



HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÁ SNĚHOVÁ FRÉZA

NUMER MODELU: ☐ **CEDSB71G-E**

NUMER SERYJNY:

Numer modelu i numer seryjny można znaleźć na tabliczce
znamionowej.

Należy je zapisać i zachować w bezpiecznym miejscu.



PŘEDMLUVA

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o spotřebiči, jeho konstrukci, funkcích a použití. Před zahájením práce si pozorně přečtěte návod k obsluze. Bezpečným a správným používáním dosáhnete nejlepších výsledků.

Všechny informace obsažené v příručce vycházejí z nejnovějších údajů o výrobku k datu tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a jeho změnám se návod k obsluze může lišit od skutečného stavu zařízení. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny výrobku. Specifikace výrobku se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a reprodukovat návod a jeho prvky bez souhlasu výrobce. Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást

přístroje a měl by být

předán spolu s přístrojem v případě jeho předání třetím osobám nebo dalšího prodeje.

Provozování spotřebiče v souladu s návodem k obsluze a sděleními v něm obsaženými má zásadní význam pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu spotřebiče a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážnému zranění a poškození spotřebiče.

Společnost CEDRUS neodpovídá za případné chyby v tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na používání spotřebiče, ale týkají se pouze technických nebo popisných údajů. Zařízení je v průběhu výroby modernizováno, proto se některé údaje uvedené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, které rovněž nemají vliv na používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu jsou pouze ilustrativní a fyzický stav jednotky se může lišit od skutečného stavu.



Ikto označené informace označují opatření, která by měl uživatel provést, aby zabránil situacím, které mohou vést k poškození zařízení, škodám na majetku, vážnému zranění uživatele a dalších osob a v krajním případě i k úmrtí.

Pokyny si uschovejte pro pozdější použití.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA.....	4
POPIS ZAŘÍZENÍ.....	6
SOUČÁSTI A DÍLY SNĚHOVÉ FRÉZY	8
MONTAGE	9
PŘED ZAHÁJENÍM	28
STARTOVÁNÍ MOTORU	30
POUŽITÍ.....	33
KONZERVACE.....	39
PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ.....	45
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	47
SPECIFIKACE.....	48

ZÁSADY BEZPEČNOST

Sněhová fréza

Sněhová fréza byla navržena a je určena výhradně k odklízení sněhu z chodníků se zpevněným povrchem a příjezdových cest. Sněhová fréza nesmí být upravována nebo používána k jiným účelům.

Stroj smí obsluhovat pouze zodpovědná, proškolená, s tímto návodem seznámená a fyzicky zdatná obsluha. Nesprávné používání nebo nesprávná údržba mohou být nebezpečné. Upozorňujeme, že obsluha je odpovědná za bezpečnost svou i svého okolí.

VAROVÁNÍ: Kontakt rukou nebo nohou s rotujícím rotorem je nejčastější příčinou zranění při používání sněhové frézy.

- Tento stroj může vymrstit předměty, které mohou zranit okolostojící osoby nebo způsobit škody na majetku.
- Při odchodu z pracoviště vždy vypněte pracovní systém, motor a zařízení.
- vyjměte klíček ze zapalování. Nikdy nenechávejte stroj zapnutý bez dozoru.
- Nikdy ne používejte sněhovou frézu bez funkčních ochranných krytů i dalších bezpečnostních zařízení.
- Při práci na šterkových příjezdových cestách, chodnících nebo silnicích dbejte zvýšené opatrnosti. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí nebo na provoz.
- Nikdy nepoužívejte sněhovou frézu bez dobré viditelnosti nebo osvětlení. Vždy pevně stůjte na nohou a pevně držte rukojeti.
- Je třeba dbát na to, aby nedošlo k uklouznutí nebo pádu, zejména při práci se sněhovou frézou na zpětný chod.
- Při práci na šikmých plochách je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
- Po nárazu do cizího předmětu zastavte motor, vytáhněte drát ze zapalovací svíčky, pečlivě zkontrolujte, zda není sněhová fréza poškozena, a před opětovným spuštěním a zahájením práce poškození opravte.
- Nepoužívejte spotřebič bez vhodného oblečení. Vyhněte se volnému oblečení, které by se mohlo zachytit o pohyblivé části. Používejte obuv, která zlepšuje trakci na kluzkém povrchu.
- Nikdy se nedotýkejte horkého tlumiče výfuku nebo motoru. Než se dotknete tlumiče výfuku a válce motoru, nechte je vychladnout.

Motor

VAROVÁNÍ: Z běžících motorů se uvolňuje oxid uhelnatý - jedovatý plyn bez zápachu, který může způsobit nevolnost, mdloby nebo smrt. Motor nespouštějte v interiéru, a to ani při otevřených oknech a dveřích.



- Před nastartováním motoru vždy zkontrolujte hladinu oleje a paliva.
- Spotřebič musí být řádně čištěn a udržován.
- Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo poškození zařízení.
- Věnujte pozornost varovným štítkům. Výfukový systém motoru se během provozu zahřívá a zůstává horký i bezprostředně po vypnutí motoru.
- Benzín je vysoce hořlavá a výbušná kapalina. Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru s vypnutým motorem.

- Použití benzínu s obsahem etanolu vyšším než 10 % může poškodit motor a palivový systém a vést ke ztrátě záruky výrobce.
 - Při doplňování paliva udržujte přístroj mimo dosah cigaret, otevřeného ohně, kouře a/nebo jisker.
 - Nedotýkejte se zapalovací svíčky za chodu motoru nebo krátce po jeho vypnutí.
 - Umět rychle zastavit motor a znát ovládání všech ovládacích prvků. Nikdy nedovolte nikomu, aby motor obsluhoval bez řádných pokynů.
 - Nepracujte za deště nebo sněžení.
 - Abyste se vyhnuli vdechování jedovatého oxidu uhelnatého z výfukových plynů, je třeba při práci v částečně uzavřeném prostoru zajistit dostatečné větrání.
- Pokud je přístroj uložen venku, zkontrolujte před každým použitím všechny elektrické součásti. Vlhkost může poškodit elektroniku a vést k úrazu elektrickým proudem. Nepřipojujte prodlužovací kabel k výfukovému potrubí.
- Pokud po nastartování motoru pocítíte nevolnost, závratě nebo slabost, okamžitě vystupte na čerstvý vzduch. Může to znamenat otravu oxidem uhelnatým.

Aktuální

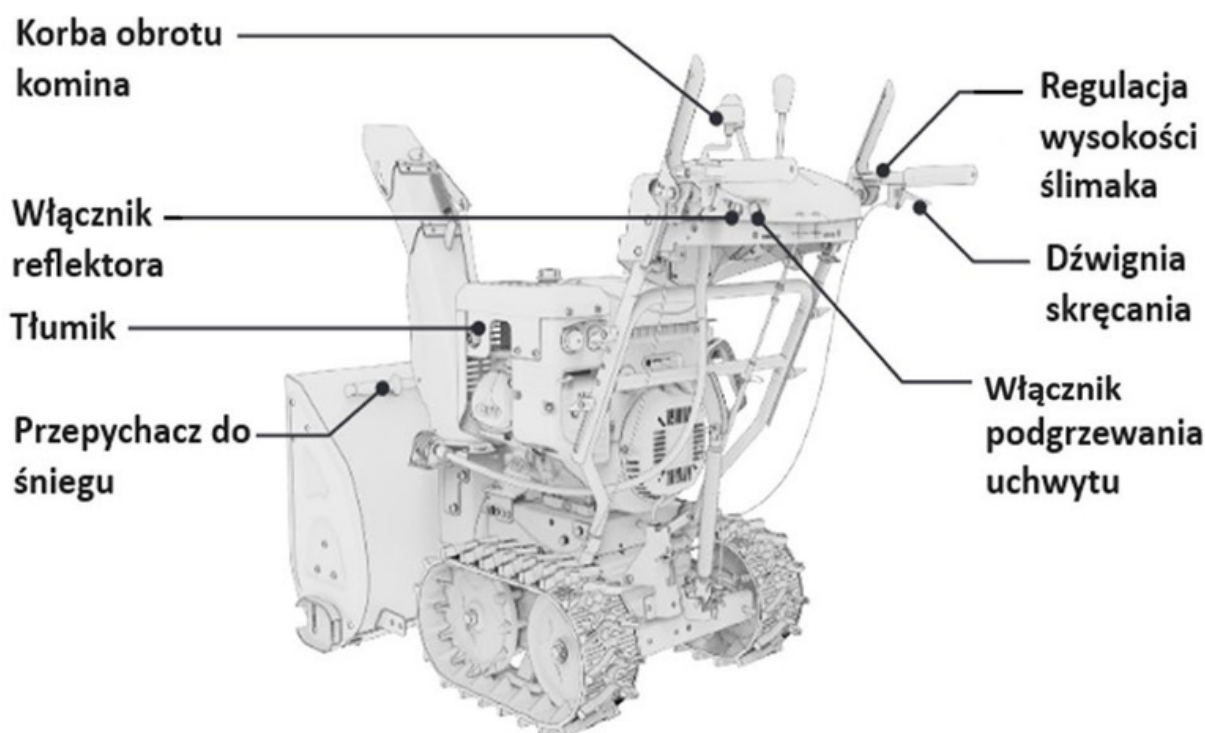
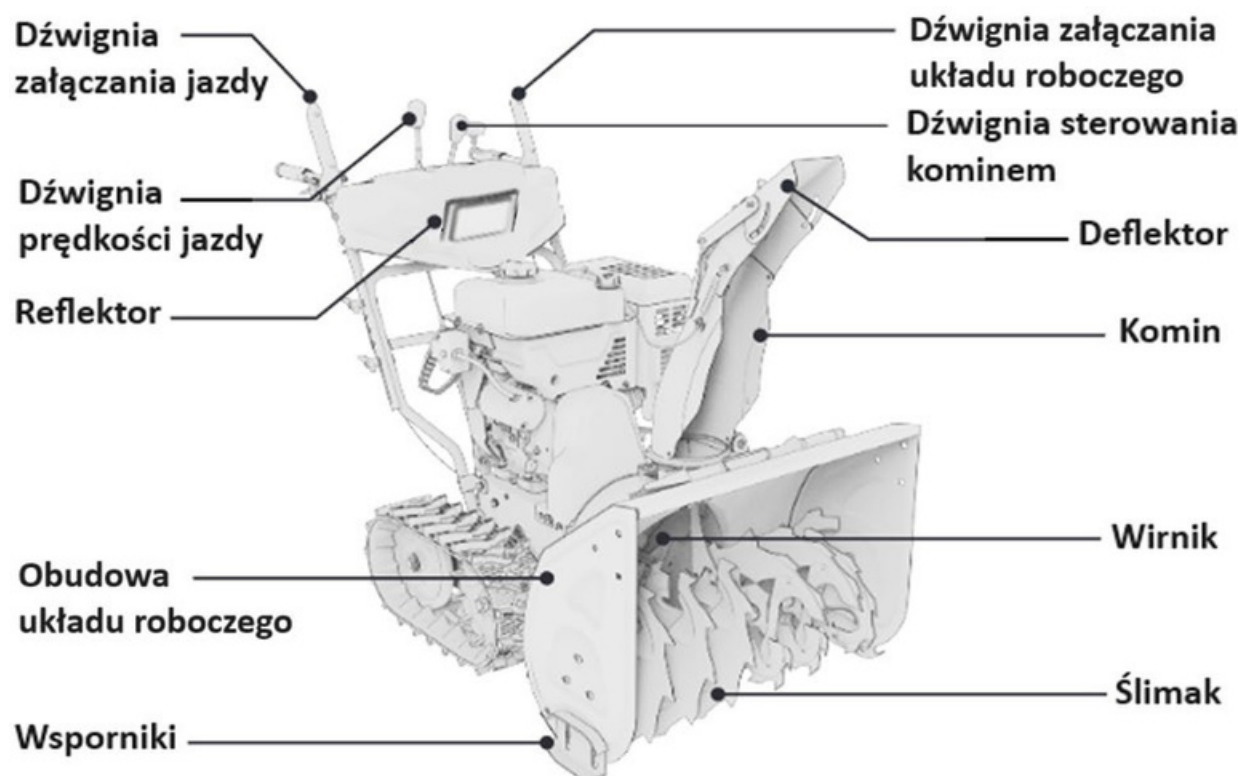
Před připojením sněhové frézy k elektrickému spotřebiči nebo napájecímu kabelu:

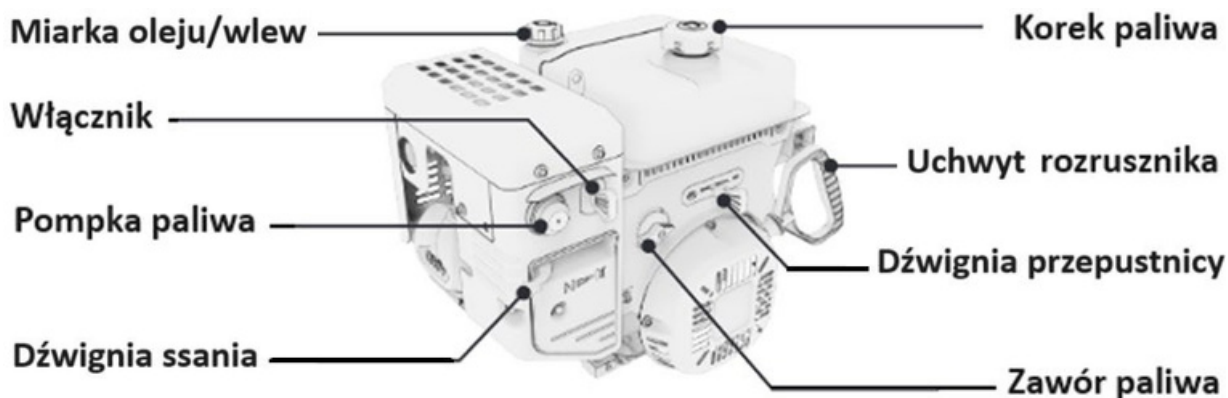
- Zkontrolujte, zda je vše v pořádku. Vadné zařízení nebo napájecí kabely mohou vést k úrazu elektrickým proudem.
- Pokud se spotřebič začne porouchávat, okamžitě jej vypněte. Poté jej odpojte od zdroje napájení a vyhledejte příčinu problému.
- Používejte pouze třívodičový napájecí kabel řádně uzemněný ke zdroji napájení. Použijte robustní, ohebný kabel s gumovým povrchem (v souladu s normou IEC245 nebo ekvivalentní). Maximální délka prodlužovacího kabelu: 30 metrů pro kabel o průměru 1,5 mm; 50 metrů pro kabel o průměru 2,5 mm.

Údržba

- Po každé údržbě si ihned umyjte ruce čistou mýdlovou vodou, protože opakovaný kontakt s tukem může způsobit podráždění pokožky.
 - Před prováděním údržby nechte motor vychladnout a vypněte jej. Pokud tak neučiníte, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
 - Sněhovou frézu nečistěte tlakovou myčkou.
 - Při manipulaci s motorovým olejem používejte gumové rukavice.
- Před odšroubováním víčka olejové nádrže vždy vypněte motor.
- Údržbu by měl provádět pouze kvalifikovaný servisní personál se znalostí paliv, elektřiny a nebezpečí strojního zařízení.

POPIS ZAŘÍZENÍ





Páka zapojení operačního systému

- Po aktivaci páky se aktivuje operační systém.

Tlačítko na sních

- Nikdy nečistěte ucpaný pracovní systém nebo komín rukama, vždy použijte čisticí nástroj.

Elektrický startovací modul

- K tomuto modulu připojte prodlužovací kabel 15 A ze zásuvky pro elektrické uvedení do provozu.

Páka asistenta otáčení (je-li ve výbavě)

- Zatlačením na páčku pod levou rukojetí se otočíte doleva a pod pravou rukojetí doprava.

Palivové čerpadlo

- Před spuštěním 2krát stiskněte tlačítko . Pokud je motor zahřátý, nezapínejte.

Páka zapojení pohonu

- Zapojí pásy pro jízdu požadovanou rychlostí.
- Páka zapojení pohonu blokuje páku pracovního systému, takže ji lze uvolnit pro přístup k dalším ovládacím prvkům bez zastavení stroje.

