

VIBRUJÍCÍ NOHA

CEDST02 NÁVOD K POUŽITÍ



Původní pokyny.

bezpečně
spuštění stroje. Návod si uschovejte pro pozdější použití.



OBSAH

I. ÚVOD.....	- 2 -
II.BEZPEČNOSTNÍ A VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY.....	- 2 -
2.1BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY.....	- 3 -
2.2SYMBOLY NEBEZPEČÍ ...	- 3 -
2.3OBECNÉ ZABEZPEČENÍ.....	- 5 -
2.4TRANSPORT.....	- 7 -
2.5CONSERVATION.....	- 7 -
2.6EMERGENCIES.....	- 7 -
III.OBECNÉ INFORMACE.....	-8-
3.1DEFINICE.....	- 8 -
3.2KONSTRUKCE.....	- 8 -
3.3CONTROLS.....	- 8 -
3.4ENGINE	- 10 -
IV.USE.....	- 11 -
4.1KONTROLA OLEJE VE VIBRAČNÍM MECHANISMU.....	- 11 -
4.2KONTROLA MOTORU	- 12 -
4.3PŘEHLED... ..	- 12 -
4.4STARTING UP	- 13 -
4.5VYPNUTÍ MOTORU	- 16 -
V.KONZERVACE.	- 17 -
VI.ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	- 19 -
6.1ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM	- 19 -
6.2MÍRA ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	- 20 -
VII. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ	- 21 -
7.1VÁLEC A PATKA.....	- 21 -
7.2KLIKOVÁ SKŘÍŇ A MOTOR.....	- 23 -
7.3NÁDRŽ A RUKOJEŤ.....	- 25 -



POZOR!

Aby se snížilo riziko poranění, měl by si každý uživatel a servisní personál před zahájením provozu, výměnou příslušenství a údržbou přečíst návod k obsluze s porozuměním. Tento návod nepokrývá všechny možné situace. Každý, kdo toto zařízení používá nebo provádí jeho údržbu, by měl dbát zvýšené opatrnosti.



UWAGA



BRAK OLEJU W SILNIKU

Uzupełnić zalecanym olejem do wskazanego poziomu przed uruchomieniem silnika.

I. ÚVOD

Děkujeme, že jste si vybrali naše zařízení.

Postarali jsme se o výrobu, produkci a testování tohoto produktu. V případě potřeby servisu nebo náhradních dílů poskytuje naše společnost rychlý a efektivní servis....

Všeobecné pokyny bezpečnostní související s použitím stroje. Naším cílem je vyrábět zařízení, které uživateli pomáhá pracovat bezpečně a efektivně. Nejdůležitějším bezpečnostním prvkem každého stroje je obsluha. Opatrnost a dobrý úsudek jsou nejlepší ochranou před poškozením. Nebude možné obsáhnout všechna nebezpečí, ale pokusili jsme se probrat ta nejdůležitější. Pro zajištění bezpečného provozu jsme u každé

důležité informace uvedli sdělení. Bezpečnostnímu sdělení předchází výstražný symbol jednoho ze tří slov: VAROVÁNÍ/POZOR, VAROVÁNÍ/VÝSTRAHA, NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ.

Každý uživatel by si měl přečíst a dodržovat pokyny dodané se zařízením.

Měli byste si zjistit, jak jednotlivé stroje fungují, i když jste podobné zařízení používali již dříve. Před použitím stroj důkladně zkontrolujte. Musíte si stroj osahat, znát jeho možnosti, jeho omezení, zkontrolovat, jak jej zastavit, a především si být vědomi možných nebezpečí.

II. SECURITY A VÝSTRAŽNÉ SYMBOLY

PRO VAŠI BEZPEČNOST A BEZPEČNOST OSTATNÍCH!

Při práci s tímto zařízením vždy dodržujte všechna bezpečnostní opatření. Pokud si nepřečtete a neporozumíte návodu k použití a bezpečnostním pokynům v něm obsaženým, může dojít ke zranění uživatele a dalších osob.



POZNÁMKA

Tato příručka je určena k poskytnutí kompletní informační základny pro bezpečný a efektivní provoz vibrační patky CEDRUS ST02. Informace o bezpečném provozu motoru naleznete v příručce výrobce motoru.

Před použitím stroje se ujistěte, že si obsluha s porozuměním přečetla všechny informace uvedené v tomto návodu.

2.1 BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

Tři (3) níže uvedená bezpečnostní upozornění poskytují informace o možných nebezpečích, která by mohla způsobit zranění obsluhy nebo jiných osob. Tato hlášení konkrétně informují obsluhu o úrovni expozice a předchází jim jedno ze tří slov: NEBEZPEČÍ/NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA/VÝSTRAHA, OPATRNOST/POZORNOST.



Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek SMRT nebo vážné zranění.



Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek SMRT nebo vážné zranění.



Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ZRANĚNÍ.

2.2 SYMBOLY NEBEZPEČÍ

Případná nebezpečí spojená s provozem vibrační patky CEDST02 jsou označena symboly nebezpečí a bezpečnostními pokyny, které uživatel najde v tomto návodu.



Smrtící výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý (čad). Jedná se o neviditelný plyn bez zápachu, který může být při vdechnutí smrtelný. NIKDY nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech a prostory bez volného proudění vzduchu.



Hořlavé a výbušné palivo Benzín je vysoce

hořlavý a jeho výpary mohou při vznícení způsobit výbuch. NEPROVOZUJTE motor v blízkosti rozlitého paliva nebo jiných hořlavých kapalin. NEPŘIDÁVEJTE palivo, pokud je motor v chodu nebo je ještě horký. NEPŘEPLŇUJTE nádrž, protože rozlité palivo se může vznítit, pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo s jiskrou ze zapalovací svíčky. Palivo skladujte pouze v určených nádobách, na dobře větraném místě, mimo dosah jisker a plamenů.



Burns

Součásti motoru se mohou zahřát na vysoké teploty. Abyste předešli popáleninám, NIKDY se těchto součástí nedotýkejte za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho skončení. NIKDY nespouštějte motor se sejmutými kryty nebo tepelnou ochranou.





VAROVÁNÍ

Dýchací cesty

VŽDY používejte schválenou ochranu dýchacích cest, pokud je vyžadována.



POZNÁMKA

Pohyblivé části NIKDY

nepoužívejte zařízení bez ochranných krytů nebo

Ochranná opatření. Aby nedošlo ke zranění, nepřibližujte prsty, ruce, vlasy a oděv k pohyblivým částem.



POZNÁMKA

Náhodné spuštění

Pokud vibrační patku nepoužíváte, VŽDY nastavte přepínač ON/OFF do polohy OFF.



POZNÁMKA

Zrak a sluch

VŽDY používejte schválenou ochranu očí a sluchu.



POZNÁMKA

Poškození zařízení

Tato příručka obsahuje další důležité informace, které pomohou zabránit poškození zařízení, majetku nebo okolního prostředí.



