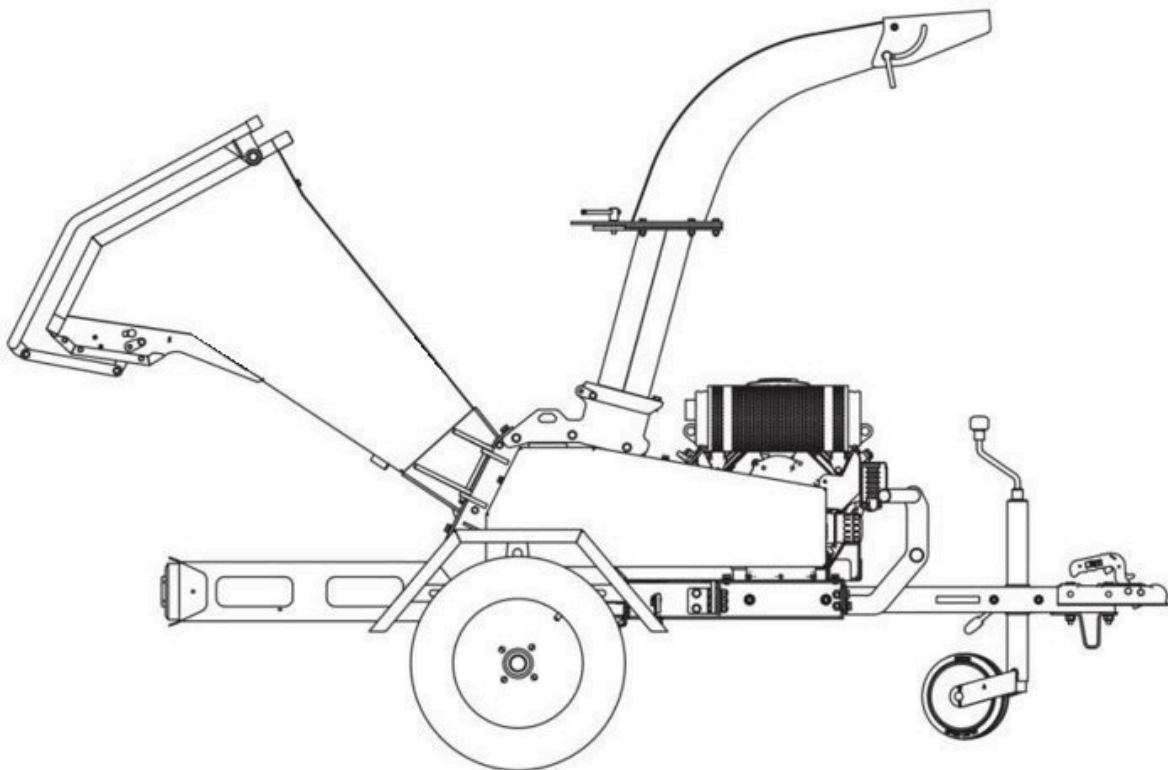




HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



Drtič

NUMER MODELU: ☐ CEDRBR₁₃
NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Obsah

Předmluva	2
Technické specifikace	3
Výstražné štítky	4
Zabezpečení	9
Konfigurace	12
Služba	17
Údržba	19
Úložiště	21
Řešení problémů 2.2	

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám za zakoupení našeho zařízení!

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o spotřebiči, jeho konstrukci, funkcích a použití. Před zahájením práce si pozorně přečtěte návod k obsluze. Bezpečným a správným používáním dosáhnete nejlepších výsledků.

Všechny informace obsažené v příručce vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku k datu tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a jeho změnám se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu zařízení. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny výrobku. Specifikace výrobku se mohou změnit bez

předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a reprodukovat návod a jeho prvky bez souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást přístroje a měl by být předán spolu s přístrojem v případě jeho předání třetím osobám nebo dalšího prodeje.

Provozování spotřebiče v souladu s návodem k obsluze a sděleními v něm obsaženými má zásadní význam pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu spotřebiče a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážnému zranění a poškození spotřebiče.

Společnost CEDRUS neodpovídá za případné chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče, ale týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu jsou pouze ilustrativní a fyzický stav jednotky se může lišit od skutečného stavu.

SPECIFIKACE TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Technické údaje

Motor	Benzínový motor
Výkon motoru	14 kW
Start-up	Elektrický
Palivová nádrž	12 L
Průměr větve	13 cm / 5"
Buben	Nedílnou součástí rotoru
Otáčky rotoru	2200 otáček za minutu
Vstupní komín	Gravitační krmení
Rozměry vstupního komína	36 x 18,7 cm
Čepele	2 oboustranné čepele
Kovadlina	1 oboustranná kovadlina
Podvozek	Pro tažení; s opěrným kolem; náprava s bezdušovou pneumatikou
Rozměry	2,74 x 1,25 x 1,75 m
Hmotnost	383 kg

Sériové číslo

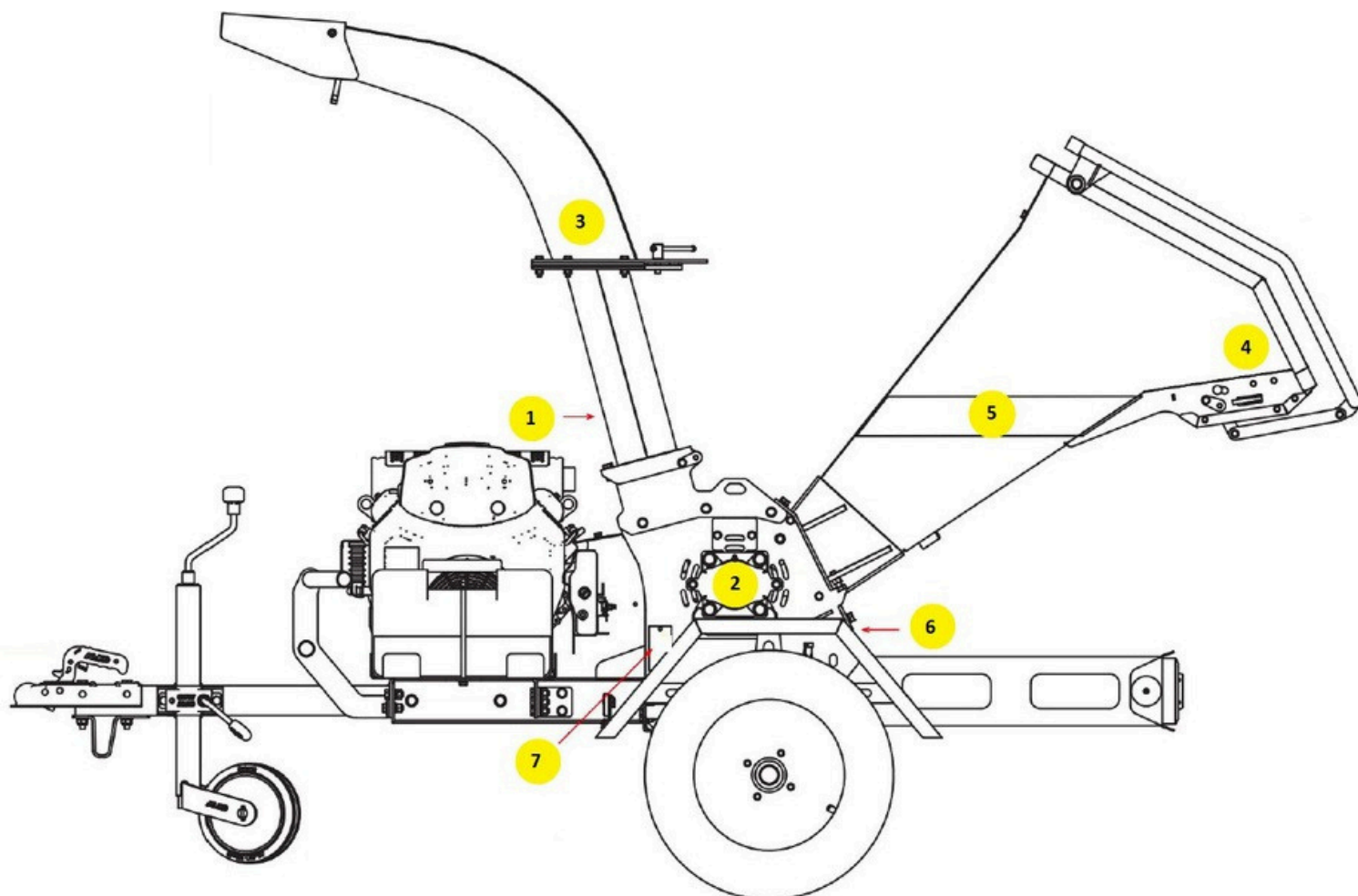
Sériové číslo slouží k identifikaci stroje. Toto číslo najdete na výrobním štítku stroje.

