

Příručku si uschovejte pro pozdější použití.

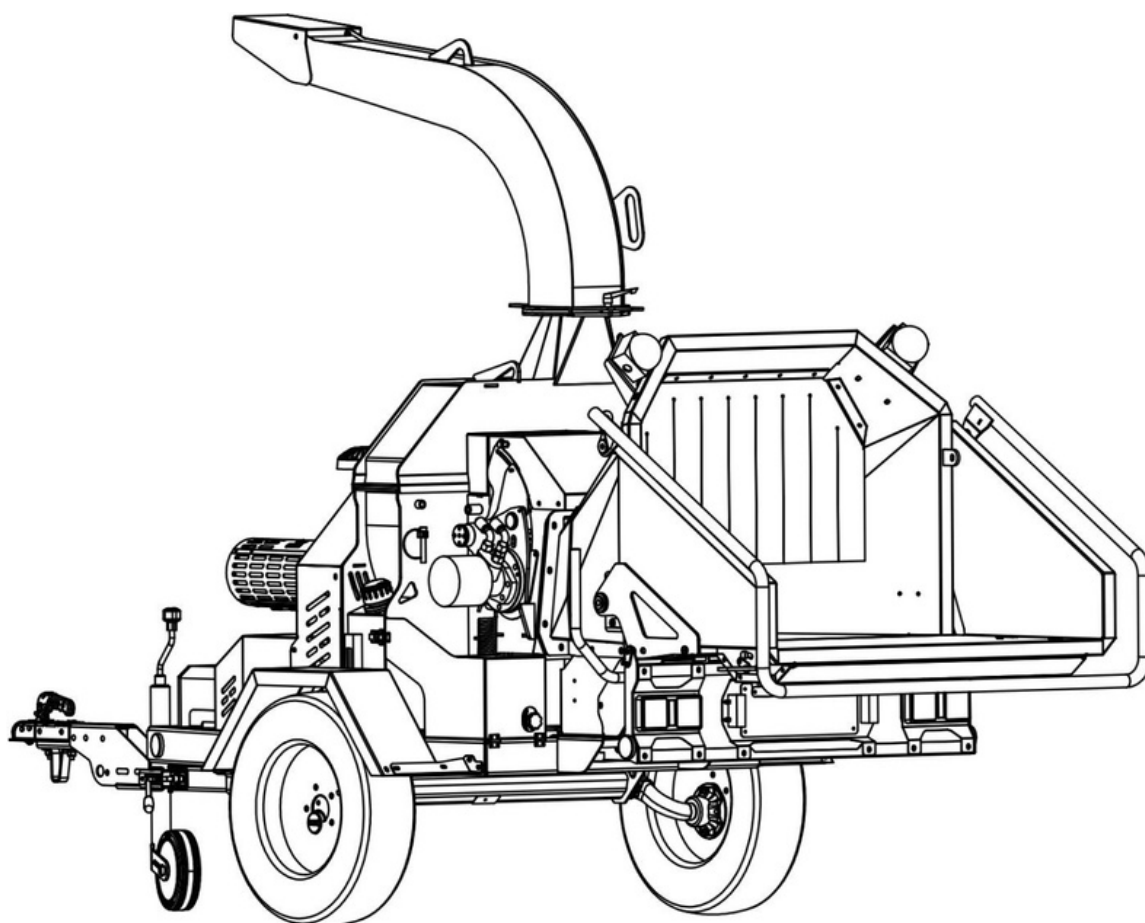
Originální návod k použití



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



Diesellový drtič

NUMER MODELU: ☐ **CEDRBD16**

NUMER SERYJNY:

Číslo modelu a sériové číslo najdete na .
Ty by měly být uloženy a uchovány pro pozdější použití.
Handy to be kept for future use.



OBSAH

Předmluva	1
Úvod 1.....	
Technické specifikace 2.....	
Štítky 3.....	
Obecná bezpečnostní pravidla 7.....	
Montáž 13.....	
Příprava před skartací 16.....	
Start-up 19.....	
Skartace 22.....	
Zastavte 24.....	
Kontrolní seznam před a po spuštění 25.....	
Popis stroje 26.....	
Údržba 33.....	
Tabulka pro řešení problémů 43.....	

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám za zakoupení našeho zařízení!

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o spotřebiči, jeho konstrukci, funkcích a použití. Před zahájením práce si pozorně přečtěte návod k obsluze. Bezpečným a správným používáním dosáhnete nejlepších výsledků. Všechny informace obsažené v příručce vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku k datu tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a jeho změnám se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu zařízení. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny výrobku. Specifikace výrobku se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a reprodukovat návod a jeho prvky bez souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást přístroje a měl by být předán spolu s přístrojem v případě jeho předání třetím osobám nebo dalšího prodeje.

Provozování spotřebiče v souladu s návodem k obsluze a sděleními v něm obsaženými má zásadní význam pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu spotřebiče a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážnému zranění a poškození spotřebiče.

Společnost CEDRUS neodpovídá za případné chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče, ale týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na používání zařízení. Fotografie a ilustrace v této příručce jsou pouze ilustrativní a fyzický stav jednotky se může lišit od skutečného stavu.

ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali skartovačku větví Cedrus. Skartovač Cedrus D16 je určen pro komerční použití a vyznačuje se robustní kvalitou a vynikajícím výkonem. Tento stroj vám pomůže odstranit veškerý zelený odpad ze stromů na dlouhou dobu. Jsme vám vděční, že jste si vybrali právě tento model. V případě dotazů se obraťte na našeho prodejce. Připravte si prosím sériové číslo a všechny potřebné dokumenty. Vyzýváme vás, abyste nám zaslali své připomínky a rady, které nám jistě pomohou produkt vylepšit.

Tato příručka obsahuje všechny informace, které potřebujete k pochopení stroje a jeho obsluhy. Obsah příručky se vlastností a funkcí daného modelu, jakož i údržby, bezpečnostních otázek a řešení problémů.

Pokud je třeba vyměnit díl skartovače, stačí nám sdělit, který díl je potřeba, a náš prodejce zajistí kompletní servis. Všechny osoby obsluhující stroj by měly být dobře proškoleny a plně porozumět obsahu této příručky.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

TECHNICKÉ ÚDAJE A ROZMĚRY	Motor	34 kW (32 k) 24 l 25 l 16 cm 16,5 cm x 30 cm Průměr 67 cm x tloušťka 1,9 cm
	Palivová nádrž	přibližně. 1850 otáček za minutu Kulová spojka 2" 5,08 cm) s dalšími možnostmi
	Nádrž na hydraulický olej	Ruční rotační mechanismus s nastavitelným deflektorem třísek 12" 30,5 cm)
	Průměr větve	Válečková jednotka s jedním pohyblivým válečkem o průměru 24,5 cm a šířce 30 cm.
	Díra	
	Štít	
	Rychlost	
	Příloha	
	Výstupní komín	
	Systém krmení	

ŠTÍTKY

Bezpečnost je vždy na prvním místě. Pečlivě si přečtěte následující štítky, abyste předešli poškození nebo zranění při nehodě.

NEBEZPEČÍ v bílé barvě na červeném pozadí znamená, že ignorování problému může způsobit vážné zranění/smrt obsluhy nebo okolních osob.

Varování černé barvy na oranžovém pozadí znamená, že ignorování problému může způsobit vážné zranění obsluhy nebo okolních osob.

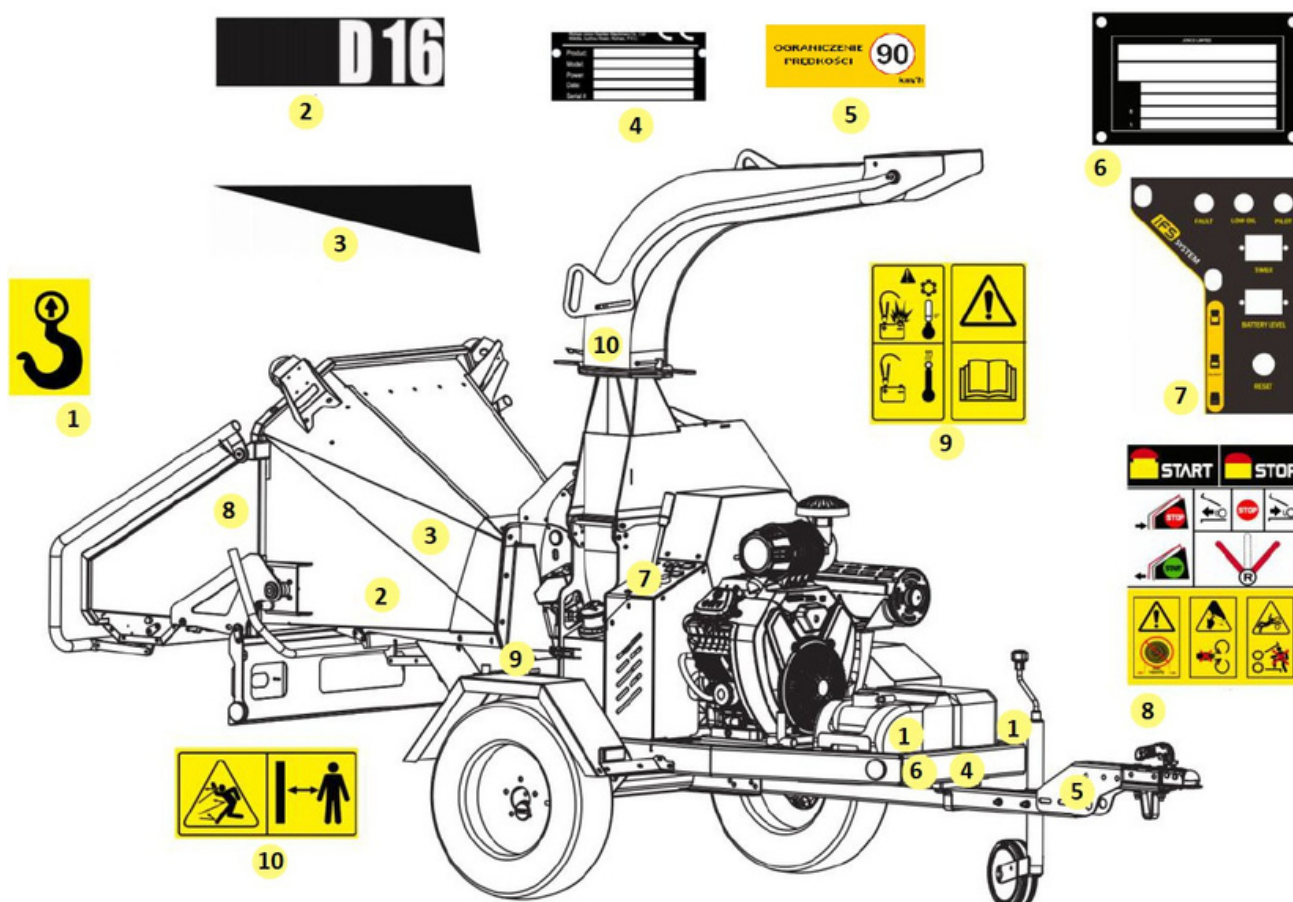
UPOZORNĚNÍ černým písmem na žlutém pozadí znamená, že ignorování problému může způsobit zranění obsluhy nebo okolních osob nebo poškození stroje.

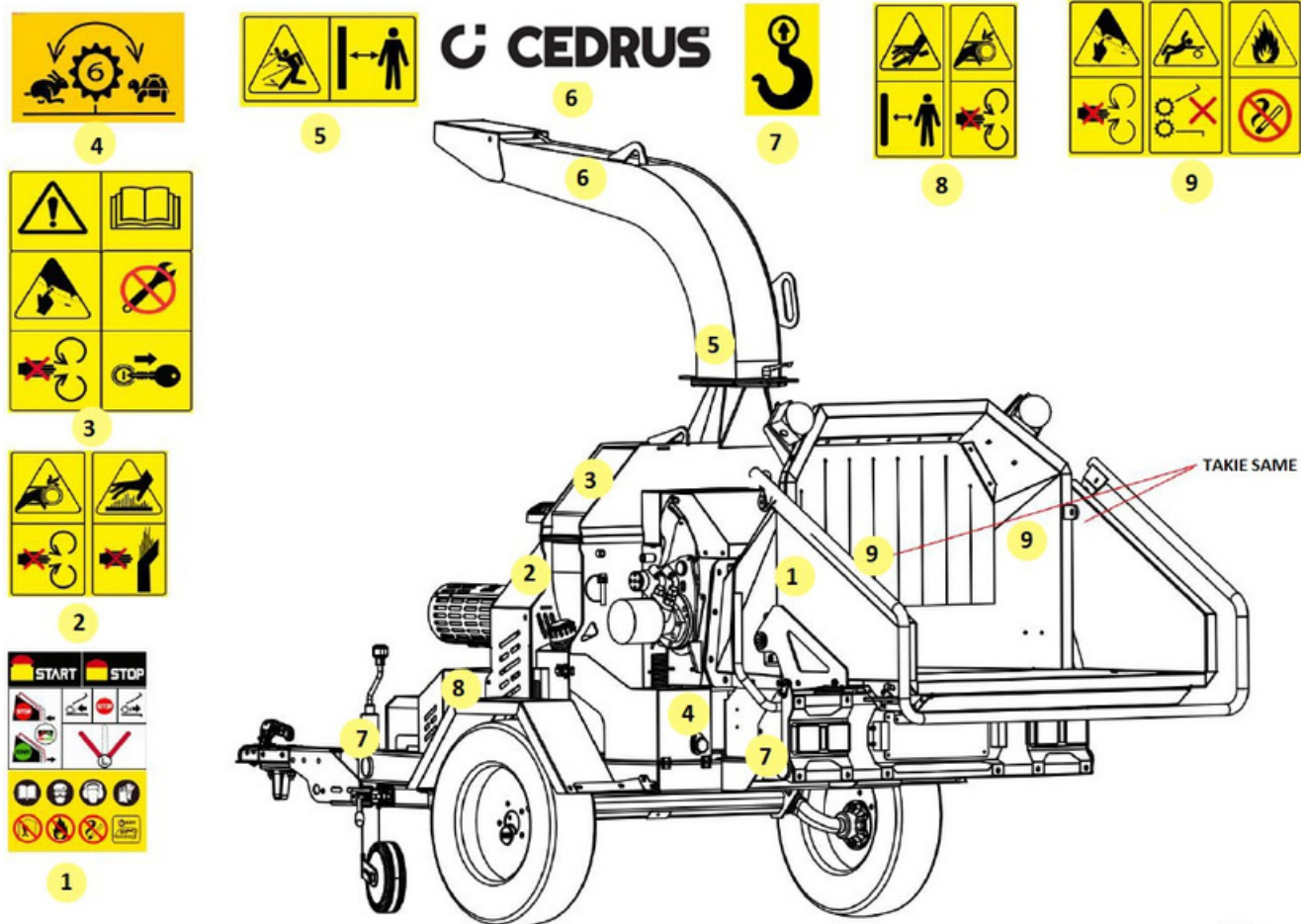
Štítky a symboly

Na stroji lze nalézt různé typy štítků. Měli byste si pozorně přečíst jejich obsah nebo symboly, které vás informují o bezpečnostních pravidlech nebo správném postupu.

Umístění bezpečnostních štítků

Uspořádání bezpečnostních štítků na stroji je znázorněno na obrázku níže. Pro zajištění bezpečnosti je nutné se seznámit s jednotlivými bezpečnostními štítky, typy výstrah a oblastmi nebo specifickými funkcemi, které jsou s nimi spojeny.





Vysvětlení bezpečnostních štítků

DŮLEŽITÉ! Při výměně dílů s bezpečnostními štítky je nutné nalepit nové štítky. Vyměňte je vždy, když jsou poškozené, odstraněné nebo nečitelné. Bezpečnostní štítky naleznete v sadě štítků pro stroj, která je k dispozici u autorizovaného prodejce. Samostatně nejsou štítky k dispozici. Místo, kam se štítek připevňuje, musí být čisté a suché. Dbejte na to, aby na povrchu nebyla mastnota a olej. Okolní teplota musí být vyšší než 10 .°C

1. Pozor



Nebezpečí poranění vymrštěnými předměty. Nepřibližujte se k vyhazovači.