KOMPONENTY A DÍLY SNĚHOVÉ FRÉZY



Układ kierowniczy



Klucz



Kluczyki zapłonu



Dodatkowe sworznie



Dodatkowe zawlecзки



Korba obrotu komina



**Końcówka dźwigni
załączania napędu**



**Końcówka dźwigni
załączania układu
roboczego**



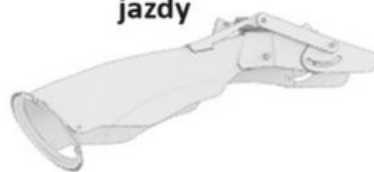
**Drażek zmiany prędkości
jazdy**



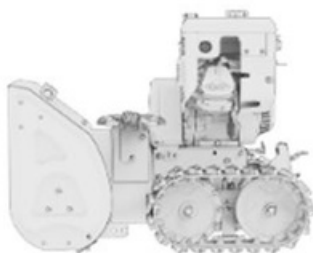
Wsporniki odśnieżarki



Wsporniki linki



Komin



Korpus odśnieżarki



**Zaciski komina
(wstępnie zainstalowane)**

MONTAGE

Systém řízení

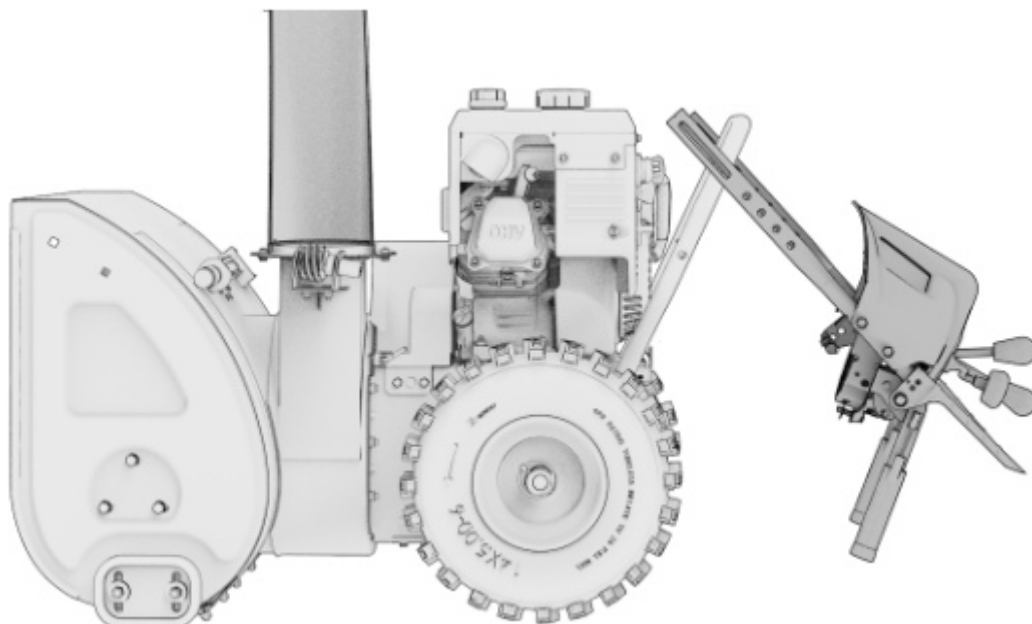
1. Šrouby zajišťující držáky rukojeti jsou předem nainstalovány v tělese sněhové frézy. Je nutné je odstranit.



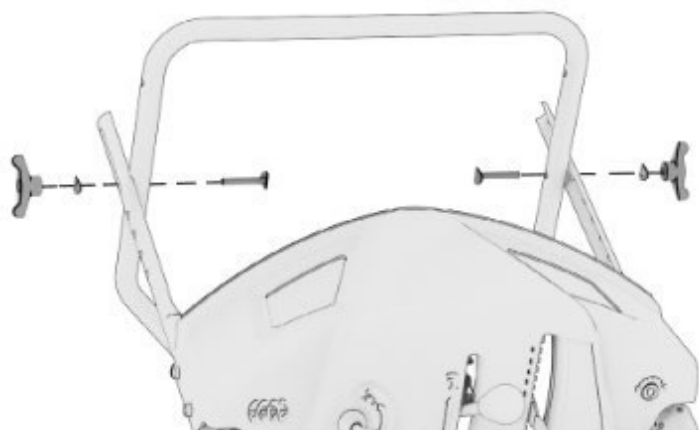
2. Umístěte držák rukojeti na obě strany těla sněhové frézy tak, aby se otvory pro šrouby překrývaly. Prostrčte šrouby otvory v držáku a utáhněte je.



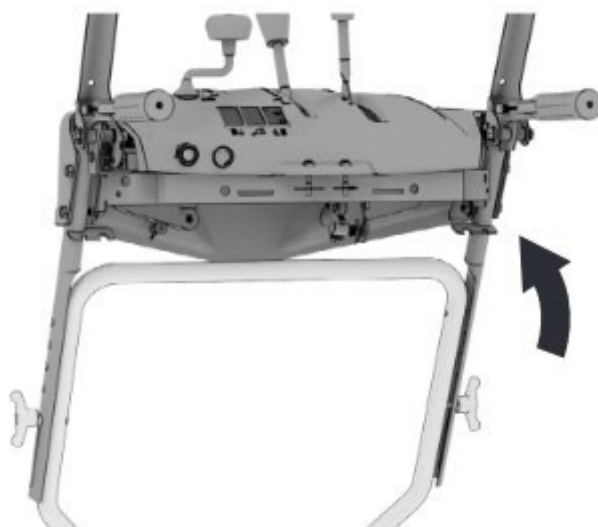
3. Opřete řízení o zem za sněhovou frézou a zvedněte montážní oko rukojeti nahoru. Vyrovnajte montážní otvory rukojeti do požadované výšky.



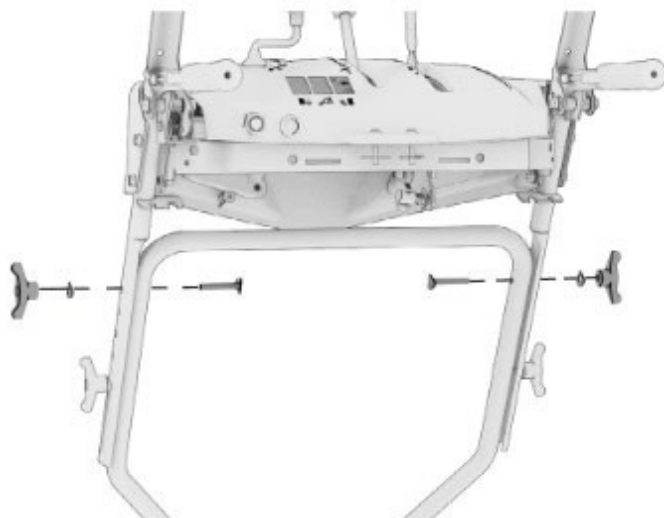
4. Na každou stranu rukojeti z pohledu obsluhy vložte šroub a zajistěte jej podložkou a křídlovou maticí.



5. Zvedněte řízení nahoru tak, aby otvory pro držáky byly v jedné rovině.



6. Řízení upevněte pomocí šroubů, podložek a křídlových matic.

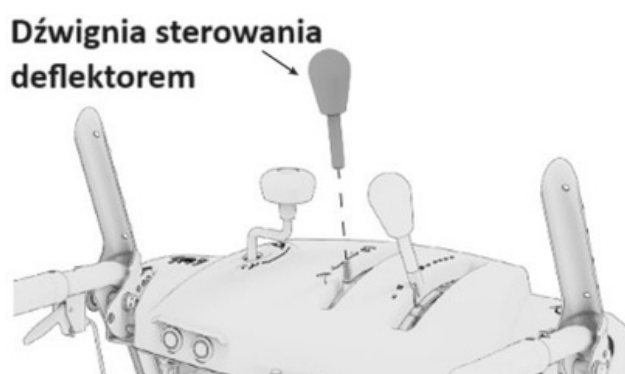


Páka pro ovládání rychlosti jízdy a deflektoru

Našroubujte páku rychlosti do příslušných poloh na ovládacím panelu.



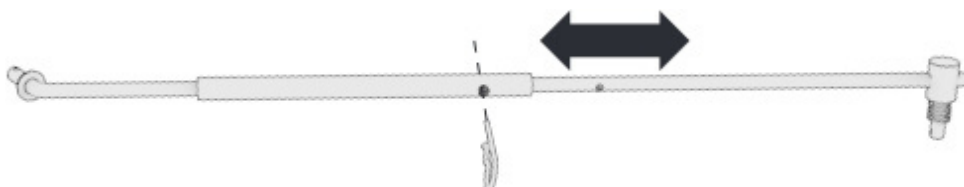
Našroubujte ovládací páku deflektoru do příslušných poloh na ovládacím panelu.



Rychlostní tyč

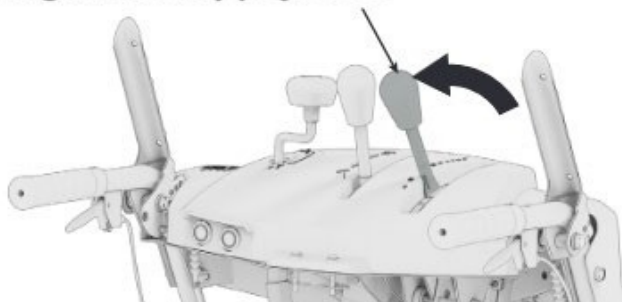
Tyč pro změnu rychlosti musí být přizpůsobena výšce rukojeti. Na tyči jsou 4 délkové polohy, které odpovídají 4 výškovým polohám rukojeti. Pokud jsou například rukojeti namontovány v nejvyšší poloze, zvolte nejdelší délku tyče pro změnu rychlosti. Pokud jsou rukojeti namontovány v nejnižší poloze, zvolte nejkratší délku páčky.

1. Sestavte obě části rychloupínací tyče a nastavte výšku (1, 2, 3 nebo 4). Zarovnejte otvory a zajistěte je kolíkem.

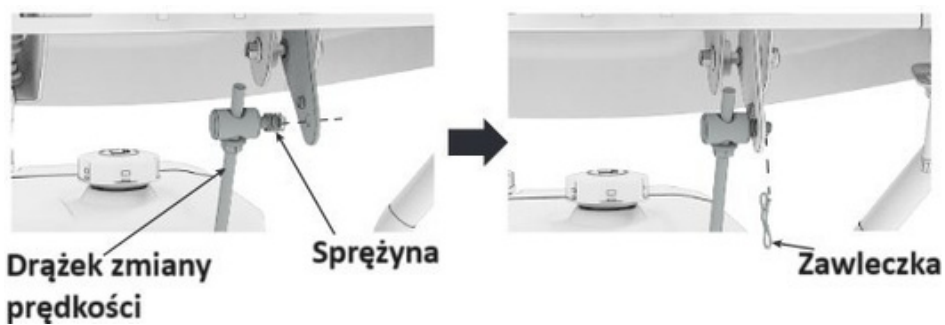


2. Přesuňte páčku volby rychlosti do nejnižší polohy (poloha REVERSE-2).

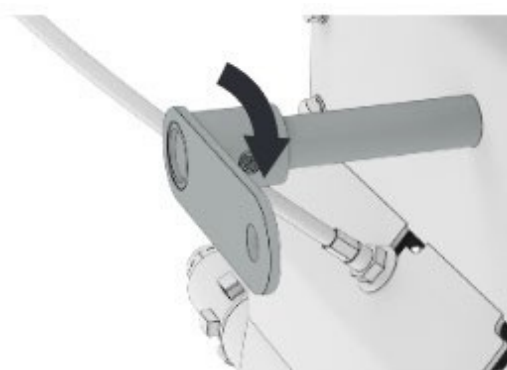
Dźwignia zmiany prędkości



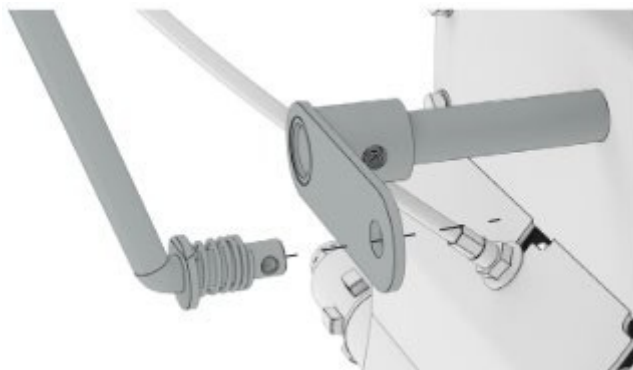
3. Na šikmý konec táhla změny rychlosti přidejte pružinu a podložku. Protáhněte tyč držákem na spodní skříni a zajistěte ji svorkou.



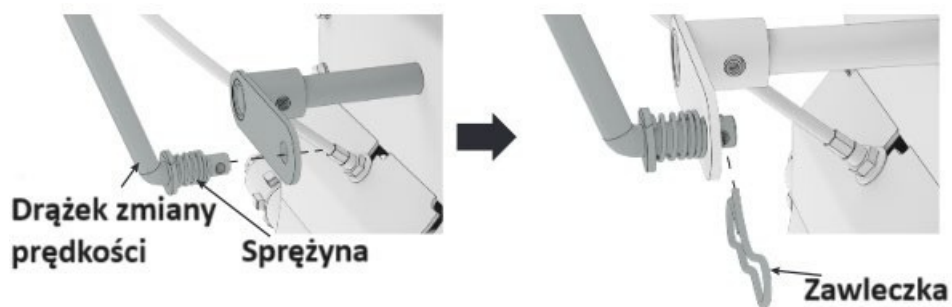
4. Posuňte držák na spodním krytu do nejnižší polohy a dbejte na to, aby tam zůstal až do konce instalace.



5. Zašroubujte úhlový držák do závitového konce tyče pro změnu rychlosti, dokud nebude v jedné rovině se spodním držákem páky pro změnu rychlosti.

