

NÁVOD K POUŽITÍ

KOMPAKTOR S REVERZACÍ MODEL:

HZR160D / CEDZG04



PRO VAŠI VLASTNÍ BEZPEČNOST

**PŘED SPUŠTĚNÍM ZAŘÍZENÍ SI PŘEČTĚTE CELÝ
NÁVOD K OBSLUZE S POROZUMĚNÍM.**

INSTRUKCE PŘELOŽENÉ Z ANGLIČTINY



Typ
HZR160D / CEDZG04

Stroj je vybaven motorem s certifikací EPA. Další informace naleznete v příručce k motoru.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z motoru výrobku obsahují zdraví škodlivé chemické látky.

Pozor!

Motor je certifikován podle EPA.

Řízení otáček motoru má vliv na certifikaci EPA a úrovně emisí.

Seřízení motoru smí provádět pouze autorizovaný servis.

Pro další informace se obraťte na nejbližší zastoupení výrobce motoru nebo na prodejce.

Úvod

V zájmu vlastní bezpečnosti a ochrany před zraněním si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny uvedené v tomto dokumentu a důsledně je dodržujte.

Stroj obsluhujte a udržujte v souladu s pokyny uvedenými v této příručce.

Poškozené části stroje je třeba co nejdříve vyměnit.

Všechna práva, zejména právo na kopírování a šíření, jsou vyhrazena.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována v jakékoli formě nebo jakýmkoli prostředky, ať už elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopíí, bez výslovného písemného souhlasu vydavatele.

Jakékoli rozmnožování, šíření nebo zaznamenávání na nosiče dat jakéhokoli typu nebo v podobě jakýmkoli neoprávněným způsobem představuje porušení autorských práv a bude trestně stíháno. Výslovně si vyhrazujeme právo provádět technické úpravy, a to i bez předchozího upozornění, za účelem zlepšení našich strojů nebo jejich bezpečnostních standardů.

ÚVOD	2
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	5
	5
	5
Obecné pokyny	6
Služba	6
Bezpečnostní kontroly	6
Údržba	6
Doprava	
Kontroly údržby	
TECHNICKÉ ÚDAJE	7
POPIS	8
	8
	8
Aplikace	8
Rozměry	9
Maximální přípustný sklon	
Popis akce	
DOPRAVA NA STAVENIŠTĚ, DOPORUČENÍ PRO ZHUTŇOVÁNÍ	10
	10
	10
Doprava na pracoviště	
Doporučení pro zhutňování	
SERVIS	11
	11
	11
Kontrola motoru před nastartováním	13
Spuštění motoru	13
Provoz motoru	14
Pohyb vpřed a vzad	
Vypnutí motoru	
KONZERVACE	15
	15
	16
Plán údržby	17
Motorový olej	17
Hydraulické ovládání	18
Vibranium	18
Induktor klínový řemen	18
Čištění palivového filtru	18
Zapalovací svíčka	
Seřízení karburátoru	

Provoz vzduchového filtru	19
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	20
	20
	20
Příliš nízká rychlost zpětného chodu	20
Příliš nízká rychlost vpřed	20
Ztráty hydraulického oleje	20
Problém se startováním motoru	

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OBSLUHU ZHUTŇOVAČŮ DESEK SE SPALOVACÍMI MOTORY

Pokyny obecně

1. Plošinové kompakторы mohou obsluhovat pouze osoby, které:
 - * jsou starší 18 let,
 - * jsou fyzicky i psychicky připraveni na daný úkol,
 - * absolvovali školení v používání zhutňovačů desek a prokázali zaměstnavateli své dovednosti v této oblasti,
 - * jsou schopni řádně plnit svěřené úkoly.

Tyto osoby musí být pověřeny obsluhou zhutňovače desek svým zaměstnavatelem.
2. Deskové zhutňovače se smí používat pouze pro úkoly spojené se zhutňováním. Je třeba dodržovat návod k obsluze od výrobce i tyto bezpečnostní pokyny.
3. Osoby pověřené obsluhou zhutňovačů desek musí být seznámeny s bezpečnostními opatřeními týkajícími se stroje. Pro mimořádné aplikace budou zaměstnavatelem vydány další pokyny. Je možné, že deskový zhutňovač překročí přípustnou hladinu hluku 89 dB(A). V souladu s předpisy o prevenci nehod způsobených emisemi hluku, pokud hladina hluku dosáhne nebo překročí 89 dB(A), jsou pracovníci povinni nosit chrániče sluchu.

Služba

1. Motor se spouští mechanickým startérem. Automatický dekompresní systém zajišťuje snadné a plynulé startování motoru.
2. Nezasahujte do činnosti pák a ovládacích prvků ani je neblokuje.
3. Nenechávejte ovládací prvky bez dozoru, pokud je stroj v provozu.
4. Před přestávkou musí obsluha vypnout motor zhutňovače desek. Stroj musí být umístěn tak, aby se nemohl převrátit.
Před doplněním paliva vypněte motor. Při doplňování paliva nedovolte, aby se palivo rozlilo,
5. kontakt paliva s horkými částmi motoru.
V blízkosti stroje nekuřte a neumísťujte otevřené zdroje ohně.
6. Víko nádrže musí být pevně zavřené. Při vypínání motoru zavřete palivový ventil (je-li k dispozici). Při přepravě spalovacího stroje na delší vzdálenosti palivovou nádrž zcela vyprázdněte.
7. **POZOR! Netěsnící palivová nádrž musí být okamžitě vy
výbuchy.**
Nepoužívejte stroj ve výbušném prostředí.
8. Při práci s deskovým zhutňovačem se spalovacím motorem v uzavřené místnosti, tunelu, dole nebo hlubokém výkopu zajistěte dostatečné větrání.
9. Při práci udržujte ruce, nohy a oděv mimo dosah pohyblivých částí kompaktoru. Při práci ve výkopu, kde hrozí nebezpečí, že stroj bude házet písek nebo kameny, noste ochrannou obuv a ochranné brýle.
Při práci v blízkosti okrajů poruch, jam, svahů, výkopů a plošin pracujte s kompaktořem tak, aby nehrozilo riziko převrácení nebo pádu stroje.
- 10.
- 11.