Stroj může vymrstit třísky dostatečnou silou, aby došlo ke zranění. Nesměrujte výfukový komín směrem k lidem, zvířatům nebo budovám.

2. Varování



Rotační části jsou odkryté nebo pod krytem. Nesahejte do rotujících částí.

Udržujte ruce, volné oblečení a dlouhé vlasy mimo dosah. Mohlo by dojít k vážnému zranění.

3. Varování



Nebezpečí popálení odhalené pokožky při kontaktu s horkými povrchy.
Nepřibližujte se k vyhřívanému výfukovému systému.

4. Varování



Nebezpečí výbuchu.
Nestartujte z externího akumulátoru / nenabíjejte zamrzlý akumulátor. Zmrzlá baterie může explodovat a způsobit vážné zranění.
Před nabíjením počkejte, až baterie rozmrzne.

5. Varování



Riziko proražení kůže vysokotlakou hydraulickou kapalinou.
Úniky nekontrolujte rukou ani prsty. Mohlo by dojít k vážnému zranění.

6. Varování



Nebezpečí výbuchu.
Nedoplňujte palivo, pokud kouříte nebo se nacházíte v blízkosti otevřeného ohně či jisker.
Mohlo by dojít k vážným zraněním.

7. Varování



Nebezpečí vážného poranění nebo smrti při rukou nebo končetin rotujícími částmi.
Nesahejte do rotujících částí. Udržujte ruce, volný oděv a dlouhé vlasy mimo dosah.

8. Varování



Riziko vážného zranění.
Při práci se strojem udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od vstupních a výstupních otvorů. Před odstraněním překážek počkejte, až se všechny pohyblivé části zcela .

9. Poznámka



Nebezpečí zranění nebo poškození zařízení.
Nevkládejte do jednotky materiál o průměru větším než 160 mm.
Pokus o broušení materiálu s větším průměrem může vést k zastavení motoru, poškození stroje nebo zranění osob.

10. Varování



Přečtěte si návod k obsluze.
Seznamte se se všemi informacemi uvedenými v návodu a se všemi bezpečnostními štítky na stroji.
Nejdůležitějším bezpečnostním prvkem stroje je informovaná obsluha.

11. Varování



Nebezpečí vážného zranění nebo smrti, pokud motor není kvůli údržbě vypnut. Vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování.

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Nehody jsou obvykle způsobeny chybou, nedostatečným školením nebo ignorováním poskytnutých pokynů a informací. Je nezbytné, aby všichni uživatelé byli dobře chráněni vhodnými osobními ochrannými prostředky a dobře proškoleni. Je také nutné, aby všichni uživatelé byli důkladně seznámeni s obsahem tohoto návodu a s pokyny, kterými by se měli při práci se strojem řídit.

Byla vyvinuta ochranná opatření, která mohou chránit uživatele před možným zraněním během provozu a snížit riziko nehod. Je třeba dodržovat obecné bezpečnostní pokyny obsažené v tomto dokumentu. Jejich ignorování může způsobit vážné zranění, požár, výbuch nebo dokonce smrt. Obsluha by měla absolvovat odpovídající školení a vědět, jak stroj správně obsluhovat. Je velmi užitečné zapamatovat si všechny pokyny a často číst štítky.

Před zahájením práce si připravte následující příslušenství pro : Hasicí přístroj / mobilní telefon / lékárničku.

Bezpečnost na pracovišti

- U tohoto modelu by štípání dřeva měli provádět dva dospělí. Je to nutnost.
- Odstraňte z pracoviště všechny nepotřebné materiály.
- Stroj by měl být nastaven na bezpečném, otevřeném a dobře větraném místě.
- Veřejnost by se měla držet dál od pracovního prostoru označeného výstražnou páskou.

Bezpečnost obsluhy

- Používejte helmu, ochranu sluchu a brýle.
- Vlasy by měly být svázané a zcela skryté pod přilbou.
- Nenoste volná trička.
- Rukavice by neměly mít volné manžety.
- Kalhoty by měly být vypasované.
- Noste protiskluzovou obuv s tvrdou .

Bezpečnost přihlízejících osob, dětí a nevyškolených osob

- Do pracovního prostoru není povolen vstup dětem ani veřejnosti.
- Kolemjdoucí by měli nosit osobní ochranné pomůcky.
- Strojní zařízení nesmí obsluhovat nevyškolené osoby.
- Před spuštěním stroje by měla být uvedena varování.

Bezpečná manipulace

Příprava před uvedením na trh

- Zkontrolujte, zda je obsluha vhodně oblečena podle pokynů.
- Skartaci by měly provádět dvě osoby, které budou poskytnout pomoc v nouze.
- Stroj nepoužívejte po požití alkoholu, omamných látek nebo pod vlivem silných léků či jiných látek, které mohou ovlivnit duševní koordinaci a střízlivý úsudek.
- Před uvedením do provozu proveďte kontrolu.
- Zkontrolujte, zda stroj není poškozený, opotřebovaný nebo zda nechybí nějaké díly.
- Určete místo pro štěpku.

- Zkontrolujte a nastavte stroj do správné polohy.
- Stroj by měl být mimo dosah vody, plynu, elektrických kabelů atd.
- Stroj by měl stát vodorovně na rovném povrchu.
- Když stroj stojí, zablokujte kola.
- Skartace by měla probíhat v otevřeném, světlém prostoru.
- Nevstupujte na stroj za chodu.
- Zajistěte, aby stroj a obsluha byly během provozu vyvážené.
- Nepřibližujte se ke všem pohyblivým částem. Dotyk těchto částí může způsobit vážné zranění.
- Nepřibližujte se ke stroji dříve, než se zcela .
- Před prováděním údržby zastavte stroj a vypněte všechny bezpečnostní spínače.

Bezpečnost související s krmivem

- Nesahejte do podavače. Vždy udržujte rovnováhu a stabilní postoj.
- Podávací válce mohou způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Nepřibližujte k nim ruce, nohy ani oděv.
- Nikdy nestoupejte na podávací desku nebo násypku, pokud je spotřebič provozu nebo v provozu.
- Nedovolte nikomu sedět na krmné desce.

Bezpečné skladování

- Vypněte motor a vyjměte klíček.
- Bezprostředně po vypnutí stroje jsou některé části horké. Před prováděním údržby nechte stroj zcela vychladnout.
- Tažné zařízení by mělo být pevně spojeno s bezpečnostním řetězem.
- Při stání zablokujte kola.
Před uskladněním stroj vyčistěte.

Bezpečná manipulace s palivem

- Před doplněním paliva se ujistěte, že motor zcela vychladl.
- Palivo je hořlavé a výbušné. Nedoplňujte palivo v blízkosti ohně, jisker nebo jejich zdrojů, ani v blízkosti kuřáků.
- Palivo by mělo být skladováno v řádně určeném kontejneru.
- Na stroji nesmí být žádná hořlavá kapalina.

Bezpečnost baterií

POZOR! Nebezpečí popálení! Elektrolyt baterie je extrémně žíravá a jedovatá látka. Styk s očima, kůží nebo oděvem může způsobit těžké popáleniny nebo jiná vážná zranění. V případě kontaktu okamžitě lékařskou pomoc. Při práci s baterií dbejte zvýšené opatrnosti.

- Práce na baterii nebo v její blízkosti by měly být prováděny v rukavicích a s ochrannými brýlemi nebo obličejovým štítem.
- Ke zvedání baterie použijte rukojeť nebo položte ruce na protilehlé rohy, abyste zabránili rozlití kyseliny skrz ventilační otvory.

- Vyvarujte se kontaktu s elektrolytem baterie:
 - Vnější kontakt: Okamžitě vypláchněte oblast vodou.
 - Styk s očima: Vyplachujte vodou po dobu 15 minut. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Rozlitý elektrolyt okamžitě zlikvidujte.
 - Vyvarujte se kontaktu se svorkami baterie, svorkami a souvisejícími součástmi, protože obsahují olovo a olovnaté chemikálie, které jsou při požití škodlivé. Po kontaktu s baterií si ihned umyjte ruce.
 - Udržujte jiskry a plameny mimo dosah baterie. Výpary elektrolytu jsou výbušné.
 - Abyste předešli zranění způsobenému jiskřením nebo zkratem, odpojte před údržbou jakékoli části elektrického systému zemnicí kabel akumulátoru.
- Zamrzlou baterii nenabíjejte ani nespouštějte. Zmrzlé baterie mohou explodovat a způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt. Před nabíjením vyčkejte, až baterie rozmrzne.

POZOR!

Nebezpečí výbuchu nebo požáru! Nedovolte, aby se kovové předměty dostaly do kontaktu se svorkami baterie. Elektrický oblouk může způsobit požár nebo výbuch. Při práci v blízkosti akumulátoru zakryjte svorky.

Bezpečnost pneumatik

- Nedodržení správných postupů při montáži pneumatiky na kolo nebo ráfek může mít za následek výbuch, který může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Nepokoušejte se o montáž pneumatiky bez potřebného vybavení a zkušeností.
- Požadovanou údržbu pneumatik nechte provést u kvalifikovaného prodejce pneumatik nebo v .
- Při výměně opotřebovaných pneumatik dbejte na to, aby nové pneumatiky odpovídaly specifikacím původních pneumatik.

Bezpečné zastavení a přeprava

- Zaparkujte na rovném a stabilním povrchu tak, aby byl stroj rovnoběžný se zemí.
- Pokud je drtič tažen, ujistěte se, že jsou tažné zařízení a bezpečnostní řetěz bezpečně upevněny a že se na přívěsu nikdo nenachází.
- Pokud drtič není tažen, ujistěte se, že jsou kola zajištěna .

Specifikace závěsu

Maximální zatížení háku: Maximální

hmotnost přívěsu: 75 kg 730 kg

Hydraulická bezpečnost

- Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti hydraulického systému čisté a v dobrém stavu.
- Před natlakováním systému se ujistěte, že jsou všechny součásti těsné a že hadice a konektory nejsou poškozené.
- Neprovádějte provizorní opravy hadic nebo hydraulických spojek pomocí pásků, svorek a lepidel. Hydraulický systém pracuje pod velmi vysokým tlakem. Takové opravy mohou selhat a vytvořit nebezpečné podmínky.
- Při hledání netěsností vysokotlakém hydraulickém systému použijte vhodné prostředky.

chránit ruce a oči. K izolaci a ověření úniku použijte místo rukou kus dřeva nebo lepenky.

- V případě poranění koncentrovaným vysokotlakým proudem hydraulického oleje okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Propíchnutí kůže hydraulickým olejem může způsobit vážnou infekci.
- Před prací na hydraulickém systému uvolněte tlak.

Bezpečné používání motoru

POZOR!

Před spuštěním motoru si přečtěte pokyny pro provoz a údržbu v příručce k motoru.

- Motor nespouštějte v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý bez zápachu, který může způsobit smrt udušením.
- Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti pohyblivých nebo rotujících částí.
- Neskladujte ani nepoužívejte palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo spotřebičů, jako jsou sporáky, pece, ohřívače vody nebo jiná zařízení, která mohou způsobit jiskření.
- Nedoplňujte palivo na špatně větraných místech.
- Nedoplňujte palivo při běžícím motoru. Před doplněním paliva nechte motor pět minut vychladnout. Palivo skladujte ve schválených, uzavřených kanystrech.
- Neodšroubovávejte víčko palivové nádrže, pokud je motor v chodu.
- Pokud dojde k rozlití benzínu, motor nespouštějte. Odsuňte stroj od rozlitého paliva a motor nespouštějte, dokud se benzín neodpaří.
- Při plnění palivové nádrže nekuřte.
- Karburátor neškrtejte, abyste zastavili motor. Je to možné, před zastavením postupně snižujte otáčky motoru.
- Nepoužívejte motor s vyššími než jmenovitými otáčkami. Mohlo by dojít ke zranění.
- Neměňte pružiny regulátoru, konektory regulátoru ani jiné díly, které by mohly zvýšit nastavené otáčky.
- Neměňte tovární parametry motoru.
- Jiskru nekontrolujte s vyjmutou zapalovací svíčkou nebo odpojeným vodičem zapalovací svíčky.
- Nespouštějte motor s vyjmutou zapalovací svíčkou.
- K servisu motoru používejte vhodné nářadí.
- Nepoužívejte motor bez tlumiče hluku. Pravidelně jej kontrolujte a v případě potřeby vyměňte.
- Nepoužívejte motor s trávou, listím, nečistotami nebo jinými hořlavými materiály nahromaděnými kolem tlumiče výfuku.
Nepoužívejte motor v zalesněných oblastech, v blízkosti křovin nebo trávy, pokud není tlumiči výfuku namontována jiskřička. Udržujte tlumič jisker v dobrém technickém stavu.
Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku ani motoru. Kontakt může způsobit popáleniny.
Nespouštějte motor s odstraněným vzduchovým filtrem nebo krytem vzduchového filtru.

Je důležité mít na paměti, že:

- při údržbě motoru nebo stroje odpojte kabel od zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému spuštění;
- odpojte kabel záporného (-) pólu od pólu baterie;
- očistěte chladicí žebra motoru a části regulátoru od trávy a jiných nečistot, které mohou otáčky motoru;
- pravidelně kontrolujte správnou funkci tlumiče hluku. Opatřovaným nebo netěsným tlumičem výfuku, pokud je to nutné.

opravit nebo vyměnit;

- Používejte čerstvý benzín. Staré palivo může ucpat karburátor a způsobit netěsnost;
- Často kontrolujte palivové potrubí a konektory, zda nejsou prasklé a netěsné. V případě potřeby je vyměňte.

Bezpečná údržba

- Udržujte servisní prostor čistý a suchý. Ujistěte se, že jsou elektrické zásuvky a nářadí řádně uzemněny. Používejte osvětlení odpovídající prováděné práci.
- Nikdy nepoužívejte stroj nebo tažné vozidlo v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny mohou způsobit udušení.
- Před údržbou nebo opravou umístěte stroj na bezpečné místo.
- Před prováděním údržby nechte motor vychladnout. Součásti motoru a olej mohou být dostatečně horké, aby způsobily zranění.
- Nikdy nepracujte pod spotřebičem, pokud není řádně podepřen.
- Při provádění servisu nebo údržby vždy používejte osobní ochranné pomůcky.
- Pokud je třeba vyměnit díly, používejte pouze ty, které doporučuje výrobce, aby zachovány původní technické parametry spotřebiče. Výrobce neodpovídá za zranění nebo škody způsobené použitím neschválených dílů nebo příslušenství.

Zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby, matice a . Zkontrolujte, zda jsou všechny elektrické spoje

- a palivo jsou řádně zajištěny.
- Při údržbě nebo servisních pracích se před uvedením drtiče do provozu ujistěte, že jsou namontovány všechny ochranné kryty a bezpečnostní zařízení. Žádné díly nečistěte benzínem. Používejte čisticí prostředky určené k tomuto účelu. Vždy používejte vhodné nářadí v dobrém stavu. Před prováděním servisních prací se důkladně seznámte s jejich použitím.
-
-

Bezpečnost dopravy

- Při tažení stroje je maximální povolená rychlost 96 km/h.
- Na velmi hrbolatých a nerovných vozovkách snižte rychlost, abyste stroj ochránili před nadměrnými vibracemi. Při jízdě v terénu se vyhýbejte překážkám, které by mohly narazit do spodní části stroje.
- Při jízdě v terénu se vyhýbejte prudkým kopcům. Vyhýbejte se příliš hrbolatému terénu.
- Při couvání se strojem buďte opatrní, protože krátký rozvor rychle reaguje na pohyby řízení.
- Před odjezdem očistěte stroj od třísek a zkontrolujte, zda je výfukový komín bezpečně upevněn ve vnitřní poloze.
- Před odjezdem se ujistěte, že je podavač zavřený a zajišťovací západka je zcela .