Jmenovka

V pravém rohu přední části podvozku je přinýtován štítek výrobce.

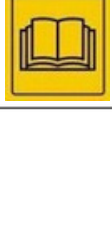
VAROVNÉ ŠTÍTKY

Tento skartovač je opatřen přehlednými štítky, které vás upozorní na jeho správné a bezpečné používání. Kopie všech bezpečnostních a provozních štítků na stroji jsou uvedeny níže. Při montáži a před zahájením provozu stroje se s nimi na chvíli seznáme a zapamatujte si jejich umístění na štěpkovači. Poškozené nebo chybějící bezpečnostní a provozní štítky ihned vyměňte.







1.	Pozor!	
		Nebezpečí poranění vymrštěnými předměty. Nepřibližujte se k vyhazovači. Stroj může vymrstit třísky takovou silou, že může dojít ke zranění. Nemiřte vyhazovačem na lidi, zvířata nebo budovy.
2.	Pozor!	
		Rotační části jsou odkryté nebo pod krytem. Nesahejte do rotujících částí. Udržujte ruce, volné oblečení a dlouhé vlasy mimo dosah. Mohlo by dojít k vážnému zranění.
3.	Pozor!	
		Nebezpečí popálení odhalené plochy při kontaktu s horkými povrchy. Nepřibližujte se k vyhlazenému výřukovému systému.
4.	Pozor!	
		Nebezpečí výbuchu. Nestartujte z externího akumulátoru / nenabíjejte zamrzlý akumulátor. Mrtlá baterie může explodovat a způsobit vážné zranění. Před nabíjením počkejte, až baterie rozmrzne.
5.	Pozor!	
		Riziko vážného zranění. Při práci se strojem udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od vstupních a výstupních otvorů. Před odstraněním překážek počkejte, až se všechny pohyblivé části zcela .
6.	Pozor!	
		Nebezpečí zranění nebo poškození zařízení. Ostré brousící nástroje / materiál o průměru větším než 130 mm. Dlouhý kus o broušení materiálu s větším průměrem může vést k zastavení motoru, poškození stroje nebo zranění osob.
7.	Pozor!	
		Přečtěte si návod k obsluze. Seznamte se se VŠEMI pokyny k obsluze v návodu a VŠEMI bezpečnostními štítky na stroji. Nejúčinnější ochranou tohoto zařízení je informovaná obsluha.

8.	Pozor!	
		<i>Nebezpečí vážného zranění nebo smrti, pokud motor není kvůli údržbě vypnut. Vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.</i>

SECURITY

Před použitím skartovače si přečtěte tyto bezpečnostní a provozní pokyny. Pro zajištění co nejlepšího výkonu stroje si přečtěte návod k obsluze a údržbě. Před zahájením drčení pečlivě zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte z něj všechny překážky, jako jsou lana, dráty apod. Nalezení těchto předmětů v zásobníku štěpkovače může způsobit poškození stroje a/nebo zranění osob.

Tento stroj je vysoce výkonný stroj s pohyblivými částmi, které pracují s vysokou energií při vysokých rychlostech. Při práci se používejte vhodný oděv a ochranné pomůcky, abyste předešli nebo minimalizovali riziko vážného zranění. Stroj může rozdrtit, rozdrtit, pořezat nebo odříznout části těla uživatele, pokud se dostanou do vstupního nebo výstupního prostoru.

Obecná bezpečnostní pravidla

Skartovačka je výkonný nástroj a měla by se používat s maximální opatrností. Aby se předešlo riziku úmrtí nebo vážného zranění a aby se riziko minimalizovalo na minimum, je nutné stroj

A provozovat bezpečně. Provoz, který není v souladu s bezpečnostními pravidly, může způsobit řadu nebezpečí. Vždy je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Stroj je určen k drčení dřeva a neměly by být používány k žádnému jinému účelu.

PŘI PRÁCI SE ŠTĚPKOVAČEM JE TŘEBA VŽDY DODRŽOVAT NÁSLEDUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- Nezapomeňte, že za nehody nebo ohrožení sebe a ostatních nebo svého majetku odpovídá provozovatel nebo uživatel.
- Znat postup pro rychlé zastavení stroje vypnutím motoru.
- Se strojem pracujte pouze na rovném a stabilním povrchu. Nikdy nepracujte se strojem na kluzkém, mokřem, blátivém nebo zledovatělém povrchu. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k uklouznutí nebo pádu.
- Nepřibližujte obličej a tělo k násypce, abyste se vyhnuli kontaktu s náhodně odraženým materiálem.
- Při vkládání materiálu do zásobníku dbejte na to, aby materiál neobsahoval kovy, kameny nebo jiné cizí předměty. Mohlo by to způsobit zranění nebo poškození stroje.
- Při opuštění pracovní polohy nebo v případě, že je nutné odstranit ze stroje zpracovávaný materiál, listí nebo nečistoty, vždy vypněte motor, vyjměte klíček, počkejte, až se všechny pohyblivé části zcela zastaví, a poté počkejte dalších 5 minut, než začnete ze stroje odstraňovat zpracovávaný materiál, listí nebo nečistoty.
- Pokud řezací mechanismus narazí na cizí předmět nebo pokud stroj začne vydávat neobvyklé zvuky nebo vibrovat, okamžitě vypněte motor, vyjměte klíč, počkejte, dokud se všechny pohyblivé části zcela nezastaví, a poté počkejte dalších 5 minut, než zkontrolujete, zda stroj není zablokovaný nebo poškozený. Vibrace obvykle svědčí o závadě. Vyčistěte a opravte a/nebo vyměňte poškozené díly.
- Nikdy neupravujte bezpečnostní komponenty. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci.
- Nikdy stroj nepřetěžujte a nepokoušejte se skartovat materiál nad rámec doporučení výrobce, protože by mohlo dojít ke zranění nebo poškození stroje.
- Při používání stroje nespěchejte a nic nepovažujte za samozřejmost. V případě pochybností o zařízení nebo prostředí stroj zastavte a věnujte nějaký čas seznámení se situací.
- Stroj nikdy nepoužívejte pod vlivem alkoholu, silných drog nebo jiných látek, které mohou ovlivnit střídavý úsudek a psychomotorickou koordinaci.
- Stroj by se měl používat pouze za denního světla.
- Utáhněte všechny šrouby a matice a udržujte jednotku v dobrém provozním stavu.
- U

Žádný seznam varování a upozornění není úplný. Pokud nastane situace, která není popsána v této příručce, musí obsluha použít zdravý rozum a provozovat zařízení bezpečným způsobem.

