



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Originální návod k použití

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÁ SNĚHOVÁ FRÉZA

NUMER MODELU: ☐ **CEDSB56**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Obsah

Bezpečnostní informace.....	3
Konstrukce zařízení a obsah balení.....	9
Účel	10
Ochrana životního prostředí.....	10
Montáž.....	11
Použijte	15
Technické specifikace.....	19
Údržba	20
Skladování a likvidace.....	23
Řešení problémů	24

*Obrázky a ilustrace (zejména motoru) uvedené v tomto návodu k obsluze jsou pouze ilustrační a fyzický stav spotřebiče a motoru se může lišit od skutečného stavu. Podrobnosti o konstrukci a funkci motoru jsou popsány v návodu k obsluze motoru.

Balení

Tento spotřebič byl dodán v obalu, který jej chrání před poškozením při přepravě. Obal lze znovu použít nebo odevzdat do sběrný tříděného odpadu.

Aby se minimalizovalo riziko zranění, poškození zařízení a majetku, je třeba dodržovat pravidla a bezpečnostní opatření a pokyny uvedené v tomto návodu.

Pečlivě si přečtěte celý návod a řiďte se informacemi a zprávami v něm obsaženými. Před zahájením práce a dalších činností se spotřebičem si přečtěte návod a informace na spotřebiči a seznamte se s principem fungování spotřebiče a jeho funkcemi.

Tento návod k obsluze si uschovejte na bezpečném místě pro pozdější použití.

Pokud je zařízení předáváno třetí straně, musí být předáno spolu s návodem k obsluze.

Výrobce neodpovídá za žádné nehody nebo škody vzniklé v důsledku nedodržení informací uvedených v tomto návodu.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

NEBEZPEČÍ!

Tento spotřebič musí být provozován v souladu s pravidly a bezpečnostními opatřeními popsány v tomto návodu k obsluze. Chvilková nepozornost, neopatrnost nebo selhání součástí stroje může vést k vážnému zranění. Tento stroj je v krajním případě schopen dokonce amputovat končetiny. Nepochopení nebo neseznámení se s tímto návodem k obsluze a pokyny v něm obsaženými může vést k vážnému zranění a v krajním případě i ke smrti.

POZOR!

Výfukové plyny motoru, jeho součásti a některé součásti zařízení mohou obsahovat nebo uvolňovat chemické látky, o nichž je známo, že způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné poruchy reprodukčního systému.

POZOR!

Tento typ symbolu umístěný v této příručce označuje situace, které mohou vést ke zranění uživatele nebo okolních osob a ke škodám na majetku (pokud nebudou dodržena bezpečnostní opatření uvedená v příručce). Před použitím spotřebiče je nutné si přečíst návod k obsluze a dodržovat uvedená sdělení a bezpečnostní opatření. Nedodržení bezpečnostních opatření může vést k vážnému zranění.

Odpovědnost uživatele: Nepovolujte obsluhu spotřebiče osobám, které nejsou plně seznámeny s návodem k obsluze a s informacemi v něm obsaženými.

POZOR!

Tento přístroj je schopen amputovat končetiny a způsobit těžká zranění odletujícími částmi. Nedodržení následujících bezpečnostních opatření může vést k vážnému zranění.

Školení

1. Před instalací a provozem si s porozuměním přečtěte návod k obsluze a informace přiložené k přístroji a řiďte se informacemi a sděleními v něm obsaženými. Návod k použití uschovejte na bezpečném místě pro pozdější použití.
2. Musíte se seznámit s jednotlivými součástmi spotřebiče a jejich fungováním. Je nezbytné naučit se, jak spotřebič a jeho jednotlivé funkce správně a rychle vypnout.
3. Děti mladší 14 let nesmí spotřebič obsluhovat. Osoby starší tohoto věku mohou spotřebič používat pouze tehdy, pokud si přečetly návod k obsluze,

- byli řádně proškoleni a jsou pod dohledem dospělé osoby, která je se spotřebičem obeznámena.
4. Nedovolte, aby spotřebič používaly osoby, které si nepřečetly návod k obsluze a nebyly řádně proškoleny.
 5. Létající předměty mohou vést k vážným zraněním. Cesta odklizení sněhu by měla být naplánována tak, aby nedocházelo k odhozu sněhu na silnice, kolemjdoucí apod.
 6. Kolemjdoucí osoby, pomocníky, děti a zvířata udržujte ve vzdálenosti nejméně 23 metrů od přístroje v provozu. Jakmile někdo vstoupí do pracovního prostoru, okamžitě přístroj vypněte.
 7. Dbejte zvýšené opatrnosti a rovnováhy, abyste předešli uklouznutí nebo pádu, zejména při jízdě vzad.