Upevnění na tažné zařízení vozidla

1. Zkontrolujte, zda je kulový závěs vozidla dobře promazaný.
2. Zvedněte závěs stroje otáčením rukojeti opěrného kola proti směru hodinových ručiček, dokud se zásuvka závěsu nedostane nad závěsnou kouli vozidla.
3. Otočte vozidlo tak, aby koule byla přímo pod zásuvkou závěsu stroje.
4. Palcem zatáhněte za západku.
5. Otáčením rukojeti opěrného kola ve směru hodinových ručiček spusťte sedlo závěsu na kulový závěs.

6. Uvolněte rukojeť tažné hlavy a pokračujte v otáčení rukojetí opěrného kola .
7. Tažná hlava by měla být na kulovém závěsu zacvaknuta. Pokud se tak nestane, zopakujte předchozí dva kroky.
8. Otáčejte opěrným kolem, dokud není rám opěrného kola zcela zasunut a usazen ve výřezu dřívku. Hmotnost stroje by měla plně spočívat na vozidle.
9. Uvolněte svorku opěrného kola a posuňte sestavu opěrného kola zcela nahoru, poté svorku zavřete.
10. Připojte zásuvku vozidla k zástrčce stroje pomocí kabelu.
11. Zkontrolujte, zda všechna světla na stroji a tažném vozidle správně fungují.
12. Stroj je nyní správně připojen k tažnému vozidlu.

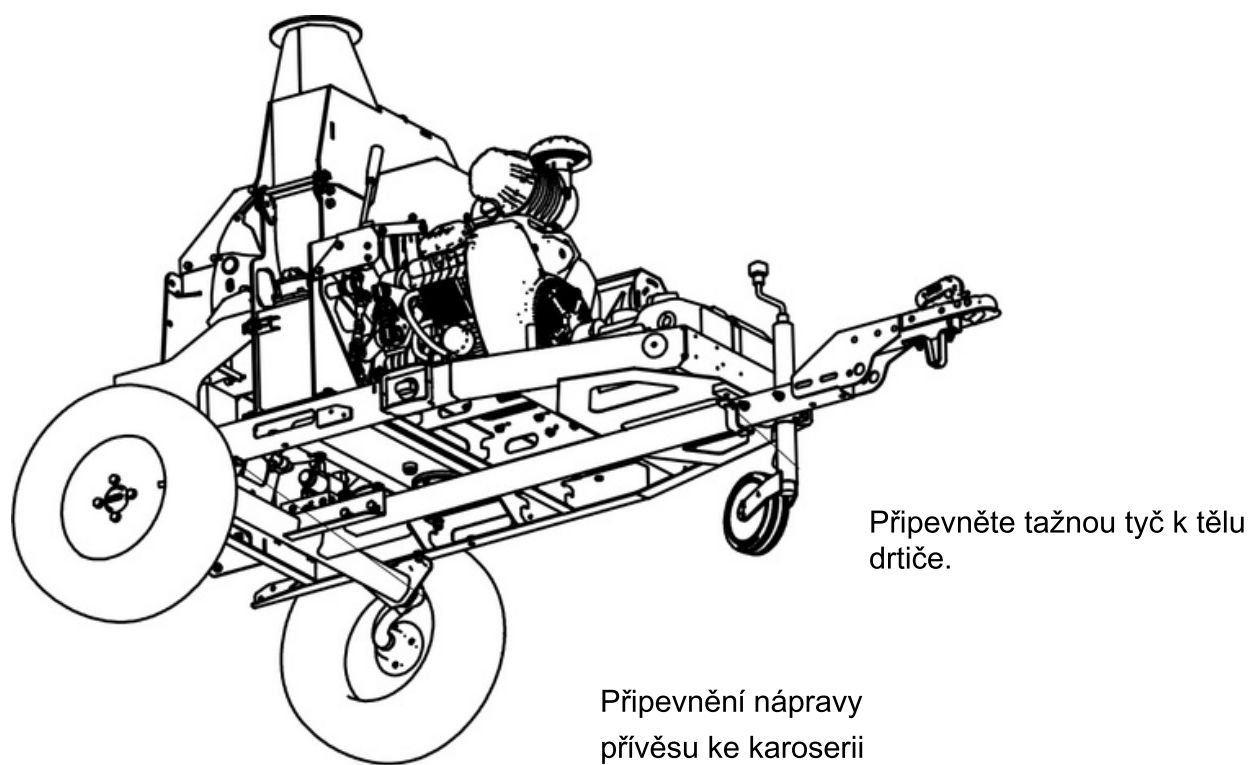
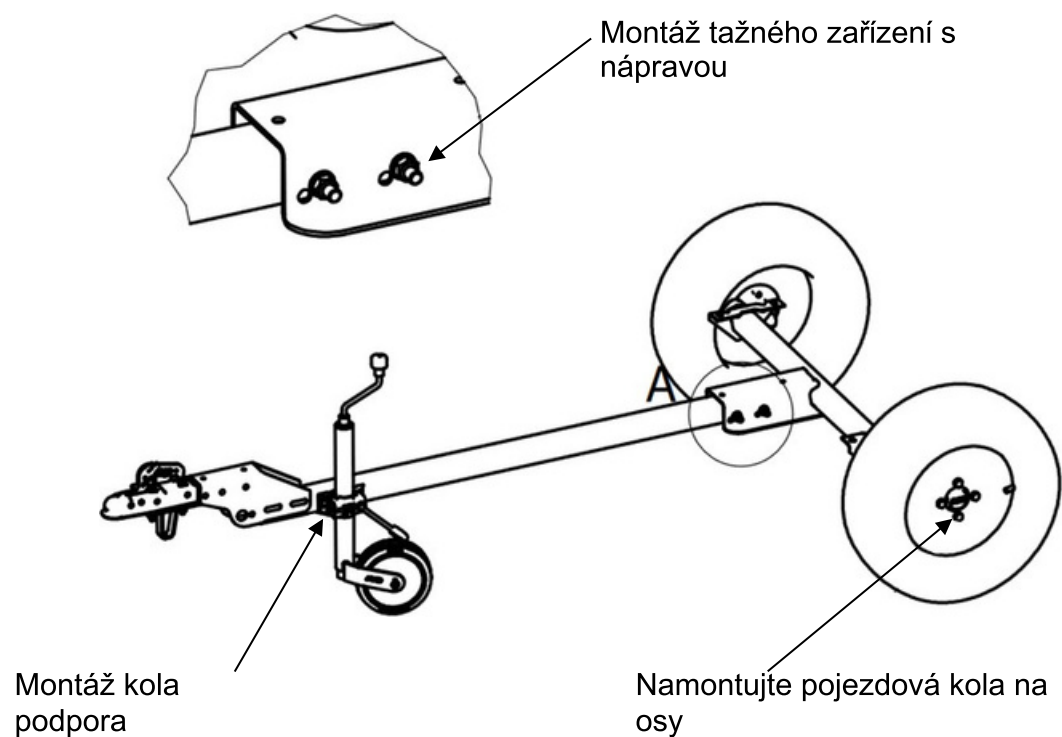
Kontrola stroje před přepravou

Zkontrolujte:

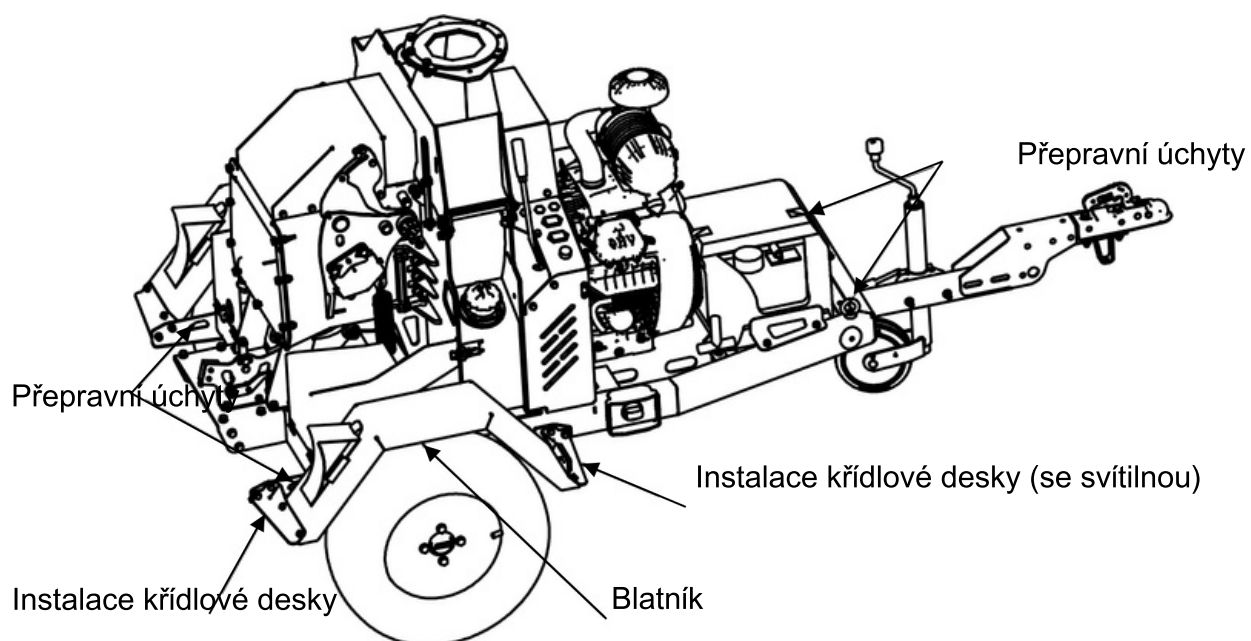
- aby byl stroj udržován v čistotě;
- zda jsou všechny bezpečnostní spínače a ovládací prvky v dobrém stavu a správně fungují;
- zda jsou klapky a bezpečnostní zařízení v dobrém stavu;
- zda jsou baterie, kabely a konektory v dobrém stavu;
- Zjistěte, zda ze stroje uniká palivo a olej. Zkontrolujte, zda jsou hydraulické vedení a spojka v dobrém stavu;
- dotažení víčka palivové nádrže a vypouštěcí zátky oleje;
- upevnění všech čepů a zámků;
- zda jsou součásti, díly a závěsy v dobrém stavu;
- utahování matic a šroubů;
- tlak v pneumatikách;
- zda jsou všechny nálepky čitelné;