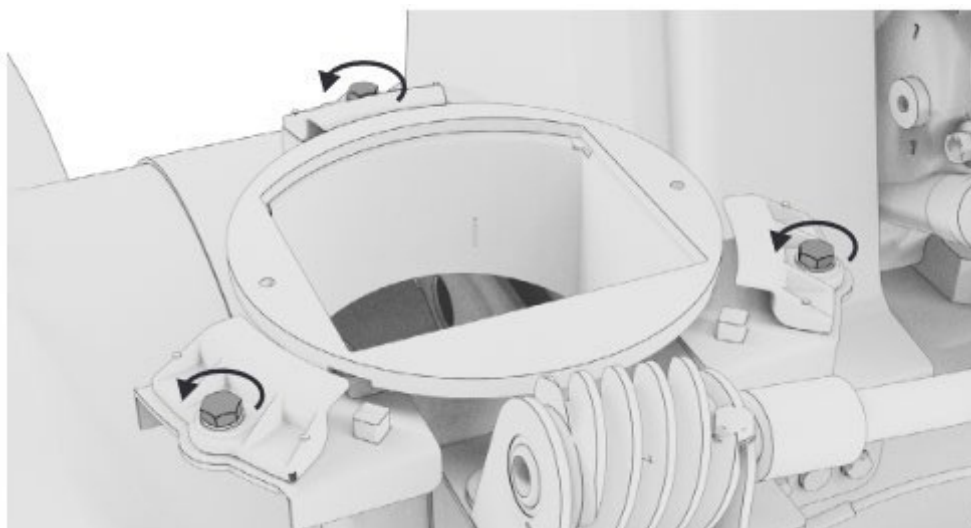


6. Přidejte pružinu a podložku k táhlu změny rychlosti. Vložte tyč do úhlové konzoly a zajistěte ji závlečkou.

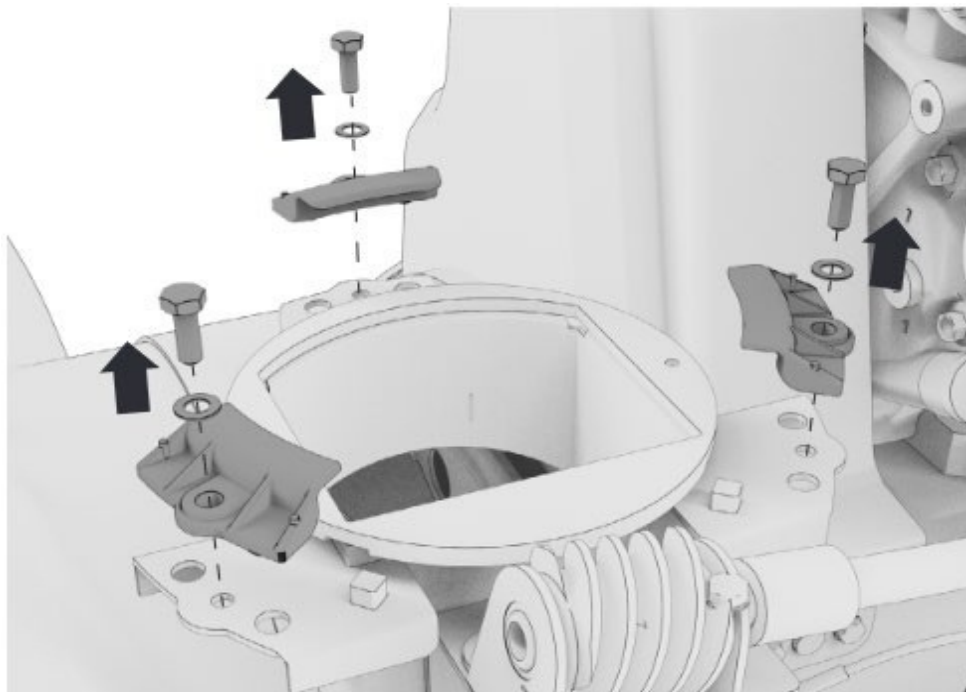


Vyhazovací komín

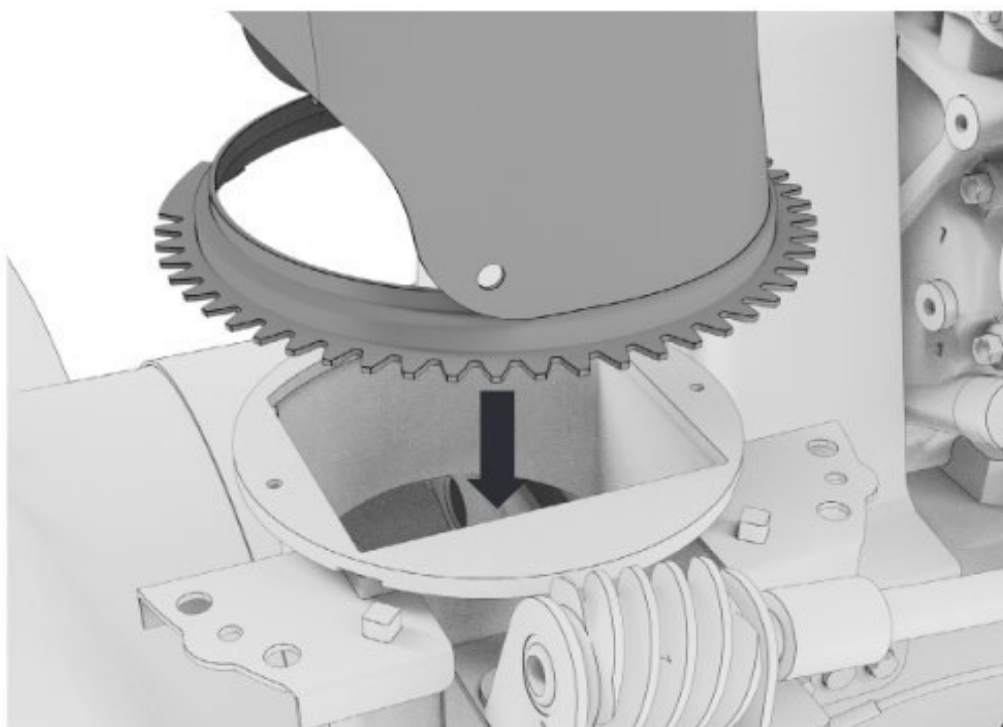
1. Šrouby pro upevnění komínu jsou předem instalovány v tělese spotřebiče.



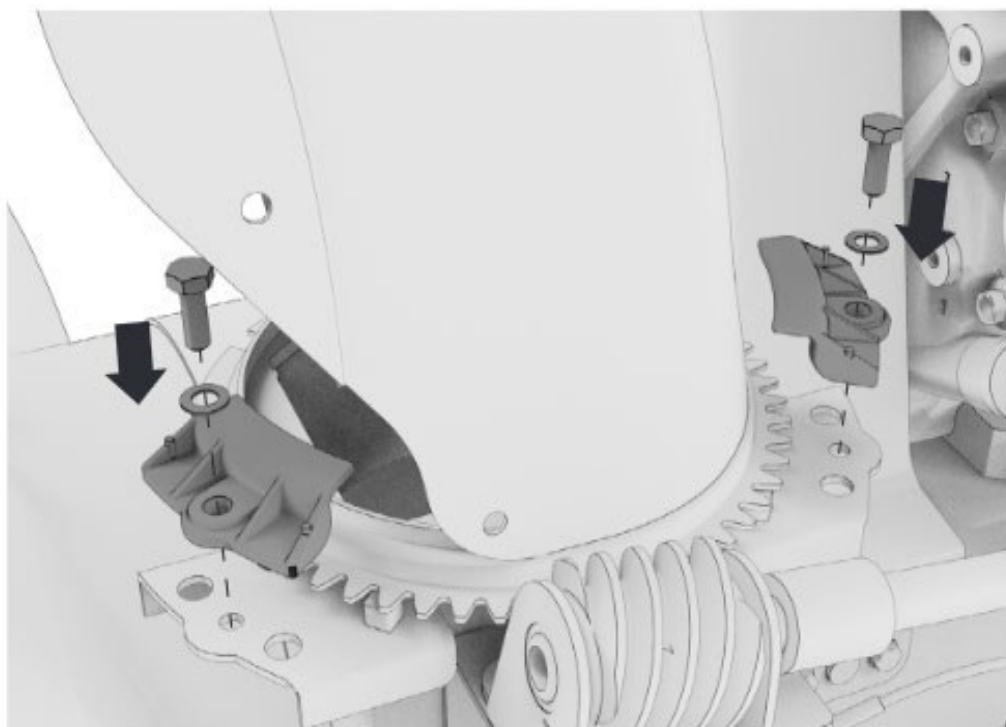
2.Odstraňte šrouby, podložky a komínové svorky.



3.Nasadte komín a dbejte na to, aby zuby komínového převodu zapadly do šnekového převodu.

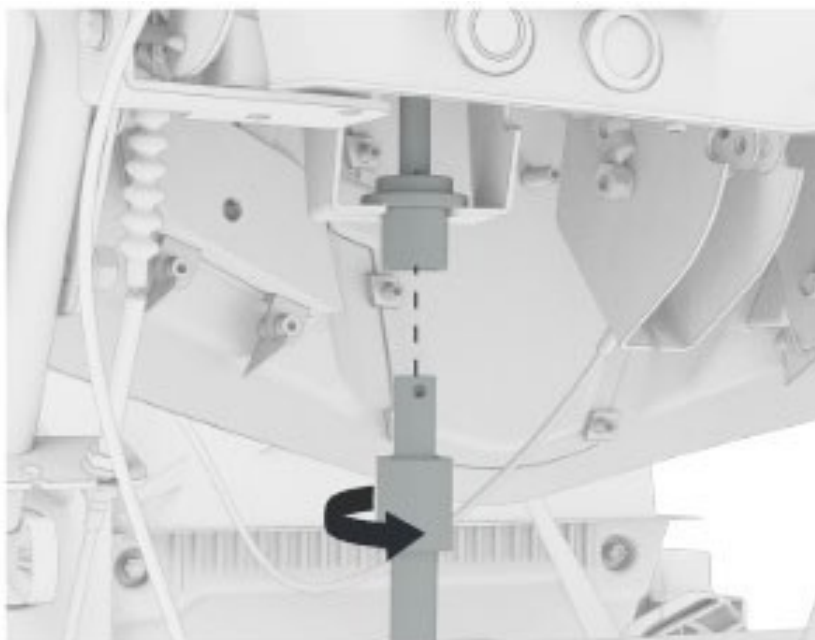


4. Připevněte tři svorky k žlabu pomocí podložek a šroubů.



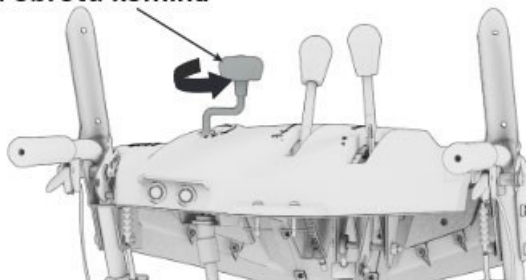
Komínová otočná klika

1. Vedení táhla veděte pod přístrojovou deskou a připojte jej ke klince otáčení komína.

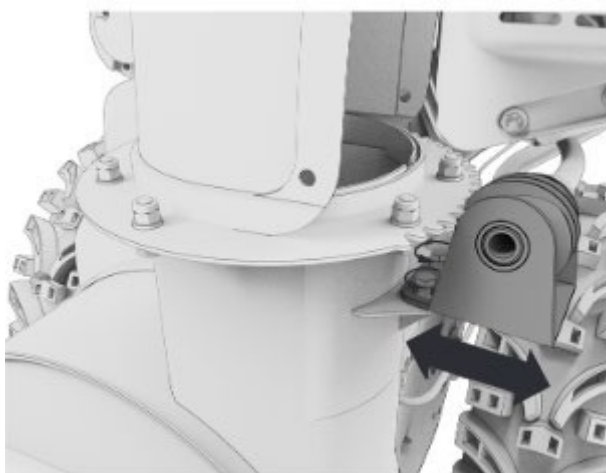


2. Ujistěte se, že klikou lze snadno otáčet komínem bez větší námahy.

Korba obrotu komína



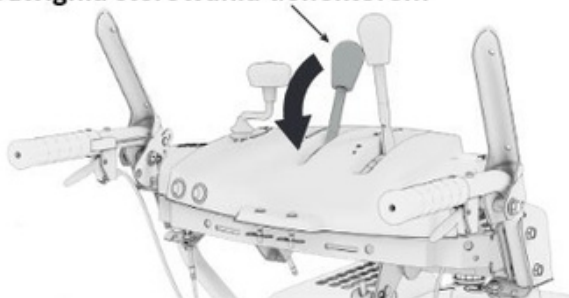
3. V případě potřeby upravte polohu šnekového převodu povolením, seřízením a opětovným utažením upevňovacích šroubů.



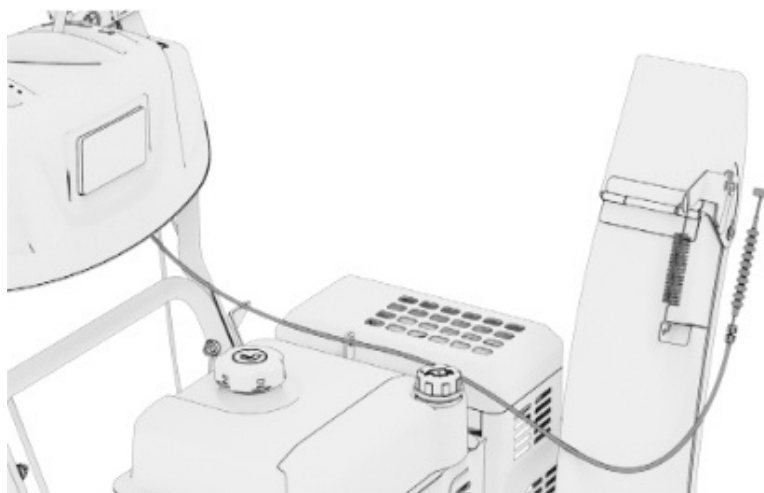
Páka deflektoru

1. Přesuňte ovládací páčku deflektoru do nejnižší polohy na ovládacím panelu.

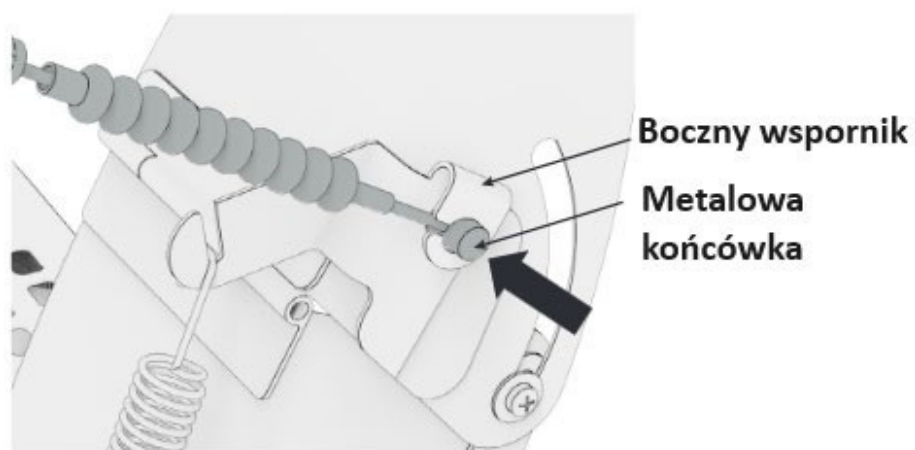
Dźwignia sterowania deflektorem



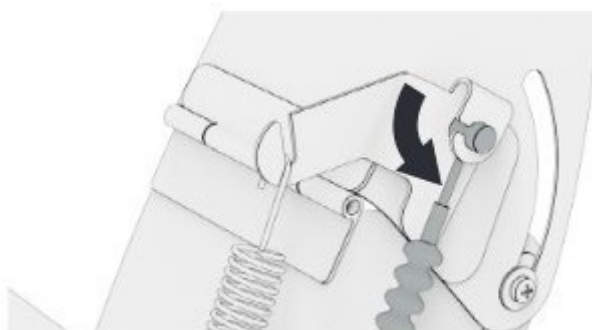
2. Vyhledejte ovládací kabel deflektoru a ujistěte se, že je uvolněný a že není propletené s jinými odkazy.



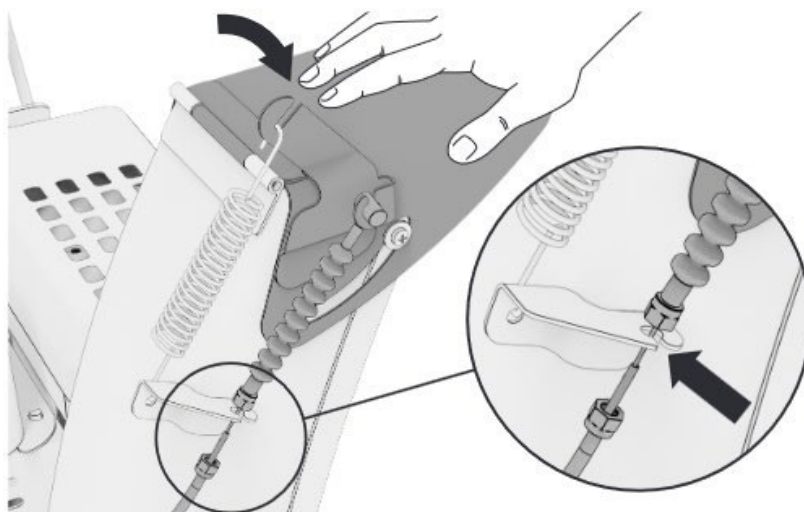
3. Zasuňte kovový konec kabelu do držáku bočního deflektoru.



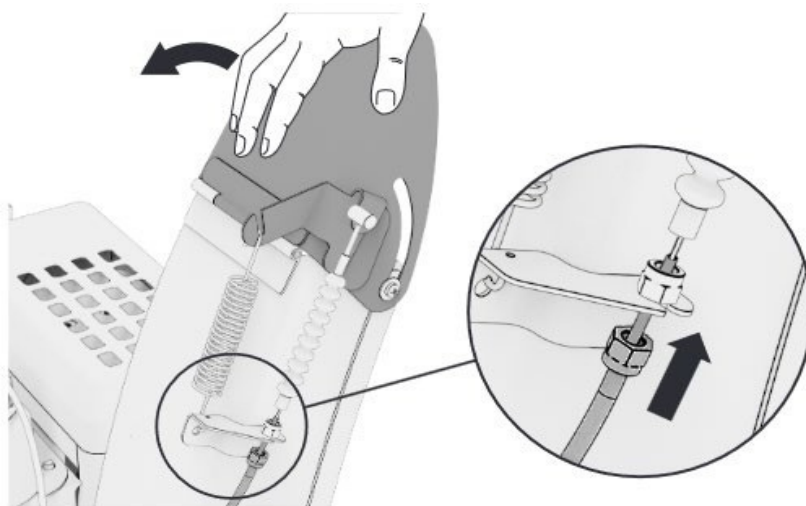
4. Zatáhněte kabel dolů, abyste kovový konec umístili do držáku.



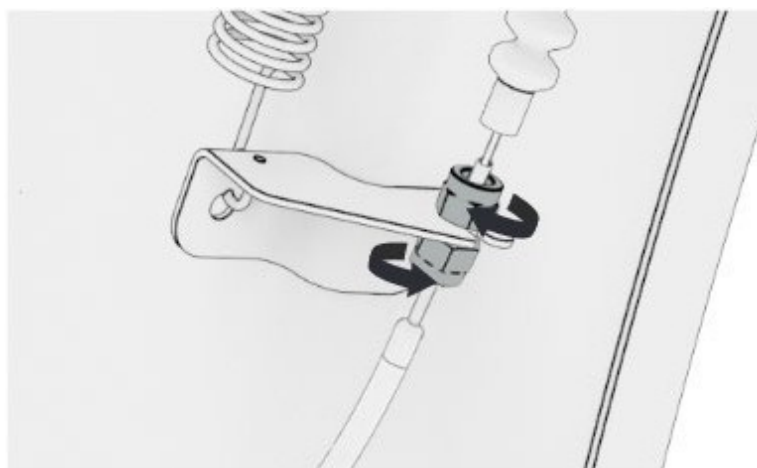
5. Zatlačte na deflektor tak, aby bylo možné vedení umístit do boční podpěry komína. Dvě závitové matice by měly být na opačných stranách držáku.



