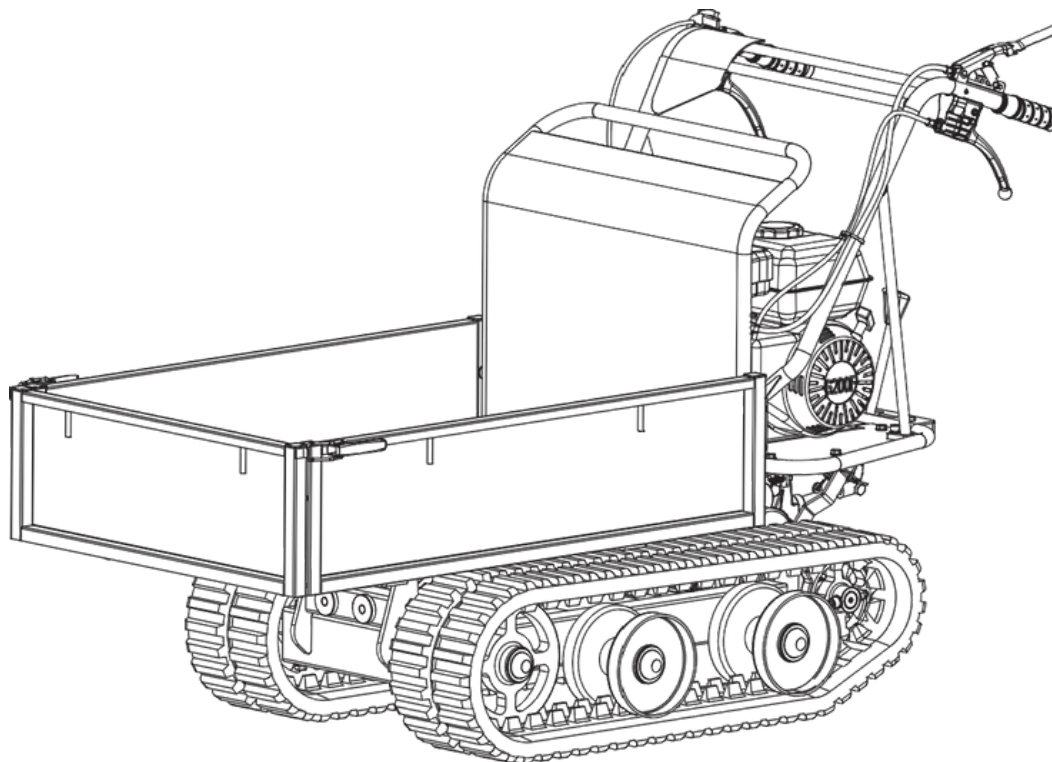




HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de



Transportér Caterpillar

Návod k obsluze

ČÍSLO MODELU: ☐ CEDTR300G

SÉRIOVÉ ČÍSLO:

Číslo modelu a sériové číslo najdete na výrobním štítku.

PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST
PŘED SPUŠTĚNÍM ZAŘÍZENÍ SI PŘEČTĚTE CELÝ

NÁVOD K OBSLUZE S POROZUMĚNÍM.



Úvod	2
Symboly	2
Zabezpečení	3
	4
Obecná bezpečnostní pravidla	4
Zvláštní bezpečnostní pravidla	6
Vyjmutí z obalu	7
Obsah sady	8
Montáž	9
Seznámení s transportérem	12
Funkce a ovládací prvky	12
Provoz zařízení	14
Údržba	16
Úložiště	20
Řešení problémů	21
Schéma dílů	22
Seznam dílů	22
	25

ÚVOD

Tento pásový dopravník jistě splní vaše očekávání. Jednotka byla vyrobena podle přísných kvalitativních norem, aby splňovala nejvyšší výkonnostní kritéria. Poskytuje snadný a bezpečný provoz a při správné údržbě bude spolehlivě fungovat po mnoho let.



Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Dbejte zvýšené opatrnosti, dodržujte varování a dávejte pozor na nebezpečí.

TRANSPORTER G

Srdcem stroje je čtyřstupňová převodovka se třemi rychlostními stupni vpřed a jedním vzad.

Převodovka je velká, aby zvládla velmi vysoký točivý moment motoru. Díky účinnému redukčnímu převodu se stroj může pohybovat za všech podmínek a přepravovat nejrůznější náklady.

Všeobecně motoru je odpovědný za záležitosti týkající se motoru, pokud jde o jeho výkon, sílu, specifikace, záruku a servis. Další informace naleznete v dodané příručce výrobce motoru.

Specifikace

Model	CEDTR300G	
Motor	196 cm ³ , 4,8 kW	
Převody vpřed/vzad	3 / 1	
Užitečné zatížení	300 kg	
Délka těla Šířka těla	907-1040 mm	
Hloubka krabice	600-860 mm	
	204 mm	
Šířka rozchodu	180 mm	
Hladina akustického výkonu	101 dB(A) k=2 dB(A)	
Hladina akustického tlaku	81,5 dB(A) k=2 dB(A)	
Úroveň vibrací rukojeti	Vlevo	10,1 m/s ² k=1,5 m/s ²
	Vpravo	11,3 m/s ² k=1,5 m/s ²
Hmotnost	178 kg	

PROSTŘEDÍ



Recyklujte nepotřebné materiály. Veškeré nářadí, hadice a obaly odneste do recyklačního centra a zlikvidujte je ekologicky bezpečným způsobem.

SYMBOLY

Na výrobním štítku stroje mohou být symboly obsahující důležité informace o výrobku nebo návodu k použití stroje.



Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.



Nezapomeňte nosit chrániče sluchu a ochranné brýle.



Používejte ochranné rukavice.



Nezapomeňte si vzít vhodnou obuv.



~~Nepracujte~~ na elektrických zařízeních/prvků nebo manipulace s nimi.
ne
bo manipulace s nimi je zakázána.



Nekuřte, chraňte před jiskrami a ohněm.



Nedotýkejte se částí, které se během provozu zahřívají. Hrozí nebezpečí vážných popálenin.



Nepřibližujte ruce k rotujícím částem.



Nepoužívejte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.



Nepracujte na svazích strmějších než 20°, neshazujte břemena na svažitém terénu.



Dávejte pozor na odhozené předměty.



Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý a jsou nebezpečné. Mohou vést k bezvědomí a dokonce i ke smrti.



Před prováděním údržby vypněte motor.



Udržujte děti a kolemjdoucí v dostatečné vzdálenosti.

Obecná bezpečnostní pravidla

Seznámení s transportérem

Abyste porozuměli omezením stroje a možným nebezpečím, přečtěte si tuto příručku a výstražné nálepky na stroji.

Důkladně se seznámte s ovládacími prvky a jejich správnou funkcí. Znáte způsob zastavení přístroje a odpojení ovládacích prvků.

S porozuměním si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní opatření popsané v příručce motoru. Nepokoušejte se přístroj provozovat, dokud se neseznámíte s informacemi o tom, jak motor zabránit správně obsluhovat a udržovat a náhodnému zranění a/nebo poškození majetku.

Pokud má stroj používat osoba, která nezakoupila, nebo je pronajímán či prodáván, musí být před uvedením do provozu vždy k dispozici návod k obsluze a musí být provedeno případné bezpečnostní školení. Uživatel může zabránit nehodám a zraněním nebo škodám na majetku a nese za ně odpovědnost.

Nepřekračujte technické možnosti stroje. Používejte stroj v souladu s jeho určením.

Osobní bezpečnost

Nikdy nedovolte dětem obsluhovat tento stroj.

Do pracovního prostoru nepouštějte děti, zvířata a okolostojící osoby. Pokud se v pracovním prostoru nacházejí další osoby, okamžitě vypněte motor. Děti by měly být pod dohledem dospělé osoby. Nepoužívejte stroj pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které mohou ovlivnit schopnost správné obsluhy.

Vhodný oděv: Noste dlouhé kalhoty z pevné látky, pracovní obuv a ochranné rukavice. Nenoste volné oblečení, krátké šortky, šperky. Dlouhé vlasy sepněte nad ramena. Dbejte na to, aby se vlasy, oděv nebo rukavice nedostaly mezi pohyblivé části stroje. Mohlo by dojít k jejich vtažení.

Chraňte oči, obličej a hlavu před předměty, které mohou být strojem vymrštěny. Při práci se strojem používejte ochranné brýle s bočními štíty.

Používejte vhodnou ochranu sluchu.

Udržujte ruce a nohy mimo dosah pohyblivých částí pracovního stroje. Pohybující se části mohou poranit nebo rozdrtit části těla.

Udržujte ruce a nohy mimo místa, kde by mohly uvíznout.

Nedotýkejte se částí, které se během provozu zahřívají. Před prováděním údržby, seřizování nebo servisu nechte tyto části vychladnout.

Při obsluze zařízení buďte ostražití a používejte zdravý rozum.

Dosahování ztrátu do dálky může způsobit rovnováhy. Nepoužívejte přístroj bez obuvi nebo v sandálech či žabkách. Používejte obuv, která poskytuje ochranu nohou a trakci na kluzkém povrchu. Dbejte na to, abyste si udrželi pevnou nohu a rovnováhu. Zajistíte si tak lepší ovládání přístroje v neočekávaných situacích.

Ovládání zařízení

Před uvedením jednotky do provozu ji zkontrolujte. Ochranné kryty by měly být v pořádku a na svém místě. Zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby atd. řádně utaženy.

Nepoužívejte jednotku, která je poškozená nebo ve špatném stavu. Před provozem spotřebiče vyměňte poškozené, chybějící nebo rozbité díly. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva. Zkontrolujte, zda je spotřebič v dobrém stavu z hlediska bezpečnosti.

Nepoužívejte stroj, pokud jej nevypíná spínač motoru. Každý spalovací stroj, který nelze ovládat vypínačem motoru, je nebezpečný a musí být opraven.

Před spuštěním stroje zkontrolujte, zda v jeho seřizovací ližce nejsou žádné předměty, které se dotýká rotujících částí stroje, může být vymrštěno a způsobit zranění.

Zabraňte náhodnému spuštění. Před přepravou přístroje nebo prováděním údržby či servisu vypněte přístroj.

motor. Při přepravě stroje se zapnutým motorem nebo při jeho údržbě či servisu hrozí nebezpečí nehody.

Pokud stroj začne podivně vibrovat, zastavte motor a okamžitě hledejte příčinu. Vibrace obvykle znamenají potíže.

Bezpečný provoz motoru

Nepoužívejte stroj v uzavřených nebo špatně větraných prostorách. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, smrtelně nebezpečný plyn bez zápachu. Se strojem pracujte pouze v terénu, v prostorách s dostatečným větráním.

Neměňte nastavení motoru, abyste dosáhli vyšších otáček. Maximální otáčky byly nastaveny výrobcem z výroby a jsou v rámci bezpečnostních limitů. Viz návod k obsluze motoru.

Při práci se strojem v suchých prostorách mějte vždy po ruce hasicí přístroj třídy B, pro všechny případy.

Palivo

Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary mohou explodovat. Přijměte bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko vážného zranění.

Při doplňování paliva nebo vyprazdňování nádrže používejte schválenou nádobu a celou operaci provádějte v čistém, dobře větraném prostoru. V blízkosti místa, kde je stroj doplňován nebo používán, nekuřte, nepřipouštějte jiskry, otevřený oheň ani jiné zdroje vznícení. Nedoplňujte palivo v interiéru.

Abyste zabránili jiskření nebo vzniku elektrického oblouku, udržujte uzemněné elektricky vodivé předměty v dostatečné vzdálenosti od součástí pod napětím a konektorů. V opačném případě může dojít ke vznícení palivových výparů.

Před doplněním paliva do palivové nádrže vždy zastavte motor a nechte jej vychladnout. Neodstraňujte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo horký. Nespouštějte stroj, pokud je v palivovém systému zjištěna netěsnost.

Pomalou uvolněte uzávěr palivové nádrže, aby se uvolnil tlak v nádrži.

~~Nedoplňujte~~ Nedoplňujte palivovou nádrž. Nádrž maximálně 12 mm pod dno plnicího hrdla, abyste vytvořili prostor pro zvětšení objemu paliva pod vlivem tepla motoru.

Důkladně utáhněte víčko palivové nádrže a kanistr a setřete rozlité palivo. Nikdy nepoužívejte stroj bez dotaženého víčka palivové nádrže.

V případě úniku paliva motor nestartujte. Přesuňte stroj na jiné místo a nevytvářejte zdroje vznícení, dokud se výpary nerozptýlí.

Pokud se palivo rozlije na vás a vaše oblečení, okamžitě si opláchněte pokožku a převlékněte se do suchého oblečení.