MONTAGE

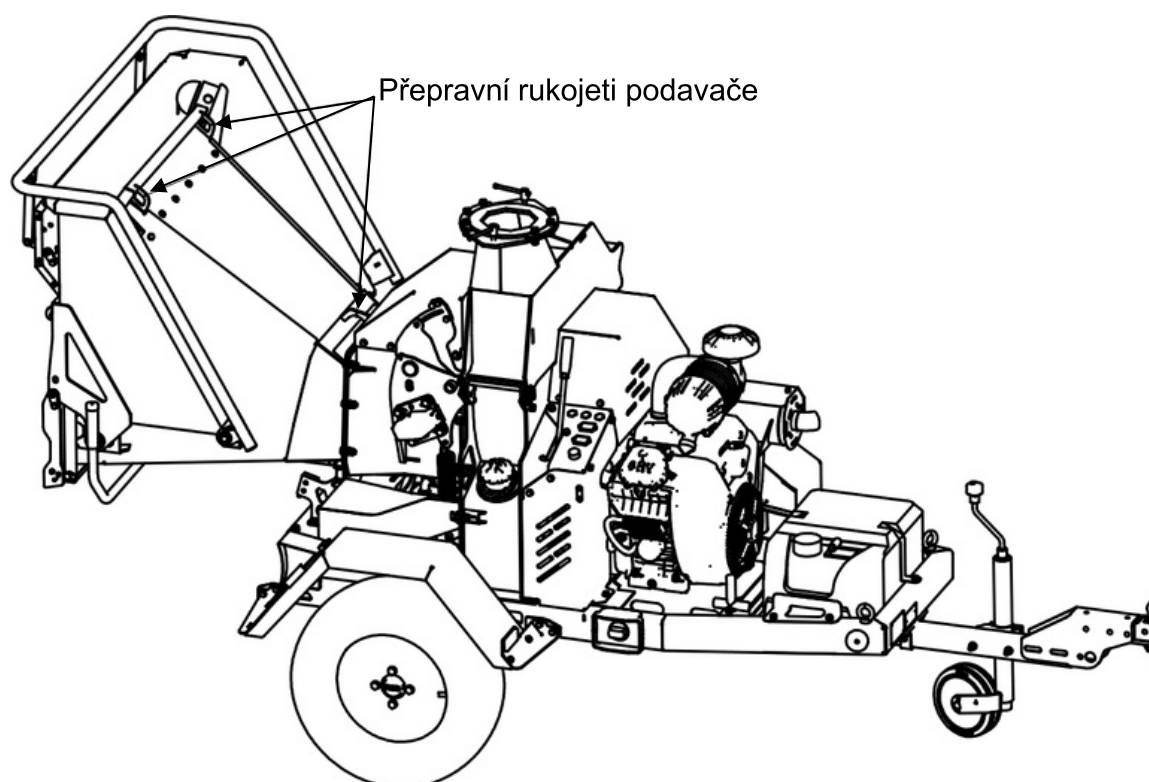
Montáž podvozku

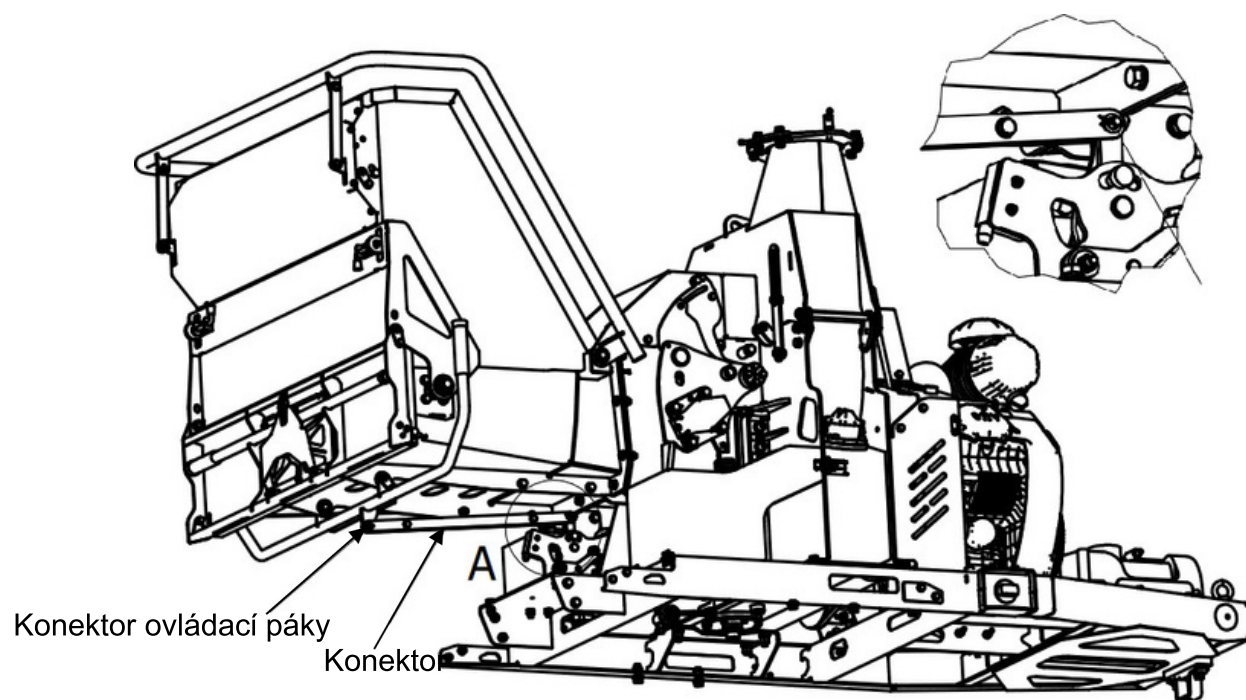


Sestava křídla

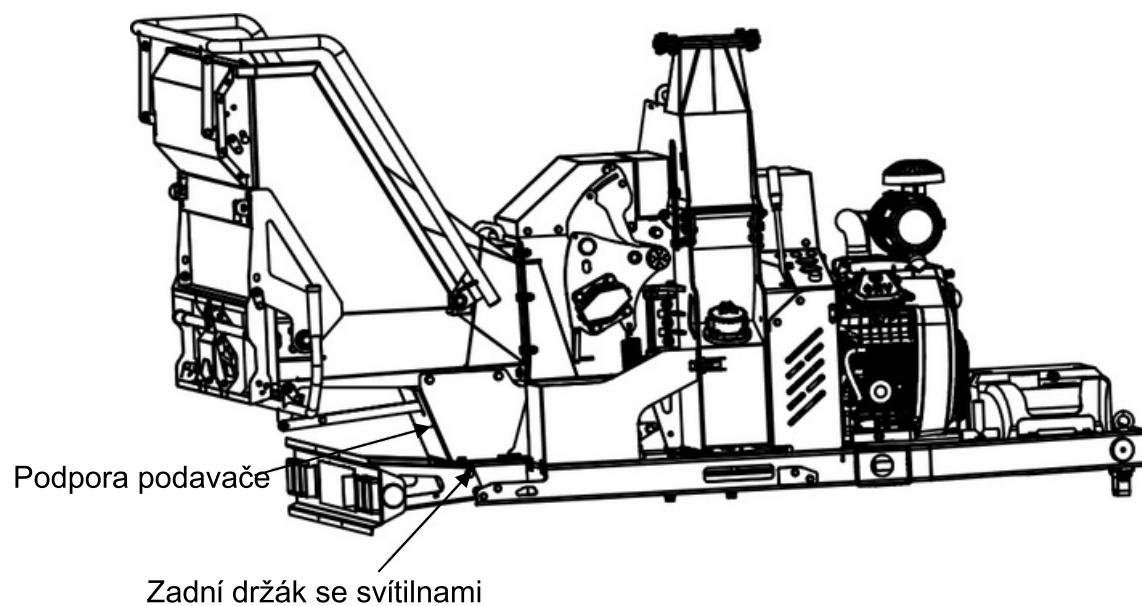


Sestava podavače

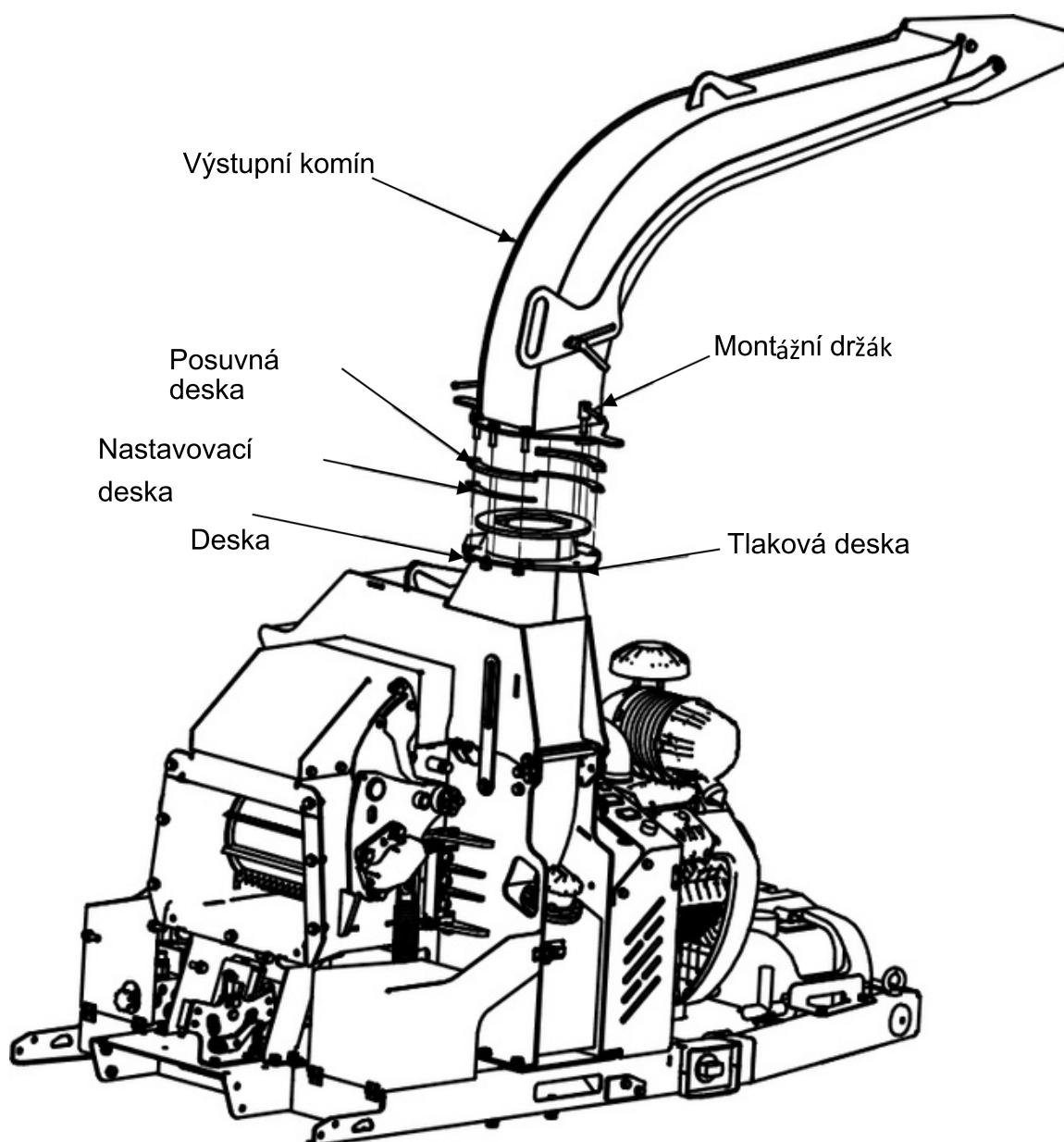




Panel držáku zadního světla a podavače



Výstupní komín



PŘÍPRAVA PŘED SKARTACÍ

Všechny osoby obsluhující stroj musí být důkladně seznámeny s celým obsahem této příručky. Před zahájením práce je nutné absolvovat školení, které nabízí prodejce, který by měl být rovněž seznámen s návodem k obsluze a údržbě stroje a měl by znát všechny body týkající se funkcí a bezpečnosti.

- Pečlivá příprava zajišťuje bezpečnou a efektivní práci.
- Obsluha by měla dodržovat všechny bezpečnostní pokyny a být dobře chráněna.
a mít vše správně nastavené a připravené a vědět, jak stroj funguje.

Před spuštěním stroje je třeba zkontrolovat a potvrdit 3 velmi důležité prvky: místo, materiál a drtič.

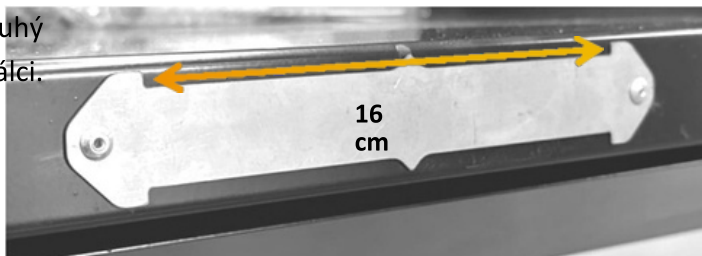
Příprava pracoviště

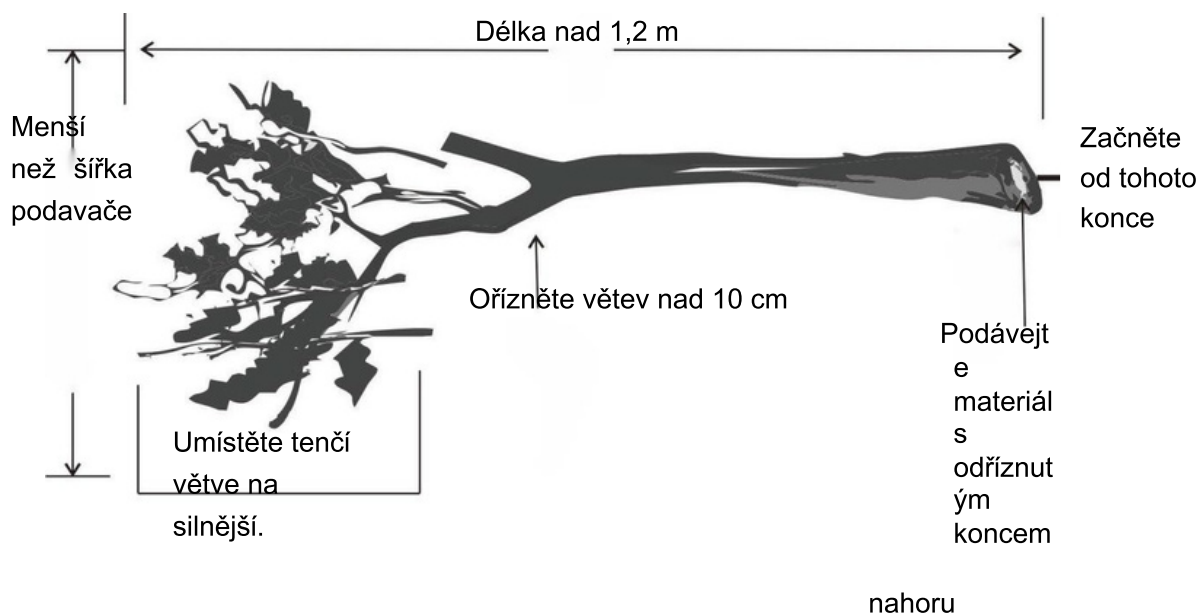
- Posbírejte všechny kameny a kovové předměty, které by mohly stroj poškodit, a umístěte je mimo materiál a stroj.
- Odstraňte všechny překážky, které by mohly bránit průchodu.
- Ujistěte se, že se pracovní prostor nenachází pod kabelem vysokého napětí.
- Zajistěte, aby byl pracovní prostor dobře osvětlen a větrán.
- Zajistěte, aby se pracovní plocha nacházela na volném prostranství.
- Zkontrolujte, kde se nacházejí větve a kde se budou štěpky sbírat.
- Zajistěte dostatečný prostor pro dodávku materiálů.
- Zajistěte, aby byla lékárnička řádně vybavena a připravena k použití.
- Na místě by měly být dvě dospělé osoby, které budou stroj obsluhovat a zajišťovat prostředí.

Příprava materiálu

Dobrá příprava materiálu může zvýšit produktivitu, zlepšit pracovní podmínky a snížit riziko případných výdajů na další údržbu.

- Kov, kameny nebo sklo apod. mohou vážně poškodit stroj nebo majetek. Mohou také způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.
- Obsluha se může zamotat do lián na větvích. To může poškodit i stroj, proto odstraňte všechny liány z materiálu.
- Maximální průměr drceného materiálu 16 cm, který lze zkontrolovat pomocí měrky průměru přinýtované ke spodnímu okraji podavače.
- Šikmý podavač usnadňuje podávání materiálu. Ujistěte se, že je materiál dostatečně dlouhý (více než 1,2 m), abyste neměli ruce na válci. Příliš krátký materiál delším můžete do válce zatlačit materiálem.
- Nezbytné nastavení hmotnosti a délky řezání materiálu na kousky může snížit riziko zranění obsluhy.
- Drtič je navržen tak, aby drtil větve bez cizích předmětů, jako jsou kameny, kovy, zemina a jiné předměty, které by mohly stroj poškodit.





Příprava skartovačky

- Pokud drtič není tažen, ujistěte se, že stojí pevně a má zablokovaná kola. Zvolené místo by mělo být rovné a stabilní.
- Stroj lze znehybnit pomocí tažného vozidla nebo uzamčeného opěrného kola.

Problémy, na které je třeba dávat pozor při vlečení:

- Tažné vozidlo by mělo být dostatečně silné, aby mohlo drtič táhnout.
- Stroj by měl stát na rovném povrchu.
- Tažné vozidlo by mělo zcela zastavit a aktivovat brzdu.
- Během přepravy stroj nepoužívejte.
- Tažné zařízení by mělo být řádně připevněno k tažnému zařízení.
- Nasaďte bezpečnostní řetěz a připojte kabel. Ujistěte se, že je řetěz rovnoměrně rozložen a že není se dotýká země.
- Zkontrolujte, zda je kabel správně připojen a zda osvětlení správně funguje.

Problémy, na které je třeba dávat pozor při parkování bez odtahu:

- Každý model je vybaven opěrným kolečkem, které poskytuje oporu při parkování. Při přepravě nezapomeňte opěrné kolečko zvednout.
- Podvozek skartovače udržujte rovnoběžně se zemí.
- Použijte zámek kola.

Nastavení výfukového komína

- Zajistěte, aby v podavači a komíně nezůstaly žádné materiály.
- Určete místo pro žetony. Výstupní komín lze otáčet.
- Změňte úhel vyhazování pomocí deflektoru.
- Zajistěte, aby všichni lidé opustili pracovní prostor.

Kontrola štítu

- Ujistěte se, že jsou všechny kryty zavřené a upevněné. V opačném případě nelze stroj z bezpečnostních důvodů spustit.

Kontrola ovládacích prvků

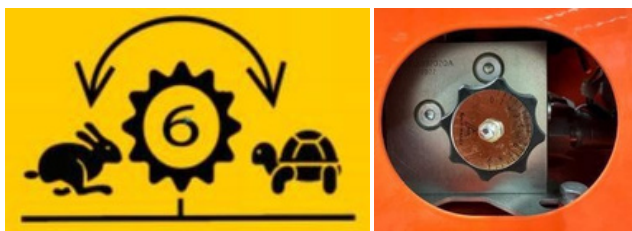
- Uvolněte hydraulickou dorazovou páku (obr. 2).
- Přesuňte ovládací páku do polohy "STOP" (obr. 3).
- Zkontrolujte, zda je bezpečnostní spínač vytažen (obr. 1).
- Chybová kontrolka se nerozsvítí.

Kontrola hladiny všech kapalin

Před spuštěním motoru je velmi důležité zkontrolovat hladinu oleje, paliva, hydraulického oleje atd. Kapaliny lze doplnit, až stroj zcela vychladne. Pomalu otáčejte víčkem, aby se uvolnil tlak v nádrži a nedošlo k výronu kapaliny.

Nastavení rychlosti posuvu

Rychlost posuvu lze nastavit podle druhu drceného materiálu. Celkový rozsah nastavení je 6 úrovní. Výchozí rychlost je střední nastavení (3 otáčky ve směru hodinových ručiček vypnou podavač, 3 otáčky proti směru hodinových ručiček nastaví nejvyšší rychlost).



Při podávání cypřiše leylandského nebo listnatých materiálů nastavte rychlost podávacího válce o 0,5-1 otáčky ve směru hodinových ručiček od středové polohy.

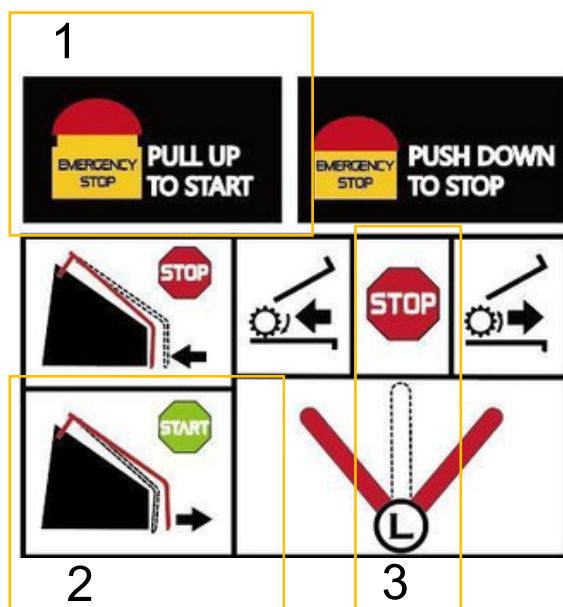
MOVING

DŮLEŽITÉ!