NEBEZPEČÍ

Doplňování
paliva





Přečtěte si tuto příručku

Nedodržení informací uvedených v této příručce může vést k vážným zraněním a v krajním případě i ke smrti! Tento stroj smí obsluhovat pouze vyškolený a kvalifikovaný personál. Stroj je určen pouze pro průmyslové použití.

2.3 OBECNÉ ZABEZPEČENÍ

- **NIKDY** nepoužívejte stroj a n i n e p r o v á ď j t e servisní práce, aniž byste si přečetli celý návod k obsluze.



- Stroj by neměly obsluhovat osoby mladší 18 let.
- NIKDY nepracujte se strojem bez vhodného ochranného oděvu, nerozbitných ochranných brýlí, obuvi s kovovou špičkou a dalších pomůcek, které práce vyžaduje.



- Příklad NIKDY nepoužívejte, pokud se uživatel necítí dobře z důvodu únavy, nemoci nebo užívání léků.
- NIKDY nepoužívejte stroj pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.



- Při práci s přístrojem VŽDY používejte vhodnou ochranu dýchacích cest (masku), sluchu a očí.
- Vyměňte výrobní štítek a všechny bezpečnostní piktogramy, kdykoli se stanou špatně čitelnými.
- Výrobce nenese odpovědnost za nehody způsobené úpravami zařízení.
- NIKDY nepoužívejte příslušenství nebo nástavce, které nejsou určeny pro tento stroj, protože by mohlo dojít k poškození stroje a zranění obsluhy nebo jiných osob.
- NIKDY se nedotýkejte vyhřívaného výfukového potrubí, tlumiče výfuku a válce. Před spuštěním počkejte, dokud motor nevychladne.



- Vysoké teploty - Před doplňováním paliva nebo servisními a údržbovými pracemi nechte motor vychladnout. Kontakt s horkými součástmi může vést k vážným popáleninám.
- Motor vibrační patky CEDST02 vyžaduje přístup k volnému proudění vzduchu. NIKDY nepoužívejte vibrační nohu v uzavřených a úzkých prostorách, kde je omezeno volné proudění vzduchu, protože to může způsobit vážné poškození motoru nebo zranění uživatele a dalších osob. Uvědomte si, že motor vypouští smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý.



- VŽDY doplňujte palivo na dobře větraném místě, mimo dosah jisker a zdrojů ohně.
- Při manipulaci s hořlavými kapalinami dbejte VŽDY zvýšené opatrnosti. Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- NIKDY nepoužívejte vibrační nohu v blízkosti hořlavých nebo výbušných materiálů. Požár nebo výbuch by mohl mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- V blízkosti přístroje NEKOUŘTE. Požár nebo výbuch mohou způsobit výpary nebo palivo rozlité na horké součásti motoru.
- Při doplňování paliva nad sítko nádrže hrozí riziko rozlití.
- Před ponecháním stroje bez dozoru vypněte motor.
- Udržujte jednotku stále v dobrém stavu.
- Před údržbou, tankováním a doplňováním oleje motor VŽDY vypněte.
- NIKDY nespustíte motor bez vzduchového filtru. To může způsobit poškození stroje.
- VŽDY nezapomeňte na údržbu vzduchového filtru, protože jeho nepravidłná údržba může vést k poruše karburátoru.
- Před uvedením do provozu VŽDY zkontrolujte, zda nejsou uvolněné matice a šrouby.
- Před použitím vibrační patky se VŽDY ujistěte, že je obsluha seznámena s příslušnými bezpečnostními opatřeními a technikou obsluhy.
- Pokud stroj nepoužíváte, VŽDY jej řádně uložte. Stroj by měl být uložen na čistém a suchém místě, mimo dosah dětí.
- NEDOPORUČUJTE používat stroj bez jakýchkoli ochranných krytů nebo ochranných pomůcek.
-
- MUSÍTE dbát zvýšené opatrnosti při provádění servisních prací.
- Všechny nezkušené a nepovolané osoby by se měly držet dál od stroje.
- Neoprávněné úpravy jednotky vedou ke ztrátě záruky.
- NIKDY nelijte ani nestříkejte vodu na motor.
- Před spuštěním stroje zkontrolujte funkci spínače ON/OFF. Hlavním účelem tohoto spínače je vypnutí motoru vibrační patky.
- Odpovědi na technické otázky týkající se motoru nebo informace doporučené pro tento stroj naleznete v příručce k motoru.

2.4 TRANSPORT

- Před přepravou motor VŽDY vypněte.
- Pevně uzavřete víčko palivové nádrže a zavřete palivový kohoutek, abyste zabránili úniku paliva.
- Při přepravě na delší vzdálenosti nebo na nerovných cestách vypusťte palivo.
- Při přepravě patky na ložné ploše ji zajistěte přepravními popruhy.

2.5 KONZERVACE

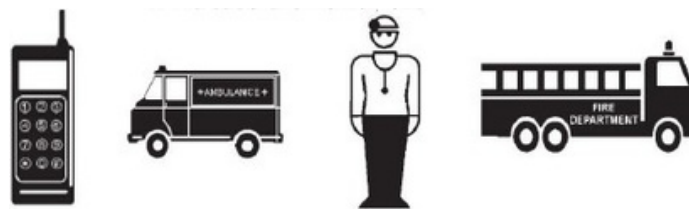
- NIKDY nepromazávejte součásti patky ani se nepokoušejte provádět údržbu stroje za chodu.
- Před plánovanou údržbou VŽDY počkejte, až stroj vychladne.
- Udržujte vibrační patku v dobrém stavu.
- Opravy provádějte ihned po zjištění závady a vždy vyměňte vadné součásti.
- Správně zlikvidujte nebezpečný odpad. Příkladem takového odpadu je použitý motorový olej, palivo a palivový filtr.
- K likvidaci nebezpečného odpadu NEPOUŽÍVEJTE dřevěné nebo plastové nádoby.

2.6 EMERGENCIES

- VŽDY se seznámte s umístěním nejbližšího hasicího přístroje a lékárničky.



- V případě nouze znát polohu nejbližšího telefonu nebo mít telefon v místě, kde se práce provádí. Měli byste znát tísňová čísla na záchranou službu a hasiče. Tyto informace mohou být v případě nouze neocenitelné.



III. OBECNÉ INFORMACE

3.1 DEFINICE

Vibrační patka CEDRUS ST02 je výkonné zhutňovací zařízení, které dokáže při dopadu na povrch vyvinout obrovskou sílu. Jeho použití zahrnuje hutnění zeminy pro silnice, násypy a nádrže, stejně jako hutnění povrchů při zemních pracích pro vodovody, plynovody nebo instalaci kabelů.