Palivo skladujte ve schválených nádobách určených k tomuto účelu.

Palivo skladujte na chladném, dobře větraném místě, mimo dosah jisker, otevřeného ohně nebo jiných zdrojů vznícení.

Neskladujte palivo - ani spotřebič s palivem v nádrži - na místech, kde by výpary mohly přijít do styku s jiskrami, otevřeným ohněm nebo jinými zdroji vznícení (např. od kotle, sporáku nebo sušičky prádla). Před uskladněním nechte motor vychladnout.

Podrobné informace na čnostní pravidlabezpe

Pečlivě zkontrolujte pracovní prostor. Odstraňte nečistoty a překážky, abyste zabránili zakopnutí. Pracujte na rovném a rovném povrchu.

Neumísťujte části těla na místa, kde by jim hrozilo nebezpečí poranění, pokud by se přístroj během montáže, instalace příslušenství, provozu, údržby, oprav nebo přepravy pohyboval.

Děti, okolostojící osoby a zvířata by měly být od stroje vzdáleny nejméně 23 m. Pokud se někdo přiblíží, stroj okamžitě zastavte.

K přepravní skříni nic nepřipevňujte a nepřevázejte cestující.

Neparkujte stroj na místě s nestabilním podložím, které by se mohlo propadnout, zejména pod tíhou nákladu.

Před nastartováním motoru uvolněte páku spojky.

Opatrně nastartujte motor podle pokynů a držte nohy mimo dosah pohyblivých částí.

Neodcházejte od spotřebiče, jehož motor běží.

Během provozu držte přístroj oběma rukama. Pevně uchopte rukojeti. Uvědomte si, že jednotka může neočekávaně odskočit nahoru nebo dopředu, pokud narazí na překážky, jako jsou kameny nebo kořeny.

Při práci chodte rovným krokem, neběhejte.

Stroj nepřetěžujte. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí a přizpůsobte ji sklonu terénu, typu povrchu a hmotnosti nákladu.

Při couvání nebo tažení jednotky směrem k sobě dbejte zvýšené opatrnosti.

Při práci na šterkových cestách a příjezdových cestách a při jejich prořezávání buďte obzvláště opatrní. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí a provoz na silnici.

V měkkém terénu jezděte na jedničku nebo zpátečku. Nepoužívejte prudké zrychlování nebo brzdění a neprovádějte prudké zatáčky.

Zvláštní opatrnosti dbejte na zmrzlém povrchu, kde může jednotka prokluzovat.

Nepoužívejte stroj v těsných prostorech, aby nedošlo k přimáčknutí obsluhy mezi strojem a jiným předmětem.

Nepoužívejte jednotku na terénu se sklonem větším než 20°.

Při práci ve svažitém terénu, při pohybu vpřed a vzad dbejte na udržení rovnováhy. Vždy jezděte se strojem přímo nahoru nebo dolů po svahu, nepohybujte se do stran nebo šikmo. Nepřeřazujte na svahu.

Při vyprazdňování přepravního boxu se mění

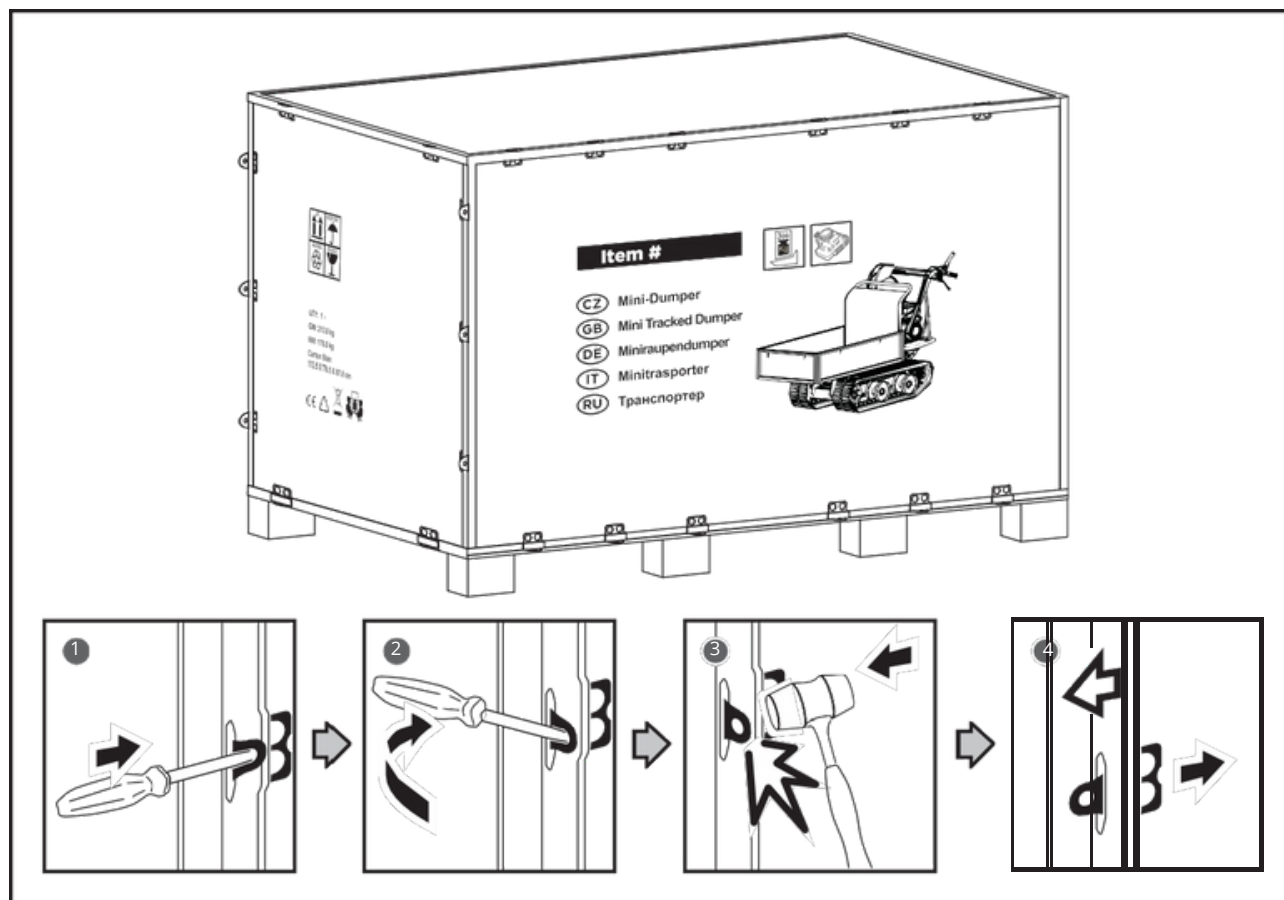
těžiště stroje, proto je důležitá stabilní půda

Při vyprazdňování přepravního boxu na nestabilním podkladu, např. na vlhké hlíně nebo půdě, dbejte zvýšené opatrnosti.

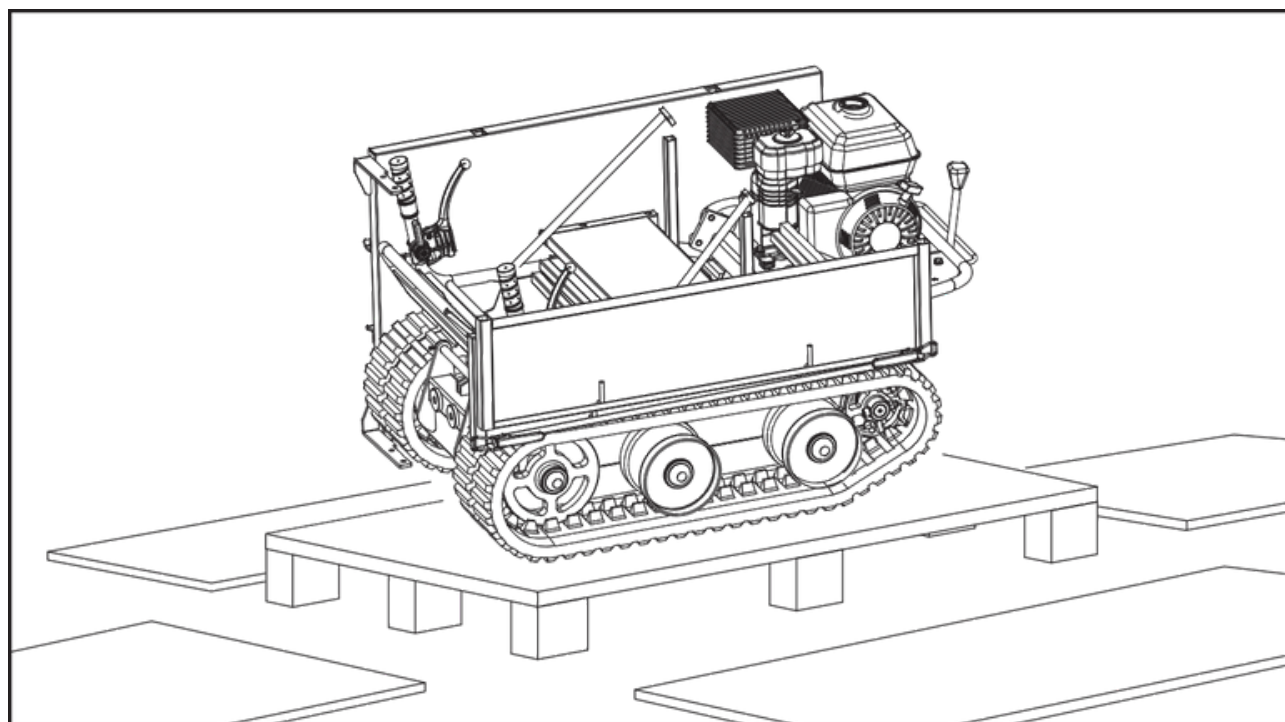
VYJMUTÍ Z OBALU

PPLL

Pomocí šroubováku a kladiva otevřete boční upevňovací prvky.

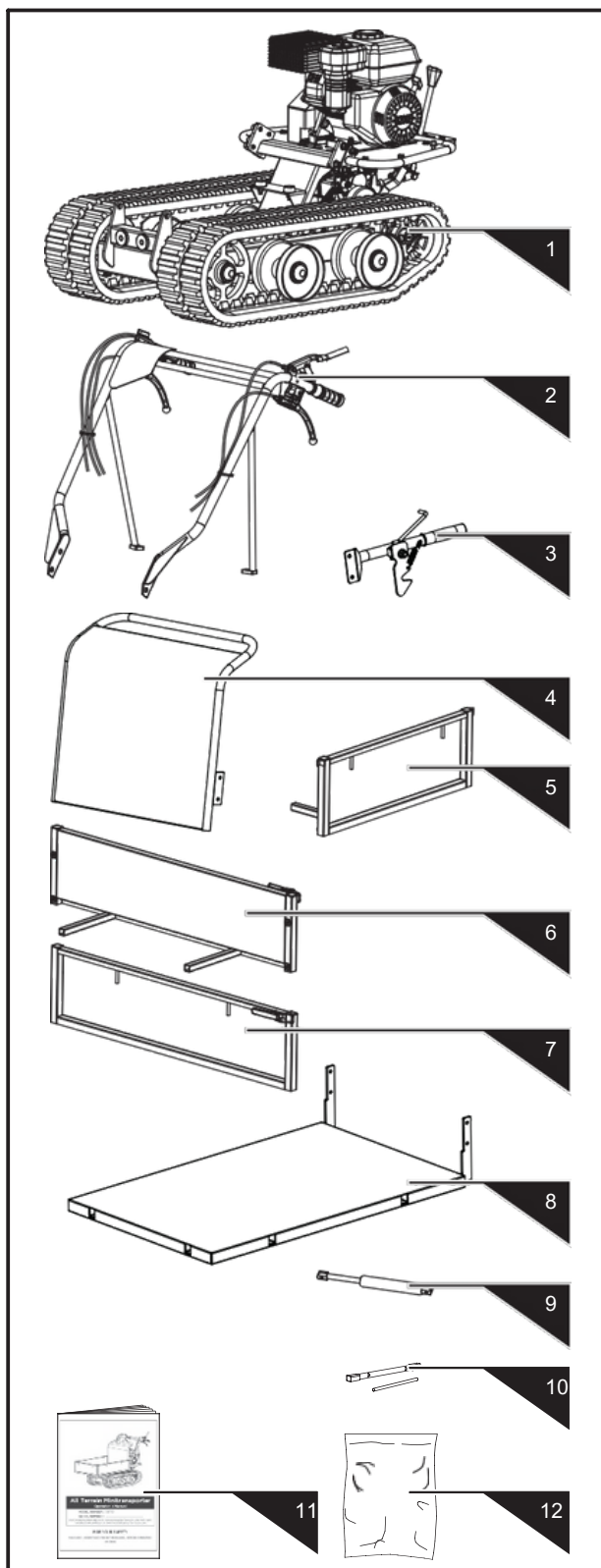


Odstraňte všechny sádkokartonové desky a všechny volné díly na spodních paletách.

