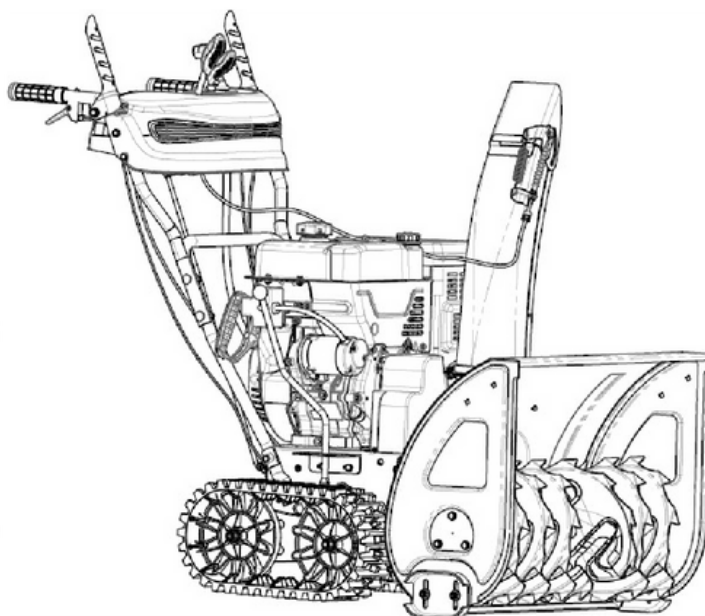
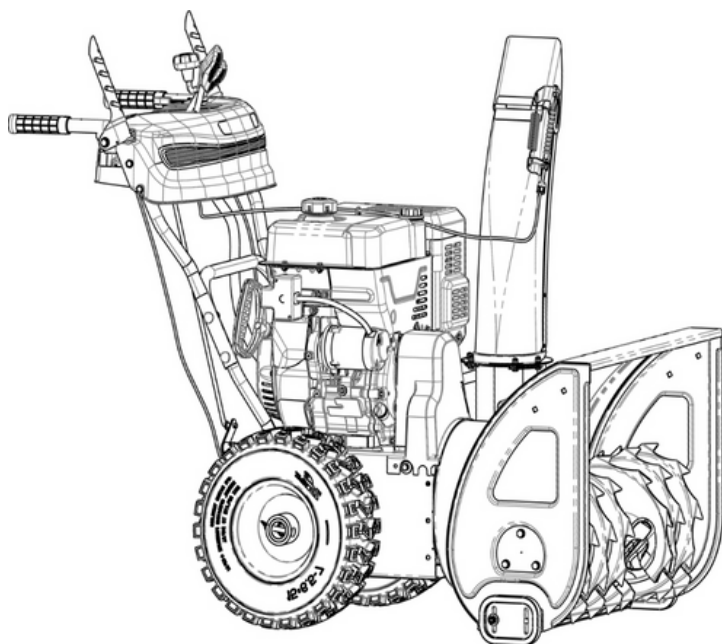




HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÁ SNĚHOVÁ FRÉZA

NUMER MODELU: ☐ CEDSB61-E+, CEDSB61G-E+,
NUMER SERYJNY: CEDSB71-E+

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



Obsah

Předmluva	3
Bezpečnostní symboly.....	4
Bezpečnostní podmínky.....	5
Montáž	8
Konstrukce jednotky.....	16
Použití.....	18
Spuštění motoru.....	22
Popis ovládacích prvků	25
Údržba	28
Skladování a přeprava.....	53
Řešení problémů.....	54
Technické specifikace.....	55

*Obrázky a ilustrace (zejména motoru) uvedené v tomto návodu k obsluze jsou pouze ilustrační a fyzický stav spotřebiče a motoru se může lišit od skutečného stavu. Podrobnosti o konstrukci a funkci motoru jsou popsány v návodu k obsluze motoru.

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám za zakoupení našeho zařízení!

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o spotřebiči, jeho konstrukci, funkcích a použití. Před zahájením práce si pozorně přečtěte návod k obsluze. Bezpečným a správným používáním dosáhnete nejlepších výsledků. Všechny informace obsažené v návodu k obsluze vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku k datu tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a jeho změnám se může návod k použití lišit od skutečného stavu zařízení. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny na výrobku. Technické údaje výrobku se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a reprodukovat uživatelskou příručku a její prvky bez souhlasu výrobce.

Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást přístroje a měl by být předán spolu s přístrojem v případě jeho předání třetím osobám nebo dalšího prodeje.

Provozování spotřebiče v souladu s návodem k obsluze a sděleními v něm obsaženými má zásadní význam pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu spotřebiče a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážnému zranění a poškození spotřebiče.

Společnost CEDRUS neodpovídá za chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče a týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají žádný vliv na způsob používání zařízení. Fotografie a ilustrace obsažené v této příručce slouží pouze pro ilustraci a fyzický stav zařízení je v souladu se skutečností. Zařízení se může lišit od skutečného stavu.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Na spotřebiči, příslušenství a v návodu k obsluze se mohou objevit informační symboly. bezpečnostní symboly uvedené níže:

	Přečtěte si návod k obsluze.
	Je třeba věnovat zvláštní pozornost.
	Odpojte vodič zapalovací svíčky a postupujte podle návodu k obsluze. před provedením opravy nebo údržby.
	V blízkosti rotujícího šneku je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
	Nepřibližujte ruce k vypouštěcímu komínu.
	Udržujte ruce a nohy mimo dosah pohyblivých částí stroje.
	Hrozí nebezpečí popálení.
	Nikdy stroj nespouštějte, když jsou v jeho blízkosti lidé outsidersů.
	Měli byste nosit ochranu sluchu.

BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY

Obecné podmínky pro bezpečné používání sněhové frézy

1. Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a pokyny, obrázky a technické údaje v této příručce.
2. Stroj nesmí obsluhovat děti nebo osoby, které si nepřečetly návod k obsluze. Místní předpisy mohou upravovat věk obsluhy.
3. Nespouštějte ani nepoužívejte stroj, pokud jsou v jeho blízkosti děti a/nebo zvířata.
4. Obsluha stroje je odpovědná za bezpečnost okolních osob a možné škody na soukromém majetku.
5. Při couvání je třeba dbát zvláštní opatrnosti.
6. Nikdy stroj nepoužívejte pod vlivem alkoholu, omamných látek nebo léků, ani pokud jste ve špatné fyzické kondici nebo nemocní.

Příprava zařízení k provozu

1. Odstraňte všechny předměty z pracovního prostoru.
2. Před spuštěním stroje odpojte všechny ovládací prvky.
3. Při práci noste vhodný oděv a používejte obuv, která udržuje dobrou přilnavost.
4. Při doplňování paliva je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Benzín je vysoce hořlavý materiál:
 - a. Benzín by měl být skladován ve vyhrazených nádobách.
 - b. Nedoplňujte palivo v interiéru. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení. Při tankování nekuřte.
 - c. Před nastartováním motoru doplňte palivo. Nikdy nedoplňujte palivo za chodu motoru nebo když je motor ještě teplý.
 - d. Nepřeplňujte palivovou nádrž.
 - e. Ujistěte se, že je víčko plnicího otvoru pevně utaženo. Setřete případný rozlitý benzín.
 - f. Neskladujte benzín v blízkosti zdrojů vznícení.
5. Chcete-li odklízet sněh ze štvěrkových nebo kamenitých povrchů, je třeba odpovídajícím způsobem upravit výšku smykové lišty.
6. Spotřebič nijak neupravujte, pokud je motor v chodu, pokud to není uvedeno v návodu k obsluze.
7. Před zahájením práce počkejte, až se sněhová fréza přizpůsobí teplotě. Okolí.
8. Při používání stroje používejte ochranné brýle nebo obličejový štít, nebo provádění údržby a servisních prací.
9. Před zahájením práce zkontrolujte, zda rotor a vyhazovací komín nejsou zablokovány sněhem.

Pozor! Stroj během provozu generuje elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností rušit aktivní nebo pasivní lékařské implantáty. Aby se snížilo riziko vážného nebo smrtelného zranění, doporučujeme osobám s lékařskými implantáty, aby se před použitím tohoto stroje poradily se svým lékařem a výrobcem lékařského implantátu. Deklarovaná hodnota celkových vibrací byla změřena podle standardní zkušební metody a může být použita pro porovnání jednoho nářadí s jiným. Deklarovanou hodnotu celkových vibrací lze také použít pro předběžné posouzení expozice.

Upozornění I když se stroj používá podle doporučení, není možné vyloučit všechny rizikové faktory. Vzhledem ke konstrukci stroje mohou vzniknout následující rizika:

1. Poškození plic při absenci účinné protiprachové masky.
2. Poškození sluchu při absenci účinné ochrany sluchu.

Provoz zařízení

1. Nedotýkejte se rukama ani nohama pohyblivých částí přístroje, krytu šneku/oběžného kola a komína. Kontakt s pohyblivými částmi může vést ke ztrátě končetin. Vypouštěcí komín by měl být vždy volný.
2. Sněhovou frézu nikdy nepoužívejte k odstraňování jiných věcí než sněhu.
3. Zvláštní pozornost je třeba věnovat odklizení sněhu z chodníků a silnic.
4. Nemiřte tryskáci komín směrem k lidem nebo do míst, kde by mohlo dojít ke škodám na majetku. Udržujte děti a okolostojící osoby mimo pracovní prostor.
5. Pokud narazíte na cizí předmět, okamžitě vypněte motor, sejměte víčko zapalovací svíčky, odpojte kabel motoru a zkontrolujte, zda není přístroj poškozen. Pokud došlo k poškození, je nutné jednotku před dalším spuštěním opravit.
6. Pokud stroj začne abnormálně vibrovat, vypněte motor a odpojte vodič zapalovací svíčky. Před opětovným spuštěním stroje zkontrolujte, zda není poškozen, a opravte případné poškozené součásti.
7. Zastavte motor a odpojte víčko zapalovací svíčky, pokud:
 - a. Stroj změnil směr.
 - b. Před čištěním zablokovaného oběžného kola a vyhazovacího komínu.
 - c. Před opravou nebo seřízením stroje.
8. Před čištěním, opravou nebo údržbou stroje se ujistěte, že se rotující části stroje zastavily a všechny ovládací prvky jsou vypnuté.
9. Před ponecháním stroje bez dozoru odpojte všechny ovládací prvky, Zastavte motor a přepněte spínač do polohy "Vypnuto".
10. Motor nepoužívejte v uzavřených prostorách nebo při špatném proudění vzduchu. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý - plyn bez barvy a zápachu, jehož vdechnutí může vést ke smrti.
11. Zvláštní pozornost je třeba věnovat změnám směru a práci na svazích.
12. Nepoužívejte spotřebič bez krytů a ochranných prvků nebo pokud tyto prvky nejsou na svém místě nebo jsou poškozené.
13. Neměňte nastavení a nezvyšujte výkon motoru. Mohlo by to vést k nehodě, zranění obsluhy nebo poškození stroje.
14. Nikdy nepoužívejte sněhovou frézu v blízkosti plotů, automobilů, okenních tabulí, svahů apod., aniž byste řádně nastavili deflektor vyhazovacího žlabu.
15. Nepřetěžujte stroj zvyšováním otáček.
16. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti. Pozorně se dívejte, zda se v pracovním prostoru nenachází nějaké překážky.
17. Nikdy nemiřte vypouštěcím žlabem směrem k okolostojícím osobám. Nikdy nestůjte před pracujícím strojem.
18. Odpojte šnek/vrtuli, kdykoli není nutný jeho provoz, a to i pro následující účely.
19. Doprava.
20. Používejte pouze příslušenství doporučené výrobcem.

20. Nikdy nepracujte se strojem za snížené viditelnosti nebo bez dostatečného osvětlení.
21. Vždy udržujte správné držení těla, abyste při práci neztratili rovnováhu.
stroj.
22. Nikdy nepoužívejte stroj k odklizení sněhu ze střechy.
23. Nikdy se nedotýkejte částí motoru, pokud je stroj v chodu. Hrozí nebezpečí popálení.

Údržba a skladování

1. Pravidelně kontrolujte všechny šrouby, matice a další spojovací prvky a vizuálně kontrolujte stav jednotky. Tím udržíte jednotku v bezpečném a dobrém stavu.
2. Vždy používejte originální díly náhradní díly. Používejte neoriginální díly.
výměna může představovat riziko poranění. Nikdy neskladujte stroj s palivem v nádrži. Před uložením nechte stroj samovolně vychladnout. Po sezóně je třeba stroj připravit na delší skladování. K tomu slouží návod k obsluze. Poškozené výstražné a informační nálepky je třeba vyměnit. Před uskladněním stroj na několik minut spusťte, abyste se zbavili sněhu nahromaděného ve vyhazovacím systému. Pokud tak neučiníte, může dojít k zamrznutí šneku, rotoru nebo jiných součástí stroje a následnému poškození.
- 6.
- 7.

Poznámka: Emise vibrací při skutečném používání stroje se mohou lišit od deklarovaných celkových hodnot v závislosti na způsobu používání sněhové frézy.

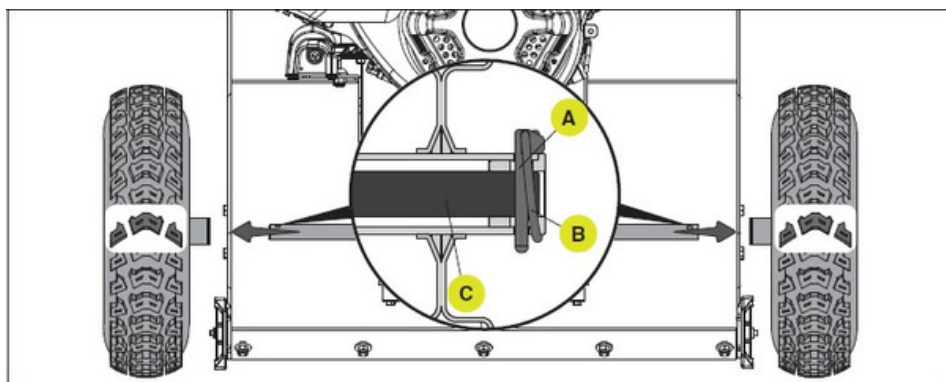
MONTAGE

Před zahájením montáže sněhové frézy byste měli:

1. Položte karton na rovný a plochý povrch.
2. Vyjměte všechny volně zabalené díly z krabice.
3. Krabici ve dvou rozích rozřízněte a rozříznutou část položte naplocho.
4. Po dokončení výše uvedených kroků lze sněhovou frézu sestavit.

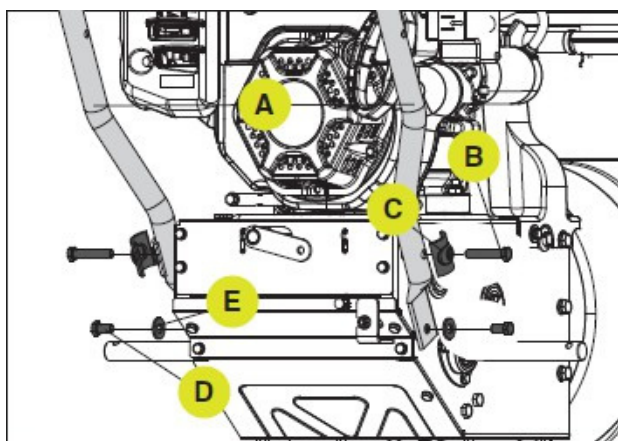
Demontáž kola (neplatí pro CEDSB61G-E+)

Pro snadnější montáž sněhové frézy demontujte kola. U každého kola postupujte podle níže popsanych kroků. Zvedněte kroužek (B) kolem osy (C) a poté vytáhněte kolík (A), který kolo drží. Odstraňte kola a opatrně položte sněhovou frézu na zem.

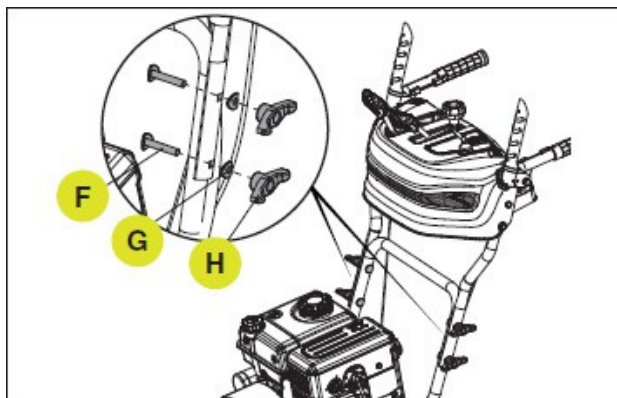


Montážní držák

1. Chcete-li namontovat rukojeť, připevňte spodní část rukojeti (A) k tělu jednotky tak, že zarovnáte dva montážní otvory na obou stranách sněhové frézy (viz obrázek níže). K montáži použijte dva šrouby (B) a dvě křídlkové podložky (C) a dva šrouby (D) a ploché podložky (E).

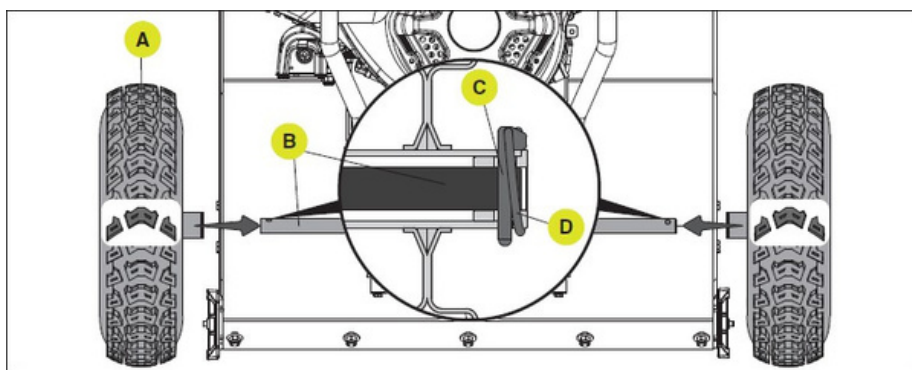


2. Poté připojte horní část držáku ke spodní části. Použijte dva křídlové šrouby (F), dvě křídlové podložky (G) a dvě přírubové matice (H), které zapadnou do dvou montážních otvorů na levé a pravé straně rukojeti (viz obrázek níže).



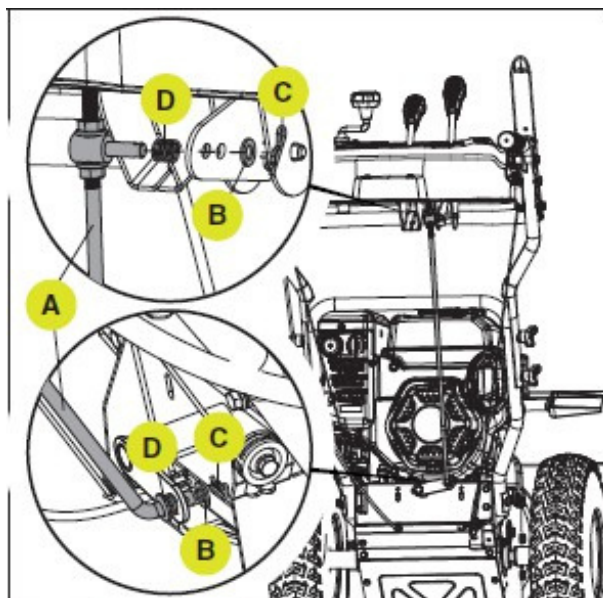
Sestava kola (neplatí pro CEDSB61G-E+)

Nasadte kolo (A) na osu (B). Vzorek běhounu by měl směřovat dopředu. Na kolo nasadte čep nápravy (C). Náprava má středový otvor pro upevnění kola k nápravě (který se připojuje k nápravě.). pohonný systém). Po vložení nasadte kroužek (D) kolem nápravy, aby držel na místě (viz obrázek níže). Zopakujte výše popsané kroky pro druhé kolo.