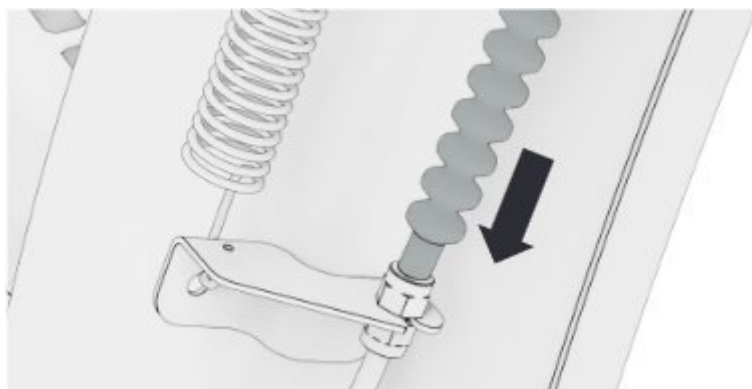
6. Proveďte závitový pancíř kabelu skrz držák a zároveň uvolněte deflektor.



7. Lehce zatáhněte za kabel, aby byl rovný, a pak klíčem utáhněte dvě matice na obou stranách držáku.



8. Nasadte gumovou část na konec šroubu, abyste zabránili vniknutí vody.

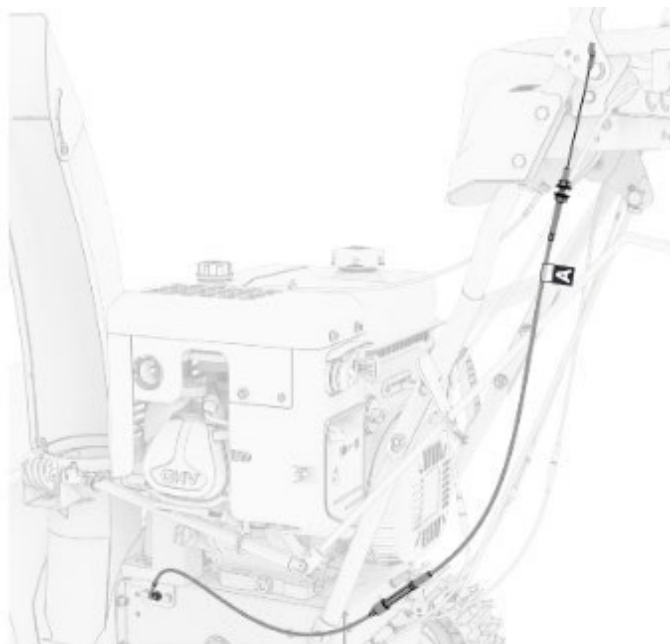


9. Zkontrolujte ovládání sklonu deflektoru pomocí páčky. V případě potřeby upravte lanko pomocí dvou matic.



Zapojovací kabely ovládacího a hnacího systému

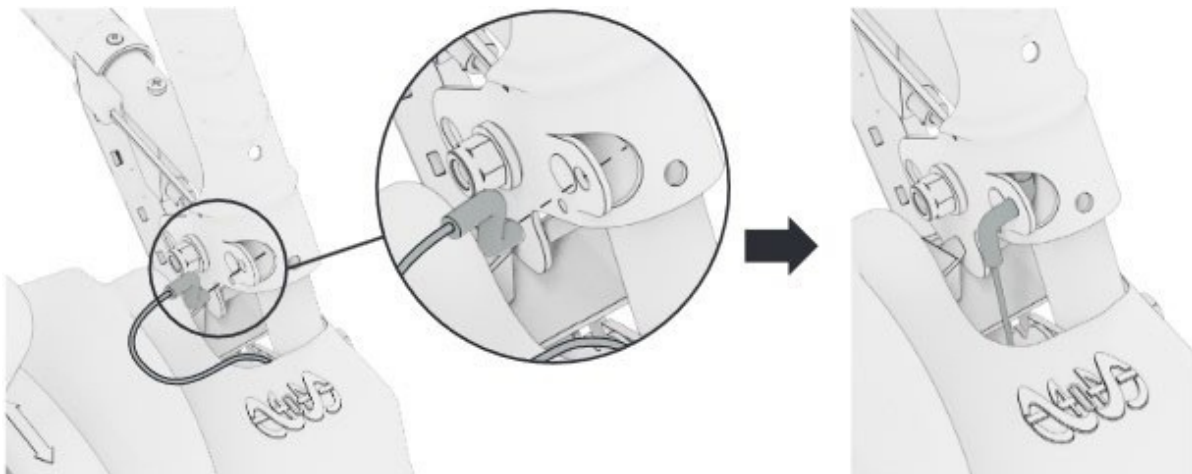
1. Vyhledejte kabel zapojení operačního systému a ujistěte se, že je uvolněný a že není propletené s jinými odkazy.



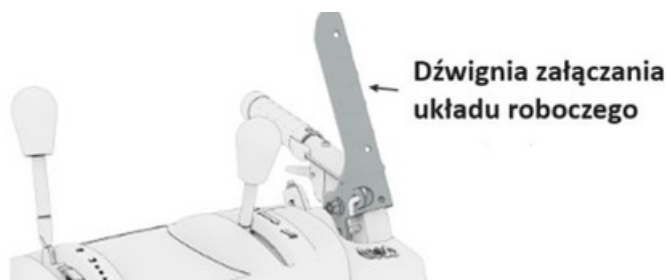
2. Kabel ved'te přímo přes ovládací panel na vnitřní stranu ovládací páky.



3. Protáhněte kovový konec kabelu otvorem na boku páky. Nechte kabel viset rovně dolů.



4. Páčka zapojení operačního systému by měla být zvednutá a ve vypnuté poloze.



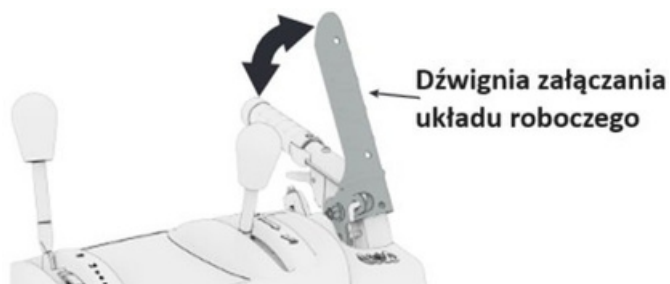
5. Vyrovnajte závitový pancíř kabelu uvnitř držáku pod ovládací pákou.



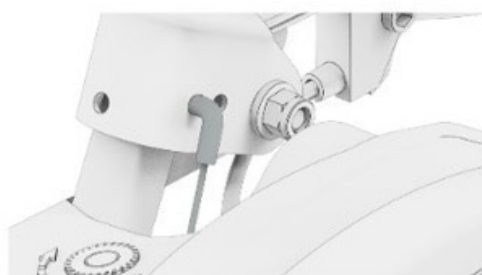
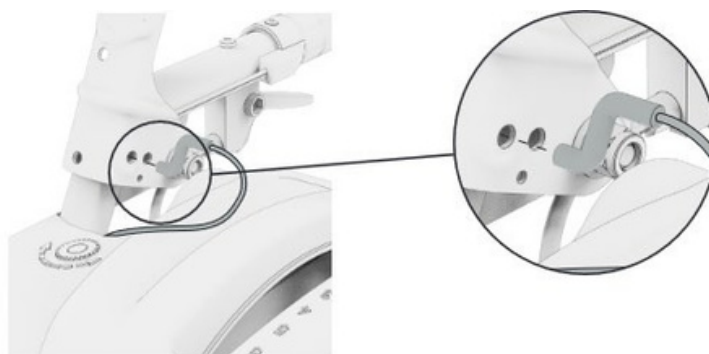
6. Mírně zatáhněte za kabel, aby byl rovný, a poté utáhněte dvě matice na obou stranách držáku.



7. Zkontrolujte ovládací páku zatlačením do rukojeti. V případě potřeby nastavte lanko pomocí dvou matic.

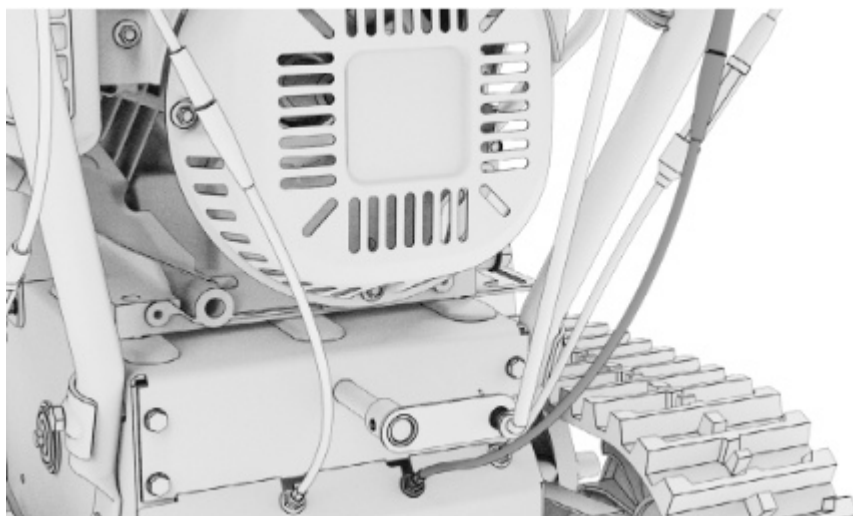


8. Zopakujte výše uvedené kroky pro instalaci páky ovládání.



Kabely posilovače řízení (pokud jsou namontovány)

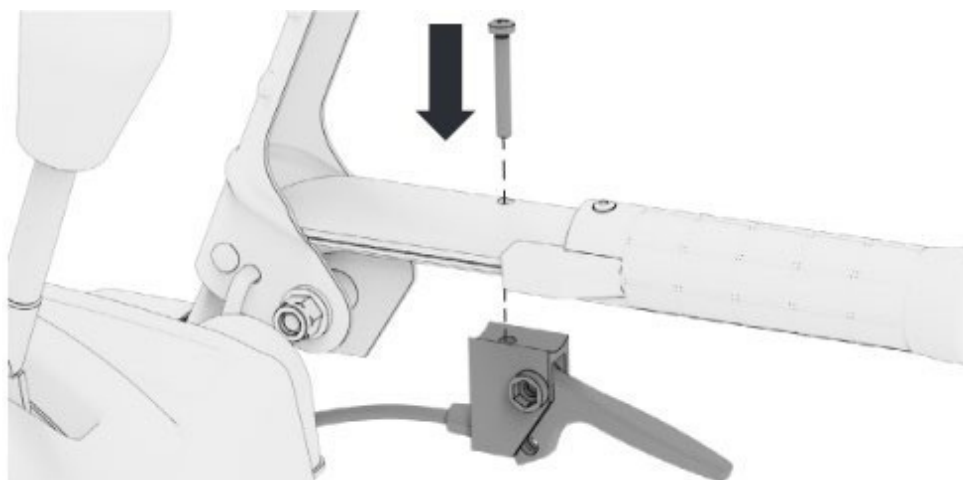
1. Vyhledejte kabel asistenta E-turn a zkontrolujte, zda je uvolněný a zda není poškozený. propletené s jinými odkazy.



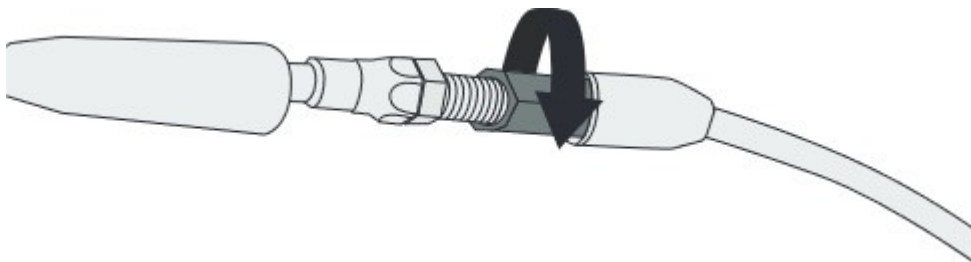
2. Odstraňte upevňovací šroub z páky torzní pomůcky.



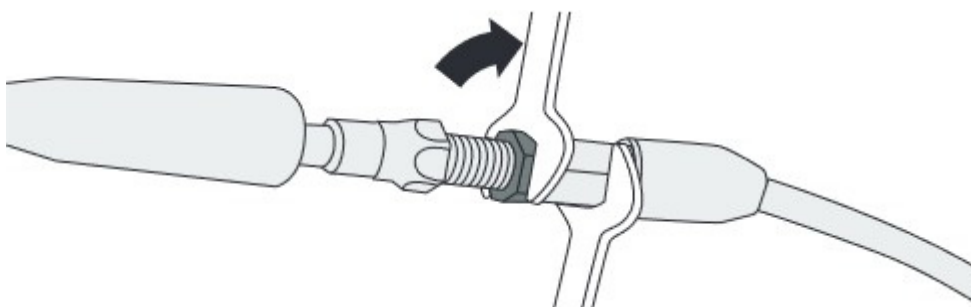
3. Umístěte páku pod pravou rukojeť. Zašroubujte upevňovací šroub z horní strany rukojeti. a utáhnout



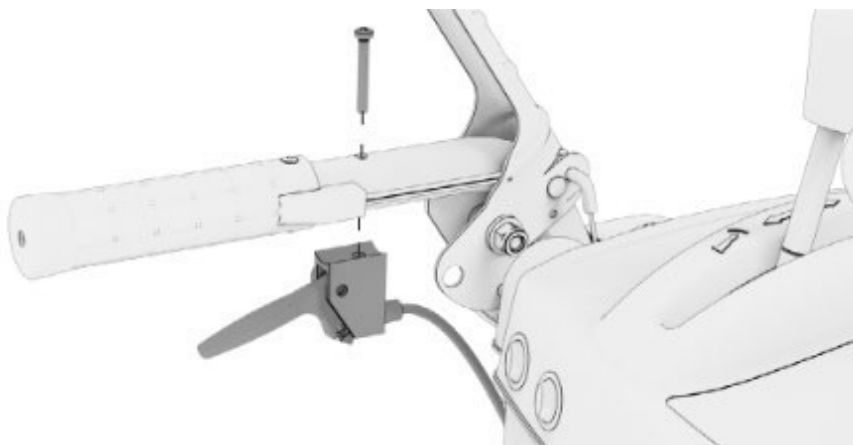
4. Uvolněte seřizovací matici a nastavte délku lanka, dokud nebude páka zcela otevřená.



5. Pro nastavení délky utáhněte seřizovací matici dvěma klíči.



6. Zopakujte výše uvedené kroky pro montáž druhého pomocného torzního lana.

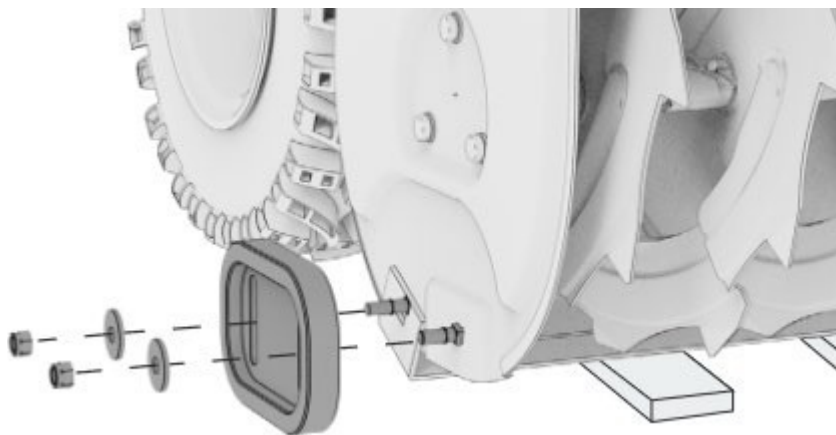


Podporuje

1. Umístěte jednotku na rovný povrch. Zvedněte kryt šneku a pod škrabku umístěte podpěru požadované tloušťky.



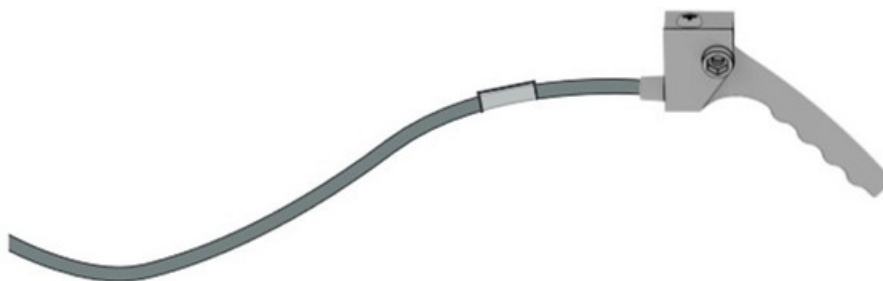
- a. Při odklizení sněhu z tvrdého povrchu, jako je dlážděná příjezdová cesta nebo chodník, použijte tenkou podpěru, abyste drželi škrabku blízko zemi.
 - b. Při odstraňování sněhu ze štěrku pokrytých nebo nerovných povrchů použijte silnější podpěru, aby byla škrabací lišta dále od povrchu. Tím zabráníte tomu, aby rotor odhazoval kameny a jiné nečistoty.
2. Připevněte držáky ke skříni pracovního systému pomocí šroubů, podložek a matic. Utahujte volně.