Bezpečnost obsluhy a ostatních osob

- Jedná se o výkonný stroj s pohyblivými částmi, které pracují s vysokou energií při vysokých rychlostech. Musí být provozován s bezpečnostními opatřeními.
- Nebezpečný provoz může způsobit řadu nebezpečí pro obsluhu i pro ostatní osoby v okolí.

PŘI PRÁCI SE STROJEM JE TŘEBA VŽDY DODRŽOVAT NÁSLEDUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

- Při drcení vždy používejte ochranné brýle nebo ochranné brýle s bočními štíty, abyste si chránili oči před vymrštěným materiálem.
- Vyvarujte se nošení volných oděvů nebo šperků, které by se mohly zachytit o pohyblivé části nebo materiál podávaný do násypky štěpkovače.
- Po dobu práce se doporučuje používat pevné pracovní rukavice. Ujistěte se, že rukavice správně sedí a nemají volné manžety nebo šňůrky.
- Při používání zařízení je třeba nosit protiskluzovou obuv. Pokud je to možné, doporučuje se nosit ochrannou obuv. Se strojem nepracujte naboso nebo v sandálech.
- Při práci s drtičem noste dlouhé kalhoty.
- Pro ochranu sluchu používejte chrániče sluchu nebo zátky do uší s útlumem hluku nejméně 20 dba.
- Nikdy nedovolte obsluhovat stroj osobám, které nejsou seznámeny s tímto návodem. Stroj smí obsluhovat pouze osoba, která je seznámena s tímto návodem.
- Při práci se strojem nikdy nedovolte osobám, které nejsou seznámeny s tímto návodem, aby se přiblížily do blízkosti či pod jakoukoli pohyblivou část. Ve vyhazovacím prostoru se nesmí nacházet žádné osoby, zvířata, budovy, sklo ani jiné předměty, které by mohly narušit vyhazování nebo způsobit zranění či poškození. Vítr může změnit směr vyhazování, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Pokud je nutné materiál do zatlačit, použijte raději tyč malého průměru než ruce.
- Kolemjdoucí by se měli vždy zdržovat ve vzdálenosti nejméně 10 metrů od pracovního prostoru. Lepky vyletují ze stroje vysokou rychlostí. V zájmu zachování bezpečnosti nepracujte se strojem v blízkosti malých dětí nebo domácích zvířat a nikdy nedovolte dětem obsluhovat štěpkovač. Pokud se ke stroji přiblíží kolemjdoucí osoba nebo zvíře, okamžitě vypněte motor.
- Nikdy nepoužívejte stroj, aniž byste se ujistili, že jsou všechny kryty a kryty na svém místě, včetně násypky, dopravníku a ochranného krytu proti zpětnému rázu.
- Stroj vždy obsluhujte z místa obsluhy. Nikdy nechoďte ani nestůjte na straně výhozu, když běží motor nebo se otáčí rotor.
- Při práci nikdy nepřepínáte s běžícím motorem a otáčejícím se rotorem.
- Vyčistěte prostor od předmětů, jako jsou lana, dráty apod. Nalezení těchto předmětů v zásobníku může způsobit poškození rotoru a/nebo zranění osob.
- V žádném případě, neohýbejte, neřežte, nesvařujte ani jinak neupravujte standardní díly stroje.
- Úpravy stroje mohou mít za následek zranění osob a poškození majetku a ztrátu platnosti záruky.

Bezpečnost pro děti a zvířata

- Pokud obsluha nedbá na přítomnost dětí a domácích zvířat, může dojít k tragickým nehodám. Děti se často zajímají o stroj a proces skartování. Nikdy nepředpokládejte, že dítě zůstane na místě, kde bylo naposledy viděno.

JE TŘEBA VŽDY DODRŽOVAT NÁSLEDUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

- Děti a domácí zvířata by se měly nacházet ve vzdálenosti nejméně 30 metrů od pracovního prostoru a pod dohledem zodpovědné dospělé osoby.
- Buďte ostražití a vypněte stroj, jakmile se v pracovním prostoru pohybují děti nebo zvířata.
- Nikdy nedovolte dětem obsluhovat spotřebič.

Bezpečnost pneumatik

- Nedodržení správných postupů při montáži pneumatiky na kolo nebo ráfek může mít za následek výbuch, který může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Nepokoušejte se o montáž pneumatiky bez potřebného vybavení a zkušeností.
- Požadovanou údržbu pneumatik nechte provést u kvalifikovaného prodejce pneumatik nebo v servisu.
- Při výměně opotřebovaných pneumatik dbejte na to, aby nové pneumatiky odpovídaly specifikacím původních pneumatik.

Doprava

Při tažení stroje je maximální povolená rychlost 90 km/h. Na velmi hrbolatých a nerovných vozovkách snižte rychlost, abyste stroj ochránili před nadměrnými vibracemi.

Při jízdě v terénu se vyhněte předmětům, které by mohly narazit do spodní části stroje. Při jízdě v terénu se vyhýbejte prudkým kopcům. Vyhýbejte se příliš hrbolatému terénu.

Při couvání se strojem buďte opatrní, protože krátký rozvor rychle reaguje na pohyby řízení.

Před odjezdem vyčistěte stroj od třísek, ujistěte se, že je vyhazovač bezpečně upevněn ve vnitřní poloze, ujistěte se, že je zásobník zavřený a zajišťovací západka je plně zajištěna.