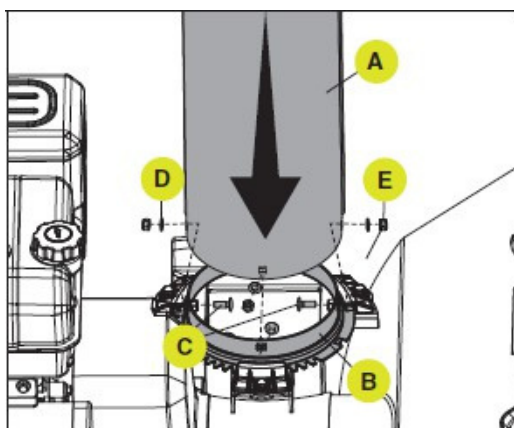
Montáž řadicí páky

1. Namontujte páku (A) a základní konektor se svorkou pod ovládací panel. Odstraňte podložku a svorku, vložte páku konektoru základny/kontrolky podle obrázku níže a poté namontujte, pružinu (D), podložku (B) a svorku (C). Ujistěte se, že je pružina (D) správně nasazena.
2. Připojte druhý konec páky (A) a rukojeť regulace otáček k tělesu stroje. Za tímto účelem vyjměte podložku a svorku, zasuňte konec páky do základny sněhové frézy, jak je znázorněno na obrázku níže, poté nasadte, pružinu (D), podložku (B) a svorku (C). Ujistěte se, že pružina (D) byl správně namontován.



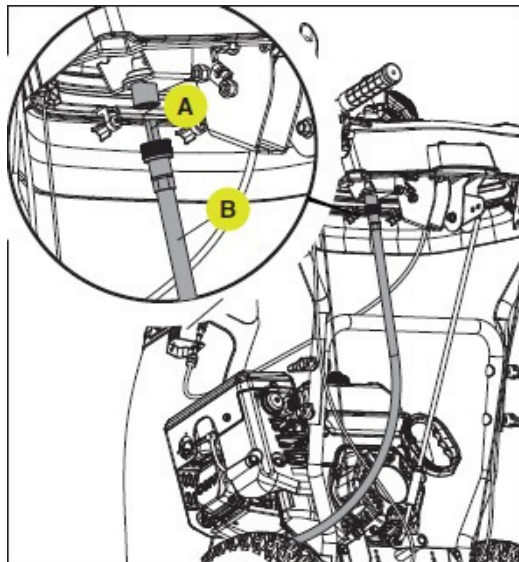
Instalace vyhazovacího komínu

Chcete-li nainstalovat vyhazovací komín, nasadte plastový kroužek žlabu (B) na základnu žlabu, jak je znázorněno na obrázku níže. Umístěte komín (A) na základnu a poté jej upevněte třemi šrouby (C), třemi podložkami (D) a třemi maticemi (E).



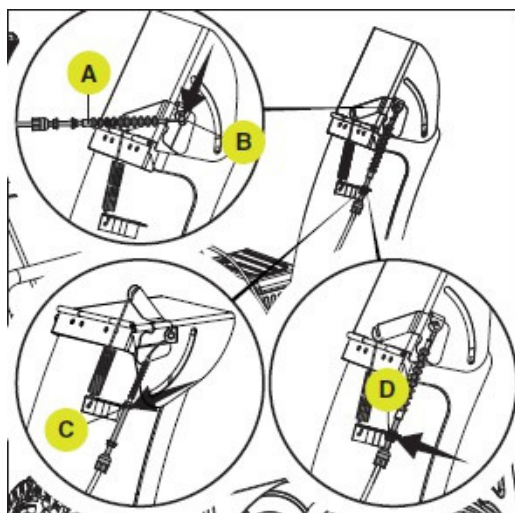
Instalace ovládacího kabelu komína

Připojte ovládací kabel komína k ovládacímu panelu, jak je znázorněno na obrázku níže. Vyrovnajte na střed, zasuňte a poté utáhněte matici (B) ve směru hodinových ručiček. Ujistěte se, že je kabel veden pod spodní konzolou.



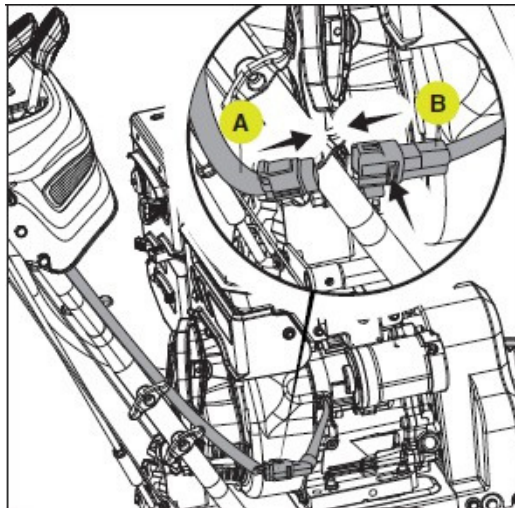
Instalace ovládacího kabelu vystřelovacího deflektoru

Chcete-li nainstalovat ovládací kabel vyhazovacího deflektoru, otevřete vyhazovací deflektor rukou a poté nainstalujte válcový konec kabelu (B), jak je znázorněno na obrázku níže, a ujistěte se, že je ovládací páka deflektoru umístěna co nejvíce vpředu. Poté stiskněte vyhazovací deflektor a nainstalujte závitovou hlavu vedení umístěním matice (C) do otvoru v držáku vyhazovacího komínu. Poté pomocí matice (D) seřídte vedení.



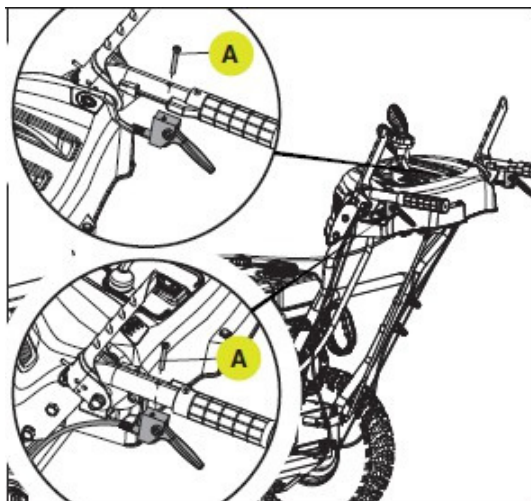
Instalace kabelů

Připojte vodič motor s vodič ovládací panel , odpovídající zástrčka s panel (A) s zapojte kabel motoru (B). Poté zatlačte zámek a zkontrolujte, zda se vodiče nerozpojují.



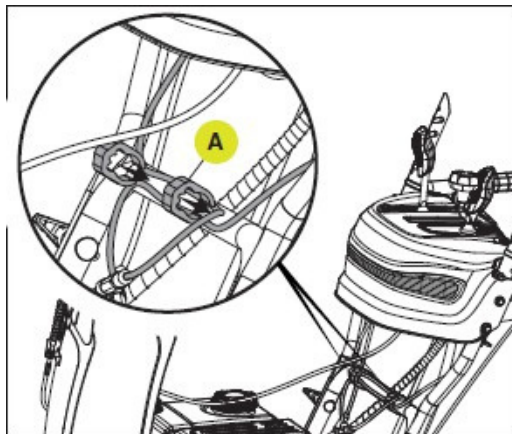
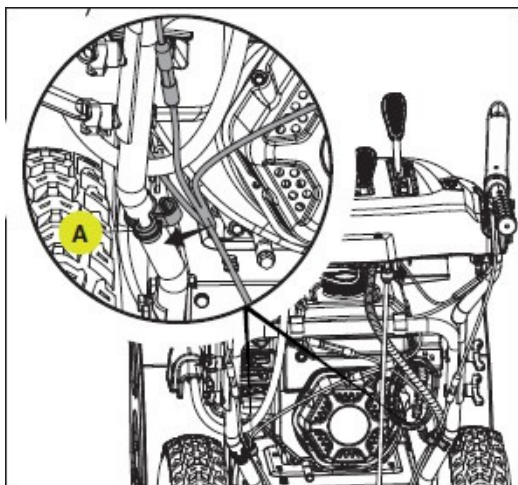
Sestava páky řízení

Ke každé z rukojetí byly připevněny otočné páky. Obě páky musí být připevněny k příslušné rukojeti pomocí šroubu (A), jak je znázorněno na obrázku níže.



Montážní držáky/kabelové svorky

Připojte kabelové svorky (A) k držákům podle obrázku níže. Nastavte svorky na požadovanou výšku, vyjměte svorky z držáků, upevněte kabely a znovu namontujte svorku. Dbejte na to, aby kabely nebyly skřípnuté.



Kontrola hladiny oleje

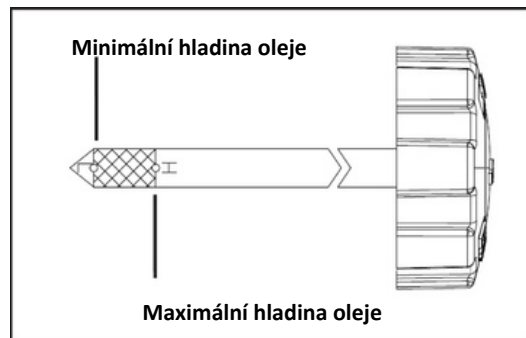
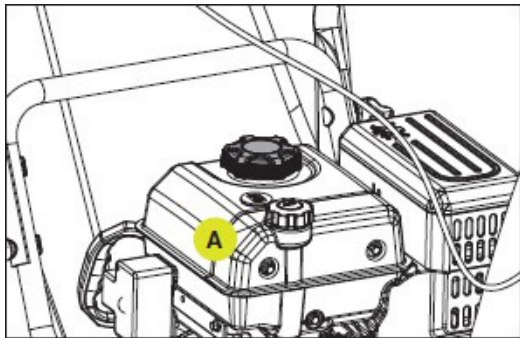
Poznámka: Stroj se dodává bez motorového oleje. Uživatel je povinen motorový olej před prvním použitím doplnit. Množství motorového oleje, které je třeba doplnit, je (1) 0,6 l pro CEDSB61-E+ a CEDSB61G-E+ nebo (2) 1,1 l pro CEDSB71-E.

1. Po zastavení motoru jej uveďte do vodorovné polohy a zkontrolujte hladinu oleje.
2. Vyjměte bajonet (A) a otřete jej.
3. Zasuňte měрку zpět do plnicího otvoru a zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole oleje měрку nezasouvejte.
4. Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte olej na horní mez na měrci.
5. Po doplnění oleje nezapomeňte nasadit a utáhnout měрку hladiny oleje.

Poznámka: Hladina oleje nesmí nikdy překročit maximální úroveň. Pokud hladina oleje překročí maximální úroveň, vypusťte olej, dokud nebude dosaženo správné úrovně. Před použitím stroje vždy zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole hladiny oleje musí sněhová fréza stát na rovném povrchu.

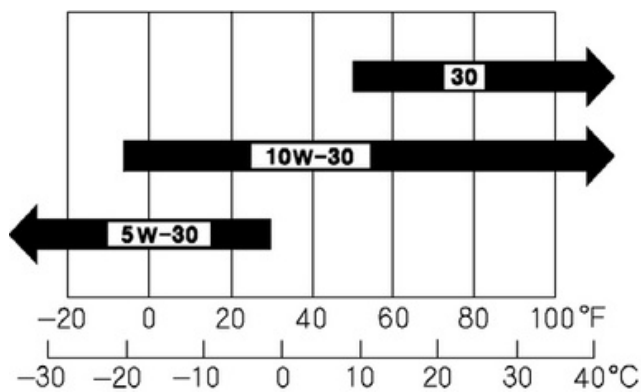
Upozornění: provoz s nízkou hladinou oleje může poškodit motor.

Pokud je hladina oleje pod bezpečnostní hranicí, systém ochrany proti úniku oleje automaticky zastaví jednotku. Abyste předešli neočekávanému zastavení, zkontrolujte hladinu oleje před každým spuštěním.



Doporučení pro motorový olej

Olej má zásadní vliv na výkon a životnost motoru. Používejte pouze vysoce kvalitní oleje. Pro všeobecné použití se doporučuje olej SAE 5W-30. Ostatní viskozity uvedené v tabulce lze použít, pokud je průměrná teplota v oblasti použití stroje v doporučeném rozmezí. Viskozitu a provozní klasifikaci oleje SAE naleznete na štítku API na obalu oleje. Viskozitní třídy SAE



Doplňování paliva

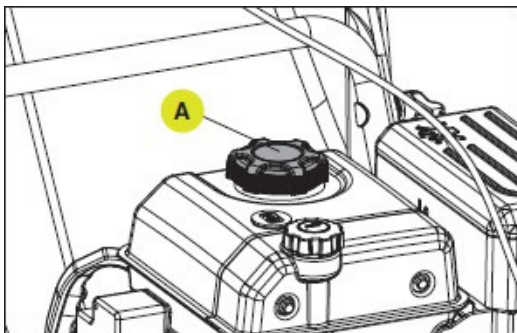
Upozornění: při manipulaci s palivem dbejte zvýšené opatrnosti. Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary jsou výbušné. Nedoplňujte palivo v uzavřených prostorech. Uchovávejte mimo dosah zdrojů vznícení nebo vysokých teplot. Nikdy neodstraňujte uzávěr palivové nádrže ani nedoplňujte benzín, pokud je motor v chodu nebo ještě teplý.

Upozornění: Palivo skladujte v čistých, k tomu určených nádobách.

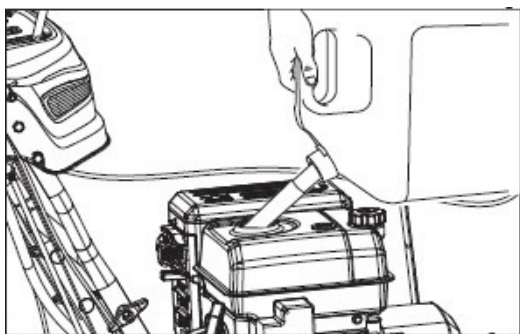
Palivovou nádrž nikdy nepřepĺňujte. Nádrž naplňte tak, aby hladina paliva dosahovala maximálně 1 cm pod dno plnicího hrdla, aby se palivo mohlo rozpínat.

Pro doplňování paliva,:

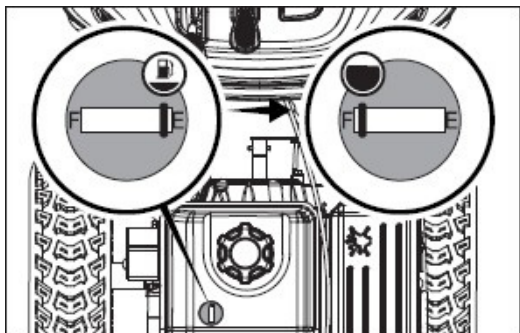
1. Odšroubujte víčko palivové nádrže (A).



2. Doplňte palivo. Palivovou nádrž nikdy nepřepĺňujte. Palivovou nádrž naplňte tak, aby hladina paliva dosahovala maximálně 1 cm pod dno plnicího hrdla, aby se palivo mohlo rozpínat.

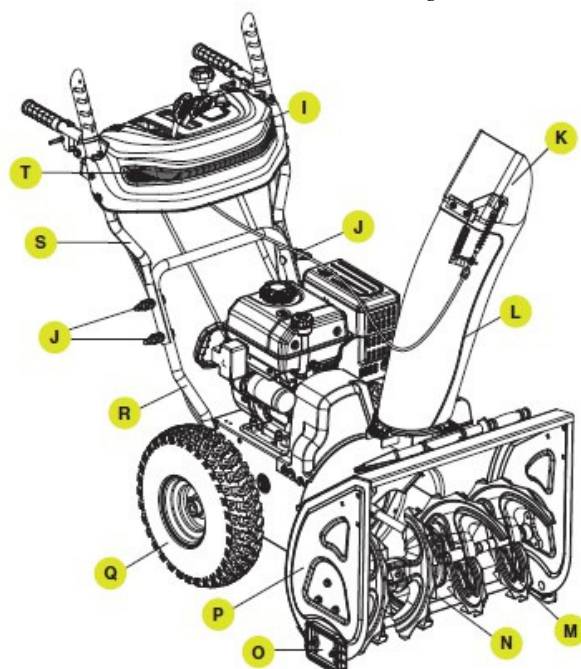
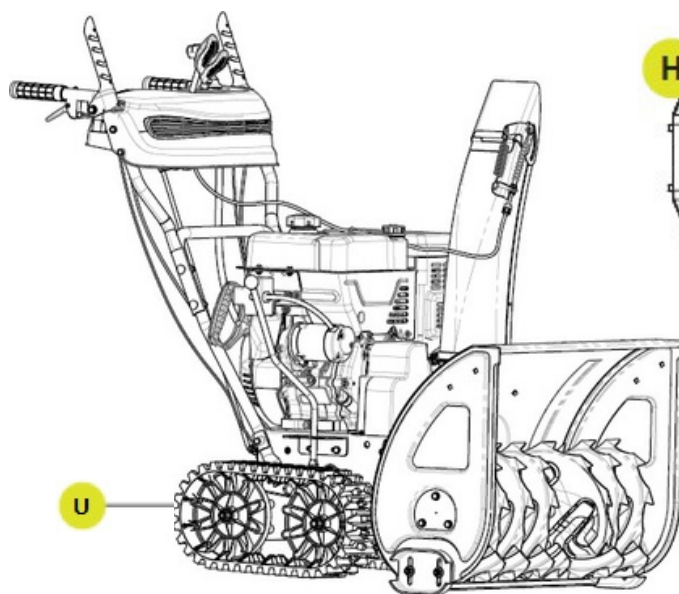
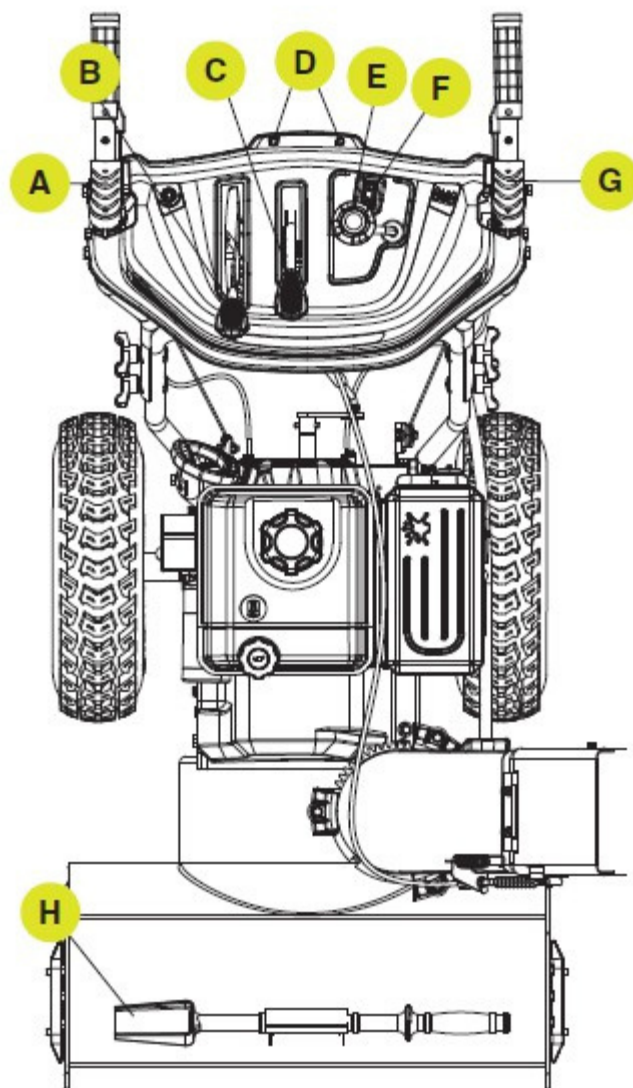