3. Uvolněné držáky nechte ležet na zemi. Utáhněte upevňovací matice, aby se dostaly do této polohy.

Páka ovládání výšky šneku

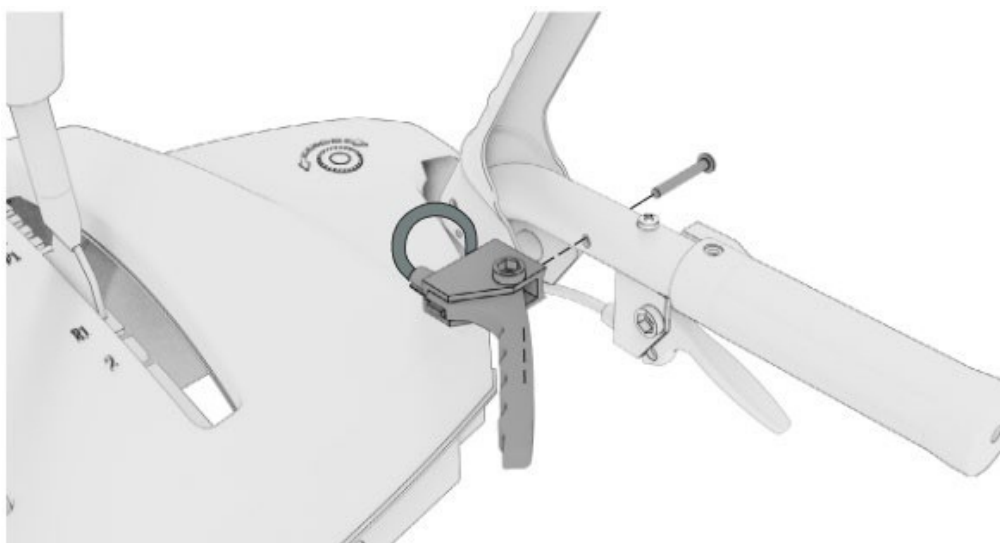
1. Vyhledejte kabel ovládání výšky šneku a ujistěte se, že je uvolněný a že není propletené s jinými odkazy.



1. Odstraňte upevňovací šroub z páky.



2. Umístěte páčku na vnitřní stranu pravé rukojeti. Připevněte ji šroubem a ujistěte se, že je páka opřena o rukojeť.



PŘED SPUŠTĚNÍM

⚠ POZNÁMKA: Jednotka není zaplavena olejem ani palivem. Před spuštěním motoru se ujistěte, že byl doplněn olej v souladu s informacemi v návodu k obsluze motoru. Spuštění motoru bez oleje způsobí neopravitelné poškození motoru a nevztahuje se na něj záruka.

Doplňování oleje

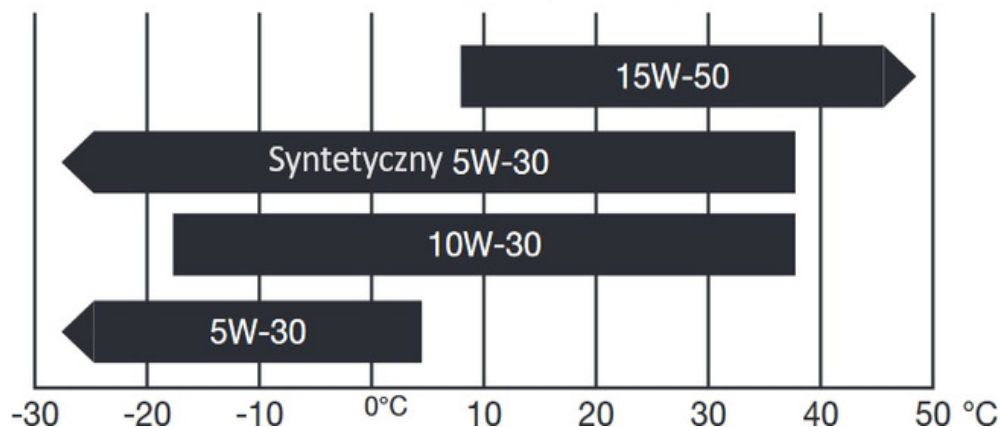


1. Postavte sněhovou frézu na rovný povrch.
2. Zkontrolujte, zda je vypínač motoru v poloze OFF.
3. Vyčistěte plnicí prostor oleje od vlhkosti a nečistot.
4. Odšroubujte měрку oleje a otřete ji.
5. Nalijte olej až po značku maximálního množství oleje.
6. Hladinu oleje zkontrolujte opětovným zasunutím měrky bez jejího zašroubování.
7. Znovu nasadte bajonet a pevně jej utáhněte.

⚠ POZNÁMKY:

- Maximální objem olejové nádrže sněhové frézy CEDSB71G-E je 1,1 litru.
- Pro všeobecné použití se doporučuje olej SAE 5W-30 nebo 10W-30.
- Použití syntetického oleje nemění četnost údržby.
- Nepřepínajte olej.

Efektivní rozsah viskozity motorových olejů

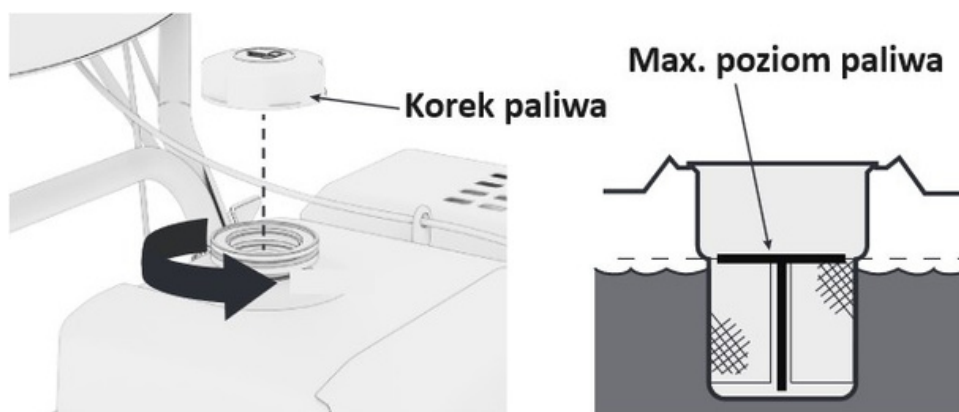


- Při doplňování motorového oleje se nenaklánějte. Mohlo by dojít k přeplnění a poškození motoru.
 - Používejte vysoce kvalitní olej pro čtyřtákní motory, který splňuje normy API SG, SF nebo je opatřen detergenty.
- Nemíchejte různé motorové oleje.
Aby nedošlo k poškození motoru, kontrolujte hladinu oleje před každým spuštěním.

Doplňování paliva

VAROVÁNÍ: Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru s vypnutým motorem. V prostoru, kde je motor tankován nebo kde je benzín uskladněn, nekuřte a nedovolte, aby tam vznikl otevřený oheň nebo jiskry. Nepřeplňujte palivovou nádrž. Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Rozlitý benzín utřete a před nastartováním motoru nechte místo oschnout.

Náhražky benzínu, jako je lakový benzín, se nedoporučují. Jsou škodlivé pro součásti palivového systému.



- Maximální objem palivové nádrže sněhové frézy CEDSB71G-E je 5,5 litru.
- Použití benzinu s obsahem etanolu vyšším než 10 % může poškodit motor a palivový systém a vést ke ztrátě záruky výrobce.
- Používejte pouze bezolovnatý benzín (s oktanovým číslem 85 nebo vyšším).
- Nikdy nepoužívejte prošlý nebo znečištěný benzín nebo směs oleje a benzínu.
- Je třeba zabránit vniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže a zabránit tomu.
- Nepoužívejte benzinovou směs obsahující metanol. Způsobí to vážné poškození motoru.

Pracovní oblast

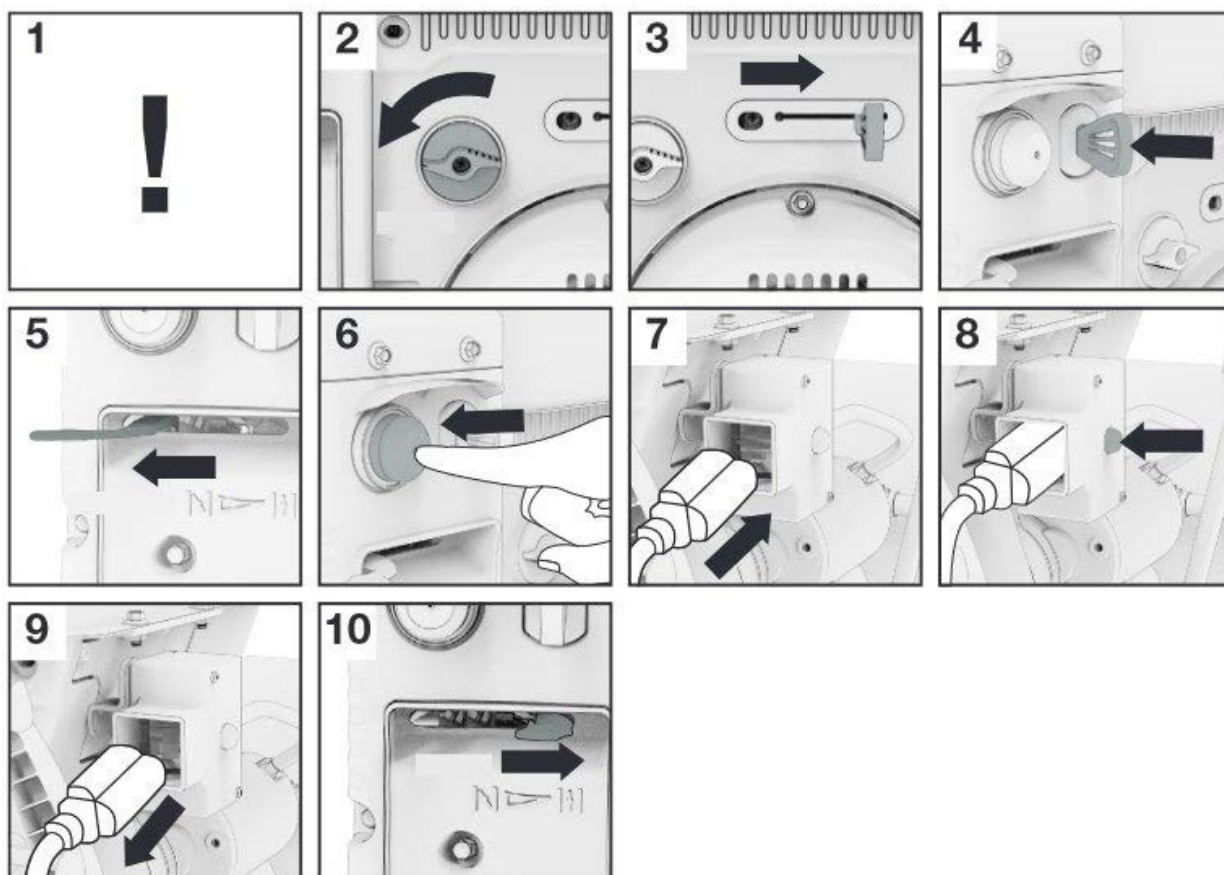
- Seznamte se s oblastí, ve které plánujete pracovat se strojem na odklizení sněhu. Označte všechny hranice chodníků a příjezdových cest.
- Ujistěte se, že v prostoru, který má být zbaven sněhu, nejsou žádné nečistoty nebo předměty, které by šnek mohl zachytit a shodit do komína.
- Zajistěte, aby se v pracovním prostoru nenacházely žádné okolostojící osoby, zejména děti. Budte ostražití a vypněte přístroj, pokud se v jeho blízkosti nacházejí nezúčastněné osoby. Budte obzvláště opatrní, když se blížíte ke slepým uličkám, keřům, stromům nebo jiným objektům, které mohou bránit ve výhledu.

AKTIVACE MOTOR

VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte motor v domě, garáži, chráněném prostoru nebo jiném částečně uzavřeném prostoru, protože v těchto prostorech se může hromadit smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý. Použití ventilátoru nebo otevření oken a dveří nezajistí dostatečný přísun čerstvého vzduchu. Motor používejte pouze venku mimo okna a větrací otvory. Tyto otvory mohou nasávat výpary z motoru - pokud začnete pocítovat nevolnost, závrať nebo slabost, okamžitě vyjděte na čerstvý vzduch a vyhledejte lékařskou pomoc. Mohlo by se jednat o příznak otravy oxidem uhelnatým. Nikdy nespouštějte motor v uzavřené nebo dokonce částečně uzavřené místnosti, kde se mohou nacházet lidé.

- Nestartujte motor s vyšroubovanou zapalovací svíčkou.
- Nezaplavujte motor nadměrným množstvím paliva. Pokud dojde k přeplnění motoru, nastavte sání na OPEN/RUN, nastavte plyn na FAST a motor otáčejte startérem, dokud nenastartuje (ne déle než 30 sekund najednou).

Spuštění elektromotoru 230V



1. Ujistěte se, že jsou páčky ovládání a zapojení hnacího systému vypnuté.
2. Otočte palivový ventil do polohy OTEVŘENO.
3. Přesuňte páčku plynu do polohy FAST.
4. Vložte klíč do zapalování.
5. Přesuňte sací páku do polohy ZAVŘENO. Poznámka: Pokud je motor zahřátý, ponechte páku v poloze OPEN.
6. Stiskněte 2krát palivové čerpadlo.

⚠ POZNÁMKA: Pokud je motor zahřátý, nezasouvejte jej.

7. Připojte prodlužovací kabel ze stávající zásuvky k modulu elektrického startování na motoru.
8. Stiskněte a podržte tlačítko START po dobu nejvýše 5 sekund a poté jej uvolněte. Pokud se přístroj ani po 5 pokusech nespustí, přečtěte si část o řešení problémů.
9. Odpojte prodlužovací kabel od stávající zásuvky a poté od startovací skříňky.
10. Nechte motor několik minut zahřát. Postupně přesuňte páčku sání do polohy OTEVŘENO.

Startování motoru elektrickým startérem 12V instalace

1. Ujistěte se, že jsou páčky ovládání a zapojení hnacího systému vypnuté.
2. Otočte palivový ventil do polohy OTEVŘENO.
3. Přesuňte páčku plynu do polohy FAST.
4. Vložte klíč do zapalování.
5. Přesuňte sací páku do polohy ZAVŘENO. Poznámka: Pokud je motor zahřátý, ponechte páku v poloze OPEN.
6. Stiskněte 2krát palivové čerpadlo.

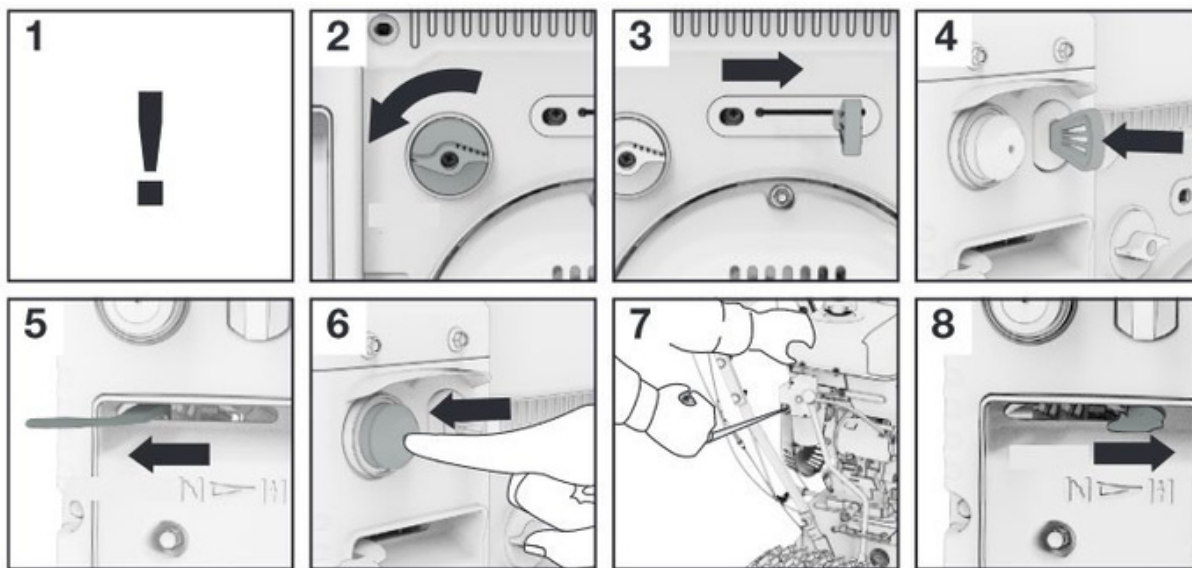
⚠ POZNÁMKA: Pokud je motor zahřátý, nestlačujte čerpadlo.