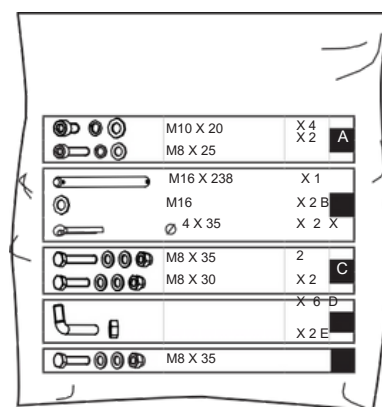


PÁSOVÝ TRANSPORTÉR

Pásový transportér je částečně sestavený a dodává se v úhledně zabalené krabici. Obsah stavebnice je uveden níže:



- 1.Hlavní jednotka
- 2.Sestava rukojeti
- 3.Vykládací páka
- 4.Kryt motoru
- 5.Panel (zadní)
- 6.Rozšiřitelný levý panel
- 7.Rozšiřitelný pravý panel
- 8.Panel (dole)
- 9.Ovladač skříně (volitelný)
- 10.Nástroje pro instalaci zapalovacích svíček
- 11.Návod k obsluze: stroj a motor
- 12.Montážní sada, obsah:

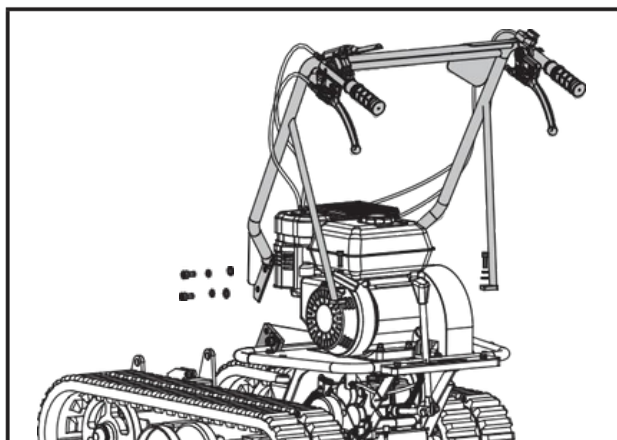


MONTAGE

Jednotku lze sestavit během několika minut podle níže uvedeného montážního návodu.

Sestava rukojeti

Vyrovnejte otvory v držácích s konzolou a upevněte je pružnou podložkou, plochou podložkou a šroubem M10x20. Připevněte každý držák konzoly k rámu podvozku pomocí pružné podložky, ploché podložky a šroubu se šestihrannou hlavou M8x25.



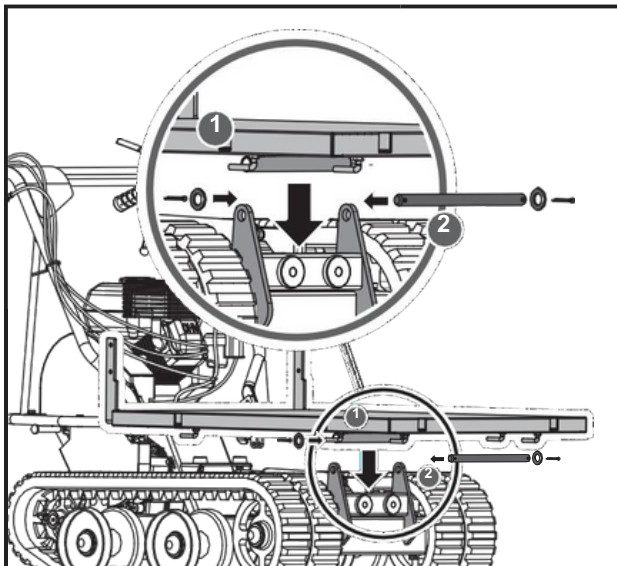
	M10 X 20	X 4
	M8 X 25	X 2

A

Panel (dole) Umístěte spodní panel do montážního držáku.

Zarovnejte

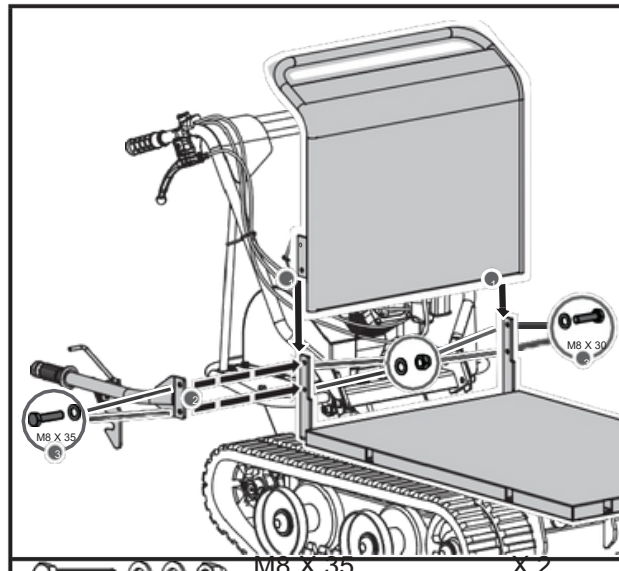
otvory. Otvory protáhněte kolík a zajistěte jej na každé straně pomocí ploché podložky a zajišťovacího kolíku.



	M16 X 238	X 1
	M16	X 2
	Ø4 X 35	X 2

B

Vykládací páka a kryt motoru Umístěte kryt motoru do montážní konzoly a zarovnejte otvory v obou částech. Připevněte levou stranu panelu pomocí dvou šroubů se šestihrannou M8x30, čtyř podložek a dvou matic. Na pravé straně panelu připevněte vykládací páku. Zarovnejte otvory a utáhněte je dvěma šrouby s šestihrannou hlavou M8x35, čtyřmi podložkami a dvěma maticemi.

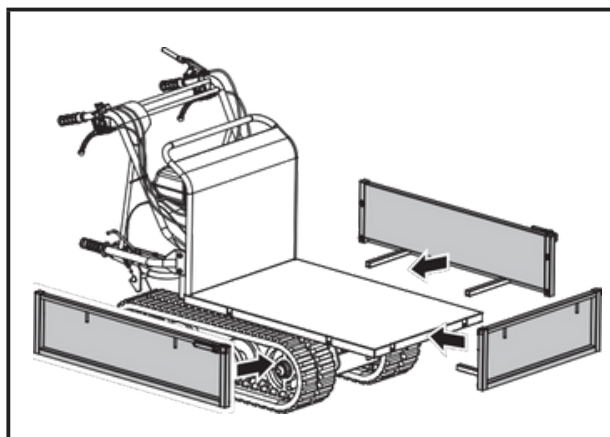


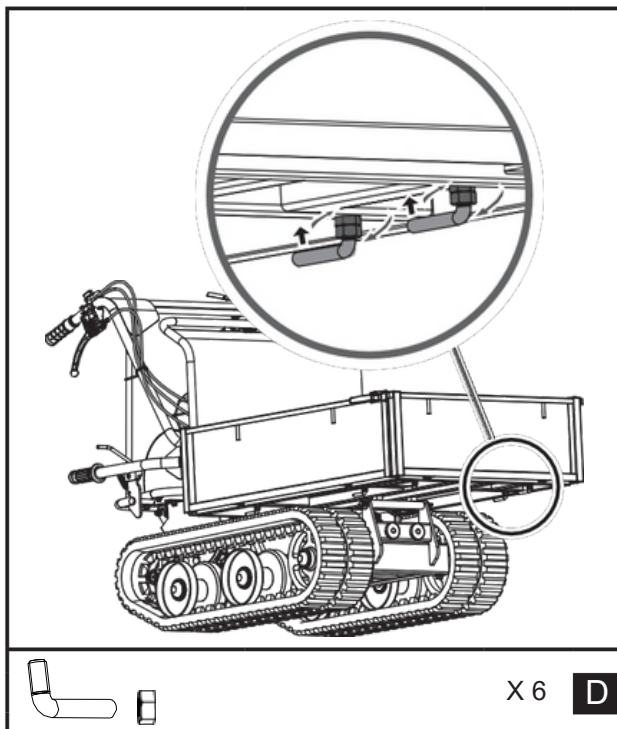
	M8 X 35	X 2
	M8 X 30	X 2

C

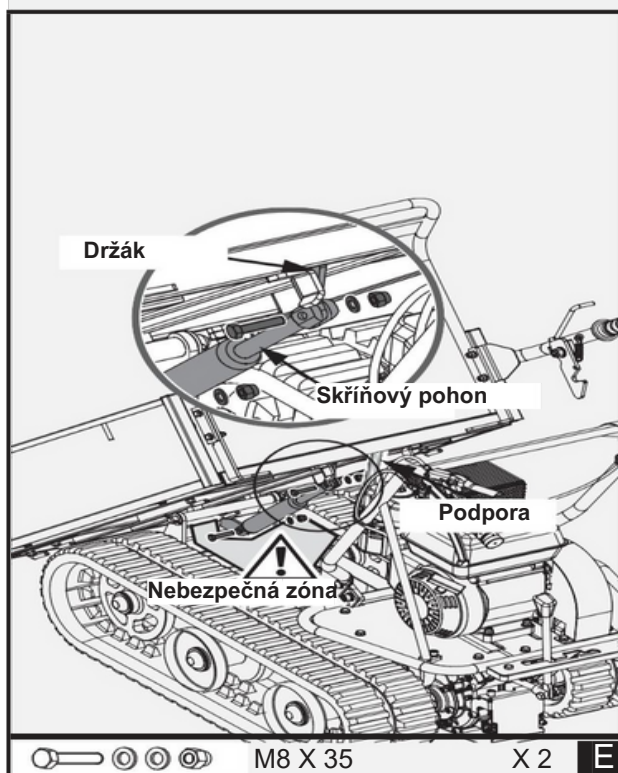
Panel (zadní) a rozšiřitelný levý/pravý panel

Umístěte podlouhlé díly do montážních umístěných ve spodním panelu a každý z nich připevněte dvěma kolíky ve tvaru L a protišrouby.



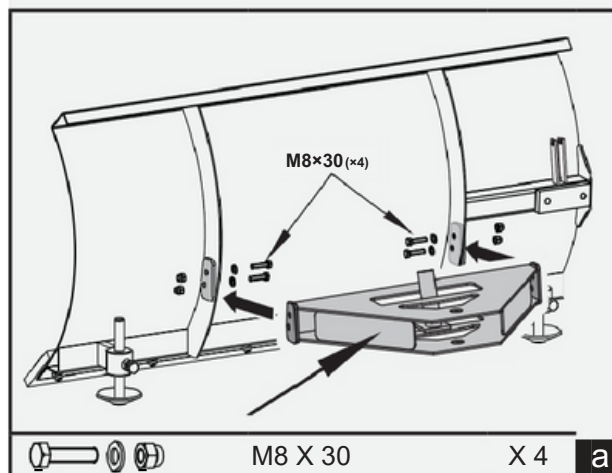


Ovladač skříně (volitelný) Zvedněte přepravní box, z bezpečnostních důvodů použijte podpěru. Vyrovnajte otvory v pohonu s otvory v podpěrách a umístěte do nich šrouby M8x35, utáhněte je podložkami a maticemi.

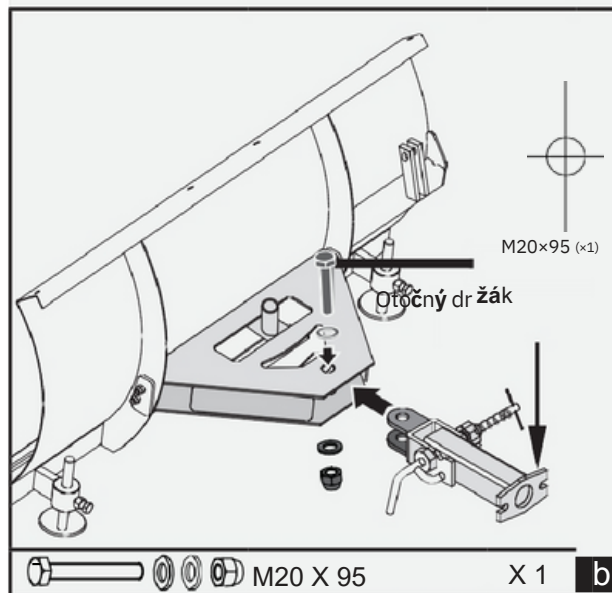


Čepel (volitelná)

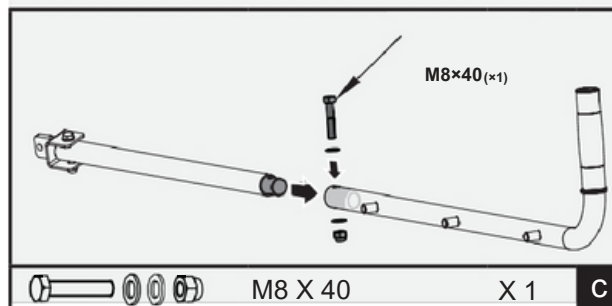
Připevněte montážní konzolu k noži pomocí šroubů se šestihranem M8X30, podložek a matic.