3. Ukazatel stavu paliva v horní části palivové nádrže ukazuje přibližný stav paliva.

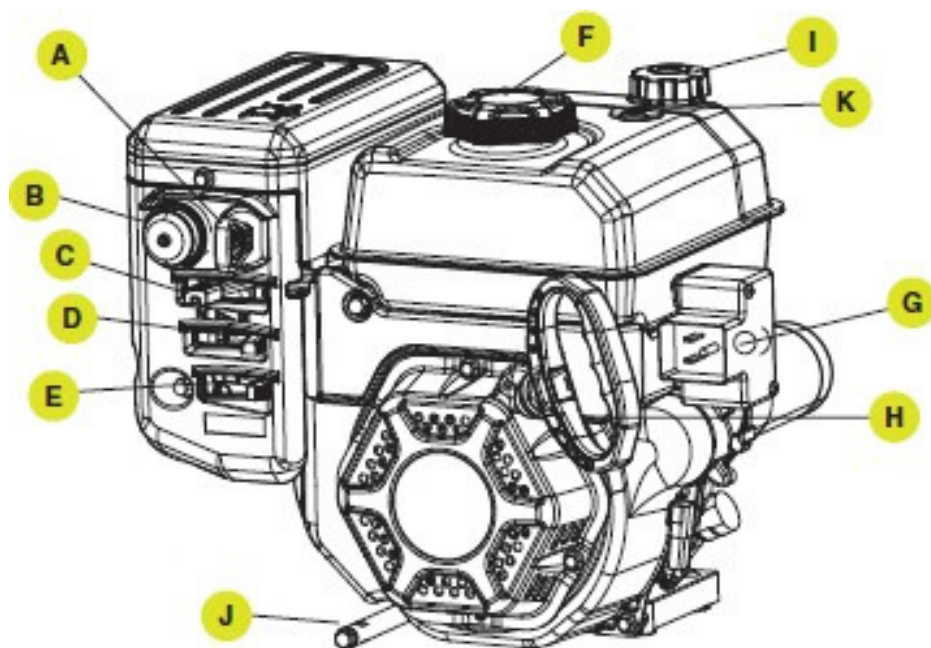


POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

- A. Páka pohonu Řadící páka Ovládací
- B. páka deflektoru Uložení šnekových
- C. kolíků Vyhadzovací komínová páka
- D. Spínač vyhřívání rukojeti Ovládací
- E. páka šneku/vrtulky
- F. Hrablo na sníh
- G. Ovládací panel
- H. Víčka rukojetí
- I. Vyhadzovací deflektor
- J. Vyhadzovací komín
- K. Šnek
- L. Posuvná lamela
- M. Smyk
- N. Skříň šneku / rotoru
- O. Kolečko (neplatí pro CEDSB61G-E+)
- P. Spodní držák
- Q. Horní rukojeť
- R. Světlo LED
- S. Stopy (pouze pro CEDSB61G-E+)
- T.
- U.



- A. Spínač / klíč
- B. Primer
- C. Páka plynu
- D. Sací páka
- E. Palivový ventil
- F. Víčko palivové nádrže
- G. Elektrický startér
- H. Startovací rukojeť
- I. Bajonet
- J. Vypouštěcí šroub
- K. Ukazatel stavu paliva



POUŽITÍ

PŘED ZAHÁJENÍM

Zkontrolujte vypouštěcí komín:

Kontakt rukou s rotujícím šnekem/vrtulemi uvnitř výhozového komína je nejčastější příčinou úrazů spojených se sněhovými frézami. Nikdy nepoužívejte ruce k čištění vyhazovacího komína nebo sestavy šneku.

K vyčištění vypouštěcího komína je třeba:

1. Vypněte motor.
2. Počkejte 10 sekund, aby se listy rotoru přestaly otáčet.
3. Odpojte vodič od zapalovací svíčky.
4. K čištění výfukového potrubí použijte nástroj - lopatku.

Zkontrolujte celkový stav a proveďte opravy:

- Podívejte se kolem motoru a stroje, zda z něj neuniká olej nebo benzín.
- Odstraňte přebytečné nečistoty nebo zbytky, zejména v okolí tlumiče výfuku a startéru.
- Hledejte známky poškození.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a víka na svém místě.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby utaženy.
- Zkontrolujte, zda nejsou koleje poškozené a vadné. Zkontrolujte napnutí kolejnic a v případě potřeby je upravte (platí pouze pro CEDSB61G-E+).

Zkontrolujte motor:

- Stroj je dodáván bez oleje nebo paliva v motoru. Před prvním použitím je nutné nalít palivo a olej 5W-30 nebo 10W-30.
- Zkontrolujte hladinu paliva (kapitola: "Doplňování paliva").
- Zkontrolujte hladinu oleje (kapitola: "Kontrola hladiny oleje").

NÁVOD K POUŽITÍ

Příprava na odklizení sněhu Důležité! Před prvním sněžením musí být prostor pro odklizení sněhu zbaven všech

kamenů, klacků a jiných překážek,

které by mohly být vtaženy do pracovního systému a poškodit sněhovou frézu. Veškeré překážky by měly být označeny, aby do nich sněhová fréza nenajížděla. **Pozor!** Pokud sníh ucpe vypouštěcí komín, nepokoušejte se ho odstranit bez:

- Uvolnění páčky zapojení operačního systému.
- Vypínání motoru.
- Odpojení drátu od zapalovací svíčky.

Nevkládejte ruce do vyhazovacího komínku ani do šnekové sestavy. Používejte nástroj na čištění vyhazovacího komína (lopatku), který je dodáván se sněhovou frézou.

Na vnitřní povrch skříň pracovního systému, vyhazovacího komínu a deflektoru lze nanést malou vrstvu vosku, aby se zabránilo ulpívání sněhu a ledu. Před prováděním těchto úkonů se ujistěte, že jsou všechny ovládací prvky vypnuty a motor neběží. Před odklizením sněhu nechte motor 2 až 4 minuty zahřát.

Nejlepších výsledků dosáhnete, když sníh odstraníte co nejdříve po jeho pádu, ještě před jeho zhutněním.

Obsluha musí nastavit provoz sněhové frézy podle hloubky sněhu, směru větru, teploty a sněhových podmínek.

- Dávejte si pozor, abyste se vyhnuli přetížení a omrzlinám. Dělejte si přestávky uvnitř, abyste si odpočinuli a zahřáli se.
- Pokud je to možné, odklízejte sníh po větru.
- Sněhovou frézu nepoužívejte k odstraňování ledu nebo tvrdého zmrzlého sněhu.
- Aby bylo zajištěno úplné odklizení sněhu, musí se křižovatky překrývat.
- Sníh by měl být odstraňován na šířku jednoho sněžného stroje od chodníku, aby se vytvořil prostor pro tvorbu závějí odfoukávaných větrem.
- Buďte opatrní. Dávejte pozor na vzdálenost a směr vymrštění.

Pozor: spuštění motoru bez nalitého oleje může vést k jeho poškození. Před použitím vždy zkontrolujte hladinu oleje. Při kontrole musí stroj stát na rovném povrchu.

Pozor! Nikdy nespustíte motor před provedením všech montážních úkonů.

Nikdy nepoužívejte sněhovou frézu, aniž byste si nejprve přečetli a pochopili návod k obsluze a všechny výstražné a návodné nálepky umístěné na stroji.

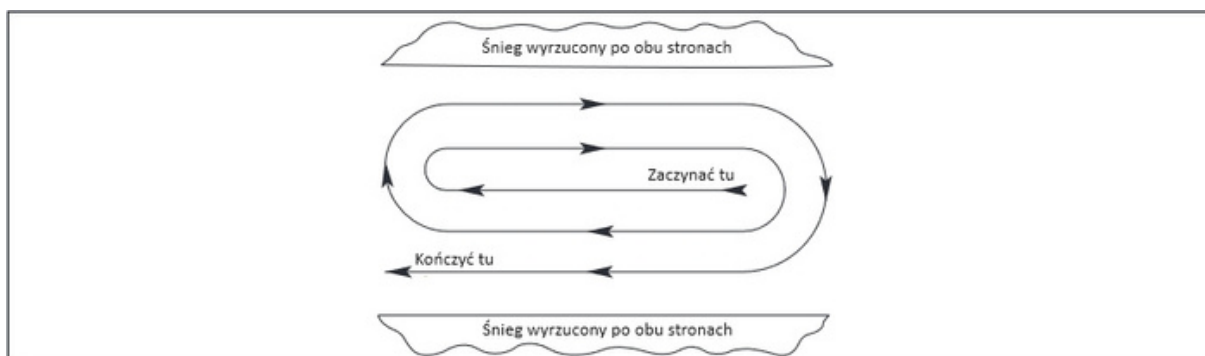
Při používání, údržbě a servisu vždy používejte ochranné brýle nebo kuklu.

Pracovní rychlost

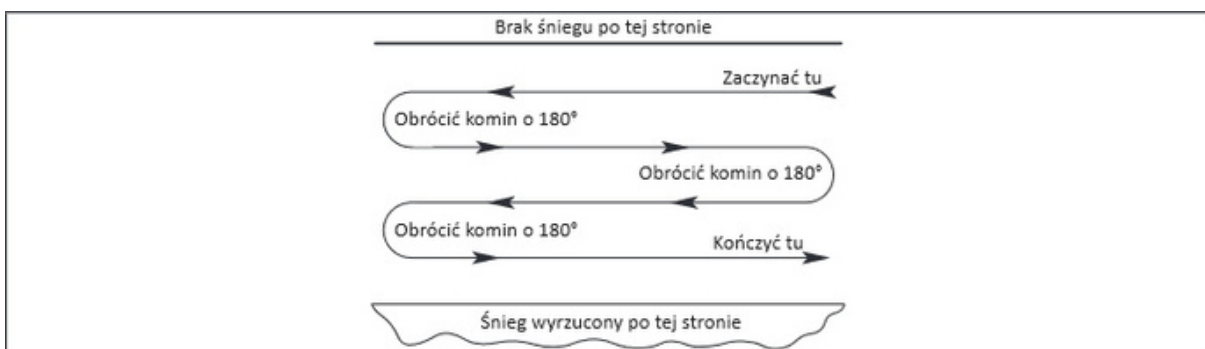
Při odklizení sněhu je důležité, aby šnek a rotor pracovaly při maximálních otáčkách, aby byly výsledky co nejlepší. Za tímto účelem nastavte škrticí klapku do rychlé polohy (poloha králíka). Rychlost se ovládá volbou 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6 pomocí páky rychlosti.

- Pro odstraňování velkého množství sněhu nastavte polohu 1 nebo 2 (nízká rychlost).
- Nastavení do polohy 3 nebo 4 (střední rychlost) umožňuje odklizení sněhu při střední rychlosti.
- Provoz v poloze 5 nebo 6 (vysoká rychlost) je určen pro lehké odklizení sněhu a přepravu sněhové frézy.

Pro důkladné odklízení sněhu je zapotřebí zvláštní plán činnosti. Takové schéma zabrání opětovnému odklízení sněhu a jeho odhazování na nežádoucí místa. Tam, kde je možné přehazovat sníh zprava a zleva, je výhodné začít od středu. Pohybujte sněhovou frézou od jednoho konce k opačnému a odhazujte sníh na obě strany, aniž byste měnili směr odhazování.



Pokud lze sníh odhazovat pouze na jedné straně příjezdové cesty nebo chodníku, začněte na jednom konci na druhé straně. Na konci prvního přejezdu otočte vyhazovací komín o 180° a proveďte zpětný přejezd. Na konci každého dalšího průjezdu otočte vyhazovací komín o 180°, abyste udrželi směr vyhazování ve stejné oblasti.

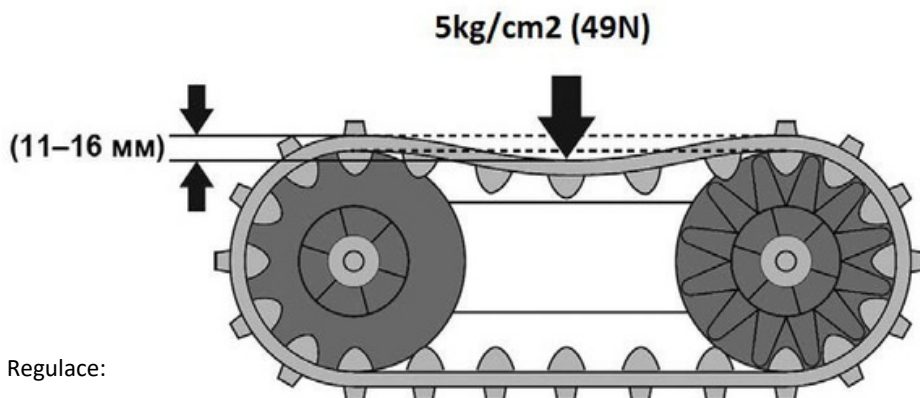


Práce ve velkých výškách

Hustota vzduchu ve vysoké nadmořské výšce je nižší než u hladiny moře. Výkon motoru klesá s klesající hmotností vzduchu a poměrem vzduch/palivo. Výkon motoru klesá přibližně o 3,5 % na každých 304 m nadmořské výšky. Jedná se o přirozenou tendenci, kterou nelze změnit seřízením motoru. Ve velkých nadmořských výškách může také docházet ke zvýšeným emisím výfukových plynů v důsledku zvýšeného poměru vzduchu a paliva. Dalšími problémy ve vysoké nadmořské výšce mohou být obtížné startování, zvýšená spotřeba paliva a zanášení zapalovacích svíček.

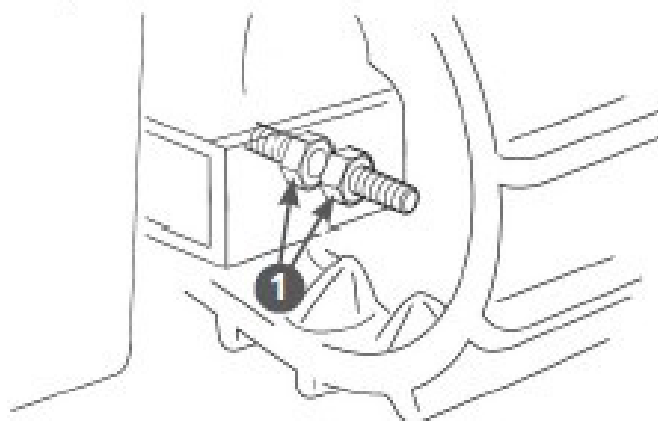
Nastavení napětí kolejnic (pouze pro CEDSB61G-E+)

Před nastavením napětí se ujistěte, že jsou koleje čisté a suché. Pokud jsou koleje zaneseny sněhem, zeminou, nečistotami nebo ledem, seřízení se nezdaří. Chcete-li zkontrolovat napnutí pásů, stiskněte střed pásů mezi koly silou 5 kg/cm² (49 N). Pokud jsou pásy správně nastaveny, měly by se spustit maximálně o 11-16 mm.



Regulace:

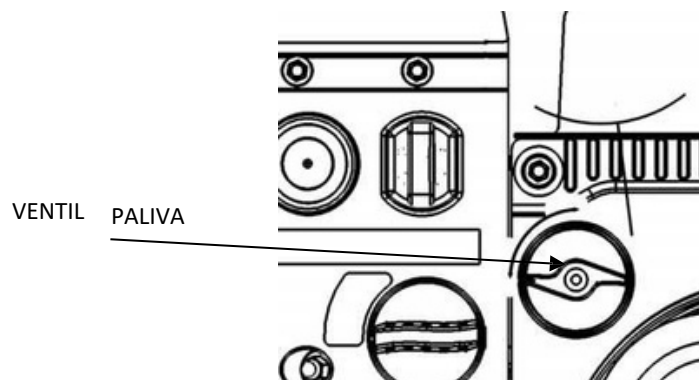
1. Povolte matice napínáku (1) jedné koleje a změnou polohy matic na napínáku nastavte napnutí na požadovanou úroveň.
2. Operaci zopakujte i u druhé housenky.
3. Pevně utáhněte obě matice.



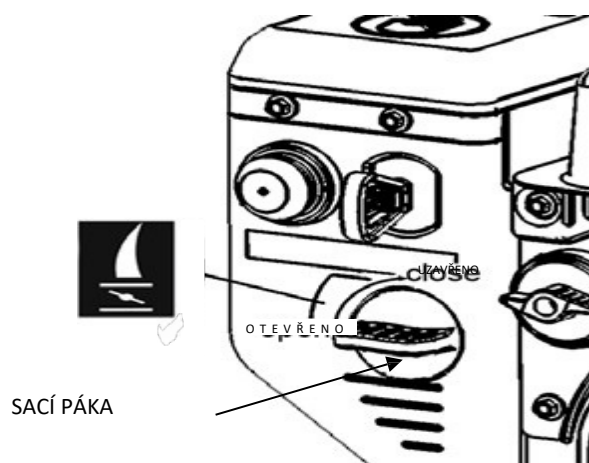
STARTOVÁNÍ MOTORU

Spuštění motoru:

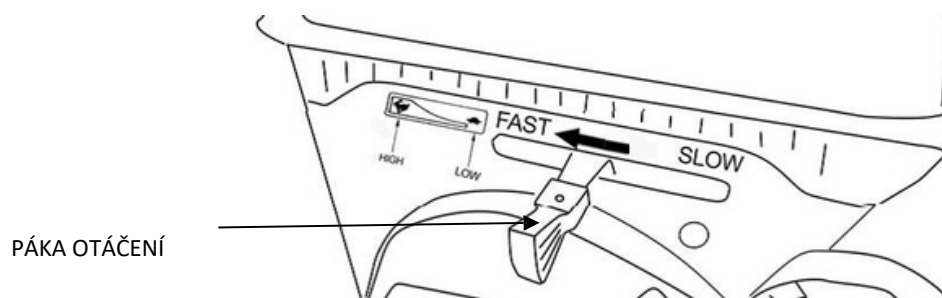
1. Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy ON.



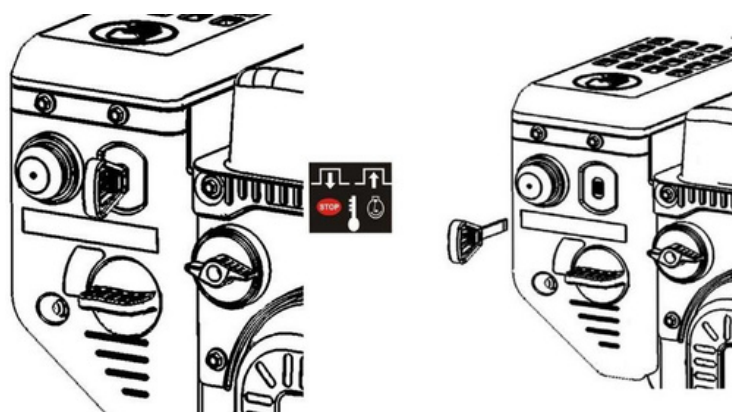
2. Chcete-li nastartovat studený motor, nastavte páku sání do zavřené polohy. W
Při startování zahřátého motoru nastavte sací ventil do otevřené polohy.