Před zahájením práce se skartovačem se seznámte s uspořádáním a obsluhou všech ovládacích prvků.

- Nenechávejte motor běžet na volnoběh s vypnutou spojkou déle než 2-3 minuty, protože to způsobuje nadměrné opotřebení řemene.
- Pokud se po vypnutí motoru ozve podezřelý zvuk, který naznačuje uvolněnou nebo poškozenou součástku, nechte motor zkontrolovat v autorizovaném servisu.
- Při nízkých teplotách trvá zahřátí hydraulického oleje přibližně 15 minut.
- Studený hydraulický olej může způsobovat abnormální zvuky, pokles tlaku, kavitaci a další poruchy. poškození hydraulického čerpadla a motoru.

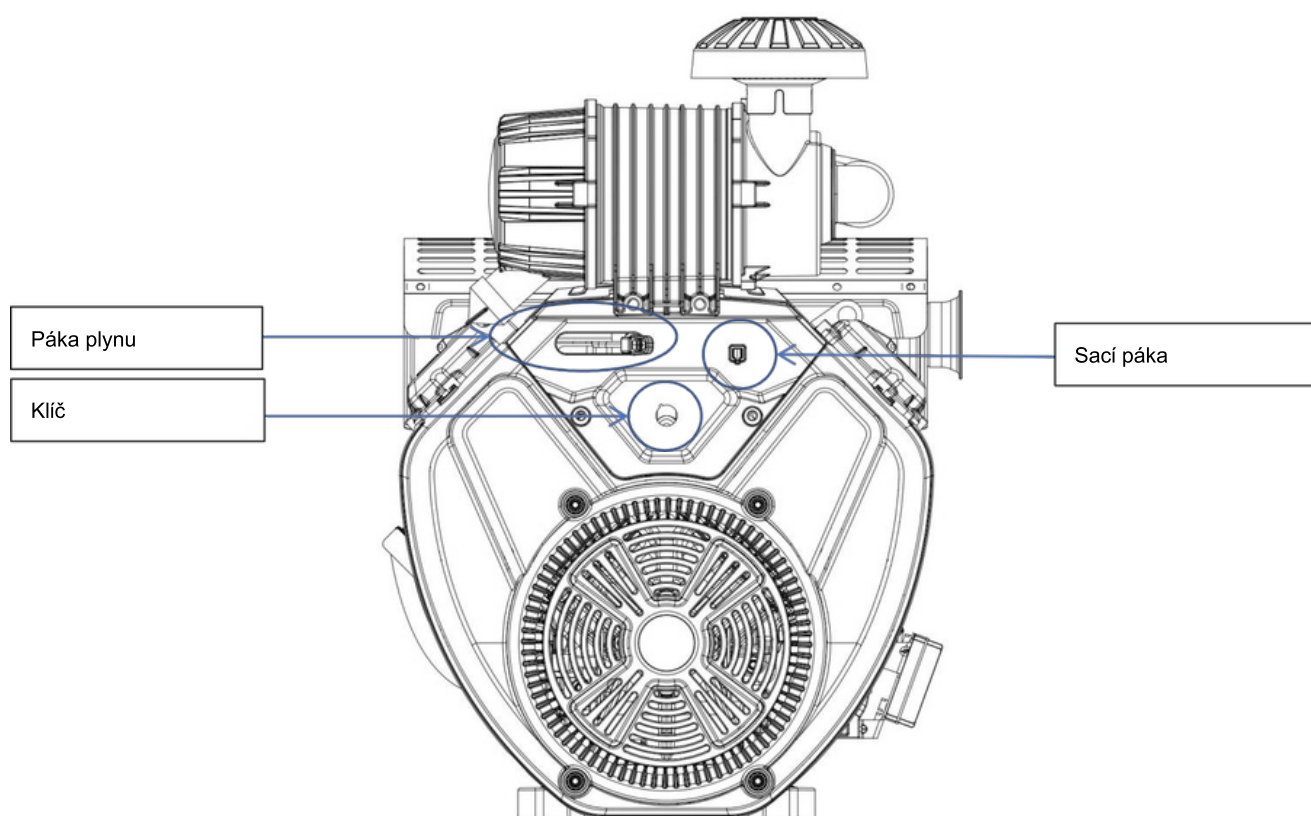
Spuštění motoru



- Nastartujte motor podle návodu k obsluze motoru.
- Nastavte přepínač baterií do polohy ON.
- Nastartujte motor a nechte jej běžet 1-3 minuty na volnoběh, poté zatáhněte páčku do polohy polo-spojky a podržte ji 3-5 sekund, dokud nezačne kotouč pracovat, poté páčku zatáhněte do polohy zámku.
- Zahřátí je nezbytné pro doplňování a nalévání oleje. Před každým použitím se doporučuje zahřívát 5-10 minut, zejména při prvním použití.

Ovládání motoru

Další informace o ovládání motoru naleznete v příručce k motoru.



Páka plynu

Páka plynu ovládá otáčky motoru.

- Před spuštěním drtiče zahřejte motor.
- Během provozu drtiče by měla být páka plynu v poloze MAX.
- Zatlačením páčky do polohy "králík" zvýšíte otáčky motoru.
- Zatáhněte páčku do polohy "želva", abyste snížili otáčky motoru.

Sací páka

Sací páka slouží k usnadnění startování, když je motor studený. Vytažením páčky se dodá více palivové směsi, což usnadňuje startování motoru.

- Při startování studeného motoru zatáhněte za páčku a aktivujte sání.
- Postupným stlačováním páčky vypněte sání, jakmile se motor zahřeje.

Spínač motoru

Spínač motoru má tři polohy: vypnuto, zapnuto a spuštěno.

- OFF - v poloze OFF není motor poháněn a přívod paliva je přerušen. Otočením spínače zcela motor vypnete.
- ON - v poloze ON (běh) dodává elektromagnetický ventil palivo do motoru. V této poloze je stroj v chodu.
- START - v poloze START se aktivuje elektrický . Po uvolnění se spínač vrátí polohy ON.

Obecné servisní kroky

- Rozložte podavač (zkontrolujte všechny body podle kontrolního seznamu).
- Zapněte baterii.
- Otočte klíčkem a po nastartování motoru jej uvolněte.
- Sešlápněte spojku, aby se kotouč roztočil.
- Nechte motor běžet 30 sekund a poté plně otevřete plynovou rukojeť.
- Posuňte páku podavače dopředu.

Podávání materiálu:

- Chcete-li zastavit provoz, nastavte páku podavače do polohy STOP.
- Chcete-li couvat, přesuňte páku podavače do polohy pro couvání.

Zastavení stroje:

- Přesuňte páčku podavače do polohy STOP.
- Úplně zavřete škrtící klapku.
- Vypněte zapalování a vyjměte klíček.
- Uvolněte spojku, aby se převodovka rozpojila.
- Odstraňte z podavače nečistoty.
- Zavřete podavač zvednutím a zavřením západky.

SHARING

Před podáváním zvýšíte otáčky motoru na plnou rychlost. Přesuňte ovládací páku do polohy podávání.

POZOR!

V případě jakékoli nouzové situace je nezbytná dvou dospělých osob.

Krmení

- Ujistěte se, že se můžete narovnat a volně pohybovat. Zvedněte větev a vložte je řeznou stranou dolů do řezačky. Během prvních 4-8 hodin práce s novým strojem se doporučuje začít s čerstvými větvemi o průměru 8- 10 cm a postupně průměr zvětšovat. Vložte větev do podavače a nepřibližujte ruce k pohyblivým částem. Větvičku pusťte v okamžiku, kdy máte pocit, že ji podávací válec zachytil. krátkých větví můžete zastavit válec a položit krátkou větev před dlouhou větev, poté začněte podávat tak, že krátkou větev zatlačíte dlouhou větví. Seznamte se s kapitolou "Pořadí podávání". Vždy věnujte pozornost provozu stroje a neobvyklým zvukům. Ověřte směr vyhození: žádné
- okolní osoby, žádné dráty vysokého napětí, žádná zvířata, žádné hořlavé materiály,
- žádné rostliny.
-

Skartační operace

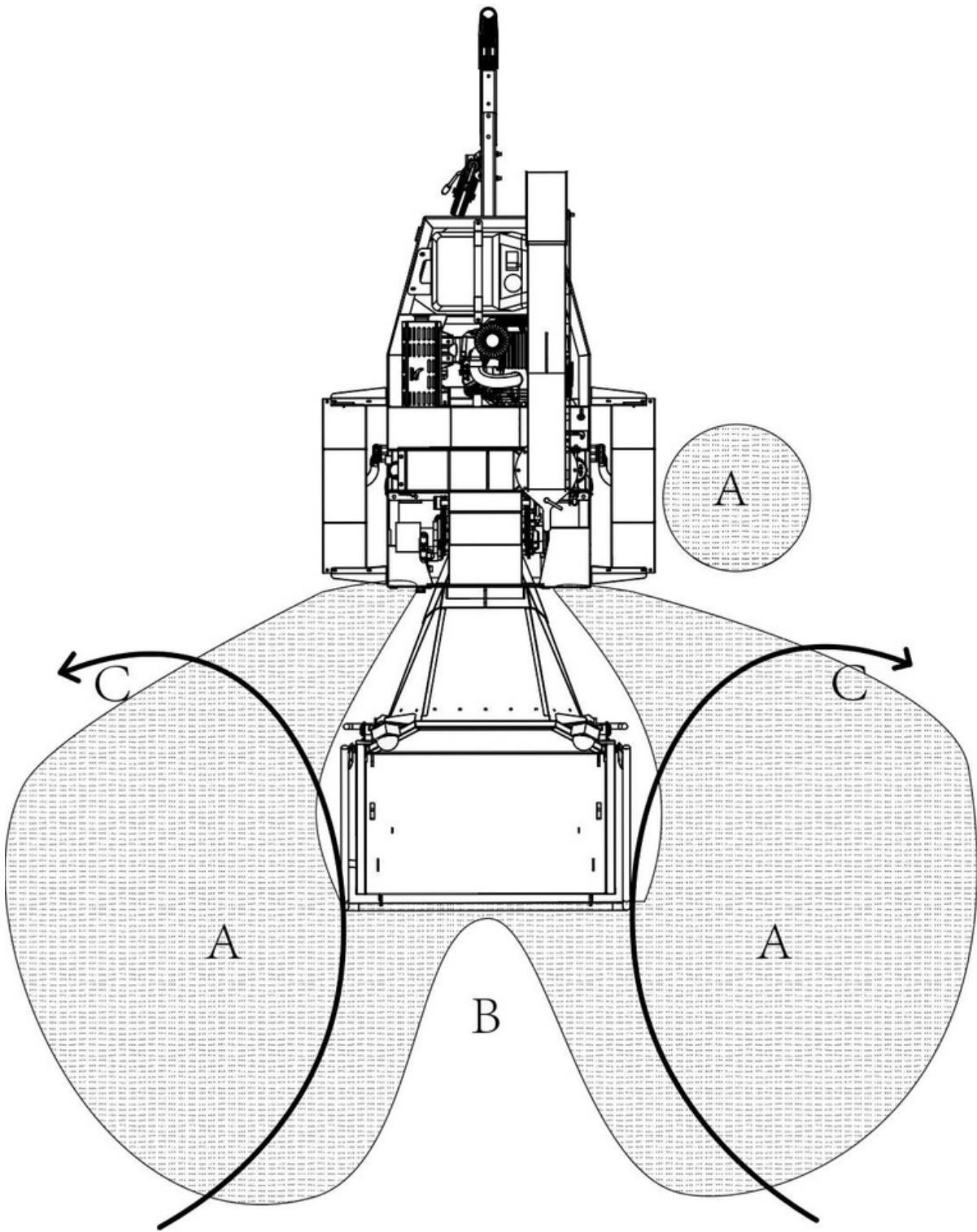
Drtič dřeva je robustní, těžký stroj, který byl vyvinut pro rovnoměrné drcení větví/špalků o průměru až 160 mm.

POZOR! Riziko vážného zranění nebo dokonce smrti. Při práci se strojem udržujte ruce, nohy a oděv mimo dosah podávacích

válců. Na podávací válce nestoupejte a nesahejte do nich. Hrozí nebezpečí zachycení rukou. K zasunutí materiálu, který se sám nepohybuje, používejte tyč nebo větev. V případě zaseknutí zastavte motor, počkejte, až se kotouč zastaví, a poté překážku odstraňte.

DŮLEŽITÉ! Do skartovače nekládejte kovové předměty, láhve, plechovky, kameny, sklo ani jiné podobné materiály. Pokud se takové materiály dostanou dovnitř, zastavte stroj a vypněte motor. Před vyjmutím materiálu počkejte, dokud se všechny pohyblivé části nezastaví. Před obnovením provozu zkontrolujte, zda stroj není poškozený nebo uvolněný.

- Ořezávejte větve a stromy. Větve větví vyčnívající z podavače se mohou zachytit o ovládací páku podávacích válců a vyřadit je z provozu.
- Věnujte pozornost velikosti a tvaru materiálu. Zkroucené a zakřivené větve a kmeny se mohou při průchodu podávacími válci pohybovat nepředvídatelně. Velké zakřivené kusy rozřežte na menší, rovnější části.
- Větve s malým průměrem seskupte do svazků a podávejte je společně.
- Krátké větve položte na delší, abyste se nedostali do krmítka.



STOPPING

Po vypnutí motoru a uvolnění spojky je kotouč ještě chvíli v chodu, proto neotvírejte kryt skříně. Chcete-li vypnout motor a zastavit stroj, postupujte podle platného postupu; aktivujte všechna bezpečnostní zařízení.

POZOR!

Před vypnutím stroje se ujistěte, že v podavači nebo na válci nezůstaly žádné větve, zbytky nebo hobliny. do podavače zbytky nebo větve uklizené z pracovní plochy, protože se nebudou správně podávat do válce. Ještě horší je, že tento odpad může obsahovat písek nebo malé kamínky, které mohou stroj vážně poškodit.

Jak zastavit stroj

- Zastavte hřídel nastavením ovládací páky do polohy stop.
- Snižte otáčky na volnoběh a počkejte, dokud nebudou vyfoukány všechny zbytky z podavače a komína.
- Vypněte motor.
- Po úplném zastavení stroje uvolněte spojku.

Zabezpečení

Z hlediska zabezpečení je velmi důležité zkontrolovat a aktivovat všechny bezpečnostní funkce.

- Zkontrolujte, zda byl klíč vyjmut.
- Řádně uzamkněte a vyřadte baterii.
- Zavřete sadu nástrojů/skříňku s pokyny.
- Pokud používáte tažné zařízení, ujistěte se, že je bezpečně připevněno a že zadní světla správně fungují.
- Před uložením stroje je nejlepší vyjmout baterii a všechny elektrické součásti.

Během přepravy nesmí být nic v podavači ani na stroji.

KONTROLNÍ SEZNAM PŘED A PO SPUŠTĚNÍ

Jakmile se seznámíte s celým procesem skartování, je užitečné zjistit, které součásti se kontrolují před spuštěním a po zastavení stroje.