Příprava

1. Před zahájením prací je třeba řádně zkontrolovat prostor, kde se práce mají provádět. Mělo by být odstraněno vše, o co by uživatel mohl zakopnout nebo co by mohlo být zachyceno šnekem/vrtulkou, např. desky, dráty, kameny, větve, odpadky atd.
 2. Při práci a údržbě, servisu, kontrole atd. vždy používejte ochranu očí. Odlétávající předměty mohou vést k vážnému poranění očí.
 3. Stroj používejte pouze ve vhodném zimním pracovním oděvu. Vyvarujte se volného oblečení, které by se mohlo zachytit o pohyblivé části přístroje. Nenoste šperky, dlouhé šály ani rozpuštěné dlouhé vlasy. Používejte neklouzavou, pevnou pracovní obuv.
 4. U motorů vybavených elektrickým startérem používejte třívodičové prodlužovací kabely a uzemněnou zásuvku.
 5. Aby bylo možné odklízet sníh ze šterkových nebo kamenitých povrchů, je třeba odpovídajícím způsobem upravit výšku skříně.
Před nastartováním motoru vyřaďte spojku a všechny páky do neutrálu.
 6. Spotřebič nijak neupravujte, pokud je motor v chodu, pokud to není uvedeno v návodu k obsluze.
 7. Před zahájením provozu nechte motor a jednotku přizpůsobit venkovní teplotě.
 8. Aby nedošlo ke zranění a škodám na majetku, je třeba při manipulaci s palivem dbát zvýšené opatrnosti. Benzín je extrémně hořlavý a jeho výpary jsou výbušné. Pokud se palivo rozlije na tělo nebo oděv obsluhy a vznítí se, může dojít k vážnému zranění. Dojde-li k rozlití paliva na tělo nebo oděv obsluhy, okamžitě odstraňte kontaminovaný oděv a důkladně omyjte pokožku.
- a) Palivo by mělo být skladováno pouze v nádobách k tomu určených.
 - b) Udržujte cigarety, doutníky, jiskry a jiné zdroje ohně nebo tepla mimo dosah paliva.
 - c) Spotřebič doplňujte venku pouze s nejvyšší opatrností. Nikdy spotřebič nedoplňujte v interiéru.

- d) Neodšroubovávejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo ještě teplý.
- e) Před doplněním paliva vypněte motor a nechte jej alespoň 2 minuty vychladnout.
- f) Palivovou nádrž nikdy nepřepĺňujte. Nádrž napĺňte tak, aby hladina paliva dosahovala maximálně 1 cm pod dno plnicího hrdla, aby se palivo mohlo rozpínat.
- g) Nádobu s palivem nedoplňujte uvnitř vozidla nebo na přívěsu. Při doplňování by měla být nádrž na zemi, mimo vozidlo.
- h) Pokud je to možné, vyjměte jednotku z vozidla před doplněním paliva. Pokud je nutné doplnit palivo ve vozidle, provádějte to pomocí přenosné nádoby s nálevkou, nikdy ne přímo z výdejšího stojanu.
- i) Při doplňování paliva do palivové nádrže by se měla tryska dávkovače po celou dobu až do dokončení doplňování opírat o okraj/stěnu nádrže. Nepoužívejte zámek výdejší trysky.
- j) Pevně utáhněte víčko palivové nádrže.
- k) Pokud dojde k rozlití paliva, ihned jej setřete, přemístěte přístroj na jiné místo a počkejte několik minut, než se odpaří.
- l) Nikdy neskladujte spotřebič nebo palivové nádoby v blízkosti otevřeného ohně, jisker nebo jejich zdrojů nebo v blízkosti předmětů s vysokou teplotou.
- m) Před uložením nechte přístroj alespoň 5 minut vychladnout.

Použijte

1. Nedotýkejte se rukama ani nohama pohyblivých částí přístroje, krytu šneku/oběžného kola a komína. Kontakt s pohyblivými částmi může vést ke ztrátě končetin. Vypouštěcí komín by měl být vždy volný.
2. Pokud narazíte na cizí předmět, okamžitě vypněte motor, sejměte víčko zapalovací svíčky, odpojte kabel motoru a zkontrolujte, zda není přístroj poškozen. Pokud došlo k poškození, musí být jednotka před dalším spuštěním opravena.
3. Před dekontaminací výtlačného kanálu a šneku/rotoru a před prováděním jakékoli údržby, servisu, kontroly nebo čištění vypněte motor vždy, když uživatel opustí pracovní místo.
4. Před čištěním, kontrolou a údržbou a servisem vypněte motor a počkejte, až se všechny pohyblivé části (zejména šnek a rotor) zcela zastaví, odpojte víčko zapalovací svíčky a umístěte kabel mimo svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění přístroje.
5. Ovládací páka šneku/rotoru je bezpečnostní zařízení. Její činnost by se neměla přehlížet. Takové chování může snížit bezpečnost provozu a vést ke zranění.
6. Páka šneku a hnací páka by měly pracovat plynule v obou směrech a po uvolnění se automaticky vrátit do své polohy.
7. Nepoužívejte spotřebič, pokud nemá ochranné kryty a ochranu nebo pokud tyto součásti nejsou na svém místě nebo jsou poškozené.