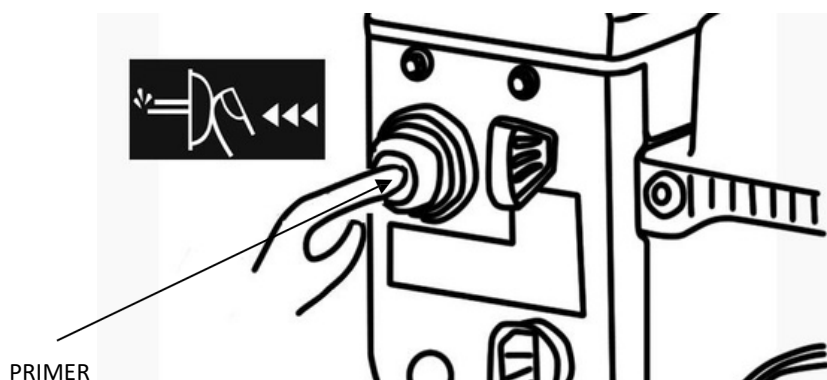
3. Přesuňte páčku plynu z polohy "nízké rychlosti" do polohy "vysoké rychlosti".



4. Vložte klíč do zapalování.

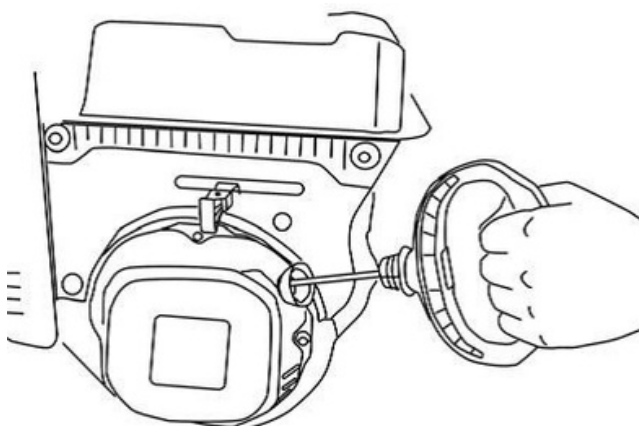


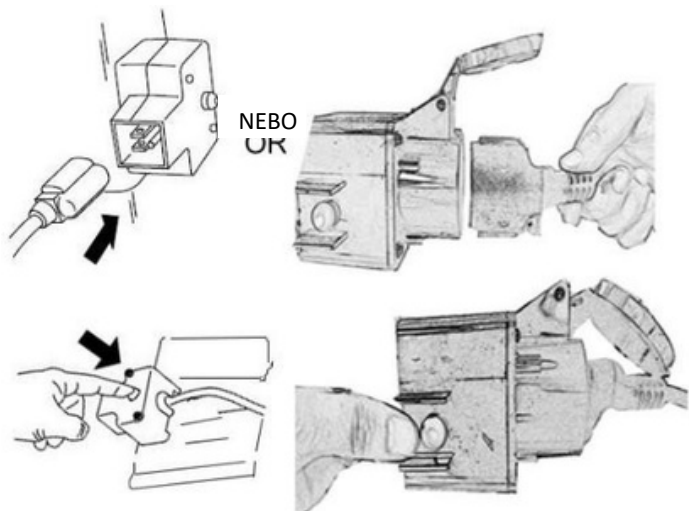
5. Stisknutím spouštěče se palivo přivádí přímo do karburátoru, což umožňuje studené starty. motor. Nestiskněte čerpadlo více než 3krát.



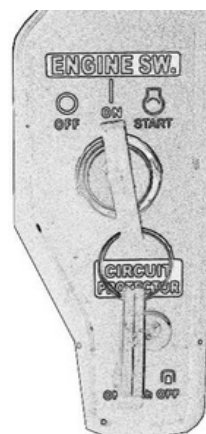
6. Spuštění motoru

- a. Ruční startér (všechny typy motorů): V případě, že je startér v provozu, je třeba jej nainstalovat. 2. Lehce zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor. Silně zatáhněte za lankovou rukojeť. Nepouštějte rukojeť a nechte ji vrátit se do výchozí polohy.
- b. Elektrický startér (některé typy motorů): Poté stiskněte spouštěč a opatrně připojte zástrčku ke zdroji napájení. Když motor běží, vytáhněte zástrčku z elektrického zdroje.





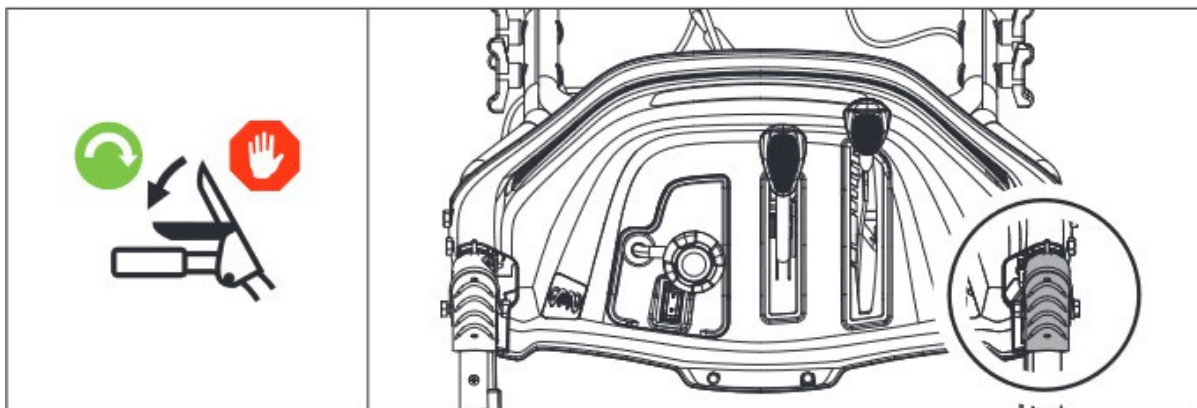
NEBO



POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ

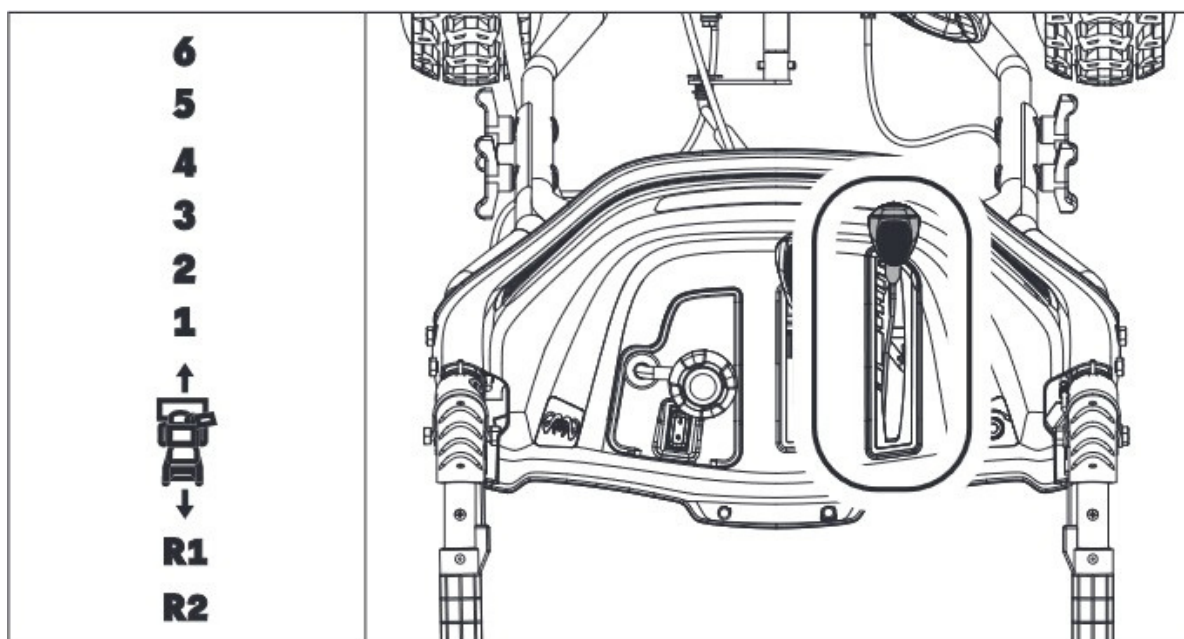
Páka pohonu

Nachází se vpravo od ovládacího panelu. Po zařazení rychlosti se zatlačením této páky do rukojeti spustí kola/kolejnice. Uvolněním páky pohonu se stroj zastaví.



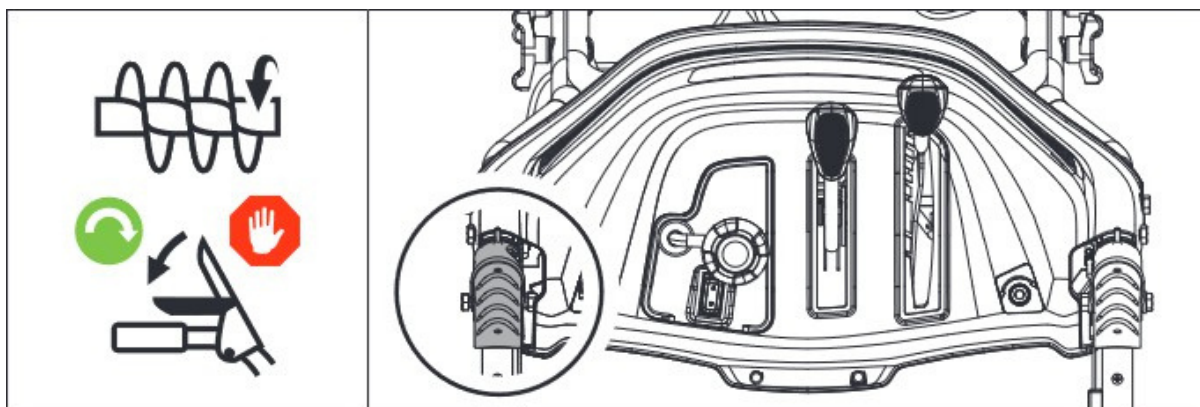
Řadicí páka

Rychlost vpřed se pohybuje od nejpomalejší polohy "1" po nejrychlejší polohu "6". Rychlosti zpětného chodu se pohybují od nejpomalejší polohy "R1" po nejrychlejší polohu "R2".



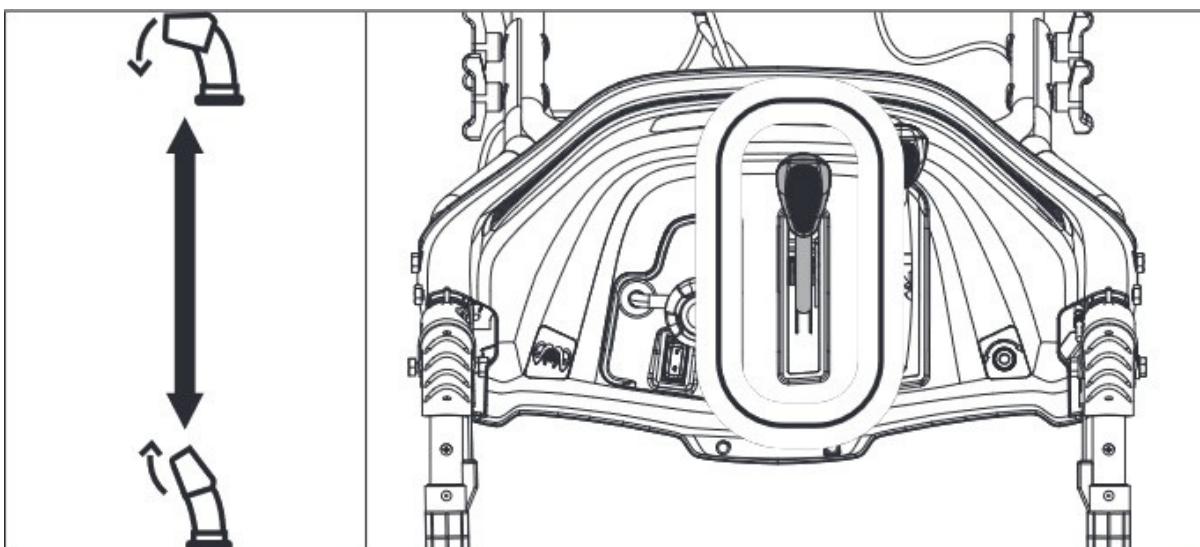
Ovládací páka šneku/vrtulky

Nachází se na levé straně ovládacího panelu. Stisknutím této páčky do rukojeti se šnek/rotor spustí. Uvolněním páčky se pracovní systém zastaví.



Ovládací páka deflektoru

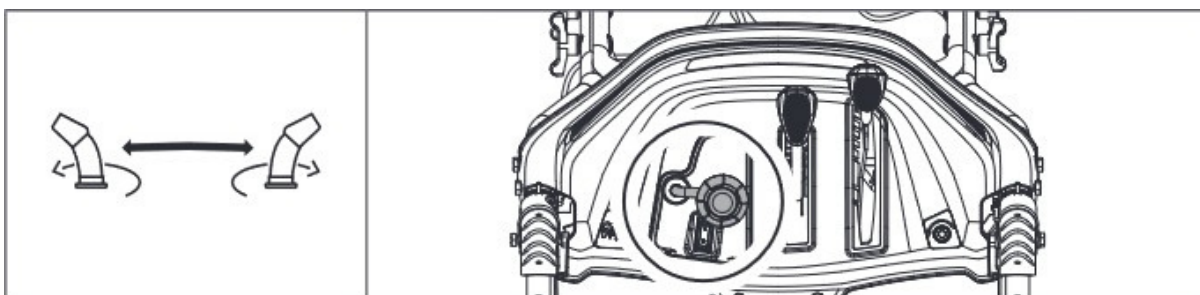
Páka deflektoru vyhazovacího zásobníku jej ovládá nahoru nebo dolů. Chcete-li deflektor zvednout, zatáhněte páčku zpět směrem k obsluze. Zatlačením páčky dopředu se deflektor sklopí dolů.



Ovládací páka vyhazovacího komína

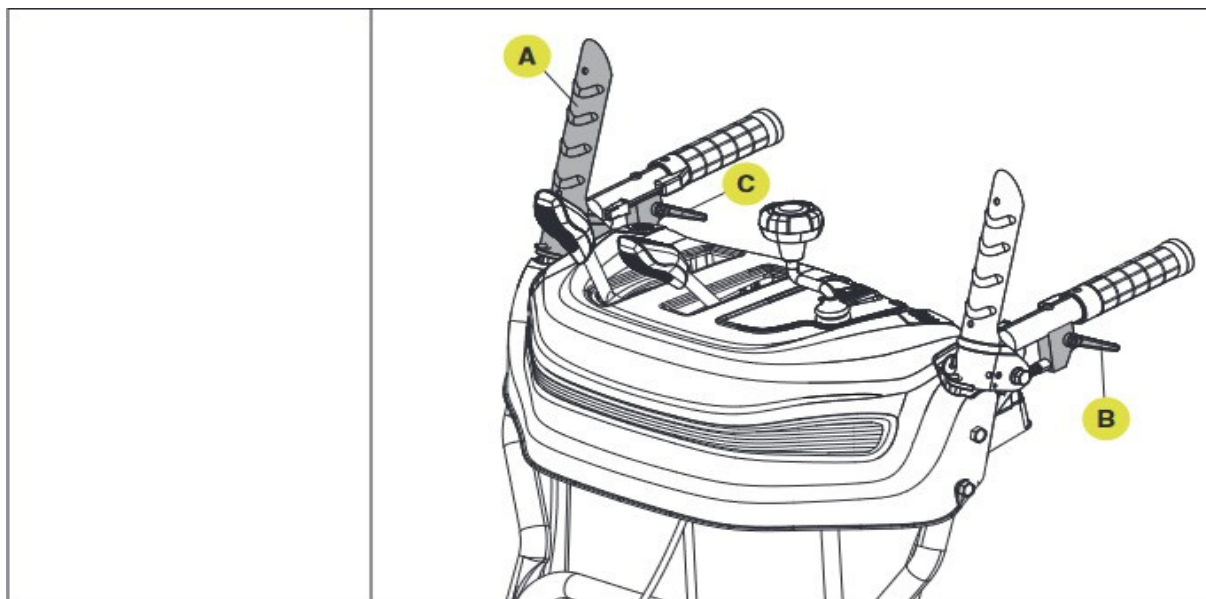
Otáčením páčky ve směru hodinových ručiček se komín otáčí ve směru hodinových ručiček.

Otáčením páčky proti směru hodinových ručiček se komín otáčí doleva.



Otáčení pákami

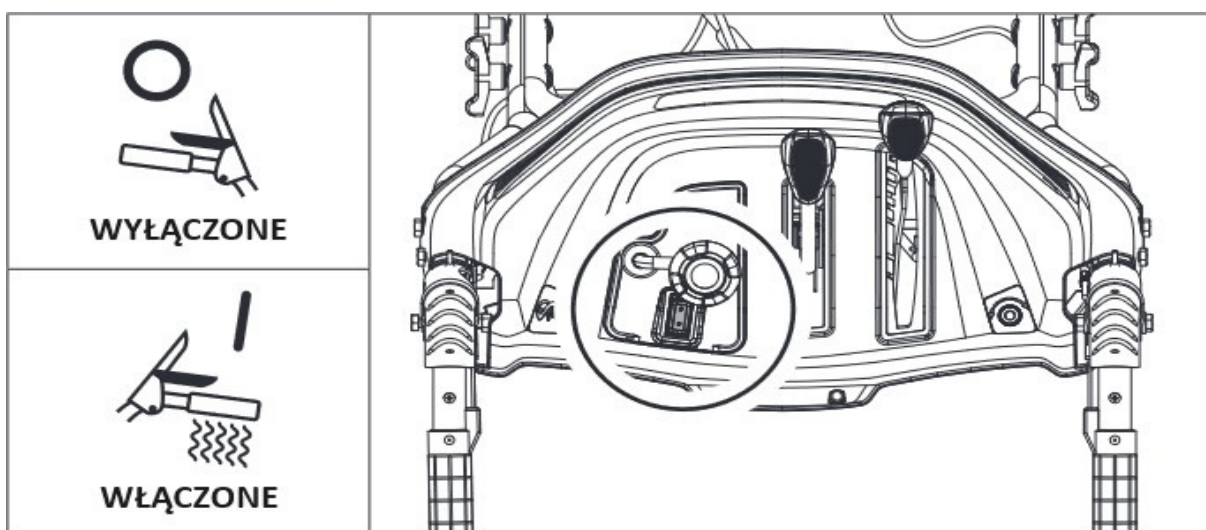
Tento model sněhové frézy je vybaven páčkami asistence řízení. Tyto páčky jsou umístěny pod ovládacími rukojeťmi.



1. Stisknutím páky pohonu (A) zahájíte jízdu vpřed.
2. Stisknutím levé páčky (B) zatočte doleva.
3. Uvolněte levou páku a pokračujte rovně.
4. Stisknutím pravé páčky (C) zatočte doprava.
5. Uvolněte pravou páčku a pokračujte v jízdě rovně

Ohřev rukojeti

Zapnutím spínače ohřevu rukojeti (I) aktivujete ohřev rukojeti. Před zastavením sněhové frézy vypněte spínač přehřevu rukojeti (O).