Upevnění na tažné zařízení vozidla

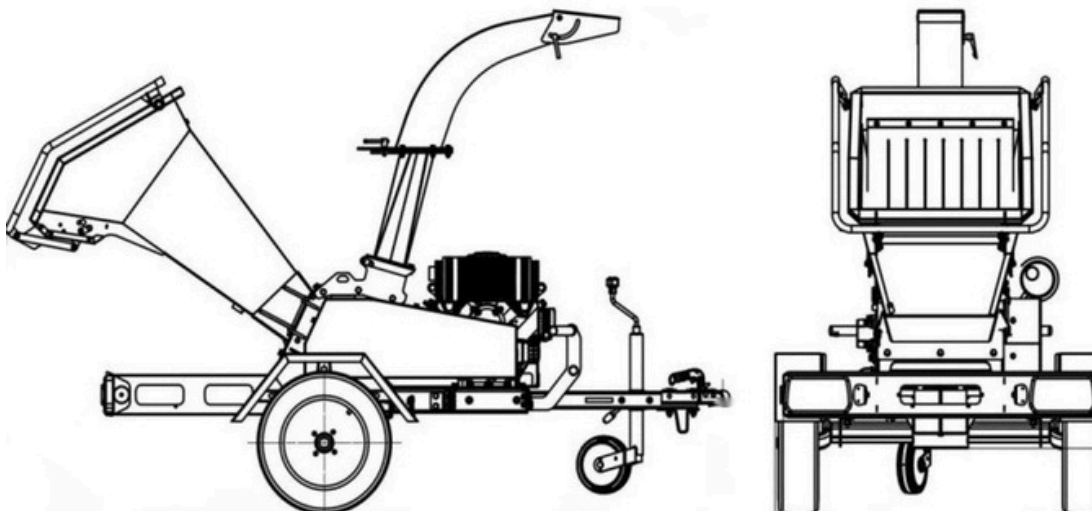
- Zkontrolujte, zda je kulový závěs vozidla dobře promazaný.
- Zvedněte závěs stroje otáčením rukojeti opěrného kola proti směru hodinových ručiček, dokud zásuvka závěsu nedostane nad závěsnou kouli vozidla.
- Otočte vozidlo tak, aby koule byla přímo pod zásuvkou závěsu stroje.
- Otáčením rukojeti opěrného kola ve směru hodinových ručiček pusťte sedlo závěsu na kulový závěs. Tažná hlava by měla být na kulovém závěsu začvaknuta. Pokud se tak nestane, zopakujte předchozí dva kroky.
- Otáčejte opěrným kolem, dokud není rám opěrného kola zcela zasunut a usazen ve výřezu dřívku. Hmotnost stroje by měla plně spočívat na vozidle.
- Uvolněte svorku opěrného kola a posuňte sestavu opěrného kola zcela nahoru, poté svorku zavřete.
- Připojte zásuvku vozidla k zásuvce stroje pomocí kabelu.
- Zkontrolujte, zda všechna světla na stroji a tažném vozidle správně fungují.
- Stroj je nyní správně připojen k tažnému vozidlu.
-
-
-

Další informace a případné změny

Společnost Cedrus si vyhrazuje právo kdykoli přerušit výrobu, upravit a vylepšit své výrobky bez předchozího upozornění a bez jakýchkoli závazků vůči kupujícímu. Popisy a specifikace obsažené v této příručce jsou aktuální v době tisku. Vybavení popsané v této příručce může být volitelné. Některé ilustrace se nemusí vztahovat na vaše zařízení.

KONFIGURACE

V této kapitole je popsáno vybalení a několik jednoduchých kroků k nastavení nového zařízení před jeho použitím. Před provedením těchto postupů může být užitečné seznámit se s ovládacími prvky a funkcemi přístroje, jak je uvedeno níže.



Rozbalení

- Vrchní část krabice by měla být odstraněna v rukavicích, abyste si chránili ruce před střepy.
- Před vybalením a sestavením štěpkovače položte krabici na čistý rovný povrch.

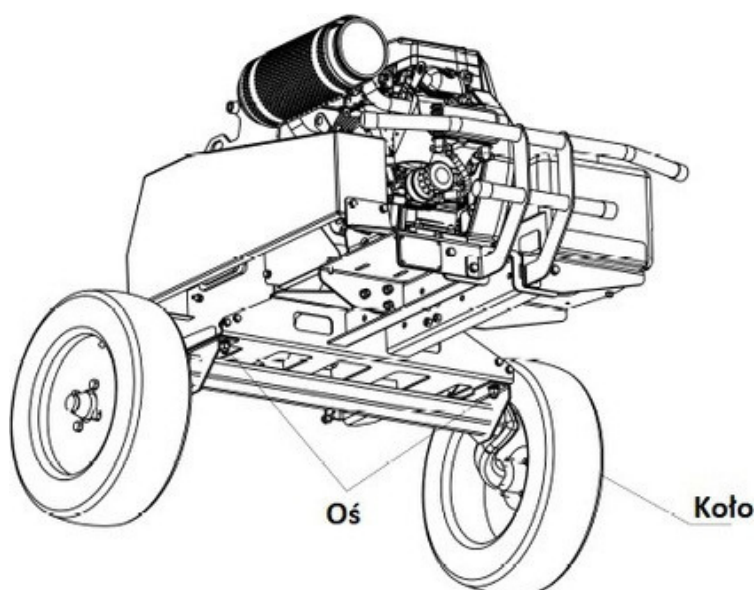
Vybalení štěpkovače je úkol pro dvě osoby. Doporučujeme, abyste si před zahájením vybalování vzali na pomoc další pár rukou, protože štěpkovač váží 380 kg.

Všechny obalové materiály jsou recyklovatelné a neměly by se likvidovat jako odpad.

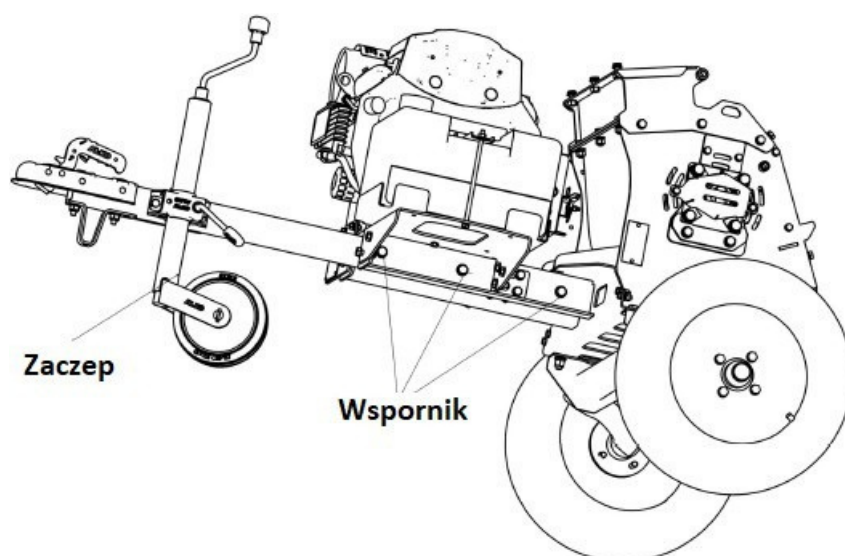
Montáž

Jednotka vyžaduje před uvedením do provozu montáž. Všechny následující kroky je třeba podrobně dodržet:

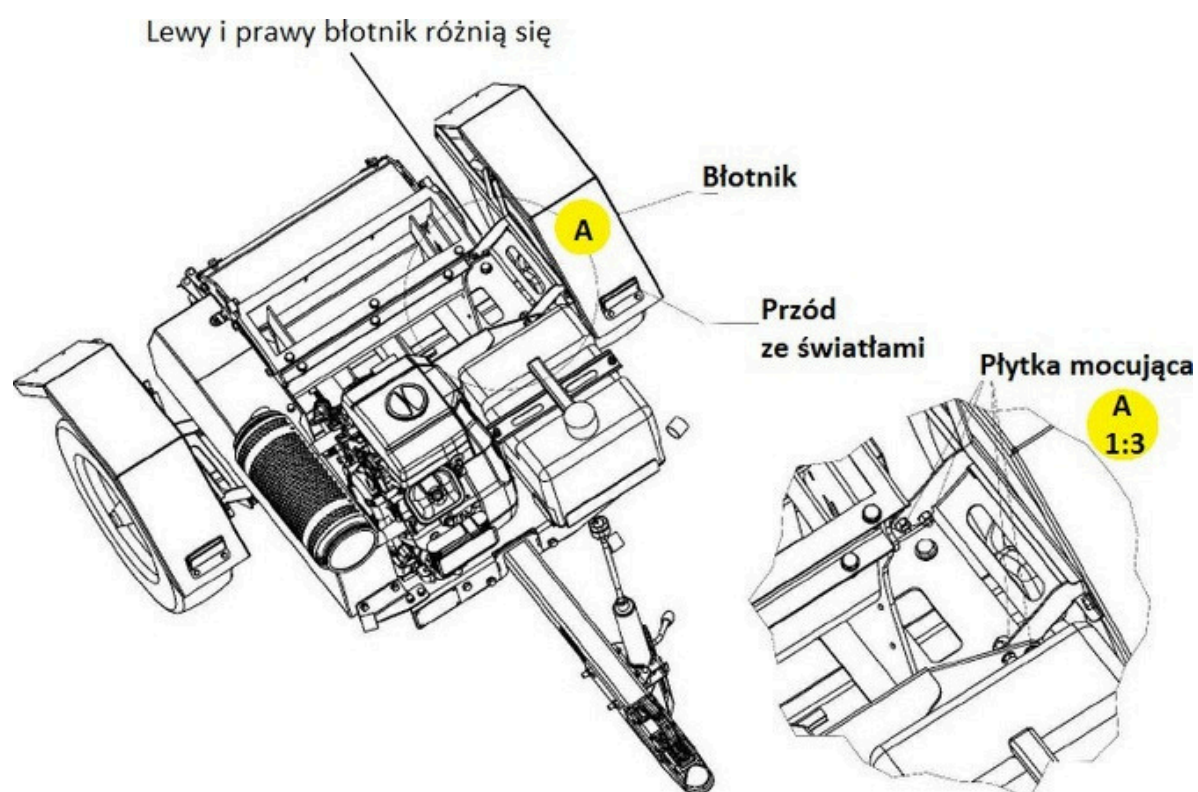
1. Namontujte nápravu a kola.



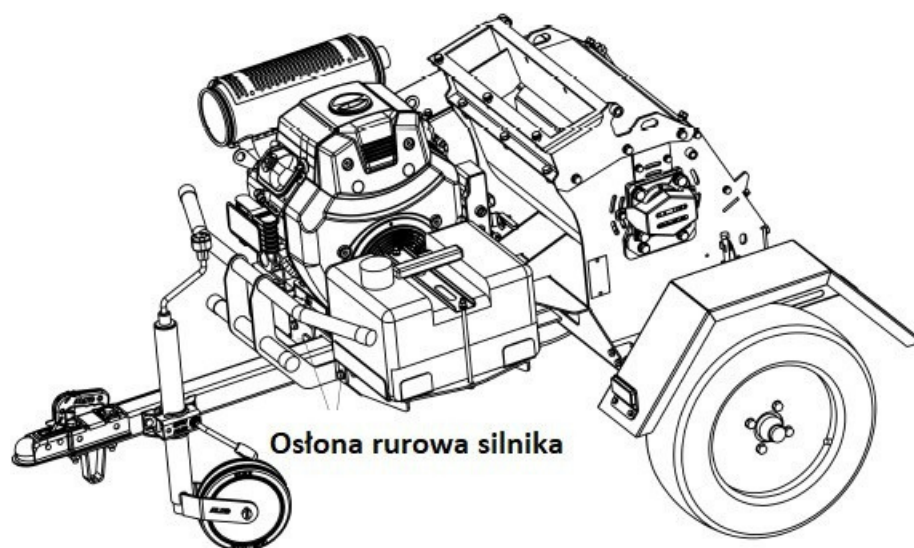
2. Namontujcie tażné zařízení a držák.



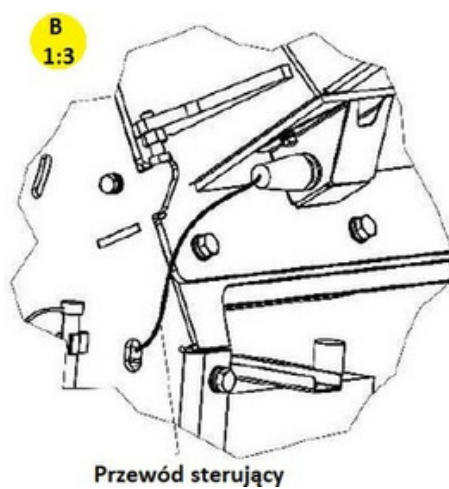
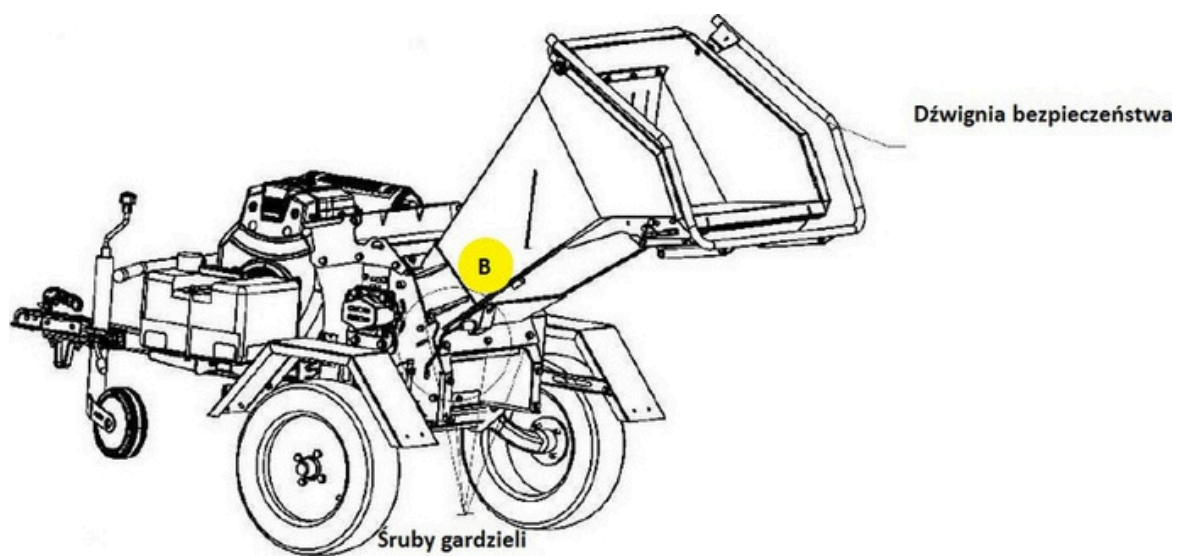
3. Namontujcie błotniki společně s upevňovacími deskami.