8. Motor nepoužívejte v uzavřených prostorách nebo při špatném proudění vzduchu. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - plyn bez barvy a zápachu, jehož vdechnutí může vést ke smrti. Zařízení
9. nepoužívejte pod vlivem alkoholu, omamných látek, silných léků nebo jiných látek, které mohou ovlivnit reakční dobu a střízlivý úsudek.
10. Při práci na šterkovém povrchu a při přejezdu přes tento typ povrchu dbejte zvýšené opatrnosti. Dávejte pozor na možná skrytá nebezpečí.
11. Při změně směru jízdy a práci na svazích dbejte zvýšené opatrnosti.
12. Naplánujte si trasu odklizení sněhu tak, abyste se vyhnuli házení sněhu na okna, zdi, auta atd. Takové chování zabrání případným škodám na majetku a zraněním v důsledku odrazů.
13. Nemiřte tryskací komín směrem k lidem nebo do míst, kde by mohlo dojít ke škodám na majetku. Udržujte děti a okolostojící osoby mimo pracovní prostor. Nepřetěžujte stroj příliš rychlým sběrem sněhu. Nepoužívejte přístroj za špatné viditelnosti nebo při slabém osvětlení. Po celou dobu práce udržujte rovnováhu a stabilní postoj a pevně držte rukojeť přístroje. Pracujte v klidném tempu.
15. Odpojte šnek/rotor, kdykoli není nutný jeho provoz, včetně přepravních účelů.
16. Nepoužívejte stroj při vysoké rychlosti na kluzkém povrchu. Při práci sledujte pracovní prostor, rozhlížejte se kolem sebe a dbejte zvýšené opatrnosti, zejména při otáčení a práci dozadu. Pokud
17. stroj začne abnormálně vibrovat, vypněte motor a odpojte vodič zapalovací svíčky. Před opětovným spuštěním stroje zkontrolujte, zda není poškozen, a opravte případné poškozené součásti. Před
18. opuštěním provozní polohy (za madly) je nutné odpojit všechny ovládací páky a vypnout motor. Před vyčištěním výtlačného kanálu, seřízením jednotky a údržbou nechte šnek/rotor a ostatní pohyblivé části jednotky zcela zastavit. Nikdy nevkládejte ruku do odtokového kanálu nebo
19. do krytu šneku/vrtulky. K odblokování vypouštěcího otvoru vždy používejte vhodný čisticí nástroj. Nečistěte vypouštěcí komín, pokud je motor v chodu. Před odkalováním a čištěním vypněte motor a zůstaňte za rukojetí, dokud se všechny pohyblivé části zcela nezastaví. Používejte pouze příslušenství
20. a nástavce doporučené výrobcem.
Nikdy se nedotýkejte horkého motoru nebo tlumiče výfuku.
Pokud nastanou situace, které nejsou popsány v této příručce, dbejte zvýšené opatrnosti a dobře vyhodnoťte situaci. Obraťte se na autorizované servisní středisko a požádejte o pomoc.
- 21.
- 22.
- 23.

Čištění ucpaného vypouštěcího kanálu

Kontakt rukou s pracovním rotorem uvnitř vyhazovacího komínu je jednou z hlavních příčin úrazů způsobených sněhovou frézou. Nikdy nečistěte vyhazovací komín rukama.

K vyčištění komína je třeba:

- a) Vypněte motor.
- b) Počkejte alespoň 10 sekund, než se rotor a ostatní pohyblivé části zastaví.
- c) Používejte pouze vhodný čisticí nástroj. Nečistěte rukama.

Motor neupravujte Abyste zabránili vážným zraněním a smrti, neupravujte motor spotřebiče žádným způsobem. Úpravy továrního nastavení motoru mohou vést k náhodnému spuštění motoru, zvýšení jeho otáček na nebezpečnou úroveň a mnoha dalším situacím, které mohou ohrozit bezpečnost uživatele i okolostojících osob. Nikdy neupravujte tovární nastavení motoru.

Údržba a skladování

1. Bezpečnostní prvky sami nenastavujte. Pravidelně kontrolujte jejich funkci. Dodržujte informace o údržbě a seřizování uvedené v tomto návodu k obsluze.
2. Před prováděním čištění, kontroly a údržby a servisu je nutné odpojit všechny páky, vypnout motor a počkat, až se všechny pohyblivé části stroje zcela zastaví. Kromě toho odpojte vodič zapalovací svíčky, aby nedošlo k náhodnému spuštění.
3. Pravidelně kontrolujte všechny šrouby, matice a další spojovací prvky a vizuálně kontrolujte stav jednotky. Tím udržíte jednotku v bezpečném a dobrém stavu.
4. Neměňte tovární nastavení motoru a nepřetěžujte jednotku.
5. Smyková lišta, ližiny sněhové frézy a další součásti mohou podléhat opotřebení a poškození. V zájmu vlastní bezpečnosti pravidelně kontrolujte, zda nejsou všechny součásti poškozeny, a vyměňujte je pouze za originální náhradní díly. Použití neoriginálních náhradních dílů může vést ke zhoršení pracovních výsledků, snížení bezpečnosti a poškození stroje. Pravidelně kontrolujte, zda ovládací prvky fungují správně (jak je popsáno v návodu k obsluze).
6. Všechny výstražné a informační nálepky podle potřeby udržujte nebo vyměňte.
7. Neskladujte stroj s doplněnou palivovou nádrží na místech, kde se mohou vyskytovat zdroje ohně, jiskry a silné zdroje tepla. Před uložením stroje nechte motor vychladnout. V zájmu ochrany životního prostředí musí být palivo, olej a součásti spotřebiče likvidovány v souladu s místními předpisy.
10. Před uskladněním stroj na několik minut spusťte, abyste se zbavili sněhu, který se nahromadil ve vyhazovacím systému. Nedodržení tohoto bodu může mít za následek následující rizika

zamrznutí šneku, rotoru nebo jiných součástí jednotky s následným poškozením.