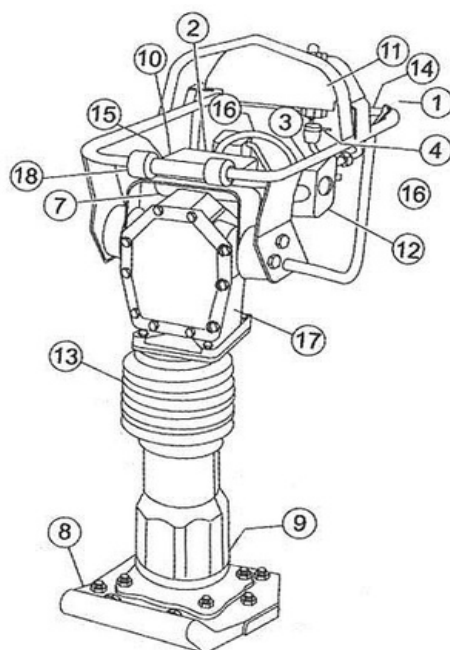
Kruhový pohyb se transformuje na nárazovou sílu. Stroj vytváří velkou zhutňovací sílu na základně chodidla. Pro zachování optimálního výkonu je nezbytná správná obsluha a údržba.

3.2 KONSTRUKCE

Slitina CEDST02 je vybavena čtyřtákním, vzduchem chlazeným, nebenzínovým motorem. Výkon se přenáší zvýšením otáček motoru pro sepnutí odstředivé spojky.

3.3 CONTROL

Před spuštěním vibrační patky je třeba zjistit a pochopit fungování ovládacích prvků.

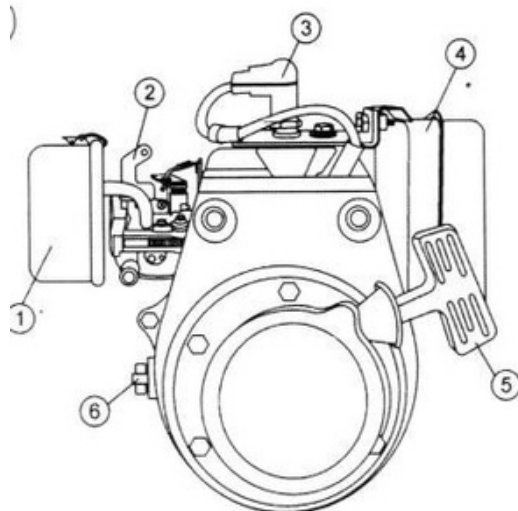


Obr. 1

Obrázek 1 ukazuje umístění ovládacích prvků a částí vibrační patky. Funkce každé z těchto součástí je popsána níže:

1. Páka plynu - Ovládá rychlost motoru a beranění.
2. Vypínač ON/OFF - zapíná a vypíná motor. Pro spuštění motoru musí být spínač nastaven do polohy ON/OFF.
3. Sací páka - slouží ke spuštění motoru. Za chladného počasí přesuňte páčku do zcela zavřené polohy a za teplejšího počasí do polohy napůl nebo zcela otevřené.
7. Palivový ventil - přivádí palivo z palivové nádrže do motoru. Chcete-li spustit průtok paliva, posuňte ventil směrem dolů.
8. Předfiltr - Zabraňuje vniknutí nečistot a dalších nečistot do motoru (první stupeň).
10. Patka - Tvrdá ocelová deska zajišťuje dostatečný přenos vibrací na zem.
11. Průhledítko hladiny oleje - Ukazuje hladinu oleje ve vibračním systému.
12. Ruční startér - slouží ke spuštění motoru. Silně zatáhněte za rukojeť startéru a poté ji, stále držíc, nechte vrátit do výchozí polohy.
13. Palivová nádrž/zátka - nádrž je vyrobena z plastu, který chrání před korozí a rží. Pro doplnění paliva je nutné odšroubovat víčko.
Vzduchový filtr - zabraňuje vnikání nečistot a dalších nečistot do motoru (druhý stupeň).
Měchy - gumový kryt.
Rukojeť - Vibrační nohu ovládáte tak, že pevně uchopíte rukojeť na obou stranách.
15. Tlumič výfuku - snižuje hluk a emise výfukových plynů.
16. Zapalovací svíčka - zajišťuje jiskru pro zapalovací systém. V případě potřeby vyměňte zapalovací svíčku za svíčku doporučenou výrobcem motoru.
17. Výrobní štítek - obsahuje informace o vibrační patce.

3.4 ENGINE



Obr. 1A

Před zahájením práce zkontrolujte promazání motoru (obr. 1A) a doplňte palivo. Informace o motoru naleznete v příručce k motoru.

1. Vzduchový filtr - zabraňuje vnikání nečistot a dalších nečistot do motoru. Odšroubujte křídlovou matici na horní straně krytu vzduchového filtru, abyste získali přístup k filtračnímu elementu.
Sací páka - slouží ke spuštění motoru. Za chladného počasí přesuňte páčku do zcela zavřené polohy a při oteplení ji přesuňte do polohy napůl nebo zcela otevřeně.
2. Zapalovací svíčka - zajišťuje jiskru pro zapalovací systém. Nastavte jiskřiště na 0,6-0,7 mm (0,024-0,028"). Zapalovací svíčku čistěte jednou týdně.
- Tlumič výfuku - snižuje hluk a emise výfukových plynů.

3

•

4



Součásti motoru se mohou zahřát na velmi vysoké teploty. Abyste předešli popáleninám, NEDOTÝKEJTE se motoru za chodu ani bezprostředně po skončení provozu. NIKDY nepoužívejte motor bez tlumiče výfuku.

5. Ruční startér (kabel) - Ruční způsob startování. Táhněte za rukojeť startovací šňůry, dokud neucítíte odpor - poté plynule a prudce trhněte.
-
6. Vypínač ON/OFF - zapíná a vypíná motor. Pro spuštění motoru musí být spínač nastaven do polohy ON/OFF.
-



Provoz motoru bez vzduchového filtru, s poškozeným vzduchovým filtrem nebo s filtrem, který je třeba vyměnit, může vést ke zkrácení životnosti motoru v důsledku vniknutí nečistot do motoru.

IV. SERVIS

Tato část je určena k přípravě a pomoci uživateli při prvním nastavení vibrační patky CEDST02. Je mimořádně důležité, abyste si tuto část před prací s tímto strojem pečlivě přečetli.

NEPOUŽÍVEJTE vibrační patku, dokud plně neporozumíte této části návodu.



POZNÁMKA

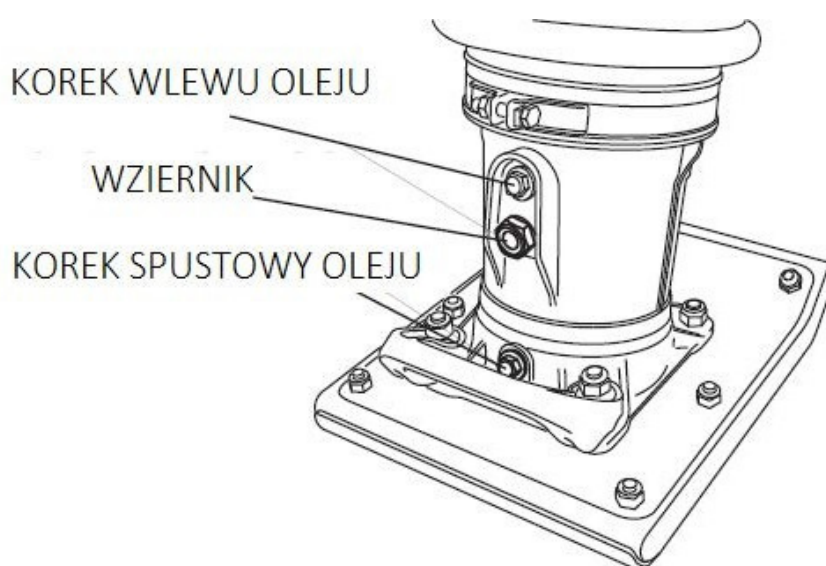
Přečtěte si pokyny

Nepochopení fungování vibrační patky může mít za následek vážné poškození nebo zranění obsluhy a dalších osob.