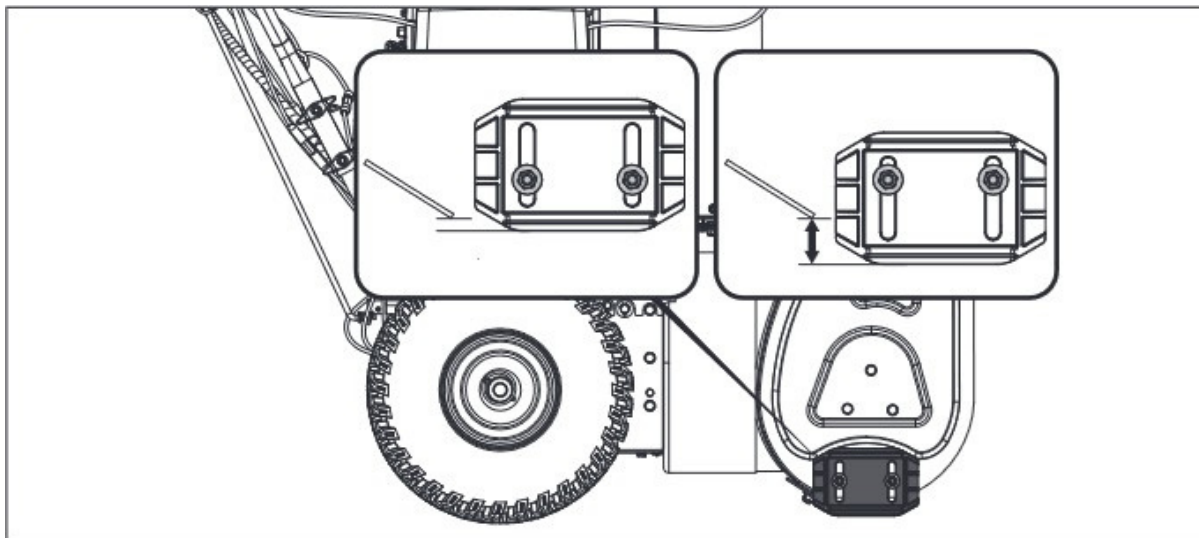
Ovládací prvky

Kontrolky ovládacího panelu se automaticky rozsvítí po nastartování motoru. Po vypnutí motoru se kontrolky ovládacího panelu automaticky vypnou.

KONZERVACE

Nastavení výšky ližin

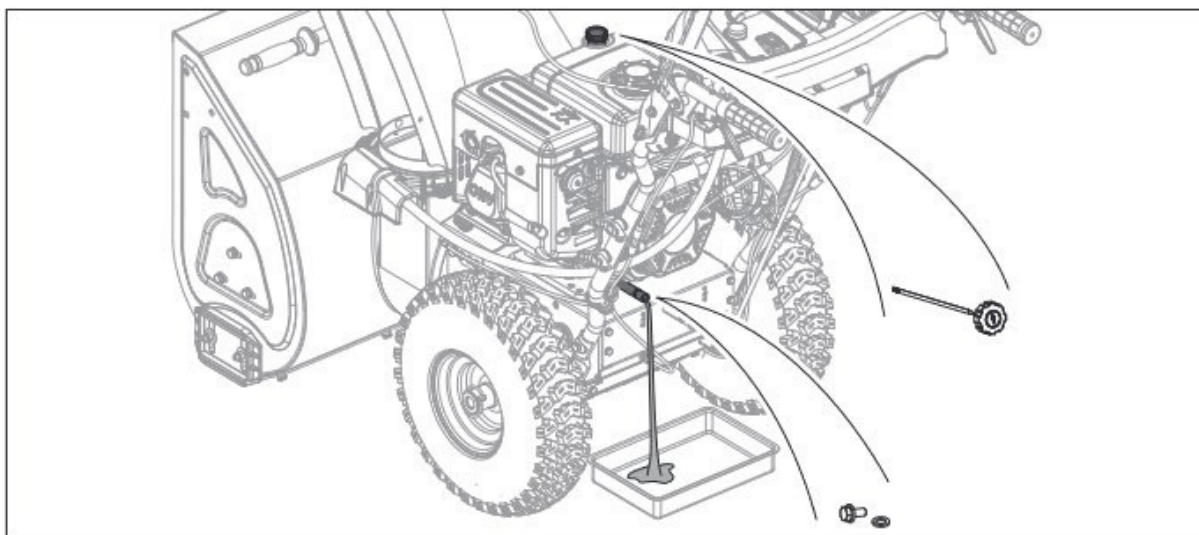
1. Nakloňte sněhovou frézu dozadu a umístěte ližiny pod shrnovací desku pod šneky do požadované výšky.
2. Povolte šrouby upevňující ližiny a posuňte je směrem dolů, dokud se nedotknou země.
3. Znovu utáhněte kluzné šrouby.



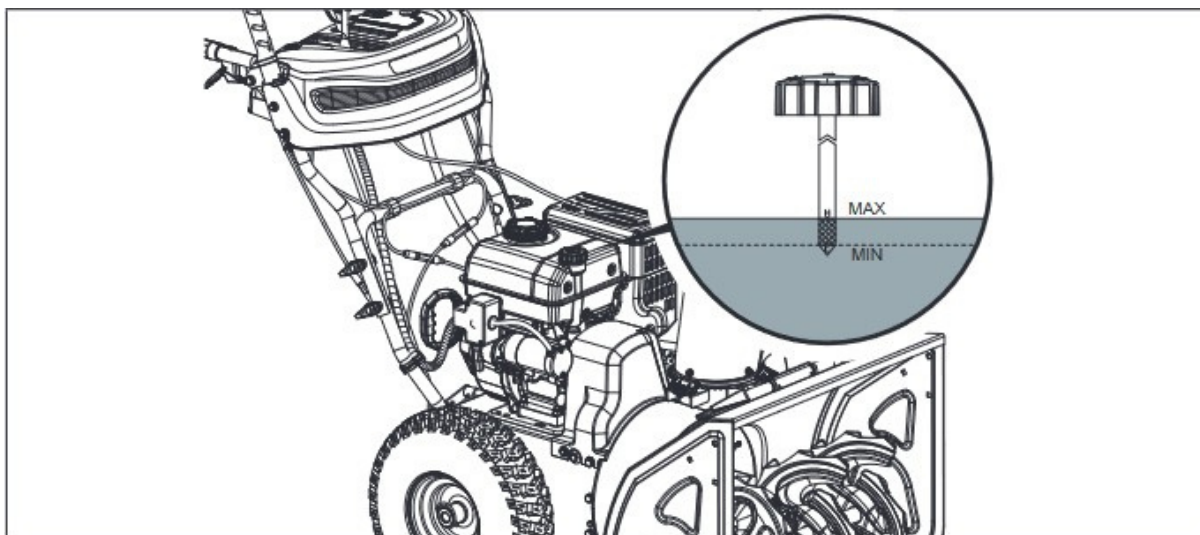
Výměna oleje

Motorový olej by se měl vypouštět, dokud je motor ještě teplý. Teplý olej se vypustí rychle a úplně.

1. Páku palivového ventilu nastavte do polohy "OFF", abyste snížili možnost úniku paliva.
2. Pod sněhovou frézou umístěte vhodnou nádobu na použitý olej.
3. Odšroubujte vypouštěcí šroub a vypusťte olej do nádoby, přičemž sněhovou frézu mírně nakloněte, aby se olej vypustil směrem dolů.



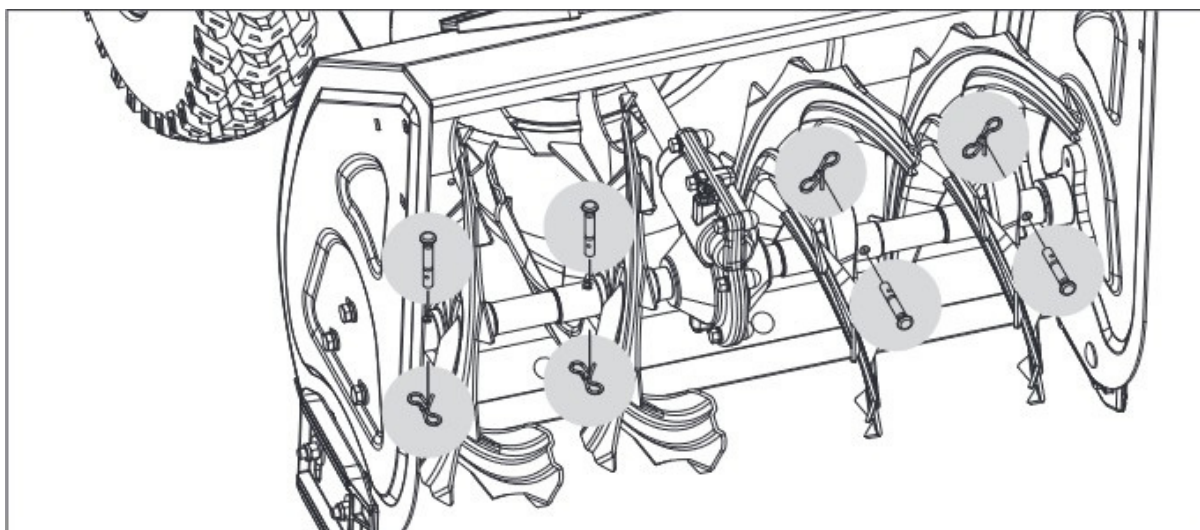
4. Namontujte vypouštěcí šroub. Pevně jej utáhněte.
5. Postavte sněhovou frézu na rovný povrch a doplňte doporučený olej (5W-30 NEBO 10W-30) až po maximální hladinu na měrce.



6. Znovu nasadte víčko olejové nádrže s měrkou.

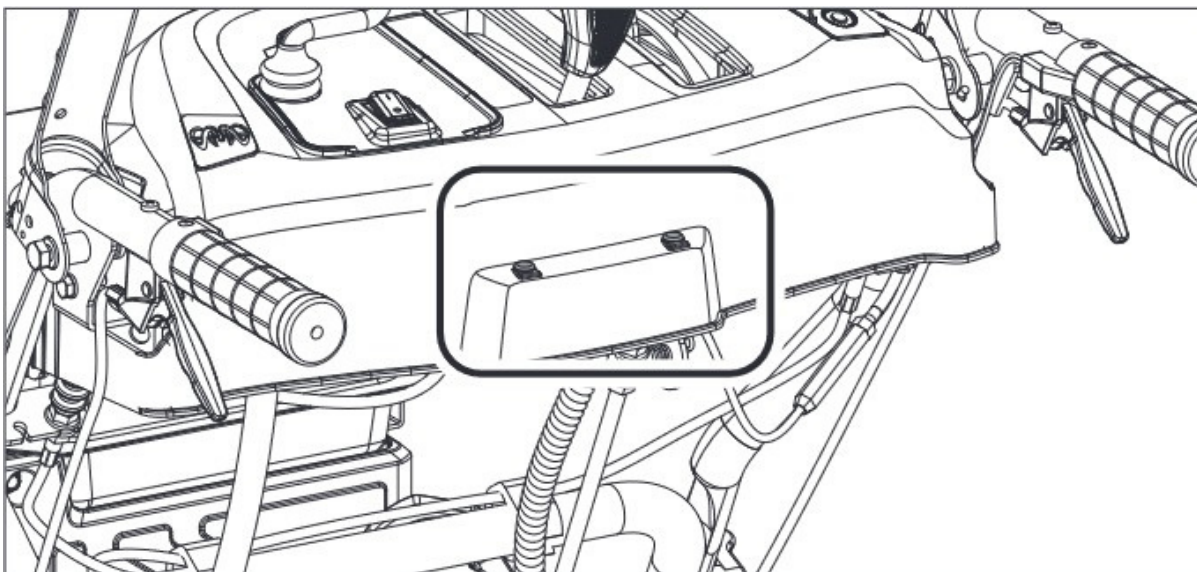
Výměna trhacích šroubů šneku

1. Šnek je k hřídeli připevněn čepy a kolíky.



2. Pokud se šnek neotáčí, zkontrolujte, zda nedošlo ke stříhu čepu.

Náhradní kolíky a čepy najdete na ovládacím panelu a v plastovém sáčku dodaném se sněhovou frézou.



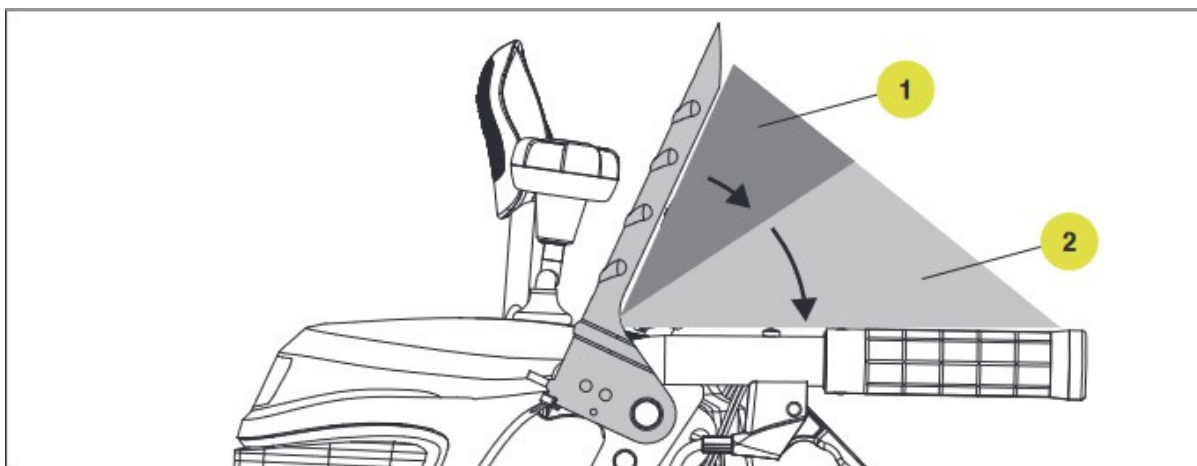
3. Vyrazte zlomený kolík kladivem a děrovačkou.
4. Nový čep namažte tukem, abyste zabránili korozi a usnadnili budoucí demontáž.
5. Nasaďte kolík do otvorů ve šneku a šnekové hřídeli.
6. Nasaďte kolík do otvoru na konci kolíku.

Nastavení hnacího kabelu

Kabely jsou nastaveny z výroby. Správné napnutí je důležité, protože sněhová fréza se musí při hustém sněžení správně pohybovat vpřed. Tento test by měl být proveden při teplotách nad bodem mrazu před začátkem zimní sezóny. Existují 2 úrovně napnutí ovládací rukojeti. Nejlépe je provádět tuto zkoušku se spuštěným motorem. Před prováděním jakýchkoli úprav vypněte motor.

Stupeň 1: Není žádné napětí, převodovka je odpojena. Stupeň 2: Napětí

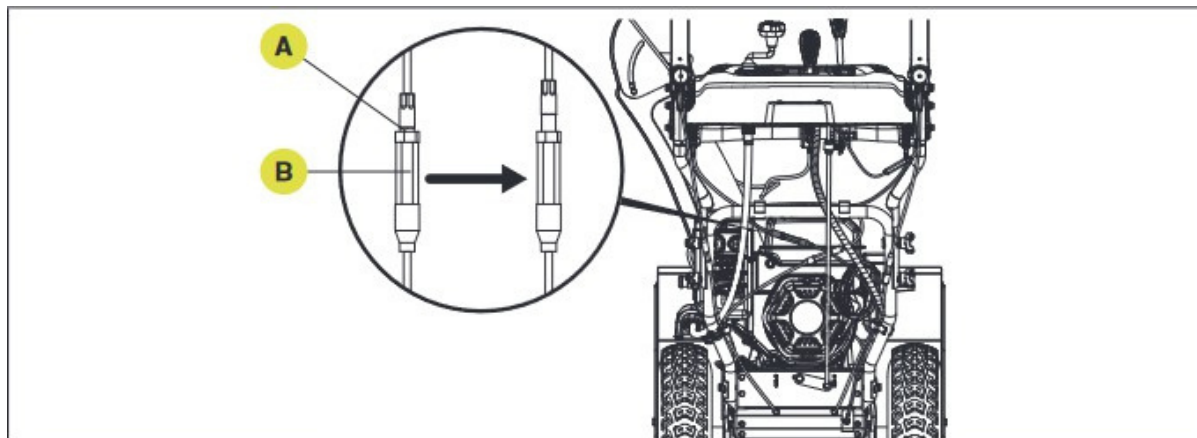
je přítomno, převodovka je zapojena.



Nedostatečné napětí v kroku 2 znamená, že se blíží konec životnosti třecího kotouče.

Krok 1 se při delším používání mírně zvyšuje. Pokud krok 1 představuje většinu pohybu páky, kola/podvozky se nebudou správně otáčet. Je třeba provést následující úpravy.

Upravte kabel a zkraťte délku stupně 1 na výše uvedenou hodnotu. Délku stupně 1 nezkracujte nadměrně, protože hrozí, že nebude možné pohon zapnout. Odhalte gumovou botku, povolte matici (A) proti směru hodinových ručiček a poté povolte centrální šroub (B) ve směru hodinových ručiček. Zkušební provoz. Utáhněte matici ve směru hodinových ručiček proti šroubu s dlouhou objímkou. Nasaďte pryžovou krytku, která zakryje matici.



Pokud se sněhová fréza při zapnutí páky pohonu nepohybuje a seřízení ovládacího lanka pohonu problém nevyřeší, bude možná nutné vyměnit třecí kotouč. Kapitola: "Oprava nebo výměna třecího kotouče".

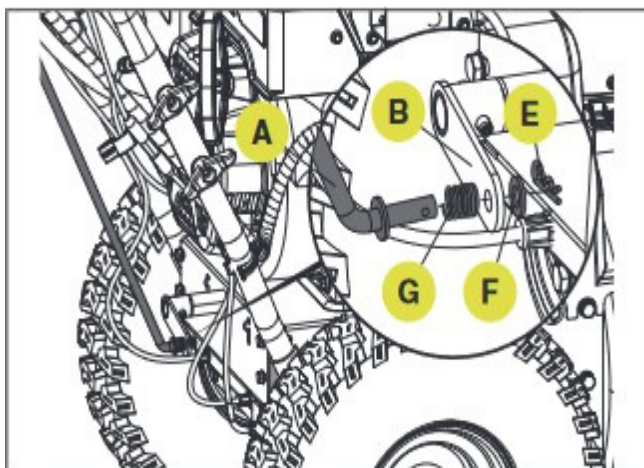
Pokud je třecí kotouč funkční, vyměňte kabel.

Pokud se kolo otáčí, i když není páčka stisknutá, nebo se kola/kolejnice neotáčejí, když je páčka stisknutá, je lano pravděpodobně zamrzlé. Vyměňte lano nebo počkejte, až rozmrzne, a proveďte zkoušku.

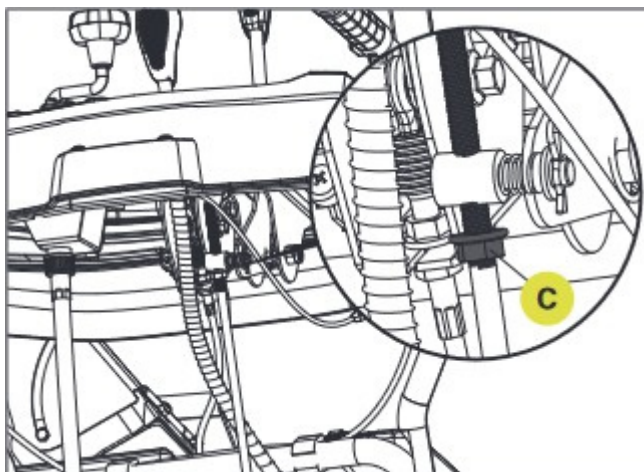
Nastavení páky rychlosti

Před nastavením páky rychlosti se ujistěte, že jsou odstraněny všechny kapaliny a odpojena zapalovací svíčka.

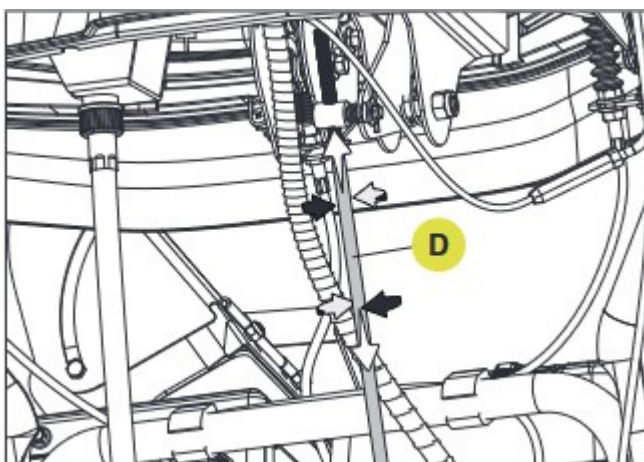
1. Vyhledejte táhlo regulace otáček (A) připojené k základně spojovací páky.
(B). Vyjměte táhlo regulace otáček ze základny spojovací páky.