11. Neskladujte spotřebič ani zásobník paliva v blízkosti otevřeného ohně, jisker, vysokých teplot nebo v blízkosti jejich zdrojů.
12. Při přípravě jednotky na uskladnění po sezóně postupujte podle informací v návodu k použití.

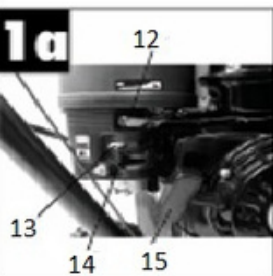
KONSTRUKCE ZAŘÍZENÍ A OBSAH BALENÍ

1



1. Rukojeť Páka pohonu Ovládací páka šneku
2. Směrová páka komína Řadící páka Palivová nádrž
3. Vyhazovací komín Šnek Plošiny Kola Vypínač
4. ON/OFF Páka plynu Sací páka Palivový ventil
5. Startér 1x šroub M6x25 1x matice M6 1x
6. hmoždinka 2x montážní deska držáku (průměr 8
7. mm) 2x šrouby pro upevnění rukojeti M8x20 2x
8. montážní podložka držáku
9. 2x montážní šrouby M8x40 pro držák
10. 3x plastový držák komína
11. 6x matice M6
12. 6x šroub M6x20
13. 6x podložka (průměr 6 mm)
14. 1x regulační podložka pro komín (průměr 10 mm)
15. 2x náhradní pojistná matice M8
16. 2x náhradní šroub M8x40
17. 1x klíč na zapalovací svíčky
18. 1x šroub s klíčem na zapalovací svíčku
19. Nálevka na olej

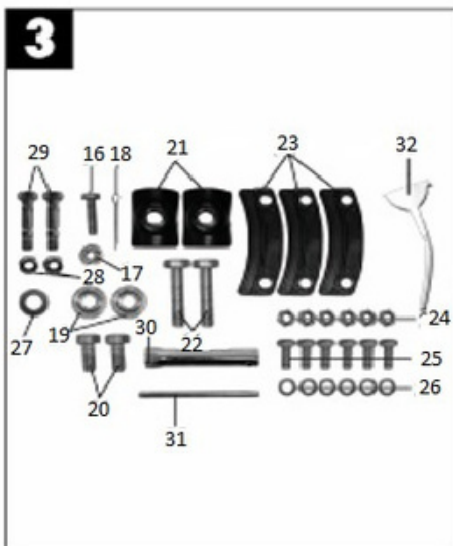
1a



2



3



- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.

ÚČEL

Zařízení je určeno k odklizení sněhu ze zpevněných ploch, jako jsou cesty, příjezdové cesty a dvory.

Při práci dodržujte bezpečnostní opatření uvedená v návodu.

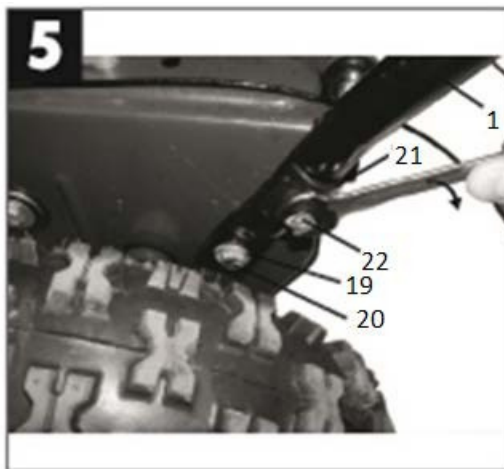
Zařízení není určeno pro komerční nebo průmyslové použití. Pro tento typ použití je záruka považována za neplatnou.

DOCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

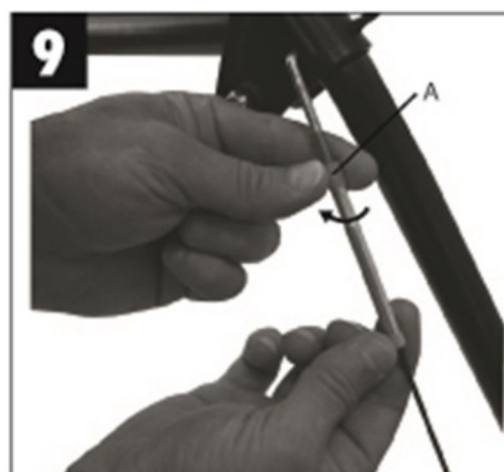
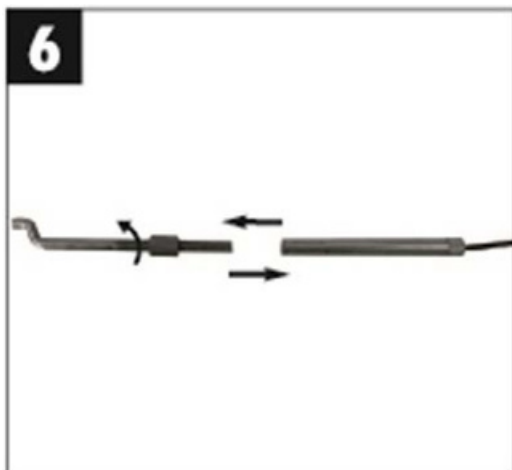
Znečištěný spotřební materiál, poškozené součásti spotřebiče, obaly a další součásti sněhové frézy by měly být zlikvidovány způsobem, který je v souladu s místními předpisy a neohrožuje životní prostředí. Všechny recyklovatelné materiály (např. plastové, kovové, papírové součásti) by měly být očištěny a odvezeny do sběrný těchto materiálů.