4.1 KONTROLA OLEJE VE VIBRAČNÍM MECHANISMU

Tento stroj používá systém mazání v olejové lázni. Je třeba provést následující kroky:

1. Zkontrolujte hladinu oleje přes průzor (obr. 2) na zadní straně vibrační patky.



Obr. 2

2. Pokud není olej viditelný přes průhledítko, odšroubujte víčko plnicího otvoru oleje (obr. 2) a nalijte olej MOBIL ISO VG46 nebo jiný olej stejné normy. V oleji by mělo být asi 1 litrů oleje.



POZNÁMKA

Hladina oleje by měla být v polovině průhledítka.

4.2 KONTROLA MOTORU

1. Naplňte palivovou nádrž (obr. 3) bezolovnatým bezkeramickým palivem. Současně kontrolujte hladinu motorového oleje a pravidelně ji doplňujte.



Obr. 3



Obr. 4

2. Nízká hladina oleje může mít za následek zadření motoru v důsledku vysoké spotřeby oleje během provozu.
 - Zkontrolujte hladinu oleje (obr. 4) a v případě nízké hladiny olej doplňte. Použijte olej doporučený v následující tabulce.

3	Sezónní teplota	Třída motorového oleje (vyšší než třída MS)
•	Jaro/léto/podzim od -10 °C do +50 °C	SAE 30
	Zimní -10°C až +4°C	SAE 30 SAE 10w-30
	Pod -10 °C	

4.3 PŘEHLED

1. Zkontrolujte všechny upevňovací šrouby a matice. V případě potřeby je utáhněte.
 - Vyčistěte startér a patku od nečistot. Před každým použitím otřete celý stroj.
2. Vyměňte chybějící nebo poškozené bezpečnostní nálepky.
 - Nastavte výšku rukojeti. Povolte šrouby - posuňte rukojeť do požadované výšky - utáhněte šrouby.

3

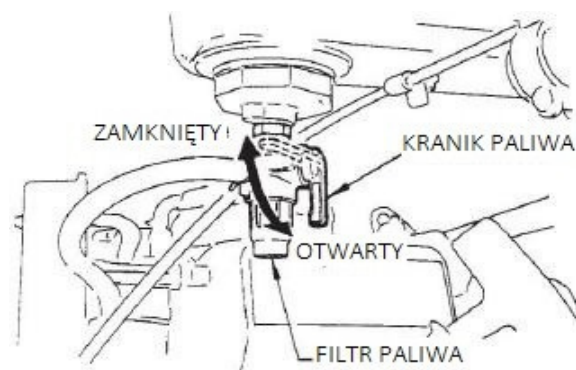
•

4

•

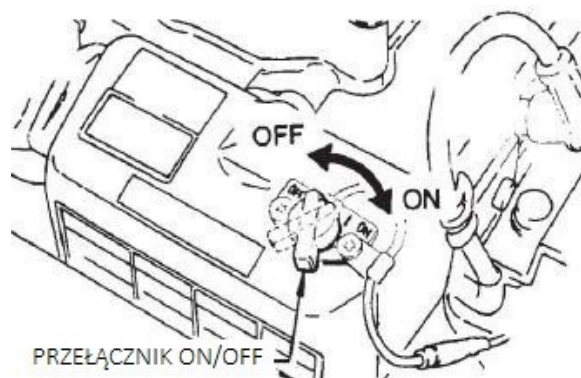
4.4 ZAČÍNÁME

1. Otevřete palivový ventil tak, že jej nastavíte do otevřené polohy (obr. 5).



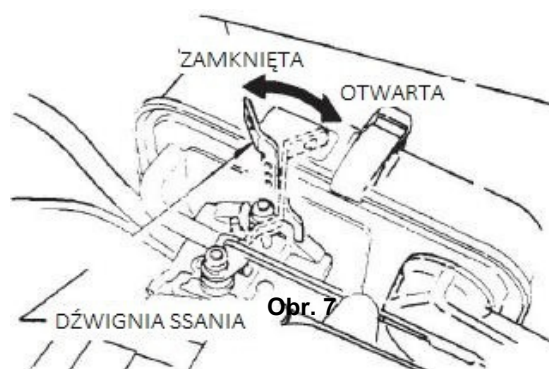
Obr. 5

2. Nastavte přepínač ON/OFF (obr. 6) do polohy ON/OFF.



Obr. 6

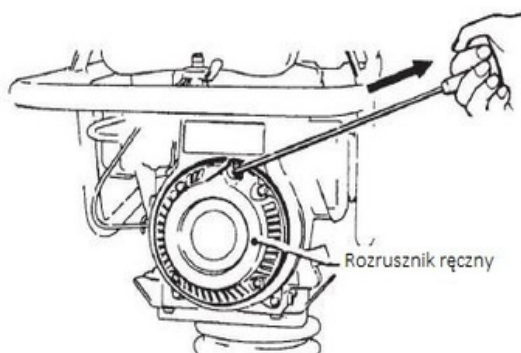
3. Zavřete sací páku (obr. 7) a přesuňte páku plynu do polohy úplného otevření. Otočením páky sání o 90 stupňů ve směru hodinových ručiček se sání uzavře. Za chladného počasí přesuňte páku do zcela zavřené polohy, za teplejšího počasí do polohy napůl nebo zcela otevřené.



Obr. 7

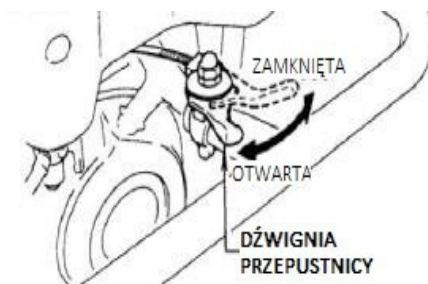
4. Uchopte rukojeť ručního startéru (obr. 8) a táhněte, dokud neucítíte mírný odpor. Poté plynule a silně zatáhněte. Nechte kabel vrátit do původní polohy a stále držte rukojeť.