12. Ujistěte se, že nosnost zhutněné půdy nebo podloží je dostatečná. Při práci a údržbě noste vhodný
13. ochranný oděv. Při pohybu stroje dozadu musí obsluha vést kompaktor za rukojeť a přitom jít vedle něj, aby
14. nedošlo k jeho přimáčknutí mezi rukojeť a překážkou. Zvláštní opatrnosti dbejte při práci na nerovném terénu a při hutnění hrubého materiálu. Při práci v těchto podmínkách se ujistěte, že máte stabilní opěrku nohou. Řiďte deskový zhutňovač tak, aby nedošlo ke zranění rukou při kontaktu s tvrdými předměty. Při
15. jízdě s kompaktorem dbejte na jeho stabilitu. Stroje s integrovaným přepravním vozíkem se nesmí
16. zastavovat ani ukládat na vozík, protože slouží pouze k přepravě stroje.
- 17.

Kontroly zabezpečení

1. Deskový zhutňovač lze používat pouze s nasazenými bezpečnostními zařízeními.
2. Před zahájením práce musí obsluha zkontrolovat správnou funkci všech ovládacích a bezpečnostních zařízení.
3. V případě zjištění bezpečnostních poruch nebo jiných závad, které mohou ohrozit bezpečný provoz stroje nebo životní prostředí, neprodleně informujte nadřízeného nebo vedoucího pracoviště.
4. V případě poruchy, která ohrožuje bezpečnost zhutňovače desek, stroj okamžitě vypněte.
5. Spotřební materiál a palivo musí být skladovány v nádobách označených nápisem v souladu s pokyny jejich výrobců.

Údržba

1. Používejte pouze originální náhradní díly. Úpravy stroje, včetně úpravy maximálních otáček motoru nastavených výrobcem, vyžadují výslovné povolení. Pokud tento požadavek nebude dodržen, výrobce nenese odpovědnost za způsobené škody. Před prováděním údržby vypněte všechny disky. Jediné výjimky jsou, pokud údržba nebo úkol vyžaduje běžící motor. Při práci na zhutňovačích desek s elektrickým startérem odpojte před údržbou nebo opravou elektrických částí stroje baterii. Před prací na hydraulickém vedení uvolněte tlak v systému. Pozor! Při demontáži hydraulického vedení buďte opatrní, protože olej může být velmi horký (dokonce i >80 °C). Přijměte vhodná opatření, aby se olej nedostal do očí obsluhy.
5. Po dokončení údržby nebo opravy neprodleně nainstalujte s vraťte vše.
6. ochranná opatření.
Abyste předešli poruchám, neoplachujte přístroj po každém použití vodou. Nepoužívejte tlakové myčky ani chemikálie.

Doprava

1. Při přepravě, nakládání a vykládání zhutňovače desek pomocí zvedacího zařízení připevněte k přepravním okům, která jsou k dispozici na stroji, vhodné závěsy nebo háky.
2. Zajistěte nakládací rampy s dostatečnou nosností a zajistěte je tak, aby se nemohly převrátit. Zajistěte, aby stroj, který se převrátí v důsledku sklouznutí nebo pohyblivých částí stroje, nepředstavoval pro nikoho nebezpečí.
3. Při přepravě na vozidlech proveďte vhodná opatření, aby se kompaktor nesklouzl nebo nepřevrátil.

Kontroly údržba

V závislosti na podmínkách a četnosti používání musí být deskové zhutňovače nejméně jednou ročně zkontrolovány kvalifikovanými technikami z autorizovaných servisních středisek z hlediska bezpečnosti provozu a v případě potřeby opraveny.

Je třeba dodržovat také příslušné vnitrostátní zákony a předpisy.