MONTAGE

1. Namontujte rukojeť (obr. 4-5)



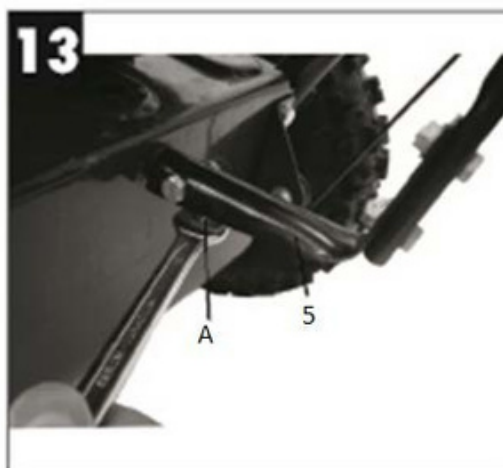
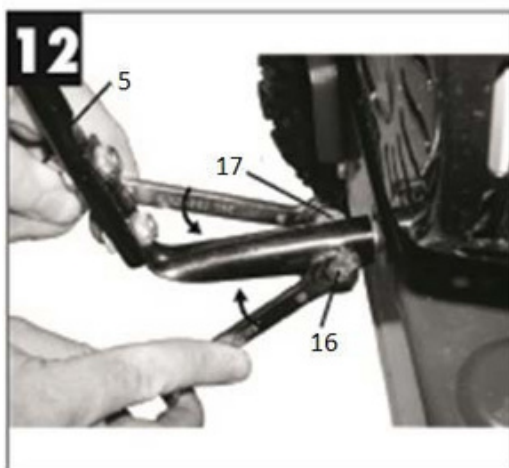
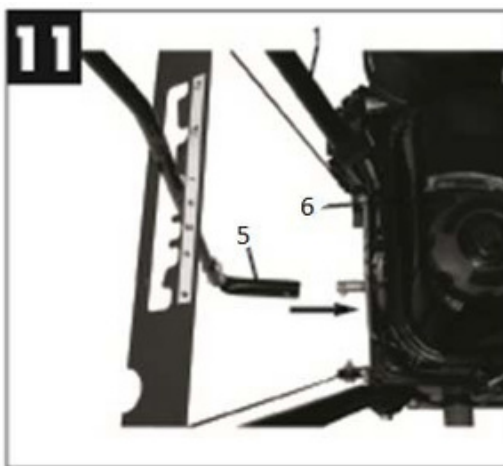
2. Umístěte a upevněte kabely (obr. 6-9).



- a) Odšroubujte napínák kabelu a zaveďte kabel do šneku otvorem v rukojeti (obr. 7).
- b) Upevněte kabelový hák do otvoru na páce (obr. 8).
- c) Po montáži lan je třeba je správně nastavit pomocí napínáku (Obr. 9), aby se síla přenášela na kola a šnek při sepnutí příslušných pák. W

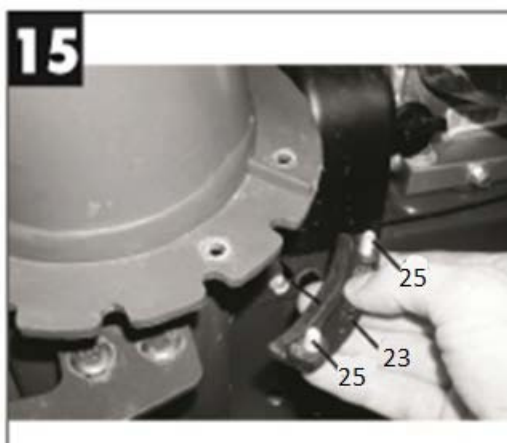
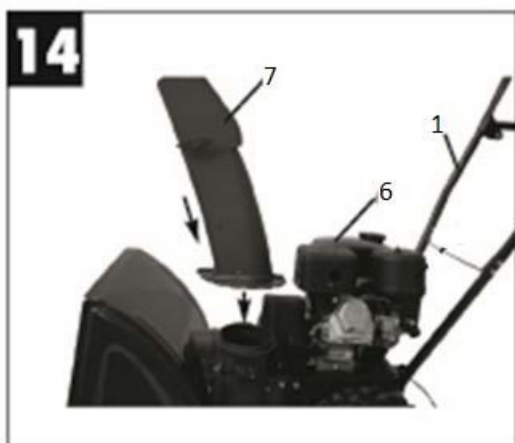
Pokud jsou páky odpojeny, pohon a šnek by se neměly otáčet. Přesné informace o seřízení lan naleznete v části o údržbě.