Obr. 8

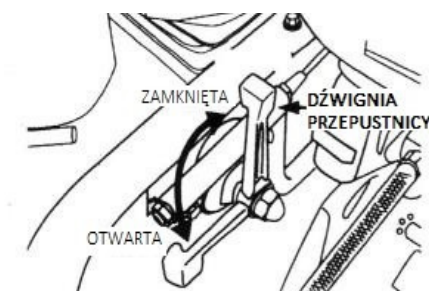


5. Pokud motor nenastartuje, posuňte páku sání do poloviny, aby nedošlo k zaplavení.
6. Opakujte kroky 1 až 4.
7. Pokud jsou další pokusy neúspěšné, je třeba zkontrolovat zapalovací svíčku, zda není zaplavení palivem. V případě potřeby vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
8. Chcete-li vibrační nohu spustit, přesuňte páčku plynu (obr. 9) z volnoběžné (zavřené) polohy do polohy pákové polohy, aby nedošlo k poškození spojky nebo pružiny. Vezměte na vědomí, že na NOVÝ TYP plynové páky musí být nasazen O-kroužek (těsnění), který najdete v návodu a sáčku s příslušenstvím (obr. 10).

STARÝ TYP



NOVÝ TYP



Obr. 9



Obr. 10



POZNÁMKA

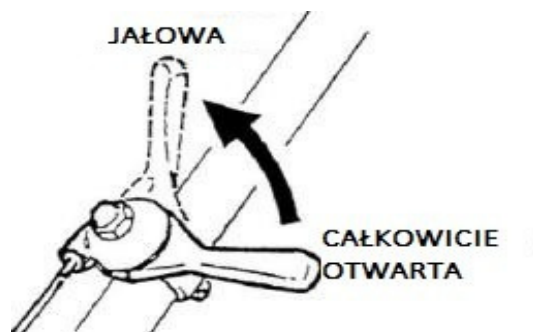
- 1 Ujistěte se, že je páka plynu nastavena do zcela otevřené polohy. Provoz vibrační patky při nižších než plných otáčkách může vést k poškození pružin spojky nebo patky.
- . Vibrační patka CEDST02 je navržena pro provoz při 4000 ot/min. Při optimálních otáčkách za minutu má noha 680 úderů za minutu. Zvýšení otáček šlapadla nad továrně nastavené otáčky za minutu nezvýší údery a
- 2 může vést k poškození stroje. Patka je navržena tak, aby při ubíjení postupovala vpřed. Chcete-li postup urychlit, zatáhněte rukojeť mírně dozadu tak, aby se zadní část patky dostala do prvního kontaktu s půdou.
- .

4.5 VYPNUTÍ MOTORU

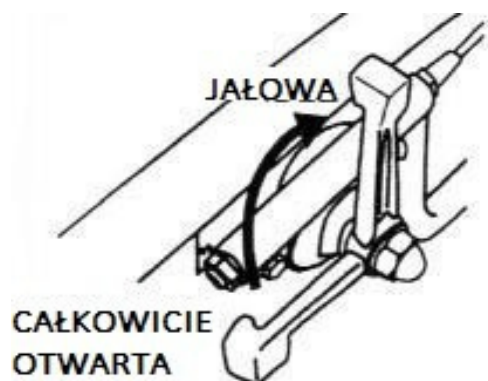
Vypnutí za normálních podmínek

1. Rychle přesuňte páčku plynu z polohy ÚPLNĚ OTEVŘENO do polohy volnoběhu (zavřeno) (obr. 11) a nechte motor běžet na volnoběh přibližně 3 minuty. Jakmile motor vychladne, přepněte spínač ZAP/VYP do polohy VYPNUTO/VYPNUTO.

STARÝ TYP



NOVÝ TYP



Obr. 11

2. Uzavřete palivový ventil přesunutím palivového kohoutku do uzavřené polohy (obr. 5).

Nouzové vypnutí

Přesuňte páčku plynu rychle do polohy volnoběhu (zavřeno) a přepínač ON/OFF nastavte do polohy OFF.

V. KONZERVACE

KAŽDÝ DEN

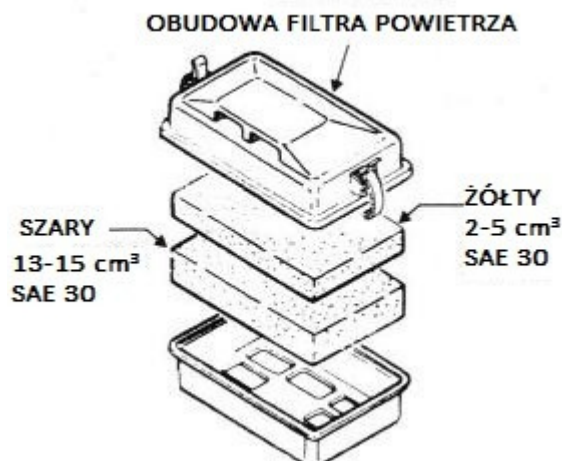
- Úplně odstraňte nečistoty a olej z motoru a ovládacích prvků. V případě potřeby vyčistěte nebo vyměňte část vzduchového filtru. Zkontrolujte a případně dotáhněte všechny upevňovací šrouby. Zkontrolujte vibrační systém a měchy na únik oleje. V případě potřeby je opravte nebo vyměňte.

KAŽDÝ TÝDEN

- Sejměte víčko palivové nádrže a vyčistěte vnitřní prostor palivové nádrže.
- Vyjměte a vyčistěte filtr ve spodní části nádrže.
- Vyjměte a vyčistěte zapalovací svíčku, poté nastavte zapalovací mezeru na 0,6~0,7 mm (0,02-0,03"). Tento přístroj je vybaven elektrickým zapalováním, které nevyžaduje seřízení.
- Vyčistěte kryt vzduchového filtru.

KAŽDÝCH 200-300 HODIN

- Vyjměte kryt vzduchového filtru (obr. 12) a vyčistěte jej olejem (parafinem).



Obr. 12 Volitelný vzduchový filtr

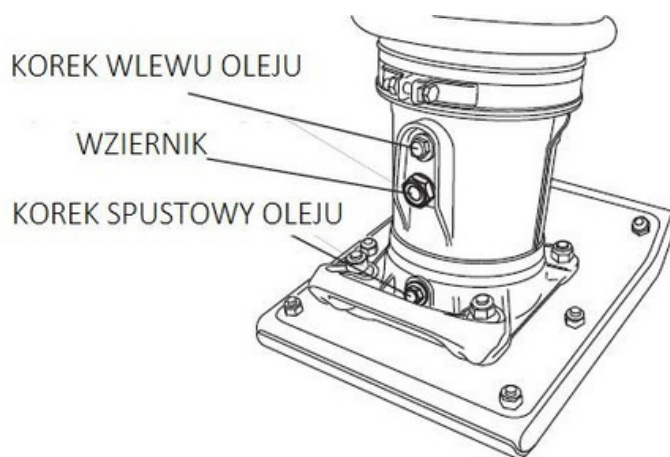
- Předfiltr (žlutý) namažte 2-5 cm³ motorového oleje SAE-30.
- Hlavní filtr (šedý) namažte 13-15 cm³ motorového oleje SAE-30 a před opětovnou montáží přebytečný olej vypusťte.
- Vzduchový filtr (obr. 13) na straně motoru bude téměř neznečištěný. Pokud však je, vyčistěte základnu filtru parafinem, omyjte houbový filtr a namočte jej do oleje (před montáží vymačkejte přebytečný olej, protřepejte nebo podle potřeby vyměňte hlavní filtr).