2. Povolte matici pod panelem (C) proti směru hodinových ručiček.



3. Pohybem páčky ovládání rychlosti (D) směrem nahoru zvýšíte dopřednou rychlost a snížit rychlost zpátečky. Případně pohybem páčky ovládání rychlosti směrem dolů snížíte rychlost vpřed a zvýšíte rychlost vzad.



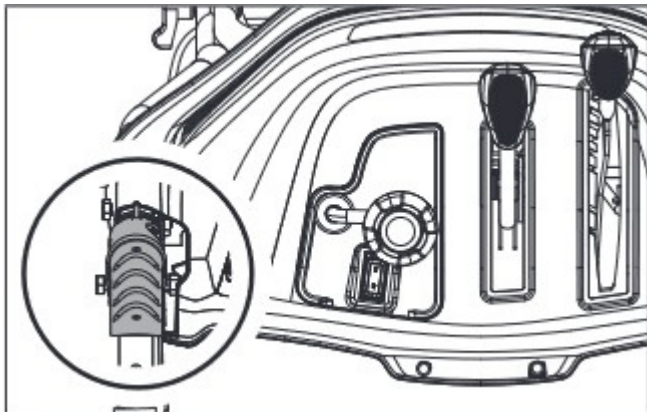
4. Znovu namontujte táhlo regulace otáček na základnu páky táhla a poté namontujte čep (E) a podložku (F). Ujistěte se, že je pružina (G) namontována na správné straně, jak bylo uvedeno dříve.
5. Proveďte test rychlosti, abyste se ujistili, že vše funguje správně.

6. Utáhněte matici (C).

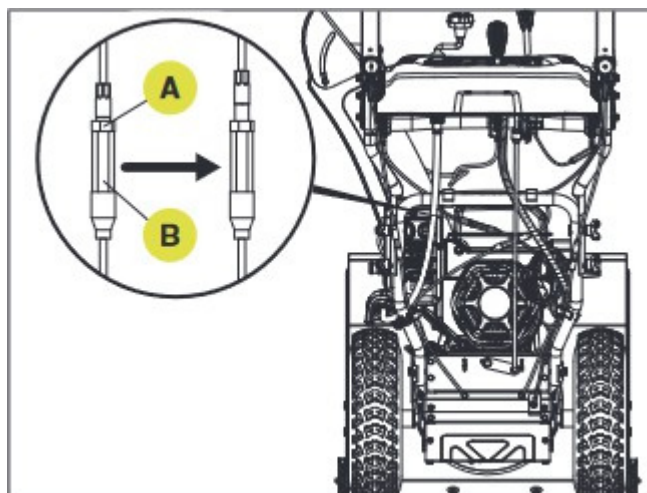
Nastavení kabelu pro připojení operačního systému

Správné napnutí je důležité pro maximalizaci životnosti pásu při silném sněžení. Napnutí pásu ovládané lankem záběru pohonu je nastaveno z výroby. Při běžném používání šnekový řemen časem ztrácí napětí a vyžaduje seřízení. Pokud se provozní systém nezapíná, je třeba provést následující kroky k nápravě jeho činnosti.

1. Vyhledejte kabel zapojení pracovního systému, který je připojen k páce zapojení pracovního systému na levé straně.



2. Odhalte gumovou botku, povolte matici (A) proti směru hodinových ručiček.
ve směru hodinových ručiček, poté povolte centrální šroub (B) ve směru hodinových ručiček. Zkušební provoz. Utáhněte matici proti šroubu ve směru hodinových ručiček. Nasaďte pryžovou krytku, aby zakryla matici. Prodloužením spojení matice dojde k většímu napnutí šnekového řemene. Lano nenastavujte nadměrně, protože přílišné napnutí řemene zabrání jeho oddělení od řemenice při odpojování. Pokud se řemen nemůže řádně odpojit, může dojít k jeho předčasnému opotřebení.



3. S pomocníkem zapněte a vypněte ovládací systém pomocí páky a ujistěte se, že se šnekový podavač po uvolnění neotáčí (pomocník musí být v bezpečné vzdálenosti, aby pomohl zjistit, zda nastavení funguje). Pomocník sleduje otáčení šneku nebo rotoru při stisknutí nebo uvolnění páky.

přepínání). Pokud se operační systém po uvolnění okamžitě nerozpojí, je třeba provést další nastavení.

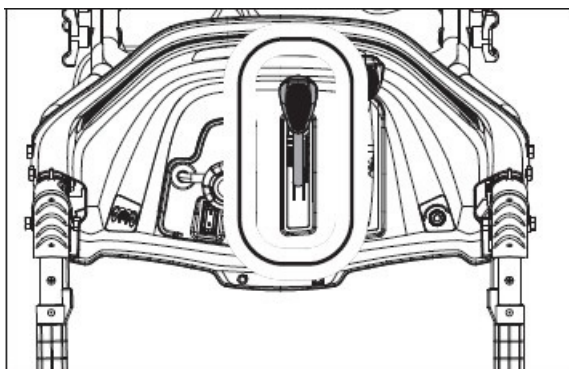
Nastavení lanka komínového deflektoru

Před pokračováním se ujistěte, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

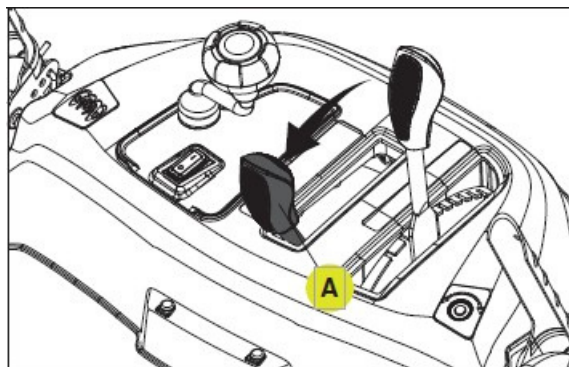
Potřebné nástroje: - Klíč 10 mm.

V případě, že se komínový deflektor neotevívá úplně nebo se nesklápí, stačí nastavit lanko provedením následujících kroků:

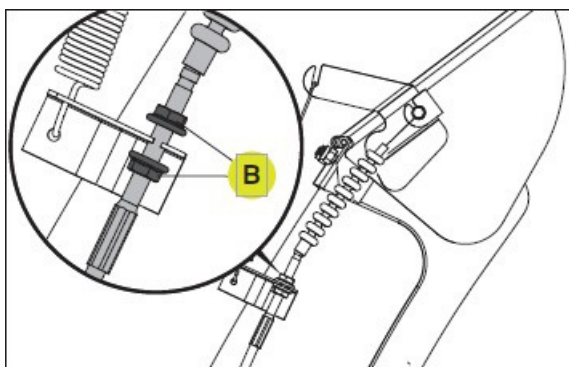
1. Najděte ovládací páku deflektoru na ovládacím panelu.



2. Zatlačte páčku (A) úplně dozadu, aby se deflektor dostal do nejvyšší, téměř svislé polohy.

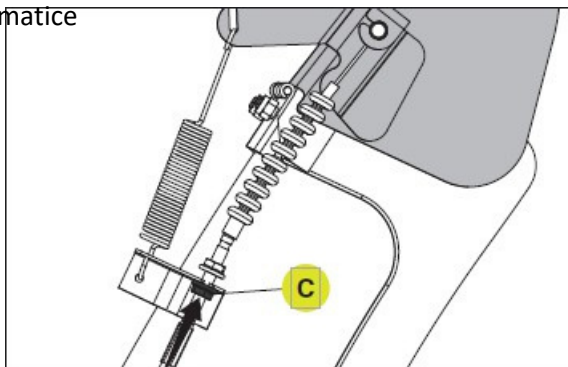


3. Odsuňte gumový kryt umístěný na kabelu a uvolněte dvě matice (B), jednu na každé straně držáku, jak je znázorněno na obrázku níže.

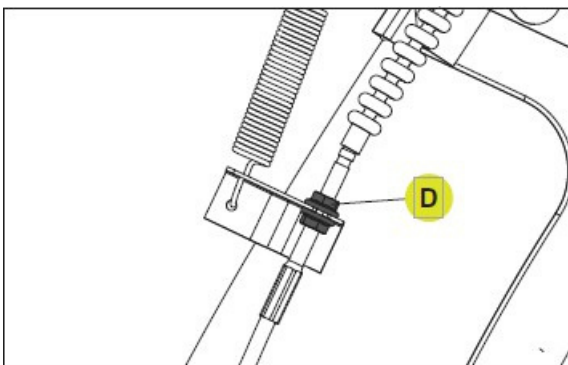


4. Otáčením spodní matice (C) ve směru hodinových ručiček posuňte matici směrem nahoru k držáku, abyste snížili vůli lana. Přestaňte otáčet maticí, jakmile ucítíte, že se lanko zachytilo o pružinu, a těsně předtím, než se deflektor začne pohybovat směrem dolů. Pokud se deflektor pohybuje mírně dolů, otočte spodní maticí proti směru hodinových ručiček, abyste zajistili pružinu, aniž by se deflektor pohyboval dolů.

5. Otáčením horní matice (D) ve směru hodinových ručiček ji posunete dolů vzhledem k držáku. Obě matice



utáhněte na doraz.



6. Posuňte pryžový kryt kryjící konec ochranného krytu kabelu.
7. Zkontrolujte, zda deflektor pracuje v plném rozsahu.

Nastavení napětí deflektoru

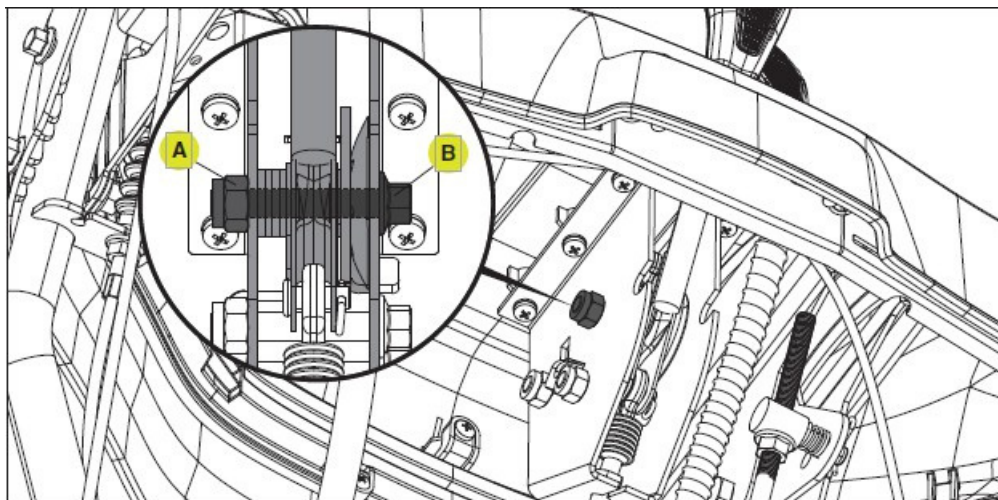
Potřebné nástroje:

-Klíč 10 mm

-Klíč 13 mm

1. Najděte pojistnou matici M8 (A) pod panelem na kloubu páky deflektoru.

2. Najděte šroub M8 (B) napravo od páky pro pojistnou matici M8.



3. Chcete-li zvýšit napětí deflektoru a zabránit nežádoucímu pohybu způsobenému těžkým sněhem, použijte klíč 10 mm k uchycení šroubu M8 a klíč 13 mm k utažení pojistné matice M8.

4. Chcete-li snížit napětí deflektoru a usnadnit jeho pohyb, použijte 10mm klíč k přidržení šroubu a 13mm klíč k povolení pojistné matice M8.

Výměna kabelu pohonu

Před pokračováním se ujistěte, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

Potřebné nástroje:

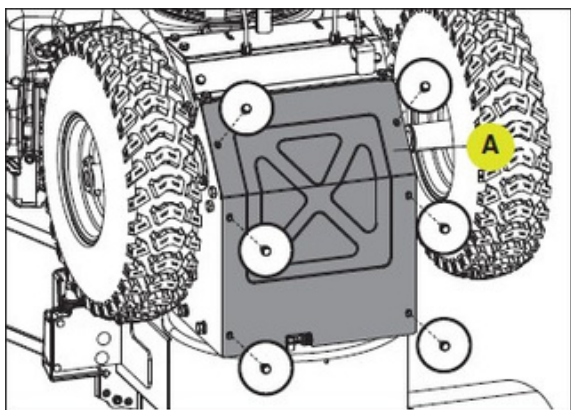
-Klíč 10 mm

-Klíč 13 mm

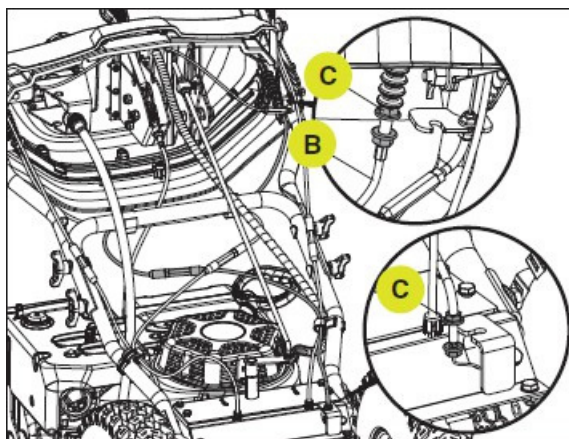
Chcete-li vyjmout a vyměnit kabel jednotky, postupujte takto:

1. Opatrně otočte sněhovou frézou dopředu tak, aby se opírala o šnekovou skříň. Před nakloněním dopředu položte pod jednotku kus kartonu nebo deky. Ujistěte se, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

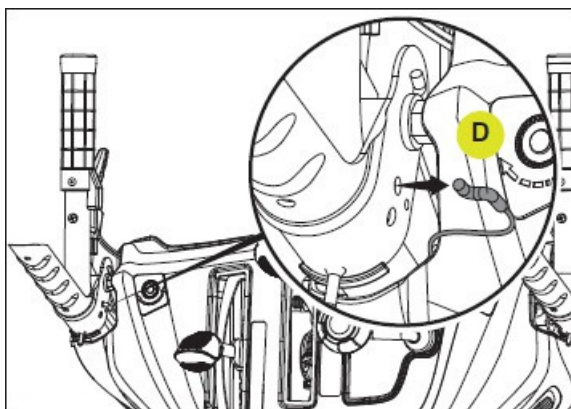
2. Odšroubováním šesti šroubů M6 odstraňte kryt základny (A) ze spodní strany sněhové frézy× 12.



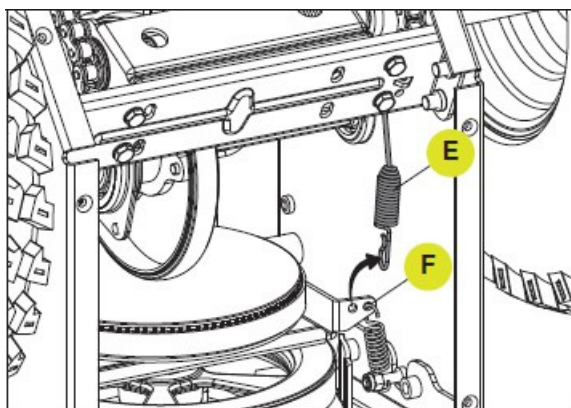
4. Vyhledejte kabel (B), odsuňte gumový kryt a uvolněte matice (C) na obou stranách kabelu.



5. Odpojte konektor (D) od rukojeti. Pro jeho vyjmutí může být nutné rukojetí mírně pohnout.



6. Odpojte pružinu (E) od hnací desky (F).



7. Pro instalaci nového kabelu proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Výměna kabelu šneku

Před pokračováním se ujistěte, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

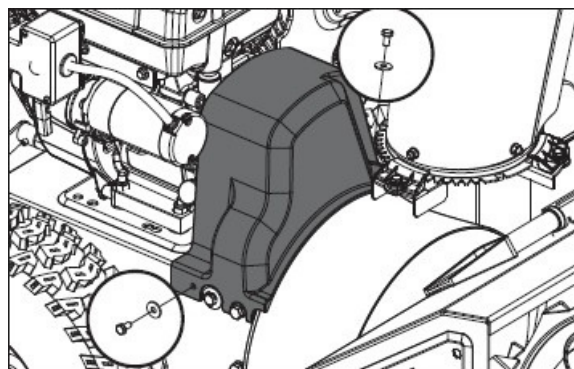
Potřebné nástroje:

-Klíč 10 mm

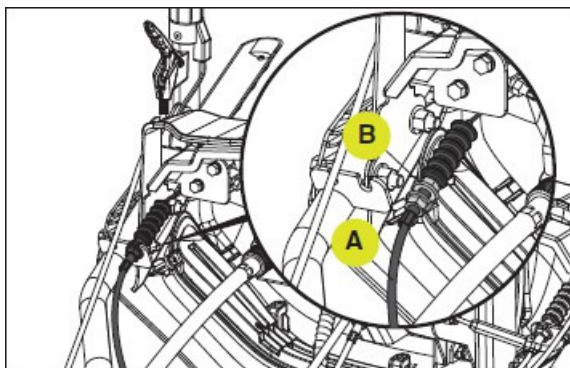
-Klíč 13 mm

Chcete-li vyjmout a vyměnit kabel šneku, postupujte podle následujících pokynů:

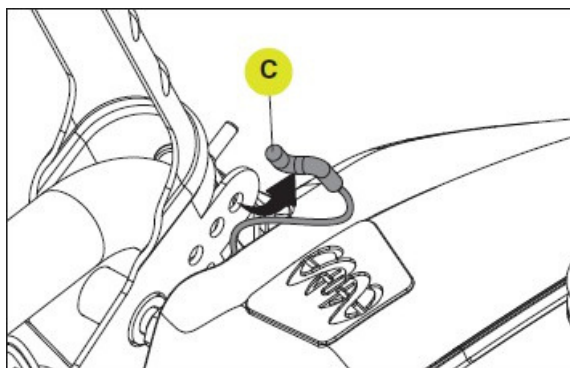
1. Demontujte plastový kryt řemene z přední části motoru tak, že odstraníte dva šrouby M6× 12 a ploché podložky.



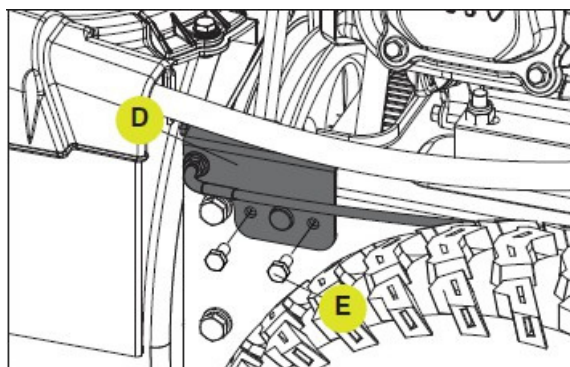
2. Vyhledejte kabel šneku (A), který je připojen k páce šneku na levé straně (z pohledu z místa obsluhy) pod ovládacím panelem.
3. Odsuňte pryžový kryt a uvolněte horní matice (B) na obou koncích kabelu.