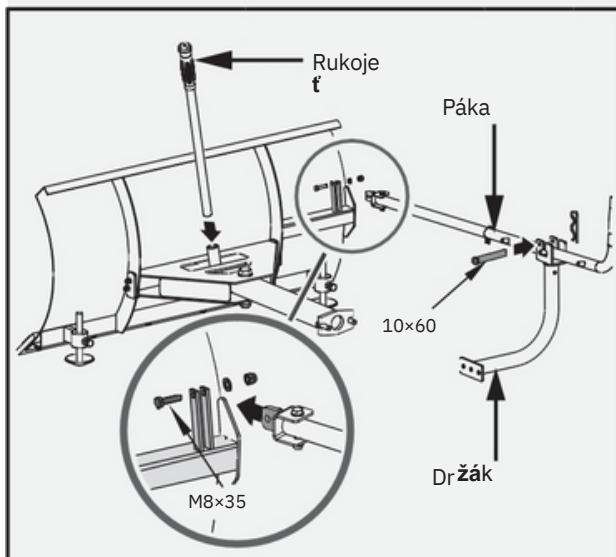
Umístěte otočnou konzolu do montážní konzoly a zarovnejte ji s otvory v montážní konzole. Utáhněte šroubem se šestihrannou hlavou M20X95, použijte podložky a matici.



Vložte kratší páka ovládání w delší páka. Zarovnejte otvory a utáhněte je šroubem se šestihrannou hlavou M8X40, podložkami a maticí.



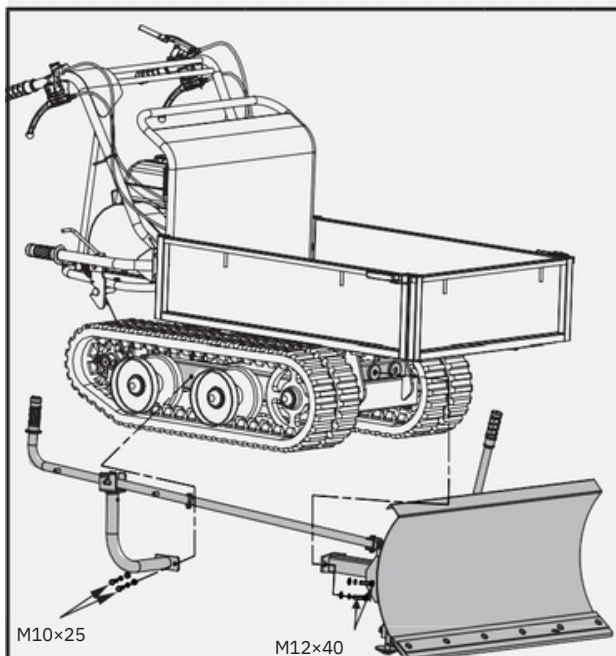
Připevněte ovládací páku k hlavnímu tělu. Zarovnejte otvory a utáhněte je šestihranným šroubem M8X35 s podložkami a maticí. Zasuňte rukojeť do upevňovacího prvku. Připevněte držák k ovládací páce pomocí kolíku 10x60 a svorky.



	M8 X 35	X 1
	10 X 60	X 1
	2 X 11 X	X 1

d

Připevněte předem sestavený nůž k dopravníku podle obrázku.



	M10 X 25	X 2
	M12 X 40	X 2

e

Motorový olej

OLEJ BYL BĚHEM PŘEPRAVY VYPUŠTĚN



Před spuštěním nenaplníte olejovou vanu olejem, dojde k trvalému poškození motoru a ke ztrátě záruky na motor.

Doplňte olej podle návodu k obsluze motoru, který je samostatně přiložen k přepravníku.

CS

SEZNÁMENÍ S TRANSPORTÉREM

Funkce a ovládací prvky

Spínač motoru

Plynová páka

Ovládací páka - pravá

Páka spojky

Ovládací páka - levá

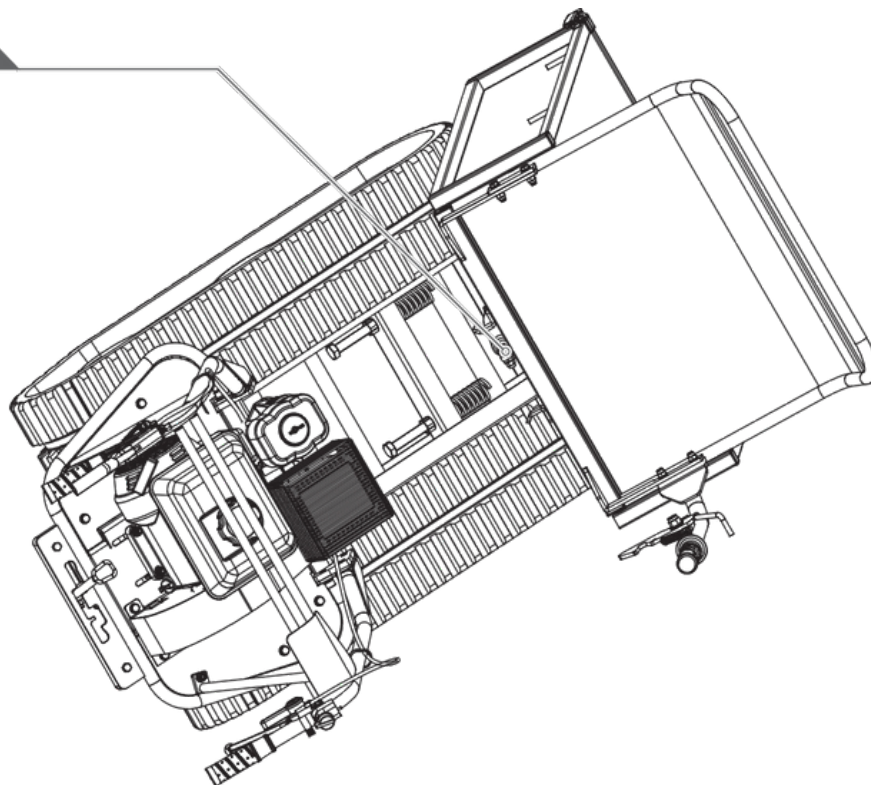
Přepravní box

Vykládací páka

Řadicí páka Caterpillar

Převodovka

Ovladač skříně
(volitelný)

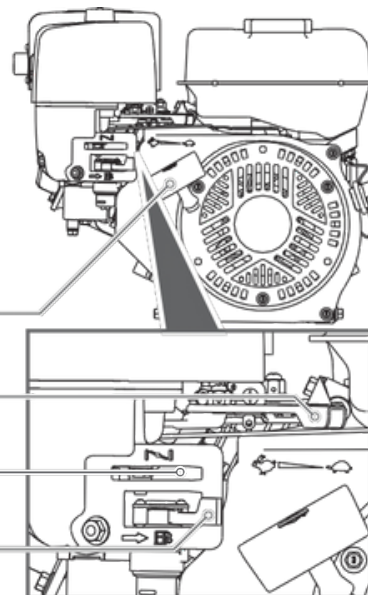


Držák startovacího

Plynová páka

Sací páka

Palivový ventil



Řadící páka

Řadící páka má 4 polohy: 3 rychlostní stupně vpřed a 1 zpátečku. Chcete-li změnit rychlost, přesuňte páku do příslušné polohy. Po zařazení rychlostního stupně je páka v této poloze zablokována.



Před změnou rychlosti vždy uvolněte páku spojky.

V opačném případě může dojít k poškození dopravníkového pohonu.

Nízké otáčky se používají při velkém zatížení, vyšší otáčky se používají, když není zatížení nebo je malé. Dokud se neseznámíte s obsluhou transportéru, doporučujeme používat nižší rychlosti.

Pokud motor pod zatížením zpomaluje nebo pásy prokluzují, přeřaďte páku na nižší rychlostní stupeň.

Pokud se přední část stroje zvedá, zařaďte také nižší rychlostní stupeň. Pokud se přední část nadále zvedá, zvedněte rukojeti nahoru.

Ovládací páčka vlevo/vpravo Páčka slouží k otáčení vlevo/vpravo.



Páčky by se měly používat pouze při nízkých otáčkách.

Ovladač skříně (volitelný)

Válec usnadňuje zvedání a spouštění dopravního boxu.

Vypínač motoru

Spínač motoru má dvě nastavení. OFF - motor se nespustí a neběží. ON - motor se spustí a běží.

Držák startovacího kabelu

Rukojeť slouží ke spuštění motoru.

Palivový ventil

Ventil má dvě polohy:

CLOSED () - Používejte při servisu, přepravě a také při skladování.

OTEVŘENO () - použijte při provozu jednotky.

Plynová páka

Páka akcelérátoru ovládá otáčky motoru a lze ji nastavit do těchto poloh: FAST  (rychle), SLOW  (pomalu) a STOP.

Páka akcelérátoru v poloze STOP vypne motor.

Sací páka

Sací páka slouží k přívodu dodatečného paliva do karburátoru a pomáhá nastartovat motor. Sací páku lze přesouvat mezi polohou ZAVŘENO.  a OPEN 



K zastavení motoru nepoužívejte sání.

Páka spojky

Stisknutím páčky se spojka sepne. Uvolněním páčky se spojka vypne.

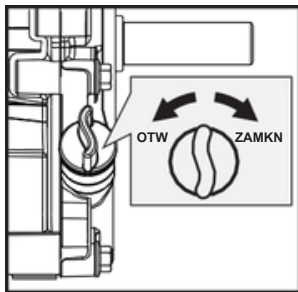
Provoz zařízení

Doplnění motorového oleje



Motor se dodává bez oleje. Ne spuštění před nalití Olej. Typ olej specifikováno w pokyny provoz motoru.

1. Dopravník umístěte na rovný a rovný povrch.
2. Chcete-li doplnit olej, vyjměte zátku/ukazatel hladiny z plnicího hrdla oleje.



3. Pomocí nálevky nalijte olej až po značku FULL na ukazateli hladiny. (Informace o objemu nádrže, doporučeném oleji a poloze plnicího víčka naleznete v příručce k motoru).

NEPŘEPLŇUJTE. Denně kontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte.

Doplňování paliva



Benzín je vysoce hořlavý a může explodovat. Při tankování hrozí nebezpečí popálení a vážného zranění. Je třeba dbát zvláštní opatrnosti.



Medoplňujte palivo v interiéru. uzavřeném prostoru může dojít ke vznícení benzinových výparů. To může vést k výbuchu.

1. Před doplňováním paliva musí být motor vypnutý a musí se nechat alespoň dvě minuty vychladnout.

2. Odstraňte víčko palivové nádrže a naplňte nádrž. (Informace o objemu nádrže, doporučeném množství paliva a poloze víčka nádrže naleznete v příručce k motoru).



DŮLEŽITÉ: NEPŘEPLŇUJTE! Tento

spotřebič a/nebo jeho motor může obsahovat součásti odpařovacího systému control. emise, požadované předpisy EPA é z toho správně a/nebvyžaduje vyžaduje

na doporučenou úroveň. Přebytké palivo může způsobit trvalé poškození součástí odpařovacího systému control. emise. Udržování doporučeno úroveň paliva poskytuje místo v zvýšení objemu paliva po zahřátí. Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste nepřekročili doporučenou hladinu. K doplňování paliva používejte přenosný kanystr s vhodným dávkovačem. Nepoužívejte trychtýř nebo jiný uzávěr bránící výhledu na palivové nádrže.

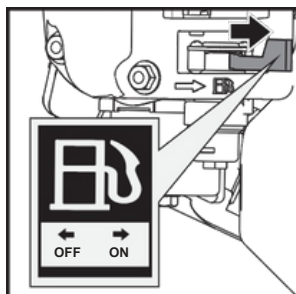
3. Uzávěr znovu nasadte a utáhněte. Rozlité palivo důkladně utřete.