3. Nasadíte řadicí páku (obr. 10-13).

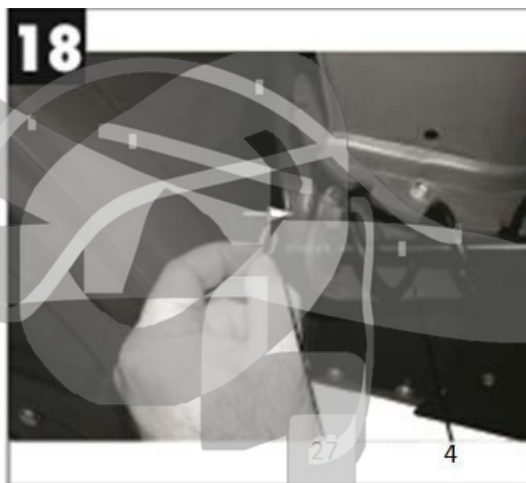
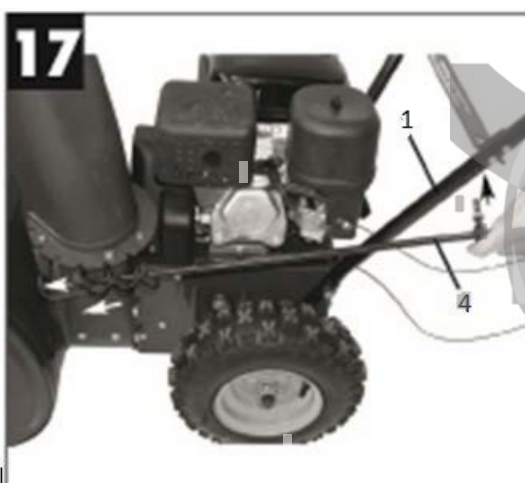


- a) Připevněte řadicí páku k rukojeti pomocí dodaných držáků.
- b) Zajistěte páku pomocí šroubů a matic (obr. 12 / poz. 16 a 17).
- c) Utažením stavěcího šroubu (Obr. 13 / položka A) se ovládací páka posune nahoru do pružinové polohy, zatímco povolením šroubu lze páku nastavit.

4. Instalace vyhazovacího komínu (Obr. 14-16)



- a) Po montáži vyhazovacího komínu se ujistěte, že se montážní šrouby mohou otáčet.
5. Nasadte ovládací páku komína (obr. 17-20).





POUŽITÍ

Před spuštěním

Pozor! Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje a paliva a v případě potřeby je doplňte. Objem olejové nádrže je přibližně 0,6 litru.

1. Zkontrolujte hladinu oleje a paliva. V případě potřeby doplňte palivo.
2. Zkontrolujte, zda je na zapalovací svíčce nasazeno víčko zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte okolí pracoviště.

Služba

Sněhová fréza může pracovat s pohonem dvou i jednoho kola, což usnadňuje manévrování se strojem. Chcete-li změnit pohon dvou kol na pohon jednoho kola, musíte:

1. Ujistěte se, že je motor vypnutý.
2. Vyjměte pojistný kolík z levého kola (obr. 21).



3. Zasuňte pojistný kolík do vnějšího otvoru nápravy (obr. 22) tak, aby se kolo mohlo volně otáčet.



4. Chcete-li se vrátit k pohonu obou kol, proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Poznámka: Zkontrolujte, zda jsou ližiny (obr. 23/poz. 9) správně nastaveny. Lyžiny by měly být nastaveny tak, aby byl pracovní systém minimálně nad povrchem.

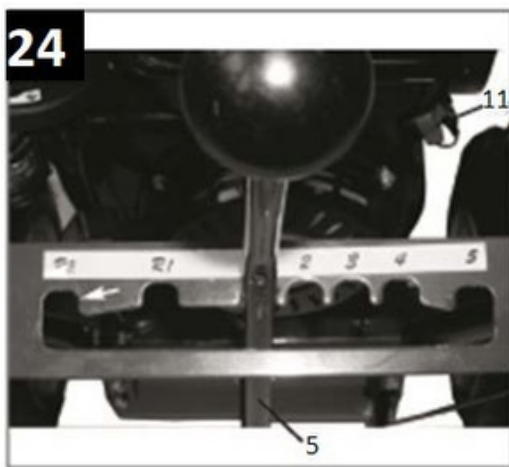


Spuštění motoru

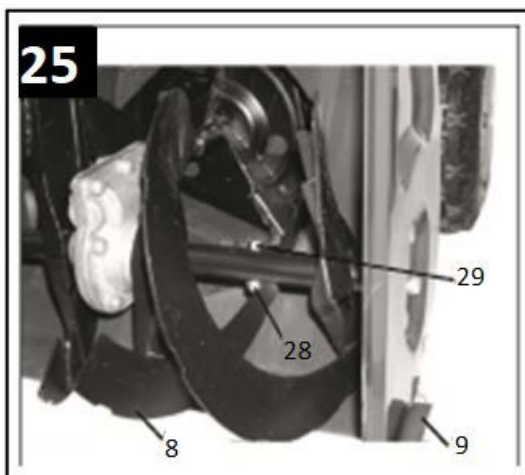
1. Posunutím palivového ventilu doprava jej nastavte do otevřené polohy.
2. Přesuňte páčku plynu do polohy polootevřeno.
3. Nastavte spínač motoru do polohy ON.
4. Přesuňte sací páku doleva.
5. Při startování motoru za nízké okolní teploty stiskněte při startování studeného motoru 3x primer. Při startování zahřátého motoru není třeba použít primer.
6. Nastartujte motor pomocí startéru. Jemně zatáhněte za rukojeť startovací šňůry, dokud neucítíte odpor (10-15 cm), a poté silně zatáhněte. Pokud motor nenastartuje, zatáhněte za rukojeť znovu. Rukojeť nepouštějte, dokud není opět na svém místě. Opatrně zvyšujte rychlost pohybem páky plynu doprava.
7. Stiskněte sací páčku přibližně po 1 minutě při teplotách pod -50C nebo přibližně po 30 sekundách při teplotách nad -5(0) C.
8. Pokud je motor zahřátý, nechte při startování sací páku v otevřené poloze.
- 9.