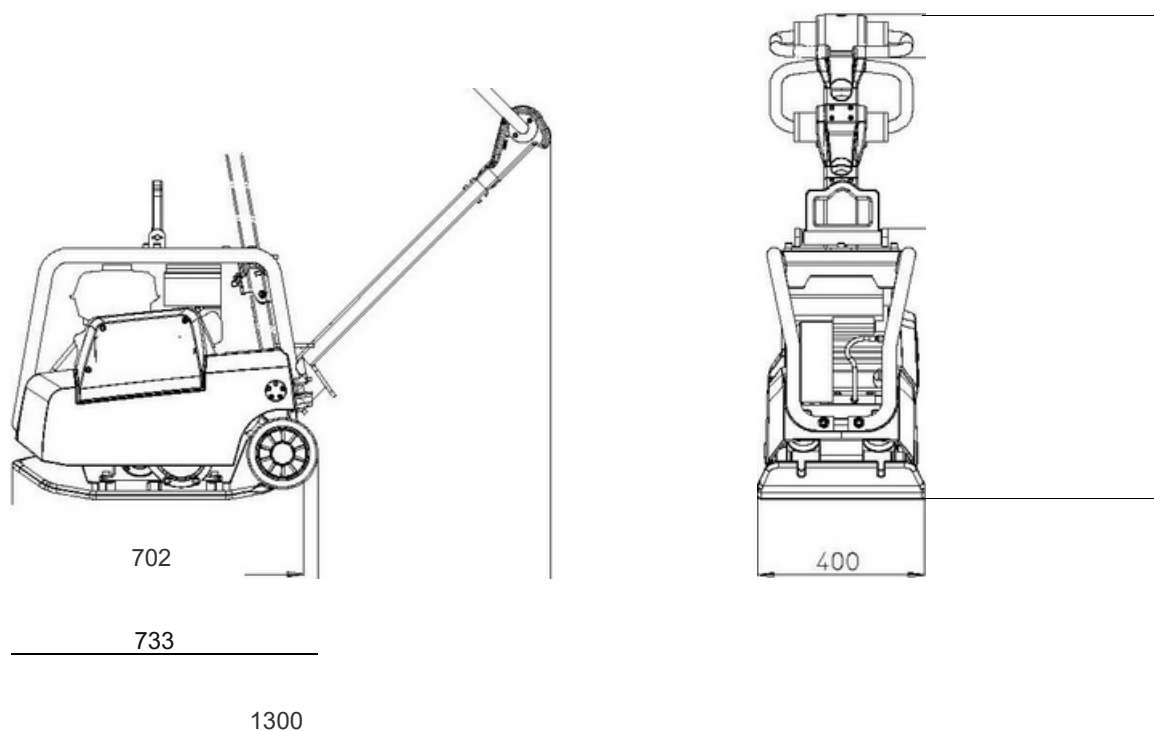
DATA TECHNICKÉ ÚDAJE

		HZR140 D	HZR160D
Jízda vpřed a vzad	m/min:	24	27
Oblast zhutňování	m2/h:	576	658
Provozní hmotnost	kg:	140	160
Převodovka	Od hnacího motoru přímo k budičům přes odstředivou spojku a klínový řemen.		
Vzrušení			
Vibrace	min-1(Hz)	přibliž ě. 5400 (90)	
Odstředivá síla	kN:	25	30
Olej	Fuchs Titan Unic 10W40 MC (SAE 10W40)		
Objem oleje	l:	0,6	
Pohonný motor	Vzduchem chlazený jednoválcový čtyřtákní benzinový motor		
Objem zdvihu	cm3:	163	265
Otáčky motoru	min-1:	2800	3600
Jmenovitý výkon (*)	kW (PS):	3,1 (4,2)	5,1 (6,9)
Palivo	Benzín		
Spotřeba paliva	l/h:	0,8	
Objem nádrže:	l:	3,7	6
Olej	Fuchs Titan Unic 10W40 MC (SAE 10W40)		
Objem oleje	l:	0,6	
Hydraulický olej	Fuchs Renolin MR 520		
kapacita	l:	0,4	

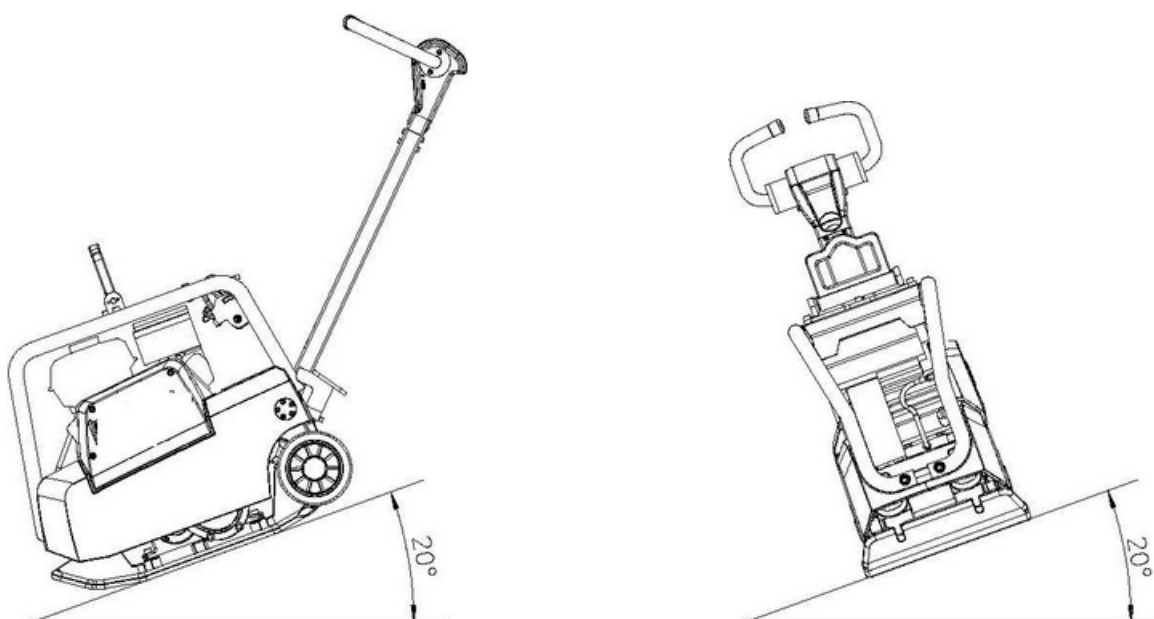
Aplikace Deskový zhutňovač je optimální pro zhutňování všech typů zemin.

v těžko přístupných místech díky úzké konstrukci a plynulé změně směru. Příkladem použití je hutnění v kabelových výkopech a na náspech při záplatování asfaltových vozovek, jakož i úkoly, které nelze provádět s většími stroji.

Rozměry

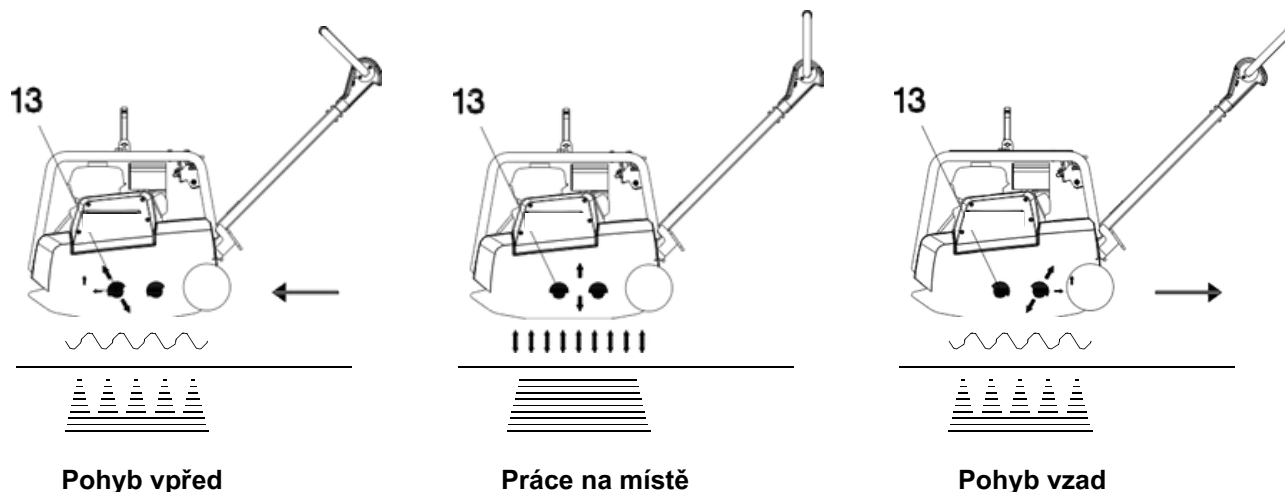


Maximální přípustný sklon



Popis aktivity

Vibrace potřebné pro zhutňování jsou generovány budičem (5), který je trvale připojen ke spodní desce (4). Budič (5) je konstruován jako centrální vibrátor s usměrněnými vibracemi. Tento princip umožňuje měnit směr vibrací otáčením excentrických závaží (13). To umožňuje plynulý přechod mezi vibracemi v přímém směru, v klidu a v opačném směru. Tento proces je hydraulicky ovládán ovládací pákou (7) na hlavě oje (8).