Spuštění motoru

1. Nastavte spínač motoru do polohy ON.

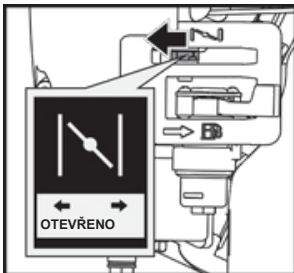


2. Otevřete palivový ventil.

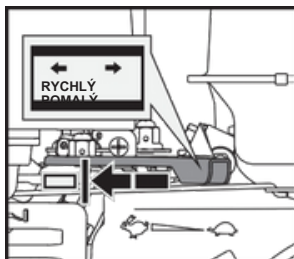


3. Přesuňte sací páku do polohy ZAVŘENO.

Když je motor zahřátý, není třeba sání uzavírat.



4. Pomalu přesuňte páčku plynu do polohy FAST (vysoká rychlost).



5. Zatáhněte za startovací lanko a motor nastartujte. Po každém zatažení nechte lano vrátit do startovací polohy. V případě potřeby postup opakujte. Po nastartování motoru nastavte před zahájením práce se strojem plynovou páku do polohy FAST.



Rychlé vrácení startovací šňůry na místo (odraz) může nečekaně přitáhnout ruku uživatele k motoru. Hrozí tak nebezpečí poranění ruky, včetně vymknutí a zlomeniny.

Provoz zařízení

Po zahřátí motoru zvýšte otáčky plynovou pákou.

Zařadte správný rychlostní stupeň a pomalu sešlápněte spojkovou páčku. Pokud se převodový stupeň nezapne okamžitě, pomalu uvolněte páku spojky a zkuste to znovu. Tím se pásový transportér rozjede.

Transportér má na rukojeti ovládací páčky, takže se velmi snadno ovládá. Chcete-li zatočit doleva nebo doprava, stačí stisknout páčku na této straně.

Citlivost řídicího systému se mění s rostoucí rychlostí stroje a zatížením. Když je nezatížený, stačí k otáčení

lehký tlak na páku. Plně naložený stroj vyžaduje větší tlak na páku.

Maximum nosnost pásového transportéru je 300 kg. Doporučuje se však posoudit zatížení a přizpůsobit ho terénu, na kterém je stroj používán.

Na nerovném terénu je vhodné jezdit na nižší rychlostní stupeň a s větší opatrností. V takovém případě jeďte na nízký převod po celou vzdálenost.

Na nerovném a náročném terénu s povrchem, který zpomaluje jízdu, se vyhněte ostrým zatáčkám a častým změnám směru jízdy.

Přestože je vozidlo vybaveno gumovými pásy, je třeba dbát zvýšené opatrnosti při práci nepriznivých povětrnostních podmínek (náledí, liják nebo sněžení) nebo v terénu, kde může být transportér nestabilní.

Mějte na paměti, že stroj je jako pásové vozidlo náchylný k převrácení při překonávání malých výšek, výmolů nebo obrubníků.

Po uvolnění spojkové páky se vozidlo automaticky zastaví a zabrzdí.

Pokud stroj zastaví na prudkém svahu, je třeba jednu z pásů zajistit klínem.

Volnoběh

Nastavte plynovou páku do polohy SLOW, abyste snížili zatížení motoru, když se nepracuje. To pomůže prodloužit životnost motoru a také ušetřit palivo a snížit hlučnost stroje.

VYPNUTÍ MOTORU

~~Zastavte~~ Zastavte-li motor v nouzové situaci jednoduše přepněte spínač motoru do polohy OFF. Za normálních podmínek použijte následující postup:

1. Páku plynu nastavte do polohy SLOW (Pomalý).
2. Nechte motor běžet 1 až 2 minuty na pomalý převodový stupeň.
3. Přepínač motoru nastavte do polohy OFF.
4. Přepněte palivový ventil do polohy OFF ().



Nedoporučuje se náhle zastavit silně zatíženou zatížené zařízení pohybuje se vysokou rychlostí. Možná to příčina poškození motoru.



Nezastavujte motor nastavením sací páky do polohy ZAVŘENO. Mohlo by dojít k poškození karburátoru motoru.

KONZERVACE

Správná údržba zajistí dlouhou životnost stroje a jeho součástí.

Preventivní údržba

1. Zastavte motor a uvolněte všechny ovládací páky. Motor musí být studený.
2. Páku plynu držte v poloze SLOW, odpojte kabel od zapalovací svíčky a chraňte jej před náhodným kontaktem se svíčkou. Zkontrolujte
3. celkový stav jednotky. Zkontrolujte, zda jsou šrouby a pohyblivé části řádně utaženy a upevněny, zkontrolujte všechny součásti, zda nejsou prasklé, poškozené nebo opotřebené.
4. K odstranění nečistot ze stroje použijte měkký kartáč, vysavač nebo stlačený vzduch. Všechny pohyblivé části promažte kvalitním olejem.
5. Pravidelně kontrolujte opotřebení drátu zapalovací svíčky, v případě potřeby jej vyměňte.

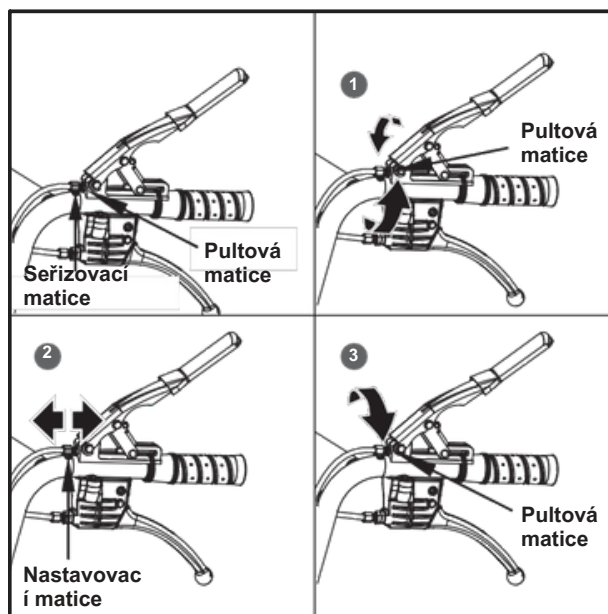


Nikdy nepoužívejte k čištění stroje tlakovou myčku. Voda může proniknout do těsných spojů stroje a převodů a způsobit poškození vřeten, převodů, ložisek a motoru. Použití tlakové myčky snižuje životnost a použitelnost stroje.

Nastavení spojky

Pokud spojka vykazuje známky opotřebení, páka se od rukojeti oddálí, takže je hůře dosažitelná. Chcete-li páku spojky vrátit do původní polohy,:

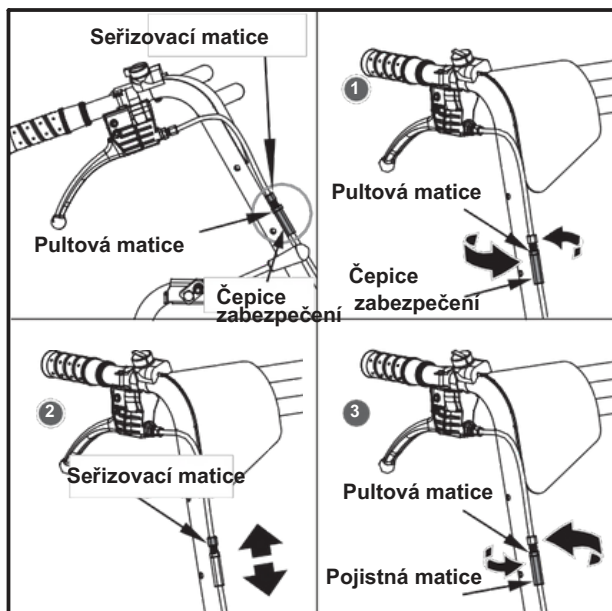
1. Otáčením proti směru ručiček klíčem o průměru 10 mm povolte protikus matice.
2. Otáčením seřizovací matice ve směru nebo proti směru hodinových ručiček pomocí klíče o průměru 10 mm utahujte nebo povolujte lano, dokud nedosáhnete požadovaného napětí. Po dokončení seřízení utáhněte protikus na rukojeti, abyste kabel v této poloze zajistili.



Nastavení řídicího systému

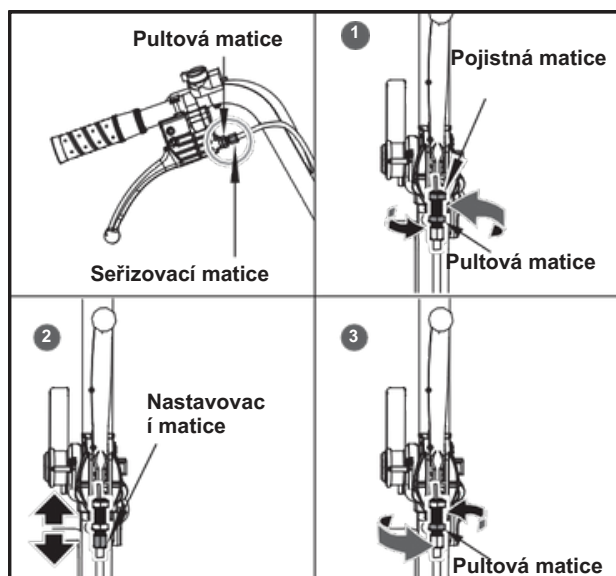
Pokud se vyskytnou problémy s ovládáním stroje, postupujte podle níže uvedených kroků a upravte napnutí kabelu.

1. Otáčením proti směru ručiček klíčem o průměru 10 mm povolte protikus matice.
2. Otáčením seřizovací matice ve směru nebo proti směru hodinových ručiček pomocí klíče o průměru 10 mm utahujte nebo povolujte lano, dokud nedosáhnete požadovaného napětí.
3. Po dokončení seřízení utáhněte protikus na rukojeti, abyste kabel v této poloze zajistili.



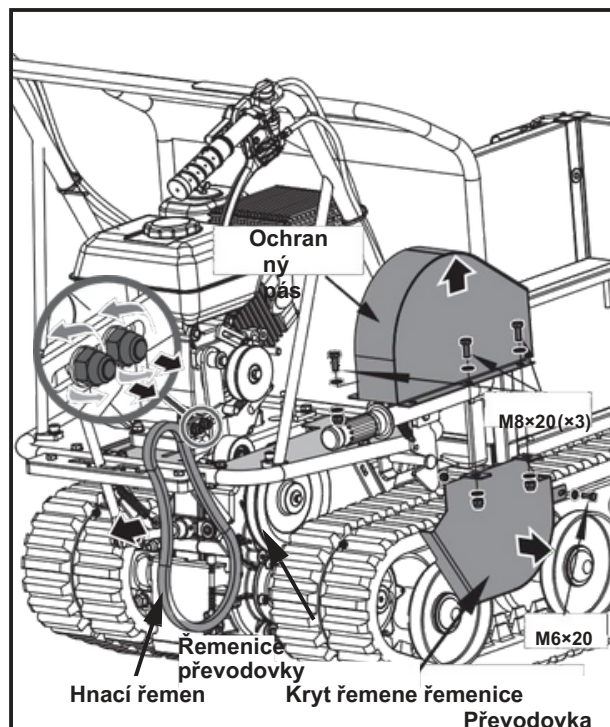
Pokud výše uvedené kroky nevedou k dostatečnému napnutí kabelu,:

1. Otáčením ručiček proti směru hodinových ručiček pomocí 12mm klíče povolte protikus matice.
2. Otáčením seřizovací matice ve směru nebo proti směru hodinových ručiček pomocí klíče o průměru 10 mm utahujte nebo povolujte lano, dokud nedosáhnete požadovaného napětí.
3. Po dokončení seřízení utáhněte protikus na rukojeti, abyste kabel v této poloze zajistili.



Výměna hnacího řemene

Odstraňte kryty řemene, jak je znázorněno na obrázku, a řemen sundejte.



Před sejmutím pásu může být nutné uvolnit a odsunout podpěru pásu.



Mazání

Všeobecné mazání Na konci sezóny nebo každých 25 hodin provozu namažte všechny pohyblivé části stroje.