Služba

1. Přesuňte páčku plynu doprava (plná rychlost).
2. Nastavte požadovaný směr vyhazování pomocí ovládací rukojeti komína.
Poznámka: Dbejte na to, aby se před jednotkou nebo na straně vysunutí soupravy nenacházely žádné okolostojící osoby, děti nebo zvířata (dosah vysunutí může být přibližně 10-15 metrů).
3. Nastavte požadovanou provozní rychlost nastavením řadicí páky do příslušné polohy (1. rychlostní stupeň je pomalý, 5. rychlostní stupeň je rychlý). Stroj je vybaven dvěma převodovými stupni pro zpětný chod (R1-pomalý, R2-rychlý) (Obr. 24).
Poznámka: Pro práci na mokřem a těžkém sněhu používejte nízké převodové stupně a pro lehký, sypký sníh vysoké převodové stupně.



4. Stiskněte páku šneku na levé rukojeti. Tím se šnek začne otáčet. **Poznámka:** Ovládací systém sněhové frézy je vybaven vypínacími šrouby (obr. 25 / poz. 29). V případě nárazu do tvrdého předmětu se šrouby vylomí a chrání tak přístroj před dalším poškozením. Nenahrazujte odlamovací šrouby běžnými šrouby. S jednotkou byly dodány dva náhradní šrouby.



5. Stisknutím páky pohonu na pravé rukojeti zapněte pohon - jednotka se začne pohybovat.

6. Nasměrujte sněhovou frézu na místa a cesty, které je třeba uklidit. Pokud je vyhazovací komín ucpaný, vypněte motor, počkejte, až se šnek úplně zastaví, a vyčistěte kanál speciálním čisticím nástrojem nebo jiným pevným nástrojem (např. dřevěnou tyčí).

Vypnutí motoru

1. Přesuňte páčku plynu doleva (do polohy volnoběhu).
2. Zavřete palivový ventil.
3. Přepínač motoru nastavte do polohy OFF.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

PARAMETR	UNIT	VALUE
Model	-	CEDSB56
Model motoru	-	Loncin LC170FS Snow Series
Objem motoru	cm ³	212
Startér	-	Manuální
Typ převodovky	-	Třecí kotouč
Běh	-	5 dopředu, 2 dozadu
Pracovní šířka	cm	56
Pracovní výška	cm	51
Průměr rotoru	cm	30
Rozsah vysouvání*	m	10-15
Velikost kola	"	13

* Rozsah vysunutí se může lišit v závislosti na venkovní teplotě a vlhkosti. V extrémních případech může být dosah vysunutí výrazně menší.

Pravidelně odstraňujte prach a nečistoty z přístroje.

K čištění jednotky je nejlepší použít kartáč s měkkými štětinami a hadřík. Plastové části nečistěte žíravými prostředky!

Pozor! Zastavte motor a okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, pokud:

- zařízení začne nepřírozeně vibrovat nebo vydávat podivné zvuky;
- motor se zdá být přetížený nebo dojde k přerušení zapalování.

Zapalovací svíčka

Po prvních 10 hodinách provozu zkontrolujte zapalovací svíčku, zda není znečištěná a zda se na ní nenahromadil karbon. V případě potřeby ji vyčistěte drátěným kartáčem. Poté kontrolujte a udržujte zapalovací svíčku každých 50 hodin provozu.

1. Vyjměte víčko zapalovací svíčky (obr. 26) otočením.



2. Odšroubujte zátku (obr. 27) pomocí přiloženého klíče.



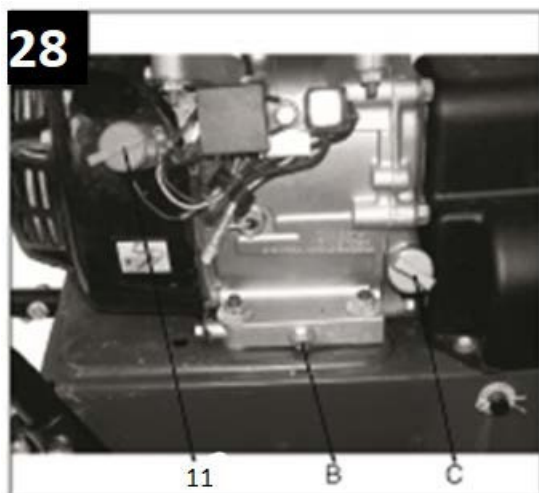
3. Svíčku nainstalujte podle výše uvedených kroků v opačném pořadí.

Výměna a kontrola hladiny oleje

Před každým spuštěním přístroje zkontrolujte hladinu oleje.

Olej měňte alespoň jednou ročně před začátkem zimy po zahřátí motoru. Používejte olej 5W30.