Komponenty, které je třeba zkontrolovat před uvedením do provozu

- Přípravenost na mimořádné události.
- K obsluze stroje jsou zapotřebí dvě dospělé osoby.
- Všechny osoby by měly být vhodně oblečeny a chráněny vhodnými prostředky.
- Pečlivě zkontrolujte pracovní prostor označený výstražnou páskou.
- Příprava staveniště: materiál, pracovní cesta, prostor pro sběr třísek.
- Zkontrolujte opotřebení, praskliny, přítomnost a těsnost dílů.
- Příprava stroje, olej, palivo, hydraulický olej.
- V podavači nejsou žádné předměty, jako jsou nečistoty, kameny nebo nástroje.
- Všechny kryty jsou bezpečně upevněny.
- Pneumatiky mají správný tlak.
- Znovu provádějte každodenní údržbu.

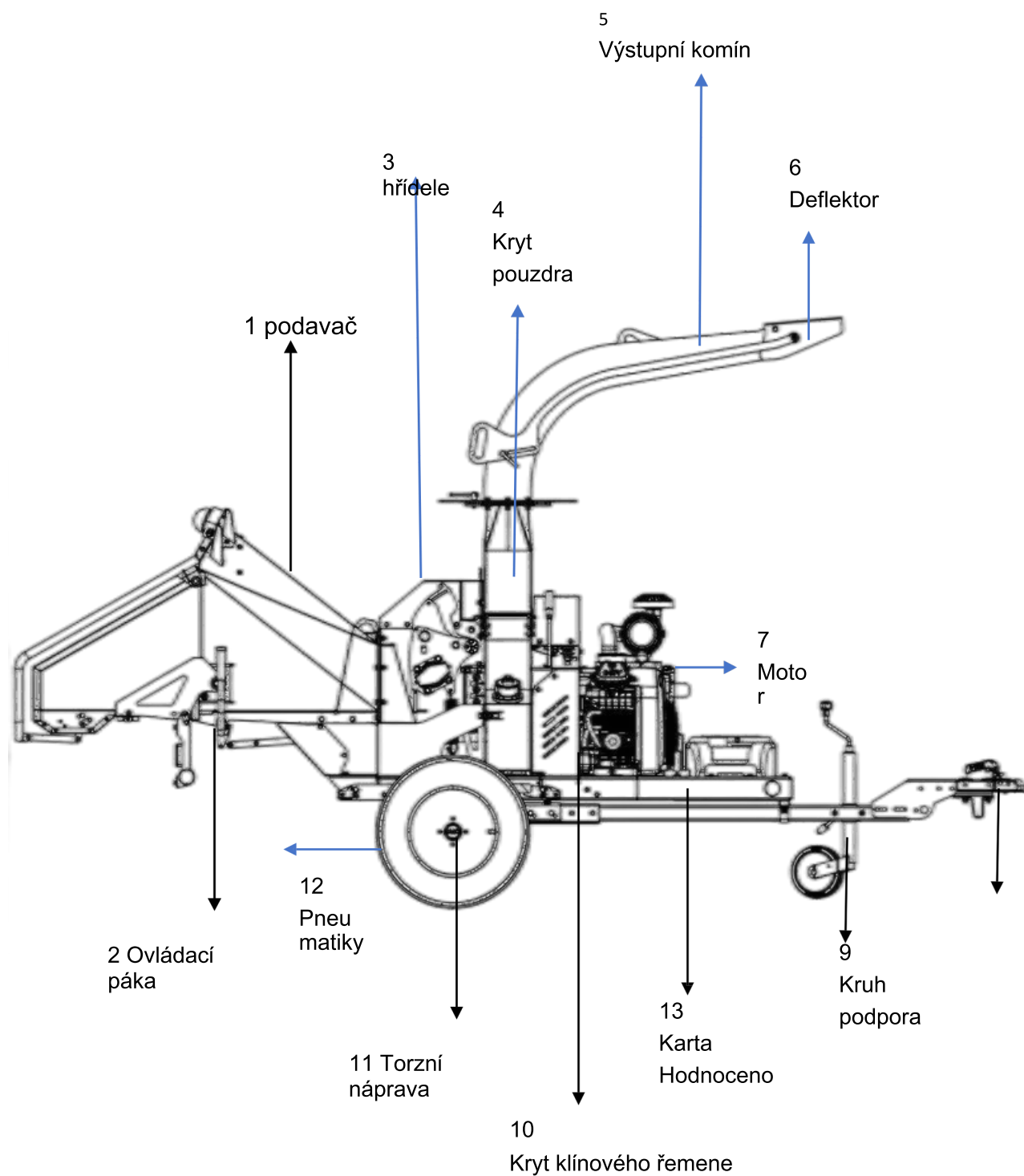
Prvky, které se kontrolují po zadržení

- Ovládací páka je v poloze Stop.
- Vyjměte klíč ze spínače zapalování. Vypněte napájení.
- Počkejte, až se disk zcela .
- Počkejte 15-20 minut, než stroj zcela vychladne.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty bezpečně upevněny a zajištěny.
- Uklidte pracovní prostor.
- Vyčistěte vnitřek podavače.
- Zkontrolujte, zda je tažný konektor správně a pevně připojen.

Prvky pro efektivní skartaci

- Originální a nabroušené čepele.
- Včasná výměna otupených nožů.
- Dodržování dostatečné vzdálenosti mezi ostřím a kovadlinou.
- Udržování správného zaměření kovadliny.
- Utáhněte šrouby nože správným utahovacím momentem.
- Očistěte čepele a kovadlinky, abyste je ochránili před korozí.
- Pravidelné mazání ložisek.
- Udržování vnitřku krytu v čistotě a suchu.

POPIS STROJE



- 1.Podavač, ve kterém je materiál podáván do válce.
- 2.Ovládací páka sloužící k ovládání podávání, zastavování a zpětného chodu materiálu.
- 3.Hydraulický válec přivádějící materiál do pouzdra kotouče.
- 4.Kryt pouzdra, který lze otevřít za účelem kontroly nebo výměny disku.
- 5.Vyhazovač, který lze otáčet o 360 stupňů.
- 6.Deflektor, kterým lze nastavit úhel vyhazování.
- 7.Motor pohánějící kotouč a hydraulický systém.
- 8.Tažné zařízení umožňující připojení pro tažení.
- 9.Opěrné kolo sloužící k podepření stroje, když není připojen k tažnému vozidlu.
- 10.Ochranný kryt řemene na ochranu řemene a řemenic.
- 11.Torzní náprava pro snížení vibrací při přepravě.
- 12.Bezdušová pneumatika.
- 13.Výrobní štítek obsahující informace o stroji a jeho sériové číslo.

Feeder

- Nepřibližujte se k místu krmení a neumísťujte tam ruce ani hlavu.
- Nesprávná manipulace může způsobit zranění nebo dokonce smrt.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že v podavači nezůstaly žádné nečistoty.
- Podavač udržuje bezpečnou vzdálenost mezi válcem a obsluhou.
- Podavač by měl být pro přepravu zvednutý.

Operace

- Nepřibližujte se k místu podávání materiálu a neumísťujte tam ruce ani hlavu. Materiál by měl být delší než 1,2 m a širší než 1,32 m.
- Ovládací páka:
 - umístění je administrativní;
 - druhá nebo střední poloha je zastavení krmení;
 - ve třetí poloze se pohybem dozadu materiál vytlačí.

Údržba

- aby v podavači nezůstaly žádné nečistoty. Materiály, jako jsou kameny, sklo a kov, mohou poškodit lopatky a stroj.
- Čištění se smí provádět pouze při vypnutém motoru a zajištěném víku. Podavač musí být vyčištěn před přepravou.

Ovládací panel

1. Hodiny
2. Úroveň nabití baterie
3. Tlačítko Reset
4. Páka spojky
5. Indikátory: závada/nízká hladina oleje/kontrolka.



Kontrolka

Kontrolka se nachází na držáku nouzového zastavení.

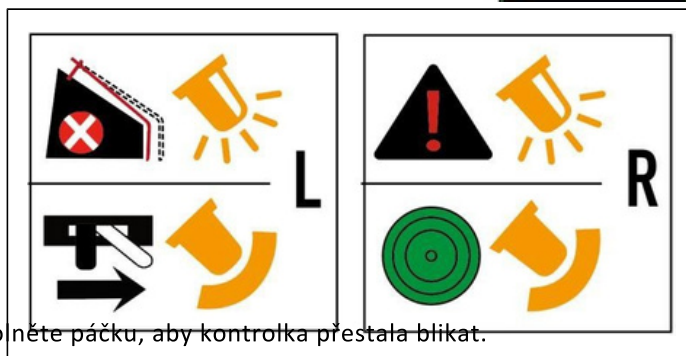
Akce

Po zapnutí motoru se rozsvítí obě kontrolní světla (ujistěte se, že je zapnutý spínač baterie).

Vlevo: bliká, když je aktivní bezpečnostní páčka; uvolněte páčku, aby kontrolka přestala blikat.

Vpravo: bliká, když dojde k chybě, například k nouzovému zastavení, otevření krytu disku, aktivaci ochranného režimu.

Když je stroj v režimu podávání, **ochranný režim** se aktivuje po 8 sekundách nečinnosti.



Řízení krmiva

1. Bezpečnostní spínač
2. Stop páka
3. Páka resetování
4. Držák nástrojů (volitelný)
5. Ovládací páka

Znalost funkcí ovládání posuvu zajišťuje, že stroj pracuje správně a lze se vyhnout potenciálním nebezpečím.

Akce

- Bezpečnostní spínač lze použít pouze k zastavení celého stroje v nouzové situaci.
- Zastavovací páka slouží k zastavení podávacího válce v nouzových situacích.
- Ovládací páka slouží k ovládání podávacího válce. K dispozici jsou tři polohy: vpřed, vzad a zastavení.
- Páčka resetování slouží k resetování páčky zastavení, pokud je aktivní.

Operace

Bezpečnostní spínač a ovládací páku používejte podle pokynů na štítku nebo v návodu k obsluze. Bezpečnostní spínač používejte pouze v nouzových situacích. Při spouštění nebo zastavování by měla být ovládací páka vždy v poloze stop.

Údržba

Provádějte pravidelné kontroly a zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice ovládacích prvků posuvu. Zkontrolujte, zda jsou hadice v dobrém stavu, bez prasklin, a zda všechny západky správně fungují.

Systém iFS

Systém iFS zabraňuje zastavení motoru, pokud je materiál do drtiče vložen příliš rychle. Rychlost podávacího válce je regulována sledováním otáček disku.

Postup:

Ujistěte se, že je motor zahřátý, plynová páka je nastavena na MAX a kotouč se otáčí. Jakmile kotouč dosáhne správných, iFS spustí podávací válec, jakmile je ovládací páka podávání nastavena do polohy Vpřed.

POZOR! Aby podávací válce pracovaly v režimu Vpřed, musí být škrticí klapka motoru nastavena MAX a kotouč se musí otáčet plnou rychlostí. Podávací válce pracují v režimu Zpět i při volnoběžných otáčkách motoru, aby bylo možné materiál obracet.

Podávací válec

Nezapomeňte nosit rukavice s dobrou ochranou proti pořezání.

POZOR! Riziko vážného zranění nebo dokonce smrti. Při práci s drtičem udržujte ruce, nohy a oděv mimo dosah podávacích válců. Na podavač nestoupejte.

Ovládací páka podávacího válce na obou stranách podavače řídí podávání materiálu do drtiče. Ovládací páku lze nastavit do jedné ze 3 poloh: Vpřed (vpřed), Stop (stop), Zpět (vzad). Nálepky na boční straně podavače označují činnost ovládací páky.

Údržba:

- Po opotřebení nožů vyměňte hřídel.
- Pravidelně odstraňujte větve omotané kolem válců.
- Válečkové ložisko pravidelně mažte podle pravidel údržby.

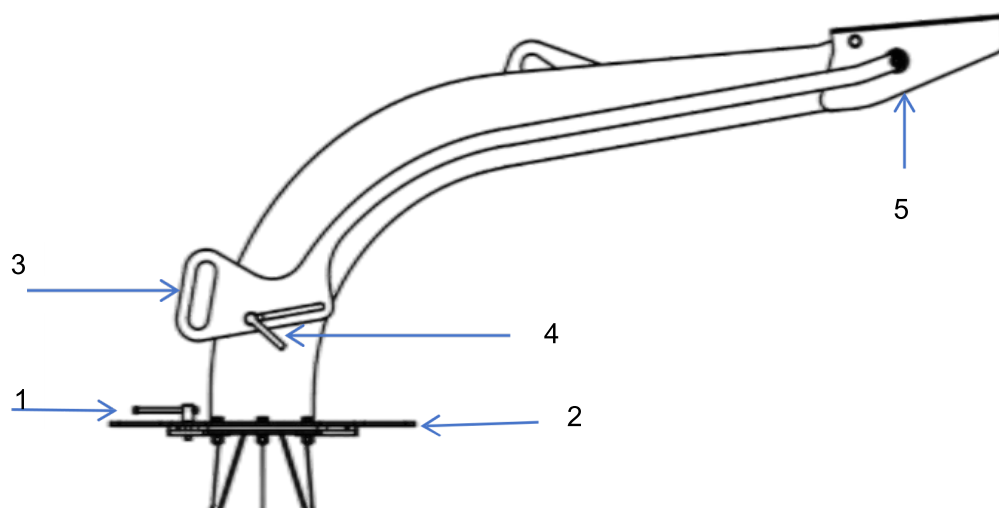
- Ovládací páku lze volně pohybovat mezi polohami vpřed (1) a vzad (2). Po nastavení do polohy Stop (3) se hřídel zastaví. Bezpečnostní páka - podávací válec lze zastavit stisknutím bezpečnostní páky. Chcete-li ovládací páku přesunout do polohy zastavení, zatáhněte za resetovací páčku doprava, čímž uvolníte bezpečnostní páčku. Bezpečnostní páka musí být před spuštěním uvolněna.

Proces správy

1. Materiál se vkládá do válce.
2. Válec uchopí materiál a vtáhne jej do pouzdra kotouče.
3. Materiál je vtahován do kovadliny a kotouče.
4. Nože na kotouči začnou řezat materiál.
5. Rotor na kotouči přivádí vzduch, který vyfukuje třísky z krytu přes výfukový komín.

Vyhazovač

Před demontáží odtokového komína se ujistěte, že je zavěšen na jeřábu nebo podepřen.



Otáčení vyhazovače

Vyhazovací komín lze otáčet. Je vybaven pružinovou západkou, která jej zajišťuje v dané poloze.

1. Chcete-li komín otočit, vyšroubujte dva zajišťovací šrouby (1).
2. Otáčejte komínem pomocí rukojetí (2).
3. Utáhněte šrouby (1) a zajistěte komín v požadované poloze.

Čištění výfukového komína

1. Po úplném zastavení stroje označte oblast výstražnou značkou.
2. Ujistěte se, že se disk zcela zastavil.
3. Otevřete kryt krytu disku a očistěte jej zespodu.
4. Odstraňte uvízlé materiály s odstraněným výstupním komínem.
5. Znovu sestavte všechny součásti, počínaje malými díly.

TIPY

Hlavní příčinou zablokování stroje mohou být nízké otáčky motoru nebo rychlý pokles . Pokles otáček nebo neschopnost drtit materiál může být způsoben tím, že drtič pracuje na nižší než plné otáčky, nože jsou otupené a nemohou efektivně řezat, materiály jsou příliš měkké a mokré. V případě automatického podavače se ujistěte, že počáteční otáčky jsou dostatečně vysoké pro spuštění.

Deflektor

Deflektor (5) je umístěn na konci výfukového komína a umožňuje nastavit směr výstupu třísek. Deflektor je držen v poloze pomocí štěrbínové rukojeti.

Nastavení deflektoru

1. Povolte zajišťovací šroub (4).
2. Uchopte rukojeť (3) a lehkým zatlačením nastavte úhel.
3. Deflektor zajistěte utažením rukojeti v požadované poloze.

Hydraulický ventil

Před jakoukoli údržbou uvolněte hydraulický tlak kvůli vysoké teplotě a tlaku.

Akce

Hydraulický ventil mění směr a množství průtoku hydraulického oleje a mění tak jeho rychlost. U modelu s řízením iFS se směr průtoku mění automaticky, když otáčky kotouče klesnou na určitou úroveň.

