové kolo

Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození a drobným trhlinám, které by mohly ovlivnit funkci řetězu. Pokud zjistíte jakékoli poškození, je nutné řetězové kolo vyměnit za nové. Nenasazujte nový řetěz na opotřebované řetězové kolo ani opotřebovaný řetěz na nové řetězové kolo.



5. Přední a zadní tlumiče

Pokud jsou viditelné známky poškození, vyměňte je.

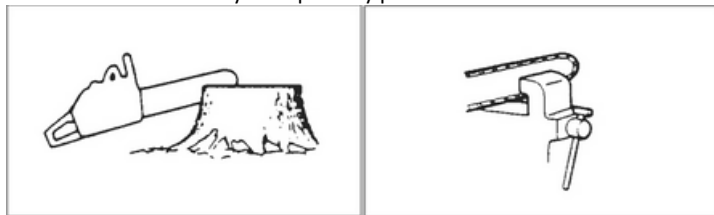
⚠ WARNING Používejte pouze originální náhradní díly nebo náhradní díly doporučené výrobcem. Použití náhradních dílů horší kvality může vést k poškození přístroje.

ÚDRŽBA ŘETĚZU A LIŠTY

1. Řezací řetěz

⚠ WARNING Pro hladký, bezpečný a efektivní provoz by měl být řezací řetěz vždy řádně naostřen. Řetěz naostřete, když:

- Piliny začnou mít prašnou konzistenci;
- Při řezání chybí síla;
- Linie řezu neprobíhá rovně;
- Dochází ke znatelnému zvýšení úrovně vibrací;
- Dochází ke zvýšení spotřeby paliva.



⚠ WARNING Používejte pracovní rukavice. Před ostřením řetězu:

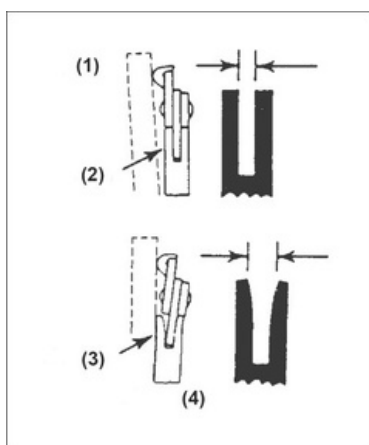
- Ujistěte se, že je řetěz pily dobře vyrovnán a zajištěn (např. ve svěráku);
- Ujistěte se, že je motor vypnutý;
- Připravte si kulatý pilník správné velikosti pro řetězek.

Chcete-li řetěz nabrousit, umístěte pilník do požadované polohy a tlačte na něj pouze ze své strany.

Správné naostření řetězu vyžaduje určitý cvik. Řetěz by se měl brousit ve speciálních brusírnách, kde odborník zkontroluje, zda není opotřebovaný, a nabrousí jej tak, aby se předešlo nebezpečí, které hrozí při použití špatně nabroušeného nebo příliš opotřebovaného řetězu.

2. Průvodce

- Čas od času vodítko otočte, aby nedošlo k opotřebení pouze na jedné straně;
- Vodící drážka by měla být vždy čtvercová. Drážku pravidelně kontrolujte, zda není opotřebovaná. Pokud je drážka lišty opotřebovaná a řetěz se příliš vychyluje do strany, vyměňte lištu.



1. Pravitko
2. Přestávka (mezera)
3. Žádná mezera
4. Naklápění řetězu

ZÁRUKA NA SKLADOVÁNÍ, LIKVIDACI A

SKLADOVÁNÍ

Uložení zařízení:

- Vyprázdněte palivovou nádrž a spalte zbývajícím palivem z nádrže a nechte jednotku běžet, dokud se sama nevypne;
- Vyprázdněte olejovou nádrž;
- Vyčistěte jednotku;
- Přístroj uložte na suché a bezpečné místo, mimo dosah zdrojů ohně a tepla a mimo dosah dětí.

POUŽITÍ

Neznečišťujte životní prostředí odpadem vzniklým při používání spotřebiče a poškozenými nebo opotřebovanými součástmi spotřebiče. Je přísně zakázáno likvidovat olej způsobem ohrožujícím životní prostředí, tj. vyléváním do kanalizace, na zem, do řek, jezer apod. Olej musí být likvidován v zařízeních určených k likvidaci těchto materiálů. V případě, že je třeba spotřebič z jakéhokoli důvodu zlikvidovat, je třeba vyprázdnit všechny nádoby s kapalinou a spotřebič zlikvidovat tak, aby bylo možné jeho součásti recyklovat. Součásti spotřebiče nikdy nelikvidujte společně s domovním odpadem. Máte-li jakékoli dotazy nebo obavy ohledně likvidace spotřebiče a jeho součástí, obraťte se na místní úřady nebo na výrobce.

ZÁRUKA

Používejte pouze originální náhradní díly a příslušenství nebo náhradní díly doporučené výrobcem. Použití náhradních dílů horší kvality může výrazně ovlivnit výkon a bezpečnost provozu, vystavit spotřebič poškození a uživatele riziku zranění. Použití náhradních dílů horší kvality a následné poškození vede ke ztrátě záruky. Kromě toho by přístroj neměl být upravován. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé v důsledku úprav spotřebiče nebo oprav, které neprovádí autorizované servisní středisko. Veškerý servis, údržbu a kontroly by měla provádět autorizovaná servisní střediska.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nenastartuje. * Zkontrolujte, zda je vypnutý režim proti zamrznutí.	Voda v palivu nebo nesprávné mix.	Doplňte vhodnou směs.
	Zaplavený motor.	Vyjměte a osušte zapalovací svíčku, poté vytáhněte rukojeť startovací šňůry na vypnutí odsávání.
	Žádná jiskra ze zapalovací svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčku.
Motor ztrácí výkon nebo nemá výkon; nepravidelný volnoběh.	Voda v palivu nebo nesprávné mix.	Doplňte vhodnou směs.
	Ucpaný palivový nebo vzduchový filtr.	Čistě.
	Nesprávně seřízený karburátor.	Upravit.
Olej řetěz nemaže.	Nesprávný olej.	Vyměňte jej za doporučený.
	Ucpaný systém.	Čistě.

V případě jiných problémů nebo pokud výše uvedená řešení nepomohou, obraťte se na autorizované servisní středisko.