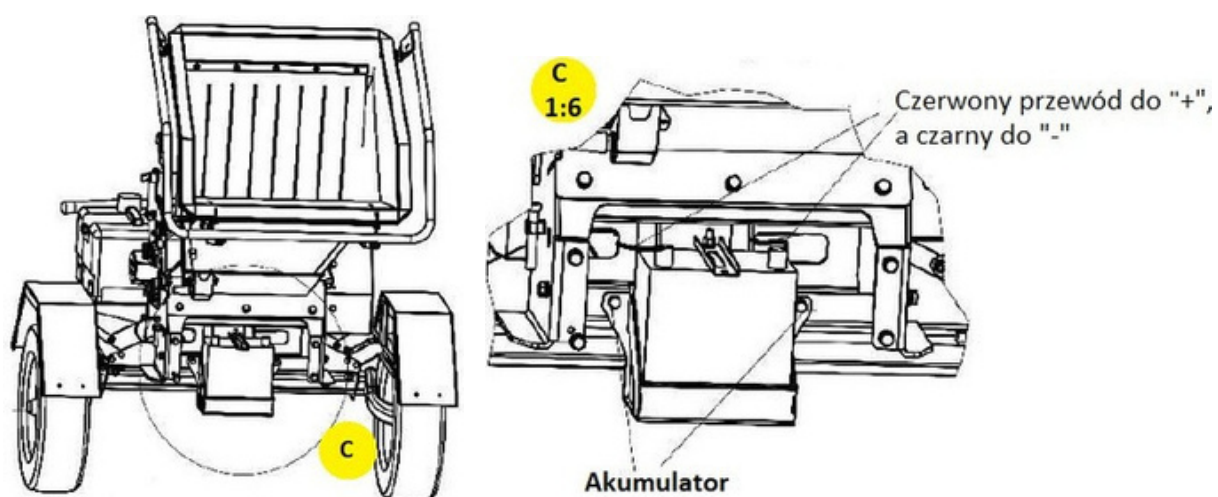
4. Instalace trubkového krytu motoru



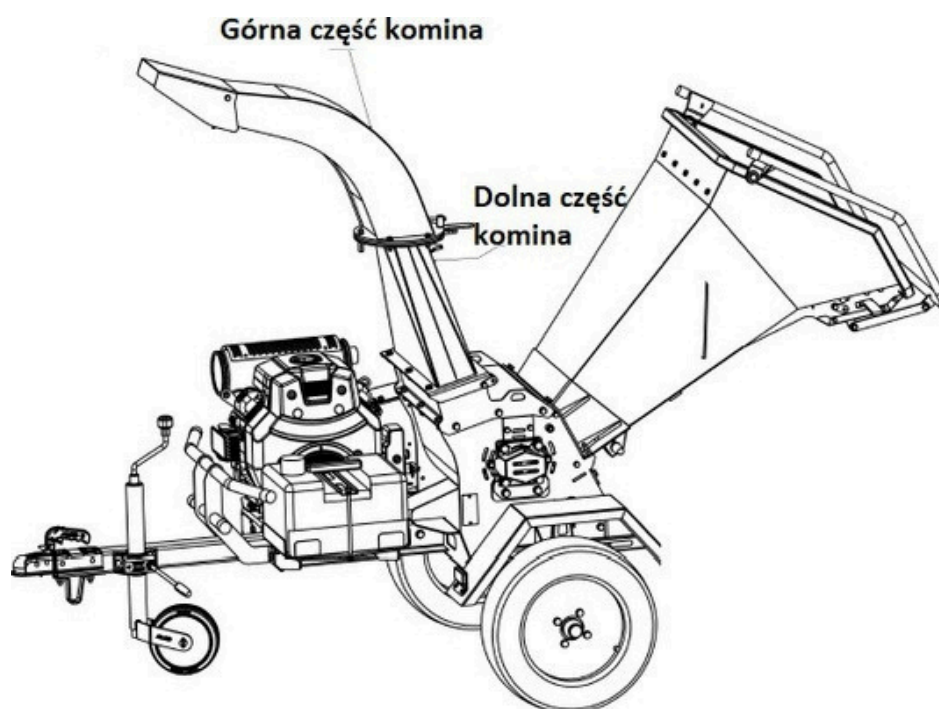
5. Nainstalujte vstupní komín (hrdlo) a připojte potrubí.



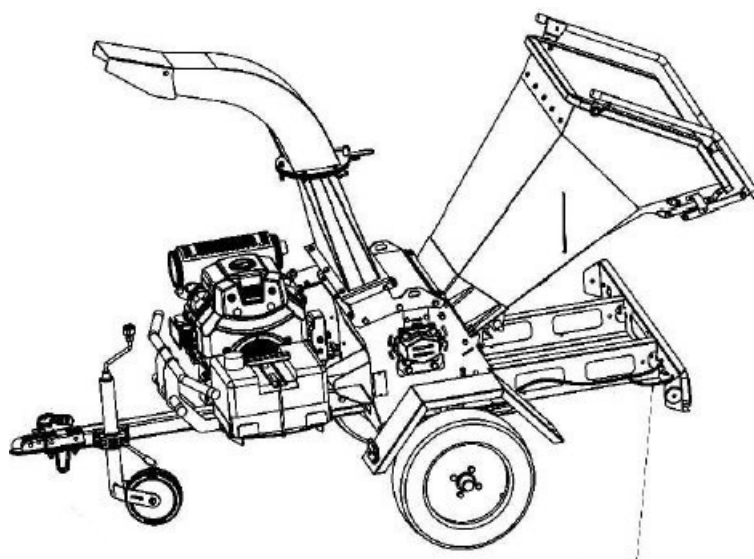
6. Namontujte a připojte baterii.



7. Nainstalujte výstupní komín.

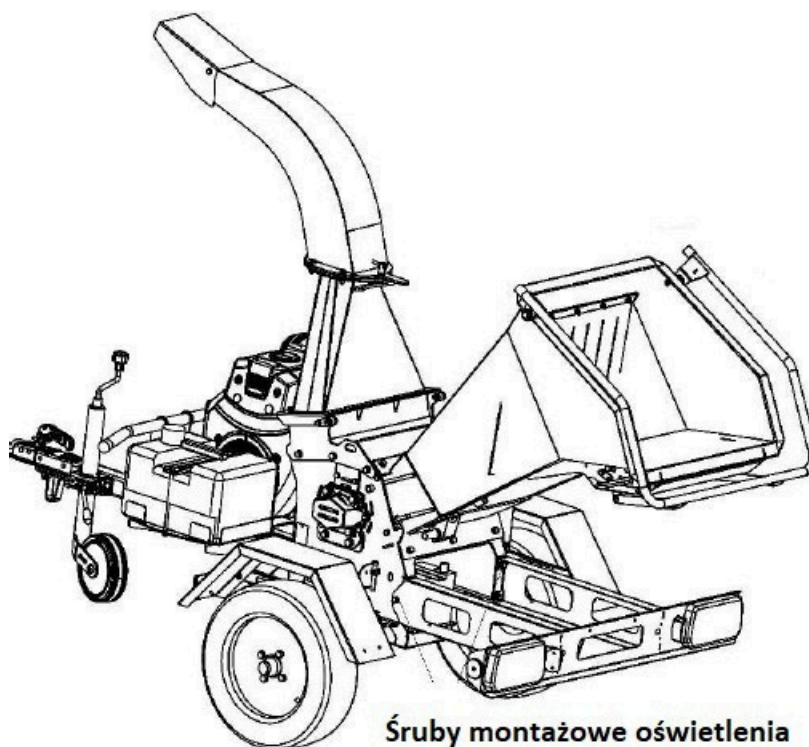


8. Namontujte a zapojte elektrickou instalaci zadních světel.



Tylne oświetlenie

Żółty przewód po tej stronie,
zielony po stronie przeciwnej



Śruby montażowe oświetlenia

SERVIS

Tatokapitola obsahuje postupy pro spuštění a zastavení skartovače a popisuje základní provozní funkce .

- Kontakt s vnitřními rotujícími částmi může způsobit vážné zranění. Nikdy nevkládejte ruce, obličej, nohy nebo oděv do násypky, vyhazovače nebo do blízkosti vyhazovacího prostoru.
- Nikdy neprovozujte stroj bez řádně namontované násypky nebo dopravníku.