Operace

Hydraulický ventil ovládejte ovládací pákou. Upozorňujeme, že pokud stroj nepoužíváte, měla by být ovládací páka v poloze stop.

Údržba

- Zkontrolujte těsnost armatur a potrubí.
- Zkontrolujte těsnost všech spojů.
- Zkontrolujte, zda nejsou napájecí kabely prasklé.

Nádrž na hydraulický olej a palivová nádrž

Palivo a hydraulický olej jsou hořlavé a výbušné, proto je uchovávejte mimo dosah cigaret a jiných zdrojů ohně. Hydraulický systém vytváří během provozu vysoký tlak, který může způsobit popáleniny a zranění obsluhy, proto uvolněte tlak a počkejte, až olej vychladne.

Umístění

Nádrž na hydraulický olej je integrována do skříně drtiče. Palivová nádrž je umístěna v přední části podvozku.

Operace

- V horní části palivové nádrže je ukazatel stavu paliva. Na boku nádrže na hydraulický olej je ukazatel hladiny a teploty hydraulického oleje.
- Nádrž nenaplňujte až do konce; nechte kapalině prostor, aby se při působení tepla mohla rozpínat.
- Pevně utáhněte uzávěr, aby nedošlo k rozlítí.
- V palivové nádrži a v nádrži hydraulického oleje jsou filtry. Zpětný filtr v nádrži hydraulického oleje by se měl čas od času vyměnit.
- Vzhledem k vlastnostem hydraulického oleje je třeba jej pravidelně měnit. Pravidelně kontrolujte jeho stav okénkem a odstraňujte usazeniny.

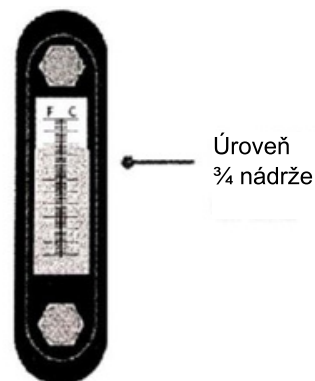
Doporučené množství hydraulického oleje

Zkontrolujte indikátor. Množství oleje dosahující 3/4 hladiny indikátoru je dostatečné (obr. 4.14).

Údržba

Přečtěte si příručku k motoru, vyměňte palivový a olejový filtr. Používejte originální díly doporučené výrobcem.

4.14



Převodovka

Rotující pás může způsobit vážné zranění. Během provozu řemeny nekontrolujte, nečistěte ani neseřizujte. K čištění řemenů nepoužívejte hořlavé čisticí prostředky, které mohou způsobit požár.

Akce

Systém přenosu výkonu slouží k přenosu výkonu z motoru do drtičího a hydraulického systému. Zahrnuje řemeny, řemenice a kryty.

Operace

Ochranný kryt pásu slouží k ochraně uživatele před zraněním způsobeným rotujícími pásy. Nepracujte s pohybujícími se pásy bez nasazeného ochranného krytu. Po údržbě pásů všechny kryty znovu nasadte. Účinný přenos výkonu vyžaduje správné napnutí. Chcete-li zkontrolovat a vyzkoušet napnutí řemene, zcela zastavte stroj a sejměte kryt řemene.

Údržba

- Z řemenů může vytékat olej a poškodit je, proto je pravidelně čistěte.
- K čištění pásků používejte nehořlavé čisticí prostředky, například mýdlo.
- Při výměně řemenů zkontrolujte .
- Pro zajištění maximálního výkonu může být nutné seřídit napínací spojku v závislosti na napnutí řemene.
- Nový řemen by se měl kontrolovat každých 8 hodin .

Údržba

Tabulka pravidelných kontrol

Prvek	Aktivita	Před spuštěním	8 h	40 h	120 h	400 h
Celý stroj	Vizuální kontrola	✓	✓			
	Čištění		✓			
Utahování dílů (šroubů nože)	Použití lepidla na nitě			✓		
Čepele	Broušení nebo výměna nožů v případě nesprávného skartování.	✓	✓			
Šrouby čepele	Při kontrole nožů zkontrolujte šrouby, v případě potřeby je vyměňte.		✓			
Mezera mezi ostřím a kovadlinkou	Úprava mezery (1-1,5 mm) mezi ostřím a kovadlinkou.	✓		✓		
Kovadlina	Kontrola kovadlinky při kontrole čepele, v případě potřeby výměna čepele			✓		
Pás	Zkontrolujte a seřídte napnutí řemene, v případě potřeby jej vyměňte.		✓	✓		

Hřídel	Okamžitá výměna opotřebovaného nebo prasklého válečku	✓				
Olejový filtr v nádrži hydraulického oleje	V případě potřeby je třeba provést výměnu					✓
Hydraulický olej	Zkontrolujte, v případě potřeby vyměňte, doplňte po značku 3/4 na indikátoru.	✓				

Mazání

Mazání je velmi důležité pro správnou funkci stroje. Je nutné mazat díly, jako náprava, ložisko hřídele, otočné pouzdro držáku hřídele, spojka, otočný límec, ložisko kotouče, otočné body ovládací páky atd.

POZOR!

Níže uvedený rozvrh vychází z běžných pracovních podmínek, např. 8 hodin denně, 5 dní v týdnu. Pokud se provádí těžší skartační práce, je třeba níže uvedený rozvrh odpovídajícím způsobem upravit.

Plán

Ne.	Prvek	Počet bodů	Každých 8 hodin	Každých 40 hodin
1	Ložisko náboje	2	Ne pro bezúdržbový model	
2	Ložisko hřídele	1		✓
4	Vyhazovač	1	Každý rok s kapkou oleje	
5	Ložisko disku	2	✓	

POZNÁMKA: k mazání použijte mazací pistoli (doporučuje se mazivo typu EP).

Napnutí řemene

POZNÁMKA: ujistěte se, že jsou kladky .

Nový řemen se po prvním uvolní. Po 24 používání zkontrolujte napnutí nového řemene. Průhyb uprostřed mezi řemenicemi by se měl pohybovat mezi 5 - 15 mm.

Pneumatiky

- Udržujte tlak v pneumatikách na 65 psi.
- Utáhněte matice kol utahovacím momentem 90 Nm až 100 Nm.
- Nikdy nemontujte nedostatečně dimenzované pneumatiky.

Typ pneumatiky

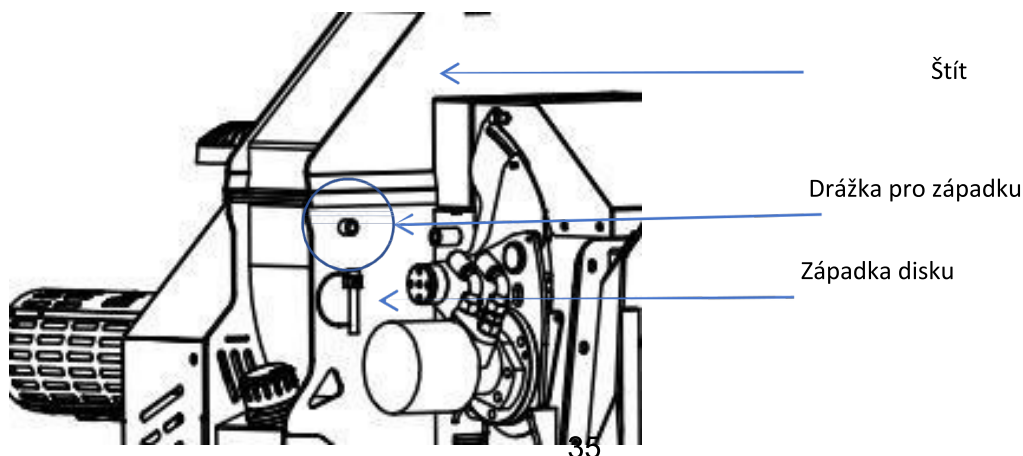
Velikost (s)	Poloměr odvalování (mm)	Nosnost	Index rychlosti	Ráfek kola	Tlak (kPa)
165R13LT	298	94/93	R	4,5B	450

Západka zámku disku

POZOR!

Štít kotouče otevřete až po jeho úplném . Do blízkosti rotujících částí nepřibližujte volné oblečení, šperky ani dlouhé vlasy.

- Přesuňte ovládací páku do polohy stop.
- Zpomalte motor na volnoběžné otáčky.
- Vypněte motor.
- Počkejte, až se disk zcela zastaví.
- Uvolněte spojku.
- Odstraňte pojistku a otevřete kryt. Zámek disk znehybněte.
- Ručně otáčejte kotoučem, dokud se neobjeví nůž vyžadující údržbu.
- Disk znehybněte pomocí západky (obr.).



Čepele

Disk může zaseknout nebo pořezat končetinu, může přitáhnout volné oblečení, šperky a dlouhé vlasy, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Před prováděním údržby vypněte motor a počkejte, až se disk zcela přestane otáčet, poté disk zajistěte západkou.

- Po vypnutí motoru se kotouč ještě několik minut otáčí, než se zastaví. Neotvírejte kryt krytu, dokud se disk nepřestane otáčet úplně, protože by mohlo dojít k vážnému zranění.
 - Při údržbě drtiče vždy používejte osobní ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle a rukavice, protože stroj může vymrstit materiál a způsobit poranění očí, poškrábání kůže a řezné rány.
 - Přehřátí čepele může změnit vlastnosti jejího ostří a může vést ke vzniku malých trhlinek, které při pokračování broušení mohou způsobit zlomení čepele. Během broušení je přísně zakázáno čepel přehřívat.
 - Pro zajištění efektivního provozu by měl být nůž vždy ostrý. Četnost ostření nebo výměny závisí na pracovních podmínkách a drceném materiálu.
 - S otupením nože se snižuje kvalita třísek i rychlost podávání. Pro zajištění výkonu drtiče je nutné udržovat nůž dostatečně ostrý.
 - Vyměňte pouze originální nože.
 - Dbejte na to, abyste čepele brousili a udržovali je ve správném úhlu vůči kovadině.
 - Dodržujte dostatečnou vzdálenost mezi ostřím a kovadinou (1-1,5 mm).
 - Upevněte nože pomocí původních šroubů a utáhněte je správným utahovacím momentem.
- Důkladně očistěte čepel a rukojeť.

Výměna čepele

Ostrost nožů kotoučů je třeba kontrolovat denně. Kotouče jsou spotřebním materiálem a během řezání se opotřebovávají a tupí, což je normální. Pokud drcený materiál obsahuje velké množství písku, zeminy nebo nečistot, měla by se ostrost kontrolovat častěji. Pokud drtič nevtahuje materiál nebo je třeba materiál přitlačit, jsou pravděpodobně otupeny kotoučové nože. Udržování správné ostrosti snižuje množství energie potřebné při provozu.

Postup

1. Čepele by se měly z kotouče vyjmout a nabrousit. Abyste zajistili co nejlepší výsledky drcení, ostřete je pod úhlem 30°.

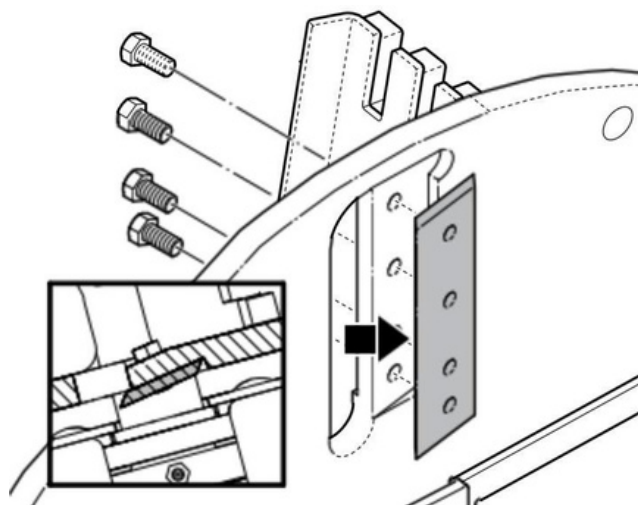
DŮLEŽITÉ!

Pro zachování správného vyvážení čepele dbejte na to, aby bylo při broušení z každé čepele odstraněno stejné množství materiálu.

POZOR!

Hrozí riziko zachycení nebo zaklínění ruky mezi spodní štít a disk. Otáčejte kotoučem pomalu a dbejte na polohu ruky.

2. Namontujte kotoučové lopatky tak, aby náběžná hrana směřovala ven směrem ke kovadlině. Utáhněte šrouby pro upevnění kotouče momentem 200 Nm.

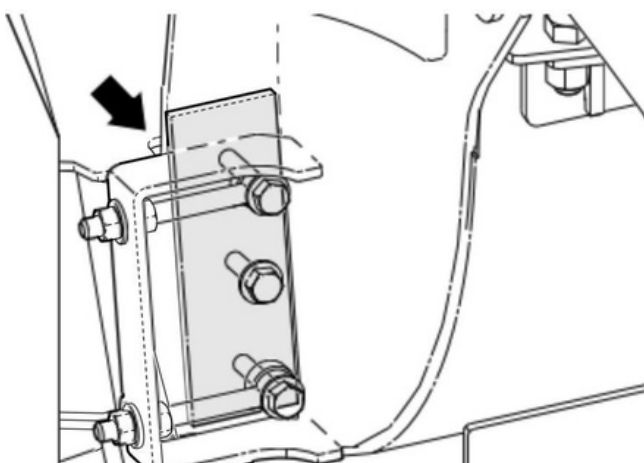


DŮLEŽITÉ!

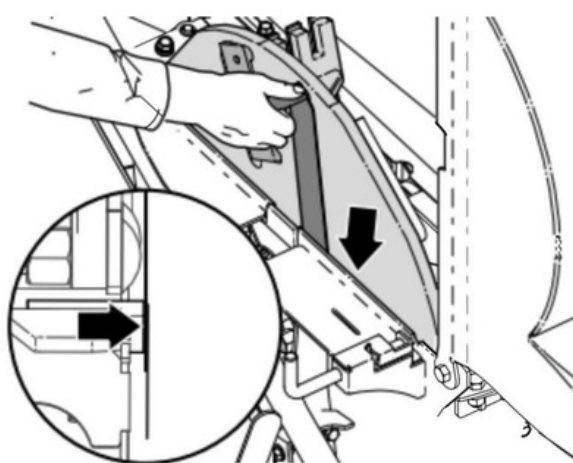
Při výměně nebo ostření nožů opakujte operaci pro opačný nůž, aby byl nůž vyvážený. Vzdálenost mezi kovadlinou a ostrím musí být rovnoměrná.

Boční kovadlina

- Tento model má dvě kovadliny - boční a spodní. Jejich výkon je třeba sledovat denně. Každých 50 hodin zkontrolujte ostrost kovadliny.
- Kovadlinka je našroubována uvnitř sestavy spodního štítu kotouče. Při otáčení kotouče se materiál přiváděný do kotouče Skartovačka je stříhána na kovadlině kotoučovými noži.
- Když roh kovadliny směřující k terči zaoblí, lze jej sejmut a znovu nasadit tak, aby k terči směřoval jiný roh. Jakmile se všechny čtyři rohy zaoblí, lze kovadlinu vyjmout a nabrousit nebo vyměnit.



Obr. 1 Kovadlinka uvnitř spodního štítu kotouče.

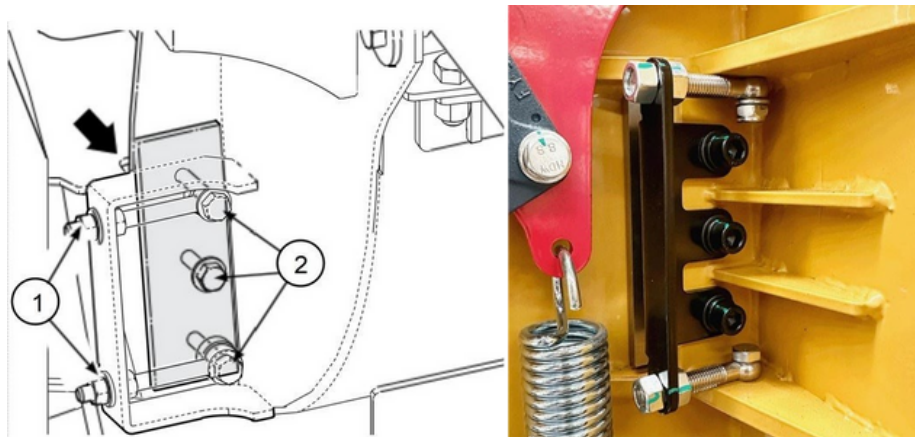


Obr. 2 Kontrola vzdálenosti mezi kovadlinkou a kotoučem.