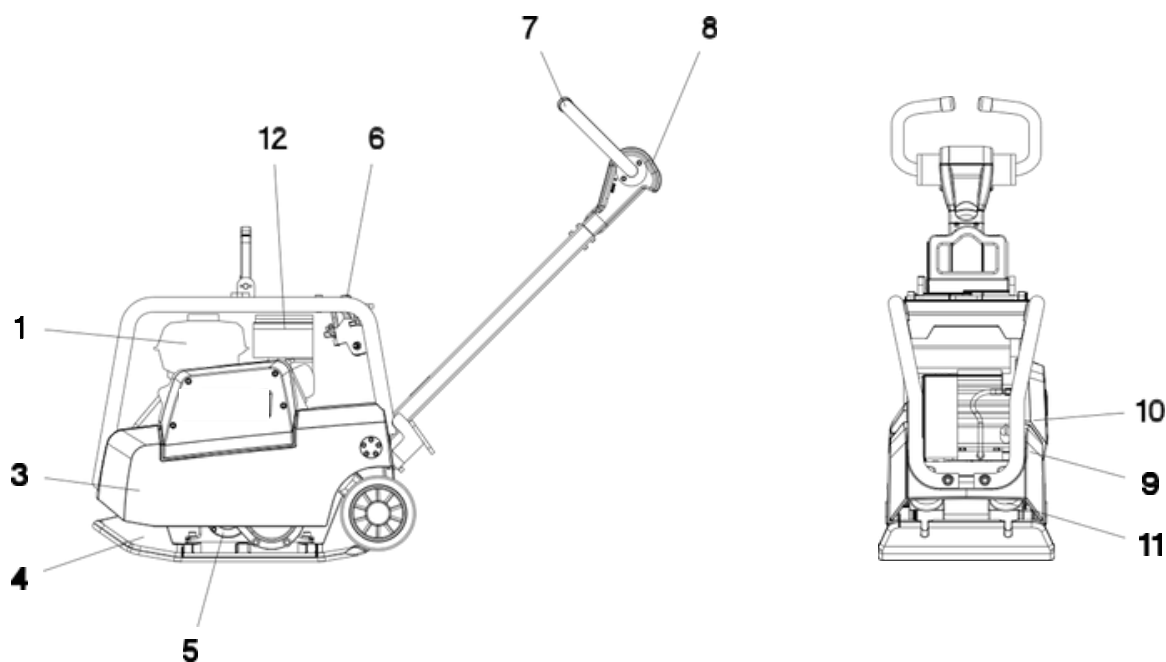
Hnací motor (1) je připevněn k horní desce (3). Tento motor pohání budič (5). Krouticí moment Otáčení je přenášeno odstředivou spojkou (9) a budičím klínovým řemenem (10).

Při nízkých otáčkách motoru odstředivá spojka (9) přeruší přívod energie do budiče (5) a zajistí optimální volnoběžné otáčky hnacího motoru (1). Otáčky motoru (1) lze plynule regulovat pomocí páky akceleratoru (6).

Horní deska (3) je spojena se spodní deskou (4) čtyřmi tlumiči (11). Tlumičící systém zabraňuje přenosu velmi vysokých frekvencí na horní desku (3). Tím se zachovává účinnost hnacího motoru (1) i přes vysoký zhutňovací výkon.

Hnací motor (1) pracuje na čtyřtákním principu a je aktivován startérem.

mechanický, nasává vzduch přes suchý vzduchový filtr (12) a je vzduchem chlazený. Pro usnadnění spouštění je hnací motor (1) vybaven dekompresním mechanismem.



Doprava na pracoviště

Podmínky:

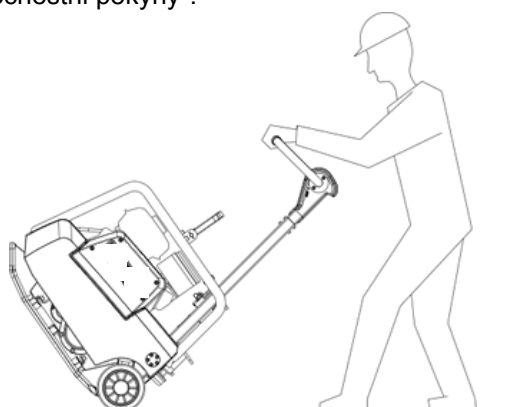
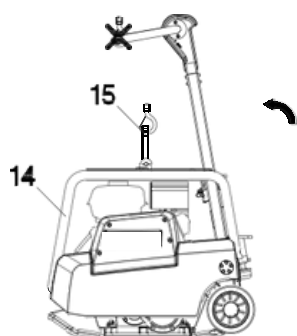
- K přepravě deskového zhutňovače použijte pouze vhodné zvedací zařízení s minimální nosností 200 kg.
 - K centrálnímu přepravnímu držáku (15) připevněte pouze vhodné zvedací příslušenství.
- Při přepravě na vozidle vždy zajistěte kompaktor bezpečnostním rámem (14) a zajistěte oje.

POZOR!

Při použití integrovaného přepravního zařízení vypněte motor. Pokud motor zůstane běžet, když je stroj v poloze přepravy, není zaručeno mazání motoru. To může vést k vážnému poškození motoru. Kromě toho hrozí nebezpečí úniku oleje z odvězdušňovacího systému klikové skříně.

Pozor.

Dodržujte pokyny uvedené v části "Bezpečnostní pokyny".



Doporučení pro podmínky zhutňování

Maximální hloubka zhutnění závisí na několika faktorech souvisejících s vlastnostmi půdy, jako je vlhkost, rozložení zrn atd.

Konkrétní hodnoty proto nelze stanovit.

Doporučení: Maximální hloubka zhutnění by měla být v každém případě stanovena na základě zkoušek zhutnění a vzorků půdy.