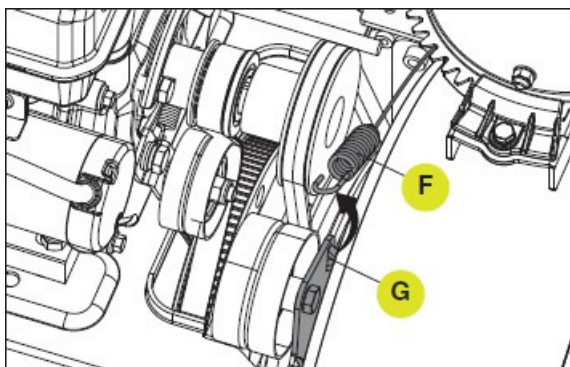
4. Odpojte konektor (C) od páky. Může být nutné posunout rukojeť, aby se dala snáze vyjmout.



5. Vyšroubováním dvou šroubů M6 demontujte šnekovou desku (D)× 12 (E).



6. Odpojte pružinu (F) od šnekové desky (G).



7. Pro instalaci nového kabelu proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Výměna šnekového řemene

Před pokračováním se ujistěte, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

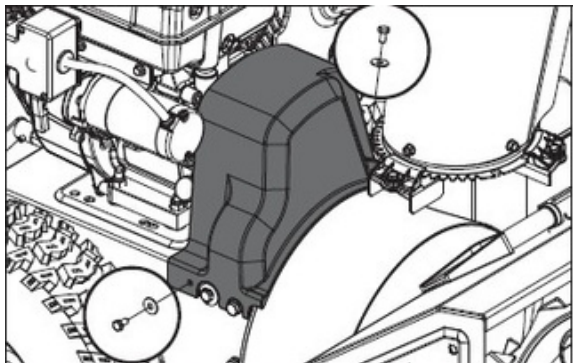
Potřebné nástroje:

-Klíč 10 mm

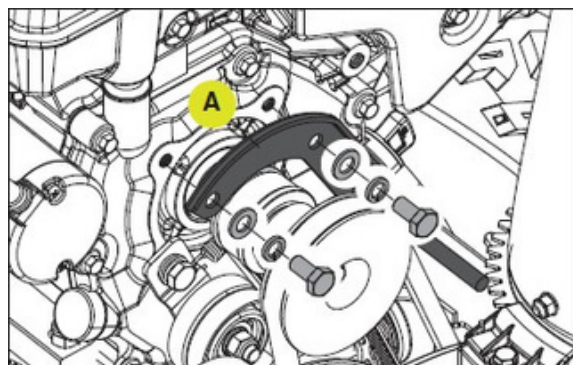
-Klíč 13 mm

Chcete-li vyjmout a vyměnit šnekový řemen, postupujte podle následujících pokynů:

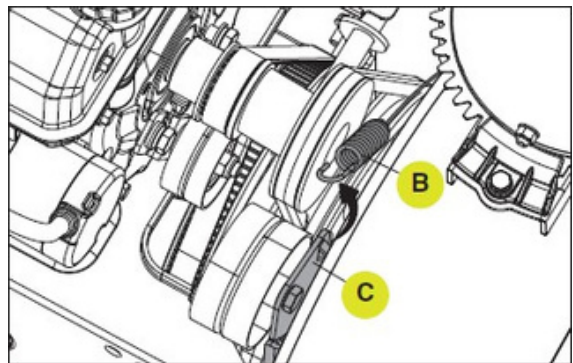
1. Demontujte plastový kryt řemene z přední části motoru tak, že odstraníte dva šrouby M6× 12 a ploché podložky.



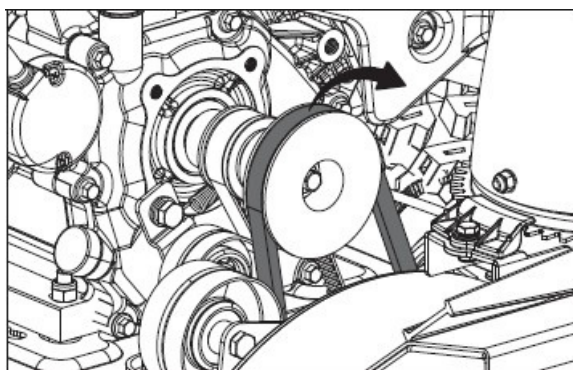
2. Vyšroubováním dvou šroubů M8 x 20 spolu s plochými a pojistnými podložkami demontujte vodítko řemene (A).



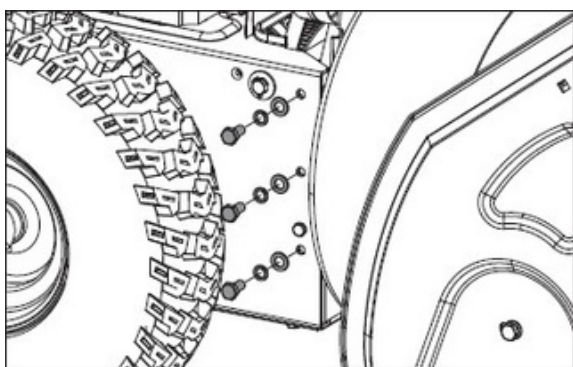
3. Odpojte pružinu (B) od šnekové desky (C).



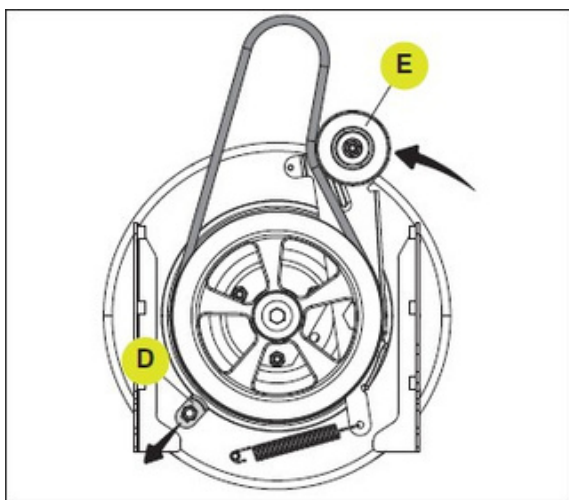
4. Sundejte starý šnekový hnací řemen z řemenice motoru.



5. Vyšroubováním tří šroubů M8 x 16 a plochých a pojistných podložek na každé straně vyjměte kryt šneku ze základny motoru.



6. Po oddělení základny a skříně šneku povolte matici M8 klíčem o průměru 13 mm a odsuňte spodní vodítko řemene (D) od řemenice šneku, abyste uvolnili místo pro vyjmutí řemene. Zatlačte řemenici šneku (E) směrem k velké řemenici, aby se uvolnila brzda, a poté řemen z velké řemenice sejměte.



7. Při montáži nového řemene postupujte v opačném pořadí.
8. Provedte zkoušku chodu šneku, abyste se ujistili, že vše funguje správně.

Pozor! Při řezání řemene buďte velmi opatrní a pamatujte, že řemenice a napínací rameno jsou pod napětím a uvolnění napětí řezáním řemene je může uvést do dynamického pohybu, který může vést ke zranění.

Oprava nebo výměna třecího kotouče

Před pokračováním se ujistěte, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

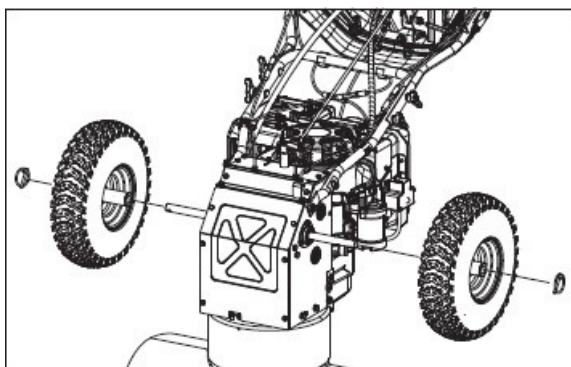
Potřebné nástroje:

-Klíč 13 mm

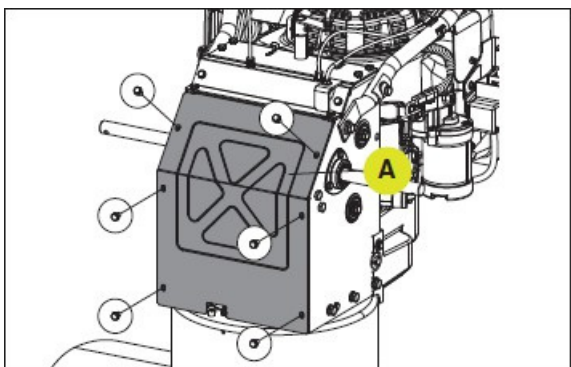
-Klíč 22 mm

Při vyjmutí a výměně třecího kotouče postupujte podle následujících pokynů:

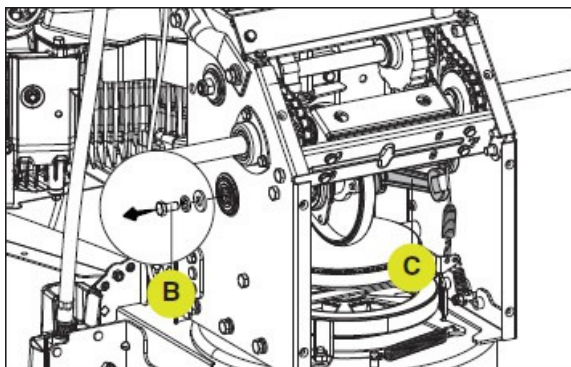
1. Opatrně otočte sněhovou frézou dopředu tak, aby se opírala o šnekovou skříň. Před nakloněním dopředu položte na zem kus kartonu nebo deky.
2. Kola demontujte tak, že nejprve vyjmete třmeny a poté je sundáte z nápravy.



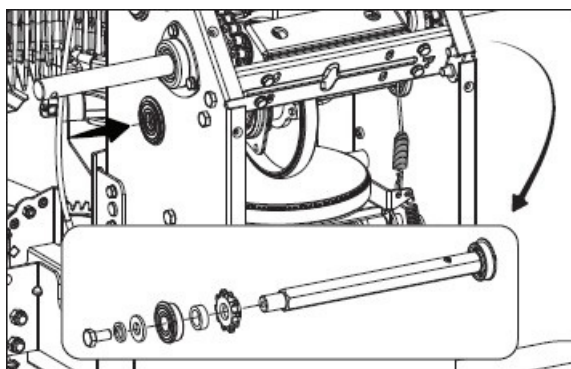
3. Odšroubováním šesti šroubů M6 odstraňte kryt základny (A) ze spodní strany sněhové frézyx 12.



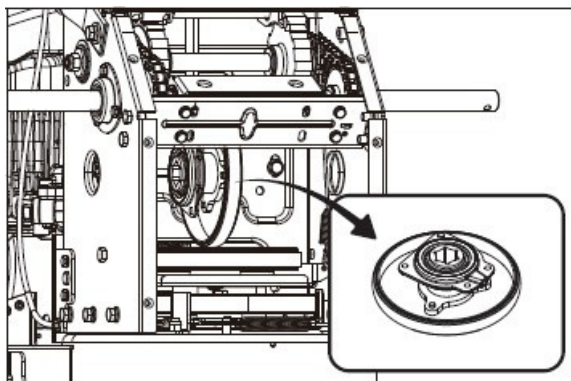
4. Opatrně vyšroubujte šestihranný šroub M8 (B) na levé straně, který připevňuje šestihrannou hřídel a hřídel řetězového převodu k rámu sněhové frézy. Pomocí klíče 22 mm nebo nastavitelného klíče (C) přidržte střed šestihranného hřídele a pomocí klíče s nástrčným třináctihranem odstraňte šroub na levé straně.



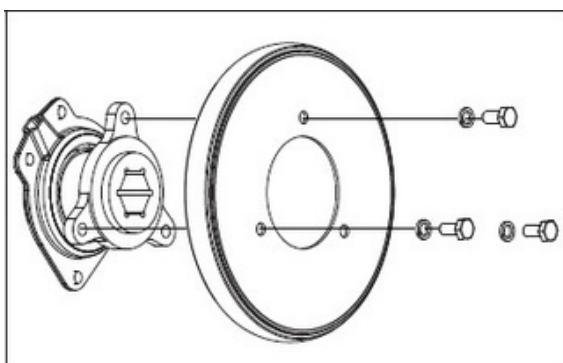
5. Vysuňte šestihřannou hřídel. Vrazte hřídel z levé strany. Ujistěte se, že jsou přítomny všechny zobrazené součásti (vyjmuta byla pouze hřídel, řetězové kolo zůstane na řetězu).



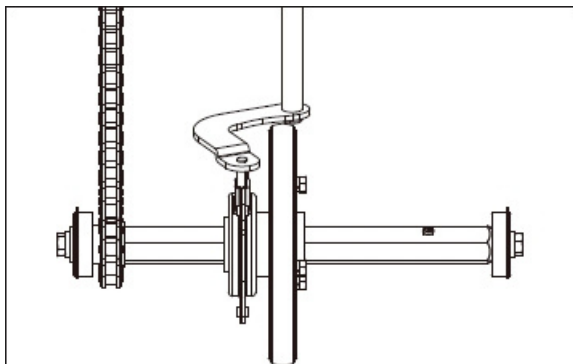
6. Vyměňte třecí kotouč.



7. Odstraňte tři šrouby M6 spolu se třemi pojistnými podložkami z třecího kotouče. Opatřovaný třecí kotouč vyhoďte a nahradte jej novým. Nepřetahujte utahování.



8. Hliníkový třecí kotouč očistěte otřením čistým hadříkem a podle předchozích kroků v opačném pořadí znovu sestavte části hřídele. Po konečné montáži se ujistěte, že jsou díly uspořádány podle obrázku.



9. Pro kompletní sestavení sněhové frézy postupujte podle zbývajících kroků v opačném pořadí.

10. Proveďte test, zda vše funguje správně.

Výměna lanka řídicí páky

Než budete pokračovat, ujistěte se, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

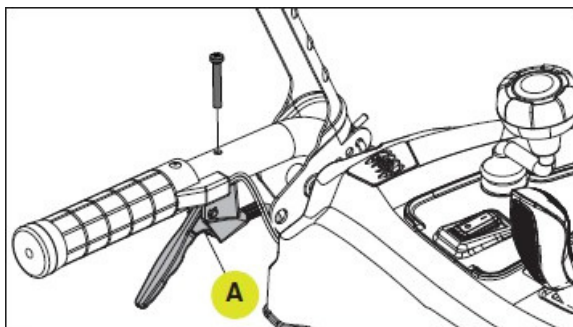
Potřebné nástroje:

-Křížový šroubovák

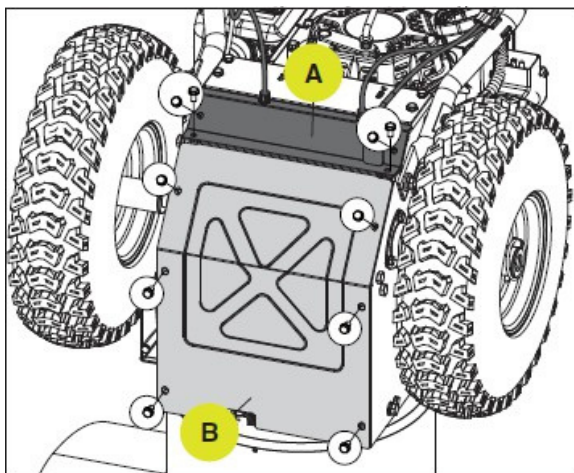
-Klíč 10 mm

Chcete-li vyměnit řídicí systém, postupujte podle následujících pokynů:

1. Vyměňte levou, pravou nebo obě páky (A). Na obrázku je zobrazena pouze levá páka.

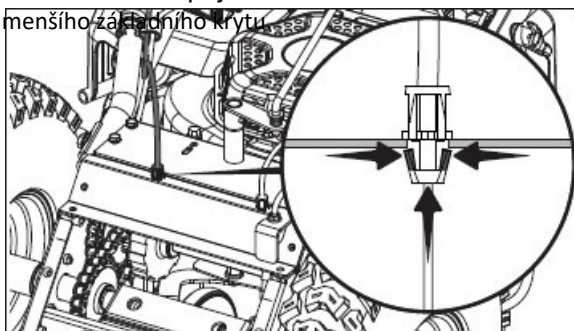


2. Opatrně otočte sněhovou frézou dopředu tak, aby se opírala o šnekovou skříň. Před předkloněte se a položte na zem kus kartonu nebo deku.

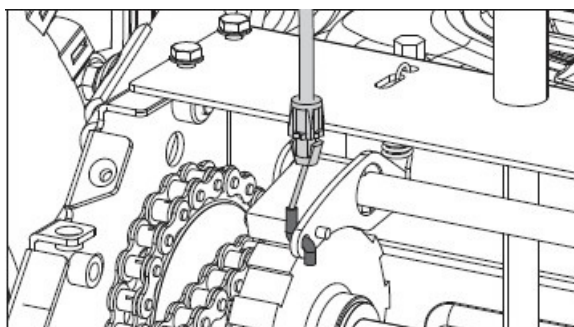


3. Odšroubováním deseti šroubů M6 ze spodní strany sněhové frézy odstraňte kryty základny (A a B) × 12. 4. Na spodní straně menšího krytu stiskněte a vytáhněte pojistku z kovové desky.

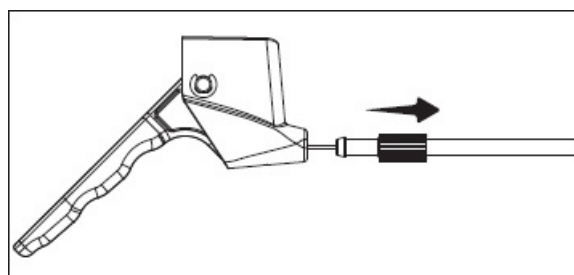
Tím se kabel odpojí od menšího zadního krytu.



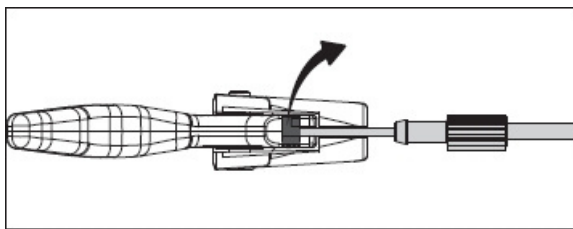
5. Odpojte konektor.



6. Odpojte konektor na straně páky. Odpojení může vyžadovat použití síly.



7. Odpojte konektor.



8. Pro kompletní sestavení sněhové frézy proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

9. Proveďte test, zda vše funguje správně.

Výměna kabelu komínového deflektoru

Před pokračováním se ujistěte, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

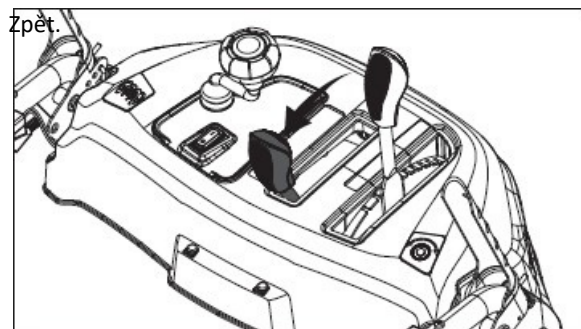
Potřebné nástroje:

-Klíč 13 mm

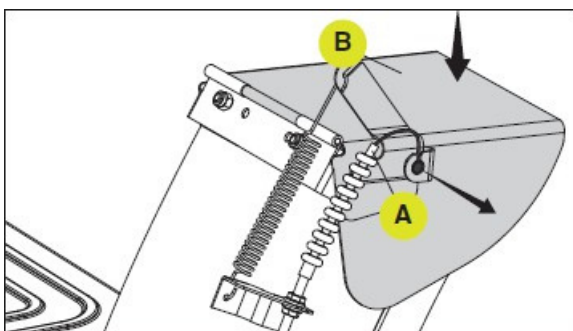
-Krimpovací kleště

Při demontáži a výměně kabelu komínového deflektoru postupujte podle následujících pokynů:

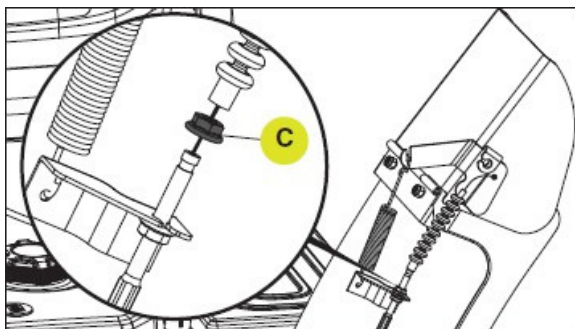
1. Deflektor nastavte do zcela svislé a otevřené polohy tak, že páčku úplně zasunete do polohy.