Mazání převodovky

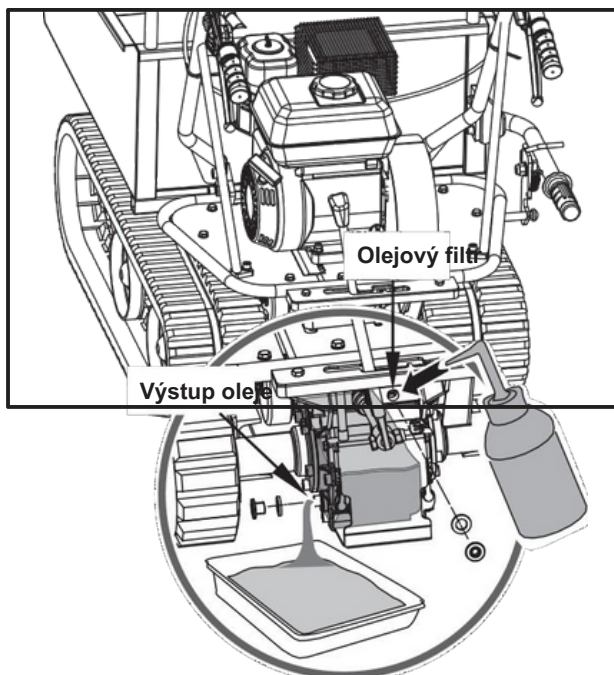
Převodovka je z výroby předem naplněna olejem a utěsněna. Pokud nevykazuje známky úniku nebo nebyla servisována, není třeba olej během prvních 50 hodin provozu doplňovat.

Po uplynutí této doby vyměňte veškerý olej v převodovce. Objem je 1,5 litru.

Hladinu oleje v převodovce pak kontrolujte každých 50 hodin provozu. Pokud po odstranění zátky pro kontrolu hladiny oleje olej nevytéká, doplňte jej a zátku utáhněte.

Doporučuje se převodový olej třídy GL-5 nebo GL-6, SAE80W-90; nepoužívejte syntetický olej.

Při výměně převodového oleje musí být motor vypnutý, ale ještě teplý. Odšroubujte víčko filtru a vypouštěcí zátku. Po vypuštění veškerého oleje utáhněte vypouštěcí zátku, doplňte čerstvý olej a znovu utáhněte zátku filtru.

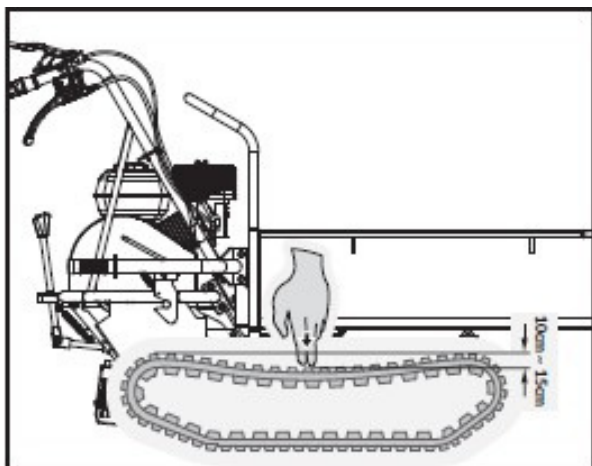


Napínání kolejnic

Postupem času koleje ztrácejí napětí. Příliš volné pásy mohou prokluzovat na hnacím kole a způsobit jeho vypadnutí ze skříně, což může vést k poškození.

Zkontrolujte napnutí kolejnic takto:

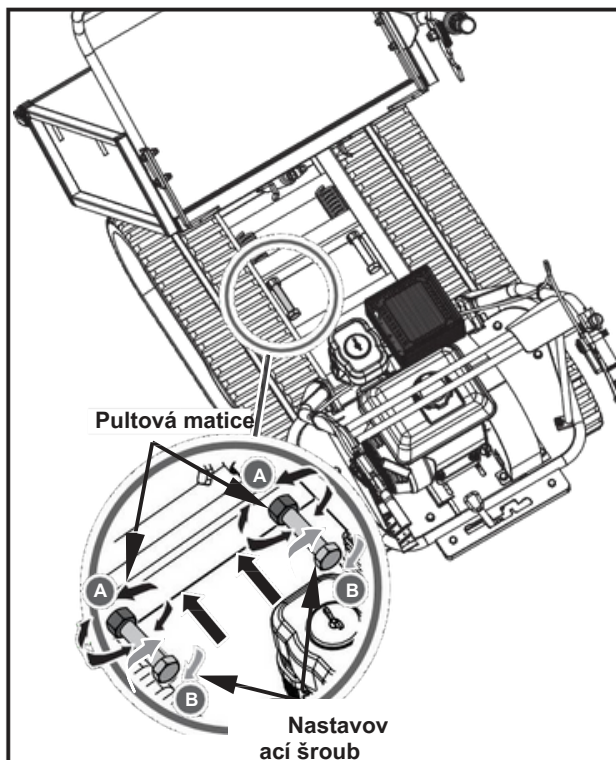
1. Jednotku umístěte na rovný povrch se ztuhnutou strukturou, na asfalt nebo dlažbu.
2. Zvedněte stroj a postavte jej na bloky nebo podpěry, které unesou jeho hmotnost, tak, aby pásy byly asi 10 cm nad zemí.
3. Změřte odchylku středu housenky od vodorovné roviny. Nesmí přesáhnout 10 až 15



cm.

Pokud je odchylka větší, měli byste:

1. Pomocí vykládací páky nakloňte přepravní box a opřete jej o bloky nebo podpěry, které unesou jeho hmotnost.
2. Povolte protikus A.
3. Šroub B dotahujte, dokud se neobnoví správné napětí.
4. Šroub B zajistěte v nové poloze utažením protikusu A.
5. Přesuňte box do původní polohy.



Nepřetěžujte koleje. Nastavení kolejí a brzda jsou vzájemně propojeny. S rostoucím napětím kolejnic klesá brzdná síla.



Výměna kolejí

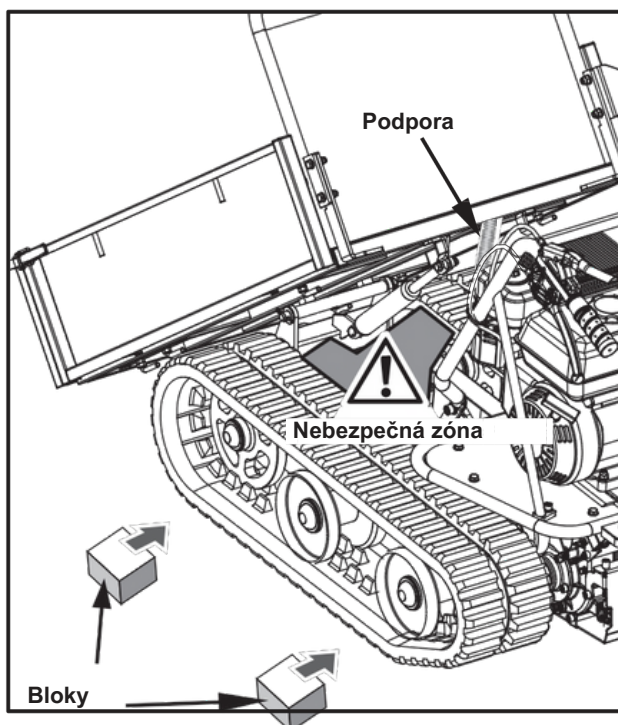


Bezvolací ze kolejnici šroubem dále nastavit, je možné, že bude nutné kolejnici vyměnit.

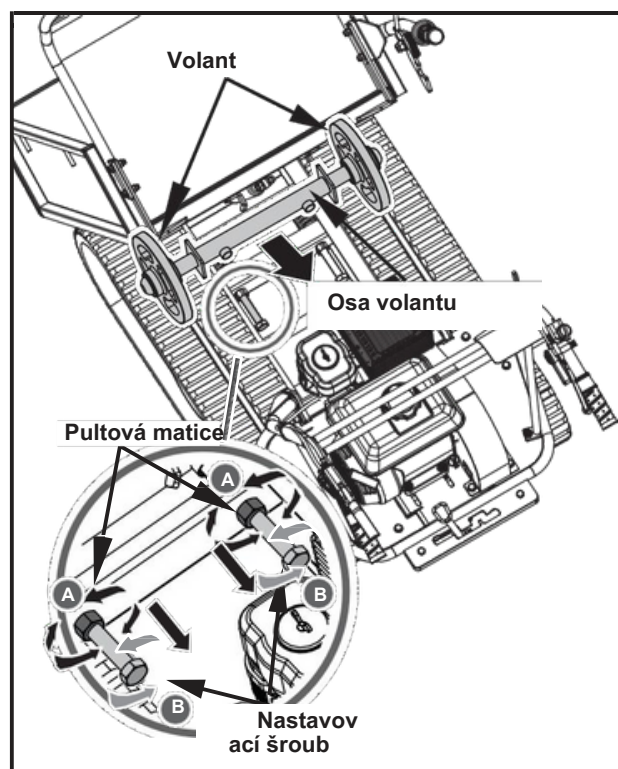
Výměna kolejí

Pravidelně kontrolujte stav kolejí. Pokud je některý článek prasklý nebo opotřebovaný, co nejdříve jej vyměňte.

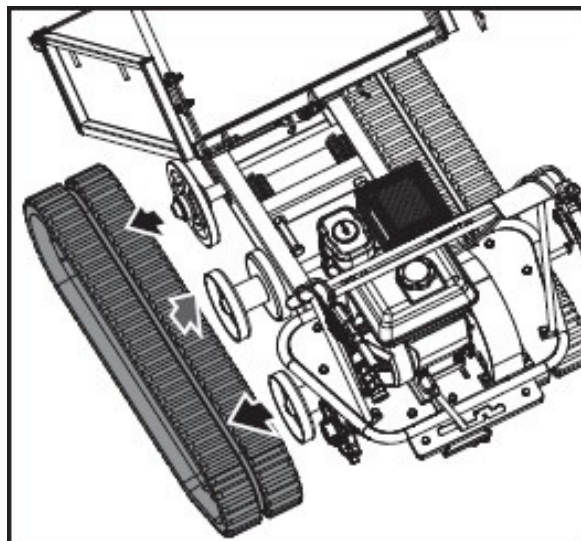
1. Zvedněte přepravní box a z bezpečnostních důvodů použijte podpěru.
2. Zvedněte stroj a postavte jej na bloky ~~ještě~~ podpěry, které unesou hmotnost, tak, aby pásy byly asi 10 cm nad zemí.



3. Povolte seřizovací šrouby a přitáhněte osu volantu k motoru, čímž se uvolní rozchod kol.



4. Stáhněte celou housenku.



Při demontáži nebo montáži pásů dávejte pozor, aby se vám prsty nedostaly mezi pás a řemenici.

Údržba motoru

Informace k tomuto tématu naleznete v návodu k obsluze motoru dodaném s přístrojem. Obsahuje podrobné informace a plán údržby.

Pokud nebude pásový transportér používán déle než 30 dní, připravte jej ke skladování následujícím způsobem.

1. Úplně vyprázdněte palivovou nádrž. Palivo obsahující etanol nebo MTBE může začít ztrácet své vlastnosti do 30 dnů. Staré palivo má vysoký obsah usazenin, které mohou ucpat karburátor a omezit průtok.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se samovolně nezastaví. Tím zajistíte, že v karburátoru nezůstane žádné palivo. Zabráníte tak hromadění usazenin uvnitř karburátoru a možnosti poškození motoru.
3. Ještě teplý motor zbavte oleje. Naplňte jej čerstvým olejem, jehož stupeň je doporučen v návodu k obsluze motoru.
4. Pomocí čistých utěrek očistěte horní část stroje, odcpěte větrací otvory.