1. Vyšroubujte zátku plnicího hrdla oleje (obr. 28/poz. C).
2. Vyšroubujte vypouštěcí zátku oleje (obr. 28 / položka B). Vypusťte olej do speciální nádrže.
3. Pevně utáhněte vypouštěcí zátku oleje.
4. Pomocí přiložené nálevky doplňte olej na správnou úroveň (maximální hladina na měrce). Objem olejové nádržky je přibližně 0,6 litru.
5. Při kontrole hladiny oleje nezasouvejte zátku s měrkou.
6. Použitý olej likvidujte způsobem, který je v souladu s místními předpisy a neohrožuje životní prostředí.



Nastavení kabelu

Pokud hnací páka a páka šneku pracují špatně nebo je nelze plně zaaretovat, je třeba seřídit jejich spoje.

Plán údržby motoru

Provozní řád motoru se může mírně lišit od informací obsažených v samostatné všeobecné příručce k motoru (pokud je součástí dodávky); mějte však na paměti, že se jedná o obecné pokyny.

Abyste si byli jisti správným provozem a chodem motoru, doporučujeme dodržovat následující požadavky a doporučení:

Plán provozu a údržby čtyřtákní motory Akce :	před každým spuštěním motoru	po prvních 5 pracovní doba	každých 5 hodin provozu	každých 25 pracovních hodin nebo každých sezónní/r oční	každých 50 pracovních hodin nebo každých sezónní/r oční	každých 100 pracovních hodin nebo každých sezónní/r oční	každých 200 pracovních hodin
Kontrola hladiny oleje v motoru (4)							
Kontrola těsnosti a netěsností motoru (4)	×						
Kontrola stavu a upevnění odvzdušňovacího potrubí (4)	×						
Výměna motorového oleje							
Výměna olejového filtru (1)		×		×			
Kontrola hladiny oleje v převodovce			×				
Výměna převodového oleje					×		
Výměna palivového filtru (1)						×	
Kontrola stavu a seřízení zapalovací svíčky					×		
Výměna zapalovací svíčky							
Kontrola a seřízení otáček motoru (3)						×	
Kontrola a seřízení ventilové vůle (3)						×	
Čištění palivové nádrže a plnicího filtru (3)							×
Kontrola stavu palivového potrubí (4)						×	
Čištění spalovací komory (3)							×

Poznámky :

- 1)- pokud je namontován na motoru
- 2)- častěji, pokud motor pracuje při velké prašnosti a zatížení, např. vysoká tráva, prach, písčité a suchý povrch.
- 3)- činnosti smí provádět pouze autorizovaní servisní technici.
- 4)- pokud zjistíte nesrovnalosti, nestartujte motor, dokud nebudou odstraněny.

SKLADOVÁNÍ A LIKVIDACE

Úložiště

Před delším uskladněním přístroje doplňte palivovou nádrž. Vyčistěte jednotku od zbytků sněhu a jakýchkoli nečistot.

Všechny kovové součásti natřete tenkou vrstvou oleje, abyste je ochránili před korozí. Přístroj skladujte na suchém, čistém a bezpečném místě.

Likvidace

Přístroj a jeho příslušenství jsou vyrobeny z různých typů materiálů, např. z kovu, kapalin, plastu atd.

Poškozené součásti a spotřební kapaliny by měly být zlikvidovány způsobem, který je v souladu s místními předpisy a neohrožuje životní prostředí.

Pokud máte další dotazy ohledně likvidace, obraťte se na autorizovaného prodejce nebo místní úřad.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Před kontrolou jakýchkoli součástí vypněte motor a odpojte víčko zapalovací svíčky.

Pokud je spotřebič spuštěn během údržby nebo seřizování, nezapomeňte, že se motor a jeho součásti rychle zahřívají. Dotyk těchto součástí může způsobit vážné popáleniny.

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor pracuje plynule a nepřírozně vibruje.	• Uvolněné šrouby. • Nesprávně nastavený operační systém.	• Zkontrolujte šrouby. • Zkontrolujte sestavení pracovního systému.
Motor nenastartuje.	• Nesprávné nastavení plynové páky. • Vadná zapalovací svíčka. • Nedostatek paliva. • Uzavřený palivový ventil.	• Zkontrolujte páku plynu. • Vyměňte zapalovací svíčku. • Doplněte palivo. • Otevřete palivový ventil.
Motor neběží plynule.	• Znečištěná zapalovací svíčka.	• Vyčistěte zapalovací svíčku.
Výkon zařízení se snižuje.	• Příliš mnoho hry na spojích.	• Nastavte kabel. • Obraťte se na autorizované servisní středisko.
Motor nenastartuje nebo se po krátké době vypne.	• Snímač oleje byl spuštěn. • Znečištěná zapalovací svíčka. • Nedostatek paliva.	• Zkontrolujte hladinu oleje. Doplněte olej. • Zkontrolujte nebo vyměňte zapalovací svíčky (mezera mezi svíčkami by měla být 0,6 mm). • Doplněte palivo.
Nesprávné nebo žádné vysunutí.	• Ucpaný komín. • Komín se neotáčí. • Šrouby byly ulomené.	• Vyčistěte vypouštěcí kanál. • Nastavte kabel. • Vyměňte vypínací šrouby nebo se obraťte na autorizované servisní středisko.
Zařízení nesbírá veškerý sníh.	• Nesprávně nastavené ližiny.	• Nastavte ližiny.

Společnost CEDRUS neodpovídá za případné chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče, ale týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na používání zařízení.