Obr. 13 Vzduchový filtr motoru

KAŽDÝCH 200-300 HODIN (OLEJ VE VIBRAČNÍM SYSTÉMU).

- Vypusťte přívod oleje z patky (obr. 14). Nalijte 600ML hydraulického oleje č. 68 nebo jiného oleje stejné normy. Olej by měl dosahovat do poloviny průhledítka. První výměna oleje by měla být provedena po 50 hodinách.



Obr. 14

JEDNOU ZA ROK

- Zkontrolujte palivový a olejový systém, zda není poškozený a zda z něj neteče.
- Palivové potrubí vyměňte každé 2 roky, abyste zajistili jeho účinnost a flexibilitu.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

- Vypusťte palivo z palivové nádrže, palivového potrubí a karburátoru.
- Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce několik kapek motorového oleje. Několikrát otáčejte motorem, aby se olej rozprostřel.
- Očistěte vnější povrch hadříkem namočeným v oleji.
- Přístroj skladujte pod plastovým krytem na suchém, stinném a neprašném místě.

VI. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

6.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM

SYMPTOM Y	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Obtížné spuštění stroje		
Palivová nádrž je plná, Vadná zapalovací svíčka. ale zapalovací svíčka nedává jiskru (napájení se objevuje na na kabelu . vysoké napětí).	Uhlíkové usazeniny na svícce.	Zkontrolujte systém zapalování.
	Zkrat způsobený vadným izolací zapalovací svíčky.	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	Nesprávné jiskřiště.	Vyměňte izolaci zapalovací svíčky.
		Nastavte správné jiskřiště.
Palivová nádrž je plná, ale zapalovací nedává jiskru (Power not present na cable). vysoké napětí).	Zkrat spínače ON/OFF.	Zkontrolujte zapojení spínače, vyměňte spínač.
	Vadná zapalovací cívka.	Vyměňte zapalovací cívku.
Palivová nádrž je plná, zapalovací svíčka (normální komprese)	Tlumič výfuku ucpaný sazemí.	Vyčistěte nebo vyměňte tlumič hluku.
	Voda nebo prach v systému palivo.	Vypláchněte palivový systém a nalijte do něj vhodné palivo.
	Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Poškozené těsnění hlava.	Utáhněte šrouby hlavy nebo je vyměňte těsnění hlavy.
Palivová nádrž je plná, zapalovací svíčka dává jiskru (nízká komprese).	Opotřebovaný válec.	Vyměňte válec.
		Utáhněte zapalovací svíčku.
	Uvolněná zapalovací svíčka.	
Nespokojivý výkon		
Nedostatečný výkon		
(normální komprese, bez přerušení zapalování).	Ucpaný vzduchový filtr.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Vzduch v palivovém potrubí.	Odvzdušněte palivové potrubí.
	Nesprávná hladina paliva v plovákovou komoru karburátoru.	Nastavte plovák karburátoru.
	Nánosy karbonu ve válci.	Válec vyčistěte nebo vyměňte.
Nedostatek dostatečných výkon (normální komprese, přerušení zapalování).	Vadná zapalovací cívka.	Vyměňte zapalovací cívku.
	Voda nebo prach v palivovém systému.	Propláchněte palivový systém a nalijte vhodné palivo.
Motor se přehřívá.	Spalovací komora.	Vyčistěte nebo vyměňte klikovou skříň.
	Ucpaný výfuk nebo tlumič výfuku uhlík.	Vyčistěte nebo vyměňte tlumič hluku.
	Nesprávná hodnota zahřátí zapalovací svíčky.	Vyměňte zapalovací svíčky za správný typ.
OBJEKTY	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ

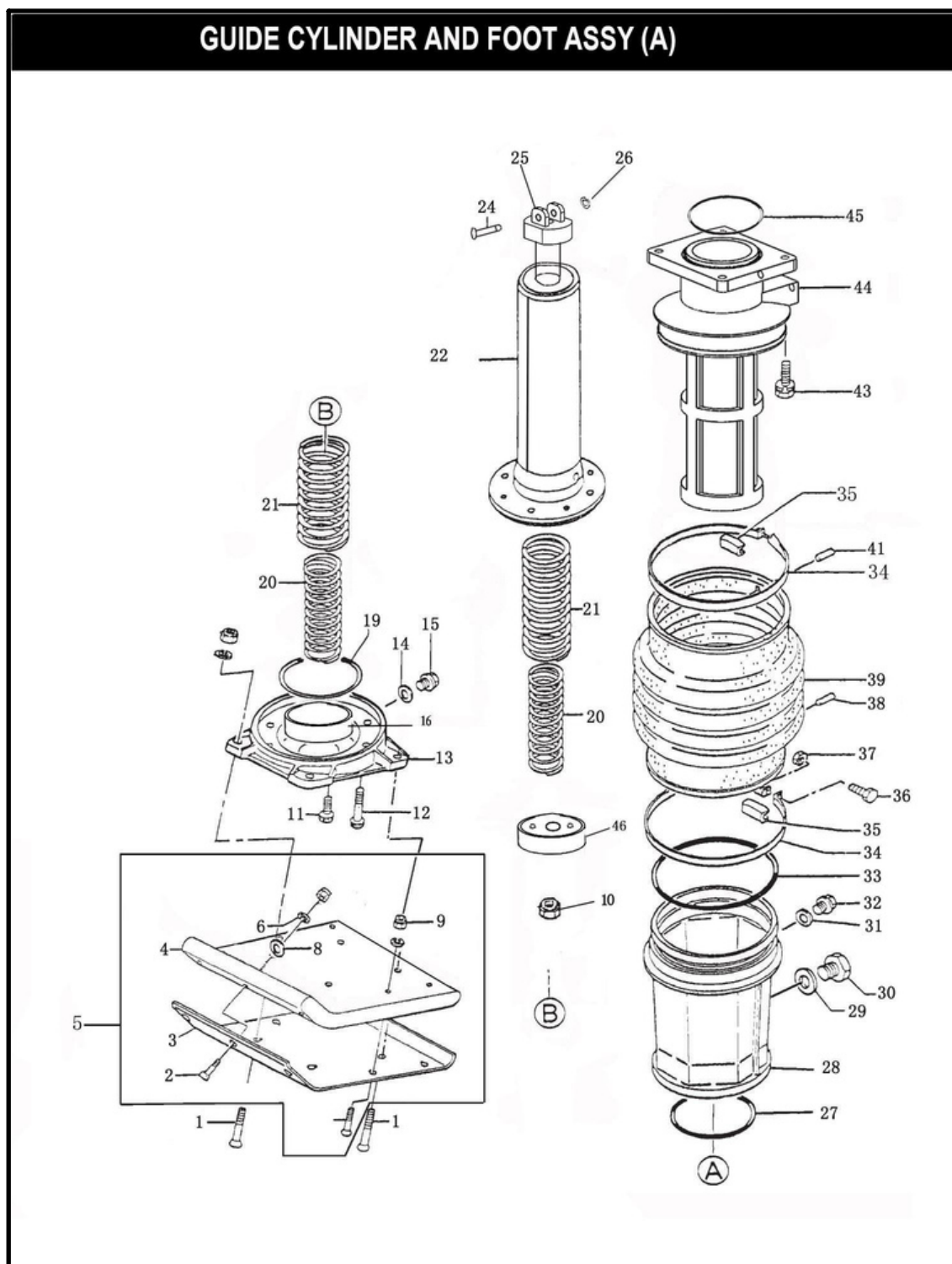
Změny rychlosti.	Špatně nastavený regulátor.	Nastavte odpovídající úroveň.
	Vadná pružina regulátoru.	Vyčistěte nebo vyměňte pružinu.
	Nesprávný průtok paliva.	Zkontrolujte palivové potrubí.
	Vzduch nasávaný sací potrubí.	Zkontrolujte sací potrubí. Vyčistěte startér.
Startér nefunguje správně.	Prach v rotujících součástech.	Vyměňte pružinu.
	Vadná pružina startéru.	