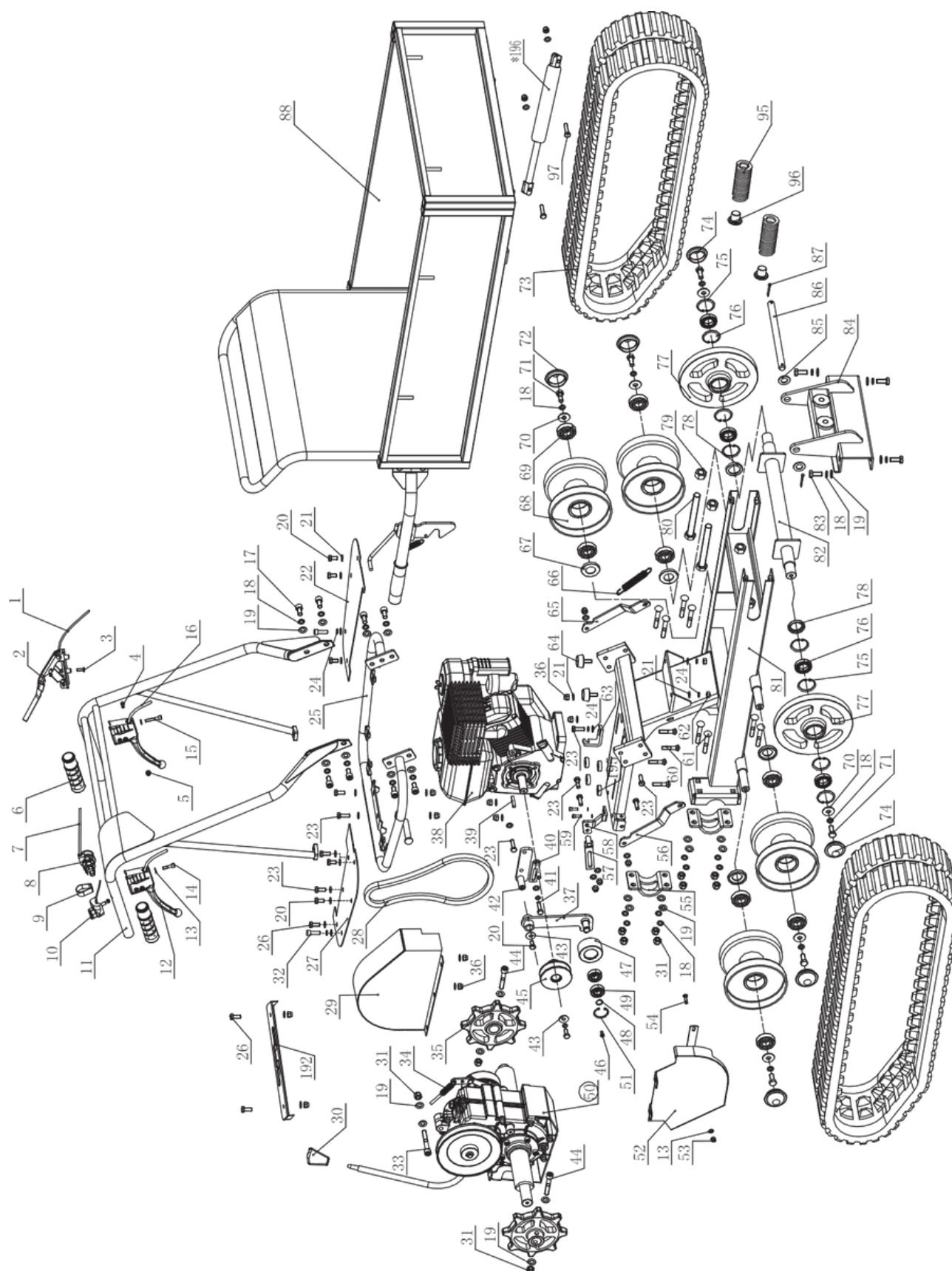
Při čištění plastových dílů nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo čisticí prostředky na bázi ropy. Chemikálie mohou poškodit plast.

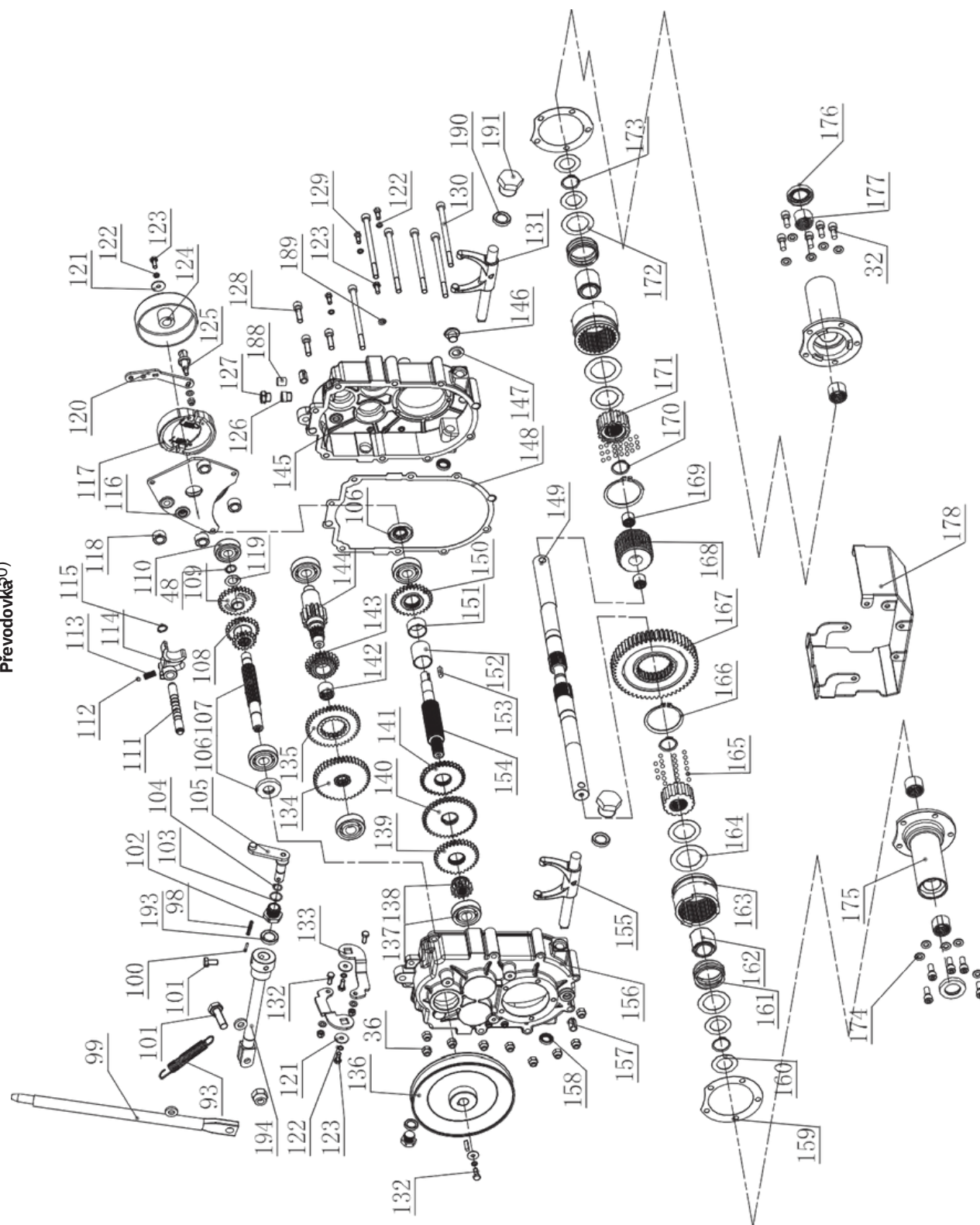
5. Zkontrolujte, zda se v jednotce neuvolnily nebo nepoškodily díly. Poškozené díly opravte nebo vyměňte a utáhněte uvolněné šrouby a matice.
6. Zařízení skladujte na rovném povrchu v čisté a suché místnosti s dobrým větráním.



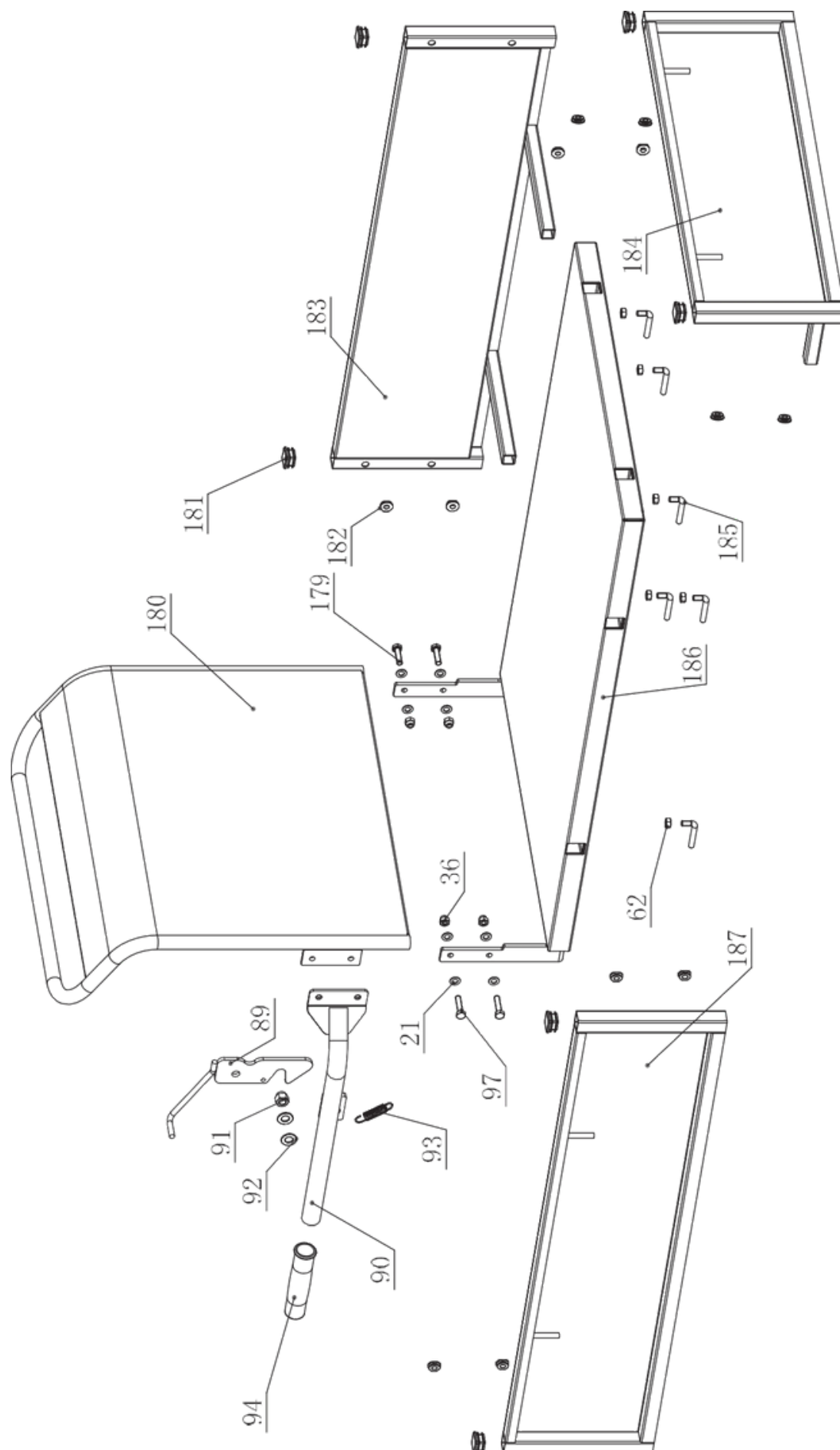
Neskladujte spotřebič s palivem v nádrži v nevětrané místnosti, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu s ohněm, jiskrami nebo jinými zdroji vznícení.

Problém	Možná příčina	Doporučená opatření
Motor nenastartuje.	1.Odpojený kabel zapalování. 2.Chybějící nebo vyčerpané palivo. 3.Odsávání není zapnuto. 4.Ucpané palivové potrubí. 5.Znečištěná zapalovací svíčka. 6.Zaplavený motor.	1.Připojte vodič k zapalovací svíčce. 2.Naplňte nádrž čerstvým, čistým palivem. 3.Přesuňte sací páku do výchozí polohy. 4.Vyčistěte palivové potrubí. 5.Vyčistěte, upravte mezeru nebo ji vyměňte. 6.Před opětovným nastartováním počkejte několik minut, nepoužívejte palivové čerpadlo.
Motor pracuje nepravdělně.	1.Uvolněný kabel zapalování. 2.Spotřebič pracuje se zapnutým odsáváním. 3.Ucpané palivové potrubí nebo znehodnocené palivo. 4.Ucpaný ventilační otvor. 5.Voda nebo znečištění v palivovém systému. 6.Znečištěný vzduchový filtr. 7.Nesprávné seřízení karburátoru.	1.Připojte a zajistěte kabel zapalování. 2.Odpojte sání (poloha OFF). 3.Vyčistěte palivové potrubí. Naplňte nádrž čerstvým, čistým palivem. 4. Ventilace. 5.Vyprázdňte palivovou nádrž. Doplněte čerstvé palivo. 6.Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr. 7.Viz návod k obsluze motoru.
Motor se přehřívá.	1.Nízká hladina motorového oleje. 2.Znečištěný vzduchový filtr. 3.Omezené proudění vzduchu. 4.Nesprávné seřízení karburátoru.	1.Doplňte doporučený olej. 2.Vyčistěte vzduchový filtr. 3.Vyjměte kryt ventilátoru a vyčistěte jej. 4.Viz návod k obsluze motoru.
Jedna z kolejí je zablokována.	Mezi kolejnicí a rám se dostal cizí předmět.	Odstraňte objekt.
Zařízení se nepohybuje, i když je zapnuté. motory.	1.Nebyl správně zvolen převodový stupeň. 2.Nesprávné napnutí kolejnic.	1.Zkontrolujte, zda se řadicí páka nenachází mezi dvěma rychlostními stupni. 2.Zvyšte napětí kolejnic.