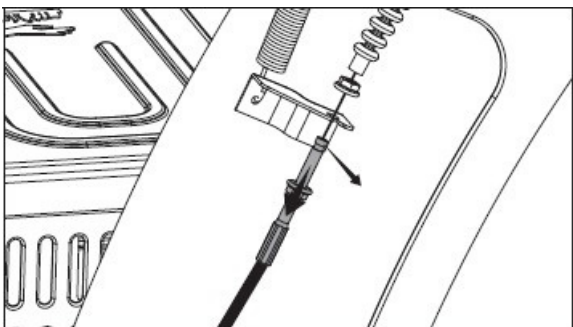
2. Vyhledejte kabel komínového deflektoru (A) připojený k deflektoru (B), pak zatlačte na deflektor a vyjměte konektor z držáku.



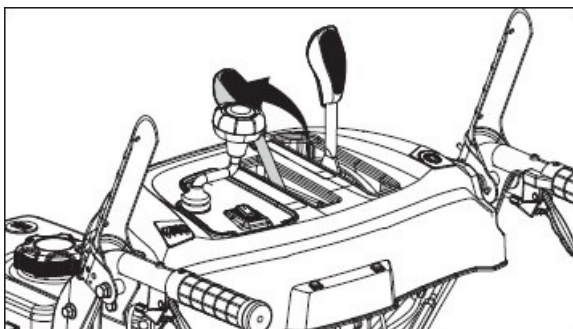
3. Odsuňte pryžový kryt a zcela uvolněte horní matici (C) na konci kabelu, aby bylo možné kabel vysunout.



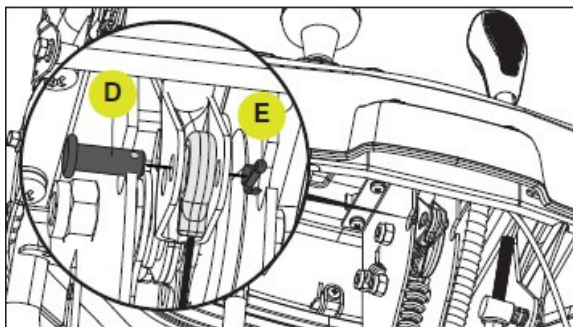
4. Stáhněte kabel dolů a vyjměte jej z držáku na komíně.



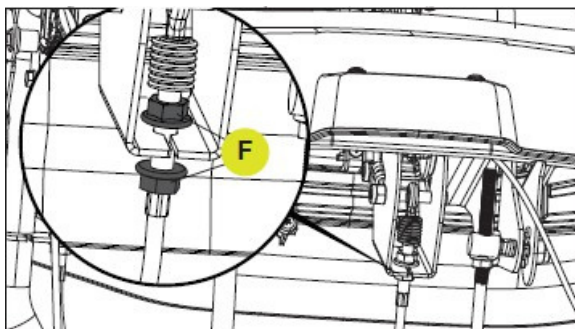
5. Posuňte páku zcela dopředu.



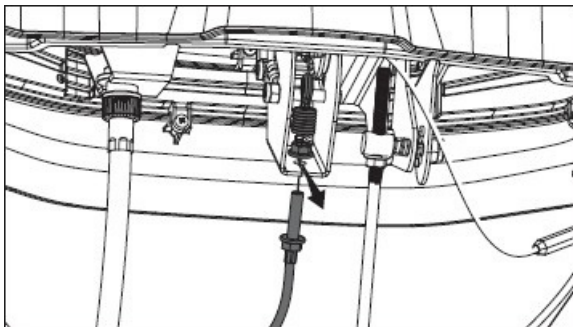
6. Pod ovládacím panelem vyhledejte kabel deflektoru, vyjměte kolík (D) a kolík (E).



7. Úplně povolte obě matice (F) na kabelu.



8. Odstraňte kabel z držáku.



9. Pro instalaci nového kabelu proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Výměna lanka zámku spojky

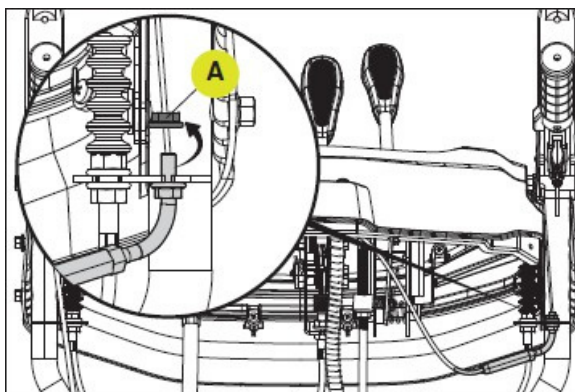
Před pokračováním se ujistěte, že je jednotka zcela suchá a zapalovací svíčka je odpojena.

Potřebné nástroje:

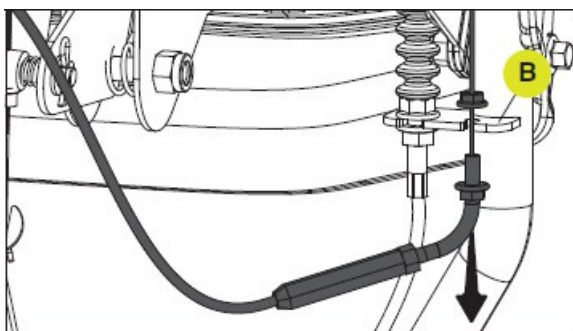
-Klíč 10 mm

Chcete-li vyjmout a vyměnit lanko zámku spojky, postupujte podle následujících pokynů:

1. Povolte horní matici (A) lanka spojky, která se nachází na pravé straně na spodní straně ovládacího panelu.



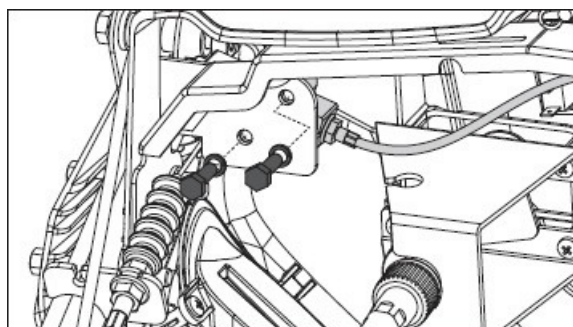
2. Zatáhněte za kabel dolů a vytáhněte jej z kovové destičky (B), která jej drží na místě.



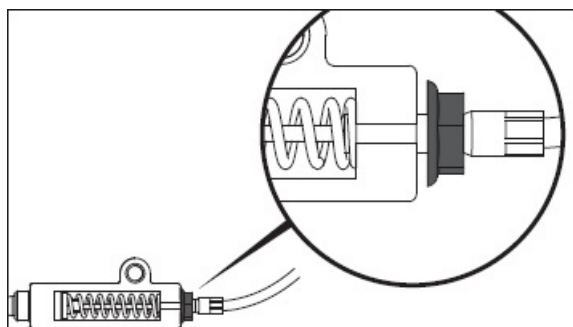
3. Vytáhněte konektor (C) z páky pohonu.



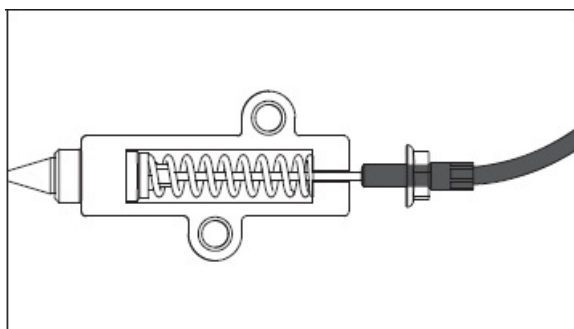
4. Vyšroubujte dva šrouby M6 x 20 a pojistné podložky z desky pod ovládacím panelem v blízkosti ovládací páky šneku.



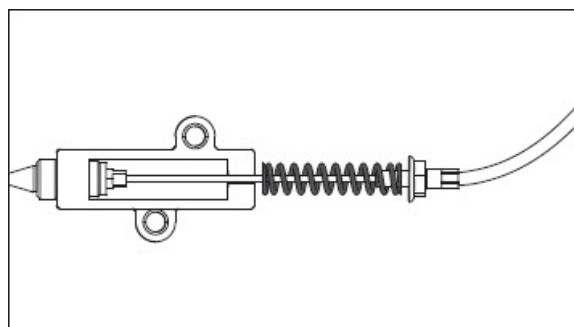
5. Povolte matici z objímky přitlačné pružiny.



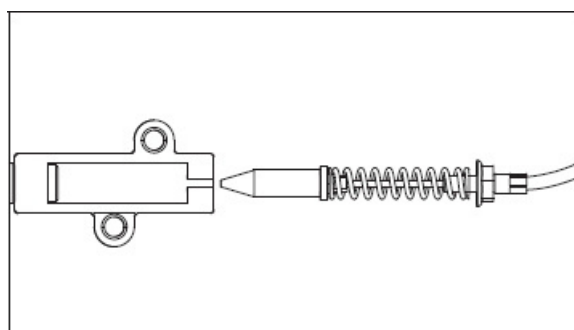
6. Otáčením proti směru hodinových ručiček uvolněte kabel z pružinové objímky.



7. Vyměťte pružinu.



8. Odstraňte objímku přitlačné pružiny lanka.



9. Nové lanko spojky namontujte v opačném pořadí.

10. Proved'te test, zda vše funguje správně.

Mazání

Všechna ložiska a pouzdra jsou trvale mazána a nevyžadují žádnou údržbu. Mazání těchto dílů vede pouze k tomu, že se mazivo dostane na třecí kolo a hnací kotouč, což může vést k poškození třecího kola pokrytého pryží.

Mazání převodovky

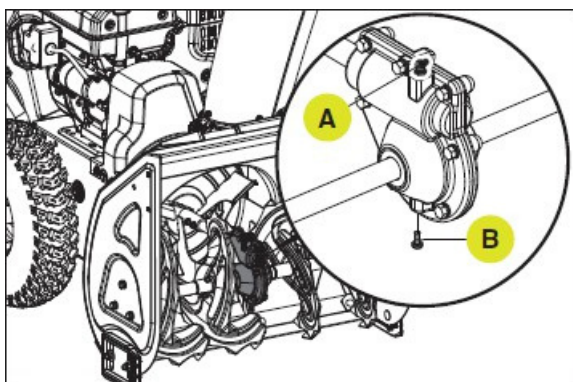
Mazivo ve šnekovém převodu doplňujte každých 50 hodin nebo každé 2 roky.

Potřebné nářadí:

- zedník

–Křížový šroubovák

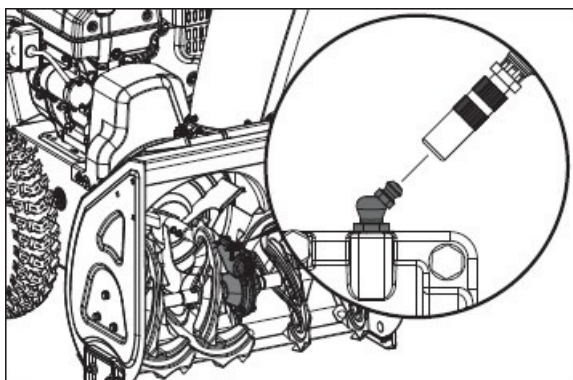
1. Očistěte kalamit (A) a šroub M5 x 10 (B) od nečistot.



2. Pomocí šroubováku odstraňte šroub M5 x 10 (B).

3. Použijte vhodné lithiové mazivo a mazací pistoli.

4. Připojte mazací pistoli ke kalamitě.



5. Doplňte mazivo a vytlačte staré, znečištěné mazivo spodním vypouštěcím otvorem.

6. Přestaňte čerpat, když z vypouštěcího otvoru vytéká čerstvý tuk.

7. Znovu namontujte šroub M5 x 10. Utáhněte na doraz.

Údržba kolejí (pouze pro CEDSB61G-E+)

Pravidelně kontrolujte napnutí pásů a jejich celkový stav. Pokud zjistíte jakoukoli ztrátu nebo poškození, je třeba pásy okamžitě vyměnit.

Poznámka: Pokud potřebujete vyměnit kolejnice na obou stranách, doporučuje se vyměnit je najednou.

Jednou ročně naneste na běhoun pneumatiky mazivo pro nízké teploty. Za tímto účelem:

1. Uvolněte napětí na trati.
2. Všimněte si směru výstupků a sejměte stopy z hnacích a vodicích kol.
3. Na běhoun nové koleje naneste nízkoteplotní mazivo.

4. Podle polohy výstupků určete směr otáčení nové koleje (výstupky nové koleje by měly směřovat stejným směrem jako u staré koleje) a nasadte novou kolej na hnací a napínací kola.

5. Upravte napnutí kolejnic.

Vůle ventilů

- sací ventil 0,10-0,15 mm (0,004-0,006")
- výfukový ventil 0,15-0,20 mm (0,006"-0,008")

Plán údržby

Provádějte v každém uvedeném časovém intervalu nebo po uplynutí stanoveného počtu pracovních hodin, podle toho, co nastane dříve.

Prvek	Aktivita	Pokaždé	Každý rok nebo každý 20 hodin práce	Každé 2 roky nebo každých 50 hodin provozu	Každé 4 roky nebo každých 100 hodin provozu	Každých 6 let nebo jednou za 150 hodin práce
Motorový olej	Zkontrolujte úroveň	X				
	Vyměňte stránky		X			
Zapalovací svíčka	Kontrola/čištění				X	
	Vyměňte stránky					X
Zachycovač jisker (nepovinné)	Clean				X	
Převodovka šnek	Mazání			X		
Tlak na kola	Kontrola - upravit		X			
Housenky (CEDSB61G-E+)	Podívejte se na stránky .	X				
Plošiny	Kontrola - nastavení výška	X				
Volnoběžné otáčky	Kontrola - upravit				X*	
Vůle ventilů	Kontrola - upravit				X*	
Palivová nádrž a filtr	Clean				X*	
Dráty palivo	Podívejte se na stránky .	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte)*				

*Takto označené operace smí provádět pouze autorizované servisní středisko.

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

Skladování po dobu delší než 30 dní

Nikdy neskladujte stroj s benzínem v palivové nádrži v uzavřené místnosti nebo v prostorách se špatným prouděním vzduchu. Benzínové výpary se mohou dostat do blízkosti otevřeného ohně, jisker, cigaret apod.

Abyste předešli zamrznutí motoru a problémům se startováním, nechte motor po ukončení práce běžet 5 až 10 minut. To by mělo umožnit odpaření veškeré vlhkosti.

V opačném případě by vlhkost mohla způsobit problémy při spouštění.

Pokud má být stroj skladován déle než 30 dní, doporučujeme provést následující kroky:

1. Doplňte palivo. Smíchejte stabilizátor paliva s benzínem podle pokynů výrobce stabilizátoru.
2. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet, dokud se do karburátoru nedostane palivo se stabilizátorem.
3. Vyměňte motorový olej, pokud nebyl v posledních 3 měsících vyměněn.
4. Vyměňte zapalovací svíčku a do otvoru nalijte malé množství motorového oleje (přibližně 30 ml). Několikrát otočte startérem, aby se olej rozptýlil v systému. Vraťte zapalovací svíčku zpět.
5. Celý stroj důkladně vyčistěte.
6. Zkontrolujte, zda není stroj poškozen, a v případě potřeby jej opravte.
7. Aplikujte ochranu proti korozi na kovové povrchy.
8. Pokud je to možné, skladujte stroj v uzavřené místnosti s dobrým prouděním vzduchu.

Doprava

Pokud motor běžel, nechte jej před naložením do vozidla alespoň 15 minut vychladnout. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit popáleniny a vznícení některých materiálů.

Během přepravy udržujte motor ve vodorovné poloze, abyste snížili riziko úniku paliva.

Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy zavřeno (OFF).

Pozor! Nikdy nepracujte s poškozenou nebo nekompletní sněhovou frézou.

Pozor! Nesprávná údržba jednotky může vést ke ztrátě záruky.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Pravděpodobná příčina	Řešení
Motor nenastartuje	Zaplavený motor	Opakujte pokusy o uvedení do provozu s vypnutým odsáváním
	Voda v palivu	Vyprázdněte nádrž a naplňte ji čerstvé palivo
	Další	Spusťte motor podle pokynů postup popsaný v příručce
	Chybějící klíč v zapalování nebo nesprávně vložený klíč	Stiskněte červené tlačítko. Najděte nebo kupte klíč.
Motor startuje s obtížemi nebo běží špatně	Problém se zapalovací svíčkou	Výměna zapalovací svíčky
	Odvětrávání víčka palivové nádrže je zablokováno	Vyčistěte ventilaci nebo vyměňte víčko palivové nádrže.
Červík se neotáčí	Cizí materiál uvězněný v systém	Clean
	Prokluzování šnekového hnacího řemene získejte	Nastavte řemen tak, aby zvýšení napětí
	Poškozený hnací řemen šnek	Výměna řemene
	Vytržené kolíky	Vyměňte šrouby s pevným uzávěrem
Šnek se po uvolnění páky nezastaví.	Šnečí pás není upravený	Nastavte popruh tak, aby snížit napětí
	Průvodce šnekovým pohonem není upraven	Nastavení vodítka
Zařízení se otočí na jednu stranu	Bezpečnostní kolík pružina kola se vkládá pouze z jedné strany	Podívejte se na stránky .
	Plošiny jsou nerovnoměrně namontované na	Nastavení ližin
	Neupravený proužek posuvné	Nastavení lamely
Jednotka nefunguje	Hnací řemen použité/porušené	Výměna hnacího řemene
	Opotřebovaný třecí kotouč	Oprava nebo výměna disku tření
	Hnací řemen prokluzuje	Nastavte popruh tak, aby zvýšení napětí
	Znečištění hliníkového disku olejem nebo mazivem	Hliníkový disk očistěte rozpouštědlem, např. čisticím prostředkem. brzdy
	Voda kape na hliníkový disk	Občas se může stát, že mokrá sníh při teplotě kolem 0 °C roztaje a odkape na hliníkový disk. Počkejte 2-4 minuty, než se voda odpaří, a pak zkuste spustit jednotku

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model:	CEDSB71-E+
Motor	Loncin LC185FDS Snow Series
Startér	elektrický
Objem motoru	375 cm3
Typ převodovky	třecí kotouč
Běh	6 dopředu, 2 dozadu
Pracovní šířka	71 cm
Pracovní výška	54,5 cm
Průměr rotoru	30 cm
Velikost kola	15"
Osvětlení	ano

Model:	CEDSB61-E+ CEDSB61G-E+
Motor:	Loncin LC170FDS Snow Series
Startér:	elektrický
Objem motoru:	212 cm3
Typ převodovky:	třecí kotouč
Běh:	6 dopředu, 2 dozadu
Pracovní šířka:	61 cm
Pracovní výška:	51 cm
Průměr rotoru:	30 cm
Velikost kol:	13" (pro model CEDSB61-E+)
Typ pohonu	Stopy (pro model CEDSB61G-E+)
Osvětlení:	ano

Společnost CEDRUS neodpovídá za chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče a týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na používání zařízení.