Spuštění

Ujistěte se, že palivo a olej mají správnou specifikaci a dostatečnou hladinu. Před každým spuštěním zkontrolujte řezací systém. Stroj používejte pouze s nabroušenými noži.

1. Před použitím se ujistěte, že stojí pevně na zemi a že jsou všechny kryty na svém místě a řádně zajištěny.
2. Před každým použitím odstraňte ze štěpkovače veškeré nečistoty.
3. U benzínového motoru zapněte všechny elektrické spínače, abyste motor nastartovali.
4. Před drčením otevřete škrticí klapku do polohy RUN - tato poloha umožňuje dosažení správné rychlosti.
5. Před zastavením motoru nastavte škrticí klapku do polohy IDLE.
6. Připojte kabel nouzového zastavení.

Spuštění stroje benzínový motor)

Zkontrolujte všechny potřebné bezpečnostní díly. Ujistěte se, že stroj stojí dostatečně stabilně, aby mohl

pracovat. Ujistěte se, že je brzdová páka uvolněná.

- Zkontrolujte, zda je spínač nastaven do polohy ON.
- Zkontrolujte, zda je palivový ventil OTEVŘEN.
- Zkontrolujte, zda je sání zapnuté.
- Přesuňte plynovou rukojeť doleva až na maximální rychlost.
- Otočením klíčku nastartujte motor.
- Odpojte sání 5-10 sekund po nastartování motoru.

Zastavení stroje benzínový motor)

Po skončení práce nechte motor běžet alespoň jednu minutu, abyste se ujistili, že v krytu rotoru nezůstaly žádné

nečistoty. Přepněte škrticí klapku do polohy volnoběhu.

- Vypněte motor.
- Brzdovou páku použijte pouze v nouzových situacích.

Poznámky k manipulaci

- V případě potřeby zkontrolujte hnací řemen po počátečním hodinovém záběhu.
- Před každým použitím stroje vizuálně zkontrolujte, zda není štěpkovací nůž poškozen.
- Při práci se skartovačem udržujte rovnováhu a stabilní postoj.
- Při opouštění pracovního prostoru nebo přemísťování stroje VŽDY vypněte.
- Nikdy nepřemísťujte běžící spotřebič

Použijte

1. Zařízení je určeno výhradně k drcení dřeva. Štěpkovací nůž umístěný rotujícím rotorem drtí větve přiváděné do vstupního komína. Zařízení může zpracovávat čerstvé dřevo o průměru až 13 cm. Štěpkovač sám zachycuje dřevo při kontaktu s ostrým nožem, takže pokud je nůž dostatečně ostrý, není nutné větve do zásobníku tlačit. Čerstvé dřevo se zpracovává rychleji a snadněji než suché. Měkké dřevo se zpracovává snadněji než tvrdé dřevo. Zkušenosti naučí obsluhu, jak se jednotlivé druhy dřeva drtí a jak rychle je lze rozmělnit. Pozor na mladé stromky a větve o průměru menším než 5 cm. Měly by být rozdrceny ve svazcích, aby se zpevnily. Pokud má materiál průměr 5 cm a více, podávejte jej jednotlivě do vstupního komínku štěpkovače. Před vypnutím motoru se ujistěte, že drtič dokončil zpracování materiálu. Materiál do drtiče nekládejte násilím. Pokud stroj nedrtí materiál dobře, je možné, že je třeba nabrousit nebo vyměnit nůž, případně je třeba upravit vzdálenost mezi nožem a protiostrím.
 - 8.
 - 9.
 10. Reguluje otáčky motoru během skartování. Při jejím poklesu zpomalte nebo zastavte podávání materiálu, aby se otáčky motoru vrátily na správnou úroveň.
- Při používání stroje se řiďte zdravým rozumem. Naučte se rozpoznat zvukové změny signalizující přetížení. Pokud je stroj zablokovaný, okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k poškození hnacího ústrojí.
 - Nikdy nevhazujte pařezy nebo suky do sacího komína, došlo by k poškození stroje.
 - Velmi tvrdé uzly se špatně zpracovávají. Všechny krátké pařezy, které neprošly strojem samy, zatlačte k další větvi určené k drcení.
 - Vhození příliš mnoha větví do vstupního komína najednou způsobí pokles otáček rotoru. Jakmile obsluha uslyší pokles otáček motoru, měla by přestat podávat materiál do štěpkovače a počkat, až se motor vrátí do plných otáček.

Odblokování rotoru

Demontáž:

1. Odstraňte veškerý materiál, který zůstal ve vstupním komínu.
2. Vyšroubujte dva šrouby a pojistné matice, které upevňují vstupní komín ke skartovače.
3. Zkontrolujte, zda není dopravník nebo vyhazovač zablokovaný. Pokud ano, vyčistěte příslušné součásti pomocí větve.
4. Odstraňte držák krytu ložiska a vhodným klíčem otočte hřídel rotoru ve směru hodinových ručiček.
5. Pomocí větve uvolněte a odstraňte veškerý materiál, který zůstal v krytu rotoru, a klíčem zajistěte, aby se rotor volně otáčel.

Montáž:

1. Nasaďte dopravník na sestavu štěpkovače a utáhněte jej dvěma šrouby.
2. Spusťte přístroj a počkejte, až se materiál, který zůstal v krytu rotoru, vysype.
3. Pokud se komora štěpkovače nevyprázdní a rotor je stále zablokovaný, opakujte výše uvedený postup.

Než se pokusíte zpracovat další materiál ve vstupním komínu štěpkovače, ujistěte se, že se rotor volně otáčí.

KONZERVACE

Pro zachování a prodloužení životnosti je nutné dodržovat postupy pravidelné údržby, které zajistí maximální výkon a dlouhou životnost jednotky.

- Před jakoukoli údržbou nebo kontrolou vypněte motor, vyjměte klíček, počkejte, až se všechny pohyblivé části zcela zastaví, a poté počkejte dalších 5 minut.

Plán údržby

- Uvedené intervaly údržby jsou maximální intervaly, které je třeba dodržovat za normálních provozních podmínek. Ve velmi znečištěných nebo prašných podmínkách frekvenci zvýšte.

Postup	Před každým pomocí	Každých 8-10 hodin	Každých 18-20 hodin	Každých 40 hodin
Zkontrolujte celkový stav zařízení	○			
Zkontrolujte, zda se rotor volně otáčí (pouze klíčem).	○			
Zkontrolujte vizuální stav nože (pro poškození)	○			
Zkontrolujte utažení šroubů nože		○		
Zkontrolujte upevňovací šrouby příruby ložiska		○		
Zkontrolujte rotor		○		
Podívejte se na stránky . vzdálenost mezi stránkami lopatky protistřelec		○		
Promazte ložiska rotoru		○		
kontrola hladiny motorového oleje				
Kontrolujte stav vzduchového filtru, vyměňte	○			
				○
Vyměňte olej v		○		
v případě potřeby				
Namazte osu řízení				○
Zkontrolujte nánutí a stav řemene				
Zkontrolujte úroveň hladiny baterie	○			
Zkontrolujte		○		
V případě potřeby zkontrolujte hnací řemen				○
Vyměňte				

Mazání

- Skartovačka byla z výroby namazána. Obsluha musí pravidelně mazat obě ložiska rotoru.
 - Nadměrné mazání může ložiska poškodit.
1. Čistým hadříkem otřete všechny nečistoty apod. z mazacích armatur.
 2. o každé maznice ložiska naneste ruční mazací pistolí maximálně tři dávky kvalitního univerzálního lithiového maziva.
 3. Zkontrolujte utažení upevňovacích šroubů ložisek. Pokud nejsou dotažené, vyšroubujte je, naneste na závity speciální lepidlo a poté je znovu nasadte a utáhněte.
 4. Nasadte zpět ochranný kryt pásu.