Otočte spínač zapalování (zapalování) na ovládacím panelu do polohy ON a poté otočte ve směru hodinových ručiček do polohy START, podržte, dokud motor nenaskočí (ne déle než 5 sekund), a uvolněte. Pokud se přístroj ani po 5 pokusech nespustí, přečtěte si část věnovanou řešení problémů.

Nechte motor několik minut zahřát. Postupně přesuňte páčku sání do polohy OTEVŘENO.

Ruční startování motoru

- Rukou pomalu uvolněte rukojeť startéru, nenechte ji prasknout.
- Rychlé vtahování startovací šňůry (zpětný ráz) přitáhne vaši ruku a paži k motoru rychleji, než ji stihnete pustit, což může způsobit zranění.



1. Zkontrolujte, zda jsou páčky ovládání šneku a kontroly trakce vypnuté.
2. Otočte palivový ventil do polohy OTEVŘENO.
3. Přesuňte páčku plynu do polohy FAST.
4. Vložte klíč do zapalování.
5. Přesuňte sací páku do polohy ZAVŘENO.

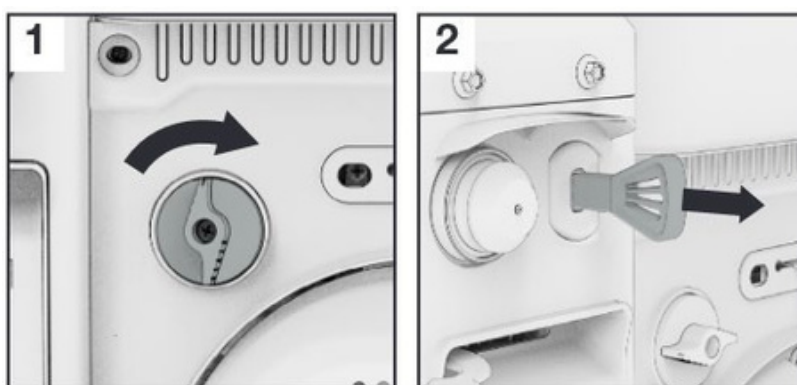
⚠ POZNÁMKA: Pokud je motor zahřátý, nechte páku v poloze OTEVŘENO.

6. Dvakrát stiskněte palivové čerpadlo.

⚠ POZNÁMKA: Pokud je motor zahřátý, nezasouvejte jej.

7. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte odpor, a pak zatáhněte silněji. Tento úkon opakujte, dokud motor nenastartuje.
8. Nechte motor několik minut zahřát. Postupně přesuňte páčku sání do polohy OTEVŘENO.

Zastavení motoru



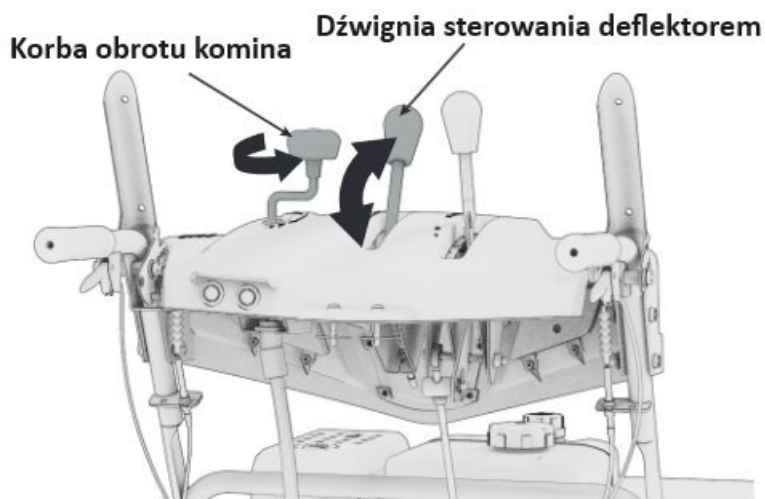
1. Otočte palivový ventil do polohy ZAVŘENO.
2. Vyjměte klíček ze zapalování nebo nastavte páčku plynu do polohy STOP.

⚠ POZNÁMKA: Při zastavování, přepravě a skladování motoru dbejte na to, aby byl palivový ventil v poloze ZAVŘENO.

POUŽITÍ

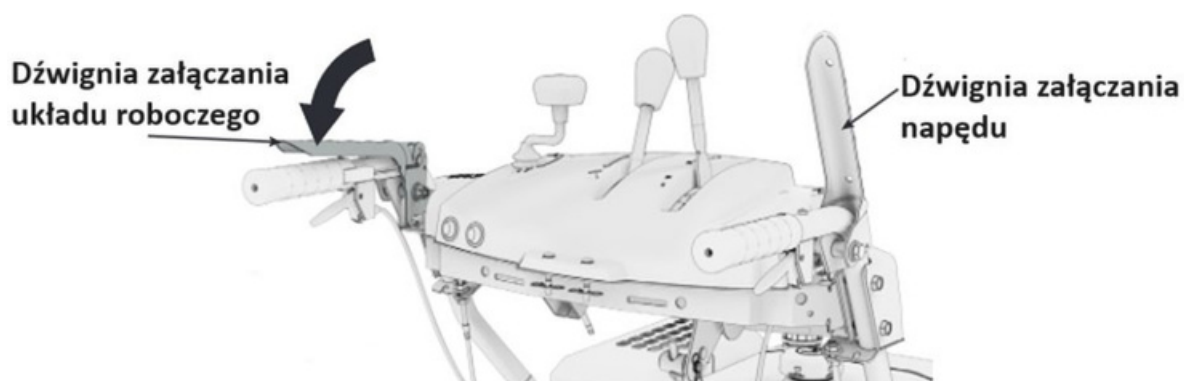
Nastavení komína a deflektoru

⚠ POZOR: Led, štěrky nebo jiné předměty mohou být šnekem seškrábnuty a velkou silou vymrštěny komínem. Předměty vymrštěné z komína mohou způsobit smrt, vážné zranění nebo škody na majetku.

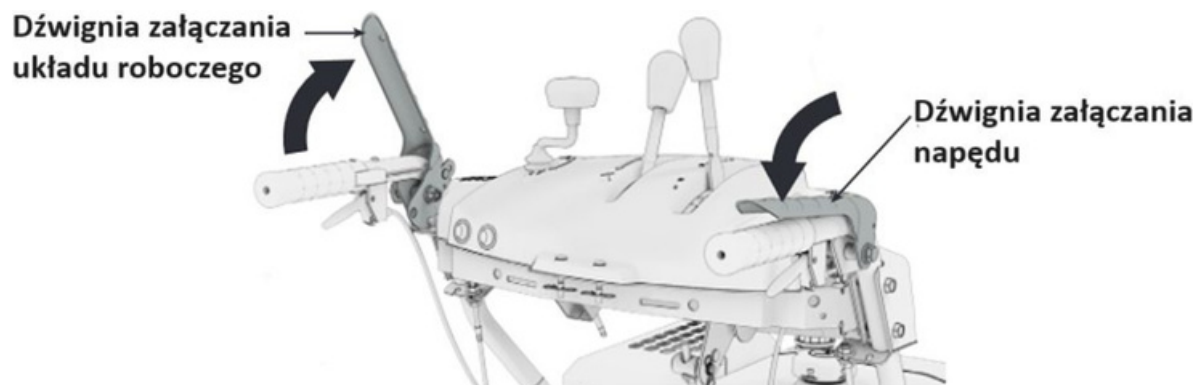


1. Otáčením ovládací kličky komína nastavte směr vyhazování.
2. Pomocí ovládací páky deflektoru pohybujte deflektorem nahoru nebo dolů. Chcete-li odhazovat sníh do větší vzdálenosti, zvedněte deflektor.

Zapnutí pracovního systému

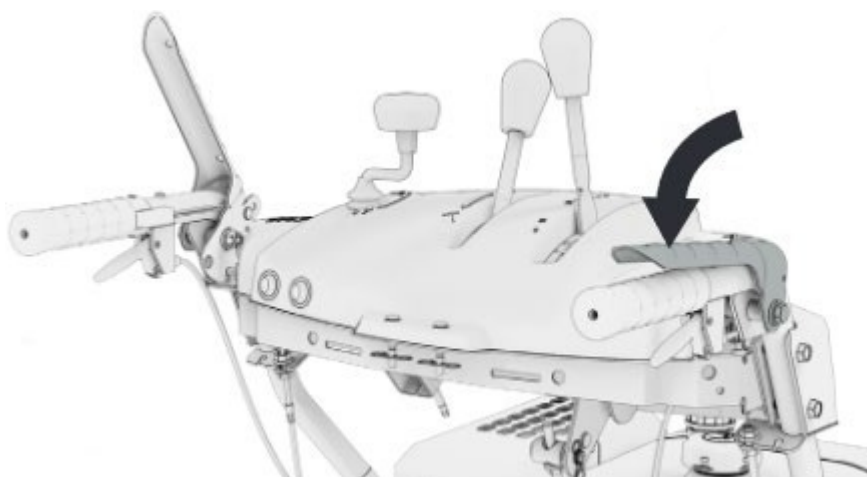


Úplně zatlačte páku záběru ovládacího systému do levé rukojeti, aby se šroubový podavač a rotor zasunuly.

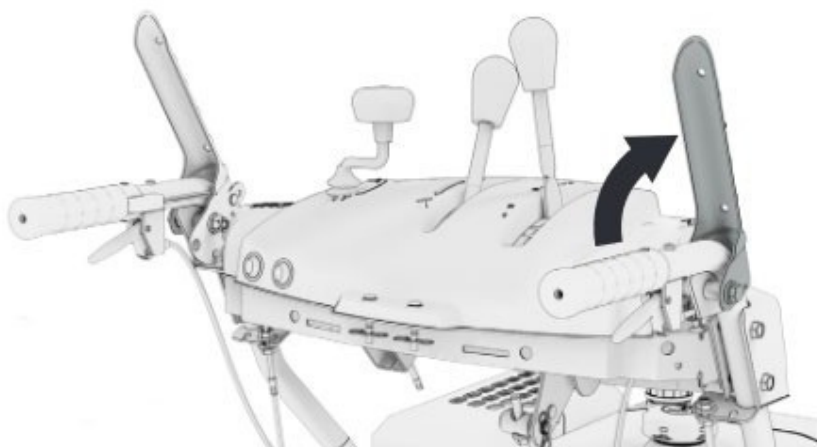


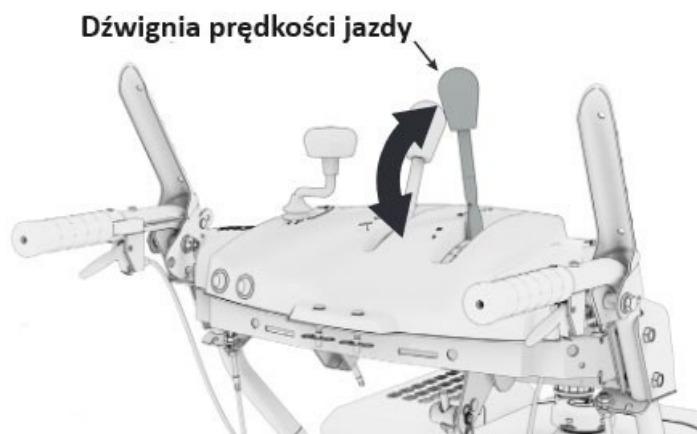
Pokud je páka zapojení pohonu uzamčena pravou rukou, lze levou ruku uvolnit z páky zapojení ovládacího systému a dosáhnout na další ovládací prvky bez zastavení stroje. Chcete-li uvolnit páku záběru operačního systému, uvolněte nejprve páku záběru pohonu.

Zapnutí jednotky



Chcete-li se pohybovat, zatlačte páku zapojení pohonu úplně do pravé rukojeti.



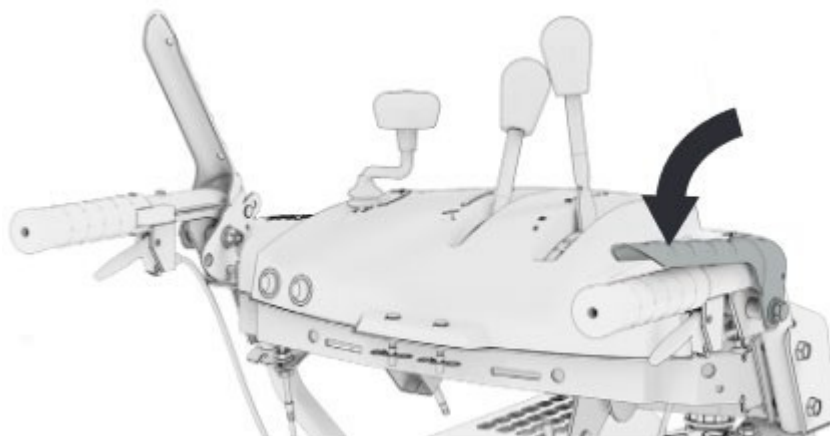


Chcete-li změnit rychlost nebo zařadit zpětný chod, uvolněte páku zapojení pohonu a přesuňte páku rychlosti do požadované polohy. Poté znovu stiskněte páku zapojení pohonu.

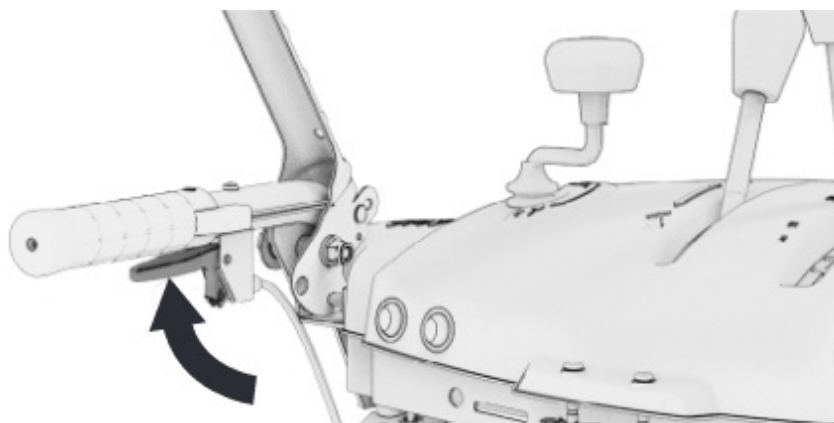
⚠ POZNÁMKA: Chcete-li sněhovou frézu zastavit, uvolněte páku zapínání pohonu. Jednotka by se měla okamžitě zastavit. Pokud se tak nestane, seřídte lanko páky zapojení pohonu. Kapitola: "Provozní systém a lanka zapojení pohonu".

Asistent otáčení (je-li k dispozici)

1. Stiskněte páčku zapojení pohonu. Začněte jezdit dopředu.



2. Zatáhněte za levou páčku a zatočte doleva.



3. Uvolněte levou páku a pokračujte rovně.



4. Zatáhněte za pravou páčku a zatočte doprava.



5. Uvolněte pravou páku a pokračujte rovně.



Zapnutí reflektoru

Chcete-li osvětlit prostor před sněhovou frézou, zapněte reflektor nastavením spínače reflektoru do polohy ON.



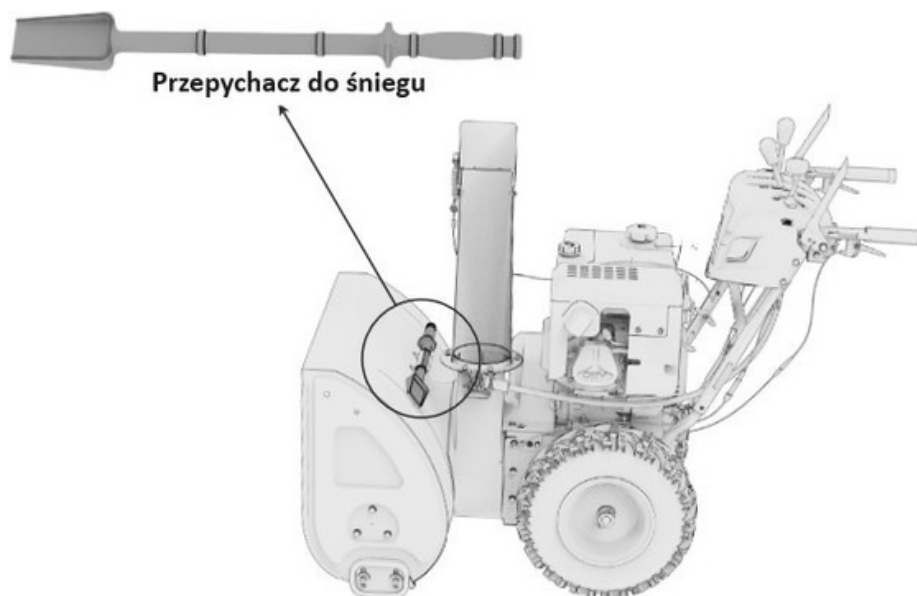
Aktivace vyhřívání rukojeti

Chcete-li si v chladném počasí zahřát ruce, zapněte vyhřívání rukojeti nastavením spínače vyhřívání rukojetí do polohy ON.