Zhutnění na svazích

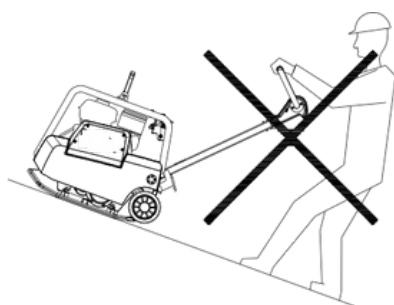
Při hutnění na svazích (svahy, násypy) je třeba vzít v úvahu následující skutečnosti.

problémy:

- * Do svahů by se mělo vždy vstupovat zespodu (svah, který lze překonat do kopce, lze bezpečně překonat i z kopce).
 - * Obsluha nesmí v žádném případě stát pod strojem (viz "Bezpečnostní pokyny").
- Maximální sklon 20°C by neměl být překročen.

POZOR!

Překročení tohoto úhlu sklonu poškodí mazací systém motoru (mazání) stříkající vody, což vede k selhání důležitých částí motoru.



Špatně!



Dobře!

Kontrola motoru před nastartováním

1. Kontrola hladiny oleje

Vložte měрку do plnicího otvoru olejové nádrže, aniž byste ji zašroubovali. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte ji po horní okraj plnicího otvoru kvalitním olejem Fuchs Titan Unic 10W40 MC.

POZOR!

Před kontrolou hladiny oleje v motoru postavte stroj do vodorovné polohy.

2. Dvojitý vzduchový filtr (s dvojitou vložkou)

Zkontrolujte čistotu a stav kazet vzduchového filtru. V případě potřeby je vyměňte.

3. Palivo

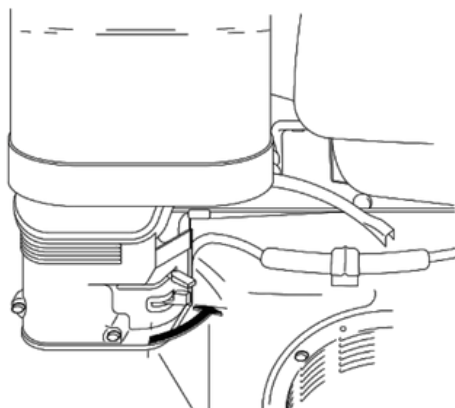
Používejte běžný automobilový benzín (nejlépe bezolovnatý) s oktanovým číslem nejméně 86.

Nikdy nepoužívejte směs benzínu a oleje nebo znečištěný benzín. Vyhněte se kontaminaci a vody v palivové nádrži.

Pozor! Náhražky benzínu se nedoporučují, protože mohou poškodit součásti systému. palivo.

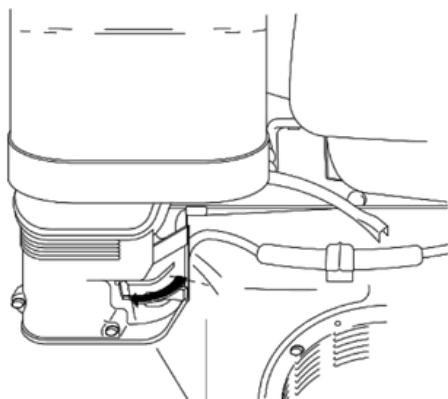
Spuštění motoru

1. Přesuňte palivový ventil do polohy ON (ve směru šipky).

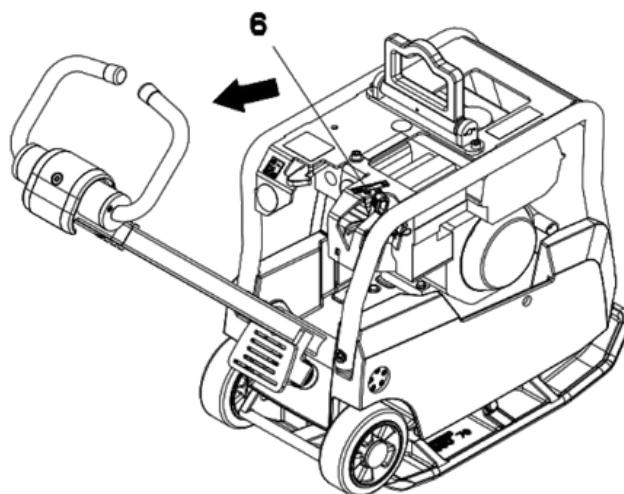


2. Přesuňte sací páku do polohy CLOSE.

Poznámka: Pokud je motor horký nebo je teplota vzduchu vysoká, přerušte sání, jakmile se motor zahřeje. motor se spustí.



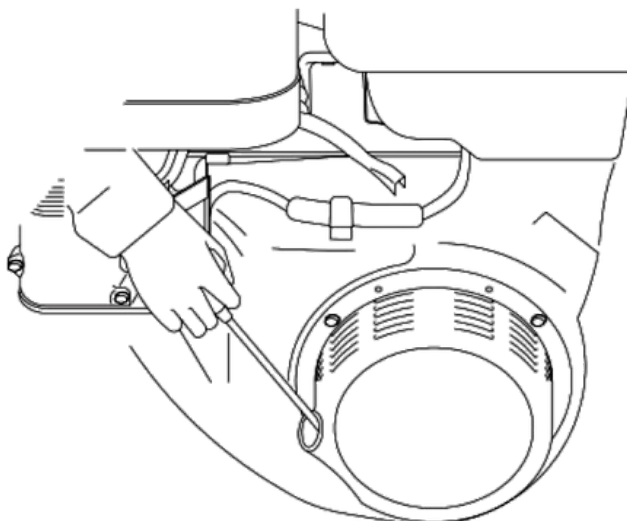
3. Zatáhněte páčku plynu (6) mírně dozadu.



4. Přepínač motoru nastavte do polohy I.

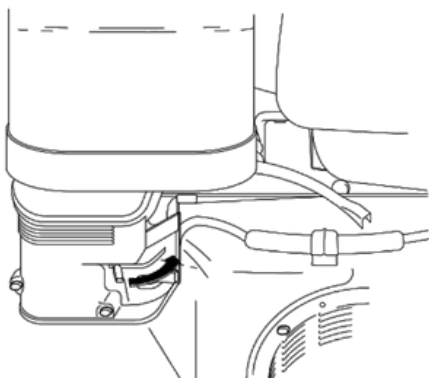
5. Jemně táhněte za startovací lano, dokud neucítíte odpor, a pak za něj zatáhněte silněji.

Upozornění. Startovací šňůru náhle nepouštějte. Musí se to provádět pomalu, aby nedošlo k poškození startéru.