Hnací řemen

1. Pomocí imbusového klíče o průměru 10 mm odstraňte šrouby z ochranného krytu řemene.
2. Řemen lze poté vyjmout a vyměnit.
3. Ř

Kontrola napnutí řemene

1. Přiložte oba pásy k sobě a zkontrolujte rozsah jejich pohybu nahoru a dolů.
2. Zkontrolujte, zda je rozsah pohybu +/- 8 mm. Proveďte potřebné nastavení podle rozsahu napětí, dokud nedosáhnete požadovaného napětí.
 - Zkontrolujte, zda jsou řemen a řemenice .
 - Řemen štěpkovače je napnutý podle polohy motoru nastavené z výroby. Protože se řemen během používání natahuje, může být nutné jeho napnutí upravit.
 - Po seřízení zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby pevně dotaženy.

Čepel a protiostrí

- Pravidelné kontroly nože a protiostrí zajišťují provoz na plný výkon. Práce s opotřebovaným nebo poškozeným nožem nebo protiostrím způsobuje extrémní namáhání a vibrace stroje a ztěžuje drcení.
 - Pravidelně kontrolujte ostrost nožů štěpkovače. Používání tupých nožů snižuje účinnost a způsobuje nadměrné vibrace, které stroj poškozují.
 - Pravidelně kontrolujte vzdálenost mezi nožem a protiostrím. Nesprávná vzdálenost snižuje výkon a způsobuje nadměrné vibrace, které poškozují stroj.
 - Před jakoukoli údržbou nebo kontrolou vypněte motor, vyjměte klíček, počkejte, až se všechny pohyblivé části zcela zastaví, a poté počkejte dalších 5 minut.
 - Pokud není povrch rotoru řádně očištěn a list není instalován v jedné rovině s rotorem, může dojít při utahování šroubů k jeho zlomení.
 - Při práci v blízkosti nože dbejte zvýšené opatrnosti a používejte rukavice. Kontakt s ostrím nožem může způsobit zranění.
1. Odstraňte přívodní komín.
 2. Otáčejte rotorem pomocí klíče, dokud nebude lopatka viditelná.
 3. Rotor zajistěte západkou.
 4. Pokud je čepel viditelně poškrábaná nebo poškozená, nabruste ji nebo vyměňte.
 5. Povolte šrouby lopatek a vyjměte obě lopatky ze sestavy rotoru.
 6. Vyčistěte držák nožů na rotoru.
 7. Namontujte nový nůž spolu se šrouby.
 8. Uťahovací moment šroubů lopatek je přibližně 60-70 Nm.
 9. Šrouby dotahujte rovnoměrně od středu ke straně.

Pneumatiky

Udržujte tlak v pneumatikách na 44 psi. Utáhněte matice kol utahovacím momentem 90 Nm až 100 Nm. Nikdy nemontujte pneumatiky s nedostatečnou velikostí.

Velikost	Poloměr odvalování (mm)	Nosnost	Index rychlosti	Ráfek kola	Tlak (kPa)	Offset (mm)
145/60R13	252	66	N	4,5B	300	30 na ráfku

Osvětlení přívěsu

Pokud světla přívěsu přestanou fungovat, použijte tyto pokyny k výměně světel, abyste mohli

přívěs byl schválen pro silniční provoz. Světla přívěsu zahrnují světla pro jízdu, brzdová světla a směrová světla, která jsou ovládána dvěma kabely vedoucími z přední části přívěsu do zadní části a připojenými ke světlům.

Před prováděním oprav navíc zkontrolujte, zda není zástrčka světla připojena do zásuvky na tažném vozidle.

Pokud není odpojena, hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

- 1 Najděte kabely vedoucí od přívěsu ke světlům.
 - Zkontrolujte všechny vodiče na obou stranách přívěsu a pozorně se podívejte na kontaktní místa, kde může dojít k tření a poškození vodičů.
- 2 Pomocí klíče povolte obě matice na šroubech, které svítidlu připevňují k držáku.
- 3 Odpojte zásuvku a vyjměte svítidlo.
 - Vyměňte jej za nový a připojte kabel.
- 4

Po dokončení opravy zkontrolujte, zda jsou nová světla traktoru připojena k vozidlu, aby byla zajištěna jejich správná funkce.

SKLADOVÁNÍ

- Před jakoukoli údržbou nebo kontrolou vypněte motor, vyjměte klíček, počkejte, až se všechny pohyblivé části zcela zastaví, a poté počkejte dalších 5 minut.
- Pokud přístroj nepoužíváte, uchovávejte jej mimo dosah dětí.
- Promažte obě ložiska rotoru.
- Zkontrolujte opotřebení hnacího řemene. V případě potřeby jej vyměňte.
- Zkontrolujte ostří a protiostrí, zda nedošlo k jejich odštípnutí a opotřebení. V případě potřeby je nabruste nebo vyměňte.
- Zkontrolujte celkový stav stroje, např. matice, šrouby, svary atd. V případě potřeby vyměňte díly nebo dotáhněte šrouby.
- Odstraňte veškeré nečistoty ze zásobníku a dopravníku.
- Skladujte na suchém, krytém místě, abyste je chránili před vlhkostí.
-

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Většinu problémů lze snadno odstranit. Obvyklé problémy a jejich řešení naleznete v níže uvedené tabulce.

- Před jakoukoli údržbou nebo kontrolou vypněte motor, vyjměte klíček, počkejte, až se všechny pohyblivé části zcela zastaví, a poté počkejte dalších 5 minut.

Tabulka pro řešení problémů

Problém	Možná příčina / řešení
<i>Rotor se neotáčí</i>	⇒ Rotormůžebyťzablokovaný.Okamžitězastavtemotor.Odstrañtenahromaděnénečistoty ze vstupního komína dopravníku. ⇒ Zkontrolujte seřizení hnací řemenice a v případě potřeby ji seřídte. ⇒ Vyměňte hnací řemen, nebo pokud spadl z řemenic, znovu jej nasadte. ⇒ Otáčejte rotorem pomocí klíče, abyste se ujistili, že se rotor volně otáčí.
<i>Pásek je roztřepený nebo odpadává od hnací řemenice</i>	⇒ Drážka řemenice může být vyštípnutá. Případné odštěpky na opilujte. ⇒ Zkontrolujte opotřebení a ztvrdnutí hnacího řemene. ⇒ Hnací řemen může být natažený; vyměňte jej. ⇒ Kladky mohou být špatně seřizené.
<i>Skartování se zdá být příliš pomalé nebo se rotor zastavuje.</i>	⇒ Otáčky jsou příliš nízké, což způsobuje prokluzování řemene. ⇒ Zkontrolujte, zda není hnací řemen příliš volný nebo poškozený; v případě potřeby jej vyměňte. ⇒ Zkontrolujte, zda není ostří tupé nebo poškozené; ostří nabruste nebo vyměňte.