Převodovka⁽⁵⁰⁾

PÁSOVÝ TRANSPORTÉR



SEZNAM DÍLŮ

CS

Ne.	Popis	Q'ty
1	Kabel napínací kladky	1
2	Bezpečnostní ovládací rukojeť	1
3	Šroub M6x16	1
4	Šroub M5x20	2
5	Matice M5	2
6	Objímka rukojeti	2
7	Lanko škrticí klapky	1
8	Páka plynu	1
9	HOOP	1
10	Vypínač ON/OFF	1
11	Sestava rámu rukojeti	1
12	Spodní rukojeť	2
13	Podložka Ø6	11
14	Šroub M6x35	1
15	Šroub M6x60	1
16	Lanka pravé/levé páky řízení	2
17	Šroub M10x20	8
18	Podložka10	26
19	Podložka10	22
20	Šroub M8X16	6
21	Podložka8	41
22	Podstavec (vlevo)	1
23	Šroub M8X25	11
24	Podložka8	7
25	Montážní rám rukojeti	1
26	Šroub M8X20	3
27	Podstavec (vpravo)	1
28	Pás B32	1
29	Svařenec krytu řemenice	1
30	Pákový knoflík	1
31	Pojistná matice M10	11
32	Šroub M8x20 s lepidlem	12
33	Šroub M10X70	1
34	Brzdové lanko	1
35	Hnací kolo	2
36	Matice M8	25
37	Držák napínací kladky	1
38	Motor	1

Ne.	Popis	Q'ty
39	Klíč 5x35	1
40	Rám na ochranu pásu	1
41	Šroub M8x30	3
42	Pevná konzola	1
43	Podložka 8	2
44	Šroub M10x60	2
45	Řemenová kladka	1
46	Šroub M5x12	1
47	Napínací kladka	1
48	Pojistný kroužek 15	1
49	Ložisko 6202-2RS	2
50	Převodovka	1
51	Pojistný kroužek 35	1
52	Velký kryt řemenice	1
53	Matice M6	3
54	Šroub M6x20	1
55	Lisovací deska na nápravu kola	2
56	Nosná deska (vpravo)	1
57	Pásová deska	1
58	Spojovací úhelník	1
59	Šroub M6X25	2
60	Šroub M8x40	4
61	Šroub M10x65 s lepidlem	8
62	Matice M8	14
63	Základna pro upevnění kabelů	1
64	Gumová rohož	2
65	Nosná deska (vlevo)	1
66	Dlouhá prodlužovací pružina	1
67	Olejoyé těsnění skeletu	4
68	Závaží podpírající svařenec kola	4
69	Ložisko 6204-2RS	8
70	Podložka 10	6
71	Šroub M10X25	6
72	Kryt hlavy nápravy(47)	4
73	Dráha 180x60	2
74	Kryt hlavy nápravy(42)	2
75	Pojistný kroužek 42	8
76	Bear 61905-2RS	4

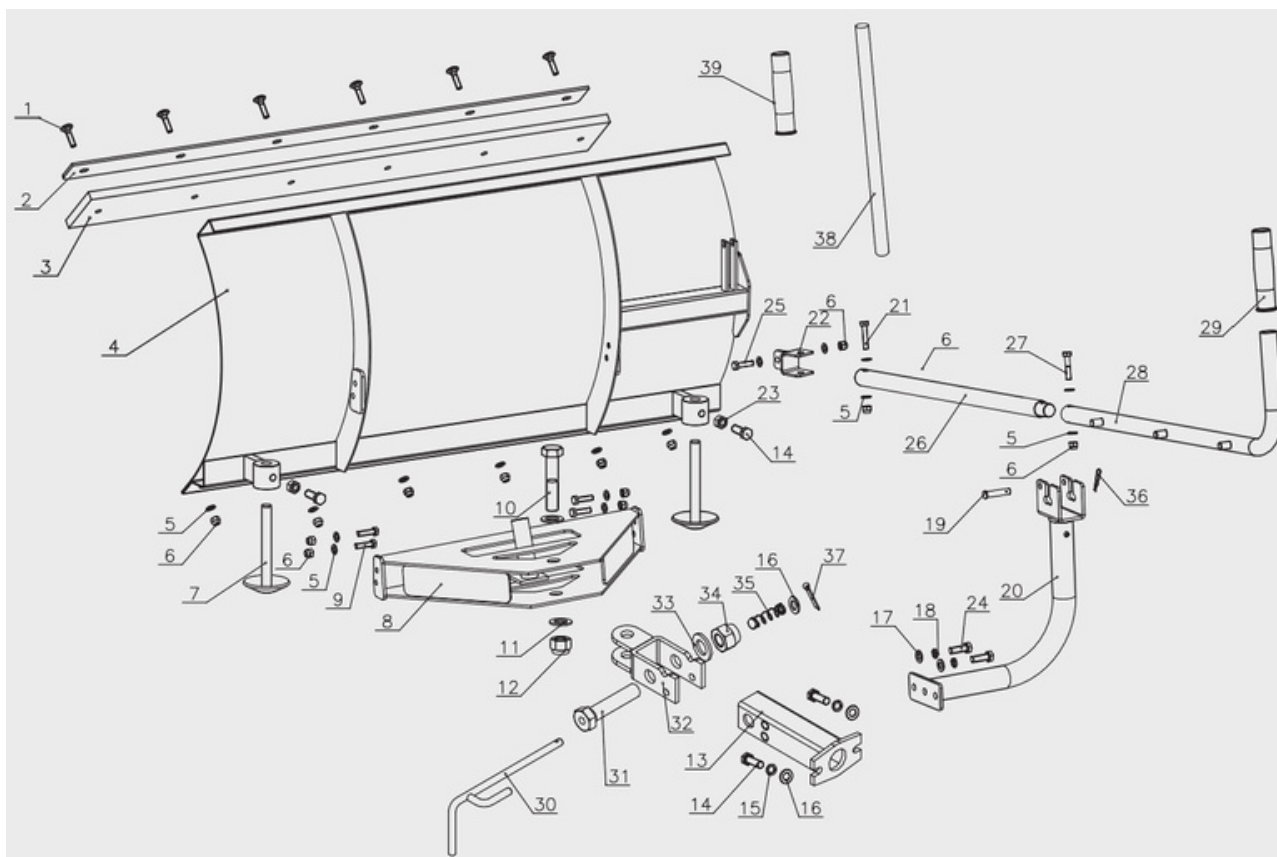
Ne.	Popis	Q'ty
77	Vodící kolo	2
78	Těsnící kroužek 30X42X7	2
79	Matice M16	2
80	Šroub M16x110	2
81	Svařenec spodního rámu	1
82	Náprava vodícího kola	1
83	Šroub M10X20	4
84	Podpěrná konzola	1
85	Ploché těsnění 16	2
86	Hladký hřídel	1
87	Kolík 4X35	2
88	Sklápěcí box	1
89	Rám ovládací páky	1
90	Svařenec rámu rukojeti	1
91	Matice M12	1
92	Podložka 12	2
93	Prodlužovací pružina	2
94	Objímka rukojeti	1
95	Vodící jaro	2
96	Polohovací pouzdro	2
97	Šroub M8X35	4
98	Kolík 5x30	1
99	Řadicí páka	1
100	Pin 3*30	1
101	Šroub M8*12 s lepidlem	1
102	Orientační matice	1
103	Podložka Groupware D20	1
104	O-kroužek 11,2x1,8	1
105	Pákový držák	1
106	Těsnění FB17X40X7	2
107	Drážkovací hřídel I	1
108	Duplexní kluzné ozubené kolo	1
109	Gear	1
110	Ložisko 6302	1
111	Vodící kolík vidlice řadicí páky	1
112	Spring	1
113	Ocelová koule 6	1
114	Vidlice řadicí páky	1

Ne.	Popis	Q'ty
115	Pojistný kroužek 12	1
116	Montáž nýtů	1
117	Brzdový kotouč	1
118	Kloubový šroub	3
119	Deska	1
120	Brzdová tažná deska	1
121	Podložka 6 Podložka 6 Šroub	4
122	M6x16 Kryt expanzní brzdy	2
123	Stud Objímka ventilační	4
124	zásuvky Vent-Plug	1
125		1
126		1
127		1
128	Šroub M8X30	3
129	Pojistný šroub rozpěrné brzdy	3
130	Šroub M8X130 Vidlicový	6
131	hřídel spojky (L) Šroub	1
132	M6X20 Výkyvná deska	3
133	Převodovka III-4 Zařízení III-3	2
134	Velká řemenice Ložisko 6303	1
135	Zařízení II-5 Převodovka II-4	1
136	Zařízení II-3 Zařízení II-2	1
137	Ozubené kolo III-2 Bush	5
138	Zařízení III-2 Převodový hřídel	1
139	III Skříň převodovky (L)	1
140	Zástrčka M14x1,5 Podložka	1
141	Groupware 14 Skříň	1
142	převodovky Výstupní hřídel	1
143	Zařízení II-1 Bush 2 Bush 1	1
144		1
145		1
146		2
147		2
148		1
149		2
150		1
151		1
152		1

Ne.	Popis	Q'ty
153	Klíč C5x20 Drážkovací hřídel II	2
154	Vidlicový hřídel spojky (R) Skříň	1
155	převodovky (R) Kolík 12x20	1
156	Těsnění FB16x22x4 Těsnění	1
157	výstupního hřídele Těsnění	2
158	Pružina spojky Vodicí keřík pružiny	2
159	Spojkové pouzdro Pružinové	2
160	těsnění Ocelová koule 5 Pojistný	4
161	kroužek 58 Výstupní převodovka	2
162	Mezikloub Bush	2
163	Mezikloubové pouzdro	2
164	Kompozitní pouzdro	2
165	Pojistný kroužek 26	70
166	Joint Bush	2
167	Pružinové těsnění	2
168	Pojistný kroužek 25	1
169	Podložka 8	2
170	Pouzdro výstupního hřídele	2
171	Těsnění FB25x42x7	2
172	Kompozitní pouzdro výstupního hřídele	4
173	Ochranný kryt	2
174	Šroub M8x30	10
175	Panel (přední)	2
176	Zástrčka	2
177	Podložka tlumiče nárazů	4
178	Výsuvná strana (vlevo)	1
179	Panel (zadní)	2
180	L-Pin	1
181	Panel (spodní)	6
182	Výsuvná strana (vpravo)	12
183	Houbovitý polštář	1
184	Kombinovaná těsnicí podložka 6	1
185		6
186		1
187		1
188		1
189		1

Ne.	Popis	Q'ty
190	Kombinovaná těsnicí podložka 18	2
191	Šroub zástrčky M18x1,5	2
192	Panel řazení	1
193	Těsnění FB14x24x7	1
194	Řadicí páka I	1
195	Nárazová podložka	4
196*	Plynová pružina (volitelně)	1

CS



Seznam dílů

Ne.	Popis	Q'ty
1	Šroub M8X35	6
2	Deska na holení	1
3	Gumová deska	1
4	Svařenec čepele	1
5	Podložka8	16
6	Matice M8	13
7	Svařenec přistávací nohy	2
8	Svařenec pevného držáku čepele	1
9	Šroub M8X30	4
10	Šroub M20X95	1
11	Podložka20	2
12	Matice M20	1
13	Svařenec spojovací konzoly čepele	1
14	Šroub M12X40	4
15	Podložka12	2
16	Podložka12	3
17	Podložka10	2
18	Podložka10	2
19	Kolík 10X60	1
20	Zakřivený svařenec podpěrné konzoly	1

Ne.	Popis	Q'ty
21	Šroub M8X50	1
22	Aktivní spojovací svařenec	1
23	Matice M12	2
24	Šroub M10X25	2
25	Šroub M8X35	1
26	Svařenec seřizovací tyče B	1
27	Šroub M8X40	1
28	Nastavovací svařenec tyče A	1
29	Objímka rukojeti 28	1
30	Omezovací tyč Wedment	1
31	Šroub M24X110	1
32	Svařenec omezovače	1
33	Podložka24	1
34	Pojistná matice M24	1
35	Spring	1
36	Mostní kolík 2X11X35	1
37	Kolík 4x40	1
38	Rukojeť 2	1
39	Objímka rukojeti 25	1