Provoz motoru

Jakmile se motor zahřeje, posuňte postupně páku sání do polohy OTEVŘENO. Nastavte plynovou páku na zvolené otáčky motoru.



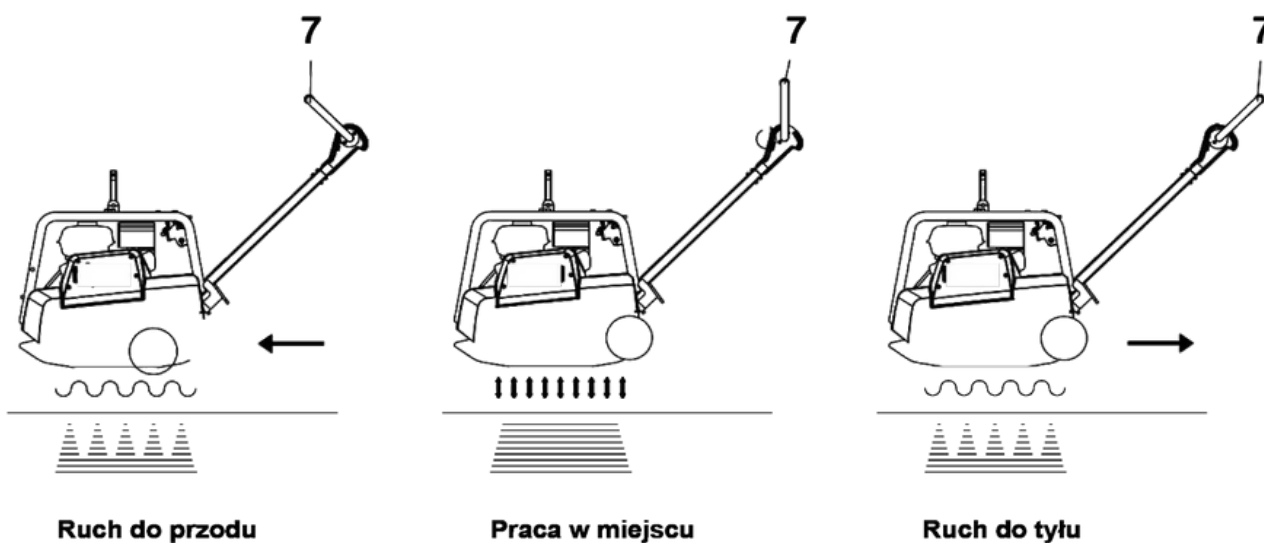
Varovný systém nízké hladiny oleje Upozornění na nízkou hladinu oleje pomáhá zabránit poškození motoru v důsledku nedostatečného množství oleje v klikové skříni. Než hladina oleje klesne pod bezpečnou úroveň, výstražný systém automaticky vypne motor (spínač motoru zůstane v poloze I).

Poznámka: Pokud motor nenastartuje, zkontrolujte hladinu oleje.

Pohyb vpřed a vzad

Otáčky motoru lze plynule měnit pomocí plynové páky (6). Směr pohybu se nastavuje pomocí ovládací páky (7).

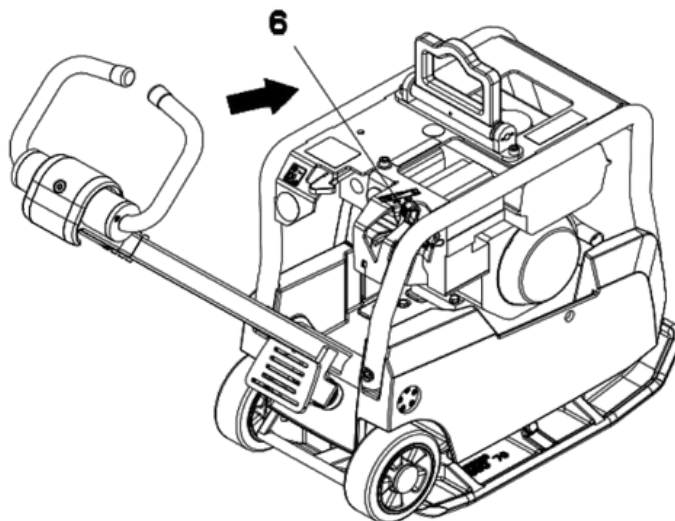
V závislosti na poloze ovládací páky (7) pracuje deskový kompaktor pohybem vpřed, na místě nebo při pohybu zpět.



Vypnutí motoru

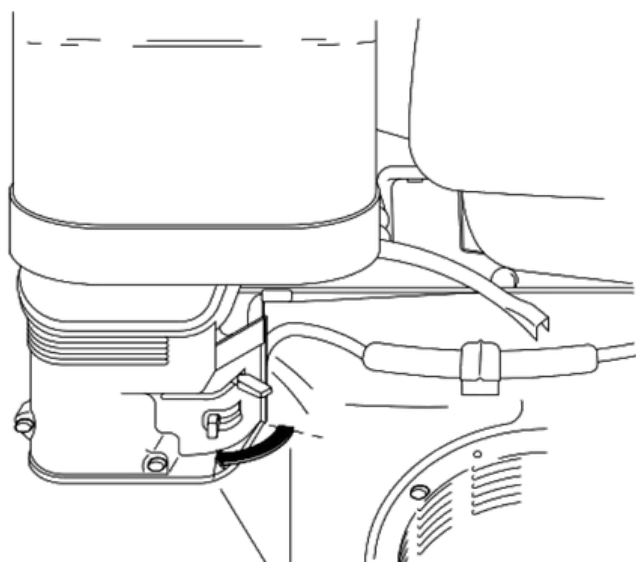
V nouzové situaci vypněte motor otočením spínače do polohy 0. Za normálních podmínek:

1. Zatlačte plynovou páku až na doraz.



2. Přepínač motoru nastavte do polohy 0.

3. Zavřete palivový ventil (ve směru šipky).



Plán údržby

Všechny vnější šroubové spoje by měly být zkontrolovány po prvních 8 hodinách provozu.		
Díly	Provoz údržby	Frekvence
Vzduchový filtr Palivová nádrž Motorový olej Exciter Zpětný kabel	Kontrola vnějšího poškození a správnost instalace. Zkontrolujte filtrační kazetu, v případě potřeby ji vyčistěte nebo vyměňte. Zkontrolujte těsnost víčka nádrže, v případě potřeby jej vyměňte. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte. Zkontrolujte upevnění. Zkontrolujte bezproblémový provoz.	Denně
Motorový olej	První výměna oleje.	Po 20 hodinách
Systém zapalování Exciter Hydraulické ovládání klínového řemene Rám zabezpečení Motorový olej	Vyčistěte zapalovací svíčku, zkontrolujte mezeru mezi svíčkami (0,7 mm). Zkontrolujte utažení upevňovacích šroubů. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte. Zkontrolujte napnutí klínového řemene, v případě potřeby jej napněte. Zkontrolujte utažení upevňovacích šroubů bezpečnostního rámu a centrálního zavěšení. Následné výměny oleje.	Jednou měsíčně
Tlumič hluku systému Vzrušení	Odstraňte usazeniny z mřížky jiskřiště. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby ji doplňte.	Po 100 h
Vzrušení Vůle	Výměna oleje.	Po 150 h
ventilů	Kontrola, seřízení: vstupní ventil - 0,15 mm, výstupní ventil - 0,20 mm.	Po 250 h
		Po 300 h

Motorový olej

Kontrola hladiny oleje:

Při kontrole a doplňování hladiny oleje musí být motor vodorovně zarovnané.
Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky (16).
Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte značkový olej.
Fuchs Titan Unic 10W40 MC přes plnicí víčko (16).

Objem olejové nádrže: 0,6 litru.

Výměna oleje:

Vyprázdněte olejovou nádrž, dokud je motor ještě teplý, aby olej rychle a úplně vytekl.

1.Odšroubujte víčko plnicího otvoru oleje (16).

2.Naplňte nádrž potřebným množstvím oleje plnicí trubicí (16) a

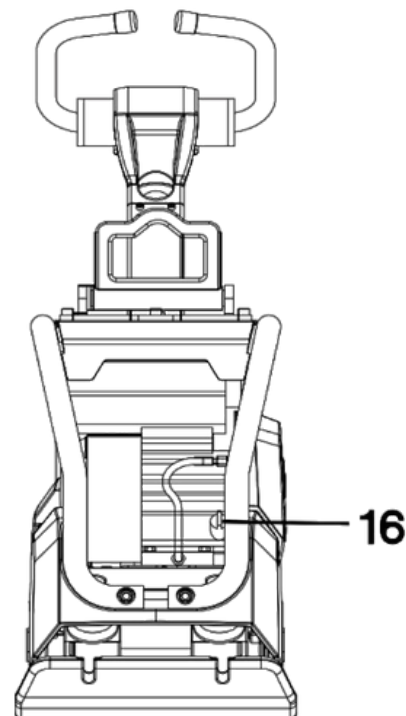
poté zkontrolujte hladinu oleje.

POZOR!

Před kontrolou hladiny oleje v motoru je nutné umístit stroj do vodorovné polohy.

3.Zavřete víčko olejové nádrže.

Upozornění: Při likvidaci použitého motorového oleje dodržujte platné předpisy o ochraně životního prostředí. Nádobu s olejem doporučujeme zlikvidovat na centrálním sběrném místě odpadních olejů. Použitý motorový olej nevylévejte do odpadu nebo kanalizace ani jej nevylévejte na zem.



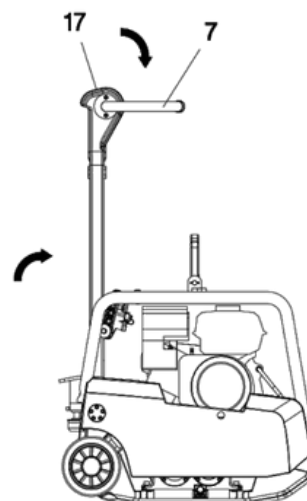
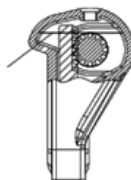
Hydraulické ovládání

Kontrola hladiny oleje:

1. Umístěte oje do svislé polohy.
2. Nastavte ovládací páku (7) do polohy

pohyb vpřed.

3. Odšroubujte víčko plnicího otvoru (17).
4. Hladina oleje musí dosahovat horního okraje, v případě potřeby přidejte olej Fuchs Renolin MR. 520.
5. Našroubujte víčko plnicího otvoru (17).



Hydraulický řídicí systém je samoregulační.

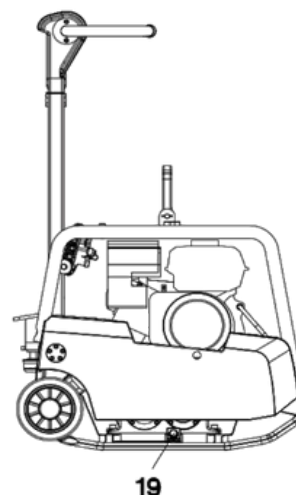
Vzrušení

Kontrola hladiny oleje:

1. Umístěte zhutňovač do vodorovné polohy.
2. Odšroubujte víčko plnicího otvoru (19).
3. Hladina oleje musí dosahovat závitů (19) plnicího hrdla.
4. V případě potřeby přilijte značkový olej (pomocí nálevky).
5. Našroubujte víčko plnicího otvoru (19).

Výměna oleje:

1. Odšroubujte víčko plnicího otvoru (19).
2. Nakloňte kompaktor a počkejte, až olej vyteče.
3. Umístěte zhutňovač do vodorovné polohy.
4. Nalijte 0,6 l značkového oleje přes plnicí otvor (19).
5. Našroubujte víčko plnicího otvoru (19).



UPOZORNĚNÍ: Nenalévejte do nádrže příliš mnoho oleje.

Induktor klínový řemen

Sejměte ochranný kryt pásu. Odstraňte šrouby z řemenice motoru a poté vyjměte poloviny řemenice. Vyjměte příslušný počet kotoučů (obvykle stačí vyjmout jeden). Vyjmuté kotouče položte na vnější stranu polovin řemenice. Ručně zašroubujte šrouby a poté je střídavě dotahujte při otáčení řemenice. Chvilí nechte stroj běžet a poté šrouby podle potřeby dotáhněte.

Čištění palivového filtru

Zavřete palivový ventil. Demontujte sedimentační nádrž a těsnicí kroužek a omyjte je nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokým bodem vzplanutí. Vyčistěte příslušné díly a namontujte je zpět na místo. Otevřete palivový ventil a zkontrolujte těsnost.