Vytlačení ucpaného komína

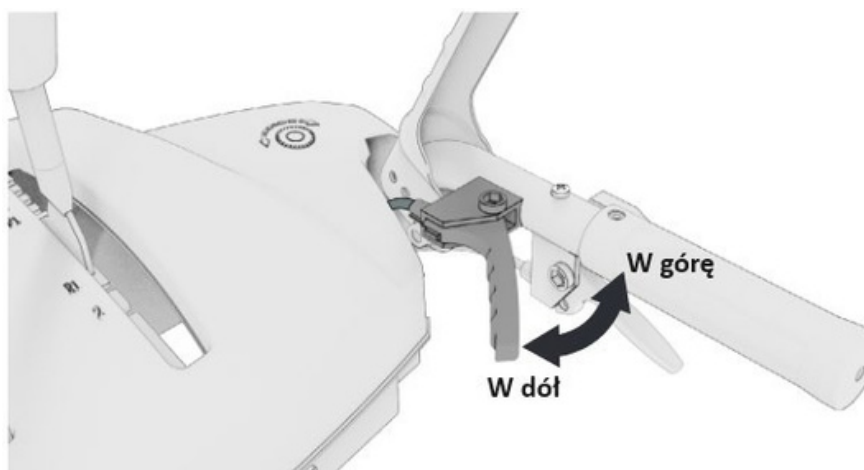
⚠VAROVÁNÍ: Kontakt rukou s rotujícím rotorem uvnitř komína je nejčastější příčinou úrazů spojených se sněhovými frézami. Rotor může rychle přiskřípnout prsty, což může vést k amputaci nebo vážnému zranění. Nikdy nečistěte ucpaný vyhazovací žlab rukama. K protlačení sněhu vždy používejte nářadí.



1. Umístěte jednotku na rovný povrch, otočte palivový ventil do polohy ZAVŘENO a vyjměte klíček ze zapalování.
2. Zkontrolujte, zda se rotor přestal otáčet.
3. K odstranění sněhu z komína použijte tlačný nástroj.

Nastavení výšky podávacího šneku

Páka pro nastavení výšky šneku slouží k volbě polohy, která vyhovuje pracovnímu povrchu nebo přepravě.



Vysoká - doprava / zasněžený štěrk	Zvedá skříň šnekového podavače o proč škrabka při odklizení sněhu nenarušuje štěrk.
Střed - normální sníh	Nastaví pásy tak, aby byly v rovině a zajistily plný kontakt mezi šnekovým tělesem a šnekem. substrát.
Nízká - zhutněný sníh	V silně uježděném nebo zledovatěném sněhu se šnekový podavač zanoří do země.

KONZERVACE

VAROVÁNÍ: Palivo a jeho výpary jsou extrémně hořlavé, což může způsobit popáleniny nebo požár s následkem smrti nebo vážného zranění. Při provádění údržby, která vyžaduje nakládání jednotky, musí být palivová nádrž prázdná, jinak může dojít k úniku paliva a následnému požáru nebo výbuchu.

Správná údržba udržuje sněhovou frézu ve špičkovém provozním stavu pro bezpečný, hospodárný a bezproblémový provoz. K výměně opotřebovaných dílů používejte pouze originální díly a doporučené kapaliny. Nesprávná údržba může způsobit poruchu a vést k vážnému zranění. Máte-li jakékoli dotazy týkající se údržby, obraťte se na místní servisní středisko.

Obecné pokyny ke kontrolám

- Zjistěte, zda nedochází k úniku paliva v okolí palivové nádrže, palivového potrubí a palivového ventilu. Palivový ventil ihned uzavřete a netěsnosti opravte.
- Podívejte se na stránky . i dávejte si pozor na netěsnosti emise během provozu motor. Před pokračováním v provozu opravte všechny netěsnosti.
- Zkontrolujte, zda není znečištěn, a podle potřeby jej vyčistěte.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a podle potřeby ji doplňte.

Plán údržby

Pravidelná údržba zlepšuje výkon a prodlužuje životnost. Údržbu sněhové frézy provádějte podle níže uvedeného plánu údržby.

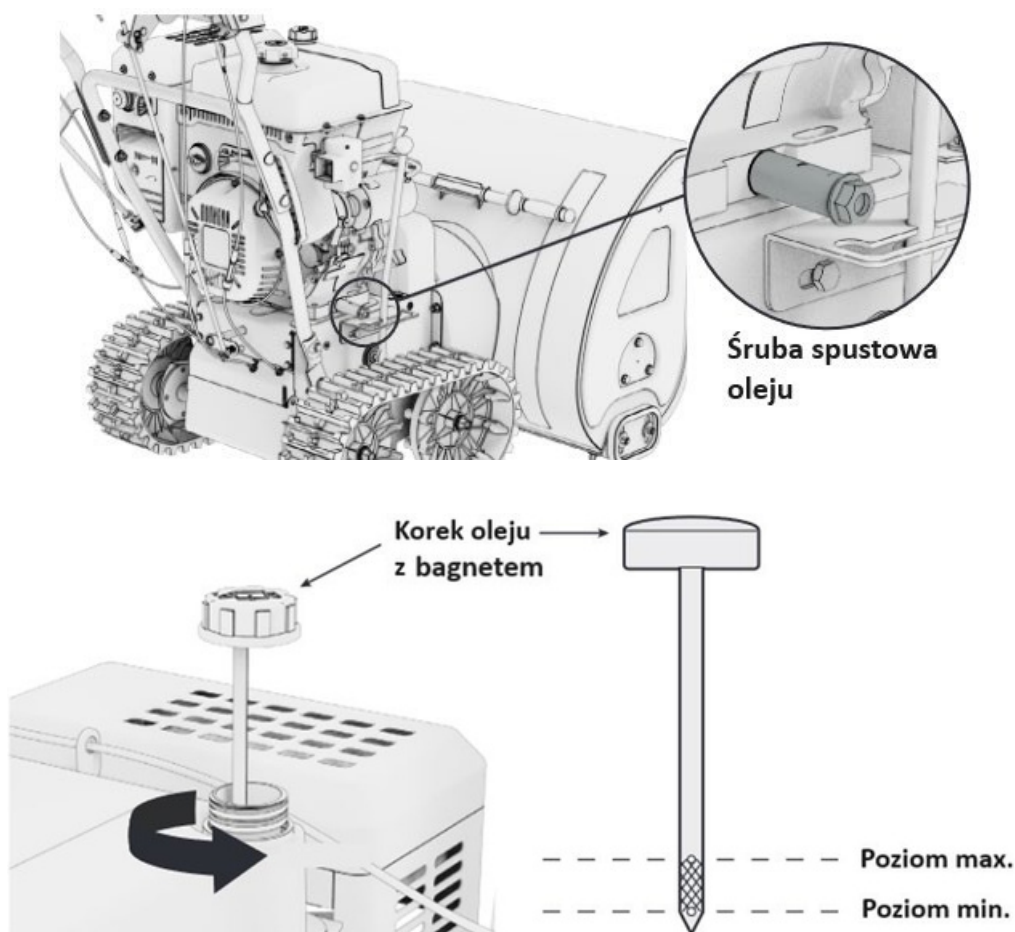
- Tyto součásti by měly být servisovány v autorizovaném servisním středisku, pokud uživatel nedisponuje vhodným nářadím a není mechanicky zdatný.

Před každým použitím
▪ Kontrola hladiny motorového oleje ▪ Kontrola doby zastavení pracovního systému
Po prvních 5 hodinách
▪ Výměna motorového oleje
Každých 25 hodin a každý rok
▪ Výměna motorového oleje ▪ Kontrola/vyčištění jiskřiště ▪ Kontrola/vyčištění zapalovacích svíček ▪ Kontrola/vyčištění palivového potrubí ▪ Zkontrolujte nastavení kabelu ▪ Promažte spoje ovládací páky (2) ▪ Promažte komín a deflektor (2) ▪ Promažte sestavu šneku (2) ▪ Promažte šestihrannou hřídel a převodovku (2) ▪ Promazání náprav hnacích kol (2)
Každých 200 hodin
▪ Výměna zapalovací svíčky ▪ Vyčistěte spalovací komoru (1) ▪ Kontrola/seřízení ventilové vůle(1) ▪ Vyčistěte palivovou nádrž a sítko

- (1) Servis nechte provést autorizovaným servisem.
- (2) Sněhovou frézu namažte podle popisu v kapitole "Mazání".

Výměna motorového oleje

VAROVÁNÍ: Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky. V případě kontaktu použitého oleje s pokožkou jej co nejdříve důkladně omyjte vodou a mýdlem. Použitý olej řádně zlikvidujte. Použitý olej se nesmí vylévat do kanalizace nebo do půdy. Místní servisní střediska nabízejí ekologické způsoby likvidace. Olej vypustte rychle a úplně, dokud je motor ještě teplý.

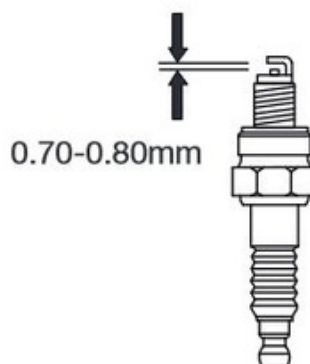
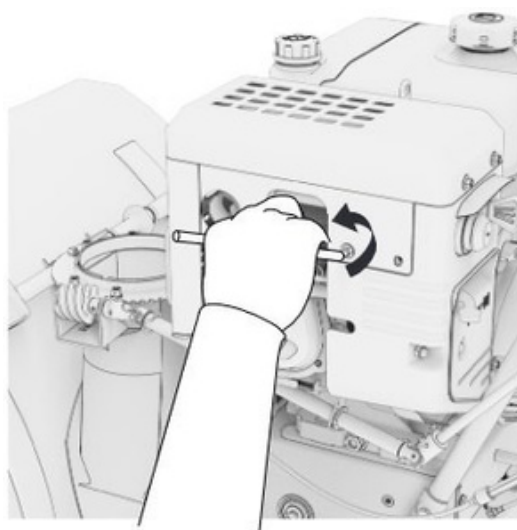


1. Po vypnutí motoru, dokud je ještě teplý, postavte přístroj na rovný povrch.
2. Vyjměte klíček ze zapalování.
3. Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje a mírně nakloněním sněhové frézy vypustte olej do vhodné nádoby.
4. Po vypuštění oleje znovu nasadte a utáhněte vypouštěcí zátku oleje.
5. Odstraňte vlhkost nebo nečistoty z prostoru plnicího otvoru oleje.
6. Sejměte víčko oleje s měrkou a otřete jej čistým hadříkem, odložte stranou.
7. Pomalu přilévejte motorový olej. Nepřepĺňujte.
8. Chvilí počkejte, pak vložte měrku a utáhněte ji. Znovu ji vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.
9. Pokud je hladina oleje správná, znovu utáhněte zátku oleje pomocí měrky.

Zapalovací svíčka

⚠ UPOZORNĚNÍ: Neoplachujte zapalovací svíčku ve vodě. Dodržujte pokyny a dbejte na to, abyste zapalovací svíčku příliš neutáhli.

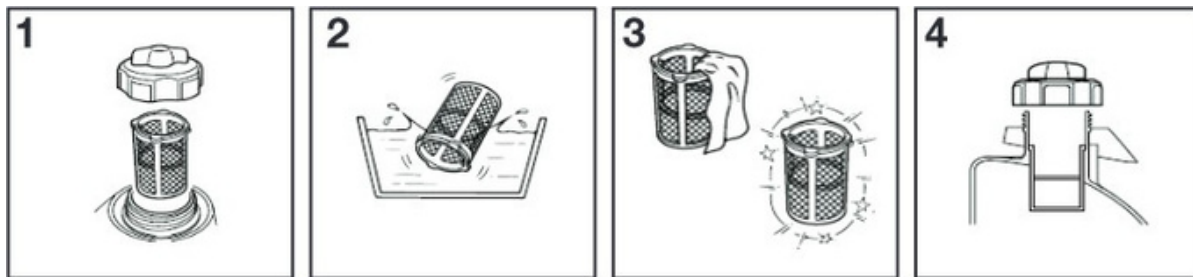
- Doporučená zapalovací svíčka: F7RTC
- Zkontrolujte mezeru mezi zapalovacími svíčkami a vyčistěte karbonové usazeniny na spodní straně zapalovací svíčky.
- Při montáži nové zapalovací svíčky ji utáhněte o 1/2 otáčky.
Při zpětné montáži staré zapalovací svíčky ji utáhněte o 1/8 až 1/4 otáčky.



1. Sejměte přístupový panel vzduchového filtru.
2. Sejměte víčko zapalovací svíčky.
3. Vyměňte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
4. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je izolace prasklá nebo odštípnutá, vyměňte ji za novou. Pokud je zapalovací svíčka znovu použita, očistěte ji drátěným kartáčem.
5. Změřte mezeru mezi zapalovacími svíčkami pomocí měřidla mezer mezi zapalovacími svíčkami. Normální hodnota je: 0,7 - 0,8 mm. Mezeru upravte opatrným ohnutím elektrody.
6. Zapalovací svíčku namontujte opatrně rukou, aby nedošlo ke zkroucení závitů. Novou zapalovací svíčku utáhněte klíčem o 1/2 otáčky. Opatřebovanou zapalovací svíčku utáhněte klíčem o 1/8 až 1/4 otáčky.
7. Znovu namontujte víčko zapalovací svíčky.
8. Znovu nasadte kryt pro údržbu zapalovací svíčky.

Palivový filtr

⚠ VAROVÁNÍ: Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Palivo doplňujte na dobře větraném místě s vypnutým motorem. V prostoru, kde je sněhová fréza tankovaná nebo kde je uskladněn benzín, nekuřte a nedovolte, aby tam vznikl otevřený oheň nebo jiskry. Nepřepĺňujte nádrž. Při doplňování paliva dbejte na to, aby nedošlo k jeho rozlití. Rozlitý benzín setřete a před spuštěním motoru nechte místo oschnout.



1. Odstraňte víčko palivové nádrže a filtr.
2. Vyčistěte filtr rozpouštědlem.
3. Vyčistěte filtr.
4. Znovu vložte filtr.

Mazání

Následující oblasti by se měly mazat alespoň jednou ročně nebo každých 25 hodin provozu.

Spotřebič postavte na rovný povrch, palivový ventil nastavte do polohy ZAVŘENO a vyjměte klíček ze zapalování.

Nastavte rychlostní páku na první rychlostní stupeň vpřed.

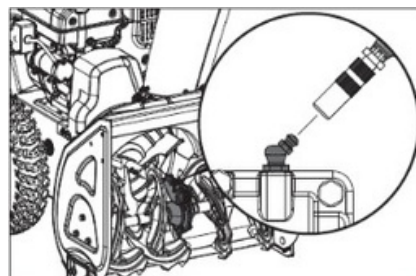
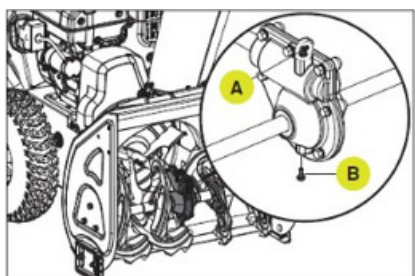
3. Promažte táhlo ovládací páky čerstvým, čistým motorovým olejem.
4. Deflektor namažte čerstvým, čistým motorovým olejem.
5. Komín namažte lithným tukem.
6. Obě nápravy kol namažte lithným mazivem.
7. Sestavu šnekového hřídele namažte tukem.
8. Vyjměte palivo z nádrže a poté zvedněte sněhovou frézu nahoru nebo najedte na speciální rampy, abyste se dostali ke spodnímu panelu.
9. Vyšroubujte šrouby ze spodního panelu a panel vyjměte.
10. Dbejte na to, aby se mazivo nebo olej nedostaly do kontaktu s třecím kolem nebo hnacím kotoučem, nalijte malé množství čerstvého, čistého motorového oleje na čistý hadřík a otřete šestihrannou hřídel.
11. Přesuňte páku rychlosti na nejvyšší rychlostní stupeň a setřete olej do zbývajících polovin šestihranné hřídele.
12. Promažte řetězové kolo a řetěz čerstvým, čistým motorovým olejem. Znovu namontujte spodní panel a postavte sněhovou frézu na rovný povrch.