Boční kovadlina - výměna

Kovadlinka se vyjímá přes dno sekáčku.

1. Odšroubujte vnější matice (1) a vnitřní seřizovací matice.
2. Vyšroubujte tři šrouby (2) upevňující kovadlinu.
3. Kovadlinu otočte nebo vyměňte.
4. Při instalaci nože postupujte podle výše uvedených kroků v opačném pořadí.
5. Před utažením zkontrolujte vzdálenost od kotouče.



Kontrola upevnění

POZOR!

Riziko zachycení nebo zaklínění ruky mezi spodní štít a disk. Otáčejte kotoučem pomalu a dávejte pozor polohu ruky.

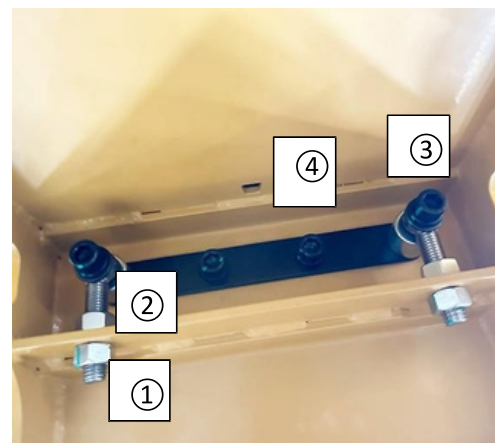
Spodní kovadlina

1. Odšroubujte matice (1) na vnější straně držáku kovadliny.
2. Mírně povolte zajišťovací šrouby (3).
3. Otočte seřizovací matice (2) ve směru hodinových ručiček tak, aby se kovadlinka zasunula do měrky uvnitř krytu kotouče. Vyjměte kovadlinku.
4. Našroubujte matice (1).

Spodní kovadlina - výměna

Kovadlinka se vyjímá přes dno sekáčku.

1. Vyšroubujte tři šrouby (3 a 4) upevňující kovadlinu.
2. Kovadlinu otočte nebo vyměňte.
3. Při instalaci nože postupujte podle výše uvedených kroků v opačném pořadí.
4. Před utažením zkontrolujte vzdálenost od disku.

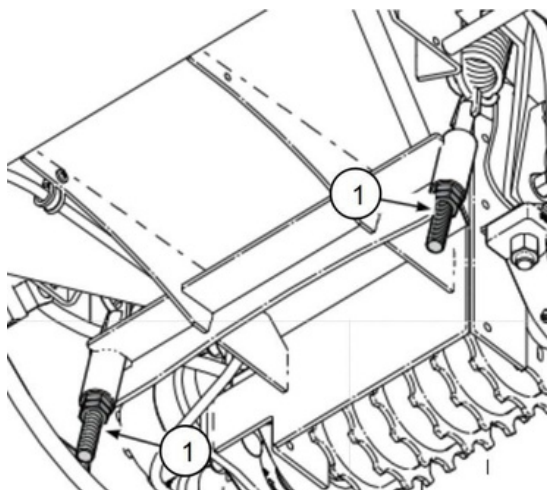


Nastavení napětí podávacího válce

Podávací válec vtahují materiál z podavače do drtiče. Spodní válec je stacionární. Horní válec je namontován na kloubových otočných ramenech, takže se může pohybovat nahoru a dolů, aby pojal materiály různých velikostí. Pružiny napnuté na horních otočných ramenech drží válec na materiálu přiváděném do drtiče. U menších materiálů zvýšte napětí pružiny a u větších materiálů jej snižte. Pokud je nutné upravit napětí pružiny, postupujte následovně:

Postup:

1. Na spodní straně stroje vyšroubujte matice (1) napínáků pružin. Odšroubujte pojistnou matici a horní matici přidržíte klíčem.
2. Otáčením seřizovací matice nastavte požadované napětí. Horní válec by měl materiál uchopit a nahoru a dolů při různých velikostech posuvu.
3. Seřizovací matici přidržíte klíčem a utáhněte pojistnou matici.



DŮLEŽITÉ!

Na obou nastavte stejné napětí. Pro kontrolu změřte délku seřizovacích závitů.

Ložisko disku

Přírubové ložisko disku je důležitou součástí, která podporuje otáčení hřídele disku. Ložisko musí být pravidelně udržováno podle tabulky údržby.

Před prováděním údržby ložisek:

1. Vypněte stroj podle kapitoly o bezpečnosti.
2. Ujistěte se, že je disk hladký, bez škrábanců, opotřebení nebo ohybů.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ložiska příruby znečištěná.
4. Chraňte ložiska přírub před nečistotami a vlhkostí.

Pokud není stroj při údržbě vypnut, může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k úmrtí. Před prováděním údržby odpojte napájení.

Osvětlení přívěsu

Pokud světla přívěsu přestanou fungovat, vyměňte je podle tohoto návodu tak, aby byl přívěs způsobilý k provozu na pozemních komunikacích. Světla přívěsu zahrnují světla pro jízdu, brzdová světla a směrová světla, která jsou ovládána dvěma vodiči vedoucími z přední části přívěsu do zadní části a připojenými ke světlům. Před prováděním oprav navíc zkontrolujte, zda není zástrčka světla připojena do zásuvky na tažném vozidle. Pokud není odpojena, hrozí nebezpečí

úrazu elektrickým proudem.

1. Najděte kabely vedoucí od přívěsu ke světlům.
2. Zkontrolujte všechny vodiče na obou stranách přívěsu a pozorně se podívejte na kontaktní místa, kde může dojít k tření a poškození vodičů.
3. Pomocí klíče povolte obě matice na šroubech, které svítidlu připevňují k držáku.
4. Odpojte zásuvku a vyjměte svítidlo.
5. Vyměňte jej za nový a připojte kabel.

Po dokončení opravy zkontrolujte, zda jsou nová světla traktoru připojena k vozidlu, aby byla zajištěna jejich správná funkce.

Hydraulický systém

Únik hydraulického oleje může způsobit vážná zranění, výbuchy, požáry apod. Hydraulický olej uchovávejte mimo dosah zdrojů ohně (např. otevřený oheň, zapálené cigarety atd.).

Rozlitý hydraulický olej může vytvořit louži a způsobit, že půda bude kluzká, což může vést k vážnému zranění. Rozlitý hydraulický olej a zdroj úniku okamžitě odstraňte. Před údržbou uvolněte tlak v hydraulickém systému a stroj zajistěte, hydraulický systém s vypnutým napájením může být stále pod tlakem. V hydraulickém ventilu je vysokotlaký hydraulický olej, který může z místa úniku vystříknout a způsobit popáleniny nebo proniknout do kůže, což může mít za následek vážné zranění. Pokud hydraulický olej pronikne na kůži, okamžitě vyhledejte lékaře! Součásti hydraulického systému (čerpadla, motory) a hydraulický olej jsou během provozu velmi horké a mohou způsobit vážné popáleniny. Při provozu a údržbě vždy ochrannou masku, ochranný oděv atd.

K hydraulickému systému neinstalujte další součásti nebo příslušenství, protože by to mohlo vést ke ztrátě záruky.

Při údržbě hydraulického systému věnujte zvláštní pozornost netěsnostem a teplotě systému (čerpadla, motory, ventily atd.). Při údržbě hydraulického systému vždy dodržujte bezpečnostní upozornění.

Před údržbou:

- Počkejte, až stroj zcela vychladne.
- Uvolněte zbývající tlak v hydraulickém systému. Díly, které mohou ukládat energii, jsou: podávací válce, plně nabitě akumulátory atd.
- Kontrola těsnosti: pomocí kousku lepenky zkontrolujte, zda nedochází k úniku vody. Nekontrolujte je ručně.

Hydraulický systém zajišťuje hydraulický pohon určitých součástí stroje. Hlavními součástmi vyžadujícími údržbu jsou hydraulický olej, filtry a hydraulická čerpadla.

Hydraulický olej

Hydraulický olej by se měl každých 250 hodin zkontrolovat, zda nevykazuje známky stárnutí. Známky stárnutí jsou:

- změna barvy,
- změna zápachu,
- dojem, že v hydraulickém oleji jsou nečistoty nebo písek,
- pravidelné poruchy součástí hydraulického systému,
- větší hluk než obvykle během provozu.

Kvalitu hydraulického oleje lze zkontrolovat pomocí komerčně dostupné testovací sady nebo obyčejného skvrnitého papíru. Zkouška na skvrnitém papíře spočívá v nanesení několika kapek oleje na kousek skvrnitého papíru. Pokud papír nezmění barvu nebo se na něm objeví pouze světle žlutý kroužek, znamená to, že stupeň oxidace hydraulického oleje je v přijatelném rozmezí. I když je barva tmavší, ale celek je stejnoměrný, hydraulický olej lze stále používat. Pokud je na vzorku vícebarevný kruh se zřetelnými rozdíly mezi barvami, znamená to, že je třeba hydraulický olej vyměnit. Pokud je uprostřed vzorku černá skvrna a světlý hydraulický olej se rozlévá po smývacím papíru, znamená to, že se do hydraulického systému dostaly kaly nebo jiné nečistoty. To znamená, že hydraulický olej je třeba vyměnit.

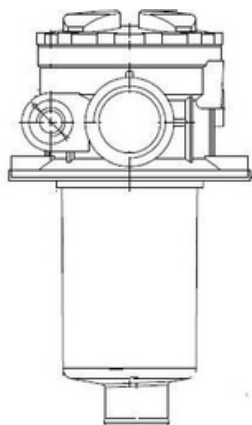
Za normálních provozních podmínek by se měl hydraulický olej měnit každých 2 000 provozních hodin nebo každý rok, nastane dříve. Za náročnějších provozních podmínek by se měl olej měnit každých 1000 hodin nebo každých šest měsíců provozu. Vždy používejte hydraulický olej třídy min. HV40. Hladina oleje by měla vždy dosahovat 3/4 nádrže. V opačném případě může dojít k vniknutí vzduchu do hydraulického čerpadla, snížení tlaku hydraulického oleje a zpomalení pohybu stroje.

Zpětný olejový filtr

Hydraulický olejový filtr vyměňte každých 500 provozních hodin nebo při výměně hydraulického oleje. Používejte filtr hustotou 10 mikronů.

Použijte ochranné rukavice, abyste zabránili kontaktu oleje s pokožkou, a olej a filtr zlikvidujte způsobem šetrným k životnímu prostředí.

1. Přístup k tělesu filtru je ze strany krytu disku v horní části hydraulické nádrže.
2. Odšroubujte horní část krytu filtru a vyjměte filtrační vložku a vyměňte ji.
3. Přišroubujte a utáhněte těleso filtru s novou vložkou k tělesu filtru.



Hydraulické čerpadlo

Hydraulické čerpadlo je důležitou součástí pro provoz drtiče. Během provozu by obsluha měla vždy věnovat pozornost možným problémům s hydraulickým čerpadlem. Příznaky špatné funkce hydraulického čerpadla jsou:

- příliš hlučné,
- přehřátí,
- zvýšení výstupního tlaku,
- bez vypouštění oleje,
- nízký tlak,
- pomalá práce.

TIP! Součástí odstraňování závad hydraulického systému je rozhovor s obsluhou, který pomáhá pochopit schéma zapojení a zkontrolovat mechanické části, aby se určila hlavní příčina problému. Může se jednat o více než jednu závadu. Nejprve sestavte seznam možných příčin poruchy, vyřaďte součásti, které lze nejnáze odstranit, nevyžadují demontáž nebo šetří čas, a proveďte postupné testy k odstranění nebo opravě možných příčin. Přijměte preventivní a nápravná opatření, abyste se v budoucnu vyhnuli nadměrným prostojům způsobeným poruchami údržby.

Plán údržby hydraulického systému

Prvek	Údržba	Frekvence
Hydraulický olej	Udržování hladiny 3/4 nádrže	Kontrola po každém použití
	Test oleje	Každých 250 provozních hodin nebo při známkách stárnutí.
	Výměna (za normálních provozních podmínek)	Každých 2 000 provozních hodin nebo ročně
	Výměna (za náročných provozních podmínek)	V případě potřeby
Filtr	Výměna	Každých 400 hodin nebo případě poškození
Hydraulické čerpadlo	V případě potřeby	Plán
Dráty a příslušenství	Výměna	V případě poškození nebo opotřebení

Hydraulický tlak

Model	Provozní tlak	Volnoběžný tlak	Rychlost podávacího válce
16	2000 psi/14 MPa	500 psi/3. 5 MPa	34-47* Skutečná rychlost závisí otáčkách motoru

Tabulka pro řešení problémů

Skartovačka

Problém	Možná příčina	Nastavení a údržba Stažení nebo nahrazení
Nesprávná správa	Tupé čepele	Nastavení napnutí řemene Úhel by měl být 31
	Příliš volný popruh	stupňů Zastavte motor, zvedněte hřídel, vyjměte
	Nesprávný úhel ostří	šroub.
	Uzamčený podavač	zaseknutý materiál Nechte stroj vychladnout, namažte jej
Přehřáté ložisko disku Max. 210°F/99°C	Žádné mazivo	Pod 2400 otáček za minutu
	Příliš vysoká rychlost	Odstraňte zaseknutý materiál, stroj spusťte na maximální rychlost.
Ucpaný výfukový komín	Příliš nízká rychlost kotouče Čepele jsou tupé	Utahovací moment je 108 Nm Utahovací moment je 108 Nm
Vibrace štítu	Uvolněné pouzdro hřídele Opotřebované ložisko Držák ložiska Příliš mnoho zbytků nahromaděných za držákem ložiska	Vyměňte ložisko. Vyčistěte držák ložiska
Uzamčený disk	Materiál nahromaděný v tělese Ložisko zablokované opotřebovanými díly	Zastavte a vyčistěte stroj Kontrola a případná výměna ložiska

Čerpadlo

Problém	Příčina	Řešení
Neobvyklé zvuky	Vzduch v systému	Kontrola a výměna opotřebovaného nebo prasklého potrubí nebo šroubení Udržování 3/4 hladiny v nádrži
	Uvolněné nebo opotřebované díly	Vyměňte opotřebovaná těsnění a zajistěte, aby hydraulický olej odpovídal normě a byl čistý.
Přehřáté hydraulické čerpadlo	Okolní teplota způsobuje, že olej je hustší	Viskozitní index hydraulického oleje je příliš vysoký, použijte hydraulický olej doporučený výrobcem.
	Příliš nízká hladina hydraulického oleje	Udržujte hladinu ve 3/4 nádrže
Hydraulické čerpadlo nedodává olej	Ucpaný přívod	Vyčistěte nádrž na hydraulický olej; udržujte olej na 3/4 výšky hladiny v nádrži.
	Netěsnost přívodního potrubí oleje	Zkontrolujte, zda olejové potrubí nebo spojka nejsou uvolněné nebo poškozené; vyměňte je nebo utáhněte.
	Použitý olej	Vypusťte všechn olej a vyměňte jej za nový.
Nízký tlak v systému	Ucpaný pojistný ventil	Vyčistěte pojistný ventil, pokud je znečištěný, a zkontrolujte, zda není poškozený; v případě potřeby jej vyměňte.
	Zaseknutí nebo zadření ventilu	Zkontrolujte, zda není hydraulický olej znehodnocen (např. prach, kal, rozpouštědlo nebo barva apod.); v případě potřeby nahradit