6.2 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S CHODIDLY

Motor funguje, ale amplituda tahy ne je stejný, nebo stroj ne dopadne na zem.	Otáčky plynové páky jsou nesprávně nastaveny.	Nastavte páčku plynu do správné polohy.
	Přebytečný olej.	Vypusťte přebytečný olej na správnou úroveň.
	Spojka prokluzuje.	Vyměňte nebo seřídte spojku.
	Vadná pružina.	Vyměňte pružinu.
	Nesprávné otáčky motoru.	Nastavte otáčky motoru.

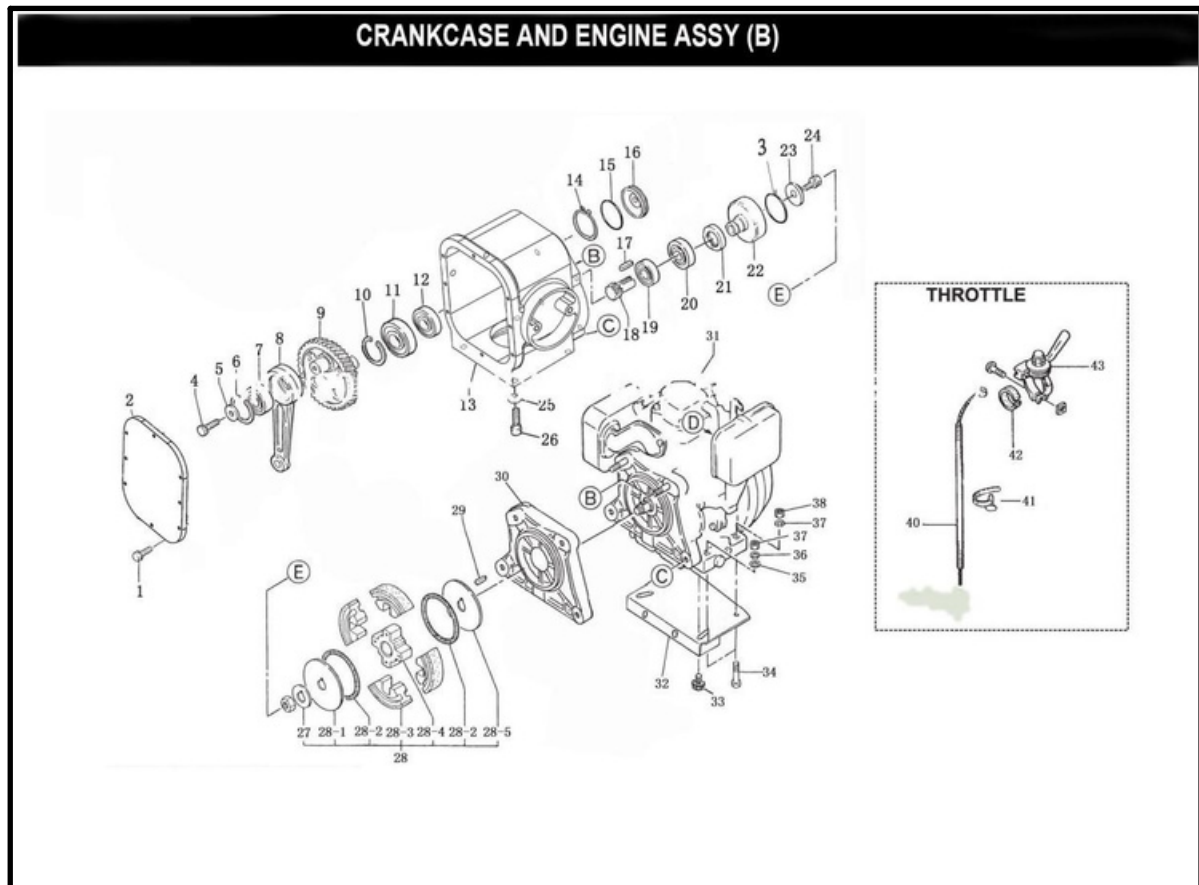
VII. SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

7.1 Věc a patka



ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
A01	Šroub se zapuštěnou hlavou 12*75H(sestava nohou bez rukojeti/ s plastovým pouzdem)	4
A01	Šroub se zapuštěnou hlavou 12*105H(Sada nožiček s rukojetí/ s rukojetí Plastová Al objímka)	4
A01	Potopený hlava šroub 12*105H(Patka Assy bez Rukojeť / s Al objímkou)	4
A01	Šroub se zapuštěnou hlavou 12*105H(Sada nožiček s rukojetí/ s rukojetí Al rukáv)	4
A02	Šroub se zapuštěnou hlavou 12*55 H	7
A03	Kovový plech	1
A04	Noha 285B-331L	1
A05	Montáž nohou	1
A06	Podložka SWφ12	11
A08	Podložka SWφ12	7
A09	Nylonová matice M12	11
A10	Matice M18,	1
A11	Šroub s nástrčnou hlavou 10*20T	4
A12	Šroub s nástrčnou hlavou 10*35T	4
A13	Deska na nohy	1
A14	Balení 1/4 (CU)	1
A15	Zástrčka M12*1,25	1
A19	O-kroužek G-90	1
A20	Vnitřní pružina (pro motory kromě Hondy GX100)	2
A20	Vnitřní pružina (pro Honda GX100)	2
A21	Jaro venku	2
A22	Pružinový válec	1
A24	Kolík φ 16	1
A25	Sada pístních tyčí	1
A26	Zastavovací kroužek φ 15	1
A27	O-kroužek G-90	2
A28	Ochranné pouzdro (plastové)	1
A28	Ochranný rukáv (Volitelný Al)	1
A29		1
A30	Měděný obal 17*25,5*1	1
A31	Hladinoměr, zástrčkový typ	1
A32	Balení 1/4 (CU)	1
A33	Zástrčka M12*1,25	1
A34	O-kroužek 160*4	2
A35	Měchová svorka	2
A36	Vedení pásu, měch	2
A37	Šroub s nástrčnou hlavou M6*50	2
A38	Matice M6	1
A39	Hmoždinka φ6×8	1
A39	Bellow (Vyrobeno v Číně) Bellow (Vyrobeno v Německu, volitelné)	1
A41	Kolík 6D-8,5L	4
A43	Šroub s nástrčnou hlavou 10*35T	1
A44	Vodicí válec	1
A45	O-kroužek φ110×4	1
A46	konec pístu	