Mazání převodovky

Mazivo ve šnekovém převodu doplňujte každých 50 hodin nebo každé 2 roky. Potřebné nářadí:

-Mazací pistole, křížový šroubovák

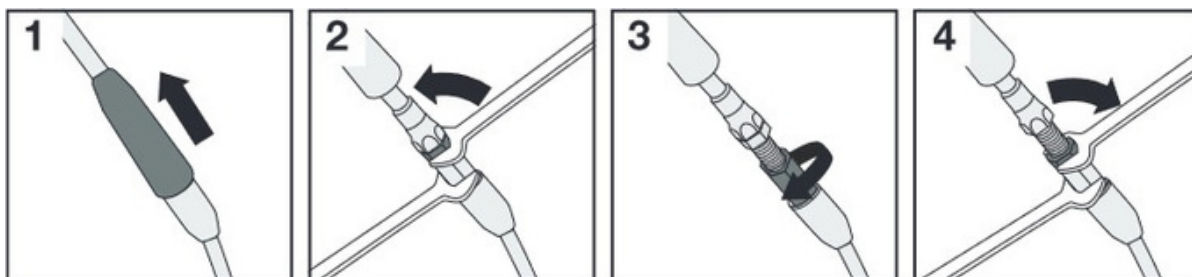
1. Očistěte kalamit (A) a šroub M5 x 10 (B) od nečistot.
2. Pomocí šroubováku odstraňte šroub M5 x 10 (B).
3. Použijte vhodné lithiové mazivo a mazací pistoli.
4. Připojte mazací pistoli ke kalamitě.
5. Doplňte mazivo a vytlačte staré, znečištěné mazivo spodním vypouštěcím otvorem.
6. Přestaňte čerpat, když z vypouštěcího otvoru vytéká čerstvý tuk.
7. Znovu namontujte šroub M5 x 10. Utáhněte na doraz.



Nastavení záběrového lana pracovního systému a pohonu

Pracovní systém by měl pracovat pouze při stisknutí páce zapnutí pracovního systému a musí se zastavit do 5 sekund po uvolnění páky. Pásky by se měly otáčet pouze při stisknutí páce zapojení pracovního systému a musí se zastavit, jakmile je páka uvolněna. Pokud se operační systém nebo pásky nezastaví podle popisu, seřídte ovládací kabely nebo se obraťte na autorizované servisní středisko, aby je seřídilo.

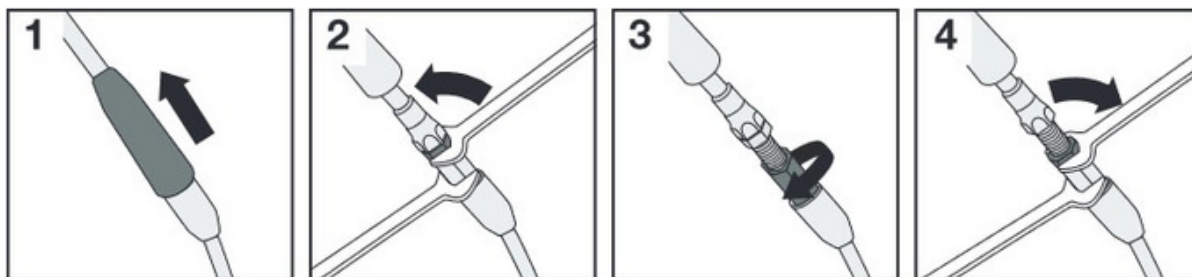
Přílišné utažení ovládacích kabelů nebo kabelů hnacího systému může způsobit otáčení šneku nebo pásů, i když ovládací páky nejsou stisknuté. Postupujte podle postupu seřízení, abyste zajistili, že kabely nebudou příliš utaženy.



1. Umístěte jednotku na rovný povrch, otočte palivový ventil do polohy ZAVŘENO a vyjměte klíček ze zapalování.
2. Povolte pojistnou matici.
3. Držte ovládací kabel tak, aby se neotáčel, otáčejte přírubou, abyste odstranili vůli, nedotahujte příliš.
4. Utáhněte pojistnou matici.
5. Spusťte motor a zkontrolujte jeho funkci pomocí následujících testů:
 - a. **Test 1: Šnek.**
 - I. Stiskněte páčku záběru ovládacího systému - šnek a rotor by se měly otáčet.
 - II. Uvolněte páku záběru ovládacího systému - šnek a rotor se musí do 5 sekund zastavit.
 - b. **Test 2: Jízda.** S pákou regulace rychlosti na 1. rychlostním stupni:
 - I. Stiskněte páčku zapínání pohonu - jednotka by se měla pohybovat vpřed.
 - II. Uvolněte páku zapínání pohonu - jednotka se musí okamžitě zastavit.
 - c. **Test 3: Funkce ovládání jednou rukou.**
 - I. Stiskněte páku zapojení operačního systému a pohonu a poté uvolněte páku zapojení operačního systému - obě páky by měly zůstat zapojené.
 - II. Uvolněte páku zapojení pohonu - obě páky by měly být uvolněné.
6. Pokud přístroj nefunguje podle popisu, obraťte se na autorizované servisní středisko, které přístroj zkontroluje, seřídí nebo opraví.

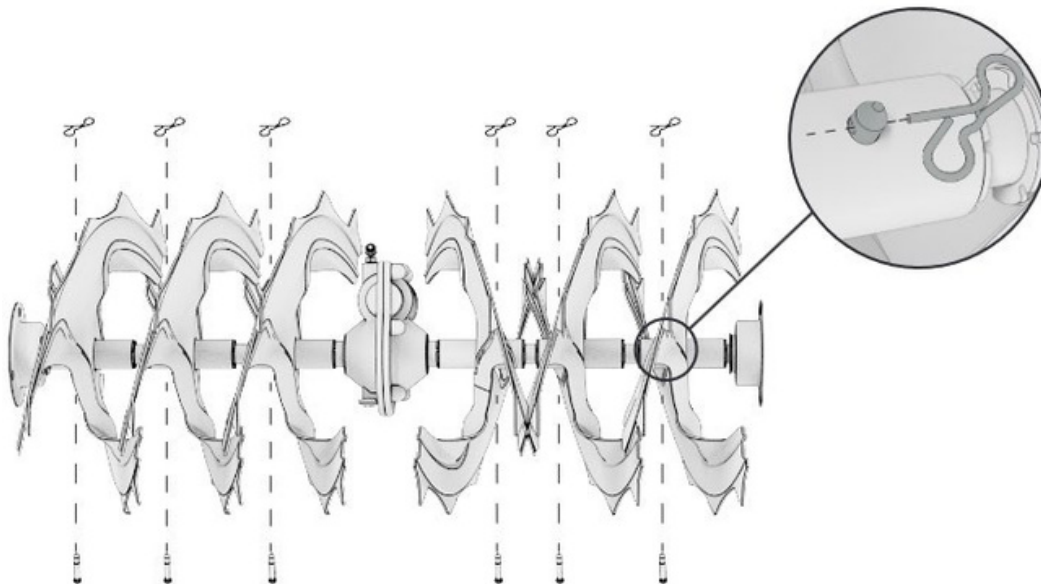
Nastavení lanka posilovače řízení

Kabely posilovače řízení se mohou po opakovaném používání během prvního roku provozu protáhnout, což je normální jev. Pokud se kabel natáhne, může to zabránit tomu, aby se hnací převodka při aktivaci řízení odpojila.



1. Umístěte jednotku na rovný povrch, otočte palivový ventil do polohy ZAVŘENO a vyjměte klíček ze zapalování.
2. Jedním klíčem přidržte seřizovací matici na místě a druhým klíčem povolte pojistnou matici.
3. Po uvolnění spouště posilovače řízení otáčejte seřizovací maticí, dokud se z lanka neodstraní vůle. Lanko příliš neutahujte, protože se tím spustí funkce posilovače řízení, i když spoušť není zapnutá.
4. Po dokončení seřízení držte seřizovací matici v klidu a zároveň dotáhněte pojistnou matici dalším klíčem.

Výměna upevňovacích šroubů šneku



1. Postavte jednotku na rovný povrch, otočte uzavírací ventil paliva do polohy ZAVŘENO a vyjměte klíček ze zapalování.
2. Vyjměte opotřebovaný kolík a čep.
3. Promažte sestavu šnekového hřídele. Otáčením šneku namažte šnekový hřídel.
4. Vyrovnajte otvory pro šrouby. Prostrčte nový kolík hřídelí šneku a zajistěte jej závlačkou.

Provoz na baterie

Baterie

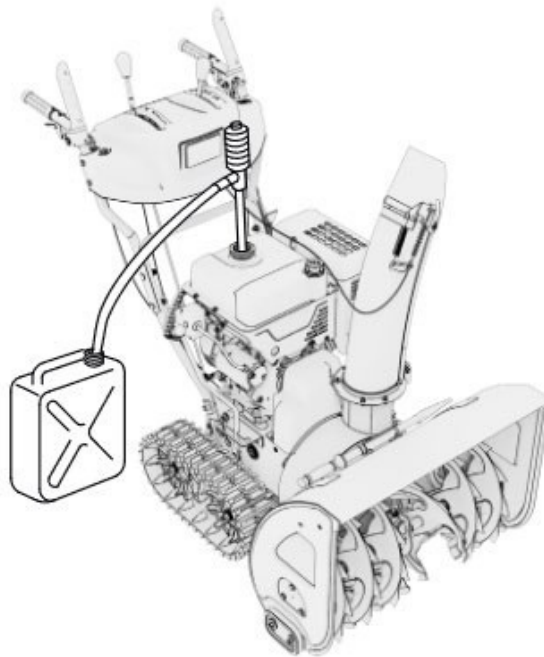
Jednotka je vybavena 12 V baterií pro elektrické spouštění motoru. Aby byla zajištěna dlouhá životnost akumulátoru, je třeba o něj pečlivě pečovat.

Akumulátor stroje musí být neustále nabitý:

- před prvním použitím stroje po zakoupení;
- předtím, než necháte stroj delší dobu nepoužívaný;
- před spuštěním stroje po delší době nečinnosti. Nabíjení musí být prováděno pomocí nabíječky s konstantním napětím (není součástí dodávky stroje). Jiné nabíjecí systémy mohou akumulátor nevratně poškodit.

PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

Vyprázdnění palivové nádrže



Vypusťte staré palivo a zcela naplňte nádrž čerstvým palivem. Přidejte stabilizátor paliva podle pokynů výrobce, aby palivo zůstalo dlouho čerstvé. Nechte motor běžet 2 minuty, aby se stabilizátor paliva rozprostřel.

Přeprava sněhových fréz

1. Nepřepíňujte palivovou nádrž.
 2. Nevystavujte sněhovou frézu dlouhodobě přímému slunečnímu záření v uzavřeném vozidle. Vysoké teploty uvnitř vozidla mohou způsobit odpařování paliva, což může vést k výbuchu.
- Před přepravou na nerovných cestách vypusťte ze sněhové frézy palivo a olej.

Úložiště

Benzín může oxidovat již za 30 dní, což způsobuje tvorbu gumy a laku v součástech palivového systému.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že skladovací prostor je zbaven nadměrné vlhkosti a prachu.

Délka skladování	Požadovaná příprava
Méně než měsíc	▪ Nevyžaduje žádnou přípravu pro skladování, stačí ji skladovat tak, jak je.
Od jednoho měsíce do jednoho roku	▪ Před uskladněním vypusťte staré palivo a nádrž zcela naplňte čerstvým palivem. Přidejte stabilizátor paliva podle pokynů výrobce. Přidáním vysoce stabilizátoru paliva čerstvému palivu po dobu až jednoho roku. Vypusťte benzín z palivové nádrže a uložte ji
Déle než rok	▪ ve vhodné nádobě. Tím zabráníte tvorbě usazenin v palivovém systému. Přepněte palivový spínač do polohy OTEVŘENO a povolte
	▪ vypouštěcí šroub karburátoru. Sejměte víčko zapalovací svíčky a třikrát nebo čtyřikrát otočte motorem a zatáhněte za páku, aby se benzín z palivového potrubí zcela vypustil. Nastavte palivový spínač do polohy ZAVŘENO a utáhněte ▪ vypouštěcí šroub karburátoru. Vyměňte olej, dokud je motor ještě teplý. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce lžíci čistého motorového oleje (10~20 ml). Při vytahování startéru ▪ několikrát otočte motorem, aby se olej rozprostřel. Znovu namontujte zapalovací svíčku. Pomalu táhněte za rukojeť startéru, dokud se neobjeví mírný odpor. V tomto okamžiku se píst blíží ke kompresnímu zdvihu a sací a výfukové ventily jsou uzavřeny. Tato poloha pomáhá chránit motor před vnitřní koroze.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Zdroj:	Řešení
Šnek se nezastaví do 5 sekund po uvolnění páky systému. pracovní.	Kabel zapojení operačního systému není nastaven.	Kapitola: Kapitola "Nastavení záběrového lanka pracovního systému".
Nefunkční komín nebo deflektor. Zařízení se neřídí samo.	Neupravené kabely nebo nedostatečné mazání.	Seřídte nebo promažte kabely.
	Nenastavený kabel pohonu.	Kapitola: "Seřízení rotoru a hnacího záběrového článku".
	Klíč je ve vypnuté poloze.	Otočte klíčkem do polohy ON.
	Palivové čerpadlo nebylo sešlápnuto (studený motor).	Dvakrát stiskněte palivové čerpadlo a znovu nastartujte.
	Palivový ventil je v poloze ZAVŘENO. Nedostatek paliva.	Palivový ventil nastavte do polohy OTEVŘENO.
	Nastavení sání v poloze OPEN/RUN (studený motor).	Doplňte palivo.
	Zaplavený motor.	Nastavte sání na CLOSED/START, nastavte plyn na FAST.
	Voda v palivu nebo staré palivo.	Nastavte sání na OPEN/RUN, nastavte plyn na FAST a nechte motor běžet, dokud nenastartuje, maximálně však 30 minut. sekund.
		Vyměňte jej za čerstvé palivo.
Motor se špatně startuje nebo špatně běží.	Odvzdušnění zástrčky je palivová nádrž zablokovaná.	Vyčistěte odvětrávací ventil nebo vyměňte zátku palivové nádrže.
	Uvolněné díly	
Nadměrné vibrace.	nebo vadný rotor	Okamžitě zastavte motor. Utáhněte všechny součásti. Pokud vibrace přetrvávají, nechte přístroj zkontrolovat a opravit u autorizovaného prodejce.
Sněhová fréza se po uvolnění páky nezastaví přepínání pohonů.	Nenastavené lanko páky přepínání pohonů.	Kapitola: "Seřízení záběrového lanka pracovního systému a pohonu".
	Neupravené lanko pro připojení rotoru.	Kapitola: "Seřízení záběrového lanka pracovního systému a pohonu".
	Zlomené upevňovací šrouby šneku.	Kapitola "Výměna upevňovacích kolíků šneku".
		Okamžitě vypněte motor. Ujistěte se, že se šnek a rotor přestaly otáčet. K odstranění sněhu z výtlačného žlabu použijte čisticí nástroj. Nikdy neodstraňujte ucpaný výtlačný žlab rukama! Viz "Protlačení ucpaného komína".
Sněhová fréza neodhazuje sněh	Ucpaný vyhazovací komín.	Zastavte motor a zkontrolujte, zda se šnek a rotor přestaly otáčet. Sněh prohrňte pomocí nářadí. Nikdy ne je třeba jej odstranit ručně.
	Zablokovaný rotor nebo šnek.	

SPECIFIKACE

Motor	Typ	Čtyřtákní, jednoválcový, vzduchem chlazený, s horním ventilem
	Výtlačná kapacita	375 cm šest.
	Maximální výkon motoru	7,8 kW
	Otáčky motoru	3600 otáček za minutu
	Zapalovací svíčka	F7RTC
	Mezera mezi zapalovacími svíčkami	0,7 - 0,8 mm
	Start-up	Elektrický 230V / ruční
	Objem palivové nádrže	5,5 L
	Typ paliva	Bezolovnatý benzín min. Pb85 max. E10
	Kapacita a třída oleje	1,1 L SAE 5W-30/10W-30
Sněhová fréza	Rychlost jízdy	1,2 - 3,2 km/h
	Pracovní šířka	71 cm
	Pracovní výška	54 cm
	Otáčení komína	Manuální, na přístrojové desce
	Počet převodových stupňů	6 dopředu / 2 dozadu
	Maximální vzdálenost vysunutí	12-15 m
	Úhel natočení komína	190 stupňů
	Hmotnost	125 kg