Zapalovací svíčka

Doporučené zapalovací svíčky: BP6ES-11, BPR6ES-11 (NGK), W20EP-U11, W20EPR-U11 (ND).

Upozornění: Nepoužívejte zapalovací svíčky s nesprávným tepelným rozsahem. Správnou funkci motoru zajišťuje dostatečné jiskřiště a absence karbonových usazenin na zapalovací svíčce.

1. Vyjměte trubku zapalovací svíčky a odšroubujte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.

Pozor! Tlumič výfuku se při chodu motoru velmi zahřívá. Dávejte pozor, abyste se ho nedotkli.

2. Proveďte vizuální kontrolu zapalovací svíčky. Pokud je izolátor prasklý nebo naštípnutý, vyměňte jej.

Pokud má být zapalovací svíčka znovu použita, očistěte ji drátěným kartáčem.

3. Změřte jiskřiště pomocí měřidla jiskřiště. Měla by být 0,7-0,8 mm. V případě potřeby nastavte ji ohnutím boční elektrody.

4. Zkontrolujte stav podložky zapalovací svíčky a zašroubujte zapalovací svíčku ručně, aby nedošlo k poškození závitů.

5. Utáhněte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky tak, aby byla podložka přitlačena.

Poznámka: Při montáži nové zapalovací svíčky otočte podložkou po jejím zatlačení o další 1/2 otáčky. Při instalaci staré zapalovací svíčky otočte podložku po dotažení o dalších 1/8-1/4 otáčky.

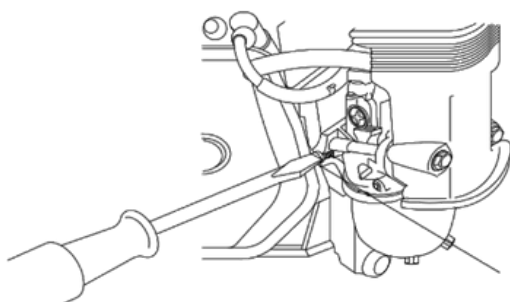
Poznámka: Zapalovací svíčku dobře utáhněte, jinak se může velmi zahřát a poškodit motor.

Seřízení karburátoru

* Nastartujte motor a počkejte, až dosáhne normální provozní teploty.

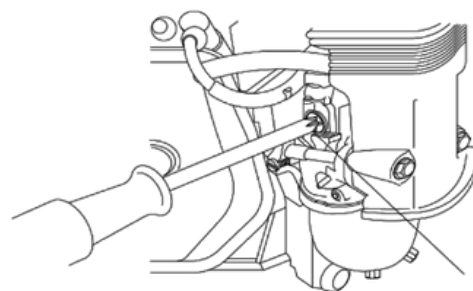
* Při volnoběžných otáčkách motoru otočte seřizovacím šroubem doleva nebo doprava do polohy, která zajišťuje nejvyšší volnoběžné otáčky. Správné nastavení je obvykle 2 1/4 otáčky od úplného zavření.

Upozornění! Seřizovací šroub nezasouvajte až na doraz do zásuvky, protože byste poškodili šroub nebo zásuvku. Jakmile je seřizovací šroub na svém místě, otáčejte dorazovým šroubem plynu, dokud nedosáhnete standardních volnoběžných otáček. Standardní volnoběžné otáčky: 1400 $\pm$ 150 ot/min.



1

1. Śruba regulacyjna



2

2. Śruba oporowa przepustnicy

Provoz filtru vzduch

Ucpaný vzduchový filtr brání přívodu vzduchu do karburátoru. Aby nedošlo k poškození karburátoru, je třeba vzduchový filtr pravidelně kontrolovat. Četnost kontrol by se měla zvýšit, pokud je motor provozován ve velmi prašném prostředí.

Pozor! K čištění vzduchového filtru nikdy nepoužívejte benzín nebo rozpouštědla s nízkým bodem vzplanutí,

protože by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu.

Pozor! Nikdy nepoužívejte motor bez vzduchového filtru, protože se tím výrazně zvyšuje opotřebení motoru.

1. Odšroubujte křídlovou matici a sejměte kryt vzduchového filtru. Vyjměte obě kazety a oddělte je. Pečlivě zkontrolujte, zda nejsou kazety děravé nebo natržené, a v případě potřeby je vyměňte.
2. Pěnová kazeta: vyperte kazetu v roztoku čistícího prostředku a teplé vody a poté ji důkladně opláchněte nebo ji vyperte nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokým bodem vzplanutí. Nechte kazetu zcela vyschnout. Ponořte kazetu do čistého motorového oleje a vymačkejte přebytečný olej. Pokud v pěnové kazetě zůstane příliš mnoho oleje, motor bude při prvním spuštění kouřit.
3. Papírová kazeta: jemným poklepáním o tvrdý povrch odstraňte nečistoty nebo filtr zevnitř vyfoukejte stlačeným vzduchem. Nikdy nečistoty neodírejte, protože by došlo k jejich vtírání do vláken. Velmi znečištěnou papírovou kazetu je třeba vyměnit.

Příliš pomalá rychlost pohybu na vzadu

- Příčina: -Příliš málo hydraulického oleje v oji.
-Vzduch v hydraulickém řídicím systému.
Řešení: -Doplňte hladinu hydraulického oleje.
-Odvzdušněte systém.

Příliš pomalá rychlost pohybu na front

- Příčina: - Příčina: Příliš mnoho hydraulického oleje v oji.
Řešení: - Snižte hladinu oleje na značku.

Ztráty oleje ztráty hydraulického oleje

- Příčina: - Příčina: Netěsné, poškozené hydraulické vedení.
Řešení: - Vyměňte poškozené díly.
Upozornění: Po každé demontáži dílů odvzdušněte systém.

Problém se startováním motoru

- Příčina: - Příčina: Prázdná palivová nádrž.
-Uzavřený palivový ventil.
-Znečištěný vzduchový filtr.
-Vadný spínač.
-Vadný startér.
-Výstražný systém pro nízkou hladinu oleje vypnul motor.
Řešení: - Doplňte palivo.
- Otevřeno.
- Čisté.
- Náprava.
- Náprava.
-Doplňte hladinu motorového oleje.