7.2 Kliková skříň a motor

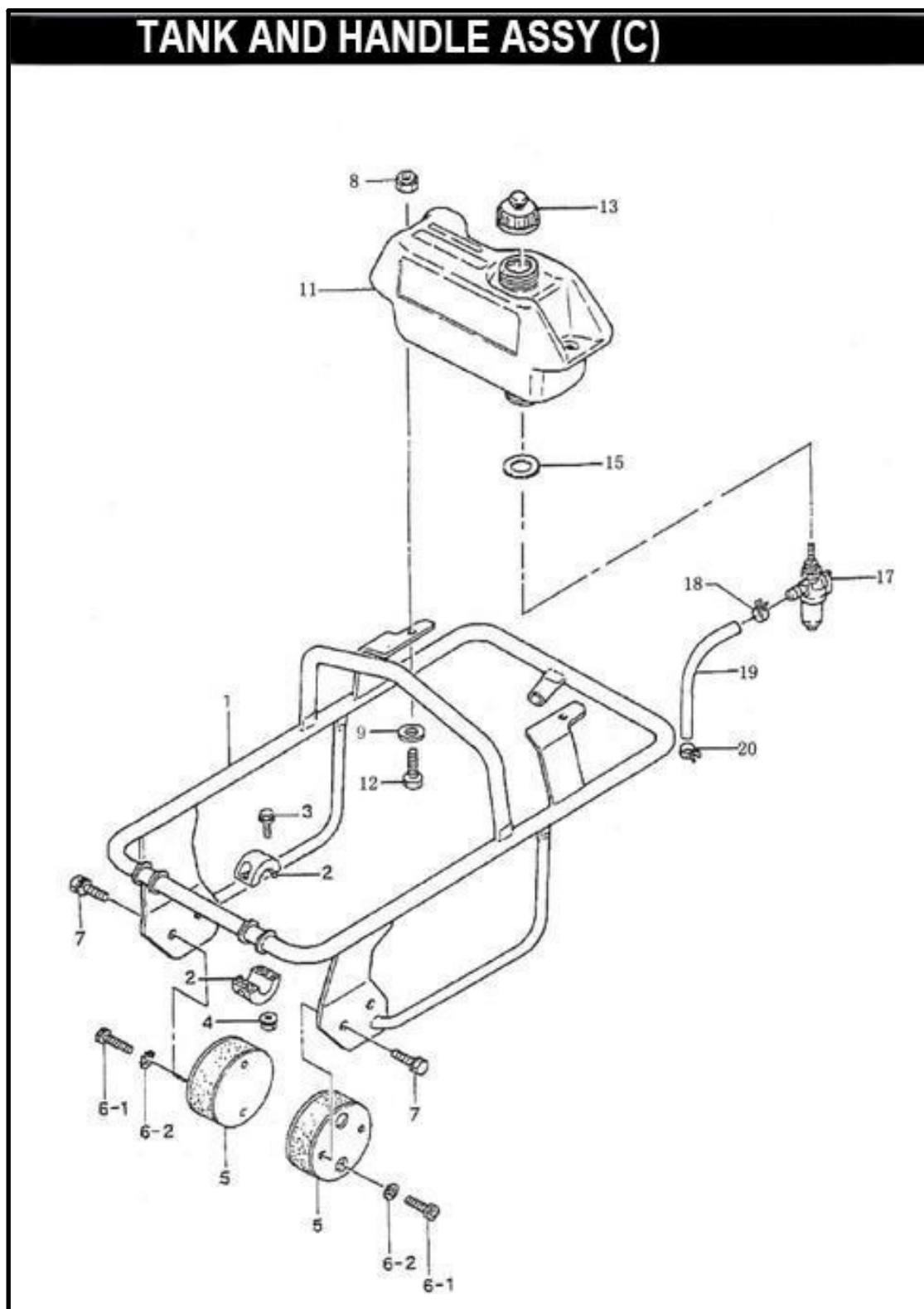


ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
B01	Šroub 6*18H, SW	9
B02	Kryt pouzdra	1
B03	O-kroužek 22,4*2,65	1
B04	Šestihranný šroub 8*20	1
B05	Podložka M8	1
B06	Vnitřní pojistný kroužek $\varnothing 50$	1
B07	Ložisko6204	1
B08	Spojovací tyč	1
B09	Ozubené kolo	1
B10	Vnitřní pojistný kroužek $\varnothing 62$	1
B11	Ložisko6207	1
B12	Ložisko6305-2Z	1
B13	Kliková skříň	1
B14	Vnější pojistný kroužek $\varnothing 20$	1
B15	O-kroužek 40*2,4	1

ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
B16	Kryt ložiska	1
B17	Klíč 5*20	1
B18	Pastorek (pro motory kromě Hondy GX100)	1
B18	Pastorek(pro Honda GX100)	1
B19	Ložisko6204	1
B20	Ložisko6007	1
B21	Olejoyé těsnění 40*68*8	1
B22	Spojkový buben (pro motory kromě Hondy GX120)	1
B22	Spojkový buben (pro Honda GX120)	1
B23	Podložka $\varnothing$ 8*7	1
B24	Šroub M 8*25 T	1
B25	Podložka SW $\varnothing$ 10	4
B26	Šroub s nástrčnou hlavou 10*35	4
B27	Pojistná podložka	1
B28	Spojka (závisí na motoru)	1
B29	Woodruffův klíč 4*13	1
B30	Spojovací deska, motor (v závislosti na motoru)	1
B31	Motor	1
B32	Spodní deska, motor(závisí na motoru)	1
B33	Šroub M10*50	2
B34	Šroub M8*40	4
B35	Podložka, SW M8	4
B36	Podložka, 8,5*22*3	4
B37	Nylonová matice M8	4
B40	Lanko plynu (v závislosti na motoru)	1
B43	Páka plynu	1

7.3 Nádrž a rukojeť

TANK AND HANDLE ASSY (C)



ČÁST Č.	POPIS	MNOŽSTVÍ
C01	Rukojeť(závisí na motorech)	1
C02	Válečková rukojeť	1
C03	Přírubový šroub 8*25 H	4
C04	Přírubová matice M5	4
C05	Tlumič nárazů	2
C06--1	Šroub hlavy tlumiče 10*20	4
C06--2	Zubová podložka BM10	8
C07	Šroub10*20 T	4
C08	Nylonová matice M8	2
C09	Podložka, $\varnothing 8 \times 22 \times 3$	2
C11	Palivová nádrž	1
C12	Šestihranný šroub 8*40	2
C13	Víčko palivové nádrže	1
C15	podložka, páka plynu	1
C17	Palivový kohout	1
C18	Pásek na hadici 9,5D	2
C19	Hadice, palivová	1
C20	Pásek na hadici 9,5D	2

